

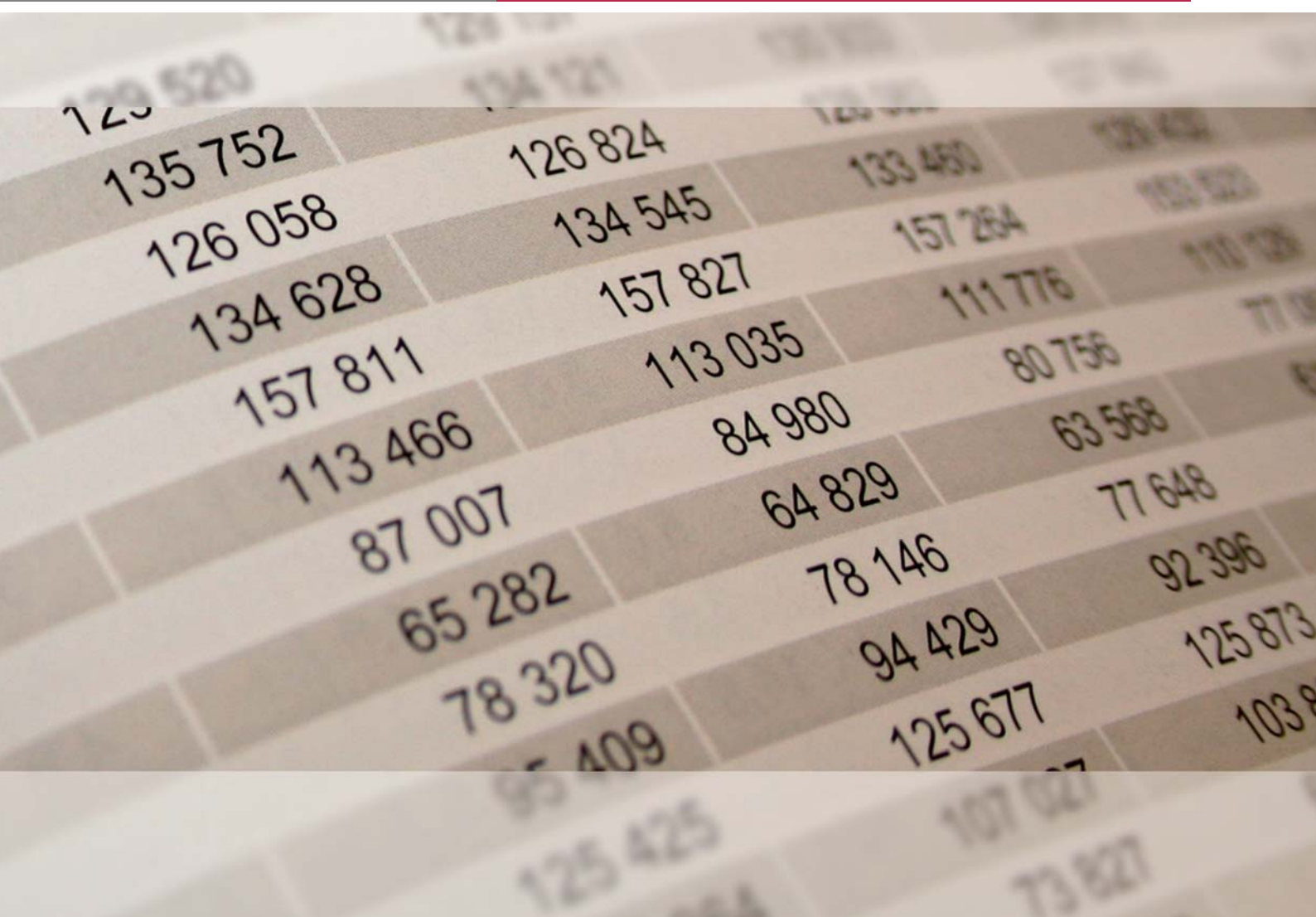


Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2010

# STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle  
im September 2010**

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen, Begriffe</b>	3
 <b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	4-5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6-7
3. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	8 - 9
4. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	10 - 11
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12 - 13
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	15

## Zeichenerklärung

(Nach DIN 55301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau Null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da die Zahl Fehler aufweisen kann
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt und von den Polizeidienststellen regelmäßig an die statistischen Landesämter weitergeleitet werden.

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

- zu Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen,
- zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern,
- zu den beteiligten Fahrzeugbenutzern,
- zu den verunglückten Mitfahrern und
- zu den beteiligten Verkehrsmitteln.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Begriffe

### Unfälle

Zufällige Ereignisse im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen, bei denen mindestens einem der Verkehrsteilnehmer Personen- und / oder Sachschaden entstanden ist.

### Unfall mit Getöteten

Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.

### Unfall mit Schwerverletzten

Mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.

### Unfall mit Leichtverletzten

Mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.

### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

### Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kraftfahrzeuge waren fahrbereit.

### Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

### Getötete

Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

### Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung von mindestens 24 Stunden in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

### Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen ambulant behandelt wurden.

### Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

### Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

innerorts

1. Mittwoch	32	-	4	28	8	40	-	4	35
2. Donnerstag	27	-	5	22	12	39	-	5	24
3. Freitag	35	-	9	26	6	41	-	9	32
4. Samstag	25	1	5	19	6	31	1	6	21
5. Sonntag	24	-	6	18	6	30	-	6	22
6. Montag	37	-	9	28	8	45	-	9	38
7. Dienstag	33	-	8	25	12	45	-	10	28
8. Mittwoch	38	-	4	34	13	51	-	4	41
9. Donnerstag	37	-	4	33	10	47	-	4	37
10. Freitag	27	-	5	22	6	33	-	6	24
11. Samstag	41	1	14	26	8	49	1	15	33
12. Sonntag	21	-	3	18	7	28	-	3	23
13. Montag	28	-	3	25	9	37	-	3	29
14. Dienstag	25	-	6	19	8	33	-	6	22
15. Mittwoch	31	-	10	21	10	41	-	10	27
16. Donnerstag	28	-	3	25	8	36	-	3	33
17. Freitag	29	-	2	27	11	40	-	2	32
18. Samstag	22	-	3	19	10	32	-	3	23
19. Sonntag	18	1	4	13	9	27	1	5	17
20. Montag	25	-	6	19	6	31	-	6	22
21. Dienstag	33	-	7	26	9	42	-	7	34
22. Mittwoch	36	1	4	31	6	42	1	9	38
23. Donnerstag	33	-	11	22	10	43	-	11	47
24. Freitag	31	1	3	27	13	44	1	3	33
25. Samstag	23	1	8	14	7	30	1	8	16
26. Sonntag	25	-	3	22	7	32	-	3	28
27. Montag	33	-	6	27	8	41	-	6	31
28. Dienstag	25	-	6	19	15	40	-	6	34
29. Mittwoch	22	1	4	17	6	28	1	4	23
30. Donnerstag	29	-	5	24	9	38	-	5	31
Zusammen	873	7	170	696	263	1 136	7	181	878

außerorts, einschließlich Autobahnen

1. Mittwoch	22	-	5	17	7	29	-	5	22
2. Donnerstag	16	1	5	10	5	21	1	5	20
3. Freitag	14	1	-	13	4	18	1	-	18
4. Samstag	29	2	10	17	7	36	2	14	32
5. Sonntag	35	3	17	15	3	38	3	20	31
6. Montag	24	-	4	20	8	32	-	5	27
7. Dienstag	16	-	3	13	19	35	-	4	17
8. Mittwoch	20	1	7	12	13	33	1	11	19
9. Donnerstag	14	-	3	11	8	22	-	3	15
10. Freitag	26	1	6	19	15	41	1	8	27
11. Samstag	35	-	7	28	9	44	-	8	36
12. Sonntag	29	1	11	17	20	49	1	14	27
13. Montag	19	-	4	15	4	23	-	5	24
14. Dienstag	14	-	5	9	8	22	-	10	20
15. Mittwoch	25	1	4	20	9	34	1	5	24
16. Donnerstag	19	-	8	11	6	25	-	8	19
17. Freitag	26	-	11	15	7	33	-	11	29
18. Samstag	19	1	5	13	14	33	1	8	17
19. Sonntag	19	-	6	13	9	28	-	6	17
20. Montag	20	1	5	14	10	30	1	5	21
21. Dienstag	25	2	3	20	7	32	2	3	28
22. Mittwoch	24	1	7	16	10	34	1	8	22
23. Donnerstag	23	2	2	19	10	33	2	4	38
24. Freitag	31	-	6	25	34	65	-	7	45
25. Samstag	21	-	7	14	9	30	-	12	21
26. Sonntag	10	1	1	8	4	14	1	1	9
27. Montag	17	-	4	13	5	22	-	4	21
28. Dienstag	24	-	3	21	22	46	-	5	30
29. Mittwoch	21	-	4	17	8	29	-	4	23
30. Donnerstag	15	-	3	12	7	22	-	6	16
Zusammen	652	19	166	467	301	953	19	209	715

nach Tagesdatum und Ortslage  
September 2010

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage
	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

innerorts und außerorts

54	-	9	45	15	69	-	9	57	1. Mittwoch
43	1	10	32	17	60	1	10	44	2. Donnerstag
49	1	9	39	10	59	1	9	50	3. Freitag
54	3	15	36	13	67	3	20	53	4. Samstag
59	3	23	33	9	68	3	26	53	5. Sonntag
61	-	13	48	16	77	-	14	65	6. Montag
49	-	11	38	31	80	-	14	45	7. Dienstag
58	1	11	46	26	84	1	15	60	8. Mittwoch
51	-	7	44	18	69	-	7	52	9. Donnerstag
53	1	11	41	21	74	1	14	51	10. Freitag
76	1	21	54	17	93	1	23	69	11. Samstag
50	1	14	35	27	77	1	17	50	12. Sonntag
47	-	7	40	13	60	-	8	53	13. Montag
39	-	11	28	16	55	-	16	42	14. Dienstag
56	1	14	41	19	75	1	15	51	15. Mittwoch
47	-	11	36	14	61	-	11	52	16. Donnerstag
55	-	13	42	18	73	-	13	61	17. Freitag
41	1	8	32	24	65	1	11	40	18. Samstag
37	1	10	26	18	55	1	11	34	19. Sonntag
45	1	11	33	16	61	1	11	43	20. Montag
58	2	10	46	16	74	2	10	62	21. Dienstag
60	2	11	47	16	76	2	17	60	22. Mittwoch
56	2	13	41	20	76	2	15	85	23. Donnerstag
62	1	9	52	47	109	1	10	78	24. Freitag
44	1	15	28	16	60	1	20	37	25. Samstag
35	1	4	30	11	46	1	4	37	26. Sonntag
50	-	10	40	13	63	-	10	52	27. Montag
49	-	9	40	37	86	-	11	64	28. Dienstag
43	1	8	34	14	57	1	8	46	29. Mittwoch
44	-	8	36	16	60	-	11	47	30. Donnerstag
1 525	26	336	1 163	564	2 089	26	390	1 593	Zusammen

