



und Erden. .	2	x			120	Fasererzeugnisse (ohne Textilien)			
rdgas-	-	-	-	-	1209	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter			
engbau					18	Textilien			
und Erden. .	2	x			181	Wolltextilien			
	962	x	24 479 717	32	182	Wolltextilien und Waren			
	92	x	4 232 700	11	183	Wolltextilien			
	22	x	196 962	1	184	Wolltextilien			
	157	x	4 410 627	10	185	Wolltextilien (ohne Bekleidung)			
kg	10		9 609 047	79 573	186	Wolltextilien (ohne Bekleidung)			
erzeugnisse	6	x	148 315	14	187	Wolltextilien			
oren,	12	x	485 400	27	188	Wolltextilien (ohne Bekleidung)			
h. g.	42	x	1 231 722	10	189	Wolltextilien (ohne Bekleidung)			
	11		2 889 581	1 097 160	190	Wolltextilien (ohne Bekleidung)			
	4		97 457	125 571	191	Wolltextilien (ohne Bekleidung)			
(peiseeis)	27	x	1 342 737	8	192	Wolltextilien (ohne Bekleidung)			
	4		86 542 600	116 088	193	Wolltextilien (ohne Bekleidung)			
	26	x	577 201	19	194	Wolltextilien (ohne Bekleidung)			
	13	x	460 971	42	195	Wolltextilien (ohne Bekleidung)			
	508	x	3 186 592	28	196	Wolltextilien (ohne Bekleidung)			
kg	55				197	Wolltextilien (ohne Bekleidung)			
t	2				198	Wolltextilien (ohne Bekleidung)			
	7				199	Wolltextilien (ohne Bekleidung)			
kg	41		605 557 331	2 454 056	200	Wolltextilien (ohne Bekleidung)			
kg	11		124 048 886	727 820	201	Wolltextilien (ohne Bekleidung)			
	24	x		474 688	202	Wolltextilien (ohne Bekleidung)			
	24	x		465 843	203	Wolltextilien (ohne Bekleidung)			
erzeugnisse,					204	Wolltextilien (ohne Bekleidung)			
oder zum					205	Wolltextilien (ohne Bekleidung)			
in einem Inhalt	kg				206	Wolltextilien (ohne Bekleidung)			
	2				207	Wolltextilien (ohne Bekleidung)			
	61	x		786 690	208	Wolltextilien (ohne Bekleidung)			
	29	x		453 031	209	Wolltextilien (ohne Bekleidung)			
erzeugnisse					210	Wolltextilien (ohne Bekleidung)			
Güter-	t				211	Wolltextilien (ohne Bekleidung)			
	26				212	Wolltextilien (ohne Bekleidung)			

Statistische Berichte

Umsatz und Beschäftigung im Kraftfahrzeughandel Nordrhein-Westfalens

März 2025



Umsatz und Beschäftigung im Kraftfahrzeughandel Nordrhein-Westfalens

März 2025

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Juni 2025

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© IT.NRW, Statistisches Landesamt, Düsseldorf, 2025. Dieses Werk ist lizenziert unter
der Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0.
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Methodische Hinweise	4
Sondersummen	5
Zeichenerklärung	5
 Tabellenteil	
1. Umsatzentwicklung im Kraftfahrzeughandel nach Wirtschaftszweigen (Messzahlen)	6
2. Umsatzentwicklung im Kraftfahrzeughandel nach Wirtschaftszweigen (Veränderungsraten)	6
3. Entwicklung der Beschäftigtenzahl im Kraftfahrzeughandel nach Wirtschaftszweigen (Messzahlen und Veränderungsraten)	7

Methodische Hinweise

Rechtsgrundlagen

Für die Beobachtung der wirtschaftlichen Entwicklung im Großhandel sind das Handelsstatistikgesetz (HdlStatG) vom 10. Dezember 2001 (BGBl. I S. 3438) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565) und dem Verwaltungsdatenverwendungsgesetz vom 4. Dezember 2010 (BGBl. I S. 1480) in ihren jeweils gültigen Fassungen die Rechtsgrundlage. Die Zuständigkeit für die Durchführung der Monatsstatistik im Kfz-Handel liegt beim Statistischen Bundesamt.

Datengewinnung / Datenbasis

Die monatlich von IT.NRW als statistischem Landesamt veröffentlichten Daten zum **NRW-Kfz-Handel** basieren auf den jeweils aktuellsten Ergebnissen der „Monatsstatistik im Kfz-Handel einschließlich Instandhaltung und Reparatur von Kfz“. Bei dieser Konjunkturerhebung handelt es sich um eine **Unternehmensstatistik**¹⁾. Sie wird nach dem sogenannten „Mixmodell“ durchgeführt: Während für „kleine“ Unternehmen die zu ermittelnden Angaben aus Verwaltungsdaten der Finanzbehörden und der Bundesagentur für Arbeit entnommen werden, besteht für „große“ Unternehmen Auskunftspflicht.

