



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2010

STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle
im Mai 2010**

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen, Begriffe	3
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Begriffe

Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
innerorts									
1. Samstag	15	-	2	13	10	25	-	2	15
2. Sonntag	14	1	4	9	3	17	1	4	14
3. Montag	22	-	1	21	8	30	-	1	26
4. Dienstag	21	-	4	17	9	30	-	4	20
5. Mittwoch	21	-	2	19	10	31	-	2	22
6. Donnerstag	31	-	3	28	15	46	-	3	33
7. Freitag	33	-	5	28	13	46	-	5	33
8. Samstag	21	-	4	17	4	25	-	4	25
9. Sonntag	8	-	1	7	6	14	-	1	7
10. Montag	20	-	3	17	3	23	-	3	24
11. Dienstag	27	-	6	21	8	35	-	6	33
12. Mittwoch	28	-	2	26	9	37	-	2	28
13. Donnerstag	7	-	4	3	9	16	-	4	3
14. Freitag	26	-	2	24	13	39	-	2	26
15. Samstag	22	-	2	20	10	32	-	2	25
16. Sonntag	13	1	3	9	5	18	1	3	11
17. Montag	21	-	3	18	10	31	-	3	19
18. Dienstag	18	-	5	13	9	27	-	5	17
19. Mittwoch	21	-	4	17	11	32	-	4	18
20. Donnerstag	17	-	1	16	14	31	-	1	17
21. Freitag	33	-	5	28	9	42	-	5	37
22. Samstag	23	-	5	18	10	33	-	5	28
23. Sonntag	29	-	3	26	8	37	-	3	34
24. Montag	24	-	5	19	5	29	-	5	28
25. Dienstag	39	-	9	30	13	52	-	9	37
26. Mittwoch	22	-	3	19	10	32	-	3	19
27. Donnerstag	24	-	5	19	9	33	-	5	27
28. Freitag	29	-	1	28	13	42	-	1	32
29. Samstag	19	-	2	17	7	26	-	2	23
30. Sonntag	16	-	4	12	10	26	-	4	19
31. Montag	22	-	4	18	10	32	-	5	21
Zusammen	686	2	107	577	283	969	2	108	721
außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Samstag	16	-	5	11	12	28	-	5	13
2. Sonntag	17	-	8	9	6	23	-	9	23
3. Montag	13	-	4	9	5	18	-	4	14
4. Dienstag	12	-	4	8	6	18	-	5	9
5. Mittwoch	8	-	3	5	4	12	-	3	7
6. Donnerstag	12	1	1	10	17	29	1	1	13
7. Freitag	23	-	3	20	12	35	-	3	24
8. Samstag	12	-	2	10	9	21	-	2	10
9. Sonntag	16	-	10	6	9	25	-	13	14
10. Montag	10	-	3	7	10	20	-	3	11
11. Dienstag	11	-	2	9	12	23	-	2	12
12. Mittwoch	20	-	3	17	8	28	-	3	29
13. Donnerstag	10	-	5	5	10	20	-	7	10
14. Freitag	17	-	6	11	14	31	-	7	14
15. Samstag	13	-	2	11	6	19	-	2	17
16. Sonntag	21	-	7	14	10	31	-	8	26
17. Montag	13	-	1	12	5	18	-	1	16
18. Dienstag	15	-	3	12	8	23	-	3	17
19. Mittwoch	15	-	1	14	11	26	-	1	21
20. Donnerstag	23	-	3	20	3	26	-	3	27
21. Freitag	13	-	1	12	4	17	-	1	12
22. Samstag	20	-	8	12	9	29	-	8	16
23. Sonntag	36	1	12	23	8	44	1	14	33
24. Montag	26	2	9	15	2	28	2	11	19
25. Dienstag	18	1	3	14	10	28	1	3	20
26. Mittwoch	19	1	5	13	17	36	1	7	21
27. Donnerstag	19	1	5	13	9	28	1	6	20
28. Freitag	15	-	2	13	16	31	-	4	19
29. Samstag	26	-	10	16	7	33	-	13	27
30. Sonntag	13	-	5	8	10	23	-	7	16
31. Montag	14	-	5	9	5	19	-	5	13
Zusammen	516	7	141	368	274	790	7	164	543

