



Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail poststelle@statistik.rlp.de

Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H II – m 07/06
Bestellnr.: H2023 200607

Oktober 2006

Binnenschifffahrt im Juli 2006

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	Juli 2006		Veränderung in % Juli 2006 gegenüber		Januar - Juli			
					2005	2006	Ver- änderung in %	
	1 000 t		Juni 2006	Juli 2005	1 000 t			

Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	1 062,6	433,2	629,4	5,4	11,2	7 272,1	6 805,4	- 6,4
darunter								
Andernach	228,8	156,4	72,5	- 10,0	2,4	1 492,8	1 601,7	7,3
Bendorf	117,9	57,0	60,9	- 26,0	- 10,1	1 026,9	1 021,8	- 0,5
Bingen	-	-	-	-	-	34,3	-	- 100,0
Budenheim	18,1	-	18,1	11,0	- 3,7	140,6	118,9	- 15,4
Ingelheim	19,9	-	19,9	- 24,0	51,9	69,2	137,5	98,7
Koblenz	101,5	34,9	66,7	- 3,8	45,6	751,7	645,1	- 14,2
Lahnstein	26,5	5,9	20,6	29,3	3,1	141,3	172,2	21,9
Linz	9,9	9,9	-	x	x	41,2	71,3	73,1
Mainz	291,0	67,0	224,0	37,7	29,7	1 738,3	1 454,1	- 16,3
Neuwied	33,4	4,8	28,6	32,0	- 24,6	273,3	236,1	- 13,6
Trier	78,3	22,1	56,2	6,1	4,3	614,9	513,8	- 16,4
Worms	92,7	38,6	54,1	4,3	- 10,4	683,1	584,0	- 14,5
 Oberrhein	 1 131,0	 484,6	 646,4	 0,8	 - 1,3	 7 369,3	 7 309,9	 - 0,8
darunter								
Germersheim	108,1	55,6	52,5	- 1,5	- 5,7	735,9	614,6	- 16,5
Ludwigshafen	609,8	185,7	424,1	- 4,3	- 9,8	4 266,6	4 394,4	3,0
Otterstadt	130,6	71,3	59,4	19,4	40,9	594,0	641,7	8,0
Speyer	77,4	7,8	69,7	37,0	0,8	555,1	340,9	- 38,6
Wörth	117,7	77,0	40,7	- 4,6	2,1	738,6	890,4	20,6

Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	52,6	47,2	5,4	53,8	5,8	280,2	223,5	- 20,2
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	206,1	48,9	157,2	78,6	63,4	1 032,1	894,2	- 13,4
Feste mineralische Brennstoffe	0,4	0,1	0,3	- 81,8	- 60,0	21,6	26,2	21,1
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	396,5	16,6	379,9	- 10,8	- 12,5	3 380,8	2 799,2	- 17,2
Erze und Metallabfälle	36,8	27,2	9,7	9,5	11,2	333,6	272,1	- 18,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	61,2	40,9	20,3	- 5,8	- 13,3	502,2	430,9	- 14,2
Steine und Erden	673,7	368,9	304,8	- 6,0	7,3	4 130,8	4 327,9	4,8
Düngemittel	108,5	73,2	35,2	17,3	- 6,6	636,0	646,4	1,6
Chemische Erzeugnisse	354,6	111,9	242,7	7,4	12,1	2 148,5	2 457,9	14,4
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	303,2	183,0	120,3	2,3	- 1,5	2 175,5	2 037,0	- 6,4
Insgesamt	2 193,6	917,7	1 275,8	3,0	4,4	14 641,3	14 115,3	- 3,6

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe ¹⁾	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1995	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2004	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2005	3 431	6 963	2 032	847	1 185	5,5	17,4	2,0	4,8	-
2005 Juli	3 113	5 961	2 064	827	1 237	- 13,4	- 16,8	- 1,2	- 12,2	4,5
August	3 416	6 202	2 220	988	1 232	9,7	4,0	5,6	19,5	- 0,4
September	3 288	6 378	2 240	967	1 273	- 3,7	2,8	0,9	- 2,1	3,3
Oktober	3 546	6 851	1 959	806	1 154	7,8	7,4	- 12,5	- 16,6	- 9,3
November	4 019	7 738	1 699	703	996	13,3	12,9	- 13,3	- 12,8	- 13,7
Dezember	3 722	11 999	1 664	630	1 034	- 7,4	55,1	- 2,1	- 10,4	3,8
2006 Januar	4 379	8 644	1 819	780	1 039	17,7	- 28,0	9,3	23,8	0,5
Februar	3 150	6 061	1 609	642	967	- 28,1	- 29,9	- 11,5	- 17,7	- 6,9
März	3 008	6 248	2 216	922	1 294	- 4,5	3,1	37,7	43,6	33,8
April	2 799	5 448	1 918	835	1 083	- 6,9	- 12,8	- 13,4	- 9,4	- 16,3
Mai	3 003	5 822	2 229	1 033	1 196	7,3	6,9	16,2	23,7	10,4
Juni	2 900	5 695	2 131	929	1 201	- 3,4	- 2,2	- 4,4	- 10,1	0,4
Juli	3 394	6 656	2 194	918	1 276	17,0	16,9	3,0	- 1,2	6,2

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

Wasserstraßengebiete Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		Juli 2006			Veränderung in % Juli 2006 gegenüber		Januar - Juli	
					Juni 2006	Juli 2005	2005	2006 Veränderung in %

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	6 322	3 042	3 280	4,1	18,3	44 973	41 377	- 8,0
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	- 100,0	2 985	2 460	- 17,6
40-Fuß Container	Anzahl	6 021	2 749	3 272	0,3	- 6,4	49 171	41 195	- 16,2
Zusammen	TEU	18 364	8 540	9 824	1,6	0,3	147 790	127 456	- 13,8

Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	6 425	3 666	2 759	- 11,0	- 12,9	43 807	55 424	26,5
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	11 437	5 820	5 617	3,9	- 11,4	84 990	86 277	1,5
Zusammen	TEU	29 299	15 306	13 993	0,2	- 11,7	213 787	227 978	6,6

Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	12 747	6 708	6 039	- 4,1	0,2	88 780	96 801	9,0
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	- 100,0	2 985	2 460	- 17,6
40-Fuß Container	Anzahl	17 458	8 569	8 889	2,6	- 9,7	134 161	127 472	- 5,0
Insgesamt	TEU	47 663	23 846	23 817	0,7	- 7,4	361 577	355 434	- 1,7

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)