Berichtspflichtige / Erhebungseinheiten

Bei der „Monatsstatistik im Kfz-Handel einschließlich Instandhaltung und Reparatur von Kfz“ tragen alle rechtlich selbstständigen Unternehmen mit Sitz in NRW, deren wirtschaftliche Tätigkeit gemäß der Klassifikation der Wirtschaftszweige WZ 2008²⁾ schwerpunktmäßig in der Abteilung 45 (Handel mit Kraftfahrzeugen; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen) liegt, zum Ergebnis für NRW bei.

Berichtspflichtig sind Unternehmen mit mindestens 10 Millionen Euro Jahresumsatz oder mit mindestens 100 Beschäftigten. Für alle anderen Unternehmen bilden Verwaltungsdaten der Finanzbehörden und der Bundesagentur für Arbeit die Grundlage für die Erstellung der „Monatsstatistik im Kfz-Handel einschließlich Instandhaltung und Reparatur von Kfz“. Die für das Merkmal Umsatz verwendeten Daten der Finanzbehörden fallen im Rahmen der Umsatzsteuervoranmeldung an und werden monatlich von den Oberfinanzdirektionen an das Statistische Bundesamt übermittelt. Die ebenfalls monatlich von der Bundesagentur für Arbeit an das Statistische Bundesamt gelieferten Daten enthalten Angaben über die Anzahl der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten auf Betriebsebene.

Erhebungsinhalt

Erfragt werden jeweils Angaben zum Gesamtunternehmen mit allen Verkaufsfilialen und allen zum Unternehmen gehörenden Hilfs- und Nebenbetrieben (Verwaltung, Lager, Produktion usw.). Dazu gehören auch Tätigkeiten, die nicht dem Bereich Kfz-Handel zuzuordnen sind wie z. B. die Vermietung von Leihwagen.

Darstellung der Ergebnisse

Die Darstellung der Ergebnisse erfolgt nach Positionen der Wirtschaftszweigsystematik (WZ 2008) oder nach sogenannten Sondersummen, die aus ausgewählten WZ-Positionen gebildet werden. Eine Aufschlüsselung über die Zusammensetzung der für den Kfz-Handel berücksichtigten Sondersummen findet sich am Ende dieser methodischen Hinweise.

Zu beachten ist, dass die dargestellten Ergebnisse aufgrund der vorgegebenen Erhebungsmethodik nicht den erzielten Umsatz im jeweiligen Wirtschaftszweig widerspiegeln, sondern auf dem Umsatz von Unternehmen, die schwerpunktmäßig in diesem Wirtschaftszweig tätig sind, basieren (z. B. kann der unter „Handel mit Kfz“ ausgewiesene Umsatz auch Einnahmen enthalten, die mit der „Reparatur von Kfz“ erwirtschaftet wurden).

Ab dem Berichtsmonat Februar 2021 werden ausschließlich die Gesamtbeschäftigten veröffentlicht. Die Voll- und Teilzeitbeschäftigten werden nicht mehr ausgewiesen.

Vorläufige Ergebnisse

Die Ergebnisse enthalten Schätzungen für nicht rechtzeitig eingehende Unternehmensmeldungen und sind deshalb als vorläufig anzusehen. Später eingehende Nachmeldungen sowie rückwirkende Korrekturlieferungen von Meldern werden in das Datenmaterial aufgenommen und in den Veröffentlichungen der Folgemonate entsprechend berücksichtigt.

Vergleichbarkeit

Gemäß den Vorgaben der Europäischen Union ist für die Monatsstatistik im Kfz-Handel einschließlich Instandhaltung und Reparatur von Kfz alle fünf Jahre ein neues Basisjahr für die Ermittlung der realen Umsätze und der Messzahlen zu wählen. Ab Berichtsmonat März 2018 werden daher Daten basierend auf dem Jahr 2015 (anstelle von 2010) dargestellt. Weil frühere veröffentlichte Ergebnisse auf das Jahr 2010 basierten, sind sie nur eingeschränkt mit ab März 2018 veröffentlichten Ergebnissen vergleichbar.

1) Vgl. https://www.destatis.de/DE/Themen/Wirtschaft/Grosshandel-Einzelhandel/_inhalt.html#sprg383500

2) Vgl. <https://www.destatis.de/DE/Methoden/Klassifikationen/Gueter-Wirtschaftsklassifikationen/klassifikation-wz-2008.html>

Begriffsdefinitionen

Umsatz

In den Tabellen wird zum einen die Entwicklung der nominalen, nicht inflationsbereinigten Umsätze, sowie zum anderen die Entwicklung der realen, um die Preisentwicklung seit dem Basisjahr bereinigten Umsätze dargestellt.