auf Autobahnen

4	-	1	3	2	6	-	1	3	1. Mittwoch
-	-	-	-	1	1	-	-	-	2. Donnerstag
3	-	-	3	1	4	-	-	4	3. Freitag
4	-	1	3	1	5	-	1	3	4. Samstag
4	-	2	2	-	4	-	2	7	5. Sonntag
3	-	-	3	2	5	-	-	3	6. Montag
4	-	-	4	10	14	-	-	5	7. Dienstag
2	-	-	2	5	7	-	-	3	8. Mittwoch
5	-	1	4	3	8	-	1	5	9. Donnerstag
4	-	1	3	4	8	-	1	3	10. Freitag
5	-	2	3	2	7	-	3	4	11. Samstag
5	-	2	3	9	14	-	2	4	12. Sonntag
4	-	-	4	2	6	-	-	5	13. Montag
4	-	-	4	6	10	-	-	6	14. Dienstag
1	-	-	1	3	4	-	-	1	15. Mittwoch
3	-	2	1	1	4	-	2	1	16. Donnerstag
2	-	2	-	-	2	-	2	3	17. Freitag
4	1	2	1	6	10	1	4	2	18. Samstag
5	-	-	5	4	9	-	-	8	19. Sonntag
4	-	2	2	1	5	-	2	5	20. Montag
2	-	-	2	-	2	-	-	4	21. Dienstag
3	-	-	3	3	6	-	-	3	22. Mittwoch
5	-	-	5	3	8	-	-	8	23. Donnerstag
4	-	-	4	8	12	-	-	6	24. Freitag
2	-	1	1	1	3	-	1	2	25. Samstag
1	-	-	1	-	1	-	-	1	26. Sonntag
3	-	2	1	3	6	-	2	2	27. Montag
3	-	1	2	6	9	-	1	2	28. Dienstag
3	-	-	3	-	3	-	-	3	29. Mittwoch
2	-	-	2	3	5	-	-	2	30. Donnerstag
98	1	22	75	90	188	1	25	108	Zusammen

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	September 2010	September 2009	Veränderung	Januar-Sept. 2010	Januar-Sept. 2009	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

### Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	98	95	3,2	698	722	-3,3
Bundesstraßen	296	321	-7,8	2 315	2 431	-4,8
innerorts	109	125	-12,8	835	950	-12,1
außerorts	187	196	-4,6	1 480	1 481	-0,1
Landesstraßen	424	392	8,2	3 183	3 256	-2,2
innerorts	198	175	13,1	1 460	1 468	-0,5
außerorts	226	217	4,1	1 723	1 788	-3,6
Kreisstraßen	202	166	21,7	1 327	1 446	-8,2
innerorts	103	82	25,6	699	729	-4,1
außerorts	99	84	17,9	628	717	-12,4
Andere Straßen	505	554	-8,8	3 758	3 984	-5,7
innerorts	463	506	-8,5	3 462	3 628	-4,6
außerorts	42	48	-12,5	296	356	-16,9
Insgesamt	1 525	1 528	-0,2	11 281	11 839	-4,7
innerorts	873	888	-1,7	6 456	6 775	-4,7
außerorts	652	640	1,9	4 825	5 064	-4,7

### Getötete

Autobahnen	1	1	-	15	17	-11,8
Bundesstraßen	7	13	X	51	76	-32,9
innerorts	3	-	X	7	3	X
außerorts	4	13	X	44	73	-39,7
Landesstraßen	14	11	27,3	54	44	22,7
innerorts	2	-	X	11	5	X
außerorts	12	11	9,1	43	39	10,3
Kreisstraßen	1	-	X	14	17	-17,6
innerorts	-	-	-	2	5	X
außerorts	1	-	X	12	12	-
Andere Straßen	3	1	X	21	23	-8,7
innerorts	2	1	X	17	17	-
außerorts	1	-	X	4	6	X
Insgesamt	26	26	-	155	177	-12,4
innerorts	7	1	X	37	30	23,3
außerorts	19	25	-24,0	118	147	-19,7

nach Straßenarten und Ortslage

September 2010	September 2009	Veränderung	Januar-Sept. 2010	Januar-Sept. 2009	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

25	24	4,2	171	196	-12,8	Autobahnen
88	104	-15,4	637	736	-13,5	Bundesstraßen
28	29	-3,4	150	177	-15,3	innerorts
60	75	-20,0	487	559	-12,9	außerorts
117	102	14,7	883	910	-3,0	Landesstraßen
43	26	65,4	287	267	7,5	innerorts
74	76	-2,6	596	643	-7,3	außerorts
62	34	82,4	332	360	-7,8	Kreisstraßen
28	10	X	154	128	20,3	innerorts
34	24	41,7	178	232	-23,3	außerorts
98	116	-15,5	700	753	-7,0	Andere Straßen
82	94	-12,8	602	619	-2,7	innerorts
16	22	-27,3	98	134	-26,9	außerorts
390	380	2,6	2 723	2 955	-7,9	Insgesamt
181	159	13,8	1 193	1 191	0,2	innerorts
209	221	-5,4	1 530	1 764	-13,3	außerorts

Leichtverletzte

108	113	-4,4	856	890	-3,8	Autobahnen
336	375	-10,4	2 625	2 777	-5,5	Bundesstraßen
109	141	-22,7	947	1 125	-15,8	innerorts
227	234	-3,0	1 678	1 652	1,6	außerorts
432	374	15,5	3 326	3 335	-0,3	Landesstraßen
193	188	2,7	1 525	1 590	-4,1	innerorts
239	186	28,5	1 801	1 745	3,2	außerorts
206	170	21,2	1 362	1 508	-9,7	Kreisstraßen
96	88	9,1	963	761	-8,9	innerorts
110	82	34,1	669	747	-10,4	außerorts
511	509	0,4	3 709	3 895	-4,8	Andere Straßen
480	481	-0,2	3 447	3 592	-4,0	innerorts
31	28	10,7	262	303	-13,5	außerorts
1 593	1 541	3,4	11 878	12 405	-4,2	Insgesamt
878	898	-2,2	6 612	7 068	-6,5	innerorts
715	643	11,2	5 266	5 337	-1,3	außerorts

