



Herausgeber:

Statistisches Landesamt  
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)

Internet [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kennziffer: H II – m 01/06  
Bestellnr.: H2023 200601

Juni 2006

## Binnenschifffahrt im Januar 2006

## Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

## Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen  Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	Januar 2006			Veränderung in % Januar 2006 gegenüber		Januar - Januar		
						2005	2006	Ver- änderung in %
	1 000 t	Dez. 2005	Jan. 2005	1 000 t				

#### Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	831,3	371,9	459,4	- 2,6	- 17,4	1 006,5	831,3	- 17,4
darunter								
Andernach	203,5	121,7	81,7	11,1	20,2	169,3	203,5	20,2
Bendorf	124,2	80,3	43,8	- 28,3	- 29,6	176,4	124,2	- 29,6
Bingen	-	-	-	-	- 100,0	6,1	-	- 100,0
Budenheim	19,8	-	19,8	- 14,7	- 21,7	25,3	19,8	- 21,7
Ingelheim	16,7	-	16,7	119,7	149,3	6,7	16,7	149,3
Koblenz	66,4	21,8	44,6	26,0	- 34,6	101,6	66,4	- 34,6
Lahnstein	38,5	5,0	33,5	12,9	51,0	25,5	38,5	51,0
Linz	12,2	12,2	-	79,4	62,7	7,5	12,2	62,7
Mainz	196,6	63,8	132,8	5,8	- 11,6	222,4	196,6	- 11,6
Neuwied	21,7	-	21,7	7,4	- 25,2	29,0	21,7	- 25,2
Trier	19,6	19,6	-	- 71,4	- 78,6	91,4	19,6	- 78,6
Worms	86,5	29,6	56,9	9,2	- 23,2	112,7	86,5	- 23,2
 Oberrhein	 987,7	 407,9	 579,8	 21,9	 - 5,2	 1 041,7	 987,7	 - 5,2
darunter								
Germersheim	69,5	34,8	34,7	5,1	- 29,7	98,9	69,5	- 29,7
Ludwigshafen	636,8	197,1	439,7	22,0	6,7	596,8	636,8	6,7
Otterstadt	74,9	49,2	25,7	67,9	- 8,8	82,1	74,9	- 8,8
Speyer	63,5	6,6	56,9	- 30,4	- 52,3	133,1	63,5	- 52,3
Wörth	101,8	82,6	19,2	35,2	15,0	88,5	101,8	15,0

#### Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	25,8	24,0	1,8	1,2	- 41,0	43,7	25,8	- 41,0
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	135,1	59,6	75,5	1,2	- 3,0	139,3	135,1	- 3,0
Feste mineralische Brennstoffe	6,5	2,5	3,9	- 5,8	14,8	5,6	6,5	14,8
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	360,9	12,9	348,0	- 25,1	- 35,7	561,5	360,9	- 35,7
Erze und Metallabfälle	32,7	27,6	5,1	7,9	- 31,4	47,7	32,7	- 31,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	62,3	36,2	26,1	25,4	4,8	59,4	62,3	4,8
Steine und Erden	421,7	208,4	213,3	32,2	- 10,3	470,0	421,7	- 10,3
Düngemittel	97,4	51,7	45,7	39,1	- 3,8	101,2	97,4	- 3,8
Chemische Erzeugnisse	419,9	206,0	213,9	35,5	36,8	306,9	419,9	36,8
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	256,7	150,7	106,0	8,2	- 18,0	313,0	256,7	- 18,0
Insgesamt	1 819,0	779,8	1 039,2	9,3	- 11,2	2 048,2	1 819,0	- 11,2

## 2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat		Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
		Güter- schiffe <sup>1)</sup>	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
		Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1995	Monats- durch- schnitt	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0
1996		1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997		3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998		3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999		3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000		3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001		3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002		3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2003		4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2004		3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2005		3 431	6 963	2 032	847	1 185	5,5	17,4	2,0	4,8	0,0
2005	Januar	3 204	6 186	2 048	774	1 274	- 5,6	- 1,2	4,8	2,7	6,2
	Februar	3 143	5 863	2 014	816	1 198	- 1,9	- 5,2	- 1,6	5,4	- 6,0
	März	3 180	5 896	1 970	830	1 140	1,2	0,6	- 2,2	1,7	- 4,8
	April	3 359	6 191	2 217	976	1 242	5,6	5,0	12,6	17,6	8,9
	Mai	3 586	7 127	2 164	905	1 259	6,8	15,1	- 2,4	- 7,3	1,4
	Juni	3 596	7 167	2 126	942	1 184	0,3	0,6	- 1,8	4,1	- 6,0
	Juli	3 113	5 961	2 064	827	1 237	- 13,4	- 16,8	- 1,2	- 12,2	4,5
	August	3 416	6 202	2 220	988	1 232	9,7	4,0	5,6	19,5	- 0,4
	September	3 288	6 378	2 240	967	1 273	- 3,7	2,8	0,9	- 2,1	3,3
	Oktober	3 546	6 851	1 959	806	1 154	7,8	7,4	- 12,5	- 16,6	- 9,3
	November	4 019	7 738	1 699	703	996	13,3	12,9	- 13,3	- 12,8	- 13,7
	Dezember	3 722	11 999	1 664	630	1 034	- 7,4	55,1	- 2,1	- 10,4	3,8
2006	Januar	4 379	8 644	1 819	780	1 039	17,7	- 28,0	9,3	23,8	0,5

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

## 3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU <sup>1)</sup>

Wasserstraßengebiete  Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		Januar 2006			Veränderung in % Januar 2006 gegenüber		Januar - Januar	
					Dez. 2005	Jan. 2005	2005	2006 Veränderung in %

### Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	5 056	2 638	2 418	- 40,0	- 14,4	5 909	5 056	- 14,4
30-Fuß Container	Anzahl	1 435	60	1 375	- 18,0	- 50,8	2 914	1 435	- 50,8
40-Fuß Container	Anzahl	4 887	2 468	2 419	- 32,1	- 25,0	6 517	4 887	- 25,0
Zusammen	TEU	16 982	7 664	9 318	- 33,3	- 27,2	23 312	16 982	- 27,2

### Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	6 595	3 351	3 244	43,2	7,9	6 113	6 595	7,9
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	9 797	5 314	4 483	7,0	- 13,6	11 337	9 797	- 13,6
Zusammen	TEU	26 189	13 979	12 210	14,3	- 9,0	28 787	26 189	- 9,0

### Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	11 651	5 989	5 662	- 10,6	- 3,1	12 022	11 651	- 3,1
30-Fuß Container	Anzahl	1 435	60	1 375	- 18,0	- 50,8	2 914	1 435	- 50,8
40-Fuß Container	Anzahl	14 684	7 782	6 902	- 10,2	- 17,8	17 854	14 684	- 17,8
Insgesamt	TEU	43 171	21 643	21 528	- 10,7	- 17,1	52 099	43 171	- 17,1

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)