nach Tagesdatum und Ortslage
Mai 2010

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage
	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
innerorts und außerorts									
31	-	7	24	22	53	-	7	28	1. Samstag
31	1	12	18	9	40	1	13	37	2. Sonntag
35	-	5	30	13	48	-	5	40	3. Montag
33	-	8	25	15	48	-	9	29	4. Dienstag
29	-	5	24	14	43	-	5	29	5. Mittwoch
43	1	4	38	32	75	1	4	46	6. Donnerstag
56	-	8	48	25	81	-	8	57	7. Freitag
33	-	6	27	13	46	-	6	35	8. Samstag
24	-	11	13	15	39	-	14	21	9. Sonntag
30	-	6	24	13	43	-	6	35	10. Montag
38	-	8	30	20	58	-	8	45	11. Dienstag
48	-	5	43	17	65	-	5	57	12. Mittwoch
17	-	9	8	19	36	-	11	13	13. Donnerstag
43	-	8	35	27	70	-	9	40	14. Freitag
35	-	4	31	16	51	-	4	42	15. Samstag
34	1	10	23	15	49	1	11	37	16. Sonntag
34	-	4	30	15	49	-	4	35	17. Montag
33	-	8	25	17	50	-	8	34	18. Dienstag
36	-	5	31	22	58	-	5	39	19. Mittwoch
40	-	4	36	17	57	-	4	44	20. Donnerstag
46	-	6	40	13	59	-	6	49	21. Freitag
43	-	13	30	19	62	-	13	44	22. Samstag
65	1	15	49	16	81	1	17	67	23. Sonntag
50	2	14	34	7	57	2	16	47	24. Montag
57	1	12	44	23	80	1	12	57	25. Dienstag
41	1	8	32	27	68	1	10	40	26. Mittwoch
43	1	10	32	18	61	1	11	47	27. Donnerstag
44	-	3	41	29	73	-	5	51	28. Freitag
45	-	12	33	14	59	-	15	50	29. Samstag
29	-	9	20	20	49	-	11	35	30. Sonntag
36	-	9	27	15	51	-	10	34	31. Montag
1 202	9	248	945	557	1 759	9	272	1 264	Insgesamt
auf Autobahnen									
3	-	1	2	3	6	-	1	3	1. Samstag
9	-	5	4	2	11	-	6	18	2. Sonntag
2	-	1	1	3	5	-	1	4	3. Montag
1	-	1	-	2	3	-	1	-	4. Dienstag
2	-	1	1	-	2	-	1	1	5. Mittwoch
1	-	-	1	2	3	-	-	1	6. Donnerstag
2	-	-	2	1	3	-	-	4	7. Freitag
2	-	-	2	-	2	-	-	2	8. Samstag
4	-	1	3	1	5	-	1	3	9. Sonntag
-	-	-	-	1	1	-	-	-	10. Montag
-	-	-	-	7	7	-	-	-	11. Dienstag
4	-	1	3	1	5	-	1	7	12. Mittwoch
1	-	-	1	4	5	-	-	1	13. Donnerstag
3	-	1	2	6	9	-	1	3	14. Freitag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15. Samstag
4	-	1	3	2	6	-	1	5	16. Sonntag
2	-	-	2	-	2	-	-	3	17. Montag
3	-	1	2	4	7	-	1	4	18. Dienstag
-	-	-	-	3	3	-	-	-	19. Mittwoch
5	-	1	4	-	5	-	1	6	20. Donnerstag
4	-	1	3	-	4	-	1	3	21. Freitag
1	-	-	1	2	3	-	-	1	22. Samstag
4	-	-	4	2	6	-	-	5	23. Sonntag
3	1	1	1	1	4	1	2	1	24. Montag
2	-	-	2	5	7	-	-	3	25. Dienstag
6	-	-	6	9	15	-	-	7	26. Mittwoch
2	-	-	2	4	6	-	-	2	27. Donnerstag
3	-	-	3	4	7	-	-	4	28. Freitag
4	-	2	2	-	4	-	3	3	29. Samstag
3	-	1	2	6	9	-	2	3	30. Sonntag
2	-	1	1	1	3	-	1	1	31. Montag
82	1	21	60	76	158	1	25	98	Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	Mai 2010	Mai 2009	Veränderung	Januar-Mai 2010	Januar-Mai 2009	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	82	81	1,2	330	382	-13,6
Bundesstraßen	233	313	-25,6	1 113	1 170	-4,9
innerorts	90	117	-23,1	397	462	-14,1
außerorts	143	196	-27,0	716	708	1,1
Landesstraßen	350	452	-22,6	1 511	1 622	-6,8
innerorts	158	217	-27,2	675	749	-9,9
außerorts	192	235	-18,3	836	873	-4,2
Kreisstraßen	128	182	-29,7	578	688	-16,0
innerorts	69	93	-25,8	304	354	-14,1
außerorts	59	89	-33,7	274	334	-18,0
Andere Straßen	409	547	-25,2	1 719	1 864	-7,8
innerorts	369	498	-25,9	1 595	1 735	-8,1
außerorts	40	49	-18,4	124	129	-3,9
Insgesamt	1 202	1 575	-23,7	5 251	5 726	-8,3
innerorts	686	925	-25,8	2 971	3 300	-10,0
außerorts	516	650	-20,6	2 280	2 426	-6,0

Getötete

Autobahnen	1	6	X	4	13	X
Bundesstraßen	2	9	X	28	36	-22,2
innerorts	-	-	-	2	-	X
außerorts	2	9	X	26	36	-27,8
Landesstraßen	6	5	X	29	20	45,0
innerorts	2	2	-	7	3	X
außerorts	4	3	X	22	17	29,4
Kreisstraßen	-	6	X	6	13	X
innerorts	-	-	-	-	4	X
außerorts	-	6	X	6	9	X
Andere Straßen	-	4	X	11	14	-21,4
innerorts	-	3	X	10	12	-16,7
außerorts	-	1	X	1	2	X
Insgesamt	9	30	X	78	96	-18,8
innerorts	2	5	X	19	19	-
außerorts	7	25	X	59	77	-23,4

nach Straßenarten und Ortslage

Mai 2010	Mai 2009	Veränderung	Januar-Mai 2010	Januar-Mai 2009	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

