



Herausgeber :

Statistisches Landesamt  
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)

Internet [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kennziffer: H II – m 10/04  
Bestellnr.: H2023 200410

August 2005

## Binnenschifffahrt im Oktober 2004

## Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

## Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

# 1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen  Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	Oktober 2004			Veränderung in % Oktober 2004 gegenüber		Januar - Oktober		
						2003	2004	Ver- änderung in %
	1 000 t			Sept. 2004	Okt. 2003	1 000 t		

## Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	984,3	418,3	565,9	- 6,8	- 2,7	9 698,7	10 259,9	5,8
darunter								
Andernach	239,6	137,6	101,9	7,7	- 0,5	2 094,5	2 355,8	12,5
Bendorf	174,4	85,1	89,2	54,6	6,7	1 146,9	1 368,5	19,3
Bingen	8,9	1,7	7,2	-	12,7	102,1	68,6	- 32,8
Budenheim	17,9	-	17,9	15,5	17,0	158,0	183,7	16,3
Ingelheim	6,4	-	6,4	- 51,9	- 24,7	67,9	87,5	28,9
Koblenz	109,3	42,5	66,8	13,6	10,9	1 080,0	1 105,4	2,4
Lahnstein	45,0	17,7	27,2	97,4	141,9	214,7	261,1	21,6
Linz	15,9	15,9	-	- 4,8	91,6	232,2	109,6	- 52,8
Mainz	140,7	46,2	94,5	- 51,8	- 25,6	2 255,8	2 352,1	4,3
Neuwied	29,7	3,5	26,3	- 21,0	- 17,5	292,6	386,2	32,0
Trier	84,3	18,6	65,7	- 6,2	- 11,3	781,5	729,2	- 6,7
Worms	89,2	39,0	50,2	- 7,9	11,5	815,2	852,0	4,5
 Oberrhein	 1 075,1	 429,3	 645,7	 14,3	 17,9	 9 359,0	 9 461,7	 1,1
darunter								
Germersheim	111,7	57,8	54,0	3,1	21,5	897,6	1 099,4	22,5
Ludwigshafen	675,8	166,7	509,1	16,5	18,9	6 052,6	6 051,0	-0,0
Otterstadt	82,5	47,0	35,5	16,9	29,7	527,5	580,1	10,0
Speyer	40,1	30,7	9,4	23,0	6,9	565,6	442,9	- 21,7
Wörth	94,9	64,0	31,0	- 3,1	3,5	799,7	958,0	19,8

## Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	45,0	35,1	9,8	- 2,4	50,0	298,8	420,7	40,8
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	112,2	69,7	42,5	- 11,9	- 6,2	1 215,2	1 441,7	18,6
Feste mineralische Brennstoffe	0,5	0,2	0,3	- 66,7	- 94,0	82,0	44,3	- 46,0
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	546,6	48,7	498,0	24,4	22,6	4 696,9	4 425,5	- 5,8
Erze und Metallabfälle	41,0	22,4	18,6	26,2	8,8	365,5	390,3	6,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle	56,5	43,1	13,5	0,9	- 32,7	706,9	577,9	- 18,2
Steine und Erden	644,6	324,9	319,8	16,7	1,4	5 425,2	5 637,3	3,9
Düngemittel	109,2	73,7	35,4	7,5	13,3	877,7	973,2	10,9
Chemische Erzeugnisse	275,9	86,6	189,2	2,7	18,2	2 877,3	2 813,9	- 2,2
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	227,9	143,4	84,6	- 38,7	- 1,8	2 512,2	2 996,8	19,3
Insgesamt	2 059,3	847,7	1 211,7	3,1	7,1	19 057,7	19 721,6	3,5

## 2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe <sup>1)</sup>	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1993	2 058	3 298	2 207	890	1 317	- 22,4	- 18,3	- 7,4	- 6,9	- 7,8
1994	2 110	3 326	2 458	1 018	1 440	2,5	0,8	11,4	14,4	9,3
1995	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 626	6 611	2 023	785	1 239	- 3,9	- 0,9	- 2,9	- 2,6	- 3,1
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2003 Oktober	4 369	7 809	1 923	824	1 100	- 4,7	- 5,0	32,3	36,9	29,1
November	4 438	8 033	1 829	777	1 053	1,6	2,9	- 4,9	- 5,7	- 4,3
Dezember	4 032	7 442	1 678	669	1 009	- 9,1	- 7,4	- 8,3	- 13,9	- 4,2
2004 Januar	3 525	6 640	1 791	696	1 095	- 12,6	- 10,8	6,7	4,0	8,5
Februar	2 977	5 276	1 839	785	1 055	- 15,5	- 20,5	2,7	12,8	- 3,7
März	3 468	6 229	2 040	843	1 197	16,5	18,1	10,9	7,4	13,5
April	3 109	5 625	1 981	817	1 165	- 10,4	- 9,7	- 2,9	- 3,1	- 2,7
Mai	2 923	5 414	1 957	811	1 146	- 6,0	- 3,8	- 1,2	- 0,7	- 1,6
Juni	3 211	5 790	2 088	847	1 241	9,9	6,9	6,7	4,4	8,3
Juli	3 225	6 016	2 064	827	1 237	0,4	3,9	- 1,1	- 2,4	- 0,3
August	3 065	5 553	1 905	757	1 148	- 5,0	- 7,7	- 7,7	- 8,5	- 7,2
September	3 485	6 083	1 997	828	1 169	13,7	9,5	4,8	9,4	1,8
Oktober	3 237	5 825	2 059	848	1 212	- 7,1	- 4,2	3,1	2,4	3,7

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

## 3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU <sup>1)</sup>

Wasserstraßengebiete  Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		Oktober 2004			Veränderung in % Oktober 2004 gegenüber		Januar - Oktober	
							2003	2004
					Sept. 2004	Okt. 2003		Veränderung in %

### Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	3 953	1 837	2 116	- 50,3	- 7,1	48 377	59 994	24,0
30-Fuß Container	Anzahl	57	-	57	x	x	102	111	8,8
40-Fuß Container	Anzahl	2 815	1 412	1 403	- 68,9	- 32,3	53 914	61 869	14,8
Zusammen	TEU	9 667	4 661	5 006	- 62,9	- 23,1	156 355	183 895	17,6

### Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	6 192	3 337	2 855	- 3,2	16,1	54 777	61 870	12,9
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	0,0	-	126	x
40-Fuß Container	Anzahl	11 267	5 646	5 621	1,6	25,3	88 434	112 347	27,0
Zusammen	TEU	28 726	14 629	14 097	0,5	23,2	231 645	286 753	23,8

### Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	10 145	5 174	4 971	- 29,3	5,8	103 154	121 864	18,1
30-Fuß Container	Anzahl	57	-	57	x	x	102	237	132,4
40-Fuß Container	Anzahl	14 082	7 058	7 024	- 30,1	7,1	142 348	174 216	22,4
Insgesamt	TEU	38 393	19 290	19 103	- 29,8	7,0	388 000	470 648	21,3

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)