



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2013

STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle
im Oktober 2012**

Inhalt

| | Seite |
|--|---------|
| Vorbemerkungen, Begriffe | 3 |
| Tabellen | |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage | 4-5 |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage | 6-7 |
| 3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 8 - 9 |
| 4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht | 10 - 11 |
| 5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | 12 - 13 |
| 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 14 |
| 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken | 15 |

Zeichenerklärung (Nach DIN 55301)

| | |
|-----|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | nichts vorhanden (genau Null) |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| ... | Angabe fällt später an |
| / | keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug |
| () | Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann |
| p | vorläufige Zahl |
| r | berichtigte Zahl |
| s | geschätzte Zahl |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Begriffe

Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
im

| Tagesdatum Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | davon mit | | | schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden | Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden | Verunglückte | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------|------------|---------|--|--|--------------|-----------|---------|
| | | Getöteten | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | verletzten | | | | | verletzte | |
| innerorts | | | | | | | | | |
| 1. Montag | 34 | - | 3 | 31 | 5 | 39 | - | 3 | 40 |
| 2. Dienstag | 24 | - | 6 | 18 | 3 | 27 | - | 6 | 34 |
| 3. Mittwoch | 14 | - | 2 | 12 | 8 | 22 | - | 2 | 15 |
| 4. Donnerstag | 23 | - | 3 | 20 | 13 | 36 | - | 3 | 27 |
| 5. Freitag | 25 | - | - | 25 | 10 | 35 | - | - | 30 |
| 6. Samstag | 26 | - | 4 | 22 | 7 | 33 | - | 4 | 31 |
| 7. Sonntag | 18 | - | 1 | 17 | 5 | 23 | - | 1 | 23 |
| 8. Montag | 20 | - | 4 | 16 | 9 | 29 | - | 4 | 18 |
| 9. Dienstag | 18 | - | 3 | 15 | 5 | 23 | - | 3 | 20 |
| 10. Mittwoch | 18 | - | 2 | 16 | 7 | 25 | - | 2 | 19 |
| 11. Donnerstag | 16 | - | 4 | 12 | 17 | 33 | - | 4 | 13 |
| 12. Freitag | 28 | - | 6 | 22 | 12 | 40 | - | 6 | 29 |
| 13. Samstag | 19 | - | 4 | 15 | 11 | 30 | - | 4 | 17 |
| 14. Sonntag | 18 | - | 4 | 14 | 11 | 29 | - | 4 | 22 |
| 15. Montag | 24 | - | 5 | 19 | 6 | 30 | - | 5 | 23 |
| 16. Dienstag | 33 | - | 5 | 28 | 3 | 36 | - | 5 | 35 |
| 17. Mittwoch | 17 | - | 4 | 13 | 7 | 24 | - | 4 | 15 |
| 18. Donnerstag | 28 | - | 6 | 22 | 12 | 40 | - | 6 | 31 |
| 19. Freitag | 37 | - | 12 | 25 | 6 | 43 | - | 13 | 33 |
| 20. Samstag | 29 | - | 8 | 21 | 6 | 35 | - | 9 | 32 |
| 21. Sonntag | 17 | - | 5 | 12 | 8 | 25 | - | 7 | 17 |
| 22. Montag | 38 | 1 | 5 | 32 | 11 | 49 | 1 | 5 | 36 |
| 23. Dienstag | 22 | - | 3 | 19 | 6 | 28 | - | 4 | 26 |
| 24. Mittwoch | 28 | - | 4 | 24 | 9 | 37 | - | 4 | 31 |
| 25. Donnerstag | 28 | - | 1 | 27 | 4 | 32 | - | 1 | 32 |
| 26. Freitag | 32 | 1 | 3 | 28 | 21 | 53 | 1 | 3 | 40 |
| 27. Samstag | 25 | - | 6 | 19 | 12 | 37 | - | 6 | 21 |
| 28. Sonntag | 18 | - | 2 | 16 | 4 | 22 | - | 2 | 28 |
| 29. Montag | 22 | - | 1 | 21 | 8 | 30 | - | 1 | 27 |
| 30. Dienstag | 36 | - | 7 | 29 | 12 | 48 | - | 8 | 38 |
| 31. Mittwoch | 29 | 1 | 6 | 22 | 13 | 42 | 1 | 7 | 28 |
| Zusammen | 764 | 3 | 129 | 632 | 271 | 1 035 | 3 | 136 | 831 |
| außerorts, einschließlich Autobahnen | | | | | | | | | |
| 1. Montag | 26 | - | 9 | 17 | 3 | 29 | - | 9 | 25 |
| 2. Dienstag | 24 | 1 | 4 | 19 | 12 | 36 | 1 | 4 | 32 |
| 3. Mittwoch | 15 | - | 6 | 9 | 7 | 22 | - | 7 | 15 |
| 4. Donnerstag | 18 | - | 3 | 15 | 14 | 32 | - | 3 | 23 |
| 5. Freitag | 25 | - | 8 | 17 | 6 | 31 | - | 10 | 29 |
| 6. Samstag | 20 | 2 | 4 | 14 | 8 | 28 | 2 | 6 | 26 |
| 7. Sonntag | 9 | 1 | 2 | 6 | 17 | 26 | 1 | 2 | 7 |
| 8. Montag | 14 | - | 6 | 8 | 10 | 24 | - | 7 | 12 |
| 9. Dienstag | 14 | 1 | 4 | 9 | 16 | 30 | 1 | 7 | 15 |
| 10. Mittwoch | 12 | - | 3 | 9 | 7 | 19 | - | 3 | 13 |
| 11. Donnerstag | 12 | - | 5 | 7 | 6 | 18 | - | 5 | 10 |
| 12. Freitag | 22 | - | 4 | 18 | 22 | 44 | - | 6 | 26 |
| 13. Samstag | 8 | 1 | 3 | 4 | 10 | 18 | 1 | 4 | 6 |
| 14. Sonntag | 6 | - | 3 | 3 | 9 | 15 | - | 3 | 4 |
| 15. Montag | 19 | 2 | 5 | 12 | 12 | 31 | 4 | 9 | 17 |
| 16. Dienstag | 20 | - | 5 | 15 | 13 | 33 | - | 5 | 19 |
| 17. Mittwoch | 13 | 1 | 2 | 10 | 4 | 17 | 1 | 5 | 15 |
| 18. Donnerstag | 18 | - | 4 | 14 | 10 | 28 | - | 4 | 16 |
| 19. Freitag | 18 | - | 4 | 14 | 9 | 27 | - | 4 | 17 |
| 20. Samstag | 17 | - | 6 | 11 | 6 | 23 | - | 7 | 14 |
| 21. Sonntag | 28 | - | 11 | 17 | 5 | 33 | - | 11 | 34 |
| 22. Montag | 21 | - | 7 | 14 | 5 | 26 | - | 8 | 21 |
| 23. Dienstag | 10 | - | 2 | 8 | 10 | 20 | - | 2 | 13 |
| 24. Mittwoch | 14 | - | 4 | 10 | 8 | 22 | - | 5 | 13 |
| 25. Donnerstag | 18 | - | 5 | 13 | 10 | 28 | - | 6 | 21 |
| 26. Freitag | 27 | - | 3 | 24 | 27 | 54 | - | 4 | 36 |
| 27. Samstag | 14 | - | 2 | 12 | 10 | 24 | - | 3 | 21 |
| 28. Sonntag | 12 | - | 4 | 8 | 6 | 18 | - | 5 | 9 |
| 29. Montag | 15 | - | 2 | 13 | 16 | 31 | - | 2 | 25 |
| 30. Dienstag | 15 | - | 5 | 10 | 14 | 29 | - | 7 | 18 |
| 31. Mittwoch | 21 | - | 5 | 16 | 7 | 28 | - | 5 | 25 |
| Zusammen | 525 | 9 | 140 | 376 | 319 | 844 | 11 | 168 | 577 |

