



Herausgeber :

Statistisches Landesamt  
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)

Internet [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kennziffer: H II – m 04/04  
Bestellnr.: H2023 200404

August 2005

### Binnenschifffahrt im April 2004

## Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

## Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

# 1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen  Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	April 2004			Veränderung in % April 2004 gegenüber		Januar - April		
						2003	2004	Ver- änderung in %
	1 000 t			März 2004	April 2003	1 000 t		

## Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	1 088,0	484,4	603,6	2,0	1,3	3 949,8	4 116,9	4,2
darunter								
Andernach	241,7	155,1	86,6	- 4,8	9,9	792,9	921,2	16,2
Bendorf	101,2	67,9	33,3	- 28,0	- 11,9	443,3	512,5	15,6
Bingen	4,3	-	4,3	- 37,7	- 65,3	46,9	25,4	- 45,8
Budenheim	17,5	-	17,5	- 17,1	- 2,8	70,6	73,7	4,4
Ingelheim	9,7	-	9,7	40,6	2,1	22,8	29,6	29,8
Koblenz	106,7	42,7	64,0	- 16,2	2,6	439,4	454,2	3,4
Lahnstein	15,5	3,3	12,2	- 48,5	- 29,2	93,2	93,5	0,3
Linz	9,3	9,3	-	8,1	- 67,5	100,8	36,9	- 63,4
Mainz	323,0	94,8	228,2	39,2	16,0	959,2	1 039,9	8,4
Neuwied	33,4	6,4	27,0	- 16,1	1,2	109,1	147,7	35,4
Trier	57,8	12,8	45,0	- 29,9	- 33,3	304,8	260,3	- 14,6
Worms	80,0	18,8	61,2	3,4	- 11,5	341,8	318,3	- 6,9
 Oberrhein	 893,4	 332,2	 561,2	 - 8,2	 - 12,6	 3 815,7	 3 534,1	 - 7,4
darunter								
Germersheim	126,7	56,5	70,2	12,5	23,0	384,3	409,8	6,6
Ludwigshafen	552,0	108,2	443,8	- 13,9	- 13,5	2 616,3	2 340,0	- 10,6
Otterstadt	49,0	49,0	-	- 21,1	- 26,0	176,4	164,3	- 6,9
Speyer	35,1	18,2	16,9	- 23,9	- 55,2	205,3	175,6	- 14,5
Wörth	101,9	71,5	30,3	10,9	16,9	294,7	344,4	16,9

## Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	35,7	17,9	17,9	- 1,1	51,9	143,8	130,7	- 9,1
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	153,2	71,2	82,2	11,8	3,7	498,3	607,6	21,9
Feste mineralische Brennstoffe	1,7	0,2	1,5	- 63,0	- 88,7	34,9	31,8	- 9,1
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	415,2	24,7	390,6	- 8,5	- 22,5	1 856,2	1 657,9	- 10,7
Erze und Metallabfälle	31,4	19,1	12,3	- 23,6	- 31,0	152,0	150,2	- 1,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	58,6	44,9	13,7	- 14,9	- 12,7	271,4	230,4	- 15,1
Steine und Erden	639,4	339,0	300,4	17,4	1,4	2 043,2	2 098,8	2,7
Düngemittel	46,7	25,5	21,1	- 60,8	- 29,6	453,9	410,0	- 9,7
Chemische Erzeugnisse	268,1	77,3	190,9	- 9,9	- 9,3	1 274,3	1 136,6	- 10,8
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	331,3	197,0	134,4	- 1,6	23,2	1 037,7	1 196,9	15,4
Insgesamt	1 981,4	816,6	1 165,3	- 2,9	- 5,5	7 765,5	7 651,0	- 1,5

## 2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe <sup>1)</sup>	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1993	2 058	3 298	2 207	890	1 317	- 22,4	- 18,3	- 7,4	- 6,9	- 7,8
1994	2 110	3 326	2 458	1 018	1 440	2,5	0,8	11,4	14,4	9,3
1995	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 626	6 611	2 023	785	1 239	- 3,9	- 0,9	- 2,9	- 2,6	- 3,1
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2003 April	3 918	7 208	2 096	848	1 248	4,6	6,5	4,4	0,8	7,0
Mai	4 022	7 430	2 234	860	1 374	2,7	3,1	6,6	1,4	10,1
Juni	3 836	7 106	1 980	728	1 253	- 4,6	- 4,4	- 11,4	- 15,3	- 8,8
Juli	4 299	8 000	2 042	824	1 217	12,1	12,6	3,1	13,2	- 2,9
August	4 513	8 208	1 660	648	1 013	5,0	2,6	- 18,7	- 21,4	- 16,8
September	4 583	8 220	1 453	602	852	1,6	0,1	- 12,5	- 7,1	- 15,9
Oktober	4 369	7 809	1 923	824	1 100	- 4,7	- 5,0	32,3	36,9	29,1
November	4 438	8 033	1 829	777	1 053	1,6	2,9	- 4,9	- 5,7	- 4,3
Dezember	4 032	7 442	1 678	669	1 009	- 9,1	- 7,4	- 8,3	- 13,9	- 4,2
2004 Januar	3 525	6 640	1 791	696	1 095	- 12,6	- 10,8	6,7	4,0	8,5
Februar	2 977	5 276	1 839	785	1 055	- 15,5	- 20,5	2,7	12,8	- 3,7
März	3 468	6 229	2 040	843	1 197	16,5	18,1	10,9	7,4	13,5
April	3 109	5 625	1 981	817	1 165	- 10,4	- 9,7	- 2,9	- 3,1	- 2,7

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

## 3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU <sup>1)</sup>

Wasserstraßengebiete  Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		April 2004			Veränderung in % April 2004 gegenüber		Januar - April	
					März 2004	April 2003	2003	2004 Verän- derung in %

### Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	6 085	3 028	3 057	- 21,3	20,2	19 021	25 485	34,0
30-Fuß Container	Anzahl	4	4	-	- 86,7	- 60,0	60	52	- 13,3
40-Fuß Container	Anzahl	7 102	3 444	3 658	- 9,1	28,2	22 711	26 876	18,3
Zusammen	TEU	20 295	9 922	10 373	- 13,3	25,6	64 531	79 313	22,9

### Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	6 509	3 459	3 050	- 4,2	11,2	24 313	24 223	- 0,4
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	12 237	6 214	6 023	9,3	27,5	36 926	40 833	10,6
Zusammen	TEU	30 983	15 887	15 096	6,1	23,7	98 165	105 889	7,9

### Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	12 594	6 487	6 107	- 13,3	15,4	43 334	49 708	14,7
30-Fuß Container	Anzahl	4	4	-	- 86,7	- 60,0	60	52	- 13,3
40-Fuß Container	Anzahl	19 339	9 658	9 681	1,7	27,7	59 637	67 709	13,5
Insgesamt	TEU	51 278	25 809	25 469	- 2,5	24,4	162 696	185 202	13,8

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)