



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2010

# STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle  
im Februar 2010**

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen, Begriffe</b>	3
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

## Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990, S. 1078 ff.) zuletzt geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Dies gilt in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

### Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Begriffe

### Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

### Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

### Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

### Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

### Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

### Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

### Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

### Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

### Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

### Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

### Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

# 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

## innerorts

1. Montag	21	-	2	19	13	34	-	2	29
2. Dienstag	22	-	2	20	14	36	-	2	24
3. Mittwoch	19	-	1	18	7	26	-	1	19
4. Donnerstag	16	-	-	16	4	20	-	-	20
5. Freitag	20	-	5	15	9	29	-	5	22
6. Samstag	6	-	2	4	3	9	-	3	4
7. Sonntag	10	1	1	8	5	15	1	1	10
8. Montag	16	-	1	15	9	25	-	1	21
9. Dienstag	11	-	2	9	4	15	-	2	10
10. Mittwoch	18	-	3	15	10	28	-	3	16
11. Donnerstag	16	-	2	14	18	34	-	4	14
12. Freitag	17	-	2	15	11	28	-	2	16
13. Samstag	9	-	3	6	5	14	-	3	6
14. Sonntag	6	-	3	3	12	18	-	3	6
15. Montag	5	1	1	3	14	19	1	1	4
16. Dienstag	9	-	-	9	10	19	-	-	10
17. Mittwoch	12	-	2	10	9	21	-	2	14
18. Donnerstag	26	-	7	19	12	38	-	8	25
19. Freitag	14	-	1	13	9	23	-	1	16
20. Samstag	10	-	2	8	8	18	-	2	10
21. Sonntag	6	-	1	5	12	18	-	1	6
22. Montag	23	1	1	21	5	28	1	1	27
23. Dienstag	18	-	5	13	8	26	-	5	14
24. Mittwoch	14	-	3	11	6	20	-	3	11
25. Donnerstag	22	-	5	17	7	29	-	5	22
26. Freitag	12	-	-	12	5	17	-	-	14
27. Samstag	12	-	2	10	8	20	-	2	11
28. Sonntag	8	-	2	6	6	14	-	3	12
Zusammen	398	3	61	334	243	641	3	66	413

## außerorts, einschließlich Autobahnen

1. Montag	17	-	5	12	22	39	-	8	19
2. Dienstag	28	2	6	20	16	44	2	7	33
3. Mittwoch	10	1	3	6	6	16	1	3	8
4. Donnerstag	10	-	1	9	9	19	-	1	15
5. Freitag	9	-	1	8	5	14	-	1	11
6. Samstag	5	-	-	5	5	10	-	-	6
7. Sonntag	3	-	1	2	9	12	-	1	2
8. Montag	8	-	1	7	9	17	-	1	9
9. Dienstag	10	1	2	7	6	16	1	2	13
10. Mittwoch	8	-	2	6	15	23	-	2	12
11. Donnerstag	31	-	4	27	51	82	-	5	40
12. Freitag	17	-	3	14	13	30	-	3	24
13. Samstag	8	-	3	5	5	13	-	3	7
14. Sonntag	8	-	-	8	19	27	-	-	11
15. Montag	14	-	4	10	13	27	-	7	18
16. Dienstag	10	1	-	9	11	21	1	-	13
17. Mittwoch	15	-	3	12	6	21	-	4	14
18. Donnerstag	13	1	3	9	7	20	1	3	17
19. Freitag	11	-	2	9	8	19	-	3	18
20. Samstag	14	-	1	13	10	24	-	1	22
21. Sonntag	8	-	3	5	8	16	-	3	5
22. Montag	11	-	-	11	5	16	-	-	15
23. Dienstag	19	2	7	10	9	28	2	8	22
24. Mittwoch	10	-	2	8	7	17	-	2	10
25. Donnerstag	6	-	-	6	6	12	-	-	8
26. Freitag	22	-	3	19	13	35	-	4	24
27. Samstag	21	1	4	16	8	29	1	10	25
28. Sonntag	8	-	1	7	5	13	-	1	11
Zusammen	354	9	65	280	306	660	9	83	432

nach Tagesdatum und Ortslage  
Februar 2010

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage
	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