nach Tagesdatum und Ortslage
Oktober 2012

| Unfälle mit Personen- schaden | davon mit | | | schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden | Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden | Verunglückte | | | Tagesdatum Ortslage |
|-------------------------------------|-----------|------------|---------|--|--|--------------|-----------|---------|------------------------|
| | Getöteten | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | verletzten | | | | | verletzte | | |
| innerorts und außerorts | | | | | | | | | |
| 60 | - | 12 | 48 | 8 | 68 | - | 12 | 65 | 1. Montag |
| 48 | 1 | 10 | 37 | 15 | 63 | 1 | 10 | 66 | 2. Dienstag |
| 29 | - | 8 | 21 | 15 | 44 | - | 9 | 30 | 3. Mittwoch |
| 41 | - | 6 | 35 | 27 | 68 | - | 6 | 50 | 4. Donnerstag |
| 50 | - | 8 | 42 | 16 | 66 | - | 10 | 59 | 5. Freitag |
| 46 | 2 | 8 | 36 | 15 | 61 | 2 | 10 | 57 | 6. Samstag |
| 27 | 1 | 3 | 23 | 22 | 49 | 1 | 3 | 30 | 7. Sonntag |
| 34 | - | 10 | 24 | 19 | 53 | - | 11 | 30 | 8. Montag |
| 32 | 1 | 7 | 24 | 21 | 53 | 1 | 10 | 35 | 9. Dienstag |
| 30 | - | 5 | 25 | 14 | 44 | - | 5 | 32 | 10. Mittwoch |
| 28 | - | 9 | 19 | 23 | 51 | - | 9 | 23 | 11. Donnerstag |
| 50 | - | 10 | 40 | 34 | 84 | - | 12 | 55 | 12. Freitag |
| 27 | 1 | 7 | 19 | 21 | 48 | 1 | 8 | 23 | 13. Samstag |
| 24 | - | 7 | 17 | 20 | 44 | - | 7 | 26 | 14. Sonntag |
| 43 | 2 | 10 | 31 | 18 | 61 | 4 | 14 | 40 | 15. Montag |
| 53 | - | 10 | 43 | 16 | 69 | - | 10 | 54 | 16. Dienstag |
| 30 | 1 | 6 | 23 | 11 | 41 | 1 | 9 | 30 | 17. Mittwoch |
| 46 | - | 10 | 36 | 22 | 68 | - | 10 | 47 | 18. Donnerstag |
| 55 | - | 16 | 39 | 15 | 70 | - | 17 | 50 | 19. Freitag |
| 46 | - | 14 | 32 | 12 | 58 | - | 16 | 46 | 20. Samstag |
| 45 | - | 16 | 29 | 13 | 58 | - | 18 | 51 | 21. Sonntag |
| 59 | 1 | 12 | 46 | 16 | 75 | 1 | 13 | 57 | 22. Montag |
| 32 | - | 5 | 27 | 16 | 48 | - | 6 | 39 | 23. Dienstag |
| 42 | - | 8 | 34 | 17 | 59 | - | 9 | 44 | 24. Mittwoch |
| 46 | - | 6 | 40 | 14 | 60 | - | 7 | 53 | 25. Donnerstag |
| 59 | 1 | 6 | 52 | 48 | 107 | 1 | 7 | 76 | 26. Freitag |
| 39 | - | 8 | 31 | 22 | 61 | - | 9 | 42 | 27. Samstag |
| 30 | - | 6 | 24 | 10 | 40 | - | 7 | 37 | 28. Sonntag |
| 37 | - | 3 | 34 | 24 | 61 | - | 3 | 52 | 29. Montag |
| 51 | - | 12 | 39 | 26 | 77 | - | 15 | 56 | 30. Dienstag |
| 50 | 1 | 11 | 38 | 20 | 70 | 1 | 12 | 53 | 31. Mittwoch |
| 1 289 | 12 | 269 | 1 008 | 590 | 1 879 | 14 | 304 | 1 408 | Insgesamt |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| 3 | - | 1 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 | 1. Montag |
| 5 | - | - | 5 | 1 | 6 | - | - | 6 | 2. Dienstag |
| 2 | - | 1 | 1 | 2 | 4 | - | 1 | 2 | 3. Mittwoch |
| 5 | - | 1 | 4 | 8 | 13 | - | 1 | 7 | 4. Donnerstag |
| 4 | - | - | 4 | 2 | 6 | - | - | 7 | 5. Freitag |
| 2 | - | - | 2 | 2 | 4 | - | - | 2 | 6. Samstag |
| - | - | - | - | 5 | 5 | - | - | - | 7. Sonntag |
| 1 | - | - | 1 | 4 | 5 | - | - | 1 | 8. Montag |
| 3 | - | - | 3 | 6 | 9 | - | - | 3 | 9. Dienstag |
| 3 | - | 1 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 | 10. Mittwoch |
| 1 | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - | 1 | 11. Donnerstag |
| 4 | - | 1 | 3 | 3 | 7 | - | 3 | 7 | 12. Freitag |
| 1 | - | - | 1 | 4 | 5 | - | - | 2 | 13. Samstag |
| 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | 2 | 14. Sonntag |
| 4 | 1 | - | 3 | 3 | 7 | 3 | 3 | 3 | 15. Montag |
| 1 | - | - | 1 | 7 | 8 | - | - | 1 | 16. Dienstag |
| 2 | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - | 1 | 17. Mittwoch |
| 4 | - | 1 | 1 | 4 | 6 | - | 1 | 1 | 18. Donnerstag |
| 2 | - | - | 4 | 2 | 6 | - | - | 4 | 19. Freitag |
| 1 | - | - | 2 | 1 | 3 | - | - | 4 | 20. Samstag |
| 5 | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 | 21. Sonntag |
| 3 | - | - | 5 | 1 | 6 | - | - | 7 | 22. Montag |
| 2 | - | - | 3 | 2 | 5 | - | - | 4 | 23. Dienstag |
| 2 | - | 1 | 1 | 2 | 4 | - | 1 | 2 | 24. Mittwoch |
| 2 | - | 1 | 1 | 2 | 4 | - | 1 | 2 | 25. Donnerstag |
| 3 | - | - | 2 | 7 | 9 | - | - | 3 | 26. Freitag |
| 1 | - | 1 | 2 | 3 | 6 | - | 1 | 5 | 27. Samstag |
| 5 | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - | 1 | 28. Sonntag |
| - | - | 1 | 4 | 7 | 12 | - | 1 | 6 | 29. Montag |
| 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 30. Dienstag |
| 1 | - | 1 | 1 | 2 | 4 | - | 1 | 8 | 31. Mittwoch |
| 76 | 1 | 11 | 64 | 85 | 161 | 3 | 16 | 98 | Insgesamt |

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

| Straßenart Ortslage | Oktober 2012 | Oktober 2011 | Veränderung | Januar-Oktober 2012 | Januar-Oktober 2011 | Veränderung |
|------------------------|-----------------|-----------------|-------------|------------------------|------------------------|-------------|
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Autobahnen | 76 | 73 | 4,1 | 723 | 754 | -4,1 |
| Bundesstraßen | 260 | 300 | -13,3 | 2 641 | 2 691 | -1,9 |
| innerorts | 120 | 119 | 0,8 | 1 044 | 1 081 | -3,4 |
| außerorts | 140 | 181 | -22,7 | 1 597 | 1 610 | -0,8 |
| Landesstraßen | 382 | 400 | -4,5 | 3 592 | 3 707 | -3,1 |
| innerorts | 177 | 169 | 4,7 | 1 680 | 1 664 | 1,0 |
| außerorts | 205 | 231 | -11,3 | 1 912 | 2 043 | -6,4 |
| Kreisstraßen | 156 | 185 | -15,7 | 1 530 | 1 688 | -9,4 |
| innerorts | 82 | 100 | -18,0 | 813 | 889 | -8,5 |
| außerorts | 74 | 85 | -12,9 | 717 | 799 | -10,3 |
| Andere Straßen | 415 | 442 | -6,1 | 4 379 | 4 504 | -2,8 |
| innerorts | 385 | 413 | -6,8 | 4 025 | 4 145 | -2,9 |
| außerorts | 30 | 29 | 3,4 | 354 | 359 | -1,4 |
| Insgesamt | 1 289 | 1 400 | -7,9 | 12 865 | 13 344 | -3,6 |
| innerorts | 764 | 801 | -4,6 | 7 562 | 7 779 | -2,8 |
| außerorts | 525 | 599 | -12,4 | 5 303 | 5 565 | -4,7 |
| Getötete | | | | | | |
| Autobahnen | 3 | 3 | - | 21 | 25 | -16,0 |
| Bundesstraßen | 4 | 4 | - | 55 | 48 | 14,6 |
| innerorts | - | 1 | X | 4 | 2 | X |
| außerorts | 4 | 3 | X | 51 | 46 | 10,9 |
| Landesstraßen | 5 | 8 | X | 61 | 49 | 24,5 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 14 | 9 | X |
| außerorts | 4 | 7 | X | 47 | 40 | 17,5 |
| Kreisstraßen | - | 2 | X | 18 | 17 | 5,9 |
| innerorts | - | - | - | 6 | 5 | X |
| außerorts | - | 2 | X | 12 | 12 | - |
| Andere Straßen | 2 | 4 | X | 26 | 20 | 30,0 |
| innerorts | 2 | 4 | X | 20 | 15 | 33,3 |
| außerorts | - | - | - | 6 | 5 | X |
| Insgesamt | 14 | 21 | -33,3 | 181 | 159 | 13,8 |
| innerorts | 3 | 6 | X | 44 | 31 | 41,9 |
| außerorts | 11 | 15 | -26,7 | 137 | 128 | 7,0 |

nach Straßenarten und Ortslage

| Oktober 2012 | Oktober 2011 | Veränderung | Januar-Oktober 2012 | Januar-Oktober 2011 | Veränderung | Straßenart Ortslage |
|-----------------|-----------------|-------------|------------------------|------------------------|-------------|------------------------|
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | |

Schwerverletzte

| | | | | | | |
|-----|-----|-------|-------|-------|-------|----------------|
| 16 | 16 | - | 224 | 224 | - | Autobahnen |
| 70 | 85 | -17,6 | 704 | 768 | -8,3 | Bundesstraßen |
| 27 | 20 | 35,0 | 184 | 170 | 8,2 | innerorts |
| 43 | 65 | -33,8 | 520 | 598 | -13,0 | außerorts |
| 100 | 122 | -18,0 | 985 | 1 043 | -5,6 | Landesstraßen |
| 28 | 36 | -22,2 | 316 | 322 | -1,9 | innerorts |
| 72 | 86 | -16,3 | 669 | 721 | -7,2 | außerorts |
| 40 | 41 | -2,4 | 386 | 414 | -6,8 | Kreisstraßen |
| 15 | 16 | -6,3 | 140 | 170 | -17,6 | innerorts |
| 25 | 25 | - | 246 | 244 | 0,8 | außerorts |
| 78 | 84 | -7,1 | 843 | 891 | -5,4 | Andere Straßen |
| 66 | 72 | -8,3 | 724 | 750 | -3,5 | innerorts |
| 12 | 12 | - | 119 | 141 | -15,6 | außerorts |
| 304 | 348 | -12,6 | 3 142 | 3 340 | -5,9 | Insgesamt |
| 136 | 144 | -5,6 | 1 364 | 1 412 | -3,4 | innerorts |
| 168 | 204 | -17,6 | 1 778 | 1 928 | -7,8 | außerorts |

Leichtverletzte

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|--------|--------|-------|----------------|
| 98 | 94 | 4,3 | 890 | 901 | -1,2 | Autobahnen |
| 331 | 356 | -7,0 | 3 080 | 3 104 | -0,8 | Bundesstraßen |
| 145 | 133 | 9,0 | 1 286 | 1 241 | 3,6 | innerorts |
| 186 | 223 | -16,6 | 1 794 | 1 863 | -3,7 | außerorts |
| 419 | 409 | 2,4 | 3 834 | 3 835 | 0,0 | Landesstraßen |
| 213 | 176 | 21,0 | 1 811 | 1 745 | 3,8 | innerorts |
| 206 | 233 | -11,6 | 2 023 | 2 090 | -3,2 | außerorts |
| 141 | 205 | -31,2 | 1 513 | 1 743 | -13,2 | Kreisstraßen |
| 80 | 119 | -32,8 | 840 | 956 | -12,1 | innerorts |
| 61 | 86 | -29,1 | 673 | 787 | -14,5 | außerorts |
| 419 | 426 | -1,6 | 4 232 | 4 428 | -4,4 | Andere Straßen |
| 393 | 407 | -3,4 | 3 938 | 4 127 | -4,6 | innerorts |
| 26 | 19 | 36,8 | 294 | 301 | -2,3 | außerorts |
| 1 408 | 1 490 | -5,5 | 13 549 | 14 011 | -3,3 | Insgesamt |
| 831 | 835 | -0,5 | 7 875 | 8 069 | -2,4 | innerorts |
| 577 | 655 | -11,9 | 5 674 | 5 942 | -4,5 | außerorts |

3. Verunglückte nach Art der

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|--|----------|------|-------------|----------------|------|-------------|-----------------|------|-------------|----------------|-------|-------------|
| | Oktober | | Veränderung | Januar-Oktober | | Veränderung | Oktober | | Veränderung | Januar-Oktober | | Veränderung |
| | 2012 | 2011 | | 2012 | 2011 | | 2012 | 2011 | | 2012 | 2011 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 1 | 1 | - | 4 | 3 | X | 23 | 21 | 9,5 | 204 | 176 | 15,9 |
| innerorts | - | - | - | 2 | 1 | X | 15 | 16 | -6,3 | 130 | 121 | 7,4 |
| außerorts | 1 | 1 | - | 2 | 2 | - | 8 | 5 | X | 74 | 55 | 34,5 |
| Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen | 1 | 5 | X | 41 | 42 | -2,4 | 57 | 57 | - | 621 | 652 | -4,8 |
| innerorts | - | - | - | 10 | 3 | X | 22 | 16 | 37,5 | 204 | 191 | 6,8 |
| außerorts | 1 | 5 | X | 31 | 39 | -20,5 | 35 | 41 | -14,6 | 417 | 461 | -9,5 |
| Personenkraftwagen | 9 | 9 | - | 85 | 68 | 25,0 | 130 | 170 | -23,5 | 1 335 | 1 464 | -8,8 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 6 | 4 | X | 36 | 45 | -20,0 | 308 | 373 | -17,4 |
| außerorts | 8 | 8 | - | 79 | 64 | 23,4 | 94 | 125 | -24,8 | 1 027 | 1 091 | -5,9 |
| Bussen | - | - | - | - | - | - | 6 | 2 | X | 13 | 7 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 5 | 1 | X | 9 | 6 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 4 | 1 | X |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 | - | X | 7 | 8 | X | 8 | 13 | X | 90 | 110 | -18,2 |
| innerorts | - | - | - | 1 | - | X | 2 | 1 | X | 27 | 10 | X |
| außerorts | 1 | - | X | 6 | 8 | X | 6 | 12 | X | 63 | 100 | -37,0 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | - | - | - | 1 | - | X | 1 | 1 | - | 16 | 25 | -36,0 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 14 | X |
| außerorts | - | - | - | 1 | - | X | 1 | 1 | - | 12 | 11 | 9,1 |
| übrigen | - | - | - | 4 | 1 | X | 3 | 1 | X | 8 | 24 | X |
| Kraftfahrzeugen | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 4 | 13 | X |
| innerorts | - | - | - | 3 | - | X | 2 | - | X | 4 | 11 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 12 | 15 | -20,0 | 142 | 122 | 16,4 | 228 | 265 | -14,0 | 2 287 | 2 458 | -7,0 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 20 | 9 | X | 81 | 80 | 1,3 | 686 | 728 | -5,8 |
| außerorts | 11 | 14 | -21,4 | 122 | 113 | 8,0 | 147 | 185 | -20,5 | 1 601 | 1 730 | -7,5 |
| Fahrrädern | 2 | 1 | X | 20 | 15 | 33,3 | 42 | 44 | -4,5 | 531 | 551 | -3,6 |
| innerorts | 2 | - | X | 12 | 6 | X | 27 | 31 | -12,9 | 385 | 384 | 0,3 |
| außerorts | - | 1 | X | 8 | 9 | X | 15 | 13 | 15,4 | 146 | 167 | -12,6 |
| anderen Fahrzeugen | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X | 12 | 4 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X | 10 | 2 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - |
| Fußgänger | - | 5 | X | 19 | 21 | -9,5 | 34 | 36 | -5,6 | 303 | 321 | -5,6 |
| innerorts | - | 5 | X | 12 | 15 | -20,0 | 28 | 30 | -6,7 | 275 | 292 | -5,8 |
| außerorts | - | - | - | 7 | 6 | X | 6 | 6 | - | 28 | 29 | -3,4 |
| Andere Personen | - | - | - | - | 1 | X | - | 2 | X | 9 | 6 | X |
| innerorts | - | - | - | - | 1 | X | - | 2 | X | 8 | 6 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | X |
| Insgesamt | 14 | 21 | -33,3 | 181 | 159 | 13,8 | 304 | 348 | -12,6 | 3 142 | 3 340 | -5,9 |
| innerorts | 3 | 6 | X | 44 | 31 | 41,9 | 136 | 144 | -5,6 | 1 364 | 1 412 | -3,4 |
| außerorts | 11 | 15 | -26,7 | 137 | 128 | 7,0 | 168 | 204 | -17,6 | 1 778 | 1 928 | -7,8 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 3 | - | X | 7 | 6 | X | 12 | 22 | -45,5 | 195 | 228 | -14,5 |
| innerorts | - | - | - | 1 | 4 | X | 9 | 17 | X | 138 | 164 | -15,9 |
| außerorts | 3 | - | X | 6 | 2 | X | 3 | 5 | X | 57 | 64 | -10,9 |
| 65 Jahre und älter | 4 | 6 | X | 50 | 40 | 25,0 | 33 | 56 | -41,1 | 436 | 471 | -7,4 |
| innerorts | 2 | 5 | X | 21 | 16 | 31,3 | 21 | 29 | -27,6 | 264 | 261 | 1,1 |
| außerorts | 2 | 1 | X | 29 | 24 | 20,8 | 12 | 27 | -55,6 | 172 | 210 | -18,1 |

Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage |
|--------------------------|-------|------------------|----------------|--------|------------------|------------------------|-------|------------------|----------------|--------|------------------|---|
| Oktober | | Verän- derung | Januar-Oktober | | Verän- derung | Oktober | | Verän- derung | Januar-Oktober | | Verän- derung | |
| 2012 | 2011 | | 2012 | 2011 | | 2012 | 2011 | | 2012 | 2011 | | |
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| 76 | 78 | -2,6 | 676 | 683 | -1,0 | 100 | 100 | - | 884 | 862 | 2,6 | Mofas, Mopeds |
| 57 | 63 | -9,5 | 541 | 531 | 1,9 | 72 | 79 | -8,9 | 673 | 653 | 3,1 | innerorts |
| 19 | 15 | 26,7 | 135 | 152 | -11,2 | 28 | 21 | 33,3 | 211 | 209 | 1,0 | außerorts |
| Motorzweirädern mit | | | | | | | | | | | | |
| 85 | 104 | -18,3 | 1 023 | 1 201 | -14,8 | 143 | 166 | -13,9 | 1 685 | 1 895 | -11,1 | amtlichem Kennzeichen |
| 50 | 50 | - | 542 | 628 | -13,7 | 72 | 66 | 9,1 | 756 | 822 | -8,0 | innerorts |
| 35 | 54 | -35,2 | 481 | 573 | -16,1 | 71 | 100 | -29,0 | 929 | 1 073 | -13,4 | außerorts |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | |
| 926 | 983 | -5,8 | 8 464 | 8 634 | -2,0 | 1 065 | 1 162 | -8,3 | 9 884 | 10 166 | -2,8 | |
| 464 | 453 | 2,4 | 4 080 | 4 088 | -0,2 | 501 | 499 | 0,4 | 4 394 | 4 465 | -1,6 | innerorts |
| 462 | 530 | -12,8 | 4 384 | 4 546 | -3,6 | 564 | 663 | -14,9 | 5 490 | 5 701 | -3,7 | außerorts |
| Bussen | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 14 | 28,6 | 157 | 174 | -9,8 | 24 | 16 | 50,0 | 170 | 181 | -6,1 | |
| 15 | 14 | 7,1 | 118 | 141 | -16,3 | 20 | 15 | 33,3 | 127 | 147 | -13,6 | innerorts |
| 3 | - | X | 39 | 33 | 18,2 | 4 | 1 | X | 43 | 34 | 26,5 | außerorts |
| Güterkraftfahrzeugen | | | | | | | | | | | | |
| 36 | 46 | -21,7 | 398 | 420 | -5,2 | 45 | 59 | -23,7 | 495 | 538 | -8,0 | |
| 15 | 17 | -11,8 | 140 | 130 | 7,7 | 17 | 18 | -5,6 | 168 | 140 | 20,0 | innerorts |
| 21 | 29 | -27,6 | 258 | 290 | -11,0 | 28 | 41 | -31,7 | 327 | 398 | -17,8 | außerorts |
| landwirtschaftlichen | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 3 | X | 33 | 43 | -23,3 | 7 | 4 | X | 50 | 68 | -26,5 | Zugmaschinen |
| - | 1 | X | 6 | 30 | X | - | 1 | X | 10 | 44 | -77,3 | innerorts |
| 6 | 2 | X | 27 | 13 | X | 7 | 3 | X | 40 | 24 | 66,7 | außerorts |
| übrigen | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 2 | - | 35 | 38 | -7,9 | 5 | 3 | X | 47 | 63 | -25,4 | Kraftfahrzeugen |
| 1 | 2 | X | 16 | 23 | -30,4 | 2 | 3 | X | 21 | 37 | -43,2 | innerorts |
| 1 | - | X | 19 | 15 | 26,7 | 3 | - | X | 26 | 26 | - | außerorts |
| Kraftfahrzeugen zusammen | | | | | | | | | | | | |
| 1 149 | 1 230 | -6,6 | 10 786 | 11 193 | -3,6 | 1 389 | 1 510 | -8,0 | 13 215 | 13 773 | -4,1 | |
| 602 | 600 | 0,3 | 5 443 | 5 571 | -2,3 | 684 | 681 | 0,4 | 6 149 | 6 308 | -2,5 | innerorts |
| 547 | 630 | -13,2 | 5 343 | 6 722 | -5,0 | 705 | 829 | -15,0 | 7 066 | 7 465 | -5,3 | außerorts |
| Fahrrädern | | | | | | | | | | | | |
| 154 | 174 | -11,5 | 1 843 | 1 874 | -1,7 | 198 | 219 | -9,6 | 2 394 | 2 440 | -1,9 | |
| 136 | 152 | -10,5 | 1 603 | 1 624 | -1,3 | 165 | 183 | -9,8 | 2 000 | 2 014 | -0,7 | innerorts |
| 18 | 22 | -18,2 | 240 | 250 | -4,0 | 33 | 36 | -8,3 | 394 | 426 | -7,5 | außerorts |
| anderen Fahrzeugen | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 1 | X | 56 | 28 | X | 2 | 2 | - | 68 | 32 | X | |
| 2 | 1 | X | 33 | 23 | 43,5 | 2 | 2 | - | 43 | 25 | 72,0 | innerorts |
| - | - | - | 23 | 5 | X | - | - | - | 25 | 7 | X | außerorts |
| Fußgänger | | | | | | | | | | | | |
| 101 | 83 | 21,7 | 842 | 886 | -5,0 | 135 | 124 | 8,9 | 1 164 | 1 228 | -5,2 | |
| 89 | 80 | 11,3 | 779 | 825 | -5,6 | 117 | 115 | 1,7 | 1 066 | 1 132 | -5,8 | innerorts |
| 12 | 3 | X | 63 | 61 | 3,3 | 18 | 9 | X | 98 | 96 | 2,1 | außerorts |
| Andere Personen | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 2 | - | 22 | 30 | -26,7 | 2 | 4 | X | 31 | 37 | -16,2 | |
| 2 | 2 | - | 17 | 26 | -34,6 | 2 | 4 | X | 25 | 33 | -24,2 | innerorts |
| - | - | - | 5 | 4 | X | - | - | - | 6 | 4 | X | außerorts |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| 1 408 | 1 490 | -5,5 | 13 549 | 14 011 | -3,3 | 1 726 | 1 859 | -7,2 | 16 872 | 17 510 | -3,6 | |
| 831 | 835 | -0,5 | 7 875 | 8 069 | -2,4 | 970 | 985 | -1,5 | 9 283 | 9 512 | -2,4 | innerorts |
| 577 | 655 | -11,9 | 5 674 | 5 942 | -4,5 | 756 | 874 | -13,5 | 7 589 | 7 998 | -5,1 | außerorts |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| 92 | 82 | 12,2 | 992 | 1 067 | -7,0 | 107 | 104 | 2,9 | 1 194 | 1 301 | -8,2 | unter 15 Jahren |
| 65 | 62 | 4,8 | 714 | 809 | -11,7 | 74 | 79 | -6,3 | 853 | 977 | -12,7 | innerorts |
| 27 | 20 | 35,0 | 278 | 258 | 7,8 | 33 | 25 | 32,0 | 341 | 324 | 5,2 | außerorts |
| 65 Jahre und älter | | | | | | | | | | | | |
| 138 | 141 | -2,1 | 1 253 | 1 292 | -3,0 | 175 | 203 | -13,8 | 1 739 | 1 803 | -3,5 | |
| 100 | 90 | 11,1 | 856 | 881 | -2,8 | 123 | 124 | -0,8 | 1 141 | 1 158 | -1,5 | innerorts |
| 38 | 51 | -25,5 | 397 | 411 | -3,4 | 52 | 79 | -34,2 | 598 | 645 | -7,3 | außerorts |

