



Herausgeber :

Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail poststelle@statistik.rlp.de

Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H II – m 05/04
Bestellnr.: H2023 200405

August 2005

Binnenschifffahrt im Mai 2004

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	Mai 2004			Veränderung in % Mai 2004 gegenüber		Januar - Mai		
						2003	2004	Ver- änderung in %
	1 000 t			April 2004	Mai 2003	1 000 t		

Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	993,3	454,3	539,0	- 8,7	- 15,6	5 126,4	5 110,2	- 0,3
darunter								
Andernach	236,6	165,7	71,0	- 2,1	- 5,0	1 042,0	1 157,9	11,1
Bendorf	167,6	97,0	70,6	65,6	12,3	592,6	680,1	14,8
Bingen	3,2	-	3,2	- 25,6	- 78,9	62,1	28,6	- 53,9
Budenheim	22,4	-	22,4	28,0	31,8	87,5	96,1	9,8
Ingelheim	4,8	-	4,8	- 50,5	- 40,0	30,8	34,4	11,7
Koblenz	108,4	47,9	60,6	1,6	- 23,8	581,6	562,6	- 3,3
Lahnstein	13,8	1,2	12,6	- 11,0	- 6,8	108,0	107,3	- 0,6
Linz	11,1	11,1	-	19,4	- 71,2	139,2	48,0	- 65,5
Mainz	229,0	76,9	152,1	- 29,1	- 1,8	1 192,3	1 269,0	6,4
Neuwied	38,5	5,7	32,8	15,3	- 38,8	172,0	186,2	8,3
Trier	57,0	17,9	39,1	- 1,4	- 37,9	396,6	317,3	- 20,0
Worms	70,3	12,0	58,3	- 12,1	- 28,0	439,4	388,7	- 11,5
 Oberrhein	 963,8	 356,7	 607,2	 7,9	 - 8,8	 4 872,8	 4 497,9	 - 7,7
darunter								
Germersheim	132,2	69,1	63,1	4,3	32,5	484,1	542,0	12,0
Ludwigshafen	598,0	122,3	475,8	8,3	- 12,3	3 297,9	2 938,0	- 10,9
Otterstadt	77,4	62,4	15,0	58,0	34,1	234,1	241,7	3,2
Speyer	39,3	11,0	28,3	12,0	- 47,5	280,1	214,9	- 23,3
Wörth	90,0	64,9	25,1	- 11,7	3,0	382,1	434,4	13,7

Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	36,3	16,8	19,6	2,0	50,6	167,9	167,1	- 0,5
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	145,0	65,9	79,0	- 5,3	31,7	608,4	752,7	23,7
Feste mineralische Brennstoffe	2,6	0,2	2,4	52,9	- 72,3	44,3	34,4	- 22,4
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	412,4	21,2	391,2	- 0,7	- 30,6	2 450,7	2 070,3	- 15,5
Erze und Metallabfälle	41,0	25,0	16,0	30,6	12,3	188,5	191,2	1,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	47,1	39,9	7,2	- 19,6	- 35,6	344,5	277,6	- 19,4
Steine und Erden	587,2	334,2	253,0	- 8,2	- 16,3	2 745,1	2 686,0	- 2,2
Düngemittel	77,0	22,7	54,2	64,9	77,4	497,2	486,9	- 2,1
Chemische Erzeugnisse	286,6	94,0	192,6	6,9	- 18,9	1 627,5	1 423,1	- 12,6
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	321,8	191,0	130,9	- 2,9	12,0	1 325,1	1 518,8	14,6
Insgesamt	1 957,1	811,0	1 146,2	- 1,2	- 12,4	9 999,2	9 608,1	- 3,9

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe ¹⁾	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1993	2 058	3 298	2 207	890	1 317	- 22,4	- 18,3	- 7,4	- 6,9	- 7,8
1994	2 110	3 326	2 458	1 018	1 440	2,5	0,8	11,4	14,4	9,3
1995	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 626	6 611	2 023	785	1 239	- 3,9	- 0,9	- 2,9	- 2,6	- 3,1
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2003 Mai	4 022	7 430	2 234	860	1 374	2,7	3,1	6,6	1,4	10,1
Juni	3 836	7 106	1 980	728	1 253	- 4,6	- 4,4	- 11,4	- 15,3	- 8,8
Juli	4 299	8 000	2 042	824	1 217	12,1	12,6	3,1	13,2	- 2,9
August	4 513	8 208	1 660	648	1 013	5,0	2,6	- 18,7	- 21,4	- 16,8
September	4 583	8 220	1 453	602	852	1,6	0,1	- 12,5	- 7,1	- 15,9
Oktober	4 369	7 809	1 923	824	1 100	- 4,7	- 5,0	32,3	36,9	29,1
November	4 438	8 033	1 829	777	1 053	1,6	2,9	- 4,9	- 5,7	- 4,3
Dezember	4 032	7 442	1 678	669	1 009	- 9,1	- 7,4	- 8,3	- 13,9	- 4,2
2004 Januar	3 525	6 640	1 791	696	1 095	- 12,6	- 10,8	6,7	4,0	8,5
Februar	2 977	5 276	1 839	785	1 055	- 15,5	- 20,5	2,7	12,8	- 3,7
März	3 468	6 229	2 040	843	1 197	16,5	18,1	10,9	7,4	13,5
April	3 109	5 625	1 981	817	1 165	- 10,4	- 9,7	- 2,9	- 3,1	- 2,7
Mai	2 923	5 414	1 957	811	1 146	- 6,0	- 3,8	- 1,2	- 0,7	- 1,6

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

Wasserstraßengebiete Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		Mai 2004			Veränderung in % Mai 2004 gegenüber		Januar - Mai	
					April 2004	Mai 2003	2003	2004 Veränderung in %

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	6 618	3 397	3 221	8,8	9,0	25 095	32 103	27,9
30-Fuß Container	Anzahl	2	2	-	- 50,0	- 71,4	67	54	- 19,4
40-Fuß Container	Anzahl	6 660	3 171	3 489	- 6,2	4,5	29 083	33 536	15,3
Zusammen	TEU	19 941	9 742	10 199	- 1,7	5,9	83 359	99 254	19,1

Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	6 328	3 251	3 077	- 2,8	11,9	29 970	30 551	1,9
30-Fuß Container	Anzahl	56	56	-	x	x	-	56	x
40-Fuß Container	Anzahl	12 879	6 537	6 342	5,2	23,1	47 390	53 712	13,3
Zusammen	TEU	32 170	16 409	15 761	3,8	21,0	124 750	138 059	10,7

Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	12 946	6 648	6 298	2,8	10,4	55 065	62 654	13,8
30-Fuß Container	Anzahl	58	58	-	x	x	67	110	64,2
40-Fuß Container	Anzahl	19 539	9 708	9 831	1,0	16,1	76 473	87 248	14,1
Insgesamt	TEU	52 111	26 151	25 960	1,6	14,7	208 109	237 313	14,0

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)