innerorts und außerorts

38	-	7	31	35	73	-	10	48	1. Montag
50	2	8	40	30	80	2	9	57	2. Dienstag
29	1	4	24	13	42	1	4	27	3. Mittwoch
26	-	1	25	13	39	-	1	35	4. Donnerstag
29	-	6	23	14	43	-	6	33	5. Freitag
11	-	2	9	8	19	-	3	10	6. Samstag
13	1	2	10	14	27	1	2	12	7. Sonntag
24	-	2	22	18	42	-	2	30	8. Montag
21	1	4	16	10	31	1	4	23	9. Dienstag
26	-	5	21	25	51	-	5	28	10. Mittwoch
47	-	6	41	69	116	-	9	54	11. Donnerstag
34	-	5	29	24	58	-	5	40	12. Freitag
17	-	6	11	10	27	-	6	13	13. Samstag
14	-	3	11	31	45	-	3	17	14. Sonntag
19	1	5	13	27	46	1	8	22	15. Montag
19	1	-	18	21	40	1	-	23	16. Dienstag
27	-	5	22	15	42	-	6	28	17. Mittwoch
39	1	10	28	19	58	1	11	42	18. Donnerstag
25	-	3	22	17	42	-	4	34	19. Freitag
24	-	3	21	18	42	-	3	32	20. Samstag
14	-	4	10	20	34	-	4	11	21. Sonntag
34	1	1	32	10	44	1	1	42	22. Montag
37	2	12	23	17	54	2	13	36	23. Dienstag
24	-	5	19	13	37	-	5	21	24. Mittwoch
28	-	5	23	13	41	-	5	30	25. Donnerstag
34	-	3	31	18	52	-	4	38	26. Freitag
33	1	6	26	16	49	1	12	36	27. Samstag
16	-	3	13	11	27	-	4	23	28. Sonntag
752	12	126	614	549	1 301	12	149	845	Zusammen

auf Autobahnen

4	-	2	2	8	12	-	2	4	1. Montag
3	-	-	3	2	5	-	-	5	2. Dienstag
2	-	1	1	2	4	-	1	2	3. Mittwoch
1	-	-	1	3	4	-	-	2	4. Donnerstag
1	-	-	1	1	2	-	-	1	5. Freitag
3	-	-	3	1	4	-	-	4	6. Samstag
1	-	1	-	1	2	-	1	-	7. Sonntag
-	-	-	-	2	2	-	-	-	8. Montag
1	-	-	1	3	4	-	-	1	9. Dienstag
1	-	1	-	1	2	-	1	-	10. Mittwoch
6	-	1	5	16	22	-	1	7	11. Donnerstag
2	-	-	2	3	5	-	-	2	12. Freitag
1	-	-	1	-	1	-	-	1	13. Samstag
-	-	-	-	4	4	-	-	-	14. Sonntag
-	-	-	-	3	3	-	-	-	15. Montag
-	-	-	-	3	3	-	-	-	16. Dienstag
3	-	-	3	-	3	-	-	5	17. Mittwoch
2	-	-	2	2	4	-	-	2	18. Donnerstag
4	-	1	3	3	7	-	2	6	19. Freitag
2	-	-	2	3	5	-	-	3	20. Samstag
1	-	-	1	2	3	-	-	1	21. Sonntag
2	-	-	2	-	2	-	-	3	22. Montag
3	-	1	2	1	4	-	1	2	23. Dienstag
-	-	-	-	2	2	-	-	-	24. Mittwoch
-	-	-	-	2	2	-	-	-	25. Donnerstag
3	-	-	3	2	5	-	-	3	26. Freitag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	27. Samstag
1	-	-	1	-	1	-	-	2	28. Sonntag
47	-	8	39	70	117	-	9	56	Zusammen

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	Februar 2010	Februar 2009	Veränderung	Januar-Februar 2010	Januar-Februar 2009	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

### Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	47	55	-14,5	121	121	-
Bundesstraßen	185	175	5,7	373	375	-0,5
innerorts	68	65	4,6	124	136	-8,8
außerorts	117	110	6,4	249	239	4,2
Landesstraßen	224	229	-2,2	471	495	-4,8
innerorts	80	92	-13,0	187	208	-10,1
außerorts	144	137	5,1	284	287	-1,0
Kreisstraßen	73	109	-33,0	188	227	-17,2
innerorts	38	46	-17,4	87	109	-20,2
außerorts	35	63	-44,4	101	118	-14,4
Andere Straßen	223	235	-5,1	465	532	-12,6
innerorts	212	225	-5,8	442	501	-11,8
außerorts	11	10	10,0	23	31	-25,8
Insgesamt	752	803	-6,4	1 618	1 750	-7,5
innerorts	398	428	-7,0	840	954	-11,9
außerorts	354	375	-5,6	778	796	-2,3