4. Verunglückte nach

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|---|----------|------|------------------|----------------|------|------------------|-----------------|------|------------------|--------|-------|------------------|
| | Oktober | | Verän- derung | Januar-Oktober | | Verän- derung | Oktober | | Verän- derung | | | Verän- derung |
| | 2012 | 2011 | | 2012 | 2011 | | 2012 | 2011 | | 2012 | 2011 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| unter 15 | 3 | - | X | 7 | 6 | X | 12 | 22 | -45,5 | 195 | 228 | -14,5 |
| männlich | 2 | - | X | 3 | 4 | X | 5 | 15 | X | 109 | 134 | -18,7 |
| weiblich | 1 | - | X | 4 | 2 | X | 7 | 7 | - | 86 | 94 | -8,5 |
| 15 - 18 | - | - | - | 1 | 2 | X | 28 | 21 | 33,3 | 186 | 219 | -15,1 |
| männlich | - | - | - | - | 1 | X | 18 | 11 | 63,6 | 139 | 144 | -3,5 |
| weiblich | - | - | - | 1 | 1 | - | 10 | 10 | - | 47 | 75 | -37,3 |
| 18 - 21 | - | 2 | X | 17 | 13 | 30,8 | 23 | 36 | -36,1 | 282 | 304 | -7,2 |
| männlich | - | 2 | X | 14 | 10 | 40,0 | 12 | 18 | -33,3 | 182 | 192 | -5,2 |
| weiblich | - | - | - | 3 | 3 | - | 11 | 18 | -38,9 | 100 | 112 | -10,7 |
| 21 - 25 | 2 | 4 | X | 16 | 27 | -40,7 | 26 | 33 | -21,2 | 254 | 273 | -7,0 |
| männlich | 1 | 4 | X | 10 | 23 | -56,5 | 17 | 19 | -10,5 | 172 | 184 | -6,5 |
| weiblich | 1 | - | X | 6 | 4 | X | 9 | 14 | X | 82 | 89 | -7,9 |
| 25 - 30 | 1 | - | X | 11 | 13 | -15,4 | 16 | 24 | -33,3 | 242 | 263 | -8,0 |
| männlich | 1 | - | X | 8 | 11 | X | 7 | 15 | X | 169 | 179 | -5,6 |
| weiblich | - | - | - | 3 | 2 | X | 9 | 9 | - | 73 | 84 | -13,1 |
| 30 - 35 | 1 | 1 | - | 8 | 8 | - | 18 | 14 | 28,6 | 170 | 189 | -10,1 |
| männlich | 1 | 1 | - | 6 | 6 | - | 11 | 10 | 10,0 | 110 | 131 | -16,0 |
| weiblich | - | - | - | 2 | 2 | - | 7 | 4 | X | 60 | 58 | 3,4 |
| 35 - 40 | 1 | 1 | - | 9 | 6 | X | 25 | 24 | 4,2 | 148 | 173 | -14,5 |
| männlich | 1 | 1 | - | 5 | 6 | X | 13 | 15 | -13,3 | 102 | 121 | -15,7 |
| weiblich | - | - | - | 4 | - | X | 12 | 9 | X | 46 | 52 | -11,5 |
| 40 - 45 | - | 2 | X | 17 | 10 | 70,0 | 24 | 22 | 9,1 | 248 | 246 | 0,8 |
| männlich | - | 2 | X | 15 | 6 | X | 17 | 11 | 54,5 | 157 | 163 | -3,7 |
| weiblich | - | - | - | 2 | 4 | X | 7 | 11 | X | 91 | 83 | 9,6 |
| 45 - 50 | 1 | 2 | X | 16 | 10 | 60,0 | 29 | 34 | -14,7 | 298 | 300 | -0,7 |
| männlich | 1 | 2 | X | 14 | 8 | X | 21 | 25 | -16,0 | 201 | 213 | -5,6 |
| weiblich | - | - | - | 2 | 2 | - | 8 | 9 | X | 97 | 87 | 11,5 |
| 50 - 55 | 1 | 1 | - | 11 | 10 | 10,0 | 25 | 29 | -13,8 | 279 | 310 | -10,0 |
| männlich | 1 | 1 | - | 9 | 9 | - | 15 | 21 | -28,6 | 179 | 225 | -20,4 |
| weiblich | - | - | - | 2 | 1 | X | 10 | 8 | X | 100 | 85 | 17,6 |
| 55 - 60 | - | 2 | X | 9 | 8 | X | 20 | 17 | 17,6 | 228 | 185 | 23,2 |
| männlich | - | 1 | X | 8 | 7 | X | 13 | 10 | 30,0 | 162 | 117 | 38,5 |
| weiblich | - | 1 | X | 1 | 1 | - | 7 | 7 | - | 66 | 68 | -2,9 |
| 60 - 65 | - | - | - | 9 | 6 | X | 25 | 16 | 56,3 | 175 | 179 | -2,2 |
| männlich | - | - | - | 8 | 5 | X | 14 | 13 | 7,7 | 113 | 121 | -6,6 |
| weiblich | - | - | - | 1 | 1 | - | 11 | 3 | X | 62 | 58 | 6,9 |
| 65 - 70 | - | - | - | 7 | 5 | X | 11 | 12 | -8,3 | 114 | 105 | 8,6 |
| männlich | - | - | - | 5 | 3 | X | 4 | 10 | X | 70 | 66 | 6,1 |
| weiblich | - | - | - | 2 | 2 | - | 7 | 2 | X | 44 | 39 | 12,8 |
| 70 - 75 | 2 | 1 | X | 15 | 11 | 36,4 | 6 | 14 | X | 126 | 145 | -13,1 |
| männlich | 2 | 1 | X | 14 | 8 | X | 3 | 7 | X | 72 | 79 | -8,9 |
| weiblich | - | - | - | 1 | 3 | X | 3 | 7 | X | 54 | 66 | -18,2 |
| 75 und älter | 2 | 5 | X | 28 | 24 | 16,7 | 16 | 30 | -46,7 | 196 | 221 | -11,3 |
| männlich | 2 | 4 | X | 19 | 16 | 18,8 | 8 | 13 | X | 101 | 108 | -6,5 |
| weiblich | - | 1 | X | 9 | 8 | X | 8 | 17 | X | 95 | 113 | -15,9 |
| Zusammen | 14 | 21 | -33,3 | 181 | 159 | 13,8 | 304 | 348 | -12,6 | 3 141 | 3 340 | -6,0 |
| männlich | 12 | 19 | -36,8 | 138 | 123 | 12,2 | 178 | 213 | -16,4 | 2 038 | 2 177 | -6,4 |
| weiblich | 2 | 2 | - | 43 | 36 | 19,4 | 126 | 135 | -6,7 | 1 103 | 1 163 | -5,2 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | X |
| Insgesamt | 14 | 21 | -33,3 | 181 | 159 | 13,8 | 304 | 348 | -12,6 | 3 142 | 3 340 | -5,9 |