Beschäftigte

Als Beschäftigte gelten alle im Unternehmen tätigen Personen. Dazu gehören z. B. Personen, die in einem Arbeitsverhältnis zum Unternehmen stehen, tätige Inhaberinnen und Inhaber, unbezahlt mithelfende Familienangehörige. Auch vorübergehend Abwesende (z. B. wegen Krankheit, Urlaub oder Mutterschutz) sind einbezogen. Bei Vollzeitbeschäftigten entspricht die durchschnittliche Arbeitszeit der orts-, branchen- oder betriebsüblichen Wochenarbeitszeit. Bei Teilzeitbeschäftigten (einschließlich der geringfügig Beschäftigten) ist die durchschnittliche Arbeitszeit kürzer als die orts-, branchen- oder betriebsübliche Wochenarbeitszeit.

Veränderungsrate

Die Veränderungsrate des Umsatzes zu einem WZ-Bereich gibt an, um wie viel Prozent des Umsatzes der Vorperiode sich der Umsatz des Berichtszeitraums verändert hat. Veränderungsraten für Beschäftigtenzahlen werden analog ermittelt.

Messzahl

Die Messzahl des Umsatzes / der Beschäftigtenzahl zu einem WZ-Bereich gibt das Verhältnis des Umsatzes / der Beschäftigtenzahl im Berichtszeitraum zu dem arithmetischen Mittel der zwölf Monate des Basisjahres in diesem WZ-Bereich an.

Sondersummen

Sondersummen entsprechen nur Teilen von Wirtschaftsgruppen oder sind wirtschaftsgruppenübergreifend. Nachfolgend wird der Bezug zur Wirtschaftszweigklassifikation (WZ 2008)

Veröffentlichungen zum Kfz-Handel:

Zu Umsätzen und Beschäftigtenzahlen des Kfz-Handels in NRW erscheinen bei IT.NRW folgende Veröffentlichungen:

Monatlicher Statistischer Bericht

Veränderungsraten und Messzahlen in allen relevanten Wirtschaftszweige-Positionen zum aktuellen Berichtsmonat sowie kumulierte Angaben und Vorperiodenvergleiche:

<https://webshop.it.nrw.de/ssearch.php?kategorie=20802&prefix=G15>

Eckdaten zum nordrhein-westfälischen Kfz-Handel

Jahres-Messzahlen zu ausgewählten Wirtschaftszweige-Positionen für die letzten zwei dem laufenden Berichtsjahr vorausgehenden Jahre:

<https://statistik.nrw/wirtschaft-und-umwelt/handel-und-dienstleistungen//kfz-handel>

Jährliche Pressemitteilung

Veränderungsraten in den wichtigsten Wirtschaftszweige-Positionen:

https://www.it.nrw/pressemitteilungen?search_api_views_fulltext=&field_date%5Bdate%5D=&field_date_1%5Bdate%5D=&field_taxonomy_topics_parents_all=359

hergestellt und die einfließenden Wirtschaftsunterklassen benannt:

- 451 - 01 „Handel mit Kraftwagen (ohne Reparatur und Tankstellen)“ beinhaltet den
- Handel mit Kraftwagen (45.1),
 - Handel mit Kraftwagenteilen und -zubehör (45.3) und den
 - Handel mit Krafträdern, Kraftradteilen und -zubehör; Instandhaltung und Reparatur von Krafträdern (45.4).
- 4511 - 01 „Handel mit Kraftwagen unter 3,5t und Kfz-teilen und -zubehör“ beinhaltet den
- Handel mit Kraftwagen mit einem Gesamtgewicht von 3,5 t oder weniger (45.11) und den
 - Einzelhandel mit Kraftwagenteilen und -zubehör (45.32).

