



Herausgeber:

Statistisches Landesamt  
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)

Internet [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kennziffer: H II – m 04/06  
Bestellnr.: H2023 200604

Juli 2006

## Binnenschifffahrt im April 2006

## Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

## Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

# 1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen  Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	April 2006			Veränderung in % April 2006 gegenüber		Januar - April		
						2005	2006	Ver- änderung in %
	1 000 t			März 2006	April 2005	1 000 t		

## Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	922,2	423,2	499,0	- 15,5	- 21,1	4 187,0	3 637,8	- 13,1
darunter								
Andernach	204 ,4	139 ,8	64 ,6	- 21,3	- 14,5	808,2	855,3	5,8
Bendorf	138,8	96,2	42,7	- 21,8	- 9,4	593,1	555,9	- 6,3
Bingen	-	-	-	-	- 100,0	22,4	-	- 100,0
Budenheim	16,1	-	16,1	- 17,9	- 6,4	79,3	74,0	- 6,7
Ingelheim	16,9	0,2	16,7	- 16,7	29,0	40,5	67,0	65,4
Koblenz	82,5	33,2	49,2	- 21,1	- 41,1	475,0	339,1	- 28,6
Lahnstein	12,7	2,5	10,2	- 37,4	- 43,6	84,2	105,9	25,8
Linz	18,7	18,7	-	X	88,9	28,9	34,2	18,3
Mainz	210,0	75,3	134,7	- 8,4	- 25,1	965,5	787,4	- 18,4
Neuwied	33,5	-	33,5	0,0	- 34,1	152,2	110,5	- 27,4
Trier	82,6	13,7	68,9	- 23,2	- 4,2	386,6	269,7	- 30,2
Worms	74,2	19,8	54,4	- 14,2	- 31,4	400,2	312,2	- 22,0
 Oberrhein	 996,0	 412,0	 584,0	 - 11,4	 - 5,0	 4 062,5	 3 924,5	 - 3,4
darunter								
Germersheim	78,5	40,8	37,7	- 22,0	- 28,6	399,3	305,3	- 23,5
Ludwigshafen	600,3	163,0	437,3	- 12,2	1,4	2 393,6	2 460,0	2,8
Otterstadt	100,4	56,8	43,6	3,2	6,1	321,1	312,7	- 2,6
Speyer	38,7	6,6	32,1	- 5,8	- 43,0	339,8	174,2	- 48,7
Wörth	106,5	73,2	33,3	- 39,9	- 3,2	393,8	515,7	31,0

## Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	28,2	22,8	5,4	- 12,1	- 33,3	164,9	106,2	- 35,6
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	130,7	56,4	74,3	- 8,0	- 19,9	609,2	497,7	- 18,3
Feste mineralische Brennstoffe	3,8	0,5	3,3	- 2,6	52,0	14,6	20,1	37,5
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	395,7	31,8	363,9	- 10,9	- 19,1	1 986,9	1 541,3	- 22,4
Erze und Metallabfälle	42,5	26,4	16,2	0,7	- 23,3	201,4	153,8	- 23,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	45,9	32,5	13,4	- 33,8	- 38,5	292,9	226,6	- 22,6
Steine und Erden	623,7	360,5	263,2	- 6,4	- 13,4	2 183,4	2 129,1	- 2,5
Düngemittel	64,3	41,0	23,3	- 43,1	- 10,8	369,1	361,9	- 2,0
Chemische Erzeugnisse	317,5	102,5	215,0	- 12,6	16,1	1 185,6	1 395,8	17,7
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	265,7	160,8	105,0	- 21,8	- 18,0	1 241,6	1 129,8	- 9,0
Insgesamt	1 918,2	835,2	1 082,9	- 13,4	- 13,5	8 249,5	7 562,3	- 8,3

## 2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe <sup>1)</sup>	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1995	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2004	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2005	3 431	6 963	2 032	847	1 185	5,5	17,4	2,0	4,8	-
2005 April	3 359	6 191	2 217	976	1 242	5,6	5,0	12,6	17,6	8,9
Mai	3 586	7 127	2 164	905	1 259	6,8	15,1	- 2,4	- 7,3	1,4
Juni	3 596	7 167	2 126	942	1 184	0,3	0,6	- 1,8	4,1	- 6,0
Juli	3 113	5 961	2 064	827	1 237	- 13,4	- 16,8	- 1,2	- 12,2	4,5
August	3 416	6 202	2 220	988	1 232	9,7	4,0	5,6	19,5	- 0,4
September	3 288	6 378	2 240	967	1 273	- 3,7	2,8	0,9	- 2,1	3,3
Oktober	3 546	6 851	1 959	806	1 154	7,8	7,4	- 12,5	- 16,6	- 9,3
November	4 019	7 738	1 699	703	996	13,3	12,9	- 13,3	- 12,8	- 13,7
Dezember	3 722	11 999	1 664	630	1 034	- 7,4	55,1	- 2,1	- 10,4	3,8
2006 Januar	4 379	8 644	1 819	780	1 039	17,7	- 28,0	9,3	23,8	0,5
Februar	3 150	6 061	1 609	642	967	- 28,1	- 29,9	- 11,5	- 17,7	- 6,9
März	3 008	6 248	2 216	922	1 294	- 4,5	3,1	37,7	43,6	33,8
April	2 799	5 448	1 918	835	1 083	- 6,9	- 12,8	- 13,4	- 9,4	- 16,3

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

## 3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU <sup>1)</sup>

Wasserstraßengebiete  Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		April 2006			Veränderung in % April 2006 gegenüber		Januar - April	
					März 2006	April 2005	2005	2006 Veränderung in %

### Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	5 830	2 678	3 152	- 4,6	- 15,9	26 568	22 310	- 16,0
30-Fuß Container	Anzahl	750	-	750	172,7	X	2 921	2 460	- 15,8
40-Fuß Container	Anzahl	5 519	2 803	2 716	- 6,9	- 32,5	28 247	22 402	- 20,7
Zusammen	TEU	17 993	8 284	9 709	- 2,1	- 22,7	87 441	70 803	- 19,0

### Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	6 747	3 223	3 524	- 27,3	14,0	23 184	34 818	50,2
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	10 495	4 881	5 614	- 39,7	- 14,8	46 741	53 106	13,6
Zusammen	TEU	27 737	12 985	14 752	- 37,1	- 9,2	116 666	141 030	20,9

### Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	12 577	5 901	6 676	- 18,3	- 2,1	49 752	57 128	14,8
30-Fuß Container	Anzahl	750	-	750	172,7	X	2 921	2 460	- 15,8
40-Fuß Container	Anzahl	16 014	7 684	8 330	- 31,4	- 21,9	74 988	75 508	0,7
Insgesamt	TEU	45 730	21 269	24 461	- 26,8	- 15,1	204 107	211 833	3,8

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)