



Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail poststelle@statistik.rlp.de

Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H II – m 01/05
Bestellnr.: H2023 200501

Januar 2006

Binnenschifffahrt im Januar 2005

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	Januar 2005			Veränderung in % Januar 2005 gegenüber		Januar - Januar		
						2004	2005	Ver- änderung in %
	1 000 t			Dez. 2004	Jan. 2004	1 000 t		

Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	1 006,5	391,4	615,1	9,2	4,2	965,7	1 006,5	4,2
darunter								
Andernach	169,3	96,5	72,8	- 12,4	- 19,1	209,2	169,3	- 19,1
Bendorf	176,4	99,2	77,1	60,2	27,6	138,2	176,4	27,6
Bingen	6,1	0,0	6,1	- 3,2	- 18,7	7,5	6,1	- 18,7
Budenheim	25,3	0,0	25,3	87,4	31,8	19,2	25,3	31,8
Ingelheim	6,7	0,0	6,7	71,8	9,8	6,1	6,7	9,8
Koblenz	101,6	40,6	61,0	- 13,2	0,4	101,2	101,6	0,4
Lahnstein	25,5	2,8	22,8	6,3	- 4,1	26,6	25,5	- 4,1
Linz	7,5	7,5	0,0	74,4	44,2	5,2	7,5	44,2
Mainz	222,4	61,4	161,0	- 9,4	- 13,7	257,7	222,4	- 13,7
Neuwied	29,0	7,7	21,3	25,5	- 22,9	37,6	29,0	- 22,9
Trier	91,4	24,1	67,3	26,8	74,1	52,5	91,4	74,1
Worms	112,7	39,7	73,1	23,7	42,1	79,3	112,7	42,1
 Oberrhein	 1 041,7	 382,7	 659,0	 0,9	 26,2	 825,2	 1 041,7	 26,2
darunter								
Germersheim	98,9	54,6	44,3	- 8,1	31,3	75,3	98,9	31,3
Ludwigshafen	596,8	172,0	424,8	- 2,0	2,1	584,5	596,8	2,1
Otterstadt	82,1	48,2	33,8	- 13,4	x	18,4	82,1	x
Speyer	133,1	3,4	129,6	70,9	x	43,9	133,1	x
Wörth	88,5	67,6	21,0	- 3,9	28,1	69,1	88,5	28,1

Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	43,7	32,8	10,9	24,1	57,6	27,7	43,7	57,6
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	139,3	52,8	86,5	- 12,2	- 19,4	172,9	139,3	- 19,4
Feste mineralische Brennstoffe	5,6	-	5,6	166,7	- 74,4	21,9	5,6	- 74,3
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	561,5	10,7	550,7	7,8	38,2	406,3	561,5	38,2
Erze und Metallabfälle	47,7	26,7	21,0	112,0	36,3	35,0	47,7	36,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	59,4	42,0	17,4	24,8	19,8	49,6	59,4	19,9
Steine und Erden	470,0	260,1	209,9	- 7,7	13,1	415,6	470,0	13,1
Düngemittel	101,2	60,0	41,2	44,8	- 11,0	113,7	101,2	- 11,0
Chemische Erzeugnisse	306,9	115,0	191,9	8,1	3,4	296,7	306,9	3,4
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	313,0	174,2	138,8	2,9	24,5	251,5	313,0	24,4
Insgesamt	2 048,2	774,1	1 274,0	4,8	14,4	1 790,9	2 048,2	14,4

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat		Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
		Güter- schiffe ¹⁾	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
		Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1994	Monats- durch- schnitt	2 110	3 326	2 458	1 018	1 440	2,5	0,8	11,4	14,4	9,3
1995		1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0
1996		1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997		3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998		3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999		3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000		3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001		3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002		3 626	6 611	2 023	785	1 239	- 3,9	- 0,9	- 2,9	- 2,6	- 3,1
2003		4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2004		3 252	5 931	1 993	808	1 185	- 19,0	- 19,2	6,0	6,9	5,3
2004	Januar	3 525	6 640	1 791	696	1 095	- 12,6	- 10,8	6,7	4,0	8,5
	Februar	2 977	5 276	1 839	785	1 055	- 15,5	- 20,5	2,7	12,8	- 3,7
	März	3 468	6 229	2 040	843	1 197	16,5	18,1	10,9	7,4	13,5
	April	3 109	5 625	1 981	817	1 165	- 10,4	- 9,7	- 2,9	- 3,1	- 2,7
	Mai	2 923	5 414	1 957	811	1 146	- 6,0	- 3,8	- 1,2	- 0,7	- 1,6
	Juni	3 211	5 790	2 088	847	1 241	9,9	6,9	6,7	4,4	8,3
	Juli	3 225	6 016	2 064	827	1 237	0,4	3,9	- 1,1	- 2,4	- 0,3
	August	3 065	5 553	1 905	757	1 148	- 5,0	- 7,7	- 7,7	- 8,5	- 7,2
	September	3 485	6 083	1 997	828	1 169	13,7	9,5	4,8	9,4	1,8
	Oktober	3 237	5 825	2 059	848	1 212	- 7,1	- 4,2	3,1	2,4	3,7
	November	3 400	6 460	2 236	884	1 352	5,0	10,9	8,6	4,2	11,6
	Dezember	3 393	6 263	1 954	754	1 200	- 0,2	- 3,0	- 12,6	- 14,7	- 11,2
2005	Januar	3 204	6 186	2 048	774	1 274	- 5,6	- 1,2	4,8	2,7	6,2

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

Wasserstraßengebiete Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		Januar 2005			Veränderung in % Januar 2005 gegenüber		Januar - Januar	
					Dez. 2004	Jan. 2004	2004	2005 Veränderung in %

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	5 909	2 459	3 450	0,5	2,4	5 770	5 909	2,4
30-Fuß Container	Anzahl	2 914	-	2 914	x	x	15	2 914	x
40-Fuß Container	Anzahl	6 517	2 869	3 648	7,5	15,6	5 639	6 517	15,6
Zusammen	TEU	23 312	8 197	15 115	29,5	36,6	17 070	23 312	36,6

Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	6 113	3 234	2 879	2,9	16,4	5 253	6 113	16,4
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	x	x	-	-	x
40-Fuß Container	Anzahl	11 337	5 843	5 494	- 0,5	37,0	8 277	11 337	37,0
Zusammen	TEU	28 787	14 920	13 867	0,2	32,0	21 807	28 787	32,0

Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	12 022	5 693	6 329	1,7	9,1	11 023	12 022	9,1
30-Fuß Container	Anzahl	2 914	-	2 914	x	x	15	2 914	x
40-Fuß Container	Anzahl	17 854	8 712	9 142	2,3	28,3	13 916	17 854	28,3
Insgesamt	TEU	52 099	23 117	28 982	11,5	34,0	38 877	52 099	34,0

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)