### Getötete

Autobahnen	-	-	-	-	3	X
Bundesstraßen	6	5	X	8	14	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	5	X	8	14	X
Landesstraßen	5	4	X	7	8	X
innerorts	2	1	X	3	1	X
außerorts	3	3	-	4	7	X
Kreisstraßen	-	1	X	2	6	X
innerorts	-	1	X	-	3	X
außerorts	-	-	-	2	3	X
Andere Straßen	1	4	X	4	5	X
innerorts	1	4	X	4	4	-
außerorts	-	-	-	-	1	X
Insgesamt	12	14	-14,3	21	36	-41,7
innerorts	3	6	X	7	8	X
außerorts	9	8	X	14	28	-50,0

nach Straßenarten und Ortslage

Februar 2010	Februar 2009	Veränderung	Januar-Februar 2010	Januar-Februar 2009	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

9	14	X	22	30	-26,7	Autobahnen
39	44	-11,4	72	97	-25,8	Bundesstraßen
10	12	-16,7	16	28	-42,9	innerorts
29	32	-9,4	56	69	-18,8	außerorts
55	43	27,9	115	95	21,1	Landesstraßen
16	12	33,3	39	26	50,0	innerorts
39	31	25,8	76	69	10,1	außerorts
11	18	-38,9	27	41	-34,1	Kreisstraßen
5	5	-	15	14	7,1	innerorts
6	13	X	12	27	-55,6	außerorts
35	31	12,9	66	83	-20,5	Andere Straßen
35	27	29,6	63	72	-12,5	innerorts
-	4	X	3	11	X	außerorts
149	150	-0,7	302	346	-12,7	Insgesamt
66	56	17,9	133	140	-5,0	innerorts
83	94	-11,7	169	206	-18,0	außerorts

Leichtverletzte

56	59	-5,1	154	140	10,0	Autobahnen
229	196	16,8	468	439	6,6	Bundesstraßen
77	77	-	158	165	-4,2	innerorts
152	119	27,7	310	274	13,1	außerorts
249	265	-6,0	536	569	-5,8	Landesstraßen
82	102	-19,6	198	238	-16,8	innerorts
167	163	2,5	338	331	2,1	außerorts
83	108	-23,1	213	226	-5,8	Kreisstraßen
39	48	-18,8	87	112	-22,3	innerorts
44	60	-26,7	126	114	10,5	außerorts
228	248	-8,1	475	564	-15,8	Andere Straßen
215	241	-10,8	453	532	-14,8	innerorts
13	7	X	22	32	-31,3	außerorts
845	876	-3,5	1 846	1 938	-4,7	Insgesamt
413	468	-11,8	896	1 047	-14,4	innerorts
432	408	5,9	950	891	6,6	außerorts

### 3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%

Fahrer und Mitfahrer von

Mofas, Mopeds	-	1	X	-	1	X	7	10	X	12	16	-25,0
innerorts	-	1	X	-	1	X	7	9	X	11	14	-21,4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	2	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	-	-	-	-	-	-	2	6	X	3	8	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	4	X	2	5	X
Personenkraftwagen	9	8	X	16	27	-40,7	95	103	-7,8	190	233	-18,5
innerorts	-	1	X	2	3	X	22	20	10,0	48	53	-9,4
außerorts	9	7	X	14	24	-41,7	73	83	-12,0	142	180	-21,1
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	5	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	1	2	X	5	-	X	15	6	X
innerorts	1	1	-	1	1	-	-	-	-	3	3	-
außerorts	-	-	-	-	1	X	5	-	X	12	3	X
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	-	X	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	10	10	-	19	30	-36,7	111	119	-6,7	226	263	-14,1
innerorts	1	3	X	5	5	-	31	31	-	67	73	-8,2
außerorts	9	7	X	14	25	-44,0	80	88	-9,1	159	190	-16,3
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	9	9	-	17	26	-34,6
innerorts	-	-	-	-	-	-	9	6	X	15	19	-21,1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	3	X	2	7	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Fußgänger	2	3	X	2	5	X	29	22	31,8	56	57	-1,8
innerorts	2	2	-	2	2	-	26	19	36,8	50	48	4,2
außerorts	-	1	X	-	3	X	3	3	-	6	9	X
Andere Personen	-	1	X	-	1	X	-	-	-	2	-	X
innerorts	-	1	X	-	1	X	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Insgesamt	12	14	-14,3	21	36	-41,7	149	150	-0,7	302	346	-12,7
innerorts	3	6	X	7	8	X	66	56	17,9	133	140	-5,0
außerorts	9	8	X	14	28	-50,0	83	94	-11,7	169	206	-18,0
darunter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	1	X	8	7	X	19	16	18,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	3	X	19	10	90,0
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	4	X	-	6	X
65 Jahre und älter	2	5	X	5	10	X	16	17	-5,9	45	50	-10,0
innerorts	1	2	X	4	4	-	12	7	X	28	28	-
außerorts	1	3	X	1	6	X	4	10	X	17	22	-22,7



# Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Verän- derung	Januar-Februar		Verän- derung	Februar		Verän- derung	Januar-Februar		Verän- derung	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
23	32	-28,1	43	61	-29,5	30	43	-30,2	55	78	-29,5	Mofas, Mopeds
20	30	-33,3	30	56	-46,4	27	40	-32,5	41	71	-42,3	innerorts
3	2	X	13	5	X	3	3	-	14	7	X	außerorts
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen												
7	22	X	13	37	-64,9	9	28	X	16	45	-64,4	innerorts
6	15	X	11	27	-59,3	7	17	X	12	30	-60,0	außerorts
1	7	X	2	10	X	2	11	X	4	15	X	
645	630	2,4	1 407	1 458	-3,5	749	741	1,1	1 613	1 718	-6,1	Personenkraftwagen
250	267	-6,4	550	656	-16,2	272	288	-5,6	600	712	-15,7	innerorts
395	363	8,8	857	802	6,9	477	453	5,3	1 013	1 006	0,7	außerorts
7	15	X	58	25	X	8	15	X	63	25	X	Bussen
6	12	X	48	15	X	6	12	X	51	15	X	innerorts
1	3	X	10	10	-	2	3	X	12	10	20,0	außerorts
38	36	5,6	71	68	4,4	44	37	18,9	87	76	14,5	Güterkraftfahrzeugen
11	13	-15,4	19	24	-20,8	12	14	-14,3	23	28	-17,9	innerorts
27	23	17,4	52	44	18,2	32	23	39,1	64	48	33,3	außerorts
landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
4	2	X	4	2	X	5	2	X	6	2	X	innerorts
3	1	X	3	1	X	4	1	X	5	1	X	außerorts
1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	
übrigen Kraftfahrzeugen												
-	2	X	-	4	X	-	2	X	1	4	X	innerorts
-	1	X	-	3	X	-	1	X	1	3	X	außerorts
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	
724	739	-2,0	1 596	1 655	-3,6	845	868	-2,6	1 841	1 948	-5,5	Kraftfahrzeugen zusammen
296	339	-12,7	661	782	-15,5	328	373	-12,1	733	860	-14,8	innerorts
428	400	7,0	935	873	7,1	517	495	4,4	1 108	1 088	1,8	außerorts
54	56	-3,6	86	109	-21,1	63	65	-3,1	103	135	-23,7	Fahrrädern
52	54	-3,7	83	102	-18,6	61	60	1,7	98	121	-19,0	innerorts
2	2	-	3	7	X	2	5	X	5	14	X	außerorts
1	7	X	9	9	-	1	7	X	10	9	X	anderen Fahrzeugen
1	6	X	6	8	X	1	6	X	6	8	X	innerorts
-	1	X	3	1	X	-	1	X	4	1	X	außerorts
62	73	-15,1	150	163	-8,0	93	98	-5,1	208	225	-7,6	Fußgänger
60	68	-11,8	141	153	-7,8	88	89	-1,1	193	203	-4,9	innerorts
2	5	X	9	10	X	5	9	X	15	22	-31,8	außerorts
4	1	X	5	2	X	4	2	X	7	3	X	Andere Personen
4	1	X	5	2	X	4	2	X	6	3	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	außerorts
845	876	-3,5	1 846	1 938	-4,7	1 006	1 040	-3,3	2 169	2 320	-6,5	Insgesamt
413	468	-11,8	896	1 047	-14,4	482	530	-9,1	1 036	1 195	-13,3	innerorts
432	408	5,9	950	891	6,6	524	510	2,7	1 133	1 125	0,7	außerorts
darunter unter 15 Jahren												
49	53	-7,5	128	122	4,9	57	60	-5,0	147	139	5,8	innerorts
31	36	-13,9	89	80	11,3	39	39	-	108	90	20,0	außerorts
18	17	5,9	39	42	-7,1	18	21	-14,3	39	49	-20,4	
78	82	-4,9	154	163	-5,5	96	104	-7,7	204	223	-8,5	65 Jahre und älter
47	51	-7,8	96	107	-10,3	60	60	-	128	139	-7,9	innerorts
31	31	-	58	56	3,6	36	44	-18,2	76	84	-9,5	außerorts