25	28	-10,7	81	103	-21,4	Autobahnen
48	113	-57,5	277	334	-17,1	Bundesstraßen
9	25	X	58	86	-32,6	innerorts
39	88	-55,7	219	248	-11,7	außerorts
97	154	-37,0	401	438	-8,4	Landesstraßen
32	45	-28,9	127	136	-6,6	innerorts
65	109	-40,4	274	302	-9,3	außerorts
36	62	-41,9	123	166	-25,9	Kreisstraßen
17	18	-5,6	62	59	5,1	innerorts
19	44	-56,8	61	107	-43,0	außerorts
66	119	-44,5	297	328	-9,5	Andere Straßen
50	97	-48,5	255	280	-8,9	innerorts
16	22	-27,3	42	48	-12,5	außerorts
272	476	-42,9	1 179	1 369	-13,9	Insgesamt
108	185	-41,6	502	561	-10,5	innerorts
164	291	-43,6	677	808	-16,2	außerorts

Leichtverletzte

93	109	-14,7	312	364	-14,3	Autobahnen
308	309	-0,3	857	998	4,9	Bundesstraßen
111	150	-26,0	345	438	-16,0	innerorts
197	159	23,9	512	560	21,3	außerorts
409	384	6,5	1 170	1 276	-0,4	Landesstraßen
205	205	-	532	592	-6,4	innerorts
204	179	14,0	638	684	4,8	außerorts
145	161	-9,9	506	529	-7,8	Kreisstraßen
97	88	10,2	261	275	-10,2	innerorts
48	73	-34,2	245	254	-5,1	außerorts
483	416	16,1	1 317	1 365	-5,5	Andere Straßen
443	388	14,2	1 237	1 288	-5,7	innerorts
40	28	42,9	80	77	-1,3	außerorts
1 438	1 379	4,3	4 151	4 532	-2,7	Insgesamt
856	831	3,0	2 375	2 593	-8,1	innerorts
582	548	6,2	1 776	1 939	4,4	außerorts

3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%

Fahrer und Mitfahrer von

Mofas, Mopeds	-	-	-	1	1	-	18	19	-5,3	66	62	6,5
innerorts	-	-	-	-	1	X	12	17	-29,4	43	50	-14,0
außerorts	-	-	-	1	-	X	6	2	X	23	12	91,7
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	3	7	X	19	10	90,0	68	144	-52,8	202	258	-21,7
innerorts	-	-	-	2	-	X	10	42	-76,2	60	85	-29,4
außerorts	3	7	X	17	10	70,0	58	102	-43,1	142	173	-17,9
Personenkraftwagen	5	15	X	40	63	-36,5	103	166	-38,0	543	669	-18,8
innerorts	1	3	X	5	9	X	27	33	-18,2	137	161	-14,9
außerorts	4	12	X	35	54	-35,2	76	133	-42,9	406	508	-20,1
Bussen	-	-	-	-	-	-	2	1	X	9	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	7	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
Güterkraftfahrzeugen	-	2	X	4	5	X	7	8	X	46	34	35,3
innerorts	-	-	-	2	1	X	1	2	X	6	7	X
außerorts	-	2	X	2	4	X	6	6	-	40	27	48,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	X	2	1	X	1	5	X	7	6	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	1	-	X	2	-	X
außerorts	-	1	X	1	1	-	-	5	X	5	6	X
übrigen	-	-	-	1	-	X	3	4	X	3	6	X
Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	X	3	3	-	3	3	-
innerorts	-	-	-	1	-	X	3	3	-	3	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	3	X
Kraftfahrzeugen zusammen	8	25	X	67	80	-16,3	202	347	-41,8	876	1 036	-15,4
innerorts	1	3	X	11	11	-	56	98	-42,9	258	307	-16,0
außerorts	7	22	X	56	69	-18,8	146	249	-41,4	618	729	-15,2
Fahrrädern	1	3	X	3	5	X	41	84	-51,2	145	179	-19,0
innerorts	1	-	X	3	-	X	25	50	-50,0	105	123	-14,6
außerorts	-	3	X	-	5	X	16	34	-52,9	40	56	-28,6
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	3	X	5	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	2	X
Fußgänger	-	2	X	8	10	X	28	42	-33,3	148	150	-1,3
innerorts	-	2	X	5	7	X	27	35	-22,9	134	129	3,9
außerorts	-	-	-	3	3	-	1	7	X	14	21	-33,3
Andere Personen	-	-	-	-	1	X	1	-	X	5	-	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	3	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
Insgesamt	9	30	X	78	96	-18,8	272	476	-42,9	1 179	1 369	-13,9
innerorts	2	5	X	19	19	-	108	185	-41,6	502	561	-10,5
außerorts	7	25	X	59	77	-23,4	164	291	-43,6	677	808	-16,2
darunter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-	-	-	3	2	X	27	36	-25,0	86	90	-4,4
innerorts	-	-	-	1	-	X	18	29	-37,9	69	70	-1,4
außerorts	-	-	-	2	2	-	9	7	X	17	20	-15,0
65 Jahre und älter	3	5	X	18	23	-21,7	38	52	-26,9	189	175	8,0
innerorts	1	3	X	9	11	X	18	26	-30,8	98	96	2,1
außerorts	2	2	-	9	12	X	20	26	-23,1	91	79	15,2

Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Mai		Verän- derung	Januar-Mai		Verän- derung	Mai		Verän- derung	Januar-Mai		Verän- derung	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
77	67	14,9	243	254	-4,3	95	86	10,5	310	317	-2,2	Mofas, Mopeds
65	58	12,1	201	221	-9,0	77	75	2,7	244	272	-10,3	innerorts
12	9	X	42	33	27,3	18	11	63,6	66	45	46,7	außerorts
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen												
138	175	-21,1	332	428	-22,4	209	326	-35,9	553	696	-20,5	innerorts
69	86	-19,8	179	237	-24,5	79	128	-38,3	241	322	-25,2	außerorts
69	89	-22,5	153	191	-19,9	130	198	-34,3	312	374	-16,6	
Personenkraftwagen												
765	883	-13,4	3 796	4 018	-5,5	873	1 064	-18,0	4 379	4 750	-7,8	innerorts
355	401	-11,5	1 684	1 900	-11,4	383	417	-12,4	1 826	2 070	-11,8	außerorts
410	482	-14,9	2 112	2 118	-0,3	490	627	-21,9	2 553	2 680	-4,7	
Bussen												
22	32	-31,3	97	79	22,8	24	33	-27,3	106	80	32,5	innerorts
19	15	26,7	77	48	60,4	21	16	31,3	84	49	71,4	außerorts
3	17	X	20	31	-35,5	3	17	X	22	31	-29,0	
Güterkraftfahrzeugen												
28	33	-15,2	202	173	16,8	35	43	-18,6	252	212	18,9	innerorts
11	13	-15,4	69	65	6,2	12	15	-20,0	77	73	5,5	außerorts
17	20	-15,0	133	108	23,1	23	28	-17,9	175	139	25,9	
landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
7	13	X	17	20	-15,0	8	19	X	26	27	-3,7	innerorts
4	-	X	12	2	X	5	-	X	15	2	X	außerorts
3	13	X	5	18	X	3	19	X	11	25	-56,0	
übrigen Kraftfahrzeugen												
-	5	X	5	17	X	3	9	X	9	23	X	innerorts
-	2	X	4	11	X	3	5	X	8	14	X	außerorts
-	3	X	1	6	X	-	4	X	1	9	X	
Kraftfahrzeugen zusammen												
1 037	1 208	-14,2	4 692	4 989	-6,0	1 247	1 580	-21,1	5 635	6 105	-7,7	innerorts
523	575	-9,0	2 226	2 484	-10,4	580	676	-14,2	2 495	2 802	-11,0	außerorts
514	633	-18,8	2 466	2 505	-1,6	667	904	-26,2	3 140	3 303	-4,9	
Fahrrädern												
146	258	-43,4	537	644	-16,6	188	345	-45,5	685	828	-17,3	innerorts
122	223	-45,3	471	570	-17,4	148	273	-45,8	579	693	-16,5	außerorts
24	35	-31,4	66	74	-10,8	40	72	-44,4	106	135	-21,5	
anderen Fahrzeugen												
1	7	X	27	22	22,7	1	10	X	32	26	23,1	innerorts
-	4	X	15	16	-6,3	-	6	X	17	18	-5,6	außerorts
1	3	X	12	6	X	1	4	X	15	8	X	
Fußgänger												
79	119	-33,6	405	466	-13,1	107	163	-34,4	561	626	-10,4	innerorts
75	109	-31,2	383	431	-11,1	102	146	-30,1	522	567	-7,9	außerorts
4	10	X	22	35	-37,1	5	17	X	39	59	-33,9	
Andere Personen												
1	5	X	11	8	X	2	5	X	16	9	X	innerorts
1	4	X	9	7	X	1	4	X	12	8	X	außerorts
-	1	X	2	1	X	1	1	-	4	1	X	
Insgesamt												
1 264	1 597	-20,9	5 672	6 129	-7,5	1 545	2 103	-26,5	6 929	7 594	-8,8	innerorts
721	915	-21,2	3 104	3 508	-11,5	831	1 105	-24,8	3 625	4 088	-11,3	außerorts
543	682	-20,4	2 568	2 621	-2,0	714	998	-28,5	3 304	3 506	-5,8	
darunter unter 15 Jahren												
109	141	-22,7	447	448	-0,2	136	177	-23,2	536	540	-0,7	innerorts
82	103	-20,4	319	324	-1,5	100	132	-24,2	389	394	-1,3	außerorts
27	38	-28,9	128	124	3,2	36	45	-20,0	147	146	0,7	
65 Jahre und älter												
103	172	-40,1	479	576	-16,8	144	229	-37,1	686	774	-11,4	innerorts
66	107	-38,3	304	377	-19,4	85	136	-37,5	411	484	-15,1	außerorts
37	65	-43,1	175	199	-12,1	59	93	-36,6	275	290	-5,2	

