



Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail poststelle@statistik.rlp.de

Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H II – m 01/07
Bestellnr.: H2023 200701

April 2007

Binnenschifffahrt im Januar 2007

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	Januar 2007			Veränderung in % Januar 2007 gegenüber		Januar - Januar		
						2006	2007	Ver- änderung in %
	1 000 t			Dez. 2006	Jan. 2006	1 000 t		

Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	968,0	401,7	566,3	16,4	16,4	831,3	968,0	16,4
darunter								
Andernach	202,6	122,4	80,2	11,4	- 0,4	203,5	202,6	- 0,4
Bendorf	127,6	75,0	52,6	6,5	2,7	124,2	127,6	2,7
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-
Budenheim	23,2	-	23,2	12,6	17,2	19,8	23,2	17,2
Ingelheim	5,9	-	5,9	- 48,7	- 64,7	16,7	5,9	- 64,7
Koblenz	88,7	31,1	57,6	17,3	33,6	66,4	88,7	33,6
Lahnstein	17,4	0,3	17,1	- 26,0	- 54,8	38,5	17,4	- 54,8
Linz	18,3	18,3	-	38,6	50,0	12,2	18,3	50,0
Mainz	217,4	79,6	137,8	21,8	10,6	196,6	217,4	10,6
Neuwied	54,4	7,9	46,4	72,7	150,7	21,7	54,4	150,7
Trier	79,4	24,8	54,6	5,2	x	19,6	79,4	x
Worms	113,7	31,0	82,7	23,7	31,4	86,5	113,7	31,4
 Oberrhein	 1 050,4	 396,0	 654,4	 - 1,4	 6,3	 987,7	 1 050,4	 6,3
darunter								
Germersheim	90,1	44,6	45,5	4,2	29,6	69,5	90,1	29,6
Ludwigshafen	651,9	177,1	474,8	3,9	2,4	636,8	651,9	2,4
Otterstadt	80,4	43,4	37,0	- 10,1	7,3	74,9	80,4	7,3
Speyer	97,3	24,1	73,2	23,2	53,2	63,5	97,3	53,2
Wörth	106,4	82,5	24,0	0,1	4,5	101,8	106,4	4,5

Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	29,9	23,7	6,2	6,4	16,0	25,8	29,9	16,0
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	153,8	70,1	83,7	34,1	13,9	135,1	153,8	13,9
Feste mineralische Brennstoffe	18,8	-	18,8	189,2	190,9	6,5	18,8	190,9
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	478,8	35,3	443,5	13,1	32,7	360,9	478,8	32,7
Erze und Metallabfälle	52,8	29,6	23,2	14,3	61,5	32,7	52,8	61,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	69,4	43,9	25,5	23,9	11,6	62,3	69,4	11,6
Steine und Erden	497,4	246,9	250,5	- 8,2	17,9	421,7	497,4	17,9
Düngemittel	76,2	42,3	33,9	- 13,8	- 21,7	97,4	76,2	- 21,7
Chemische Erzeugnisse	354,9	126,4	228,5	9,3	- 15,5	419,9	354,9	- 15,5
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	286,3	179,5	106,8	7,2	11,5	256,7	286,3	11,5
Insgesamt	2 018,3	797,6	1 220,7	6,4	11,0	1 819,0	2 018,3	11,0

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat		Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
		Güter- schiffe ¹⁾	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
		Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1996	Monats- durch- schnitt	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997		3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998		3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999		3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000		3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001		3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002		3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2003		4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2004		3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2005	3 431	6 963	2 032	847	1 185	5,5	17,4	2,0	4,8	-	
2006	3 302	6 440	2 092	901	1 191	- 3,8	- 7,5	3,0	6,4	0,5	
2006	Januar	4 379	8 644	1 819	780	1 039	17,7	- 28,0	9,3	23,8	0,5
	Februar	3 150	6 061	1 609	642	967	- 28,1	- 29,9	- 11,5	- 17,7	- 6,9
	März	3 008	6 248	2 216	922	1 294	- 4,5	3,1	37,7	43,6	33,8
	April	2 799	5 448	1 918	835	1 083	- 6,9	- 12,8	- 13,4	- 9,4	- 16,3
	Mai	3 003	5 822	2 229	1 033	1 196	7,3	6,9	16,2	23,7	10,4
	Juni	2 900	5 695	2 131	929	1 201	- 3,4	- 2,2	- 4,4	- 10,1	0,4
	Juli	3 394	6 656	2 194	918	1 276	17,0	16,9	3,0	- 1,2	6,2
	August	3 362	6 403	2 228	993	1 235	- 0,9	- 3,8	1,5	8,2	- 3,2
	September	3 482	6 519	2 356	994	1 362	3,6	1,8	5,7	0,1	10,3
	Oktober	3 315	6 591	2 338	996	1 343	- 4,8	1,1	- 0,8	0,2	- 1,4
	November	3 866	7 237	2 174	950	1 224	16,6	9,8	- 7,0	- 4,6	- 8,9
	Dezember	2 964	5 957	1 897	823	1 074	- 23,3	- 17,7	- 12,7	- 13,4	- 12,3
2007	Januar	2 885	5 762	2 018	798	1 221	- 2,7	- 3,3	6,4	- 3,0	13,7

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

Wasserstraßengebiete Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		Januar 2007			Veränderung in % Januar 2007 gegenüber		Januar - Januar	
					Dez. 2006	Jan. 2006	2006	2007 Veränderung in %

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	5 363	2 493	2 870	- 2,6	6,1	5 056	5 363	6,1
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	- 100,0	1 435	-	- 100,0
40-Fuß Container	Anzahl	5 339	2 511	2 828	- 1,8	9,2	4 887	5 339	9,2
Zusammen	TEU	16 041	7 515	8 526	- 2,1	- 5,5	16 982	16 041	- 5,5

Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	7 841	4 726	3 115	7,3	18,9	6 595	7 841	18,9
30-Fuß Container	Anzahl	72	72	-	x	x	-	72	x
40-Fuß Container	Anzahl	10 015	5 103	4 912	5,4	2,2	9 797	10 015	2,2
Zusammen	TEU	27 979	15 040	12 939	6,3	6,8	26 189	27 979	6,8

Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	13 204	7 219	5 985	3,0	13,3	11 651	13 204	13,3
30-Fuß Container	Anzahl	72	72	-	x	- 95,0	1 435	72	- 95,0
40-Fuß Container	Anzahl	15 354	7 614	7 740	2,8	4,6	14 684	15 354	4,6
Insgesamt	TEU	44 020	22 555	21 465	3,1	2,0	43 171	44 020	2,0

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)