



Herausgeber:

Statistisches Landesamt  
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)

Internet [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kennziffer: H II – m 09/05  
Bestellnr.: H2023 200509

Januar 2006

## Binnenschifffahrt im September 2005

## Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

## Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

# 1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen  Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	September 2005			Veränderung in % September 2005 gegenüber		Januar - September		
						2004	2005	Ver- änderung in %
	1 000 t			Aug. 2005	Sept. 2004	1 000 t		

## Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	1 130,8	465,8	665,1	15,8	7,0	9 275,6	9 379,0	1,1
darunter								
Andernach	256,8	181,3	75,6	11,3	15,4	2 116,2	1 980,3	- 6,4
Bendorf	138,3	80,3	58,0	10,6	22,6	1 194,1	1 290,2	8,0
Bingen	-	-	-	-	- 100,0	59,6	34,3	- 42,4
Budenheim	12,7	-	12,7	- 3,8	- 18,1	165,7	166,5	0,5
Ingelheim	26,9	0,9	26,0	28,7	102,3	81,1	116,9	44,1
Koblenz	69,7	20,6	49,1	- 20,0	- 27,5	996,1	908,5	- 8,8
Lahnstein	39,5	5,7	33,8	123,2	73,2	216,1	198,6	- 8,1
Linz	6,7	6,7	-	- 58,6	- 59,9	93,7	64,1	- 31,6
Mainz	291,2	79,0	212,2	85,6	- 0,3	2 211,3	2 186,5	- 1,1
Neuwied	40,3	13,9	26,4	22,1	7,2	356,4	346,7	- 2,7
Trier	118,0	20,3	97,7	- 7,5	31,3	644,9	860,5	33,4
Worms	80,0	25,6	54,3	- 16,5	- 17,4	762,7	858,9	12,6
 Oberrhein	 1 109,4	 501,1	 608,3	 - 10,8	 18,0	 8 386,7	 9 722,3	 15,9
darunter								
Germersheim	99,5	52,3	47,3	- 10,4	- 8,1	987,7	946,4	- 4,2
Ludwigshafen	649,1	213,0	436,1	- 1,4	11,9	5 375,2	5 573,9	3,7
Otterstadt	125,6	70,6	55,0	- 14,0	77,9	497,6	865,6	74,0
Speyer	46,0	15,7	30,4	- 41,7	41,1	402,8	680,0	68,8
Wörth	119,1	79,6	39,5	- 4,9	21,7	863,1	982,9	13,9

## Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	36,5	29,5	7,0	- 0,8	- 20,8	375,8	353,5	- 5,9
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	193,4	61,1	132,3	x	51,9	1 329,5	1 277,1	- 3,9
Feste mineralische Brennstoffe	0,8	0,2	0,6	- 78,9	- 46,7	43,9	26,2	- 40,3
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	469,5	37,4	432,2	- 10,2	6,9	3 878,9	4 373,2	12,7
Erze und Metallabfälle	44,7	21,9	22,8	- 29,3	37,5	349,3	441,5	26,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	68,0	52,5	15,5	14,9	21,4	521,4	629,4	20,7
Steine und Erden	696,7	387,5	309,2	- 9,3	26,2	4 992,6	5 595,3	12,1
Düngemittel	127,6	78,4	49,2	13,0	25,6	864,0	876,5	1,5
Chemische Erzeugnisse	306,9	117,7	189,2	8,1	14,3	2 538,0	2 739,2	7,9
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	296,1	180,6	115,4	- 6,8	- 20,3	2 768,9	2 789,2	0,7
Insgesamt	2 240,1	966,8	1 273,3	0,9	12,2	17 662,3	19 101,3	8,1

## 2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe <sup>1)</sup>	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1994	2 110	3 326	2 458	1 018	1 440	2,5	0,8	11,4	14,4	9,3
1995	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2004	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2004 September	3 485	6 083	1 997	828	1 169	13,7	9,5	4,8	9,4	1,8
Oktober	3 237	5 825	2 059	848	1 212	- 7,1	- 4,2	3,1	2,4	3,7
November	3 400	6 460	2 236	884	1 352	5,0	10,9	8,6	4,2	11,6
Dezember	3 393	6 263	1 954	754	1 200	- 0,2	- 3,0	- 12,6	- 14,7	- 11,2
2005 Januar	3 204	6 186	2 048	774	1 274	- 5,6	- 1,2	4,8	2,7	6,2
Februar	3 143	5 863	2 014	816	1 198	- 1,9	- 5,2	- 1,6	5,4	- 6,0
März	3 180	5 896	1 970	830	1 140	1,2	0,6	- 2,2	1,7	- 4,8
April	3 359	6 191	2 217	976	1 242	5,6	5,0	12,6	17,6	8,9
Mai	3 586	7 127	2 164	905	1 259	6,8	15,1	- 2,4	- 7,3	1,4
Juni	3 596	7 167	2 126	942	1 184	0,3	0,6	- 1,8	4,1	- 6,0
Juli	3 113	5 961	2 102	887	1 215	- 13,4	- 16,8	- 1,1	- 5,8	2,6
August	3 416	6 202	2 220	988	1 232	9,7	4,0	5,6	11,4	1,4
September	3 288	6 378	2 240	967	1 273	- 3,7	2,8	0,9	- 2,1	3,3

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

## 3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU <sup>1)</sup>

Wasserstraßengebiete  Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		September 2005			Veränderung in % September 2005 gegenüber		Januar - September	
					Aug. 2005	Sept. 2004	2004	2005 Veränderung in %

### Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	5 866	3 022	2 844	0,1	- 26,2	56 041	56 702	1,2
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	- 100,0	-	54	3 135	x
40-Fuß Container	Anzahl	5 470	2 553	2 917	- 13,2	- 39,7	59 054	60 942	3,2
Zusammen	TEU	16 806	8 128	8 678	- 10,1	- 35,6	174 228	183 286	5,2

### Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	7 224	4 149	3 075	3,3	12,9	55 678	58 025	4,2
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	126	-	- 100,0
40-Fuß Container	Anzahl	12 919	6 856	6 063	3,0	16,5	101 080	110 455	9,3
Zusammen	TEU	33 062	17 861	15 201	3,0	15,7	258 027	278 935	8,1

### Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	13 090	7 171	5 919	1,8	- 8,7	111 719	114 727	2,7
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	- 100,0	-	180	3 135	x
40-Fuß Container	Anzahl	18 389	9 409	8 980	- 2,4	- 8,8	160 134	171 397	7,0
Insgesamt	TEU	49 868	25 989	23 879	- 1,8	- 8,8	432 255	462 221	6,9

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)