### 3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Verän- derung	Januar-September		Verän- derung	September		Verän- derung	Januar-September		Verän- derung
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	3	-	X	5	3	X	26	26	-	184	162	13,6
innerorts	1	-	X	2	3	X	18	16	12,5	123	120	2,5
außerorts	2	-	X	3	-	X	8	10	X	61	42	45,2
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	7	5	X	47	28	67,9	78	93	-16,1	570	674	-15,4
innerorts	2	-	X	8	2	X	35	31	12,9	185	195	-5,1
außerorts	5	5	-	39	26	50,0	43	62	-30,6	385	479	-19,6
Personenkraftwagen	9	14	X	61	103	-40,8	172	135	27,4	1 121	1 234	-9,2
innerorts	2	-	X	7	12	X	41	19	X	289	270	7,0
außerorts	7	14	X	54	91	-40,7	131	116	12,9	832	964	-13,7
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	3	X	12	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	10	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	2	-
Güterkraftfahrzeugen	2	2	-	10	8	X	4	5	X	85	69	23,2
innerorts	-	-	-	2	1	X	-	-	-	11	15	-26,7
außerorts	2	2	-	8	7	X	4	5	X	74	54	37,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	X	4	5	X	4	6	X	17	18	-5,6
innerorts	-	-	-	2	-	X	2	-	X	5	2	X
außerorts	1	-	X	2	5	X	2	6	X	12	16	-25,0
übrigen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen	-	1	X	2	1	X	2	3	X	11	16	-31,3
innerorts	-	-	-	1	-	X	-	1	X	7	6	X
außerorts	-	1	X	1	1	-	2	2	-	4	10	X
Kraftfahrzeugen zusammen	22	22	-	129	148	-12,8	286	271	5,5	2 000	2 178	-8,2
innerorts	5	-	X	22	18	22,2	96	69	39,1	630	611	3,1
außerorts	17	22	-22,7	107	130	-17,7	190	202	-5,9	1 370	1 567	-12,6
Fahrrädern	4	1	X	15	11	36,4	57	78	-26,9	439	491	-10,6
innerorts	2	-	X	9	2	X	39	61	-36,1	314	343	-8,5
außerorts	2	1	X	6	9	X	18	17	5,9	125	148	-15,5
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	10	15	-33,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	5	9	X
Fußgänger	-	3	X	11	17	-35,3	45	29	55,2	264	267	-1,1
innerorts	-	1	X	6	9	X	44	28	57,1	236	229	3,1
außerorts	-	2	X	5	8	X	1	1	-	28	38	-26,3
Andere Personen	-	-	-	-	1	X	2	1	X	10	4	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	2	1	X	8	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Insgesamt	26	26	-	155	177	-12,4	390	380	2,6	2 723	2 955	-7,9
innerorts	7	1	X	37	30	23,3	181	159	13,8	1 193	1 191	0,2
außerorts	19	25	-24,0	118	147	-19,7	209	221	-5,4	1 530	1 764	-13,3
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	3	4	X	33	24	37,5	184	194	-5,2
innerorts	-	-	-	1	1	-	29	18	61,1	147	143	2,8
außerorts	-	-	-	2	3	X	4	6	X	37	51	-27,5
65 Jahre und älter	7	10	X	36	41	-12,2	54	60	-10,0	385	403	-4,5
innerorts	4	1	X	16	14	14,3	29	30	-3,3	206	213	-3,3
außerorts	3	9	X	20	27	-25,9	25	30	-16,7	179	190	-5,8

# Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Verän- derung	Januar-September		Verän- derung	September		Verän- derung	Januar-September		Verän- derung	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
113	84	34,5	634	662	-4,2	142	110	29,1	823	827	-0,5	Mofas, Mopeds
90	72	25,0	506	546	-7,3	109	88	23,9	631	669	-5,7	innerorts
23	12	91,7	128	116	10,3	33	22	50,0	192	158	21,5	außerorts
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen												
129	180	-28,3	940	1 106	-15,0	214	278	-23,0	1 557	1 808	-13,9	innerorts
61	95	-35,8	472	567	-16,8	98	126	-22,2	665	764	-13,0	außerorts
68	85	-20,0	468	539	-13,2	116	152	-23,7	892	1 044	-14,6	
Personenkraftwagen												
969	864	12,2	7 380	7 540	-2,1	1 150	1 013	13,5	8 562	8 877	-3,5	innerorts
416	389	6,9	3 321	3 514	-5,5	459	408	12,5	3 617	3 796	-4,7	außerorts
553	475	16,4	4 059	4 026	0,8	691	605	14,2	4 945	5 081	-2,7	
Bussen												
32	14	X	183	125	46,4	32	17	88,2	195	130	50,0	innerorts
32	14	X	153	89	71,9	32	16	X	163	92	77,2	außerorts
-	-	-	30	36	-16,7	-	1	X	32	38	-15,8	
Güterkraftfahrzeugen												
35	32	9,4	365	322	13,4	41	39	5,1	460	399	15,3	innerorts
6	5	X	107	107	-	6	5	X	120	123	-2,4	außerorts
29	27	7,4	258	215	20,0	35	34	2,9	340	276	23,2	
landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
5	9	X	30	36	-16,7	10	15	-33,3	51	59	-13,6	innerorts
3	1	X	17	4	X	5	1	X	24	6	X	außerorts
2	8	X	13	32	-59,4	5	14	X	27	53	-49,1	
übrigen Kraftfahrzeugen												
4	5	X	24	36	-33,3	6	9	X	37	53	-30,2	innerorts
2	4	-	13	19	-31,6	2	5	X	21	25	-16,0	außerorts
2	1	X	11	17	-35,3	4	4	-	16	28	-42,9	
Kraftfahrzeugen zusammen												
1 287	1 188	8,3	9 556	9 827	-2,8	1 595	1 481	7,7	11 685	12 153	-3,9	innerorts
610	580	5,2	4 589	4 846	-5,3	711	649	9,6	5 241	5 475	-4,3	außerorts
677	608	11,3	4 967	4 981	-0,3	884	832	6,3	6 444	6 678	-3,5	
Fahrrädern												
206	242	-14,9	1 484	1 661	-10,7	267	321	-16,8	1 938	2 163	-10,4	innerorts
178	216	-17,6	1 269	1 433	-11,4	219	277	-20,9	1 592	1 778	-10,5	außerorts
28	26	7,7	215	228	-5,7	48	44	9,1	346	385	-10,1	
anderen Fahrzeugen												
5	7	X	62	88	-29,5	5	8	X	72	103	-30,1	innerorts
4	6	X	37	34	8,8	4	6	X	42	40	5,0	außerorts
1	1	-	25	54	-53,7	1	2	X	30	63	-52,4	
Fußgänger												
89	103	-13,6	749	813	-7,9	134	135	-0,7	1 024	1 097	-6,7	innerorts
81	95	-14,7	695	744	-6,6	125	124	0,8	937	982	-4,6	außerorts
8	8	-	54	69	-21,7	9	11	X	87	115	-24,3	
Andere Personen												
6	1	X	27	16	68,8	8	2	X	37	21	76,2	innerorts
5	1	X	22	11	X	7	2	X	30	14	X	außerorts
1	-	X	5	5	-	1	-	X	7	7	-	
Insgesamt												
1 593	1 541	3,4	11 878	12 405	-4,2	2 009	1 947	3,2	14 756	15 537	-5,0	innerorts
878	898	-2,2	6 612	7 068	-6,5	1 066	1 058	0,8	7 842	8 289	-5,4	außerorts
715	643	11,2	5 266	5 337	-1,3	943	889	6,1	6 914	7 248	-4,6	
darunter unter 15 Jahren												
139	122	13,9	940	959	-2,0	172	146	17,8	1 127	1 157	-2,6	innerorts
110	92	19,6	668	687	-2,8	139	110	26,4	816	831	-1,8	außerorts
29	30	-3,3	272	272	-	33	36	-8,3	311	326	-4,6	
65 Jahre und älter												
140	153	-8,5	1 074	1 166	-7,9	201	223	-9,9	1 495	1 610	-7,1	innerorts
82	105	-21,9	687	752	-8,6	115	136	-15,4	909	979	-7,2	außerorts
58	48	20,8	387	414	-6,5	86	87	-1,1	586	631	-7,1	

## 4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Verän- derung	Januar-September		Verän- derung	September		Verän- derung	Januar-September		Verän- derung
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	3	4	X	33	24	37,5	184	194	-5,2
männlich	-	-	-	-	3	X	20	14	42,9	107	117	-8,5
weiblich	-	-	-	3	1	X	13	10	30,0	77	77	-
15 - 18	3	2	X	6	7	X	26	26	-	169	182	-7,1
männlich	3	2	X	6	6	-	19	16	18,8	114	118	-3,4
weiblich	-	-	-	-	1	X	6	10	X	54	64	-15,6
18 - 21	1	3	X	13	25	-48,0	42	29	44,8	259	265	-2,3
männlich	-	2	X	9	18	X	29	12	X	168	166	1,2
weiblich	1	1	-	4	7	X	13	17	-23,5	91	99	-8,1
21 - 25	1	1	-	14	18	-22,2	30	29	3,4	219	241	-9,1
männlich	1	1	-	11	14	-21,4	20	18	11,1	146	153	-4,6
weiblich	-	-	-	3	4	X	10	11	-9,1	73	88	-17,0
25 - 30	1	1	-	9	11	X	16	18	-11,1	197	223	-11,7
männlich	1	1	-	9	11	X	9	9	-	131	156	-16,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	9	X	66	67	-1,5
30 - 35	3	-	X	7	5	X	24	14	71,4	137	171	-19,9
männlich	1	-	X	4	5	X	15	12	25,0	93	123	-24,4
weiblich	2	-	X	3	-	X	9	2	X	44	48	-8,3
35 - 40	3	-	X	10	7	X	25	28	-10,7	167	183	-8,7
männlich	1	-	X	7	4	X	19	17	11,8	122	128	-4,7
weiblich	2	-	X	3	3	-	6	11	X	45	55	-18,2
40 - 45	2	4	X	10	18	-44,4	26	30	-13,3	229	251	-8,8
männlich	1	4	X	7	13	X	18	19	-5,3	158	178	-11,2
weiblich	1	-	X	3	5	X	8	11	X	71	73	-2,7
45 - 50	3	1	X	15	13	15,4	32	38	-15,8	255	300	-15,0
männlich	1	1	-	11	7	X	20	30	-33,3	172	208	-17,3
weiblich	2	-	X	4	6	X	12	8	X	83	92	-9,8
50 - 55	2	2	-	20	13	53,8	41	29	41,4	253	218	16,1
männlich	2	1	X	16	9	X	31	22	40,9	177	150	18,0
weiblich	-	1	X	4	4	-	10	7	X	76	68	11,8
55 - 60	-	1	X	5	9	X	27	31	-12,9	155	198	-21,7
männlich	-	1	X	3	7	X	15	25	-40,0	103	130	-20,8
weiblich	-	-	-	2	2	-	12	6	X	52	68	-23,5
60 - 65	-	1	X	7	6	X	14	24	-41,7	114	123	-7,3
männlich	-	1	X	6	5	X	10	9	X	73	69	5,8
weiblich	-	-	-	1	1	-	4	15	X	41	54	-24,1
65 - 70	2	2	-	12	5	X	14	19	-26,3	109	102	6,9
männlich	2	2	-	9	3	X	7	12	X	71	64	10,9
weiblich	-	-	-	3	2	X	7	7	-	38	38	-
70 - 75	2	1	X	10	12	-16,7	14	17	-17,6	111	120	-7,5
männlich	2	1	X	7	10	X	7	10	X	57	71	-19,7
weiblich	-	-	-	3	2	X	7	7	-	54	49	10,2
75 und älter	3	7	X	14	24	-41,7	26	24	8,3	165	181	-8,8
männlich	3	5	X	12	13	-7,7	13	11	18,2	76	91	-16,5
weiblich	-	2	X	2	11	X	13	13	-	89	90	-1,1
Zusammen	26	26	-	155	177	-12,4	390	380	2,6	2 723	2 952	-7,8
männlich	18	22	-18,2	117	128	-8,6	252	236	6,8	1 768	1 922	-8,0
weiblich	8	4	X	38	49	-22,4	137	144	-4,9	954	1 030	-7,4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	X
Insgesamt	26	26	-	155	177	-12,4	390	380	2,6	2 723	2 955	-7,9

# Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
September		Verän- derung	Januar-September		Verän- derung	September		Verän- derung	Januar-September		Verän- derung	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
139	122	13,9	940	959	-2,0	172	146	17,8	1 127	1 157	-2,6	unter 15 männlich weiblich
65	69	-5,8	511	548	-6,8	85	83	2,4	618	668	-7,5	
73	53	37,7	428	411	4,1	86	63	36,5	508	489	3,9	
127	98	29,6	745	759	-1,8	156	126	23,8	920	948	-3,0	15 - 18 männlich weiblich
82	69	18,8	459	473	-3,0	104	87	19,5	579	597	-3,0	
45	29	55,2	286	286	-	51	39	30,8	340	351	-3,1	
181	162	11,7	1 257	1 412	-11,0	224	194	15,5	1 529	1 702	-10,2	18 - 21 männlich weiblich
106	79	34,2	666	739	-9,9	135	93	45,2	843	923	-8,7	
75	83	-9,6	591	673	-12,2	89	101	-11,9	686	779	-11,9	
177	150	18,0	1 184	1 252	-5,4	208	180	15,6	1 417	1 511	-6,2	21 - 25 männlich weiblich
99	78	26,9	645	687	-6,1	120	97	23,7	802	854	-6,1	
77	72	6,9	537	565	-5,0	87	83	4,8	613	657	-6,7	
126	123	2,4	1 024	1 065	-3,8	143	142	0,7	1 230	1 299	-5,3	25 - 30 männlich weiblich
69	68	1,5	575	580	-0,9	79	78	1,3	715	747	-4,3	
57	55	3,6	449	485	-7,4	64	64	-	515	552	-6,7	
97	110	-11,8	826	862	-4,2	124	124	-	970	1 038	-6,6	30 - 35 männlich weiblich
56	66	-15,2	445	464	-4,1	72	78	-7,7	542	592	-8,4	
41	44	-6,8	381	398	-4,3	52	46	13,0	428	446	-4,0	
87	118	-26,3	799	878	-9,0	115	146	-21,2	976	1 068	-8,6	35 - 40 männlich weiblich
42	59	-28,8	433	489	-11,5	62	76	-18,4	562	621	-9,5	
44	59	-25,4	365	389	-6,2	52	70	-25,7	413	447	-7,6	
123	126	-2,4	1 022	1 046	-2,3	151	160	-5,6	1 261	1 315	-4,1	40 - 45 männlich weiblich
71	62	14,5	575	589	-2,4	90	85	5,9	740	780	-5,1	
52	64	-18,8	447	457	-2,2	61	75	-18,7	521	535	-2,6	
121	142	-14,8	992	1 097	-9,6	156	181	-13,8	1 262	1 410	-10,5	45 - 50 männlich weiblich
69	83	-16,9	556	618	-10,0	90	114	-21,1	739	833	-11,3	
52	59	-11,9	436	479	-9,0	66	67	-1,5	523	577	-9,4	
132	93	41,9	901	830	8,6	175	124	41,1	1 174	1 061	10,7	50 - 55 männlich weiblich
78	62	25,8	520	472	10,2	111	85	30,6	713	631	13,0	
54	31	74,2	381	358	6,4	64	39	64,1	461	430	7,2	
72	79	-8,9	637	651	-2,2	99	111	-10,8	797	858	-7,1	55 - 60 männlich weiblich
36	50	-28,0	365	380	-3,9	51	76	-32,9	471	517	-8,9	
36	29	24,1	272	271	0,4	48	35	37,1	326	341	-4,4	
69	62	11,3	461	405	13,8	83	87	-4,6	582	534	9,0	60 - 65 männlich weiblich
39	34	14,7	257	244	5,3	49	44	11,4	336	318	5,7	
30	28	7,1	204	161	26,7	34	43	-20,9	246	216	13,9	
39	50	-22,0	333	395	-15,7	55	71	-22,5	454	502	-9,6	65 - 70 männlich weiblich
21	23	-8,7	175	206	-15,0	30	37	-18,9	255	273	-6,6	
18	27	-33,3	158	189	-16,4	25	34	-26,5	199	229	-13,1	
38	60	-36,7	324	382	-15,2	54	78	-30,8	445	514	-13,4	70 - 75 männlich weiblich
14	29	-51,7	156	204	-23,5	23	40	-42,5	220	285	-22,8	
24	31	-22,6	168	178	-5,6	31	38	-18,4	225	229	-1,7	
63	43	46,5	417	389	7,2	92	74	24,3	596	594	0,3	75 und älter männlich weiblich
33	25	32,0	210	208	1,0	49	41	19,5	298	312	-4,5	
28	18	55,6	205	181	13,3	41	33	24,2	296	282	5,0	
1 591	1 538	3,4	11 862	12 382	-4,2	2 007	1 944	3,2	14 740	15 511	-5,0	Zusammen männlich weiblich
880	856	2,8	6 548	6 901	-5,1	1 150	1 114	3,2	8 433	8 951	-5,8	
706	682	3,5	5 308	5 481	-3,2	851	830	2,5	6 300	6 560	-4,0	
2	3	X	16	23	-30,4	2	3	X	16	26	-38,5	Ohne Angabe
1 593	1 541	3,4	11 878	12 405	-4,2	2 009	1 947	3,2	14 756	15 537	-5,0	Insgesamt