## 4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Verän- derung	Januar-Februar		Verän- derung	Februar		Verän- derung	Januar-Februar		Verän- derung
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	-	1	X	8	7	X	19	16	18,8
männlich	-	-	-	-	-	-	4	2	X	9	7	X
weiblich	-	-	-	-	1	X	4	5	X	10	9	X
15 - 18	-	-	-	-	-	-	6	10	X	14	20	-30,0
männlich	-	-	-	-	-	-	3	6	X	8	11	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	4	X	6	9	X
18 - 21	1	1	-	2	7	X	13	18	-27,8	32	38	-15,8
männlich	1	-	X	2	3	X	7	10	X	19	22	-13,6
weiblich	-	1	X	-	4	X	6	8	X	13	16	-18,8
21 - 25	1	2	X	1	2	X	17	20	-15,0	31	37	-16,2
männlich	-	1	X	-	1	X	7	13	X	13	20	-35,0
weiblich	1	1	-	1	1	-	10	7	X	18	17	5,9
25 - 30	-	-	-	2	-	X	19	13	46,2	30	24	25,0
männlich	-	-	-	2	-	X	12	7	X	20	17	17,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	6	X	10	7	X
30 - 35	-	1	X	1	1	-	4	7	X	15	20	-25,0
männlich	-	1	X	1	1	-	2	6	X	8	11	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	1	X	7	9	X
35 - 40	1	-	X	1	2	X	12	9	X	20	22	-9,1
männlich	1	-	X	1	1	-	10	6	X	14	15	-6,7
weiblich	-	-	-	-	1	X	2	3	X	6	7	X
40 - 45	2	1	X	2	2	-	12	9	X	22	23	-4,3
männlich	2	-	X	2	1	X	9	6	X	16	18	-11,1
weiblich	-	1	X	-	1	X	3	3	-	6	5	X
45 - 50	2	3	X	2	3	X	14	13	7,7	25	33	-24,2
männlich	1	1	-	1	1	-	7	10	X	13	23	-43,5
weiblich	1	2	X	1	2	X	7	3	X	12	10	20,0
50 - 55	1	-	X	2	4	X	14	8	X	26	18	44,4
männlich	1	-	X	2	2	-	13	6	X	18	13	38,5
weiblich	-	-	-	-	2	X	1	2	X	8	5	X
55 - 60	-	-	-	-	3	X	6	7	X	11	24	54,2
männlich	-	-	-	-	2	X	1	3	X	4	13	X
weiblich	-	-	-	-	1	X	5	4	X	7	11	X
60 - 65	2	1	X	3	1	X	8	12	X	12	21	-42,9
männlich	2	-	X	2	-	X	5	9	X	7	13	X
weiblich	-	1	X	1	1	-	3	3	-	5	8	X
65 - 70	1	-	X	1	1	-	6	3	X	15	12	25,0
männlich	1	-	X	1	-	X	6	2	X	14	7	X
weiblich	-	-	-	-	1	X	-	1	X	1	5	X
70 - 75	-	2	X	1	4	X	4	6	X	10	13	-23,1
männlich	-	2	X	1	3	X	2	5	X	5	8	X
weiblich	-	-	-	-	1	X	2	1	X	5	5	-
75 und älter	1	3	X	3	5	X	6	8	X	20	25	-20,0
männlich	1	2	X	3	2	X	1	4	X	5	14	X
weiblich	-	1	X	-	3	X	5	4	X	15	11	36,4
Zusammen	12	14	-14,3	21	36	-41,7	149	150	-0,7	302	346	-12,7
männlich	10	7	X	18	17	5,9	89	95	-6,3	173	212	-18,4
weiblich	2	7	X	3	19	X	60	55	9,1	129	134	-3,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12	14	-14,3	21	36	-41,7	149	150	-0,7	302	346	-12,7

# Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Februar		Verän- derung	Januar-Februar		Verän- derung	Februar		Verän- derung	Januar-Februar		Verän- derung	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
49	53	-7,5	128	122	4,9	57	60	-5,0	147	139	5,8	unter 15 männlich weiblich
28	30	-6,7	66	65	1,5	32	32	-	75	72	4,2	
21	23	-8,7	62	57	8,8	25	28	-10,7	72	67	7,5	
34	57	-40,4	76	104	-26,9	40	67	-40,3	90	124	-27,4	15 - 18 männlich weiblich
20	35	-42,9	44	57	-22,8	23	41	-43,9	52	68	-23,5	
14	22	-36,4	32	47	-31,9	17	26	-34,6	38	56	-32,1	
77	94	-18,1	206	254	-18,9	91	113	-19,5	240	299	-19,7	18 - 21 männlich weiblich
37	51	-27,5	104	127	-18,1	45	61	-26,2	125	152	-17,8	
40	43	-7,0	102	127	-19,7	47	52	-11,5	115	147	-21,8	
81	111	-27,0	181	231	-21,6	99	133	-25,6	213	270	-21,1	21 - 25 männlich weiblich
39	60	-35,0	97	128	-24,2	46	74	-37,8	110	149	-26,2	
42	51	-17,6	84	103	-18,4	53	59	-10,2	103	121	-14,9	
72	64	12,5	169	163	3,7	91	77	18,2	201	187	7,5	25 - 30 männlich weiblich
46	37	24,3	94	90	4,4	58	44	31,8	116	107	8,4	
26	27	-3,7	75	73	2,7	33	33	-	85	80	6,3	
71	75	-5,3	156	146	6,8	75	83	-9,6	172	167	3,0	30 - 35 männlich weiblich
31	46	-32,6	77	79	-2,5	33	53	-37,7	86	91	-5,5	
40	29	37,9	79	67	17,9	42	30	40,0	86	76	13,2	
80	75	6,7	154	150	2,7	93	84	10,7	175	174	0,6	35 - 40 männlich weiblich
41	39	5,1	83	77	7,8	52	45	15,6	98	93	5,4	
39	36	8,3	71	73	-2,7	41	39	5,1	77	81	-4,9	
90	71	26,8	185	149	24,2	104	81	28,4	209	174	20,1	40 - 45 männlich weiblich
41	37	10,8	87	77	13,0	52	43	20,9	105	96	9,4	
49	34	44,1	98	72	36,1	52	38	36,8	104	78	33,3	
76	64	18,8	160	172	-7,0	92	80	15,0	187	208	-10,1	45 - 50 männlich weiblich
40	32	25,0	83	89	-6,7	48	43	11,6	97	113	-14,2	
36	32	12,5	77	83	-7,2	44	37	18,9	90	95	-5,3	
59	64	-7,8	117	133	-12,0	74	72	2,8	145	155	-6,5	50 - 55 männlich weiblich
36	32	12,5	65	64	1,6	50	38	31,6	85	79	7,6	
23	32	-28,1	52	69	-24,6	24	34	-29,4	60	76	-21,1	
53	45	17,8	101	95	6,3	59	52	13,5	112	122	-8,2	55 - 60 männlich weiblich
37	22	68,2	61	45	35,6	38	25	52,0	65	60	8,3	
16	23	-30,4	40	50	-20,0	21	27	-22,2	47	62	-24,2	
24	17	41,2	56	52	7,7	34	30	13,3	71	74	-4,1	60 - 65 männlich weiblich
12	9	X	28	31	-9,7	19	18	5,6	37	44	-15,9	
12	8	X	28	21	33,3	15	12	25,0	34	30	13,3	
29	28	3,6	49	59	-16,9	36	31	16,1	65	72	-9,7	65 - 70 männlich weiblich
13	17	-23,5	26	29	-10,3	20	19	5,3	41	36	13,9	
16	11	45,5	23	30	-23,3	16	12	33,3	24	36	-33,3	
21	22	-4,5	45	53	-15,1	25	30	-16,7	56	70	-20,0	70 - 75 männlich weiblich
10	15	-33,3	24	33	-27,3	12	22	-45,5	30	44	-31,8	
11	7	X	21	20	5,0	13	8	X	26	26	-	
28	32	-12,5	60	51	17,6	35	43	-18,6	83	81	2,5	75 und älter männlich weiblich
16	18	-11,1	37	27	37,0	18	24	-25,0	45	43	4,7	
12	14	-14,3	23	24	-4,2	17	19	-10,5	38	38	-	
844	872	-3,2	1 843	1 934	-4,7	1 005	1 036	-3,0	2 166	2 316	-6,5	Zusammen männlich weiblich
447	480	-6,9	976	1 018	-4,1	546	582	-6,2	1 167	1 247	-6,4	
397	392	1,3	867	916	-5,3	459	454	1,1	999	1 069	-6,6	
1	4	X	3	4	X	1	4	X	3	4	X	Ohne Angabe
845	876	-3,5	1 846	1 938	-4,7	1 006	1 040	-3,3	2 169	2 320	-6,5	Insgesamt

