



Binnenschifffahrt im Juni 2004

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	Juni 2004			Veränderung in % Juni 2004 gegenüber		Januar - Juni		
						2003	2004	Ver- änderung in %
	1 000 t	Mai 2004	Juni 2003	1 000 t				

Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	1 095,6	471,6	624,0	10,3	4,9	6 171,2	6 205,8	0,6
darunter								
Andernach	263,5	178,0	85,5	11,4	21,0	1 259,9	1 421,4	12,8
Bendorf	157,3	86,2	71,1	- 6,1	19,8	723,9	837,4	15,7
Bingen	6,0	-	6,0	87,5	- 34,8	71,4	34,6	- 51,5
Budenheim	20,9	-	20,9	- 6,7	22,2	104,6	117,0	11,9
Ingelheim	9,0	-	9,0	87,5	18,4	38,4	43,4	13,0
Koblenz	103,8	39,4	64,4	- 4,2	- 4,2	690,0	666,5	- 3,4
Lahnstein	36,6	4,0	32,5	165,2	19,2	138,7	143,8	3,7
Linz	22,9	22,9	-	106,3	- 34,6	174,2	71,0	- 59,2
Mainz	263,4	81,3	182,1	15,0	- 3,8	1 466,2	1 532,4	4,5
Neuwied	23,4	10,1	13,3	- 39,2	- 31,0	205,9	209,6	1,8
Trier	64,4	12,7	51,7	13,0	- 9,4	467,7	381,7	- 18,4
Worms	91,5	19,5	72,0	30,2	30,3	509,7	480,2	- 5,8
 Oberrhein	 992,7	 375,8	 616,9	 3,0	 6,1	 5 808,1	 5 490,7	 - 5,5
darunter								
Germersheim	114,0	61,6	52,3	- 13,8	32,6	570,1	656,0	15,1
Ludwigshafen	617,4	150,1	467,3	3,2	6,1	3 879,8	3 555,4	- 8,4
Otterstadt	73,7	63,9	9,8	- 4,8	20,0	295,5	315,4	6,7
Speyer	61,8	4,3	57,5	57,3	- 13,3	351,4	276,7	- 21,3
Wörth	103,4	73,3	30,0	14,9	30,7	461,2	537,8	16,6

Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	38,3	24,4	13,8	5,5	68,7	190,6	205,3	7,7
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	162,5	65,8	96,7	12,1	- 2,4	774,8	915,2	18,1
Feste mineralische Brennstoffe	1,3	0,1	1,3	- 50,0	- 87,9	55,0	35,7	- 35,1
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	453,5	12,1	441,4	10,0	- 12,8	2 970,9	2 523,8	- 15,0
Erze und Metallabfälle	40,3	13,3	27,0	- 1,7	15,1	223,5	231,5	3,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	56,7	42,8	13,8	20,4	- 13,7	410,2	334,2	- 18,5
Steine und Erden	639,9	349,7	290,3	9,0	8,2	3 336,5	3 325,9	- 0,3
Düngemittel	74,7	55,3	19,5	- 3,0	67,5	541,9	561,7	3,7
Chemische Erzeugnisse	295,6	84,3	211,3	3,1	6,1	1 906,0	1 718,7	- 9,8
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	325,5	199,9	125,8	1,1	33,0	1 569,8	1 844,3	17,5
Insgesamt	2 088,3	847,4	1 240,9	6,7	5,5	11 979,2	11 696,5	- 2,4

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe ¹⁾	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1993	2 058	3 298	2 207	890	1 317	- 22,4	- 18,3	- 7,4	- 6,9	- 7,8
1994	2 110	3 326	2 458	1 018	1 440	2,5	0,8	11,4	14,4	9,3
1995	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 626	6 611	2 023	785	1 239	- 3,9	- 0,9	- 2,9	- 2,6	- 3,1
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2003 Juni	3 836	7 106	1 980	728	1 253	- 4,6	- 4,4	- 11,4	- 15,3	- 8,8
Juli	4 299	8 000	2 042	824	1 217	12,1	12,6	3,1	13,2	- 2,9
August	4 513	8 208	1 660	648	1 013	5,0	2,6	- 18,7	- 21,4	- 16,8
September	4 583	8 220	1 453	602	852	1,6	0,1	- 12,5	- 7,1	- 15,9
Oktober	4 369	7 809	1 923	824	1 100	- 4,7	- 5,0	32,3	36,9	29,1
November	4 438	8 033	1 829	777	1 053	1,6	2,9	- 4,9	- 5,7	- 4,3
Dezember	4 032	7 442	1 678	669	1 009	- 9,1	- 7,4	- 8,3	- 13,9	- 4,2
2004 Januar	3 525	6 640	1 791	696	1 095	- 12,6	- 10,8	6,7	4,0	8,5
Februar	2 977	5 276	1 839	785	1 055	- 15,5	- 20,5	2,7	12,8	- 3,7
März	3 468	6 229	2 040	843	1 197	16,5	18,1	10,9	7,4	13,5
April	3 109	5 625	1 981	817	1 165	- 10,4	- 9,7	- 2,9	- 3,1	- 2,7
Mai	2 923	5 414	1 957	811	1 146	- 6,0	- 3,8	- 1,2	- 0,7	- 1,6
Juni	3 211	5 790	2 088	847	1 241	9,9	6,9	6,7	4,4	8,3

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

Wasserstraßengebiete Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		Juni 2004			Veränderung in % Juni 2004 gegenüber		Januar - Juni	
					Mai 2004	Juni 2003	2003	2004 Veränderung in %

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	6 099	2 926	3 173	- 7,8	36,9	29 549	38 202	29,3
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	- 100,0	- 100,0	75	54	- 28,0
40-Fuß Container	Anzahl	6 946	3 425	3 521	4,3	34,2	34 257	40 482	18,2
Zusammen	TEU	19 991	9 776	10 215	0,3	34,9	98 173	119 245	21,5

Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	6 888	3 642	3 246	8,8	42,6	34 801	37 439	7,6
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	- 100,0	0,0	-	56	x
40-Fuß Container	Anzahl	12 658	6 663	5 995	- 1,7	54,3	55 594	66 370	19,4
Zusammen	TEU	32 204	16 968	15 236	0,1	51,6	145 989	170 263	16,6

Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	12 987	6 568	6 419	0,3	39,9	64 350	75 641	17,5
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	- 100,0	- 100,0	75	110	46,7
40-Fuß Container	Anzahl	19 604	10 088	9 516	0,3	46,5	89 851	106 852	18,9
Insgesamt	TEU	52 195	26 744	25 451	0,2	44,8	244 162	289 508	18,6

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)