



Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail poststelle@statistik.rlp.de

Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H II – m 03/05
Bestellnr.: H2023 200503

Januar 2006

Binnenschifffahrt im März 2005

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	März 2005			Veränderung in % März 2005 gegenüber		Januar - März		
						2004	2005	Ver- änderung in %
	1 000 t			Feb. 2005	März 2004	1 000 t		

Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	995,4	457,0	538,3	- 2,0	- 6,6	3 028,9	3 018,1	- 0,4
darunter								
Andernach	187,9	127,5	60,4	- 11,3	- 26,0	679,5	569,0	- 16,3
Bendorf	130,2	89,8	40,4	- 2,3	- 7,4	411,3	439,8	6,9
Bingen	7,8	-	7,8	27,9	13,0	21,1	20,0	- 5,2
Budenheim	14,9	-	14,9	- 32,0	- 29,4	56,3	62,1	10,3
Ingelheim	6,6	1,0	5,6	- 52,9	- 4,3	19,8	27,3	37,9
Koblenz	114,1	48,9	65,1	- 4,3	- 10,4	347,5	334,8	- 3,7
Lahnstein	9,2	1,5	7,7	- 65,9	- 69,4	78,0	61,7	- 20,9
Linz	8,4	8,4	-	171,0	- 2,3	27,7	19,0	- 31,4
Mainz	234,4	73,3	161,1	2,7	1,0	717,0	685,0	- 4,5
Neuwied	41,6	11,1	30,6	35,1	4,5	114,3	101,4	- 11,3
Trier	106,0	34,4	71,7	2,9	28,5	202,5	300,4	48,3
Worms	91,0	30,7	60,3	3,1	17,6	238,4	292,0	22,5
 Oberrhein	 974,7	 373,1	 601,7	 - 2,3	 0,1	 2 640,7	 3 014,1	 14,1
darunter								
Germersheim	98,5	55,2	43,2	6,9	- 12,5	283,1	289,4	2,2
Ludwigshafen	593,2	156,8	436,5	- 2,9	- 7,4	1 788,0	1 801,2	0,7
Otterstadt	56,5	30,4	26,2	- 35,7	- 9,0	115,3	226,5	96,4
Speyer	73,5	5,1	68,4	12,6	59,4	140,5	271,9	93,5
Wörth	109,0	81,7	27,3	26,5	18,6	242,5	283,8	17,0

Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	35,8	27,3	8,5	- 16,7	- 0,8	95,0	122,5	29,0
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	148,7	63,9	84,9	- 5,9	8,5	454,4	446,0	- 1,8
Feste mineralische Brennstoffe	3,2	0,8	2,4	0,0	- 30,4	30,0	12,1	- 59,8
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	455,9	10,2	445,7	- 5,1	0,4	1 242,7	1 497,6	20,5
Erze und Metallabfälle	47,3	31,3	16,0	- 7,4	15,1	118,8	146,0	22,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	76,5	57,5	19,0	- 7,0	11,0	171,8	218,3	27,0
Steine und Erden	495,1	284,2	210,9	- 0,6	- 9,1	1 459,5	1 463,3	0,3
Düngemittel	90,4	48,2	42,2	- 14,2	- 24,0	363,3	297,0	- 18,2
Chemische Erzeugnisse	302,9	117,0	185,9	0,2	1,7	868,5	912,0	5,0
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	314,3	189,8	124,5	8,3	- 6,7	865,6	917,3	6,0
Insgesamt	1 970,1	830,1	1 140,0	- 2,2	- 3,4	5 669,6	6 032,2	6,4

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe ¹⁾	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1994	2 110	3 326	2 458	1 018	1 440	2,5	0,8	11,4	14,4	9,3
1995	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2004	3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2004 März	3 468	6 229	2 040	843	1 197	16,5	18,1	10,9	7,4	13,5
April	3 109	5 625	1 981	817	1 165	- 10,4	- 9,7	- 2,9	- 3,1	- 2,7
Mai	2 923	5 414	1 957	811	1 146	- 6,0	- 3,8	- 1,2	- 0,7	- 1,6
Juni	3 211	5 790	2 088	847	1 241	9,9	6,9	6,7	4,4	8,3
Juli	3 225	6 016	2 064	827	1 237	0,4	3,9	- 1,1	- 2,4	- 0,3
August	3 065	5 553	1 905	757	1 148	- 5,0	- 7,7	- 7,7	- 8,5	- 7,2
September	3 485	6 083	1 997	828	1 169	13,7	9,5	4,8	9,4	1,8
Oktober	3 237	5 825	2 059	848	1 212	- 7,1	- 4,2	3,1	2,4	3,7
November	3 400	6 460	2 236	884	1 352	5,0	10,9	8,6	4,2	11,6
Dezember	3 393	6 263	1 954	754	1 200	- 0,2	- 3,0	- 12,6	- 14,7	- 11,2
2005 Januar	3 204	6 186	2 048	774	1 274	- 5,6	- 1,2	4,8	2,7	6,2
Februar	3 143	5 863	2 014	816	1 198	- 1,9	- 5,2	- 1,6	5,4	- 6,0
März	3 180	5 896	1 970	830	1 140	1,2	0,6	- 2,2	1,7	- 4,8

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

Wasserstraßengebiete Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		März 2005			Veränderung in % März 2005 gegenüber		Januar - März	
					Feb. 2005	März 2004	2004	2005 Veränderung in %

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	7 082	3 326	3 756	6,5	- 8,4	19 400	19 639	1,2
30-Fuß Container	Anzahl	6	4	2	x	- 80,0	48	2 921	x
40-Fuß Container	Anzahl	6 842	3 095	3 747	2,0	- 12,4	19 774	20 068	1,5
Zusammen	TEU	20 775	9 522	11 253	3,5	- 11,2	59 018	64 154	8,7

Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	5 333	3 294	2 039	- 8,4	- 21,5	17 714	17 267	- 2,5
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	12 502	6 464	6 038	18,1	11,6	28 596	34 426	20,4
Zusammen	TEU	30 337	16 222	14 115	12,4	3,9	74 906	86 119	15,0

Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	12 415	6 620	5 795	- 0,4	- 14,5	37 114	36 906	- 0,6
30-Fuß Container	Anzahl	6	4	2	x	- 80,0	48	2 921	x
40-Fuß Container	Anzahl	19 344	9 559	9 785	11,8	1,8	48 370	54 494	12,7
Insgesamt	TEU	51 112	25 744	25 368	8,6	- 2,8	133 924	150 273	12,2

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)