4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Verän- derung	Januar-Mai		Verän- derung	Mai		Verän- derung	Januar-Mai		Verän- derung
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	3	2	X	27	36	-25,0	86	90	-4,4
männlich	-	-	-	-	1	X	19	23	-17,4	50	53	-5,7
weiblich	-	-	-	3	1	X	8	13	X	36	37	-2,7
15 - 18	-	3	X	2	5	X	14	32	-56,3	63	88	-28,4
männlich	-	3	X	2	4	X	10	19	-47,4	42	54	-22,2
weiblich	-	-	-	-	1	X	4	13	X	21	34	-38,2
18 - 21	1	2	X	7	11	X	21	38	-44,7	110	131	-16,0
männlich	1	2	X	6	7	X	13	30	-56,7	68	86	-20,9
weiblich	-	-	-	1	4	X	8	8	-	42	45	-6,7
21 - 25	1	5	X	8	14	X	20	41	-51,2	100	121	-17,4
männlich	-	4	X	6	10	X	14	30	-53,3	62	82	-24,4
weiblich	1	1	-	2	4	X	6	11	X	38	39	-2,6
25 - 30	-	5	X	6	7	X	15	48	-68,8	88	122	-27,9
männlich	-	5	X	6	7	X	8	36	X	58	90	-35,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	12	X	30	32	-6,3
30 - 35	-	1	X	3	3	-	14	29	-51,7	50	86	-41,9
männlich	-	1	X	2	3	X	9	23	X	29	58	-50,0
weiblich	-	-	-	1	-	X	5	6	X	21	28	-25,0
35 - 40	-	2	X	3	4	X	13	33	-60,6	71	90	-21,1
männlich	-	1	X	2	2	-	10	22	-54,5	54	59	-8,5
weiblich	-	1	X	1	2	X	3	11	X	17	31	-45,2
40 - 45	-	2	X	4	6	X	27	39	-30,8	102	113	-9,7
männlich	-	2	X	4	4	-	19	33	-42,4	73	84	-13,1
weiblich	-	-	-	-	2	X	8	6	X	29	29	-
45 - 50	2	2	-	6	7	X	34	43	-20,9	110	120	-8,3
männlich	2	1	X	5	3	X	25	31	-19,4	75	81	-7,4
weiblich	-	1	X	1	4	X	9	12	X	35	39	-10,3
50 - 55	2	1	X	9	6	X	23	34	-32,4	100	86	16,3
männlich	2	1	X	8	4	X	17	24	-29,2	67	59	13,6
weiblich	-	-	-	1	2	X	6	10	X	33	27	22,2
55 - 60	-	-	-	3	4	X	14	34	-58,8	59	94	-37,2
männlich	-	-	-	3	3	-	8	23	X	35	60	-41,7
weiblich	-	-	-	-	1	X	6	11	X	24	34	-29,4
60 - 65	-	2	X	6	4	X	12	15	-20,0	51	51	-
männlich	-	2	X	5	3	X	8	9	X	30	32	-6,3
weiblich	-	-	-	1	1	-	4	6	X	21	19	10,5
65 - 70	1	1	-	4	3	X	7	11	X	50	40	25,0
männlich	1	1	-	4	1	X	4	6	X	36	20	80,0
weiblich	-	-	-	-	2	X	3	5	X	14	20	-30,0
70 - 75	1	1	-	7	8	X	12	20	-40,0	56	49	14,3
männlich	1	1	-	4	6	X	8	12	X	29	28	3,6
weiblich	-	-	-	3	2	X	4	8	X	27	21	28,6
75 und älter	1	3	X	7	12	X	19	21	-9,5	83	86	-3,5
männlich	1	2	X	6	5	X	9	10	X	35	45	-22,2
weiblich	-	1	X	1	7	X	10	11	-9,1	48	41	17,1
Zusammen	9	30	X	78	96	-18,8	272	474	-42,6	1 179	1 367	-13,8
männlich	8	26	X	63	63	-	181	331	-45,3	743	891	-16,6
weiblich	1	4	X	15	33	-54,5	91	143	-36,4	436	476	-8,4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
Insgesamt	9	30	X	78	96	-18,8	272	476	-42,9	1 179	1 369	-13,9