Altersgruppen und Geschlecht

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht |
|-----------------|-------|------------------|----------------|--------|------------------|------------------------|-------|------------------|----------------|--------|------------------|---|
| Oktober | | Verän- derung | Januar-Oktober | | Verän- derung | Oktober | | Verän- derung | Januar-Oktober | | Verän- derung | |
| 2012 | 2011 | | 2012 | 2011 | | 2012 | 2011 | | 2012 | 2011 | | |
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | |
| 92 | 82 | 12,2 | 992 | 1 067 | -7,0 | 107 | 104 | 2,9 | 1 194 | 1 301 | -8,2 | unter 15 männlich weiblich |
| 47 | 45 | 4,4 | 562 | 602 | -6,6 | 54 | 60 | -10,0 | 674 | 740 | -8,9 | |
| 45 | 37 | 21,6 | 430 | 465 | -7,5 | 53 | 44 | 20,5 | 520 | 561 | -7,3 | |
| 90 | 84 | 7,1 | 751 | 845 | -11,1 | 118 | 105 | 12,4 | 938 | 1 066 | -12,0 | 15 - 18 männlich weiblich |
| 60 | 57 | 5,3 | 446 | 537 | -16,9 | 78 | 68 | 14,7 | 585 | 682 | -14,2 | |
| 30 | 27 | 11,1 | 305 | 308 | -1,0 | 40 | 37 | 8,1 | 353 | 384 | -8,1 | |
| 154 | 171 | -9,9 | 1 508 | 1 538 | -2,0 | 177 | 209 | -15,3 | 1 807 | 1 855 | -2,6 | 18 -21 männlich weiblich |
| 82 | 104 | -21,2 | 799 | 861 | -7,2 | 94 | 124 | -24,2 | 995 | 1 063 | -6,4 | |
| 72 | 67 | 7,5 | 709 | 677 | 4,7 | 83 | 85 | -2,4 | 812 | 792 | 2,5 | |
| 149 | 131 | 13,7 | 1 395 | 1 356 | 2,9 | 177 | 168 | 5,4 | 1 665 | 1 656 | 0,5 | 21 - 25 männlich weiblich |
| 85 | 64 | 32,8 | 779 | 708 | 10,0 | 103 | 87 | 18,4 | 961 | 915 | 5,0 | |
| 64 | 67 | -4,5 | 616 | 647 | -4,8 | 74 | 81 | -8,6 | 704 | 740 | -4,9 | |
| 140 | 135 | 3,7 | 1 237 | 1 218 | 1,6 | 157 | 159 | -1,3 | 1 490 | 1 494 | -0,3 | 25 -30 männlich weiblich |
| 78 | 69 | 13,0 | 667 | 669 | -0,3 | 86 | 84 | 2,4 | 844 | 859 | -1,7 | |
| 62 | 66 | -6,1 | 570 | 549 | 3,8 | 71 | 75 | -5,3 | 646 | 635 | 1,7 | |
| 98 | 105 | -6,7 | 960 | 1 006 | -4,6 | 117 | 120 | -2,5 | 1 138 | 1 203 | -5,4 | 30 - 35 männlich weiblich |
| 55 | 47 | 17,0 | 527 | 541 | -2,6 | 67 | 58 | 15,5 | 643 | 678 | -5,2 | |
| 43 | 58 | -25,9 | 433 | 465 | -6,9 | 50 | 62 | -19,4 | 495 | 525 | -5,7 | |
| 87 | 112 | -22,3 | 824 | 915 | -9,9 | 113 | 137 | -17,5 | 981 | 1 094 | -10,3 | 35 - 40 männlich weiblich |
| 42 | 55 | -23,6 | 453 | 481 | -5,8 | 56 | 71 | -21,1 | 560 | 608 | -7,9 | |
| 45 | 57 | -21,1 | 371 | 434 | -14,5 | 57 | 66 | -13,6 | 421 | 486 | -13,4 | |
| 106 | 161 | -34,2 | 1 065 | 1 195 | -10,9 | 130 | 185 | -29,7 | 1 330 | 1 451 | -8,3 | 40 - 45 männlich weiblich |
| 56 | 91 | -38,5 | 578 | 662 | -12,7 | 73 | 104 | -29,8 | 750 | 831 | -9,7 | |
| 50 | 70 | -28,6 | 487 | 533 | -8,6 | 57 | 81 | -29,6 | 580 | 620 | -6,5 | |
| 119 | 142 | -16,2 | 1 188 | 1 228 | -3,3 | 149 | 178 | -16,3 | 1 502 | 1 538 | -2,3 | 45 - 50 männlich weiblich |
| 66 | 73 | -9,6 | 683 | 711 | -3,9 | 88 | 100 | -12,0 | 898 | 932 | -3,6 | |
| 53 | 69 | -23,2 | 505 | 517 | -2,3 | 61 | 78 | -21,8 | 604 | 606 | -0,3 | |
| 108 | 95 | 13,7 | 1 077 | 1 041 | 3,5 | 134 | 125 | 7,2 | 1 367 | 1 361 | 0,4 | 50 - 55 männlich weiblich |
| 55 | 45 | 22,2 | 591 | 600 | -1,5 | 71 | 67 | 6,0 | 779 | 834 | -6,6 | |
| 53 | 50 | 6,0 | 486 | 441 | 10,2 | 63 | 58 | 8,6 | 588 | 527 | 11,6 | |
| 80 | 72 | 11,1 | 744 | 763 | -2,5 | 100 | 91 | 9,9 | 981 | 956 | 2,6 | 55 - 60 männlich weiblich |
| 42 | 39 | 7,7 | 407 | 451 | -9,8 | 55 | 50 | 10,0 | 577 | 575 | 0,3 | |
| 38 | 33 | 15,2 | 337 | 312 | 8,0 | 45 | 41 | 9,8 | 404 | 381 | 6,0 | |
| 45 | 53 | -15,1 | 543 | 521 | 4,2 | 70 | 69 | 1,4 | 727 | 706 | 3,0 | 60 - 65 männlich weiblich |
| 19 | 27 | -29,6 | 304 | 302 | 0,7 | 33 | 40 | -17,5 | 425 | 428 | -0,7 | |
| 26 | 26 | - | 239 | 219 | 9,1 | 37 | 29 | 27,6 | 302 | 278 | 8,6 | |
| 33 | 50 | -34,0 | 334 | 387 | -13,7 | 44 | 62 | -29,0 | 455 | 497 | -8,5 | 65 - 70 männlich weiblich |
| 18 | 31 | -41,9 | 179 | 200 | -10,5 | 22 | 41 | -46,3 | 254 | 269 | -5,6 | |
| 15 | 19 | -21,1 | 155 | 187 | -17,1 | 22 | 21 | 4,8 | 201 | 228 | -11,8 | |
| 41 | 42 | -2,4 | 437 | 408 | 7,1 | 49 | 57 | -14,0 | 578 | 564 | 2,5 | 70 - 75 männlich weiblich |
| 25 | 24 | 4,2 | 260 | 217 | 19,8 | 30 | 32 | -6,3 | 346 | 304 | 13,8 | |
| 16 | 18 | -11,1 | 177 | 191 | -7,3 | 19 | 25 | -24,0 | 232 | 260 | -10,8 | |
| 64 | 49 | 30,6 | 482 | 497 | -3,0 | 82 | 84 | -2,4 | 706 | 742 | -4,9 | 75 und älter männlich weiblich |
| 33 | 21 | 57,1 | 255 | 255 | - | 43 | 38 | 13,2 | 375 | 379 | -1,1 | |
| 31 | 28 | 10,7 | 227 | 242 | -6,2 | 39 | 46 | -15,2 | 331 | 363 | -8,8 | |
| 1 406 | 1 484 | -5,3 | 13 537 | 13 985 | -3,2 | 1 724 | 1 853 | -7,0 | 16 859 | 17 484 | -3,6 | Zusammen männlich weiblich |
| 763 | 792 | -3,7 | 7 490 | 7 797 | -3,9 | 953 | 1 024 | -6,9 | 9 666 | 10 097 | -4,3 | |
| 643 | 692 | -7,1 | 6 047 | 6 187 | -2,3 | 771 | 829 | -7,0 | 7 193 | 7 386 | -2,6 | |
| 2 | 6 | X | 12 | 26 | -53,8 | 2 | 6 | X | 13 | 26 | -50,0 | Ohne Angabe |
| 1 408 | 1 490 | -5,5 | 13 549 | 14 011 | -3,3 | 1 726 | 1 859 | -7,2 | 16 872 | 17 510 | -3,6 | Insgesamt |

