



Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail poststelle@statistik.rlp.de

Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H II – m 10/06
BestellNr.: H2023 200610

Januar 2007

Binnenschifffahrt im Oktober 2006

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	Oktober 2006			Veränderung in % Oktober 2006 gegenüber		Januar - Oktober		
						2005	2006	Ver- änderung in %
	1 000 t			Sept. 2006	Okt. 2005	1 000 t		

Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	1 204,0	532,3	671,7	- 2,7	24,3	10 347,6	10 210,0	- 1,3
darunter								
Andernach	302,9	215,9	87,0	13,2	43,8	2 190,9	2 429,5	10,9
Bendorf	172,7	98,8	73,9	5,2	64,5	1 395,1	1 520,9	9,0
Bingen	-	-	-	-	-	34,3	-	- 100,0
Budenheim	19,4	-	19,4	4,3	0,5	185,8	173,9	- 6,4
Ingelheim	17,0	-	17,0	- 10,1	- 16,7	137,3	192,3	40,1
Koblenz	106,4	36,2	70,2	0,9	32,8	988,6	959,9	- 2,9
Lahnstein	34,2	3,5	30,7	- 27,8	- 8,1	235,8	283,1	20,1
Linz	12,0	12,0	-	- 53,5	- 20,5	79,2	128,8	62,6
Mainz	248,5	83,5	165,0	12,4	9,9	2 412,6	2 056,1	- 14,8
Neuwied	33,0	-	33,0	8,9	26,4	372,8	340,5	- 8,7
Trier	115,1	17,1	98,0	- 4,2	20,3	956,2	855,3	- 10,6
Worms	102,0	37,6	64,4	6,0	18,1	945,3	875,2	- 7,4
 Oberrhein	 1 134,1	 463,3	 670,7	 - 4,2	 14,5	 10 713,1	 10 827,7	 1,1
darunter								
Germersheim	93,0	39,6	53,4	0,3	3,8	1 036,0	905,3	- 12,6
Ludwigshafen	652,2	186,6	465,6	- 3,6	11,6	6 158,4	6 365,3	3,4
Otterstadt	98,8	64,3	34,6	- 12,4	- 2,8	967,2	990,8	2,4
Speyer	85,9	12,9	73,0	- 2,2	97,0	723,6	587,3	- 18,8
Wörth	124,8	80,6	44,2	- 0,5	18,4	1 088,3	1 261,9	16,0

Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	33,1	23,3	9,9	- 11,5	- 9,1	389,9	328,0	- 15,9
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	175,8	81,3	94,6	38,8	13,0	1 432,7	1 248,6	- 12,8
Feste mineralische Brennstoffe	5,0	-	5,0	19,0	150,0	28,2	42,0	48,9
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	552,0	24,5	527,5	- 6,7	20,1	4 832,9	4 442,7	- 8,1
Erze und Metallabfälle	45,6	26,2	19,3	- 18,3	1,6	486,4	415,5	- 14,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	59,3	40,9	18,4	20,3	- 6,9	693,1	588,6	- 15,1
Steine und Erden	737,2	437,3	299,9	- 1,8	33,8	6 146,1	6 634,1	7,9
Düngemittel	90,1	52,2	37,8	- 19,6	13,3	956,0	937,0	- 2,0
Chemische Erzeugnisse	349,1	127,3	221,8	6,4	21,6	3 026,3	3 481,4	15,0
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	291,0	182,6	108,4	- 3,2	4,0	3 069,1	2 919,9	- 4,9
Insgesamt	2 338,1	995,6	1 342,5	- 0,8	19,3	21 060,7	21 037,7	- 0,1

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe ¹⁾	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1995	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2004	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2005	3 431	6 963	2 032	847	1 185	5,5	17,4	2,0	4,8	-
2005 Oktober	3 546	6 851	1 959	806	1 154	7,8	7,4	- 12,5	- 16,6	- 9,3
November	4 019	7 738	1 699	703	996	13,3	12,9	- 13,3	- 12,8	- 13,7
Dezember	3 722	11 999	1 664	630	1 034	- 7,4	55,1	- 2,1	- 10,4	3,8
2006 Januar	4 379	8 644	1 819	780	1 039	17,7	- 28,0	9,3	23,8	0,5
Februar	3 150	6 061	1 609	642	967	- 28,1	- 29,9	- 11,5	- 17,7	- 6,9
März	3 008	6 248	2 216	922	1 294	- 4,5	3,1	37,7	43,6	33,8
April	2 799	5 448	1 918	835	1 083	- 6,9	- 12,8	- 13,4	- 9,4	- 16,3
Mai	3 003	5 822	2 229	1 033	1 196	7,3	6,9	16,2	23,7	10,4
Juni	2 900	5 695	2 131	929	1 201	- 3,4	- 2,2	- 4,4	- 10,1	0,4
Juli	3 394	6 656	2 194	918	1 276	17,0	16,9	3,0	- 1,2	6,2
August	3 362	6 403	2 228	993	1 235	- 0,9	- 3,8	1,5	8,2	- 3,2
September	3 482	6 519	2 356	994	1 362	3,6	1,8	5,7	0,1	10,3
Oktober	3 315	6 591	2 338	996	1 343	- 4,8	1,1	- 0,8	0,2	- 1,4

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

Wasserstraßengebiete Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
		Oktober 2006	Veränderung in % Oktober 2006 gegenüber		Januar - Oktober				
			Sept. 2006	Okt. 2005	2005	2006	Veränderung in %		

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	6 471	3 359	3 112	- 3,0	7,2	62 741	60 396	- 3,7
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	- 100,0	3 483	2 460	- 29,4
40-Fuß Container	Anzahl	5 607	2 736	2 871	7,2	- 8,1	67 043	57 859	- 13,7
Zusammen	TEU	17 685	8 831	8 854	3,3	- 5,7	202 049	179 803	- 11,0

Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	8 315	4 145	4 170	6,2	24,4	64 708	79 448	22,8
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	- 100,0	24	-	- 100,0
40-Fuß Container	Anzahl	10 683	5 551	5 132	4,7	- 1,7	121 318	118 158	- 2,6
Zusammen	TEU	29 681	15 247	14 434	5,1	4,3	307 380	315 764	2,7

Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	14 786	7 504	7 282	2,0	16,2	127 449	139 844	9,7
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	- 100,0	3 507	2 460	- 29,9
40-Fuß Container	Anzahl	16 290	8 287	8 003	5,6	- 4,0	188 361	176 017	- 6,6
Insgesamt	TEU	47 366	24 078	23 288	4,4	0,3	509 429	495 567	- 2,7

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)