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Mai		Verän- derung	Januar-Mai		Verän- derung	Mai		Verän- derung	Januar-Mai		Verän- derung	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
109	141	-22,7	447	448	-0,2	136	177	-23,2	536	540	-0,7	unter 15 männlich weiblich
60	90	-33,3	238	253	-5,9	79	113	-30,1	288	307	-6,2	
49	51	-3,9	209	195	7,2	57	64	-10,9	248	233	6,4	
84	109	-22,9	299	359	-16,7	98	144	-31,9	364	452	-19,5	15 - 18 männlich weiblich
54	64	-15,6	181	214	-15,4	64	86	-25,6	225	272	-17,3	
30	45	-33,3	118	145	-18,6	34	58	-41,4	139	180	-22,8	
145	203	-28,6	604	750	-19,5	167	243	-31,3	721	892	-19,2	18 - 21 männlich weiblich
63	108	-41,7	298	390	-23,6	77	140	-45,0	372	483	-23,0	
82	95	-13,7	306	360	-15,0	90	103	-12,6	349	409	-14,7	
116	161	-28,0	551	662	-16,8	137	207	-33,8	659	797	-17,3	21 - 25 männlich weiblich
53	90	-41,1	286	357	-19,9	67	124	-46,0	354	449	-21,2	
63	71	-11,3	265	305	-13,1	70	83	-15,7	305	348	-12,4	
128	139	-7,9	528	512	3,1	143	192	-25,5	622	641	-3,0	25 - 30 männlich weiblich
72	79	-8,9	298	284	4,9	80	120	-33,3	362	381	-5,0	
56	60	-6,7	230	228	0,9	63	72	-12,5	260	260	-	
65	97	-33,0	416	416	-	79	127	-37,8	469	505	-7,1	30 - 35 männlich weiblich
34	47	-27,7	203	217	-6,5	43	71	-39,4	234	278	-15,8	
31	50	-38,0	213	199	7,0	36	56	-35,7	235	227	3,5	
75	84	-10,7	397	414	-4,1	88	119	-26,1	471	508	-7,3	35 - 40 männlich weiblich
38	49	-22,4	202	230	-12,2	48	72	-33,3	258	291	-11,3	
37	35	5,7	195	184	6,0	40	47	-14,9	213	217	-1,8	
113	134	-15,7	530	523	1,3	140	175	-20,0	636	642	-0,9	40 - 45 männlich weiblich
66	76	-13,2	279	286	-2,4	85	111	-23,2	356	374	-4,8	
47	58	-19,0	251	237	5,9	55	64	-14,1	280	268	4,5	
101	119	-15,1	483	536	-9,9	137	164	-16,5	599	663	-9,7	45 - 50 männlich weiblich
56	69	-18,8	262	296	-11,5	83	101	-17,8	342	380	-10,0	
45	50	-10,0	221	240	-7,9	54	63	-14,3	257	283	-9,2	
107	103	3,9	411	412	-0,2	132	138	-4,3	520	504	3,2	50 - 55 männlich weiblich
67	64	4,7	224	215	4,2	86	89	-3,4	299	278	7,6	
40	39	2,6	187	197	-5,1	46	49	-6,1	221	226	-2,2	
72	77	-6,5	318	308	3,2	86	111	-22,5	380	406	-6,4	55 - 60 männlich weiblich
44	47	-6,4	190	167	13,8	52	70	-25,7	228	230	-0,9	
28	30	-6,7	128	141	-9,2	34	41	-17,1	152	176	-13,6	
44	54	-18,5	202	200	1,0	56	71	-21,1	259	255	1,6	60 - 65 männlich weiblich
30	30	-	115	118	-2,5	38	41	-7,1	150	153	-2,0	
14	24	-41,7	87	82	6,1	18	30	-40,0	109	102	6,9	
26	51	-49,0	142	201	-29,4	34	63	-46,0	196	244	-19,7	65 - 70 männlich weiblich
10	28	-64,3	68	102	-33,3	15	35	-57,1	108	123	-12,2	
16	23	-30,4	74	99	-25,3	19	28	-32,1	88	121	-27,3	
38	60	-36,7	149	182	-18,1	51	81	-37,0	212	239	-11,3	70 - 75 männlich weiblich
12	30	-60,0	72	103	-30,1	21	43	-51,2	105	137	-23,4	
26	30	-13,3	77	79	-2,5	30	38	-21,1	107	102	4,9	
39	61	-36,1	188	193	-2,6	59	85	-30,6	278	291	-4,5	75 und älter männlich weiblich
17	27	-37,0	97	96	1,0	27	39	-30,8	138	146	-5,5	
22	34	-35,3	91	97	-6,2	32	46	-30,4	140	145	-3,4	
1 262	1 593	-20,8	5 665	6 116	-7,4	1 543	2 097	-26,4	6 922	7 579	-8,7	Zusammen männlich weiblich
676	898	-24,7	3 013	3 328	-9,5	865	1 255	-31,1	3 819	4 282	-10,8	
586	695	-15,7	2 652	2 788	-4,9	678	842	-19,5	3 103	3 297	-5,9	
2	4	X	7	13	X	2	6	X	7	15	X	Ohne Angabe
1 264	1 597	-20,9	5 672	6 129	-7,5	1 545	2 103	-26,5	6 929	7 594	-8,8	Insgesamt