5. Ursachen von

| Ursache | Fahrzeugführer insgesamt | | | | | | darunter Führer von ... | | | | | |
|--|--------------------------|-------|-------------|----------------|--------|-------------|-------------------------|-------|-------------|----------------|--------|-------------|
| | | | | | | | Personenkraftwagen | | | | | |
| | Oktober | | Veränderung | Januar-Oktober | | Veränderung | Oktober | | Veränderung | Januar-Oktober | | Veränderung |
| | 2012 | 2011 | | 2012 | 2011 | | 2012 | 2011 | | 2012 | 2011 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Verkehrstüchtigkeit | 103 | 126 | -18,3 | 1 091 | 1 194 | -8,6 | 74 | 83 | -10,8 | 708 | 790 | -10,4 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 77 | 91 | -15,4 | 701 | 759 | -7,6 | 54 | 59 | -8,5 | 417 | 475 | -12,2 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 6 | 7 | X | 93 | 101 | -7,9 | 5 | 4 | X | 64 | 81 | -21,0 |
| Straßenbenutzung | 94 | 121 | -22,3 | 1 006 | 1 157 | -13,1 | 48 | 60 | -20,0 | 479 | 563 | -14,9 |
| Geschwindigkeit | 306 | 343 | -10,8 | 3 239 | 3 222 | 0,5 | 211 | 241 | -12,4 | 2 112 | 2 097 | 0,7 |
| Abstand | 244 | 292 | -16,4 | 2 442 | 2 526 | -3,3 | 207 | 237 | -12,7 | 1 913 | 1 985 | -3,6 |
| Überholen | 72 | 89 | -19,1 | 654 | 721 | -9,3 | 42 | 58 | -27,6 | 408 | 438 | -6,8 |
| Vorbeifahren | 7 | 13 | X | 79 | 72 | 9,7 | 5 | 12 | X | 59 | 57 | 3,5 |
| Nebeneinanderfahren | 18 | 23 | -21,7 | 189 | 204 | -7,4 | 13 | 12 | 8,3 | 120 | 126 | -4,8 |
| Vorfahrt, Vorrang | 243 | 229 | 6,1 | 2 220 | 2 379 | -6,7 | 202 | 191 | 5,8 | 1 799 | 1 904 | -5,5 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 224 | 216 | 3,7 | 2 060 | 2 172 | -5,2 | 181 | 175 | 3,4 | 1 604 | 1 726 | -7,1 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 61 | 51 | 19,6 | 508 | 530 | -4,2 | 50 | 43 | 16,3 | 424 | 441 | -3,9 |
| an Überwegen, Furten | 17 | 13 | 30,8 | 118 | 130 | -9,2 | 16 | 11 | 45,5 | 107 | 114 | -6,1 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 19 | 7 | X | 122 | 127 | -3,9 | 14 | 7 | X | 94 | 112 | -16,1 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift | 3 | 2 | X | 24 | 17 | 41,2 | - | - | - | 4 | - | X |
| Ladung, Besetzung | 3 | 2 | X | 49 | 50 | -2,0 | 2 | - | X | 12 | 5 | X |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 215 | 210 | 2,4 | 2 346 | 2 192 | 7,0 | 112 | 117 | -4,3 | 1 211 | 1 089 | 11,2 |
| Insgesamt | 1 612 | 1 724 | -6,5 | 16 029 | 16 563 | -3,2 | 1 161 | 1 236 | -6,1 | 10 947 | 11 333 | -3,4 |

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| darunter Führer von ... | | | | | | | | | | | | Ursache |
|---|------|-------------|----------------|-------|-------------|------------|------|-------------|----------------|-------|-------------|--|
| Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen | | | | | | Fahrrädern | | | | | | |
| Oktober | | Veränderung | Januar-Oktober | | Veränderung | Oktober | | Veränderung | Januar-Oktober | | Veränderung | |
| 2012 | 2011 | | 2012 | 2011 | | 2012 | 2011 | | 2012 | 2011 | | |
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | |
| 3 | 3 | - | 44 | 55 | -20,0 | 18 | 16 | 12,5 | 204 | 175 | 16,6 | Verkehrstüchtigkeit |
| | | | | | | | | | | | | darunter |
| 2 | 2 | - | 30 | 38 | -21,1 | 17 | 14 | 21,4 | 167 | 137 | 21,9 | Alkoholeinfluss |
| - | - | - | 7 | 5 | X | 1 | - | X | 9 | 3 | X | Einfluss anderer be- rauschender Mittel |
| 5 | 6 | X | 48 | 65 | -26,2 | 29 | 37 | -21,6 | 341 | 370 | -7,8 | Straßenbenutzung |
| 38 | 48 | -20,8 | 540 | 552 | -2,2 | 21 | 13 | 61,5 | 263 | 247 | 6,5 | Geschwindigkeit |
| 12 | 7 | X | 143 | 134 | 6,7 | 7 | 9 | X | 86 | 98 | -12,2 | Abstand |
| 17 | 11 | 54,5 | 108 | 141 | -23,4 | 6 | 6 | - | 38 | 45 | -15,6 | Überholen |
| - | - | - | 4 | 3 | X | 1 | 1 | - | 9 | 5 | X | Vorbeifahren |
| - | 1 | X | 6 | 3 | X | 1 | 1 | - | 6 | 8 | X | Nebeneinanderfahren |
| 5 | 2 | X | 37 | 36 | 2,8 | 11 | 18 | -38,9 | 176 | 197 | -10,7 | Vorfahrt, Vorrang |
| | | | | | | | | | | | | Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren |
| 3 | - | X | 22 | 26 | -15,4 | 9 | 15 | X | 162 | 168 | -3,6 | Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern |
| - | - | - | 5 | 3 | X | 4 | 2 | X | 30 | 31 | -3,2 | an Überwegen, Furten |
| - | - | - | 1 | - | X | - | - | - | 2 | 4 | X | Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung |
| - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 2 | X | 11 | 14 | -21,4 | Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift |
| - | - | - | - | 2 | X | - | - | - | 5 | 11 | X | Ladung, Besetzung |
| | | | | | | | | | | | | Andere Fehler beim Fahrzeugführer |
| 22 | 21 | 4,8 | 242 | 251 | -3,6 | 49 | 49 | - | 537 | 538 | -0,2 | Insgesamt |
| 105 | 99 | 6,1 | 1 201 | 1 174 | -5,7 | 157 | 169 | -7,1 | 1 868 | 1 907 | -2,0 | |

