



Herausgeber :

Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail poststelle@statistik.rlp.de

Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H II – m 07/04
Bestellnr.: H2023 200407

August 2005

Binnenschifffahrt im Juli 2004

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	Juli 2004			Veränderung in % Juli 2004 gegenüber		Januar - Juli		
						2003	2004	Ver- änderung in %
	1 000 t			Juni 2004	Juli 2003	1 000 t		

Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	1 047,1	445,1	601,9	- 4,4	10,0	7 122,8	7 252,9	1,8
darunter								
Andernach	232,7	154,2	78,5	- 11,7	1,7	1 488,8	1 654,0	11,1
Bendorf	103,6	53,1	50,5	- 34,1	- 13,1	843,0	941,0	11,6
Bingen	7,8	-	7,8	30,0	- 36,6	83,7	42,4	- 49,3
Budenheim	16,7	-	16,7	- 20,1	36,9	116,8	133,7	14,5
Ingelheim	7,8	-	7,8	- 13,3	- 22,8	48,5	51,3	5,8
Koblenz	124,6	53,6	70,9	20,0	1,3	812,9	791,0	- 2,7
Lahnstein	22,6	4,8	17,8	- 38,3	43,9	154,4	166,4	7,8
Linz	6,1	6,1	-	- 73,4	- 71,4	195,5	77,1	- 60,6
Mainz	257,2	90,2	167,0	- 2,4	13,5	1 692,9	1 789,5	5,7
Neuwied	59,9	9,1	50,8	156,0	x	207,7	269,5	29,8
Trier	73,5	20,4	53,0	14,1	5,9	537,1	455,2	- 15,2
Worms	88,7	25,3	63,4	- 3,1	20,5	583,3	568,9	- 2,5
 Oberrhein	 1 016,9	 382,1	 634,8	 2,4	 - 6,7	 6 897,9	 6 507,5	 - 5,7
darunter								
Germersheim	114,5	62,7	51,9	0,4	18,5	666,6	770,5	15,6
Ludwigshafen	664,8	166,8	498,0	7,7	- 0,8	4 550,1	4 220,3	- 7,2
Otterstadt	46,8	46,8	-	- 36,5	- 34,4	366,8	362,1	- 1,3
Speyer	56,6	2,6	54,0	- 8,4	- 20,8	422,9	333,3	- 21,2
Wörth	114,9	83,9	31,0	11,1	32,5	547,9	652,6	19,1

Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	56,5	32,5	23,9	47,5	85,2	221,1	261,8	18,4
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	164,0	64,8	99,4	0,9	31,0	900,1	1 079,3	19,9
Feste mineralische Brennstoffe	4,1	0,2	3,8	x	24,2	58,4	39,8	- 31,8
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	479,9	9,0	471,0	5,8	- 9,6	3 501,9	3 003,8	- 14,2
Erze und Metallabfälle	35,2	24,8	10,4	- 12,7	49,6	247,1	266,8	8,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	66,1	48,8	17,3	16,6	- 1,9	477,6	400,3	- 16,2
Steine und Erden	547,7	284,1	263,6	- 14,4	- 8,7	3 936,3	3 873,6	- 1,6
Düngemittel	110,8	73,2	37,5	48,3	17,5	636,2	672,5	5,7
Chemische Erzeugnisse	270,6	81,5	189,2	- 8,5	- 9,8	2 206,1	1 989,2	- 9,8
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	329,1	208,4	120,5	1,1	23,6	1 836,0	2 173,4	18,4
Insgesamt	2 064,0	827,2	1 236,8	- 1,2	1,1	14 020,8	13 760,4	- 1,9

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe ¹⁾	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1993	2 058	3 298	2 207	890	1 317	- 22,4	- 18,3	- 7,4	- 6,9	- 7,8
1994	2 110	3 326	2 458	1 018	1 440	2,5	0,8	11,4	14,4	9,3
1995	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 626	6 611	2 023	785	1 239	- 3,9	- 0,9	- 2,9	- 2,6	- 3,1
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2003 Juli	4 299	8 000	2 042	824	1 217	12,1	12,6	3,1	13,2	- 2,9
August	4 513	8 208	1 660	648	1 013	5,0	2,6	- 18,7	- 21,4	- 16,8
September	4 583	8 220	1 453	602	852	1,6	0,1	- 12,5	- 7,1	- 15,9
Oktober	4 369	7 809	1 923	824	1 100	- 4,7	- 5,0	32,3	36,9	29,1
November	4 438	8 033	1 829	777	1 053	1,6	2,9	- 4,9	- 5,7	- 4,3
Dezember	4 032	7 442	1 678	669	1 009	- 9,1	- 7,4	- 8,3	- 13,9	- 4,2
2004 Januar	3 525	6 640	1 791	696	1 095	- 12,6	- 10,8	6,7	4,0	8,5
Februar	2 977	5 276	1 839	785	1 055	- 15,5	- 20,5	2,7	12,8	- 3,7
März	3 468	6 229	2 040	843	1 197	16,5	18,1	10,9	7,4	13,5
April	3 109	5 625	1 981	817	1 165	- 10,4	- 9,7	- 2,9	- 3,1	- 2,7
Mai	2 923	5 414	1 957	811	1 146	- 6,0	- 3,8	- 1,2	- 0,7	- 1,6
Juni	3 211	5 790	2 088	847	1 241	9,9	6,9	6,7	4,4	8,3
Juli	3 225	6 016	2 064	827	1 237	0,4	3,9	- 1,1	- 2,4	- 0,3

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

Wasserstraßengebiete Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		Juli 2004			Veränderung in % Juli 2004 gegenüber		Januar - Juli	
					Juni 2004	Juli 2003	2003	2004 Verän- derung in %

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	6 263	3 145	3 118	2,7	24,3	34 587	44 465	28,6
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	- 100,0	81	54	- 33,3
40-Fuß Container	Anzahl	6 618	3 175	3 443	- 4,7	3,9	40 629	47 100	15,9
Zusammen	TEU	19 499	9 495	10 004	- 2,5	9,6	115 964	138 744	19,6

Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	6 136	3 754	2 382	- 10,9	- 1,4	41 026	43 575	6,2
30-Fuß Container	Anzahl	70	70	-	x	x	-	126	x
40-Fuß Container	Anzahl	12 949	6 816	6 133	2,3	47,8	64 358	79 319	23,2
Zusammen	TEU	32 139	17 491	14 648	- 0,2	35,3	169 742	202 402	19,2

Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	12 399	6 899	5 500	- 4,5	10,1	75 613	88 040	16,4
30-Fuß Container	Anzahl	70	70	-	x	x	81	180	122,2
40-Fuß Container	Anzahl	19 567	9 991	9 576	- 0,2	29,3	104 987	126 419	20,4
Insgesamt	TEU	51 638	26 986	24 652	- 1,1	24,3	285 706	341 146	19,4

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)