## 5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	60	91	-34,1	133	162	-17,9	52	77	-32,5	117	138	-15,2
darunter												
Alkoholeinfluss	41	65	-36,9	86	112	-23,2	35	56	-37,5	74	96	-22,9
Einfluss anderer berauschender Mittel	6	13	X	18	21	-14,3	4	12	X	15	19	-21,1
Straßenbenutzung	43	62	-30,6	93	104	-10,6	30	37	-18,9	69	67	3,0
Geschwindigkeit	261	285	-8,4	635	631	0,6	227	246	-7,7	554	552	0,4
Abstand	144	132	9,1	270	280	-3,6	122	106	15,1	237	232	2,2
Überholen	38	42	-9,5	74	66	12,1	30	32	-6,3	60	50	20,0
Vorbeifahren	1	6	X	5	10	X	1	5	X	5	8	X
Nebeneinanderfahren	8	10	X	20	24	-16,7	4	10	X	13	19	-31,6
Vorfahrt, Vorrang	116	108	7,4	241	239	0,8	106	94	12,8	214	207	3,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	109	97	12,4	203	215	-5,6	94	81	16,0	179	181	-1,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	49	49	-	105	122	-13,9	45	43	4,7	91	109	-16,5
an Überwegen, Furten	12	12	-	29	34	-14,7	11	11	-	26	31	-16,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	11	8	X	15	15	-	8	6	X	11	11	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	2	-	X	4	4	-	1	-	X	2	-	X
Ladung, Besetzung	3	3	-	9	5	X	1	1	-	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	95	96	-1,0	185	226	-18,1	66	63	4,8	138	165	-16,4
Insgesamt	940	989	-5,0	1 992	2 103	-5,3	787	801	-1,7	1 691	1 740	-2,8

# Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar-Februar		Veränderung	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
-	2	X	1	2	X	4	6	X	6	11	X	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
-	-	-	1	-	X	4	4	-	6	9	X	Alkoholeinfluss
-	1	X	-	1	X	-	-	-	-	-	-	Einfluss anderer be- rauschender Mittel
-	-	-	-	-	-	9	13	X	16	21	-23,8	Straßenbenutzung
1	5	X	3	9	X	5	7	X	5	13	X	Geschwindigkeit
-	4	X	-	4	X	4	3	X	4	5	X	Abstand
2	2	-	2	3	X	1	-	X	1	-	X	Überholen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Vorbeifahren
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nebeneinanderfahren
-	1	X	1	3	X	2	1	X	6	7	X	Vorfahrt, Vorrang
-	1	X	-	2	X	4	4	-	6	7	X	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
-	-	-	3	-	X	-	-	-	1	-	X	Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern
-	-	-	2	-	X	-	-	-	-	-	-	an Überwegen, Furten
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ladung, Besetzung
-	2	X	1	2	X	9	8	X	14	24	-41,7	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
3	17	X	11	25	-56,0	38	42	-9,5	60	91	-34,1	Insgesamt

**6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Februar		Verän- derung	Januar-Februar		Verän- derung	Februar		Verän- derung	Januar-Februar		Verän- derung
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	32	42	-23,8	57	79	-27,8	1	3	X	2	5	X
innerorts	28	39	-28,2	42	71	-40,8	1	2	X	2	4	X
außerorts	4	3	X	15	8	X	-	1	X	-	1	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	9	29	X	20	51	-60,8	3	6	X	6	14	X
innerorts	7	19	X	15	37	-59,5	1	4	X	4	7	X
außerorts	2	10	X	5	14	X	2	2	-	2	7	X
Personenkraftwagen	1 099	1 112	-1,2	2 323	2 453	-5,3	810	772	4,9	1 835	1 810	1,4
innerorts	562	574	-2,1	1 188	1 325	-10,3	434	419	3,6	931	1 007	-7,5
außerorts	537	538	-0,2	1 135	1 128	0,6	376	353	6,5	904	803	12,6
Bussen	16	21	-23,8	44	36	22,2	9	7	X	14	12	16,7
innerorts	10	13	-23,1	30	19	57,9	5	4	X	9	6	X
außerorts	6	8	X	14	17	-17,6	4	3	X	5	6	X
Güterkraftfahrzeugen	100	114	-12,3	201	222	-9,5	81	74	9,5	216	174	24,1
innerorts	38	39	-2,6	73	89	-18,0	17	23	-26,1	64	60	6,7
außerorts	62	75	-17,3	128	133	-3,8	64	51	25,5	152	114	33,3
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	5	4	X	9	6	X	2	3	X	3	5	X
innerorts	3	2	X	5	2	X	1	1	-	2	3	X
außerorts	2	2	-	4	4	-	1	2	X	1	2	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	2	X	3	6	X	1	-	X	3	1	X
innerorts	-	1	X	3	3	-	1	-	X	1	1	-
außerorts	-	1	X	-	3	X	-	-	-	2	-	X
Kraftfahrzeugen zusammen	1 261	1 324	-4,8	2 657	2 853	-6,9	907	865	4,9	2 079	2 021	2,9
innerorts	648	687	-5,7	1 356	1 546	-12,3	460	453	1,5	1 013	1 088	-6,9
außerorts	613	637	-3,8	1 301	1 307	-0,5	447	412	8,5	1 066	933	14,3
Fahrrädern	65	67	-3,0	110	137	-19,7	-	-	-	1	-	X
innerorts	63	62	1,6	105	123	-14,6	-	-	-	1	-	X
außerorts	2	5	X	5	14	X	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	5	10	X	20	18	11,1	11	10	10,0	22	25	-12,0
innerorts	4	6	X	12	12	-	2	1	X	7	11	X
außerorts	1	4	X	8	6	X	9	9	-	15	14	7,1
Fußgänger	95	105	-9,5	220	238	-7,6	2	1	X	2	2	-
innerorts	90	96	-6,3	205	214	-4,2	2	-	X	2	1	X
außerorts	5	9	X	15	24	-37,5	-	1	X	-	1	X
Andere Personen	5	4	x	8	7	X	1	-	X	1	-	X
innerorts	5	3	X	7	5	X	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	X	1	2	X	1	-	X	1	-	X
Insgesamt	1 431	1 510	-5,2	3 015	3 253	-7,3	921	876	5,1	2 105	2 048	2,8
innerorts	810	854	-5,2	1 685	1 900	-11,3	464	454	2,2	1 023	1 100	-7,0
außerorts	621	656	-5,3	1 330	1 353	-1,7	457	422	8,3	1 082	948	14,1
darunter												
unter 15 Jahren	28	30	-6,7	62	64	-3,1	-	2	X	-	2	X
innerorts	28	30	-6,7	62	62	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	2	X	-	1	X	-	1	X
65 Jahre und älter	137	152	-9,9	272	321	-15,3	68	69	-1,4	145	164	-11,6
innerorts	100	97	3,1	198	217	-8,8	42	47	-10,6	100	107	-6,5
außerorts	37	55	-32,7	74	104	-28,8	26	22	18,2	45	57	-21,1

