



Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail poststelle@statistik.rlp.de

Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H II – m 08/05
BestellNr.: H2023 200508

Januar 2006

Binnenschifffahrt im August 2005

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	August 2005			Veränderung in % August 2005 gegenüber		Januar - August		
						2004	2005	Ver- änderung in %
	1 000 t			Juli 2005	August 2004	1 000 t		

Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	976,1	438,2	538,0	2,1	1,0	8 219,1	8 248,2	0,4
darunter								
Andernach	230,7	149,2	81,5	3,2	- 3,8	1 893,7	1 723,5	- 9,0
Bendorf	125,0	74,3	50,8	- 4,7	- 11,0	1 081,3	1 151,9	6,5
Bingen	-	-	-	-	- 100,0	50,7	34,3	- 32,3
Budenheim	13,2	-	13,2	- 29,8	- 20,0	150,2	153,8	2,4
Ingelheim	20,9	-	20,9	59,5	25,9	67,8	90,1	32,9
Koblenz	87,1	24,8	62,3	25,0	- 20,0	899,9	838,8	- 6,8
Lahnstein	17,7	5,2	12,5	- 31,1	- 34,2	193,3	159,0	- 17,7
Linz	16,2	16,2	-	x	x	77,1	57,4	- 25,6
Mainz	156,9	68,3	88,6	- 30,0	20,9	1 919,3	1 895,2	- 1,3
Neuwied	33,0	-	33,0	- 25,5	- 33,1	318,8	306,3	- 3,9
Trier	127,6	37,9	89,8	69,9	27,7	555,1	742,5	33,8
Worms	95,8	26,6	69,2	- 7,4	- 1,1	665,8	778,9	17,0
 Oberrhein	 1 243,6	 549,6	 694,0	 8,5	 32,5	 7 446,3	 8 612,9	 15,7
darunter								
Germersheim	111,0	51,8	59,2	- 3,1	1,8	879,5	846,8	- 3,7
Ludwigshafen	658,3	200,3	458,0	- 2,6	14,5	4 795,2	4 924,9	2,7
Otterstadt	146,0	76,8	69,1	57,5	125,0	427,0	740,0	73,3
Speyer	78,9	18,3	60,6	2,7	114,4	370,1	634,0	71,3
Wörth	125,2	78,0	47,2	8,6	11,2	765,2	863,8	12,9

Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	36,8	32,1	4,7	- 26,0	- 45,8	329,6	317,0	- 3,8
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	51,7	40,3	11,4	- 59,0	- 57,9	1 202,2	1 083,8	- 9,9
Feste mineralische Brennstoffe	3,8	1,3	2,4	x	52,0	42,3	25,4	- 40,0
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	522,9	30,1	492,8	15,4	20,0	3 439,5	3 903,7	13,5
Erze und Metallabfälle	63,2	36,2	27,0	90,9	26,1	316,8	396,8	25,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	59,2	33,8	25,4	- 16,1	- 9,2	465,4	561,4	20,6
Steine und Erden	767,8	434,3	333,6	22,3	35,4	4 440,4	4 898,6	10,3
Düngemittel	112,9	81,3	31,6	- 2,8	25,6	762,4	748,9	- 1,8
Chemische Erzeugnisse	283,8	110,7	173,1	- 10,2	1,3	2 269,5	2 432,3	7,2
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	317,6	187,7	129,9	3,2	41,8	2 397,2	2 493,2	4,0
Insgesamt	2 219,7	987,7	1 232,0	5,6	16,5	15 665,4	16 861,1	7,6

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe ¹⁾	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1994	2 110	3 326	2 458	1 018	1 440	2,5	0,8	11,4	14,4	9,3
1995	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2004	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2004 August	3 065	5 553	1 905	757	1 148	- 5,0	- 7,7	- 7,7	- 8,5	- 7,2
September	3 485	6 083	1 997	828	1 169	13,7	9,5	4,8	9,4	1,8
Oktober	3 237	5 825	2 059	848	1 212	- 7,1	- 4,2	3,1	2,4	3,7
November	3 400	6 460	2 236	884	1 352	5,0	10,9	8,6	4,2	11,6
Dezember	3 393	6 263	1 954	754	1 200	- 0,2	- 3,0	- 12,6	- 14,7	- 11,2
2005 Januar	3 204	6 186	2 048	774	1 274	- 5,6	- 1,2	4,8	2,7	6,2
Februar	3 143	5 863	2 014	816	1 198	- 1,9	- 5,2	- 1,6	5,4	- 6,0
März	3 180	5 896	1 970	830	1 140	1,2	0,6	- 2,2	1,7	- 4,8
April	3 359	6 191	2 217	976	1 242	5,6	5,0	12,6	17,6	8,9
Mai	3 586	7 127	2 164	905	1 259	6,8	15,1	- 2,4	- 7,3	1,4
Juni	3 596	7 167	2 126	942	1 184	0,3	0,6	- 1,8	4,1	- 6,0
Juli	3 113	5 961	2 102	887	1 215	- 13,4	- 16,8	- 1,1	- 5,8	2,6
August	3 416	6 202	2 220	988	1 232	9,7	4,0	5,6	11,4	1,4

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

Wasserstraßengebiete Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		August 2005			Veränderung in % August 2005 gegenüber		Januar - August	
							2004	2005
					Juli 2005	August 2004		Veränderung in %

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	5 863	2 692	3 171	9,8	61,6	48 092	50 836	5,7
30-Fuß Container	Anzahl	150	150	-	134,4	x	54	3 135	x
40-Fuß Container	Anzahl	6 301	3 211	3 090	- 2,0	118,1	49 989	55 472	11,0
Zusammen	TEU	18 690	9 339	9 351	2,1	98,7	148 149	166 480	12,4

Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	6 994	3 999	2 995	- 5,2	22,6	49 282	50 801	3,1
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	126	-	- 100,0
40-Fuß Container	Anzahl	12 546	6 138	6 408	- 2,8	17,6	89 987	97 536	8,4
Zusammen	TEU	32 086	16 275	15 811	- 3,3	18,6	229 445	245 873	7,2

Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	12 857	6 691	6 166	1,1	37,7	97 374	101 637	4,4
30-Fuß Container	Anzahl	150	150	-	134,4	x	180	3 135	x
40-Fuß Container	Anzahl	18 847	9 349	9 498	- 2,5	39,0	139 976	153 008	9,3
Insgesamt	TEU	50 776	25 614	25 162	- 1,4	39,3	377 594	412 353	9,2

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)