



Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail poststelle@statistik.rlp.de

Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H II – m 04/05
Bestellnr.: H2023 200504

Januar 2006

Binnenschifffahrt im April 2005

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	April 2005			Veränderung in % April 2005 gegenüber		Januar - April		
						2004	2005	Ver- änderung in %
	1 000 t			März 2005	April 2004	1 000 t		

Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	1 168,9	565,3	603,6	17,4	7,4	4 116,9	4 187,0	1,7
darunter								
Andernach	239 ,2	161 ,0	78 ,3	27,3	- 1,0	921,2	808,2	- 12,3
Bendorf	153,2	108,0	45,2	17,7	51,4	512,5	593,1	15,7
Bingen	2,3	-	2,3	- 70,5	- 46,5	25,4	22,4	- 11,8
Budenheim	17,2	-	17,2	15,4	- 1,7	73,7	79,3	7,6
Ingelheim	13,1	1,4	11,7	98,5	35,1	29,6	40,5	38,2
Koblenz	140,1	63,5	76,6	22,8	31,3	454,2	475,0	4,6
Lahnstein	22,5	2,4	20,0	144,6	45,2	93,5	84,2	- 9,9
Linz	9,9	9,9	-	17,9	6,5	36,9	28,9	- 21,7
Mainz	280,5	88,9	191,6	19,7	- 13,2	1 039,9	965,5	- 7,2
Neuwied	50,8	8,1	42,7	22,1	52,1	147,7	152,2	3,0
Trier	86,2	44,0	42,2	- 18,7	49,1	260,3	386,6	48,5
Worms	108,2	42,0	66,2	18,9	35,3	318,3	400,2	25,7
 Oberrhein	 1 048,4	 410,3	 638,2	 7,6	 17,3	 3 534,1	 4 062,5	 15,0
darunter								
Germersheim	109,9	55,7	54,3	11,6	- 13,3	409,8	399,3	- 2,6
Ludwigshafen	592,3	135,0	457,3	- 0,2	7,3	2 340,0	2 393,6	2,3
Otterstadt	94,6	49,4	45,2	67,4	93,1	164,3	321,1	95,4
Speyer	67,9	21,5	46,4	- 7,6	93,4	175,6	339,8	93,5
Wörth	110,0	75,1	34,9	0,9	7,9	344,4	393,8	14,3

Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	42,3	36,5	5,8	18,2	18,5	130,7	164,9	26,1
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	163,2	75,9	87,3	9,8	6,5	607,6	609,2	0,3
Feste mineralische Brennstoffe	2,5	0,5	2,0	- 21,9	47,1	31,8	14,6	- 54,0
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	489,3	26,8	462,5	7,3	17,8	1 657,9	1 986,9	19,8
Erze und Metallabfälle	55,4	37,8	17,6	17,1	76,4	150,2	201,4	34,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	74,6	43,1	31,6	- 2,5	27,3	230,4	292,9	27,1
Steine und Erden	720,1	414,6	305,5	45,4	12,6	2 098,8	2 183,4	4,0
Düngemittel	72,1	35,7	36,4	- 20,2	54,4	410,0	369,1	- 10,0
Chemische Erzeugnisse	273,5	106,4	167,2	- 9,7	2,0	1 136,6	1 185,6	4,3
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	324,2	198,3	125,9	3,1	- 2,1	1 196,9	1 241,6	3,7
Insgesamt	2 217,3	975,6	1 241,7	12,6	11,9	7 651,0	8 249,5	7,8

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe ¹⁾	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1994	2 110	3 326	2 458	1 018	1 440	2,5	0,8	11,4	14,4	9,3
1995	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2004	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2004 April	3 109	5 625	1 981	817	1 165	- 10,4	- 9,7	- 2,9	- 3,1	- 2,7
Mai	2 923	5 414	1 957	811	1 146	- 6,0	- 3,8	- 1,2	- 0,7	- 1,6
Juni	3 211	5 790	2 088	847	1 241	9,9	6,9	6,7	4,4	8,3
Juli	3 225	6 016	2 064	827	1 237	0,4	3,9	- 1,1	- 2,4	- 0,3
August	3 065	5 553	1 905	757	1 148	- 5,0	- 7,7	- 7,7	- 8,5	- 7,2
September	3 485	6 083	1 997	828	1 169	13,7	9,5	4,8	9,4	1,8
Oktober	3 237	5 825	2 059	848	1 212	- 7,1	- 4,2	3,1	2,4	3,7
November	3 400	6 460	2 236	884	1 352	5,0	10,9	8,6	4,2	11,6
Dezember	3 393	6 263	1 954	754	1 200	- 0,2	- 3,0	- 12,6	- 14,7	- 11,2
2005 Januar	3 204	6 186	2 048	774	1 274	- 5,6	- 1,2	4,8	2,7	6,2
Februar	3 143	5 863	2 014	816	1 198	- 1,9	- 5,2	- 1,6	5,4	- 6,0
März	3 180	5 896	1 970	830	1 140	1,2	0,6	- 2,2	1,7	- 4,8
April	3 359	6 191	2 217	976	1 242	5,6	5,0	12,6	17,6	8,9

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

Wasserstraßengebiete Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		April 2005			Veränderung in % April 2005 gegenüber		Januar - April	
					März 2005	April 2004	2004	2005 Veränderung in %

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	6 929	3 582	3 347	- 2,2	13,9	25 485	26 568	4,2
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	- 100,0	- 100,0	52	2 921	x
40-Fuß Container	Anzahl	8 178	4 260	3 919	19,5	15,2	26 876	28 247	5,1
Zusammen	TEU	23 287	12 102	11 185	12,1	14,7	79 313	87 441	10,2

Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	5 917	3 220	2 697	11,0	- 9,1	24 223	23 184	- 4,3
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	12 315	6 571	5 744	- 1,5	0,6	40 833	46 741	14,5
Zusammen	TEU	30 547	16 362	14 185	0,7	- 1,4	105 889	116 666	10,2

Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	12 846	6 802	6 044	3,5	2,0	49 708	49 752	- 0,3
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	- 100,0	-	52	2 921	x
40-Fuß Container	Anzahl	20 494	10 831	9 663	5,9	6,0	67 709	74 988	10,8
Insgesamt	TEU	53 834	28 464	25 370	5,3	5,0	185 202	204 107	10,2

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)