



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2013

# STATISTISCHE BERICHTE



**Binnenschifffahrt  
im September 2012**

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	3
<b>Definitionen</b> .....	3
<b>Tabellen</b>	
1. Güterverkehr im September 2012 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz.....	4
2. Gesamtbeförderung im September 2012 nach ausgewählten Güterabteilungen.....	4
3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2002 bis 2012.....	5
4. Containerumschlag im September 2012.....	5

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
p	vorläufige Zahl
r	berichtete Zahl
s	geschätzte Zahl

Geringfügige Abweichungen in den Summen sind auf Runden der Zahlen zurückzuführen.

## Vorbemerkungen

### Ziel der Statistik

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit unter anderem als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen.

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wird durchgeführt aufgrund des Verkehrsstatistikgesetzes (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004

(BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### Methodische Hinweise

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang), außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen. Berücksichtigt werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

## Definitionen

### Güterbeförderung

Bei der Güterbeförderung werden beim Verkehr innerhalb von Rheinland-Pfalz nur die Ankünfte gezählt.

### Güterarten

Ab Berichtsmonat Januar 2011 erfolgt der Nachweis der Güterarten nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST 2007“. Ein Vergleich mit den Vorjahren nach Güterarten der NST/R ist nur eingeschränkt möglich.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in rheinland-pfälzischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe.

## Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

## 1. Güterverkehr im September 2012 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz

Hafen	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag		Veränderung 2012 zu 2011
				Januar - September		
	September 2012			2011	2012	
	1.000 t					%
Insgesamt	1 690	880	810	17 053	16 688	-2,1
darunter:						
Andernach	224	78	146	2 040	2 050	0,5
Bendorf	108	51	58	1 297	1 231	-5,1
Berghausen - zu Römerberg -	22	22	-	137	188	37,4
Budenheim	12	12	-	101	106	4,8
Germersheim	88	42	46	755	795	5,2
Koblenz	60	30	29	849	753	-11,3
Lahnstein	15	7	8	235	89	-62,1
Linz	17	-	17	154	228	47,8
Ludwigshafen	583	363	220	5 635	5 557	-1,4
Mainz	203	108	95	2 216	2 120	-4,3
Neuwied	15	15	-	56	133	137,7
Speyer	32	21	11	493	608	23,4
Trier	61	37	24	845	700	-17,3
Worms	90	61	29	896	925	3,2
Wörth am Rhein	120	18	102	1 083	954	-11,9

## 2. Gesamtbeförderung im September 2012 nach ausgewählten Güterabteilungen

Güterabteilung	September		Januar - September			
	2011	2012	2011	2012	Veränderung	
	1 000 t					%
Insgesamt	1 959	1 690	17 053	16 688	- 365	-2,1
darunter:						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft; sowie der Fischerei	87	82	907	1 042	135	14,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	4	2	31	34	3	9,4
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	466	406	3 994	3 611	- 383	-9,6
Nahrungs- und Genussmittel	78	78	618	660	42	6,7
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	22	27	165	258	93	56,6
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	437	285	3 679	3 512	- 167	-4,5
Chemische Erzeugnisse etc.	430	427	3 973	3 907	- 66	-1,7
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	34	31	225	236	11	4,9
Metalle und Metallerzeugnisse	45	50	450	563	113	25,2
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	32	20	231	212	- 19	-8,2
Fahrzeuge	28	27	233	247	14	6,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	100	121	799	1 003	204	25,4
Geräte und Material für die Güterbeförderung	23	20	230	218	- 12	-5,0

### 3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2002 bis 2012

Jahr / Monat	Güter- schiffe <sup>1</sup>	Güterverkehr			Güter- schiffe <sup>1</sup>	Güterverkehr		
		Umschlag	Empfang	Versand		Umschlag	Empfang	Versand
	Anzahl	1.000 t			Veränderung gegenüber Vorjahr bzw. dem Vormonat in %			
2002	39 024	24 276	14 862	9 414	-13,8	-2,9	-3,1	-2,7
2003	48 154	22 565	13 498	9 068	23,4	-7,0	-9,2	-3,7
2004	39 024	23 912	14 216	9 697	-19,0	6,0	5,3	6,9
2005	41 172	24 424	14 201	10 222	5,5	2,1	-0,1	5,4
2006	39 622	25 108	14 293	10 816	-3,8	2,8	0,6	5,8
2007	38 046	25 205	13 703	11 501	-4,0	0,4	-4,1	6,3
2008	37 717	25 232	13 898	11 334	-0,9	0,1	1,4	-1,5
2009	36 272	20 491	11 103	9 387	-3,8	-18,8	-20,1	-17,2
2010	33 018	24 998	13 840	11 158	-9,0	22,0	24,7	18,9
2011	31 273	22 105	12 766	9 339	-5,3	-11,6	-7,8	-16,3

2012

Januar	2 281	1 764	1 040	724	5,2	8,3	8,1	8,7
Februar	2 041	1 707	1 029	678	-10,5	-3,2	-1,1	-6,4
März	2 442	1 977	1 097	880	19,6	15,8	6,6	29,8
April	2 113	1 788	1 025	763	-13,5	-9,6	-6,6	-13,3
Mai	2 289	1 901	1 061	840	8,3	6,3	3,5	10,1
Juni	2 331	1 909	1 080	829	1,8	0,4	1,8	-1,3
Juli	2 345	2 048	1 163	886	0,6	7,3	7,7	6,9
August	2 445	1 904	1 051	853	4,3	-7,0	-9,6	-3,7
September	2 190	1 690	880	810	-10,4	-11,2	-16,3	-5,0
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> Beladene und unbeladene Schiffe, mit und ohne eigenen Antrieb.

### 4. Containerumschlag im September 2012

Containerart	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag			
				Veränderung zum Vor- jahresmonat	Januar - September		
	September 2012				2011	2012	Veränderung 2012 zu 2011
	Anzahl						
20-Fuß Container	10 955	5 338	5 617	-14,3	111 967	109 014	-2,6
30-Fuß Container	5	-	5	x	71	118	66,2
40-Fuß Container	13 554	6 240	7 314	-10,9	136 525	140 696	3,1
Container > 40-Fuß	3	-	3	x	10	11	10,0
sonst. Großcontainer	-	-	-	-	3 112	13	-99,6
Insgesamt TEU 1	38 077	17 818	20 259	-13,3	389 814	390 627	0,2

1 Twenty-foot-equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.