



Herausgeber:

Statistisches Landesamt  
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)

Internet [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kennziffer: H II – m 10/05  
Bestellnr.: H2023 200510

Januar 2006

## Binnenschifffahrt im Oktober 2005

## Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

## Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

# 1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen  Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	Oktober 2005			Veränderung in % Oktober 2005 gegenüber		Januar - Oktober		
						2004	2005	Ver- änderung in %
	1 000 t			Sept. 2005	Okt. 2004	1 000 t		

## Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	968,6	380,7	587,9	- 14,3	- 1,6	10 259,9	10 347,6	0,9
darunter								
Andernach	210,6	117,7	92,9	- 18,0	- 12,1	2 355,8	2 190,9	- 7,0
Bendorf	105,0	51,4	53,5	- 24,1	- 39,8	1 368,5	1 395,1	1,9
Bingen	-	-	-	-	- 100,0	68,6	34,3	- 50,0
Budenheim	19,3	-	19,3	52,0	7,8	183,7	185,8	1,1
Ingelheim	20,4	2,5	17,9	- 24,2	x	87,5	137,3	56,9
Koblenz	80,1	26,9	53,2	14,9	- 26,7	1 105,4	988,6	- 10,6
Lahnstein	37,2	2,7	34,5	- 5,8	- 17,3	261,1	235,8	- 9,7
Linz	15,1	15,1	-	125,4	- 5,0	109,6	79,2	- 27,7
Mainz	226,1	74,5	151,7	- 22,4	60,7	2 352,1	2 412,6	2,6
Neuwied	26,1	3,0	23,1	- 35,2	- 12,1	386,2	372,8	- 3,5
Trier	95,7	15,5	80,2	- 18,9	13,5	729,2	956,2	31,1
Worms	86,4	37,8	48,6	8,0	- 3,1	852,0	945,3	11,0
 Oberrhein	 990,9	 424,9	 565,9	 - 10,7	 - 7,8	 9 461,7	 10 713,1	 13,2
darunter								
Germersheim	89,6	45,0	44,6	- 9,9	- 19,8	1 099,4	1 036,0	- 5,8
Ludwigshafen	584,5	171,2	413,3	- 10,0	- 13,5	6 051,0	6 158,4	-1,8
Otterstadt	101,6	53,3	48,2	- 19,1	23,2	580,1	967,2	66,7
Speyer	43,6	16,0	27,6	- 5,2	8,7	442,9	723,6	63,4
Wörth	105,4	73,2	32,2	- 11,5	11,1	958,0	1 088,3	13,6

## Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	36,4	27,3	9,1	- 0,3	- 19,1	420,7	389,9	- 7,3
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	155,6	69,5	86,1	- 19,5	38,7	1 441,7	1 432,7	- 0,6
Feste mineralische Brennstoffe	2,0	0,6	1,4	150,0	x	44,3	28,2	- 36,4
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	459,6	28,9	430,8	- 2,1	- 15,9	4 425,5	4 832,9	9,2
Erze und Metallabfälle	44,9	18,4	26,6	0,4	9,5	390,3	486,4	24,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	63,7	38,5	25,2	- 6,3	12,7	577,9	693,1	19,9
Steine und Erden	550,8	296,8	254,0	- 20,9	- 14,6	5 637,3	6 146,1	9,0
Düngemittel	79,5	49,1	30,4	- 37,7	- 27,2	973,2	956,0	- 1,8
Chemische Erzeugnisse	287,1	108,5	178,6	- 6,5	4,1	2 813,9	3 026,3	7,5
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	279,9	168,1	111,8	- 5,5	22,8	2 996,8	3 069,1	2,4
Insgesamt	1 959,4	805,6	1 153,8	- 12,5	- 4,9	19 721,6	21 060,7	6,8

## 2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe <sup>1)</sup>	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1994	2 110	3 326	2 458	1 018	1 440	2,5	0,8	11,4	14,4	9,3
1995	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2004	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2004 Oktober	3 237	5 825	2 059	848	1 212	- 7,1	- 4,2	3,1	2,4	3,7
November	3 400	6 460	2 236	884	1 352	5,0	10,9	8,6	4,2	11,6
Dezember	3 393	6 263	1 954	754	1 200	- 0,2	- 3,0	- 12,6	- 14,7	- 11,2
2005 Januar	3 204	6 186	2 048	774	1 274	- 5,6	- 1,2	4,8	2,7	6,2
Februar	3 143	5 863	2 014	816	1 198	- 1,9	- 5,2	- 1,6	5,4	- 6,0
März	3 180	5 896	1 970	830	1 140	1,2	0,6	- 2,2	1,7	- 4,8
April	3 359	6 191	2 217	976	1 242	5,6	5,0	12,6	17,6	8,9
Mai	3 586	7 127	2 164	905	1 259	6,8	15,1	- 2,4	- 7,3	1,4
Juni	3 596	7 167	2 126	942	1 184	0,3	0,6	- 1,8	4,1	- 6,0
Juli	3 113	5 961	2 102	887	1 215	- 13,4	- 16,8	- 1,1	- 5,8	2,6
August	3 416	6 202	2 220	988	1 232	9,7	4,0	5,6	11,4	1,4
September	3 288	6 378	2 240	967	1 273	- 3,7	2,8	0,9	- 2,1	3,3
Oktober	3 546	6 851	1 959	806	1 154	7,8	7,4	- 12,5	- 16,6	- 9,3

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

## 3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU <sup>1)</sup>

Wasserstraßengebiete  Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		Oktober 2005			Veränderung in % Oktober 2005 gegenüber		Januar - Oktober	
							2004	2005
					Sept. 2005	Okt. 2004		Veränderung in %

### Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	6 039	2 828	3 211	2,9	52,8	59 994	62 741	4,6
30-Fuß Container	Anzahl	348	48	300	x	x	111	3 483	x
40-Fuß Container	Anzahl	6 101	2 950	3 151	11,5	116,7	61 869	67 043	8,4
Zusammen	TEU	18 763	8 800	9 963	11,6	94,1	183 895	202 049	9,9

### Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	6 683	3 768	2 915	- 7,5	7,9	61 870	64 708	4,6
30-Fuß Container	Anzahl	24	-	24	x	x	126	24	- 81,0
40-Fuß Container	Anzahl	10 863	5 710	5 153	- 15,9	- 3,6	112 347	121 318	8,0
Zusammen	TEU	28 445	15 188	13 257	- 14,0	- 1,0	286 753	307 380	7,2

### Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	12 722	6 596	6 126	- 2,8	25,4	121 864	127 449	4,6
30-Fuß Container	Anzahl	372	48	324	x	x	237	3 507	x
40-Fuß Container	Anzahl	16 964	8 660	8 304	- 7,7	20,5	174 216	188 361	8,1
Insgesamt	TEU	47 208	23 988	23 220	- 5,3	23,0	470 648	509 429	8,2

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)