



Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail poststelle@statistik.rlp.de

Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H II – m 02/06
Bestellnr.: H2023 200602

Juli 2006

Binnenschifffahrt im Februar 2006

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	Februar 2006			Veränderung in % Februar 2006 gegenüber		Januar - Februar		
						2005	2006	Ver- änderung in %
	1 000 t			Jan. 2006	Feb. 2005	1 000 t		

Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	792,7	313,2	479,5	- 4,6	- 22,0	2 022,7	1 624,0	- 19,7
darunter								
Andernach	187,8	100,2	87,7	- 7,7	- 11,3	381,1	391,3	2,7
Bendorf	115,2	68,5	46,7	- 7,2	- 13,5	309,6	239,4	- 22,7
Bingen	-	-	-	-	- 100,0	12,2	-	- 100,0
Budenheim	18,5	-	18,5	- 6,6	- 15,5	47,2	38,3	- 18,9
Ingelheim	13,0	-	13,0	- 22,2	- 7,1	20,7	29,7	43,5
Koblenz	85,6	34,9	50,7	28,9	- 28,2	220,8	152,0	- 31,2
Lahnstein	34,4	2,2	32,1	- 10,6	27,4	52,5	72,8	38,7
Linz	3,3	3,3	-	- 73,0	6,5	10,6	15,5	46,2
Mainz	151,5	52,8	98,8	- 22,9	- 33,6	450,7	348,1	- 22,8
Neuwied	21,7	1,2	20,5	0,0	- 29,5	59,8	43,5	- 27,3
Trier	59,9	-	59,9	x	- 41,8	194,4	79,5	- 59,1
Worms	65,0	22,4	42,7	- 24,9	- 26,4	201,1	151,6	- 24,6
 Oberrhein	 816,5	 328,7	 487,8	 - 17,3	 - 18,2	 2 039,3	 1 804,2	 - 11,5
darunter								
Germersheim	56,7	31,5	25,2	- 18,4	- 38,4	191,0	126,2	- 33,9
Ludwigshafen	539,2	166,7	372,4	- 15,3	- 11,8	1 208,0	1 176,0	- 2,6
Otterstadt	40,2	24,9	15,3	- 46,3	- 54,3	170,0	115,0	- 32,4
Speyer	31,0	2,1	28,9	- 51,2	- 52,5	198,4	94,5	- 52,4
Wörth	130,2	84,2	46,0	27,9	51,0	174,7	232,0	32,8

Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	20,1	17,4	2,7	- 22,1	- 53,3	86,8	45,8	- 47,2
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	89,9	39,9	50,1	- 33,5	- 43,1	297,3	225,0	- 24,3
Feste mineralische Brennstoffe	5,9	0,9	5,0	- 9,2	84,4	8,8	12,3	39,6
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	340,7	14,0	326,6	- 5,6	- 29,1	1 041,7	701,6	- 32,6
Erze und Metallabfälle	36,4	13,7	22,7	11,3	- 28,8	98,7	69,1	- 30,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	49,1	33,2	16,0	- 21,2	- 40,3	141,7	111,4	- 21,4
Steine und Erden	417,3	204,3	213,0	- 1,0	- 16,2	968,2	839,0	- 13,3
Düngemittel	87,1	57,8	29,4	- 10,6	- 17,4	206,6	184,5	- 10,7
Chemische Erzeugnisse	295,0	104,8	190,3	- 29,7	- 2,4	609,1	715,0	17,4
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	267,8	156,2	111,6	4,3	- 7,7	603,1	524,5	- 13,0
Insgesamt	1 609,3	642,0	967,3	- 11,5	- 20,1	4 062,0	3 428,3	- 15,6

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe ¹⁾	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1995	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2004	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2005	3 431	6 963	2 032	847	1 185	5,5	17,4	2,0	4,8	-
2005 Februar	3 143	5 863	2 014	816	1 198	- 1,9	- 5,2	- 1,6	5,4	- 6,0
März	3 180	5 896	1 970	830	1 140	1,2	0,6	- 2,2	1,7	- 4,8
April	3 359	6 191	2 217	976	1 242	5,6	5,0	12,6	17,6	8,9
Mai	3 586	7 127	2 164	905	1 259	6,8	15,1	- 2,4	- 7,3	1,4
Juni	3 596	7 167	2 126	942	1 184	0,3	0,6	- 1,8	4,1	- 6,0
Juli	3 113	5 961	2 064	827	1 237	- 13,4	- 16,8	- 1,2	- 12,2	4,5
August	3 416	6 202	2 220	988	1 232	9,7	4,0	5,6	19,5	- 0,4
September	3 288	6 378	2 240	967	1 273	- 3,7	2,8	0,9	- 2,1	3,3
Oktober	3 546	6 851	1 959	806	1 154	7,8	7,4	- 12,5	- 16,6	- 9,3
November	4 019	7 738	1 699	703	996	13,3	12,9	- 13,3	- 12,8	- 13,7
Dezember	3 722	11 999	1 664	630	1 034	- 7,4	55,1	- 2,1	- 10,4	3,8
2006 Januar	4 379	8 644	1 819	780	1 039	17,7	- 28,0	9,3	23,8	0,5
Februar	3 150	6 061	1 609	642	967	- 28,1	- 29,9	- 11,5	- 17,7	- 6,9

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

Wasserstraßengebiete Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		Februar 2006			Veränderung in % Februar 2006 gegenüber		Januar - Februar	
					Jan. 2006	Feb. 2005	2005	2006 Veränderung in %

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	5 315	2 492	2 823	5,1	- 20,1	12 557	10 371	- 17,4
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	- 100,0	- 100,0	2 915	1 435	- 50,8
40-Fuß Container	Anzahl	6 070	2 692	3 378	24,2	- 9,5	13 226	10 957	- 17,2
Zusammen	TEU	17 455	7 876	9 579	2,8	- 13,0	43 379	34 437	- 20,6

Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	12 193	8 823	3 370	84,9	109,5	11 934	18 788	57,4
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	15 401	5 476	9 925	57,2	45,5	21 924	25 198	14,9
Zusammen	TEU	42 995	19 775	23 220	64,2	59,3	55 782	69 184	24,0

Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	17 508	11 315	6 193	50,3	40,4	24 491	29 159	19,1
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	- 100,0	- 100,0	2 915	1 435	- 50,8
40-Fuß Container	Anzahl	21 471	8 168	13 303	46,2	24,1	35 150	36 155	2,9
Insgesamt	TEU	60 450	27 651	32 799	40,0	28,4	99 161	103 621	4,5

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)