## 5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	130	104	25,0	986	1 070	-7,9	90	60	50,0	649	707	-8,2
darunter												
Alkoholeinfluss	79	66	19,7	638	690	-7,5	51	35	45,7	386	426	-9,4
Einfluss anderer berauschender Mittel	15	10	50,0	94	105	-10,5	9	8	X	62	82	-24,4
Straßenbenutzung	140	119	17,6	869	931	-6,7	63	50	26,0	403	427	-5,6
Geschwindigkeit	403	391	3,1	3 097	3 332	-7,1	255	226	12,8	1 987	2 139	-7,1
Abstand	269	273	-1,5	1 989	2 004	-0,7	208	202	3,0	1 532	1 511	1,4
Überholen	87	86	1,2	637	676	-5,8	44	51	-13,7	392	418	-6,2
Vorbeifahren	7	7	-	48	57	-15,8	6	5	X	37	41	-9,8
Nebeneinanderfahren	24	25	-4,0	174	154	13,0	18	17	5,9	117	109	7,3
Vorfahrt, Vorrang	276	270	2,2	1 940	1 976	-1,8	224	223	0,4	1 581	1 573	0,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	242	259	-6,6	1 823	1 865	-2,3	189	202	-6,4	1 416	1 435	-1,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	47	56	-16,1	438	472	-7,2	36	45	-20,0	346	385	-10,1
an Überwegen, Furten	14	9	X	109	91	19,8	11	9	X	91	83	9,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	14	14	-	106	118	-10,2	12	13	-7,7	90	94	-4,3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	1	2	X	9	13	X	-	-	-	2	1	X
Ladung, Besetzung	8	5	X	63	45	40,0	2	4	X	9	13	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	203	234	-13,2	1 721	1 910	-9,9	108	106	1,9	894	954	-6,3
Insgesamt	1 851	1 845	0,3	13 900	14 623	-4,9	1 255	1 204	4,2	9 455	9 807	-3,6

# Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen						Fahrrädern						
September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
7	7	-	34	44	-22,7	18	31	-41,9	163	207	-21,3	Verkehrstüchtigkeit
												darunter
5	5	-	25	31	-19,4	16	23	-30,4	135	159	-15,1	Alkoholeinfluss
1	-	X	6	4	X	-	2	X	5	14	X	Einfluss anderer be- rauschender Mittel
8	7	X	47	42	11,9	45	44	2,3	318	336	-5,4	Straßenbenutzung
69	81	-14,8	501	572	-12,4	31	44	-29,5	225	267	-15,7	Geschwindigkeit
19	16	18,8	128	125	2,4	9	14	X	76	97	-21,6	Abstand
21	17	23,5	126	123	2,4	7	4	X	36	30	20,0	Überholen
-	1	X	1	4	X	-	-	-	4	2	X	Vorbeifahren
-	-	-	1	3	X	1	1	-	4	6	X	Nebeneinanderfahren
3	5	X	21	38	-44,7	25	18	38,9	158	171	-7,6	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
6	1	X	35	35	-	18	20	-10,0	142	154	-7,8	Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern
1	1	-	7	1	X	4	3	X	31	35	-11,4	an Überwegen, Furten
-	-	-	2	-	X	1	-	X	5	3	X	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung
-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift
-	-	-	3	-	X	1	-	X	4	6	X	Ladung, Besetzung
												Andere Fehler beim Fahrzeugführer
15	32	-53,1	174	198	-12,1	55	68	-19,1	374	464	-19,4	Insgesamt
149	168	-11,3	1 079	1 186	-9,0	215	249	-13,7	1 540	1 784	-13,7	

