



Herausgeber :

Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail poststelle@statistik.rlp.de

Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H II – m 12/04
BestellNr.: H2023 200412

August 2005

Binnenschifffahrt im Dezember 2004

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	Dezember 2004			Veränderung in % Dezember 2004 gegenüber		Januar - Dezember		
						2003	2004	Ver- änderung in %
	1 000 t			Nov. 2004	Dez. 2003	1 000 t		

Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	922,0	333,3	588,7	- 22,7	6,9	11 494,5	12 375,0	7,7
darunter								
Andernach	193,3	96,7	96,6	- 17,5	16,2	2 444,3	2 783,3	13,9
Bendorf	110,1	49,5	60,6	- 27,2	5,1	1 370,5	1 629,8	18,9
Bingen	6,3	-	6,3	12,5	- 42,7	118,8	80,5	- 32,2
Budenheim	13,5	-	13,5	- 28,9	- 28,6	193,8	216,1	11,5
Ingelheim	3,9	-	3,9	- 57,6	30,0	74,0	100,6	35,9
Koblenz	117,0	43,6	73,5	- 1,3	34,2	1 260,9	1 341,1	6,4
Lahnstein	24,0	3,5	20,4	- 45,3	- 14,0	256,5	328,9	28,2
Linz	4,3	4,3	-	x	- 43,4	252,8	114,0	- 54,9
Mainz	245,4	79,8	165,5	- 29,9	- 3,3	2 759,5	2 947,6	6,8
Neuwied	23,1	4,3	18,8	- 39,2	37,5	345,2	447,2	29,5
Trier	72,1	12,4	59,6	- 24,2	18,4	906,2	896,4	- 1,1
Worms	91,1	34,8	56,2	- 10,8	16,9	985,3	1 045,2	6,1
 Oberrhein	 1 032,0	 420,7	 611,3	 - 1,1	 26,5	 11 070,8	 11 537,1	 4,2
darunter								
Germersheim	107,6	58,5	49,1	1,2	36,7	1 060,7	1 313,4	23,8
Ludwigshafen	608,7	167,2	441,5	- 5,2	15,3	7 143,9	7 302,0	2,2
Otterstadt	94,8	64,3	30,5	23,3	66,6	641,7	751,8	17,2
Speyer	77,9	12,7	65,3	3,5	194,0	638,8	596,1	- 6,7
Wörth	92,1	67,2	24,9	- 11,4	17,9	957,9	1 154,1	20,5

Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	35,2	31,3	3,9	- 19,1	62,2	357,6	499,5	39,7
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	158,7	69,4	89,3	- 20,9	- 7,0	1 534,2	1 801,1	17,4
Feste mineralische Brennstoffe	2,1	0,6	1,5	- 41,7	- 25,0	89,9	50,0	- 44,4
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	520,7	21,0	499,8	5,6	36,7	5 502,4	5 439,1	- 1,2
Erze und Metallabfälle	22,5	15,0	7,5	- 56,6	- 39,8	421,7	464,7	10,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	47,6	35,4	12,3	- 36,3	- 8,6	827,2	700,3	- 15,3
Steine und Erden	509,4	247,1	262,3	- 13,7	18,2	6 396,1	6 736,9	5,3
Düngemittel	69,9	38,9	30,9	- 36,9	- 18,1	1 066,6	1 153,7	8,2
Chemische Erzeugnisse	283,8	104,1	179,8	- 4,4	13,9	3 367,9	3 394,7	0,8
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	304,1	191,2	113,0	- 18,1	23,1	3 001,6	3 672,2	22,3
Insgesamt	1 954,0	753,9	1 200,0	- 12,6	16,4	22 565,3	23 912,1	6,0

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe ¹⁾	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1993	2 058	3 298	2 207	890	1 317	- 22,4	- 18,3	- 7,4	- 6,9	- 7,8
1994	2 110	3 326	2 458	1 018	1 440	2,5	0,8	11,4	14,4	9,3
1995	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 626	6 611	2 023	785	1 239	- 3,9	- 0,9	- 2,9	- 2,6	- 3,1
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2003 Dezember	4 032	7 442	1 678	669	1 009	- 9,1	- 7,4	- 8,3	- 13,9	- 4,2
2004 Januar	3 525	6 640	1 791	696	1 095	- 12,6	- 10,8	6,7	4,0	8,5
Februar	2 977	5 276	1 839	785	1 055	- 15,5	- 20,5	2,7	12,8	- 3,7
März	3 468	6 229	2 040	843	1 197	16,5	18,1	10,9	7,4	13,5
April	3 109	5 625	1 981	817	1 165	- 10,4	- 9,7	- 2,9	- 3,1	- 2,7
Mai	2 923	5 414	1 957	811	1 146	- 6,0	- 3,8	- 1,2	- 0,7	- 1,6
Juni	3 211	5 790	2 088	847	1 241	9,9	6,9	6,7	4,4	8,3
Juli	3 225	6 016	2 064	827	1 237	0,4	3,9	- 1,1	- 2,4	- 0,3
August	3 065	5 553	1 905	757	1 148	- 5,0	- 7,7	- 7,7	- 8,5	- 7,2
September	3 485	6 083	1 997	828	1 169	13,7	9,5	4,8	9,4	1,8
Oktober	3 237	5 825	2 059	848	1 212	- 7,1	- 4,2	3,1	2,4	3,7
November	3 400	6 460	2 236	884	1 352	5,0	10,9	8,6	4,2	11,6
Dezember	3 393	6 263	1 954	754	1 200	- 0,2	- 3,0	- 12,6	- 14,7	- 11,2

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

Wasserstraßengebiete Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		Dezember 2004			Veränderung in % Dezember 2004 gegenüber		Januar - Dezember	
					Nov. 2004	Dez. 2003	2003	2004 Verän- derung in %

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	5 882	2 966	2 916	- 34,5	40,4	57 049	74 863	31,2
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	- 100,0	-	109	114	4,6
40-Fuß Container	Anzahl	6 060	3 005	3 055	- 32,7	19,8	64 253	76 927	19,7
Zusammen	TEU	18 002	8 976	9 026	- 33,3	25,9	185 715	228 884	23,2

Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	5 938	3 216	2 722	- 3,3	1,8	65 405	73 948	13,1
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	0,0	-	126	x
40-Fuß Container	Anzahl	11 389	6 111	5 278	- 0,5	27,5	105 609	135 182	28,0
Zusammen	TEU	28 716	15 438	13 278	- 1,1	21,1	276 623	344 501	24,5

Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	11 820	6 182	5 638	- 21,9	17,9	122 454	148 811	21,5
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	- 100,0	-	109	240	120,2
40-Fuß Container	Anzahl	17 449	9 116	8 333	- 14,6	24,7	169 862	212 109	24,9
Insgesamt	TEU	46 718	24 414	22 304	- 16,6	22,9	462 338	573 385	24,0

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)