



## Binnenschifffahrt im November 2004

## Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

## Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

# 1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen  Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	November 2004			Veränderung in % November 2004 gegenüber		Januar - November		
						2003	2004	Ver- änderung in %
	1 000 t			Okt. 2004	Nov. 2003	1 000 t		

## Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	1 193,2	472,7	720,5	21,2	27,8	10 632,2	11 453,1	7,7
darunter								
Andernach	234,2	137,3	96,9	- 2,3	27,7	2 277,9	2 590,0	13,7
Bendorf	151,3	88,9	62,4	- 13,2	27,4	1 265,7	1 519,8	20,1
Bingen	5,6	-	5,6	- 37,1	- 1,8	107,8	74,2	- 31,2
Budenheim	19,0	-	19,0	6,1	12,4	174,9	202,6	15,8
Ingelheim	9,2	-	9,2	43,8	x	70,9	96,7	36,4
Koblenz	118,6	49,7	68,9	8,5	26,6	1 173,7	1 224,1	4,3
Lahnstein	43,9	9,2	34,7	- 2,4	x	228,6	305,0	33,4
Linz	-	-	-	- 100,0	- 100,0	245,2	109,6	- 55,3
Mainz	350,2	110,4	239,8	148,9	40,1	2 505,7	2 702,3	7,8
Neuwied	38,0	4,0	33,9	27,9	6,1	328,4	424,1	29,1
Trier	95,1	21,7	73,4	12,8	49,1	845,2	824,3	- 2,5
Worms	102,1	37,7	64,5	14,5	10,7	907,4	954,1	5,1
 Oberrhein	 1 043,3	 411,4	 631,9	 - 3,0	 16,5	 10 254,9	 10 505,1	 2,4
darunter								
Germersheim	106,3	54,3	52,1	- 4,9	25,9	982,0	1 205,8	22,8
Ludwigshafen	642,3	173,5	468,8	- 5,0	14,0	6 616,0	6 693,3	1,2
Otterstadt	76,9	57,0	19,9	- 6,8	34,0	584,9	657,0	12,3
Speyer	75,3	17,9	57,4	87,8	61,2	612,3	518,2	- 15,4
Wörth	104,0	70,2	33,8	9,6	29,8	879,8	1 062,1	20,7

## Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	43,5	33,0	10,5	- 3,3	16,9	336,0	464,3	38,2
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	200,7	77,4	123,2	78,9	35,2	1 363,6	1 642,4	20,4
Feste mineralische Brennstoffe	3,6	0,8	2,9	x	- 29,4	87,1	47,9	- 45,0
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	492,9	22,4	470,6	- 9,8	16,0	5 121,7	4 918,4	- 4,0
Erze und Metallabfälle	51,9	28,8	23,1	26,6	176,1	384,3	442,2	15,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	74,7	49,8	24,8	32,2	9,7	775,0	652,7	- 15,8
Steine und Erden	590,2	286,7	303,5	- 8,4	9,3	5 965,0	6 227,5	4,4
Düngemittel	110,7	61,0	49,6	1,4	7,0	981,2	1 083,9	10,5
Chemische Erzeugnisse	296,9	111,0	185,8	7,6	23,0	3 118,7	3 110,8	- 0,3
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	371,3	213,1	158,3	62,9	53,2	2 754,5	3 368,0	22,3
Insgesamt	2 236,5	884,1	1 352,4	8,6	22,3	20 887,1	21 958,1	5,1

## 2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe <sup>1)</sup>	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1993	2 058	3 298	2 207	890	1 317	- 22,4	- 18,3	- 7,4	- 6,9	- 7,8
1994	2 110	3 326	2 458	1 018	1 440	2,5	0,8	11,4	14,4	9,3
1995	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 626	6 611	2 023	785	1 239	- 3,9	- 0,9	- 2,9	- 2,6	- 3,1
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2003 November	4 438	8 033	1 829	777	1 053	1,6	2,9	- 4,9	- 5,7	- 4,3
2003 Dezember	4 032	7 442	1 678	669	1 009	- 9,1	- 7,4	- 8,3	- 13,9	- 4,2
2004 Januar	3 525	6 640	1 791	696	1 095	- 12,6	- 10,8	6,7	4,0	8,5
2004 Februar	2 977	5 276	1 839	785	1 055	- 15,5	- 20,5	2,7	12,8	- 3,7
2004 März	3 468	6 229	2 040	843	1 197	16,5	18,1	10,9	7,4	13,5
2004 April	3 109	5 625	1 981	817	1 165	- 10,4	- 9,7	- 2,9	- 3,1	- 2,7
2004 Mai	2 923	5 414	1 957	811	1 146	- 6,0	- 3,8	- 1,2	- 0,7	- 1,6
2004 Juni	3 211	5 790	2 088	847	1 241	9,9	6,9	6,7	4,4	8,3
2004 Juli	3 225	6 016	2 064	827	1 237	0,4	3,9	- 1,1	- 2,4	- 0,3
2004 August	3 065	5 553	1 905	757	1 148	- 5,0	- 7,7	- 7,7	- 8,5	- 7,2
2004 September	3 485	6 083	1 997	828	1 169	13,7	9,5	4,8	9,4	1,8
2004 Oktober	3 237	5 825	2 059	848	1 212	- 7,1	- 4,2	3,1	2,4	3,7
2004 November	3 400	6 460	2 236	884	1 352	5,0	10,9	8,6	4,2	11,6

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

## 3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU <sup>1)</sup>

Wasserstraßengebiete  Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		November 2004			Veränderung in % November 2004 gegenüber		Januar - November	
					Okt. 2004	Nov. 2003	2003	2004 Veränderung in %

### Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	8 987	4 350	4 637	127,3	100,4	52 861	68 981	30,5
30-Fuß Container	Anzahl	3	-	3	- 94,7	- 57,1	109	114	4,6
40-Fuß Container	Anzahl	8 998	4 146	4 852	x	70,4	59 195	70 867	19,7
Zusammen	TEU	26 987	12 642	14 345	179,2	79,2	171 411	210 882	23,0

### Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	6 140	3 373	2 767	- 0,8	28,1	59 570	68 010	14,2
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	0,0	-	126	x
40-Fuß Container	Anzahl	11 446	5 770	5 676	1,6	38,9	96 673	123 793	28,1
Zusammen	TEU	29 032	14 913	14 119	1,1	36,5	252 916	315 785	24,9

### Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	15 127	7 723	7 404	49,1	63,1	112 431	136 991	21,8
30-Fuß Container	Anzahl	3	-	3	- 94,7	- 57,1	109	240	120,2
40-Fuß Container	Anzahl	20 444	9 916	10 528	45,2	51,2	155 868	194 660	24,9
Insgesamt	TEU	56 019	27 555	28 464	45,9	54,2	424 327	526 667	24,1

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)