**6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung	September		Veränderung	Januar-September		Veränderung
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Führer von												
Mofas, Mopeds	139	110	26,4	803	827	-2,9	7	7	-	27	32	-15,6
innerorts	108	87	24,1	617	665	-7,2	7	5	X	23	27	-14,8
außerorts	31	23	34,8	186	162	14,8	-	2	X	4	5	X
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	215	270	-20,4	1 561	1 785	-12,5	12	12	-	93	114	-18,4
innerorts	93	122	-23,8	669	769	-13,0	8	9	X	50	62	-19,4
außerorts	122	148	-17,6	892	1 016	-12,2	4	3	X	43	52	-17,3
Personenkraftwagen	1 869	1 787	4,6	13 736	14 098	-2,6	853	877	-2,7	7 334	7 516	-2,4
innerorts	1 028	1 015	1,3	7 768	8 070	-3,7	451	524	-13,9	4 016	4 262	-5,8
außerorts	841	772	8,9	5 968	6 028	-1,0	402	353	13,9	3 318	3 254	2,0
Bussen	22	24	-8,3	187	187	-	7	9	X	49	51	-3,9
innerorts	19	19	-	154	135	14,1	5	7	X	36	30	20,0
außerorts	3	5	X	33	52	-36,5	2	2	-	13	21	-38,1
Güterkraftfahrzeugen	152	156	-2,6	1 295	1 257	3,0	81	82	-1,2	861	742	16,0
innerorts	59	63	-6,3	574	567	1,2	24	28	-14,3	319	284	12,3
außerorts	93	93	-	721	690	4,5	57	54	5,6	542	458	18,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	19	11	72,7	99	99	-	4	5	X	32	38	-15,8
innerorts	7	5	X	31	26	19,2	2	3	X	10	14	-28,6
außerorts	12	6	X	68	73	-6,8	2	2	-	22	24	-8,3
übrigen												
Kraftfahrzeugen	11	11	-	49	77	-36,4	1	2	X	17	29	-41,4
innerorts	6	5	X	33	40	-17,5	1	2	X	7	14	X
außerorts	5	6	X	16	37	-56,8	-	-	-	10	15	-33,3
Kraftfahrzeugen zusammen	2 427	2 369	2,4	17 730	18 330	-3,3	965	994	-2,9	8 413	8 522	-1,1
innerorts	1 320	1 316	0,3	9 846	10 272	-4,1	498	578	-13,8	4 461	4 693	-4,9
außerorts	1 107	1 053	5,1	7 884	8 058	-2,2	467	416	12,3	3 952	3 829	3,2
Fahrrädern	293	346	-15,3	2 093	2 352	-11,0	-	1	X	9	5	X
innerorts	241	298	-19,1	1 717	1 911	-10,2	-	1	X	5	4	X
außerorts	52	48	8,3	376	441	-14,7	-	-	-	4	1	X
anderen Fahrzeugen	10	28	-64,3	158	154	2,6	22	22	-	131	145	-9,7
innerorts	6	16	X	96	92	4,3	4	8	X	39	47	-17,0
außerorts	4	12	X	62	62	-	18	14	28,6	92	98	-6,1
Fußgänger	143	146	-2,1	1 095	1 179	-7,1	2	1	X	11	14	-21,4
innerorts	134	133	0,8	1 004	1 044	-3,8	-	1	X	7	10	X
außerorts	9	13	X	91	135	-32,6	2	-	X	4	4	-
Andere Personen	17	7	X	77	51	51,0	3	2	x	8	11	X
innerorts	15	4	X	64	29	X	3	-	X	4	3	X
außerorts	2	3	X	13	22	-40,9	-	2	X	4	8	X
Insgesamt	2 890	2 896	-0,2	21 153	22 066	-4,1	992	1 020	-2,7	8 572	8 697	-1,4
innerorts	1 716	1 767	-2,9	12 727	13 348	-4,7	505	588	-14,1	4 516	4 757	-5,1
außerorts	1 174	1 129	4,0	8 426	8 718	-3,3	487	432	12,7	4 056	3 940	2,9
darunter												
unter 15 Jahren	95	96	-1,0	647	702	-7,8	-	1	X	1	5	X
innerorts	93	88	5,7	603	650	-7,2	-	1	X	1	4	X
außerorts	2	8	X	44	52	-15,4	-	-	-	-	1	X
65 Jahre und älter	307	336	-8,6	2 214	2 374	-6,7	90	95	-5,3	784	746	5,1
innerorts	197	215	-8,4	1 467	1 573	-6,7	57	55	3,6	501	474	5,7
außerorts	110	121	-9,1	747	801	-6,7	33	40	-17,5	283	272	4,0

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken  
im September 2010

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreise	Unfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Koblenz, St.	72	53	17	2	62	1	6	55
Ahrweiler	91	71	18	2	89	-	11	78
Altenkirchen (Ww.)	65	50	14	1	65	-	10	55
Bad Kreuznach	67	44	20	3	64	-	10	54
Birkenfeld	37	26	8	3	38	-	17	21
Cochem-Zell	37	23	13	1	28	-	3	25
Mayen-Koblenz	127	91	30	6	116	3	25	88
Neuwied	110	69	41	-	84	-	16	68
Rhein-Hunsrück-Kreis	54	35	17	2	50	1	12	37
Rhein-Lahn-Kreis	65	46	18	1	58	-	17	41
Westerwaldkreis	98	70	24	4	97	-	15	82
Trier, St.	59	48	5	6	74	-	13	61
Bernkastel-Wittlich	74	46	26	2	64	-	15	49
Eifelkreis Bitburg-Prüm	57	41	13	3	55	2	18	35
Vulkaneifel	42	30	11	1	47	-	6	41
Trier-Saarburg	65	39	20	6	52	1	13	38
Frankenthal (Pfalz), St.	44	31	10	3	38	1	4	33
Kaiserslautern, St.	60	39	16	5	49	1	3	45
Landau i. d. Pfalz, St.	34	27	7	-	29	-	5	24
Ludwigshafen a. Rh., St.	106	82	20	4	108	2	24	82
Mainz, St.	103	73	28	2	84	-	11	73
Neustadt a. d. Weinstr., St.	17	11	5	1	12	-	1	11
Pirmasens, St.	18	11	5	2	13	-	5	8
Speyer, St.	33	27	6	-	38	-	4	34
Worms, St.	37	27	10	-	37	-	7	30
Zweibrücken, St.	16	9	6	1	9	1	1	7
Alzey-Worms	62	43	17	2	69	4	17	48
Bad Dürkheim	65	44	16	5	59	-	12	47
Donnersbergkreis	37	23	13	1	34	1	8	25
Germersheim	59	33	21	5	37	-	7	30
Kaiserslautern	77	51	22	4	77	1	19	57
Kusel	28	20	8	-	28	-	5	23
Südliche Weinstraße	66	52	14	-	64	3	12	49
Rhein-Pfalz-Kreis	64	49	13	2	64	1	10	53
Mainz-Bingen	91	61	28	2	79	3	13	63
Südwestpfalz	35	30	4	1	38	-	15	23
Rheinland-Pfalz	2 172	1 525	564	83	2 009	26	390	1 593
kreisfreie Städte	599	438	135	26	553	6	84	463
Landkreise	1 573	1 087	429	57	1 456	20	306	1 130

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/verlag/gesamt/index.html>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2010

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.