**6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Unfälle mit Personenschaden | | | | | | schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | | | | | |
|--|-----------------------------|-------|-------------|----------------|--------|-------------|--|-------|-------------|----------------|-------|-------------|
| | Oktober | | Veränderung | Januar-Oktober | | Veränderung | Oktober | | Veränderung | Januar-Oktober | | Veränderung |
| | 2012 | 2011 | | 2012 | 2011 | | 2012 | 2011 | | 2012 | 2011 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Führer von | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 101 | 100 | 1,0 | 889 | 867 | 2,5 | 7 | 9 | X | 49 | 54 | -9,3 |
| innerorts | 75 | 79 | -5,1 | 683 | 657 | 4,0 | 7 | 8 | X | 40 | 43 | -7,0 |
| außerorts | 26 | 21 | 23,8 | 206 | 210 | -1,9 | - | 1 | X | 9 | 11 | X |
| Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen | 148 | 158 | -6,3 | 1 674 | 1 874 | -10,7 | 7 | 10 | X | 87 | 100 | -13,0 |
| innerorts | 76 | 65 | 16,9 | 747 | 819 | -8,8 | 2 | 4 | X | 39 | 56 | -30,4 |
| außerorts | 72 | 93 | -22,6 | 927 | 1 055 | -12,1 | 5 | 6 | X | 48 | 44 | 9,1 |
| Personenkraftwagen | 1 690 | 1 826 | -7,4 | 15 875 | 16 469 | -3,6 | 915 | 902 | 1,4 | 7 955 | 7 934 | 0,3 |
| innerorts | 986 | 1 017 | -3,0 | 9 180 | 9 564 | -4,0 | 470 | 531 | -11,5 | 4 533 | 4 532 | 0,0 |
| außerorts | 704 | 809 | -13,0 | 6 695 | 6 905 | -3,0 | 445 | 371 | 19,9 | 3 422 | 3 402 | 0,6 |
| Bussen | 24 | 19 | 26,3 | 194 | 206 | -5,8 | 3 | 4 | X | 42 | 51 | -17,6 |
| innerorts | 17 | 16 | 6,3 | 157 | 156 | 0,6 | 2 | 3 | X | 24 | 37 | -35,1 |
| außerorts | 7 | 3 | X | 37 | 50 | -26,0 | 1 | 1 | - | 18 | 14 | 28,6 |
| Güterkraftfahrzeugen | 121 | 175 | -30,9 | 1 409 | 1 591 | -11,4 | 94 | 123 | -23,6 | 791 | 911 | -13,2 |
| innerorts | 48 | 82 | -41,5 | 634 | 663 | -4,4 | 26 | 56 | -53,6 | 313 | 393 | -20,4 |
| außerorts | 73 | 93 | -21,5 | 775 | 928 | -16,5 | 68 | 67 | 1,5 | 478 | 518 | -7,7 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 14 | 10 | 40,0 | 112 | 109 | 2,8 | 5 | 9 | X | 37 | 48 | -22,9 |
| innerorts | 1 | 2 | X | 37 | 35 | 5,7 | 2 | 1 | X | 8 | 20 | X |
| außerorts | 13 | 8 | X | 75 | 74 | 1,4 | 3 | 8 | X | 29 | 28 | 3,6 |
| übrigen | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen | 13 | 7 | X | 77 | 95 | -18,9 | 2 | 1 | X | 15 | 18 | -16,7 |
| innerorts | 4 | 4 | - | 39 | 52 | -25,0 | 1 | - | X | 8 | 10 | X |
| außerorts | 9 | 3 | X | 38 | 43 | -11,6 | 1 | 1 | - | 7 | 8 | X |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 2 111 | 2 295 | -8,0 | 20 230 | 21 211 | -4,6 | 1 033 | 1 058 | -2,4 | 8 976 | 9 116 | -1,5 |
| innerorts | 1 207 | 1 265 | -4,6 | 11 477 | 11 946 | -3,9 | 510 | 603 | -15,4 | 4 965 | 5 091 | -2,5 |
| außerorts | 904 | 1 030 | -12,2 | 8 753 | 9 265 | -5,5 | 523 | 455 | 14,9 | 4 011 | 4 025 | -0,3 |
| Fahrrädern | 219 | 235 | -6,8 | 2 577 | 2 633 | -2,1 | - | - | - | 5 | 11 | X |
| innerorts | 180 | 194 | -7,2 | 2 154 | 2 154 | - | - | - | - | 3 | 8 | X |
| außerorts | 39 | 41 | -4,9 | 423 | 479 | -11,7 | - | - | - | 2 | 3 | X |
| anderen Fahrzeugen | 12 | 5 | X | 151 | 115 | 31,3 | 19 | 12 | 58,3 | 151 | 142 | 6,3 |
| innerorts | 4 | 2 | X | 100 | 77 | 29,9 | 3 | 2 | X | 47 | 38 | 23,7 |
| außerorts | 8 | 3 | X | 51 | 38 | 34,2 | 16 | 10 | 60,0 | 104 | 104 | - |
| Fußgänger | 139 | 132 | 5,3 | 1 245 | 1 298 | -4,1 | 2 | 2 | - | 28 | 15 | 86,7 |
| innerorts | 121 | 122 | -0,8 | 1 138 | 1 193 | -4,6 | 1 | - | X | 16 | 10 | 60,0 |
| außerorts | 18 | 10 | 80,0 | 107 | 105 | 1,9 | 1 | 2 | X | 12 | 5 | X |
| Andere Personen | 3 | 8 | X | 70 | 88 | -20,5 | - | 1 | X | 6 | 7 | X |
| innerorts | 2 | 5 | X | 45 | 66 | -31,8 | - | 1 | X | 5 | 6 | X |
| außerorts | 1 | 3 | X | 25 | 22 | 13,6 | - | - | - | 1 | 1 | - |
| Insgesamt | 2 484 | 2 675 | -7,1 | 24 273 | 25 345 | -4,2 | 1 054 | 1 073 | -1,8 | 9 166 | 9 291 | -1,3 |
| innerorts | 1 514 | 1 588 | -4,7 | 14 914 | 15 436 | -3,4 | 514 | 606 | -15,2 | 5 036 | 5 153 | -2,3 |
| außerorts | 970 | 1 087 | -10,8 | 9 359 | 9 909 | -5,6 | 540 | 467 | 15,6 | 4 130 | 4 138 | -0,2 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 52 | 63 | -17,5 | 689 | 769 | -10,4 | - | - | - | 3 | 3 | - |
| innerorts | 50 | 63 | -20,6 | 653 | 732 | -10,8 | - | - | - | 3 | 3 | - |
| außerorts | 2 | - | X | 36 | 37 | -2,7 | - | - | - | - | - | - |
| 65 Jahre und älter | 288 | 305 | -5,6 | 2 687 | 2 721 | -1,2 | 112 | 109 | 2,8 | 872 | 906 | -3,8 |
| innerorts | 196 | 189 | 3,7 | 1 848 | 1 897 | -2,6 | 65 | 65 | - | 552 | 581 | -5,0 |
| außerorts | 92 | 116 | -20,7 | 839 | 824 | 1,8 | 47 | 44 | 6,8 | 320 | 325 | -1,5 |

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken
im Oktober 2012

| Verwaltungsbezirk | Unfälle | | | | Verunglückte | | | |
|-------------------------|----------------|--|--|--|----------------|----------|----------------------|----------------------|
| | ins- gesamt | Unfälle mit Personen- schaden | schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden | sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel | ins- gesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Kreisfreie Städte | | | | | | | | |
| Frankenthal | 35 | 30 | 4 | 1 | 39 | - | 4 | 35 |
| Kaiserslautern | 52 | 34 | 14 | 4 | 54 | - | 8 | 46 |
| Koblenz | 75 | 56 | 18 | 1 | 72 | - | 10 | 62 |
| Landau i.d.Pfalz | 29 | 22 | 7 | - | 29 | - | 3 | 26 |
| Ludwigshafen a.Rh. | 97 | 63 | 30 | 4 | 78 | 1 | 8 | 69 |
| Mainz | 101 | 66 | 32 | 3 | 85 | - | 5 | 80 |
| Neustadt a.d.Weinstr. | 17 | 12 | 4 | 1 | 15 | - | 1 | 14 |
| Pirmasens | 20 | 15 | 5 | - | 22 | - | 4 | 18 |
| Speyer | 39 | 27 | 10 | 2 | 35 | - | 5 | 30 |
| Trier | 46 | 28 | 13 | 5 | 41 | - | 5 | 36 |
| Worms | 43 | 29 | 13 | 1 | 35 | - | 8 | 27 |
| Zweibrücken | 15 | 9 | 6 | - | 10 | - | 2 | 8 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Ahrweiler | 60 | 47 | 11 | 2 | 59 | - | 11 | 48 |
| Altenkirchen (Ww.) | 72 | 46 | 22 | 4 | 65 | - | 10 | 55 |
| Alzey-Worms | 47 | 33 | 13 | 1 | 46 | - | 8 | 38 |
| Bad Dürkheim | 64 | 47 | 14 | 3 | 62 | - | 12 | 50 |
| Bad Kreuznach | 83 | 53 | 26 | 4 | 76 | - | 11 | 65 |
| Bernkastel-Wittlich | 63 | 37 | 25 | 1 | 59 | 3 | 12 | 44 |
| Birkenfeld | 29 | 20 | 7 | 2 | 25 | - | 5 | 20 |
| Cochem-Zell | 33 | 21 | 10 | 2 | 31 | - | 3 | 28 |
| Donnersbergkreis | 31 | 20 | 11 | - | 23 | - | 10 | 13 |
| Eifelkreis Bitburg-Prüm | 50 | 40 | 9 | 1 | 51 | 1 | 8 | 42 |
| Germersheim | 56 | 37 | 19 | - | 46 | 2 | 14 | 30 |
| Kaiserslautern | 43 | 29 | 12 | 2 | 39 | - | 6 | 33 |
| Kusel | 26 | 16 | 10 | - | 28 | - | 4 | 24 |
| Mainz-Bingen | 74 | 56 | 17 | 1 | 69 | - | 14 | 55 |
| Mayen-Koblenz | 94 | 51 | 39 | 4 | 66 | - | 10 | 56 |
| Neuwied | 111 | 68 | 41 | 2 | 90 | - | 12 | 78 |
| Rhein-Hunsrück-Kreis | 41 | 17 | 22 | 2 | 23 | 1 | 3 | 19 |
| Rhein-Lahn-Kreis | 43 | 26 | 16 | 1 | 39 | - | 6 | 33 |
| Rhein-Pfalz-Kreis | 72 | 49 | 21 | 2 | 66 | 2 | 12 | 52 |
| Südliche Weinstraße | 43 | 32 | 10 | 1 | 37 | 2 | 15 | 20 |
| Südwestpfalz | 30 | 15 | 14 | 1 | 25 | 1 | 11 | 13 |
| Trier-Saarburg | 62 | 38 | 21 | 3 | 53 | - | 12 | 41 |
| Vulkaneifel | 33 | 23 | 9 | 1 | 28 | - | 12 | 16 |
| Westerwaldkreis | 113 | 77 | 35 | 1 | 105 | 1 | 20 | 84 |
| Rheinland-Pfalz | 1 942 | 1 289 | 590 | 63 | 1 726 | 14 | 304 | 1 408 |
| kreisfreie Städte | 569 | 391 | 156 | 22 | 515 | 1 | 63 | 451 |
| Landkreise | 1 373 | 898 | 434 | 41 | 1 211 | 13 | 241 | 957 |

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.