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- () Aussagewert eingeschränkt, da keine ausreichende Repräsentation in der Stichprobe

1. Umsatzentwicklung im Kraftfahrzeughandel nach Wirtschaftszweigen (Messzahlen 2015 = 100)

Nr. der Klassifikation ¹⁾ — Sonder- summen ²⁾	Wirtschaftszweig	Umsatz							
		März 2025	März 2024	Februar 2025	Jan. – März 2025	März 2025	März 2024	Februar 2025	Jan. – März 2025
		in jeweiligen Preisen				in Preisen des Jahres 2015			
45	Handel mit Kfz; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	157,3	153,6	140,1	144,2	115,9	115,4	103,6	106,5
45.1	Handel mit Kraftwagen	162,7	162,5	147,3	150,1	118,4	120,8	107,6	109,4
45.2	Instandhaltung und Reparatur von Kraftwagen	152,6	138,9	139,7	141,4	111,1	103,3	102,1	103,1
45.3	Handel mit Kraftwagenteilen und -zubehör	137,8	125,3	113,1	123,4	109,1	100,2	90,1	98,2
45.4	Handel mit Krafträdern, Kraftradteilen und -zubehör; Instandhaltung und Reparatur von Krafträdern	147,5	148,7	96,5	108,3	115,0	117,3	75,3	84,6
	Sondersummen:								
451 – 01	Handel mit Kraftwagen (ohne Reparatur von Kfz und ohne Tankstellen)	158,0	155,5	140,3	144,6	116,6	116,9	103,9	107,0
4511 – 01	Einzelhandel mit Kraftwagen unter 3,5 t, Kraftwagenteilen und -zubehör	162,7	164,2	146,1	150,4	119,1	122,7	107,3	110,3

1) gem. Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 – 2) gem. Sondersummen-Definition auf Seite 5

2. Umsatzentwicklung im Kraftfahrzeughandel nach Wirtschaftszweigen (Veränderungsraten in %)

Nr. der Klassifi- kation ¹⁾ — Sonder- summen ²⁾	Wirtschaftszweig	Veränderung				
		März 2025		Jan. – März 2025	März 2025	Jan. – März 2025
		gegenüber				
		März 2024	Februar 2025	Jan. – März 2024	März 2024	Jan. – März 2024
		in jeweiligen Preisen			in Preisen des Jahres 2015	
45	Handel mit Kfz; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	+2,4	+12,2	–0,1	+0,5	–1,8
45.1	Handel mit Kraftwagen	+0,1	+10,4	–1,1	–2,0	–3,0
45.2	Instandhaltung und Reparatur von Kraftwagen	+9,9	+9,2	+6,6	+7,5	+4,6
45.3	Handel mit Kraftwagenteilen und -zubehör	+10,0	+21,9	+1,1	+8,9	+0,3
45.4	Handel mit Krafträdern, Kraftradteilen und -zubehör; Instandhaltung und Reparatur von Krafträdern	–0,8	+52,9	–7,1	–2,0	–8,5
	Sondersummen:					
451 – 01	Handel mit Kraftwagen (ohne Reparatur von Kfz und ohne Tankstellen)	+1,6	+12,6	–0,9	–0,3	–2,5
4511 – 01	Einzelhandel mit Kraftwagen unter 3,5 t, Kraftwagenteilen und -zubehör	–1,0	+11,3	–1,5	–2,9	–3,2

1) gem. Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 – 2) gem. Sondersummen-Definition auf Seite 5

3. Entwicklung der Beschäftigtenzahl im Kraftfahrzeughandel nach Wirtschaftszweigen

(Messzahlen und Veränderungsraten)

Nr. der Klassifikation ¹⁾ — Sonder- summen ²⁾	Wirtschaftszweig	Beschäftigte			
		insgesamt			
		März 2025	Veränderung März 2025 gegenüber		Veränderung Januar – März 2025 gegenüber Januar – März 2024
			März 2024	Februar 2025	
		2015 = 100	%		
45	Handel mit Kfz; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	113,3	+1,9	+0,1	+2,0
45.1	Handel mit Kraftwagen	121,1	+1,1	–0,4	+1,3
45.2	Instandhaltung und Reparatur von Kraftwagen	105,3	+3,4	–0,1	+3,8
45.3	Handel mit Kraftwagenteilen und -zubehör	104,8	+1,5	+1,9	+0,8
45.4	Handel mit Krafträdern, Kraftradteilen und -zubehör; Instandhaltung und Reparatur von Krafträdern	131,0	+1,8	+0,3	+2,0
	Sondersummen:				
451 – 01	Handel mit Kraftwagen (ohne Reparatur von Kfz und ohne Tankstellen)	117,2	+1,2	+0,2	+1,2
4511 – 01	Einzelhandel mit Kraftwagen unter 3,5 t, Kraftwagenteilen und -zubehör	120,2	+1,0	–0,2	+1,2

1) gem. Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 – 2) gem. Sondersummen-Definition auf Seite 5

Veröffentlichungen aus den Bereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Artikel-Nr. G11
Gastgewerbe:	Artikel-Nr. G43
Großhandel:	Artikel-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Artikel-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Nicolai Lonny und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3265 bzw. 0211 9449-3786.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Fabio De Leonardis und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3069 bzw. 0211 9449-3818.

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download unter www.it.nrw in der Rubrik Aktuell / Publikationen.