5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	115	157	-26,8	426	529	-19,5	80	94	-14,9	320	388	-17,5
darunter												
Alkoholeinfluss	75	103	-27,2	275	351	-21,7	45	54	-16,7	196	246	-20,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	6	18	X	40	55	-27,3	5	13	X	30	46	-34,8
Straßenbenutzung	87	139	-37,4	342	391	-12,5	42	62	-32,3	183	201	-9,0
Geschwindigkeit	316	445	-29,0	1 511	1 669	-9,5	189	240	-21,3	1 082	1 187	-8,8
Abstand	216	243	-11,1	964	1 014	-4,9	165	180	-8,3	782	796	-1,8
Überholen	59	84	-29,8	268	307	-12,7	33	48	-31,3	180	211	-14,7
Vorbeifahren	2	9	X	19	28	-32,1	1	8	X	16	21	-23,8
Nebeneinanderfahren	20	18	11,1	82	80	2,5	14	14	-	56	60	-6,7
Vorfahrt, Vorrang	198	256	-22,7	882	922	-4,3	173	191	-9,4	744	752	-1,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	186	255	-27,1	802	841	-4,6	156	191	-18,3	659	663	-0,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	42	63	-33,3	252	287	-12,2	37	53	-30,2	215	249	-13,7
an Überwegen, Furten	11	13	-15,4	63	69	-8,7	10	13	-23,1	55	65	-15,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	10	18	-44,4	52	54	-3,7	10	14	-28,6	43	38	13,2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	1	3	X	7	9	X	-	1	X	2	1	X
Ladung, Besetzung	5	4	X	30	20	50,0	1	3	X	3	9	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	209	273	-23,4	773	884	-12,6	98	122	-19,7	435	503	-13,5
Insgesamt	1 466	1 967	-25,5	6 410	7 035	-8,9	999	1 221	-18,2	4 720	5 079	-7,1

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...													Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern							
Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar-Mai		Veränderung		
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009			
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
2	7	X	6	15	X	18	38	-52,6	45	79	-43,0	Verkehrstüchtigkeit	
darunter													
2	5	X	5	10	X	15	32	-53,1	38	66	-42,4	Alkoholeinfluss	
-	1	-	1	2	X	-	2	X	2	4	X	Einfluss anderer be- rauschender Mittel	
7	6	X	21	13	61,5	30	56	-46,4	98	132	-25,8	Straßenbenutzung	
64	119	-46,2	165	234	-29,5	28	45	-37,8	70	90	-22,2	Geschwindigkeit	
18	22	-18,2	40	59	-32,2	10	13	-23,1	28	38	-26,3	Abstand	
18	21	-14,3	49	48	2,1	4	2	X	9	8	X	Überholen	
-	1	X	-	2	X	1	-	X	2	1	X	Vorbeifahren	
-	-	-	-	2	X	-	1	X	2	2	-	Nebeneinanderfahren	
1	3	X	9	8	X	6	38	X	50	74	-32,4	Vorfahrt, Vorrang	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren													
2	6	X	13	17	-23,5	15	30	-50,0	44	66	-33,3	Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	
-	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X	an Überwegen, Furten	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung													
-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	
1	-	X	2	-	X	-	-	-	1	-	X	Ladung, Besetzung	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer													
34	41	-17,1	68	74	-8,1	48	75	-36,0	140	167	-16,2	Insgesamt	
149	226	-34,1	232	473	-19,9	162	305	-46,9	502	671	-25,2		

