



Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail poststelle@statistik.rlp.de

Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H II – m 09/06
Bestellnr.: H2023 200609

Dezember 2006

Binnenschifffahrt im September 2006

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	September 2006			Veränderung in % September 2006 gegenüber		Januar - September		
						2005	2006	Ver- änderung in %
	1 000 t			Aug. 2006	Sept. 2005	1 000 t		

Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	1 172,3	501,5	670,8	14,0	3,7	9 379,0	9 006,0	- 4,0
darunter								
Andernach	267,5	185,0	82,5	3,9	4,2	1 980,3	2 126,7	7,4
Bendorf	164,1	97,7	66,3	1,1	18,7	1 290,2	1 348,1	4,5
Bingen	-	-	-	-	-	34,3	-	- 100,0
Budenheim	18,6	-	18,6	8,8	46,5	166,5	154,5	- 7,2
Ingelheim	18,9	0,9	18,0	0,0	- 29,7	116,9	175,3	50,0
Koblenz	105,4	34,3	71,0	2,3	51,2	908,5	853,5	- 6,1
Lahnstein	47,4	4,5	42,9	62,3	20,0	198,6	248,9	25,3
Linz	25,8	25,8	-	31,0	X	64,1	116,8	82,2
Mainz	221,0	67,1	153,9	66,8	- 24,1	2 186,5	1 807,6	- 17,3
Neuwied	30,3	-	30,3	- 26,3	- 24,8	346,7	307,5	- 11,3
Trier	120,1	22,1	98,0	13,1	1,8	860,5	740,2	- 14,0
Worms	96,2	20,0	76,2	3,3	20,3	858,9	773,2	- 10,0
 Oberrhein	 1 184,1	 492,8	 691,3	 - 1,3	 6,7	 9 722,3	 9 693,6	 - 0,3
darunter								
Germersheim	92,7	46,5	46,2	- 11,7	- 6,8	946,4	812,3	- 14,2
Ludwigshafen	676,3	190,5	485,8	5,3	4,2	5 573,9	5 713,0	2,5
Otterstadt	112,8	68,2	44,6	- 18,0	- 10,2	865,6	892,0	3,0
Speyer	87,8	10,0	77,8	20,8	90,9	680,0	501,4	- 26,3
Wörth	125,4	88,6	36,9	3,4	5,3	982,9	1 137,1	15,7

Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	37,4	31,4	6,0	10,0	2,5	353,5	294,9	- 16,6
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	126,7	51,6	75,1	144,1	- 34,5	1 277,1	1 072,8	- 16,0
Feste mineralische Brennstoffe	4,2	-	4,2	- 36,4	X	26,2	37,0	41,3
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	591,7	26,2	565,5	18,4	26,0	4 373,2	3 890,7	- 11,0
Erze und Metallabfälle	55,8	29,8	26,0	32,9	24,8	441,5	369,9	- 16,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	49,3	31,1	18,2	0,2	- 27,5	629,4	529,3	- 15,9
Steine und Erden	750,6	449,1	301,4	- 8,3	7,7	5 595,3	5 896,9	5,4
Düngemittel	112,1	80,2	32,0	26,8	- 12,1	876,5	846,9	- 3,4
Chemische Erzeugnisse	328,0	104,1	224,0	- 5,3	6,9	2 739,2	3 132,3	14,3
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	300,5	190,9	109,7	3,2	1,5	2 789,2	2 628,9	- 5,7
Insgesamt	2 356,4	994,3	1 362,0	5,8	5,2	19 101,3	18 699,6	- 2,1

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe ¹⁾	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1995	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2004	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2005	3 431	6 963	2 032	847	1 185	5,5	17,4	2,0	4,8	-
2005 September	3 288	6 378	2 240	967	1 273	- 3,7	2,8	0,9	- 2,1	3,3
Oktober	3 546	6 851	1 959	806	1 154	7,8	7,4	- 12,5	- 16,6	- 9,3
November	4 019	7 738	1 699	703	996	13,3	12,9	- 13,3	- 12,8	- 13,7
Dezember	3 722	11 999	1 664	630	1 034	- 7,4	55,1	- 2,1	- 10,4	3,8
2006 Januar	4 379	8 644	1 819	780	1 039	17,7	- 28,0	9,3	23,8	0,5
Februar	3 150	6 061	1 609	642	967	- 28,1	- 29,9	- 11,5	- 17,7	- 6,9
März	3 008	6 248	2 216	922	1 294	- 4,5	3,1	37,7	43,6	33,8
April	2 799	5 448	1 918	835	1 083	- 6,9	- 12,8	- 13,4	- 9,4	- 16,3
Mai	3 003	5 822	2 229	1 033	1 196	7,3	6,9	16,2	23,7	10,4
Juni	2 900	5 695	2 131	929	1 201	- 3,4	- 2,2	- 4,4	- 10,1	0,4
Juli	3 394	6 656	2 194	918	1 276	17,0	16,9	3,0	- 1,2	6,2
August	3 362	6 403	2 228	993	1 235	- 0,9	- 3,8	1,5	8,2	- 3,2
September	3 482	6 519	2 356	994	1 362	3,6	1,8	5,7	0,1	10,3

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

Wasserstraßengebiete Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		September 2006			Veränderung in % September 2006 gegenüber		Januar - September	
					Aug. 2006	Sept. 2005	2005	2006 Veränderung in %

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	6 672	3 273	3 399	13,5	13,7	56 702	53 925	- 4,9
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	3 135	2 460	- 21,5
40-Fuß Container	Anzahl	5 228	2 492	2 736	- 10,3	- 4,4	60 942	52 252	- 14,3
Zusammen	TEU	17 128	8 257	8 871	- 2,3	1,9	183 286	162 118	- 11,5

Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	7 829	4 358	3 471	- 0,6	8,4	58 025	71 133	22,6
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	10 200	5 539	4 661	- 7,3	- 21,0	110 455	107 475	- 2,7
Zusammen	TEU	28 229	15 436	12 793	- 5,5	- 14,6	278 935	286 083	2,6

Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	14 501	7 631	6 870	5,4	10,8	114 727	125 058	9,0
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	3 135	2 460	- 21,5
40-Fuß Container	Anzahl	15 428	8 031	7 397	- 8,3	- 16,1	171 397	159 727	- 6,8
Insgesamt	TEU	45 357	23 693	21 664	- 4,3	- 9,0	462 221	448 201	- 3,0

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)