



Binnenschifffahrt im März 2007

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	März 2007			Veränderung in % März 2007 gegenüber		Januar - März		
						2006	2007	Ver- änderung in %
	1 000 t			Feb. 2007	März 2006	1 000 t		

Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	968,1	487,5	480,6	2,7	- 11,3	2 715,6	2 878,7	6,0
darunter								
Andernach	225,7	163,0	62,6	22,5	- 13,1	650,9	612,5	- 5,9
Bendorf	129,6	84,4	45,2	15,7	- 27,0	417,0	369,1	- 11,5
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-
Budenheim	20,9	-	20,9	41,2	6,6	57,9	58,9	1,7
Ingelheim	6,1	-	6,1	- 28,2	- 70,0	50,1	20,5	- 59,1
Koblenz	94,0	42,5	51,6	- 0,5	- 10,1	256,6	277,2	8,0
Lahnstein	11,2	2,3	8,9	15,5	- 44,8	93,2	38,3	- 58,9
Linz	34,0	34,0	-	107,3	x	15,5	68,7	x
Mainz	239,4	98,6	140,8	5,8	4,4	577,4	683,1	18,3
Neuwied	24,4	-	24,4	- 43,3	- 27,2	77,0	121,8	58,2
Trier	76,4	33,2	43,2	- 17,8	- 29,0	187,1	248,8	33,0
Worms	91,0	21,6	69,4	- 8,7	5,2	238,1	304,4	27,8
 Oberrhein	 1 186,9	 563,8	 623,1	 16,9	 5,6	 2 928,5	 3 252,7	 11,1
darunter								
Germersheim	91,1	46,4	44,7	- 0,7	- 9,4	226,8	272,9	20,3
Ludwigshafen	667,0	224,9	442,1	15,2	- 2,5	1 859,8	1 897,7	2,0
Otterstadt	107,8	63,0	44,8	80,0	10,8	212,4	248,1	16,8
Speyer	69,5	18,2	51,3	1,6	69,1	135,6	235,2	73,5
Wörth	142,0	101,8	40,2	15,1	- 19,9	409,2	371,9	- 9,1

Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	21,4	14,3	7,1	- 26,7	- 33,3	78,0	80,5	3,2
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	163,0	87,5	75,5	12,6	14,8	367,0	461,6	25,8
Feste mineralische Brennstoffe	9,9	0,9	9,1	52,3	153,8	16,2	35,2	117,2
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	389,9	33,2	356,7	6,0	- 12,2	1 145,6	1 236,5	7,9
Erze und Metallabfälle	44,5	33,6	11,0	2,1	5,5	111,3	140,9	26,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	63,1	43,8	19,3	- 15,2	- 8,9	180,7	206,9	14,6
Steine und Erden	683,7	433,8	249,9	19,9	2,6	1 505,4	1 751,3	16,3
Düngemittel	115,2	80,4	34,8	17,7	1,9	297,5	289,3	- 2,8
Chemische Erzeugnisse	367,8	142,6	225,2	11,4	1,2	1 078,3	1 052,9	- 2,4
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	296,6	181,4	115,2	1,1	- 12,7	864,1	876,3	1,4
Insgesamt	2 155,0	1 051,3	1 103,7	10,1	- 2,7	5 644,1	6 131,5	8,6

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe ¹⁾	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2004	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2005	3 431	6 963	2 032	847	1 185	5,5	17,4	2,0	4,8	-
2006	3 302	6 440	2 092	901	1 191	- 3,8	- 7,5	3,0	6,4	0,5
2006 März	3 008	6 248	2 216	922	1 294	- 4,5	3,1	37,7	43,6	33,8
April	2 799	5 448	1 918	835	1 083	- 6,9	- 12,8	- 13,4	- 9,4	- 16,3
Mai	3 003	5 822	2 229	1 033	1 196	7,3	6,9	16,2	23,7	10,4
Juni	2 900	5 695	2 131	929	1 201	- 3,4	- 2,2	- 4,4	- 10,1	0,4
Juli	3 394	6 656	2 194	918	1 276	17,0	16,9	3,0	- 1,2	6,2
August	3 362	6 403	2 228	993	1 235	- 0,9	- 3,8	1,5	8,2	- 3,2
September	3 482	6 519	2 356	994	1 362	3,6	1,8	5,7	0,1	10,3
Oktober	3 315	6 591	2 338	996	1 343	- 4,8	1,1	- 0,8	0,2	- 1,4
November	3 866	7 237	2 174	950	1 224	16,6	9,8	- 7,0	- 4,6	- 8,9
Dezember	2 964	5 957	1 897	823	1 074	- 23,3	- 17,7	- 12,7	- 13,4	- 12,3
2007 Januar	2 885	5 762	2 018	798	1 221	- 2,7	- 3,3	6,4	- 3,0	13,7
Februar	2 764	5 565	1 958	874	1 084	- 4,2	- 3,4	- 3,0	9,5	- 11,2
März	2 929	5 821	2 155	1 051	1 104	6,0	4,6	10,1	20,3	1,8

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

Wasserstraßengebiete Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		März 2007			Veränderung in % März 2007 gegenüber		Januar - März	
					Feb. 2007	März 2006	2006	2007 Veränderung in %

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	6 191	3 330	2 861	13,9	1,3	16 480	16 991	3,1
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	- 100,0	1 710	-	- 100,0
40-Fuß Container	Anzahl	5 550	2 609	2 941	- 12,8	- 6,3	16 883	17 256	2,2
Zusammen	TEU	17 291	8 548	8 743	- 4,8	- 5,9	52 810	51 503	- 2,5

Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	8 175	4 113	4 062	15,6	- 11,9	28 071	23 088	- 17,8
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	72	x
40-Fuß Container	Anzahl	10 450	5 105	5 345	- 0,4	- 40,0	42 611	30 959	- 27,3
Zusammen	TEU	29 075	14 323	14 752	3,6	- 34,1	113 293	85 114	- 24,9

Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	14 366	7 443	6 923	14,8	- 6,7	44 551	40 079	- 10,0
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	- 100,0	1 710	72	- 95,8
40-Fuß Container	Anzahl	16 000	7 714	8 286	- 5,1	- 31,4	59 494	48 215	- 19,0
Insgesamt	TEU	46 366	22 871	23 495	0,3	- 25,8	166 103	136 617	- 17,8

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)