



Herausgeber :

Statistisches Landesamt
Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon 02603 71-0

Telefax 02603 71-3150

E-Mail poststelle@statistik.rlp.de

Internet www.statistik.rlp.de

Kennziffer: H II – m 02/04
Bestellnr.: H2023 200402

August 2005

Binnenschifffahrt im Februar 2004

Methodische Hinweise

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und / oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffen. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt.

Tabellen

	Seite
1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen	3
2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs	4
3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU	4

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen

Wasserstraßengebiete / ausgewählte Häfen Güterabteilungen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag				
	Februar 2004			Veränderung in % Februar 2004 gegenüber		Januar - Februar		
						2003	2004	Ver- änderung in %
	1 000 t			Jan. 2004	Feb. 2003	1 000 t		

Wasserstraßengebiete / Häfen

Mittelrhein (einschließlich Mosel)	997,0	441,8	555,2	3,2	3,4	1 869,0	1 962,7	5,0
darunter								
Andernach	216,5	135,3	81,2	3,5	17,5	360,5	425,7	18,1
Bendorf	132,5	94,0	38,5	- 4,1	23,3	220,5	270,6	22,7
Bingen	6,7	0,5	6,2	- 10,7	- 37,4	23,2	14,2	- 38,8
Budenheim	16,0	-	16,0	- 16,7	- 1,8	35,3	35,2	- 0,3
Ingelheim	6,9	-	6,9	13,1	64,3	6,3	12,9	104,8
Koblenz	119,0	43,3	75,7	17,6	- 0,8	217,2	220,2	1,4
Lahnstein	21,3	8,3	13,1	- 19,9	44,9	48,8	47,9	- 1,8
Linz	13,9	13,9	-	167,3	- 32,2	33,9	19,0	- 44,0
Mainz	227,3	73,0	154,3	- 11,8	- 2,9	449,6	485,0	7,9
Neuwied	37,0	9,8	27,2	- 1,6	62,3	45,3	74,5	64,5
Trier	67,5	15,7	51,7	28,6	- 16,3	146,9	120,0	- 18,3
Worms	81,7	14,0	67,7	3,0	- 18,0	177,1	161,0	- 9,1
 Oberrhein	 842,1	 342,8	 499,3	 2,0	 - 9,5	 1 793,6	 1 667,3	 - 7,0
darunter								
Germersheim	95,2	51,5	43,7	26,4	13,3	164,9	170,5	3,4
Ludwigshafen	562,6	169,6	393,0	- 3,7	- 13,5	1 312,1	1 147,1	- 12,6
Otterstadt	34,8	34,8	-	89,1	- 24,5	57,3	53,2	- 7,2
Speyer	50,5	10,9	39,6	15,0	- 3,3	79,3	94,4	19,0
Wörth	81,5	58,4	23,1	17,9	20,7	129,0	150,6	16,7

Güterabteilungen

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse, lebende Tiere	31,1	12,9	18,3	12,3	- 42,0	87,9	58,9	- 33,0
Andere Nahrungs- und Futter- mittel	144,5	60,2	84,3	- 16,4	26,8	236,9	317,4	34,0
Feste mineralische Brennstoffe	3,5	0,5	3,0	- 84,0	- 7,9	10,0	25,4	154,0
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	382,5	28,5	354,1	- 5,9	- 12,7	879,9	788,8	- 10,4
Erze und Metallabfälle	42,7	26,4	16,2	22,0	36,9	66,5	77,7	16,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle	53,4	40,2	13,1	7,7	- 18,2	128,2	102,9	- 19,7
Steine und Erden	499,3	289,0	210,3	20,1	8,5	851,7	914,9	7,4
Düngemittel	130,6	69,4	61,1	14,9	- 14,8	272,0	244,3	- 10,2
Chemische Erzeugnisse	274,1	89,4	184,7	- 7,6	- 13,7	635,6	570,8	- 10,2
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	277,3	167,8	109,5	10,3	7,4	493,8	528,9	7,1
Insgesamt	1 839,1	784,5	1 054,6	2,7	- 2,9	3 662,6	3 630,0	- 0,9

2. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs

Jahr Monat	Schiffsverkehr		Güterverkehr			Schiffsverkehr		Güterverkehr		
	Güter- schiffe ¹⁾	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang	Güter- schiffe	Trag- fähigkeit	Umschlag	Versand	Empfang
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber dem Vorjahr bzw. Vormonat in %					
1993	2 058	3 298	2 207	890	1 317	- 22,4	- 18,3	- 7,4	- 6,9	- 7,8
1994	2 110	3 326	2 458	1 018	1 440	2,5	0,8	11,4	14,4	9,3
1995	1 912	3 082	2 311	900	1 411	- 9,4	- 7,3	- 6,0	- 11,6	- 2,0
1996	1 847	2 991	2 124	788	1 336	- 3,4	- 3,0	- 8,1	- 12,4	- 5,3
1997	3 928	6 499	2 167	803	1 364	112,7	117,3	2,0	1,9	2,1
1998	3 971	6 613	2 045	703	1 343	1,1	1,8	- 5,6	- 12,5	- 1,5
1999	3 842	6 543	1 991	713	1 278	- 3,2	- 1,1	- 2,6	1,4	- 4,8
2000	3 782	6 509	2 160	825	1 335	- 1,6	- 0,5	8,5	15,7	4,5
2001	3 774	6 670	2 083	806	1 278	- 0,2	2,5	- 3,6	- 2,3	- 4,3
2002	3 626	6 611	2 023	785	1 239	- 3,9	- 0,9	- 2,9	- 2,6	- 3,1
2003	4 013	7 341	1 880	756	1 125	10,7	11,0	- 7,1	- 3,7	- 9,2
2003 Februar	3 416	6 337	1 895	792	1 103	14,6	14,5	7,2	20,7	- 0,7
März	3 746	6 765	2 007	841	1 166	9,7	6,8	5,9	6,2	5,7
April	3 918	7 208	2 096	848	1 248	4,6	6,5	4,4	0,8	7,0
Mai	4 022	7 430	2 234	860	1 374	2,7	3,1	6,6	1,4	10,1
Juni	3 836	7 106	1 980	728	1 253	- 4,6	- 4,4	- 11,4	- 15,3	- 8,8
Juli	4 299	8 000	2 042	824	1 217	12,1	12,6	3,1	13,2	- 2,9
August	4 513	8 208	1 660	648	1 013	5,0	2,6	- 18,7	- 21,4	- 16,8
September	4 583	8 220	1 453	602	852	1,6	0,1	- 12,5	- 7,1	- 15,9
Oktober	4 369	7 809	1 923	824	1 100	- 4,7	- 5,0	32,3	36,9	29,1
November	4 438	8 033	1 829	777	1 053	1,6	2,9	- 4,9	- 5,7	- 4,3
Dezember	4 032	7 442	1 678	669	1 009	- 9,1	- 7,4	- 8,3	- 13,9	- 4,2
2004 Januar	3 525	6 640	1 791	696	1 095	- 12,6	- 10,8	6,7	4,0	8,5
Februar	2 977	5 276	1 839	785	1 055	- 15,5	- 20,5	2,7	12,8	- 3,7

1) Von Januar 1993 bis Dezember 1996 sind Schiffsankünfte ohne Einladung bzw. Schiffsabgänge ohne Ausladung von Gütern im Anschreibehafen (Leerschiffe) nicht enthalten. - Abweichungen in den Summen erklären sich durch das Runden der Zahlen.

3. Containerumschlag nach Anzahl und TEU ¹⁾

Wasserstraßengebiete Containerarten	Einheit	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		Februar 2004			Veränderung in % Februar 2004 gegenüber		Januar - Februar	
					Jan. 2004	Feb. 2003	2003	2004 Verän- derung in %

Mittelrhein (einschließlich Mosel)

20-Fuß Container	Anzahl	5 899	2 743	3 156	2,2	25,8	8 885	11 669	31,3
30-Fuß Container	Anzahl	3	-	3	- 80,0	x	17	18	5,9
40-Fuß Container	Anzahl	6 322	3 022	3 300	12,1	4,2	11 096	11 961	7,8
Zusammen	TEU	18 547	8 787	9 760	8,7	10,2	31 102	35 617	14,5

Oberrhein

20-Fuß Container	Anzahl	5 665	3 308	2 357	7,8	- 14,2	12 198	10 918	- 10,5
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	9 121	4 971	4 150	10,2	- 5,7	18 090	17 398	- 3,8
Zusammen	TEU	23 907	13 250	10 657	9,6	- 7,8	48 378	45 714	- 5,5

Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	11 564	6 051	5 513	4,9	2,4	21 083	22 587	7,1
30-Fuß Container	Anzahl	3	-	3	- 80,0	x	17	18	5,9
40-Fuß Container	Anzahl	15 443	7 993	7 450	11,0	- 1,9	29 186	29 359	0,6
Insgesamt	TEU	42 454	22 037	20 417	9,2	- 0,7	79 480	81 331	2,3

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)