



Herausgeber :

Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail poststelle@statistik.rlp.de

Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H II – m 08/04
Bestellnr.: H2023 200408

August 2005

Binnenschifffahrt im August 2004

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	August 2004			Veränderung in % August 2004 gegenüber		Januar - August		
						2003	2004	Ver- änderung in %
	1 000 t			Juli 2004	August 2003	1 000 t		

Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	966,2	397,4	568,7	- 7,7	24,1	7 901,1	8 219,1	4,0
darunter								
Andernach	239,7	164,7	75,0	3,0	34,4	1 667,2	1 893,7	13,6
Bendorf	140,4	66,3	74,1	35,5	113,7	908,8	1 081,3	19,0
Bingen	8,3	-	8,3	6,4	25,8	90,3	50,7	- 43,9
Budenheim	16,5	-	16,5	- 1,2	12,2	131,4	150,2	14,3
Ingelheim	16,6	-	16,6	112,8	x	52,3	67,8	29,6
Koblenz	108,9	34,6	74,3	- 12,6	27,2	898,5	899,9	0,2
Lahnstein	26,9	6,9	20,1	19,0	29,3	175,2	193,3	10,3
Linz	-	-	-	- 100,0	- 100,0	204,5	77,1	- 62,3
Mainz	129,8	42,9	86,9	- 49,5	- 33,3	1 887,3	1 919,3	1,7
Neuwied	49,3	6,7	42,6	- 17,7	108,9	231,3	318,8	37,8
Trier	99,9	23,2	76,7	35,9	61,9	598,8	555,1	- 7,3
Worms	96,9	34,0	62,9	9,2	10,2	671,2	665,8	- 0,8
 Oberrhein	 938,8	 359,8	 579,0	 - 7,7	 6,4	 7 780,0	 7 446,3	 - 4,3
darunter								
Germersheim	109,0	49,8	59,1	- 4,8	42,9	742,9	879,5	18,4
Ludwigshafen	575,0	143,3	431,7	- 13,5	2,2	5 112,8	4 795,2	- 6,2
Otterstadt	64,9	48,7	16,1	38,7	44,5	411,7	427,0	3,7
Speyer	36,8	3,2	33,6	- 35,0	- 27,6	473,7	370,1	- 21,9
Wörth	112,6	74,1	38,4	- 2,0	38,3	629,3	765,2	21,6

Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	67,9	54,9	12,9	20,2	181,7	245,2	329,6	34,4
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	122,9	68,5	54,4	- 25,1	19,6	1 002,8	1 202,2	19,9
Feste mineralische Brennstoffe	2,5	0,1	2,4	- 39,0	- 61,5	64,9	42,3	- 34,8
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	435,7	11,8	423,9	- 9,2	9,8	3 898,8	3 439,5	- 11,8
Erze und Metallabfälle	50,1	22,4	27,7	42,3	25,9	287,0	316,8	10,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	65,2	48,4	16,8	- 1,4	2,2	541,4	465,4	- 14,0
Steine und Erden	566,9	266,3	300,6	3,5	29,0	4 375,9	4 440,4	1,5
Düngemittel	89,9	69,3	20,6	- 18,9	8,2	719,3	762,4	6,0
Chemische Erzeugnisse	280,2	72,4	207,9	3,5	3,8	2 476,1	2 269,5	- 8,3
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	223,9	143,5	80,4	- 32,0	- 4,3	2 069,9	2 397,2	15,8
Insgesamt	1 905,0	757,3	1 147,7	- 7,7	14,7	15 681,1	15 665,4	- 0,1

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe ¹⁾	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1993	2 058	3 298	2 207	890	1 317	- 22,4	- 18,3	- 7,4	- 6,9	- 7,8
1994	2 110	3 326	2 458	1 018	1 440	2,5	0,8	11,4	14,4	9,3
1995	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 626	6 611	2 023	785	1 239	- 3,9	- 0,9	- 2,9	- 2,6	- 3,1
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2003 August	4 513	8 208	1 660	648	1 013	5,0	2,6	- 18,7	- 21,4	- 16,8
September	4 583	8 220	1 453	602	852	1,6	0,1	- 12,5	- 7,1	- 15,9
Oktober	4 369	7 809	1 923	824	1 100	- 4,7	- 5,0	32,3	36,9	29,1
November	4 438	8 033	1 829	777	1 053	1,6	2,9	- 4,9	- 5,7	- 4,3
Dezember	4 032	7 442	1 678	669	1 009	- 9,1	- 7,4	- 8,3	- 13,9	- 4,2
2004 Januar	3 525	6 640	1 791	696	1 095	- 12,6	- 10,8	6,7	4,0	8,5
Februar	2 977	5 276	1 839	785	1 055	- 15,5	- 20,5	2,7	12,8	- 3,7
März	3 468	6 229	2 040	843	1 197	16,5	18,1	10,9	7,4	13,5
April	3 109	5 625	1 981	817	1 165	- 10,4	- 9,7	- 2,9	- 3,1	- 2,7
Mai	2 923	5 414	1 957	811	1 146	- 6,0	- 3,8	- 1,2	- 0,7	- 1,6
Juni	3 211	5 790	2 088	847	1 241	9,9	6,9	6,7	4,4	8,3
Juli	3 225	6 016	2 064	827	1 237	0,4	3,9	- 1,1	- 2,4	- 0,3
August	3 065	5 553	1 905	757	1 148	- 5,0	- 7,7	- 7,7	- 8,5	- 7,2

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

Wasserstraßengebiete Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		August 2004			Veränderung in % August 2004 gegenüber		Januar - August	
							2003	2004
					Juli 2004	August 2003		Veränderung in %

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	3 627	1 733	1 894	- 42,1	- 20,9	39 171	48 092	22,8
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	- 100,0	89	54	- 39,3
40-Fuß Container	Anzahl	2 889	1 458	1 431	- 56,3	- 39,5	45 403	49 989	10,1
Zusammen	TEU	9 405	4 649	4 756	- 51,8	- 33,5	130 108	148 149	13,9

Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	5 707	3 237	2 470	- 7,0	13,1	46 073	49 282	7,0
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	- 100,0	0,0	-	126	x
40-Fuß Container	Anzahl	10 668	5 392	5 276	- 17,6	33,0	72 382	89 987	24,3
Zusammen	TEU	27 043	14 021	13 022	- 15,9	28,2	190 837	229 445	20,2

Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	9 334	4 970	4 364	- 24,7	- 3,1	85 244	97 374	14,2
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	- 100,0	- 100,0	89	180	102,2
40-Fuß Container	Anzahl	13 557	6 850	6 707	- 30,7	5,9	117 785	139 976	18,8
Insgesamt	TEU	36 448	18 670	17 778	- 29,4	3,4	320 945	377 594	17,7

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)