



Herausgeber :

Statistisches Landesamt  
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)

Internet [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kennziffer: H II – m 03/04  
BestellNr.: H2023 200403

August 2005

## Binnenschifffahrt im März 2004

## Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

## Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

# 1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen  Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	März 2004			Veränderung in % März 2004 gegenüber		Januar - März		
						2003	2004	Ver- änderung in %
	1 000 t			Feb. 2004	März 2003	1 000 t		

## Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	1 066,2	477,3	589,0	6,9	5,9	2 875,8	3 028,9	5,3
darunter								
Andernach	253,8	189,5	64,4	17,2	19,4	573,0	679,5	18,6
Bendorf	140,6	92,1	48,5	6,1	30,2	328,4	411,3	25,2
Bingen	6,9	-	6,9	3,0	- 38,9	34,5	21,1	- 38,8
Budenheim	21,1	-	21,1	31,9	22,0	52,6	56,3	7,0
Ingelheim	6,9	-	6,9	-	- 1,4	13,3	19,8	48,9
Koblenz	127,3	21,1	106,2	7,0	7,8	335,4	347,5	3,6
Lahnstein	30,1	8,3	21,7	41,3	33,8	71,3	78,0	9,4
Linz	8,6	8,6	-	- 38,1	- 77,5	72,2	27,7	- 61,6
Mainz	232,0	93,4	138,6	2,1	0,4	680,6	717,0	5,3
Neuwied	39,8	6,8	33,0	7,6	29,2	76,1	114,3	50,2
Trier	82,5	18,4	64,1	22,2	15,9	218,1	202,5	- 7,2
Worms	77,4	18,0	59,4	- 5,3	4,2	251,4	238,4	- 5,2
 Oberrhein	 973,4	 365,3	 608,1	 15,6	 - 2,7	 2 793,7	 2 640,7	 - 5,5
darunter								
Germersheim	112,6	62,5	50,1	18,3	- 3,3	281,3	283,1	0,6
Ludwigshafen	640,9	146,4	494,5	13,9	- 3,8	1 978,1	1 788,0	- 9,6
Otterstadt	62,1	62,1	-	78,4	17,2	110,2	115,3	4,6
Speyer	46,1	6,4	39,7	- 8,7	- 3,4	126,9	140,5	10,7
Wörth	91,9	68,1	23,8	12,8	17,1	207,5	242,5	16,9

## Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	36,1	16,5	19,5	16,1	11,4	120,3	95,0	- 21,1
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	137,0	65,3	71,8	- 5,2	20,6	350,5	454,4	29,6
Feste mineralische Brennstoffe	4,6	3,1	1,5	31,4	- 53,5	19,9	30,0	50,7
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	453,9	23,0	431,0	18,7	3,1	1 320,3	1 242,7	- 5,9
Erze und Metallabfälle	41,1	27,4	13,7	- 3,7	2,8	106,5	118,8	11,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	68,9	53,7	15,1	29,0	- 9,5	204,3	171,8	- 15,9
Steine und Erden	544,5	332,7	211,7	9,1	- 3,0	1 412,8	1 459,5	3,3
Düngemittel	119,0	56,5	62,5	- 8,9	3,0	387,6	363,3	- 6,3
Chemische Erzeugnisse	297,7	72,3	225,4	8,6	- 13,2	978,6	868,5	- 11,3
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	336,8	192,1	144,6	21,5	22,6	768,6	865,6	12,6
Insgesamt	2 039,6	842,6	1 197,1	10,9	1,6	5 669,5	5 669,6	-

## 2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe <sup>1)</sup>	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1993	2 058	3 298	2 207	890	1 317	- 22,4	- 18,3	- 7,4	- 6,9	- 7,8
1994	2 110	3 326	2 458	1 018	1 440	2,5	0,8	11,4	14,4	9,3
1995	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 626	6 611	2 023	785	1 239	- 3,9	- 0,9	- 2,9	- 2,6	- 3,1
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2003 März	3 746	6 765	2 007	841	1 166	9,7	6,8	5,9	6,2	5,7
April	3 918	7 208	2 096	848	1 248	4,6	6,5	4,4	0,8	7,0
Mai	4 022	7 430	2 234	860	1 374	2,7	3,1	6,6	1,4	10,1
Juni	3 836	7 106	1 980	728	1 253	- 4,6	- 4,4	- 11,4	- 15,3	- 8,8
Juli	4 299	8 000	2 042	824	1 217	12,1	12,6	3,1	13,2	- 2,9
August	4 513	8 208	1 660	648	1 013	5,0	2,6	- 18,7	- 21,4	- 16,8
September	4 583	8 220	1 453	602	852	1,6	0,1	- 12,5	- 7,1	- 15,9
Oktober	4 369	7 809	1 923	824	1 100	- 4,7	- 5,0	32,3	36,9	29,1
November	4 438	8 033	1 829	777	1 053	1,6	2,9	- 4,9	- 5,7	- 4,3
Dezember	4 032	7 442	1 678	669	1 009	- 9,1	- 7,4	- 8,3	- 13,9	- 4,2
2004 Januar	3 525	6 640	1 791	696	1 095	- 12,6	- 10,8	6,7	4,0	8,5
Februar	2 977	5 276	1 839	785	1 055	- 15,5	- 20,5	2,7	12,8	- 3,7
März	3 468	6 229	2 040	843	1 197	16,5	18,1	10,9	7,4	13,5

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

## 3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU <sup>1)</sup>

Wasserstraßengebiete  Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		März 2004			Veränderung in % März 2004 gegenüber		Januar - März	
					Feb. 2004	März 2003	2003	2004 Verän- derung in %

### Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	7 731	3 017	4 714	31,1	52,3	13 960	19 400	39,0
30-Fuß Container	Anzahl	30	22	8	x	- 9,1	50	48	- 4,0
40-Fuß Container	Anzahl	7 813	2 910	4 903	23,6	28,6	17 172	19 774	15,2
Zusammen	TEU	23 401	8 869	14 532	26,2	35,5	48 378	59 018	22,0

### Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	6 796	3 891	2 905	20,0	8,5	18 461	17 714	- 4,0
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	11 198	5 510	5 688	22,8	21,3	27 325	28 596	4,7
Zusammen	TEU	29 192	14 911	14 281	22,1	18,0	73 111	74 906	2,5

### Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	14 527	6 908	7 619	25,6	28,1	32 421	37 114	14,5
30-Fuß Container	Anzahl	30	22	8	x	- 9,1	50	48	- 4,0
40-Fuß Container	Anzahl	19 011	8 420	10 591	23,1	24,2	44 497	48 370	8,7
Insgesamt	TEU	52 593	23 780	28 813	23,9	25,2	121 489	133 924	10,2

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)