



Herausgeber:

Statistisches Landesamt  
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)

Internet [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kennziffer: H II – m 07/05  
Bestellnr.: H2023 200507

Januar 2006

## Binnenschifffahrt im Juli 2005

## Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

## Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

# 1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen  Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	Juli 2005			Veränderung in % Juli 2005 gegenüber		Januar - Juli		
						2004	2005	Ver- änderung in %
	1 000 t			Juni 2005	Juli 2004	1 000 t		

## Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	955,9	402,3	553,6	- 4,4	- 8,7	7 252,9	7 272,1	0,3
darunter								
Andernach	223,5	122,8	100,7	4,2	- 4,0	1 654,0	1 492,8	- 9,7
Bendorf	131,1	70,2	60,9	- 15,2	26,5	941,0	1 026,9	9,1
Bingen	-	-	-	- 100,0	- 100,0	42,4	34,3	- 19,1
Budenheim	18,8	-	18,8	- 7,4	12,6	133,7	140,6	5,2
Ingelheim	13,1	-	13,1	42,4	67,9	51,3	69,2	34,9
Koblenz	69,7	27,4	42,4	- 25,6	- 44,1	791,0	751,7	- 5,0
Lahnstein	25,7	5,6	20,1	38,9	13,7	166,4	141,3	- 15,1
Linz	1,4	1,4	-	- 75,4	- 77,0	77,1	41,2	- 46,6
Mainz	224,3	82,8	141,5	- 13,1	- 12,8	1 789,5	1 738,3	- 2,9
Neuwied	44,3	5,6	38,7	30,3	- 26,0	269,5	273,3	1,4
Trier	75,1	21,6	53,5	31,5	2,2	455,2	614,9	35,1
Worms	103,5	46,6	56,9	9,4	16,7	568,9	683,1	20,1
 Oberrhein	 1 145,8	 484,9	 661,0	 1,7	 12,7	 6 507,5	 7 369,3	 13,2
darunter								
Germersheim	114,6	56,1	58,5	- 5,1	0,1	770,5	735,9	- 4,5
Ludwigshafen	675,8	203,4	472,4	12,6	1,7	4 220,3	4 266,6	1,1
Otterstadt	92,7	55,1	37,7	- 11,3	98,1	362,1	594,0	64,0
Speyer	76,8	24,2	52,6	- 8,9	35,7	333,3	555,1	66,5
Wörth	115,3	75,5	39,8	4,0	0,3	652,6	738,6	13,2

## Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	49,7	47,0	2,7	65,7	- 12,0	261,8	280,2	7,0
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	126,1	63,4	62,7	- 10,6	- 23,1	1 079,3	1 032,1	- 4,4
Feste mineralische Brennstoffe	1,0	0,4	0,6	- 77,3	- 75,6	39,8	21,6	- 45,7
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	453,2	27,5	425,7	6,8	- 5,6	3 003,8	3 380,8	12,6
Erze und Metallabfälle	33,1	24,5	8,6	- 27,6	- 6,0	266,8	333,6	25,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	70,6	44,9	25,7	33,2	6,8	400,3	502,2	25,4
Steine und Erden	627,7	295,9	331,8	- 8,6	14,6	3 873,6	4 130,8	6,6
Düngemittel	116,2	80,0	36,2	26,2	4,9	672,5	636,0	- 5,4
Chemische Erzeugnisse	316,2	118,6	197,6	- 4,6	16,9	1 989,2	2 148,5	8,0
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	307,9	185,1	122,8	- 2,9	- 6,4	2 173,4	2 175,5	0,1
Insgesamt	2 101,7	887,1	1 214,5	- 1,1	1,8	13 760,4	14 641,3	6,4

## 2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe <sup>1)</sup>	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1994	2 110	3 326	2 458	1 018	1 440	2,5	0,8	11,4	14,4	9,3
1995	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2004	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2004 Juli	3 225	6 016	2 064	827	1 237	0,4	3,9	- 1,1	- 2,4	- 0,3
August	3 065	5 553	1 905	757	1 148	- 5,0	- 7,7	- 7,7	- 8,5	- 7,2
September	3 485	6 083	1 997	828	1 169	13,7	9,5	4,8	9,4	1,8
Oktober	3 237	5 825	2 059	848	1 212	- 7,1	- 4,2	3,1	2,4	3,7
November	3 400	6 460	2 236	884	1 352	5,0	10,9	8,6	4,2	11,6
Dezember	3 393	6 263	1 954	754	1 200	- 0,2	- 3,0	- 12,6	- 14,7	- 11,2
2005 Januar	3 204	6 186	2 048	774	1 274	- 5,6	- 1,2	4,8	2,7	6,2
Februar	3 143	5 863	2 014	816	1 198	- 1,9	- 5,2	- 1,6	5,4	- 6,0
März	3 180	5 896	1 970	830	1 140	1,2	0,6	- 2,2	1,7	- 4,8
April	3 359	6 191	2 217	976	1 242	5,6	5,0	12,6	17,6	8,9
Mai	3 586	7 127	2 164	905	1 259	6,8	15,1	- 2,4	- 7,3	1,4
Juni	3 596	7 167	2 126	942	1 184	0,3	0,6	- 1,8	4,1	- 6,0
Juli	3 113	5 961	2 102	887	1 215	- 13,4	- 16,8	- 1,1	- 5,8	2,6

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

## 3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU <sup>1)</sup>

Wasserstraßengebiete  Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		Juli 2005			Veränderung in % Juli 2005 gegenüber		Januar - Juli	
					Juni 2005	Juli 2004	2004	2005 Veränderung in %

### Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	5 342	2 526	2 816	- 14,8	- 14,7	44 465	44 973	1,1
30-Fuß Container	Anzahl	64	64	-	x	x	54	2 985	x
40-Fuß Container	Anzahl	6 431	3 100	3 331	- 8,8	- 2,8	47 100	49 171	4,4
Zusammen	TEU	18 300	8 822	9 478	- 10,2	- 6,1	138 744	147 790	6,5

### Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	7 380	4 060	3 320	0,6	20,3	43 575	43 807	0,5
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	- 100,0	126	-	- 100,0
40-Fuß Container	Anzahl	12 908	6 437	6 471	- 0,3	- 0,3	79 319	84 990	7,1
Zusammen	TEU	33 196	16 934	16 262	- 0,1	3,3	202 402	213 787	5,6

### Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	12 722	6 586	6 136	- 6,5	2,6	88 040	88 780	0,8
30-Fuß Container	Anzahl	64	64	-	x	- 8,6	180	2 985	x
40-Fuß Container	Anzahl	19 339	9 537	9 802	- 3,3	- 1,2	126 419	134 161	6,1
Insgesamt	TEU	51 496	25 756	25 740	- 3,9	- 0,3	341 146	361 577	6,0

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)