



Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail poststelle@statistik.rlp.de

Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H II – m 03/06
Bestellnr.: H2023 200603

Juli 2006

Binnenschifffahrt im März 2006

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	März 2006			Veränderung in % März 2006 gegenüber		Januar - März		
						2005	2006	Ver- änderung in %
	1 000 t			Feb. 2006	März 2005	1 000 t		

Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	1 091,5	469,3	622,2	37,7	9,7	3 018,1	2 715,6	- 10,0
darunter								
Andernach	259,6	175,7	83,9	38,2	38,2	569,0	650,9	14,4
Bendorf	177,6	112,2	65,5	54,2	36,4	439,8	417,0	- 5,2
Bingen	-	-	-	-	- 100,0	20,0	-	- 100,0
Budenheim	19,6	-	19,6	5,9	31,5	62,1	57,9	- 6,8
Ingelheim	20,3	0,1	20,2	56,2	x	27,3	50,1	83,5
Koblenz	104,6	34,9	69,6	22,2	- 8,3	334,8	256,6	- 23,4
Lahnstein	20,3	2,1	18,2	- 41,0	120,7	61,7	93,2	51,1
Linz	-	-	-	- 100,0	- 100,0	19,0	15,5	- 18,4
Mainz	229,3	73,6	155,7	51,4	- 2,2	685,0	577,4	- 15,7
Neuwied	33,5	-	33,5	54,4	- 19,5	101,4	77,0	- 24,1
Trier	107,6	19,8	87,8	79,6	1,5	300,4	187,1	- 37,7
Worms	86,5	30,3	56,2	33,1	- 4,9	292,0	238,1	- 18,5
 Oberrhein	 1 124,3	 452,7	 671,5	 37,7	 15,3	 3 014,1	 2 928,5	 - 2,8
darunter								
Germersheim	100,6	49,1	51,5	77,4	2,1	289,4	226,8	- 21,6
Ludwigshafen	683,8	209,1	474,7	26,8	15,3	1 801,2	1 859,8	3,3
Otterstadt	97,3	64,9	32,4	142,0	72,2	226,5	212,4	- 6,2
Speyer	41,1	3,4	37,7	32,6	- 44,1	271,9	135,6	- 50,1
Wörth	177,2	102,0	75,3	36,1	62,6	283,8	409,2	44,2

Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	32,1	26,0	6,1	59,7	- 10,3	122,5	78,0	- 36,4
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	142,0	51,6	90,4	58,0	- 4,5	446,0	367,0	- 17,7
Feste mineralische Brennstoffe	3,9	0,8	3,1	- 33,9	21,9	12,1	16,2	34,3
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	444,0	13,0	431,0	30,3	- 2,6	1 497,6	1 145,6	- 23,5
Erze und Metallabfälle	42,2	27,0	15,1	15,9	- 10,8	146,0	111,3	- 23,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle	69,3	47,8	21,5	41,1	- 9,4	218,3	180,7	- 17,2
Steine und Erden	666,4	369,9	296,5	59,7	34,6	1 463,3	1 505,4	2,9
Düngemittel	113,0	51,7	61,3	29,7	25,0	297,0	297,5	0,2
Chemische Erzeugnisse	363,3	146,6	216,7	23,2	19,9	912,0	1 078,3	18,2
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	339,6	187,7	151,9	26,8	8,0	917,3	864,1	- 5,8
Insgesamt	2 215,8	922,0	1 293,7	37,7	12,5	6 032,2	5 644,1	- 6,4

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe ¹⁾	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1995	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2004	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2005	3 431	6 963	2 032	847	1 185	5,5	17,4	2,0	4,8	-
2005 März	3 180	5 896	1 970	830	1 140	1,2	0,6	- 2,2	1,7	- 4,8
April	3 359	6 191	2 217	976	1 242	5,6	5,0	12,6	17,6	8,9
Mai	3 586	7 127	2 164	905	1 259	6,8	15,1	- 2,4	- 7,3	1,4
Juni	3 596	7 167	2 126	942	1 184	0,3	0,6	- 1,8	4,1	- 6,0
Juli	3 113	5 961	2 064	827	1 237	- 13,4	- 16,8	- 1,2	- 12,2	4,5
August	3 416	6 202	2 220	988	1 232	9,7	4,0	5,6	19,5	- 0,4
September	3 288	6 378	2 240	967	1 273	- 3,7	2,8	0,9	- 2,1	3,3
Oktober	3 546	6 851	1 959	806	1 154	7,8	7,4	- 12,5	- 16,6	- 9,3
November	4 019	7 738	1 699	703	996	13,3	12,9	- 13,3	- 12,8	- 13,7
Dezember	3 722	11 999	1 664	630	1 034	- 7,4	55,1	- 2,1	- 10,4	3,8
2006 Januar	4 379	8 644	1 819	780	1 039	17,7	- 28,0	9,3	23,8	0,5
Februar	3 150	6 061	1 609	642	967	- 28,1	- 29,9	- 11,5	- 17,7	- 6,9
März	3 008	6 248	2 216	922	1 294	- 4,5	3,1	37,7	43,6	33,8

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

Wasserstraßengebiete Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		März 2006			Veränderung in % März 2006 gegenüber		Januar - März	
					Feb. 2006	März 2005	2005	2006 Veränderung in %

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	6 109	3 246	2 863	14,9	- 13,7	19 639	16 480	- 16,1
30-Fuß Container	Anzahl	275	-	275	x	x	2 921	1 710	- 41,5
40-Fuß Container	Anzahl	5 926	2 929	2 997	- 2,4	- 13,4	20 068	16 883	- 15,9
Zusammen	TEU	18 373	9 104	9 269	5,3	- 11,6	64 154	52 810	- 17,7

Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	9 283	3 917	5 366	- 23,9	74,1	17 267	28 071	62,6
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	17 413	6 264	11 149	13,1	39,3	34 426	42 611	23,8
Zusammen	TEU	44 109	16 445	27 664	2,6	45,4	86 119	113 293	31,6

Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	15 392	7 163	8 229	- 12,1	24,0	36 906	44 551	20,7
30-Fuß Container	Anzahl	275	-	275	x	x	2 921	1 710	- 41,5
40-Fuß Container	Anzahl	23 339	9 193	14 146	8,7	20,7	54 494	59 494	9,2
Insgesamt	TEU	62 482	25 549	36 933	3,4	22,2	150 273	166 103	10,5

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)