**6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Mai		Verän- derung	Januar-Mai		Verän- derung	Mai		Verän- derung	Januar-Mai		Verän- derung
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	92	86	7,0	304	317	-4,1	5	1	X	12	12	-
innerorts	73	74	-1,4	235	271	-13,3	3	1	X	10	10	
außerorts	19	12	58,3	69	46	50,0	2	-	X	2	2	
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	205	324	-36,7	556	702	-20,8	12	19	-36,8	36	49	-26,5
innerorts	78	129	-39,5	248	330	-24,8	8	8	-	21	24	-12,5
außerorts	127	195	-34,9	308	372	-17,2	4	11	X	15	25	-40,0
Personenkraftwagen	1 461	1 727	-15,4	6 838	7 281	-6,1	838	842	-0,5	4 169	4 271	-2,4
innerorts	847	1 038	-18,4	3 816	4 194	-9,0	486	483	0,6	2 278	2 425	-6,1
außerorts	614	689	-10,9	3 022	3 087	-2,1	352	359	-1,9	1 891	1 846	2,4
Bussen	15	30	-50,0	91	107	-15,0	4	7	X	28	31	-9,7
innerorts	14	25	-44,0	71	76	-6,6	2	4	X	20	16	25,0
außerorts	1	5	X	20	31	-35,5	2	3	X	8	15	X
Güterkraftfahrzeugen	100	130	-23,1	655	618	6,0	86	70	22,9	499	407	22,6
innerorts	45	67	-32,8	292	268	9,0	35	26	34,6	176	145	21,4
außerorts	55	63	-12,7	363	350	3,7	51	44	15,9	323	262	23,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	15	X	39	43	-9,3	6	4	X	17	17	-
innerorts	2	2	-	14	11	27,3	3	2	X	6	7	X
außerorts	5	13	X	25	32	-21,9	3	2	X	11	10	10,0
übrigen												
Kraftfahrzeugen	5	12	X	17	35	-51,4	3	2	X	8	13	X
innerorts	5	7	X	15	20	-25,0	1	1	-	3	6	X
außerorts	-	5	X	2	15	X	2	1	X	5	7	X
Kraftfahrzeugen zusammen	1 885	2 324	-18,9	8 500	9 103	-6,6	954	945	1,0	4 769	4 800	-0,6
innerorts	1 064	1 342	-20,7	4 691	5 170	-9,3	538	525	2,5	2 514	2 633	-4,5
außerorts	821	982	-16,4	3 809	3 933	-3,2	416	420	-1,0	2 255	2 167	4,1
Fahrrädern	211	368	-42,7	738	880	-16,1	1	1	-	3	1	X
innerorts	166	291	-43,0	620	733	-15,4	1	1	-	3	1	X
außerorts	45	77	-41,6	118	147	-19,7	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	7	21	X	68	66	3,0	11	17	-35,3	64	76	-15,8
innerorts	2	13	X	35	42	-16,7	2	1	X	15	27	-44,4
außerorts	5	8	X	33	24	37,5	9	16	X	49	49	-
Fußgänger	110	179	-38,5	594	670	-11,3	1	-	X	5	8	X
innerorts	105	157	-33,1	554	601	-7,8	-	-	-	4	5	X
außerorts	5	22	X	40	69	-42,0	1	-	X	1	3	X
Andere Personen	11	6	X	36	19	89,5	1	1	-	2	3	X
innerorts	7	4	X	29	15	93,3	-	-	-	-	1	X
außerorts	4	2	X	7	4	X	1	1	-	2	2	-
Insgesamt	2 224	2 898	-23,3	9 936	10 738	-7,5	968	964	0,4	4 843	4 888	-0,9
innerorts	1 344	1 807	-25,6	5 929	6 561	-9,6	541	527	2,7	2 536	2 667	-4,9
außerorts	880	1 091	-19,3	4 007	4 177	-4,1	427	437	-2,3	2 307	2 221	3,9
darunter												
unter 15 Jahren	93	126	-26,2	307	377	-8,9	-	-	-	-	3	X
innerorts	84	119	-29,4	285	318	-10,4	-	-	-	-	2	X
außerorts	9	7	X	22	19	15,8	-	-	-	-	1	X
65 Jahre und älter	218	302	-27,8	994	1 103	-9,9	83	86	-3,5	419	411	1,9
innerorts	141	200	-29,5	671	758	-11,5	50	56	-10,7	276	257	7,4
außerorts	77	102	-24,5	323	345	-6,4	33	30	10,0	143	154	-7,1

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken
im Mai 2010

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreise	Unfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Koblenz, St.	62	38	24	-	44	-	4	40
Ahrweiler	82	68	13	1	96	-	21	75
Altenkirchen (Ww.)	49	33	14	2	39	1	8	30
Bad Kreuznach	70	37	32	1	51	-	6	45
Birkenfeld	35	22	13	-	30	-	7	23
Cochem-Zell	38	22	14	2	36	-	14	22
Mayen-Koblenz	75	52	20	3	66	1	11	54
Neuwied	103	63	37	3	84	-	19	65
Rhein-Hunsrück-Kreis	43	27	15	1	33	-	5	28
Rhein-Lahn-Kreis	53	41	11	1	47	-	10	37
Westerwaldkreis	94	60	30	4	84	1	10	73
Trier, St.	40	30	8	2	41	-	4	37
Bernkastel-Wittlich	59	34	22	3	42	1	13	28
Eifelkreis Bitburg-Prüm	60	45	12	3	53	1	16	36
Vulkaneifel	28	16	10	2	25	2	4	19
Trier-Saarburg	48	35	11	2	44	-	6	38
Frankenthal (Pfalz), St.	37	24	9	4	28	-	7	21
Kaiserslautern, St.	60	43	16	1	53	-	3	50
Landau i. d. Pfalz, St.	19	11	8	-	12	-	-	12
Ludwigshafen a. Rh., St.	87	59	25	3	71	-	7	64
Mainz, St.	101	72	24	5	88	-	4	84
Neustadt a. d. Weinstr., St.	28	19	9	-	23	-	4	19
Pirmasens, St.	15	11	4	-	15	-	1	14
Speyer, St.	35	24	10	1	28	-	2	26
Worms, St.	39	22	15	2	27	1	4	22
Zweibrücken, St.	8	5	2	1	6	-	2	4
Alzey-Worms	39	18	19	2	23	-	6	17
Bad Dürkheim	52	32	18	2	43	-	11	32
Donnersbergkreis	26	17	8	1	27	-	8	19
Germersheim	52	34	12	6	52	-	6	46
Kaiserslautern	56	34	20	2	50	-	9	41
Kusel	22	14	7	1	17	-	6	11
Südliche Weinstraße	53	42	10	1	51	1	11	39
Rhein-Pfalz-Kreis	54	34	18	2	39	-	6	33
Mainz-Bingen	74	46	22	6	54	-	8	46
Südwestpfalz	33	18	15	-	23	-	9	14
Rheinland-Pfalz	1 829	1 202	557	70	1 545	9	272	1 264
kreisfreie Städte	531	358	154	19	436	1	42	393
Landkreise	1 298	844	403	51	1 109	8	230	871

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/verlag/gesamt/index.html>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2010

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.