



## Binnenschifffahrt im Mai 2005

## Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

## Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

# 1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen  Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	Mai 2005			Veränderung in % Mai 2005 gegenüber		Januar - Mai		
						2004	2005	Ver- änderung in %
	1 000 t			April 2005	Mai 2004	1 000 t		

## Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	1 129,4	477,1	652,3	- 3,4	13,7	5 110,2	5 316,4	4,0
darunter								
Andernach	246,5	160,7	85,8	3,1	4,2	1 157,9	1 054,8	- 8,9
Bendorf	148,2	75,8	72,3	- 3,3	- 11,6	680,1	741,3	9,0
Bingen	7,3	-	7,3	x	128,1	28,6	29,6	3,5
Budenheim	22,3	-	22,3	29,7	- 0,4	96,1	101,5	5,6
Ingelheim	6,4	0,5	6,0	- 51,1	33,3	34,4	46,9	36,3
Koblenz	113,3	44,9	68,4	- 19,1	4,5	562,6	588,3	4,6
Lahnstein	12,9	6,7	6,1	- 42,7	- 6,5	107,3	97,0	- 9,6
Linz	5,2	5,2	-	- 47,5	- 53,2	48,0	34,1	- 29,0
Mainz	290,4	77,6	212,8	3,5	26,8	1 269,0	1 255,9	- 1,0
Neuwied	42,7	8,6	34,1	- 15,9	10,9	186,2	195,0	4,7
Trier	96,1	33,9	62,2	11,5	68,6	317,3	482,7	52,1
Worms	84,8	24,0	60,8	- 21,6	20,6	388,7	485,0	24,8
 Oberrhein	 1 034,7	 427,7	 607,0	 - 1,3	 7,4	 4 497,9	 5 097,2	 13,3
darunter								
Germersheim	101,3	49,6	51,7	- 7,8	- 23,4	542,0	500,6	- 7,6
Ludwigshafen	597,2	162,0	435,3	0,8	- 0,1	2 938,0	2 990,8	1,8
Otterstadt	75,6	44,3	31,3	- 20,1	- 2,3	241,7	396,7	64,1
Speyer	54,2	5,2	49,0	- 20,2	37,9	214,9	394,0	83,3
Wörth	118,6	79,0	39,7	7,8	31,8	434,4	512,4	18,0

## Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	35,6	26,8	8,8	- 15,8	- 1,9	167,1	200,5	20,0
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	155,7	58,0	97,7	- 4,6	7,4	752,7	765,0	1,6
Feste mineralische Brennstoffe	1,6	0,1	1,5	- 36,0	- 38,5	34,4	16,2	- 52,9
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	516,6	9,7	506,9	5,6	25,3	2 070,3	2 503,5	20,9
Erze und Metallabfälle	53,4	41,0	12,4	- 3,6	30,2	191,2	254,8	33,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	85,7	54,1	31,5	14,9	82,0	277,6	378,6	36,4
Steine und Erden	632,8	365,7	267,2	- 12,1	7,8	2 686,0	2 816,3	4,8
Düngemittel	58,6	36,0	22,6	- 18,7	- 23,9	486,9	427,7	- 12,2
Chemische Erzeugnisse	315,1	138,6	176,5	15,2	9,9	1 423,1	1 500,7	5,4
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	309,0	174,8	134,1	- 4,7	- 4,0	1 518,8	1 550,5	2,1
Insgesamt	2 164,1	904,8	1 259,2	- 2,4	10,6	9 608,1	10 413,6	8,4

## 2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe <sup>1)</sup>	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1994	2 110	3 326	2 458	1 018	1 440	2,5	0,8	11,4	14,4	9,3
1995	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2004	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2004 Mai	2 923	5 414	1 957	811	1 146	- 6,0	- 3,8	- 1,2	- 0,7	- 1,6
Juni	3 211	5 790	2 088	847	1 241	9,9	6,9	6,7	4,4	8,3
Juli	3 225	6 016	2 064	827	1 237	0,4	3,9	- 1,1	- 2,4	- 0,3
August	3 065	5 553	1 905	757	1 148	- 5,0	- 7,7	- 7,7	- 8,5	- 7,2
September	3 485	6 083	1 997	828	1 169	13,7	9,5	4,8	9,4	1,8
Oktober	3 237	5 825	2 059	848	1 212	- 7,1	- 4,2	3,1	2,4	3,7
November	3 400	6 460	2 236	884	1 352	5,0	10,9	8,6	4,2	11,6
Dezember	3 393	6 263	1 954	754	1 200	- 0,2	- 3,0	- 12,6	- 14,7	- 11,2
2005 Januar	3 204	6 186	2 048	774	1 274	- 5,6	- 1,2	4,8	2,7	6,2
Februar	3 143	5 863	2 014	816	1 198	- 1,9	- 5,2	- 1,6	5,4	- 6,0
März	3 180	5 896	1 970	830	1 140	1,2	0,6	- 2,2	1,7	- 4,8
April	3 359	6 191	2 217	976	1 242	5,6	5,0	12,6	17,6	8,9
Mai	3 586	7 127	2 164	905	1 259	6,8	15,1	- 2,4	- 7,3	1,4

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

## 3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU <sup>1)</sup>

Wasserstraßengebiete  Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		Mai 2005			Veränderung in % Mai 2005 gegenüber		Januar - Mai	
					April 2005	Mai 2004	2004	2005 Veränderung in %

### Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	6 795	2 951	3 844	- 1,9	2,7	32 103	33 363	3,9
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	- 100,0	54	2 921	x
40-Fuß Container	Anzahl	7 442	3 224	4 218	- 9,0	11,7	33 536	35 689	6,4
Zusammen	TEU	21 679	9 399	12 280	- 6,9	8,7	99 254	109 120	9,9

### Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	5 909	3 294	2 615	- 0,1	- 6,6	30 551	29 093	- 4,8
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	- 100,0	56	-	- 100,0
40-Fuß Container	Anzahl	12 388	6 486	5 902	0,6	- 3,8	53 712	59 129	10,1
Zusammen	TEU	30 685	16 266	14 419	0,5	- 4,6	138 059	147 351	6,7

### Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	12 704	6 245	6 459	- 1,1	- 1,9	62 654	62 456	- 0,3
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	- 100,0	110	2 921	x
40-Fuß Container	Anzahl	19 830	9 710	10 120	- 3,2	1,5	87 248	94 818	8,7
Insgesamt	TEU	52 364	25 665	26 699	- 2,7	0,5	237 313	256 471	8,1

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)