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken  
im Februar 2010

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreise	Unfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Koblenz, St.	48	24	20	4	29	-	1	28
Ahrweiler	36	26	10	-	30	1	3	26
Altenkirchen (Ww.)	39	27	12	-	37	-	1	36
Bad Kreuznach	55	26	28	1	39	-	7	32
Birkenfeld	41	21	18	2	34	3	6	25
Cochem-Zell	19	8	11	-	11	-	1	10
Mayen-Koblenz	59	31	27	1	40	1	4	35
Neuwied	80	47	30	3	64	-	9	55
Rhein-Hunsrück-Kreis	41	21	18	2	30	-	6	24
Rhein-Lahn-Kreis	31	14	17	-	17	-	1	16
Westerwaldkreis	69	34	31	4	48	-	6	42
Trier, St.	42	25	15	2	32	-	2	30
Bernkastel-Wittlich	35	23	11	1	29	1	2	26
Eifelkreis Bitburg-Prüm	37	22	11	4	26	-	7	19
Vulkaneifel	23	11	9	3	14	-	5	9
Trier-Saarburg	37	21	14	2	28	1	8	19
Frankenthal (Pfalz), St.	25	18	7	-	29	2	5	22
Kaiserslautern, St.	25	18	6	1	20	-	1	19
Landau i. d. Pfalz, St.	19	9	10	-	14	-	-	14
Ludwigshafen a. Rh., St.	54	32	19	3	49	-	8	41
Mainz, St.	65	37	24	4	43	-	8	35
Neustadt a. d. Weinstr., St.	14	8	5	1	9	-	-	9
Pirmasens, St.	15	10	5	-	10	-	3	7
Speyer, St.	28	13	11	4	20	-	4	16
Worms, St.	31	17	12	2	22	-	3	19
Zweibrücken, St.	17	8	7	2	9	-	1	8
Alzey-Worms	47	21	23	3	35	-	7	28
Bad Dürkheim	40	25	14	1	34	2	3	29
Donnersbergkreis	27	13	13	1	21	-	3	18
Germersheim	40	21	19	-	27	-	8	19
Kaiserslautern	47	28	18	1	31	-	4	27
Kusel	17	11	5	1	16	-	1	15
Südliche Weinstraße	32	17	13	2	23	-	6	17
Rhein-Pfalz-Kreis	41	16	22	3	19	-	4	15
Mainz-Bingen	62	35	26	1	46	1	6	39
Südwestpfalz	23	14	8	1	21	-	5	16
Rheinland-Pfalz	1 361	752	549	60	1 006	12	149	845
kreisfreie Städte	383	219	141	23	286	2	36	248
Landkreise	978	533	408	37	720	10	113	597

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/verlag/gesamt/index.html>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2010

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.