



und Erden. .	2	x			120	Fasererzeugnisse (ohne Textilien)			
erdgas-	-	-	-	-	1209	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter			
ergbau					18	Textilien			
und Erden. .	2	x			181	Wolltextilien und Linnen			
	962	x	24 479 717	32	182	Wolle			
	92	x	4 232 700	11	183	Fasererzeugung			
	22	x	196 962	1	184	Wolle (ohne Lösswolle)			
	157	x	4 410 627	10	185	Fasererzeugnisse (Veredlung) (ohne Bekleidung)			
erzeugnisse	kg		9 609 047	79 573	186	Wolle und Linnen (Fasererzeugnisse)			
oren,	6	x	148 315	14	187	Wolle (einschl. Lösswolle)	kg	14	36 845 082
	12	x	485 400	27	188	Wolle (ohne Lösswolle)	kg	2	3 029 310
h. g.	42	x	1 211 712	10	189	Wolle (einschl. Lösswolle) (Veredlung)			
	11		2 889 581	1 097 160	190	Wolle (ohne Lösswolle) (Veredlung)			
	4		97 457	125 671	191	Wolle (einschl. Lösswolle) (Veredlung)	kg	12	49 308 780
peiseeis)	27	x	1 342 737	8	192	Textile Textilien			
	4		86 542 600	116 088	193	Sonstige Textilwaren, a. n. g.			
	26	x	577 201	19	194	Bekleidung			
	13	x	460 971	42	195	Bekleidung aus Leder oder rekonstruiertem			
	508	x	3 186 592	28	196	Leder (einschl. Manteln) (ohne Bekleidungs-			
	55				197	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	11	1 075 085
	7				198	Arbeits- und Berufsbekleidung			
	41		605 557 331	2 454 056	199	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	St	19	5 795 500
	11		124 048 886	727 820	200	und Berufsbekleidung)			
	24	x	474 688	17	201	Wäsche			
	24	x	465 843	18	202	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g.			
erzeugnisse,					203	Haarwaren			
oder zum	kg				204	Strumpfwaren			
in einem Inhalt	61	x	786 690	11	205	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestrickten	St	4	
	29	x	453 031	12	206	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-			
erzeugnisse					207	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen)			
erzeugnisse	t				208	Leder und Lederwaren			
Güter-	26				209	Leder und Lederfaserstoff, zugerichtete			
					210	und gefärbte Felle			
					211	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe)			
					212	Schuhe			
					213	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter			

## Statistische Berichte

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2024



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

## **Oktober 2024**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Februar 2025

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© IT.NRW, Statistisches Landesamt, Düsseldorf, 2025. Dieses Werk ist lizenziert unter  
der Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0.  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2003 bis 2024 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2024 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2024 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2024 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

### **Zeichenerklärung**

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
—	nichts vorhanden (genau null)
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
*	Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilt Ihnen gerne Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449-3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind



**1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2003 bis 2024  
in Nordrhein-Westfalen**

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen								
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon						
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet		
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481	
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831	
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218	
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884	
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963	
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863	
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381	
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903	
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478	
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008	
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467	
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642	
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230	
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042	
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104	
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512	
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883	
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517	
2021		81 063	112 099	2 176	2 024	19 398	25 328	59 489	84 747	
2022		82 002	104 220	2 360	2 108	20 277	25 025	59 365	77 086	
2023		71 485	98 004	1 950	1 836	17 204	21 978	52 331	74 190	
2024		...	...	...	...	...	...	...	...	
2023		Januar	5 989	8 985	156	139	1 516	2 071	4 317	6 775
		Februar	5 828	8 271	183	179	1 492	2 041	4 153	6 051
		März	6 514	9 092	188	187	1 583	2 090	4 743	6 815
		April	5 541	8 125	151	146	1 319	1 689	4 071	6 290
		Mai	5 767	8 348	179	169	1 376	1 710	4 212	6 469
		Juni	5 948	7 866	161	150	1 386	1 760	4 401	5 956
		Juli	6 517	7 573	146	139	1 375	1 569	4 996	5 865
		August	5 864	7 824	175	161	1 436	1 716	4 253	5 947
		September	6 003	7 931	155	155	1 378	1 730	4 470	6 046
		Oktober	6 764	7 750	166	148	1 515	1 764	5 083	5 838
		November	5 641	8 436	153	145	1 482	1 995	4 006	6 296
		Dezember	5 109	7 801	137	117	1 346	1 843	3 626	5 842
2024		Januar	5 543	8 445	105	97	1 490	2 060	3 948	6 287
		Februar	5 646	8 367	146	138	1 460	1 938	4 040	6 292
		März	5 816	8 765	157	153	1 430	1 853	4 229	6 759
		April	5 696	8 323	157	158	1 378	1 767	4 161	6 398
		Mai	5 745	8 472	151	150	1 360	1 795	4 234	6 527
		Juni	5 507	8 225	179	177	1 336	1 747	3 992	6 302
		Juli	5 876	8 800	165	153	1 472	1 949	4 239	6 698
		August	5 916	8 346	173	169	1 424	1 844	4 319	6 332
		September	5 768	7 884	149	150	1 376	1 832	4 243	5 901
		Oktober	5 799	8 619	167	163	1 429	1 900	4 203	6 555
		November	...	...	...	...	...	...	...	...
		Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Oktober	September	Oktober	Januar – Oktober		Veränderung Jan. – Okt. 2024 gegenüber Jan. – Okt. 2023	
	2023	2024		2023	2024	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	596	612	595	5 479	6 517	+1 038	+18,9
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	309	289	266	2 525	2 771	+246	+9,8
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	286	324	329	2 954	3 746	+792	+26,8
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	444	466	506	4 945	5 007	+62	+1,3
Güterversand	269	280	365	3 579	3 665	+86	+2,4
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 166	4 304	4 738	44 091	43 916	–176	–0,4
Güterversand	1 708	1 678	1 822	18 271	18 887	+616	+3,4
Gesamtverkehr	7 184	7 341	8 026	76 366	77 992	+1 626	+2,1
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 678	1 861	1 945	18 304	19 433	+1 129	+6,2

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	36	38	40	367	458	+91	+24,9
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	9	6	5	60	58	–2	–2,6
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	27	32	35	307	400	+93	+30,2
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	156	180	192	1 832	1 901	+69	+3,8
Güterversand	80	93	119	1 102	1 216	+114	+10,4
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	439	471	512	4 700	4 882	+183	+3,9
Güterversand	216	221	238	2 432	2 698	+267	+11,0
Gesamtverkehr	928	1 003	1 101	10 432	11 155	+724	+6,9
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	289	325	350	3 315	3 567	+252	+7,6

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	361 718	344 970	377 803	3 518 964	3 779 847	+260 883	+7,4
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	898 278	928 732	984 260	10 532 677	9 264 970	–1 267 707	–12,0
Erze, Steine und Erden	2 147 775	2 213 086	2 533 231	23 443 458	23 166 636	–276 822	–1,2
Nahrungs- und Genussmittel	223 241	222 445	279 991	2 314 957	2 600 622	+285 665	+12,3
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	262	50	21	2 058	661	–1 396	–67,9
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	26 888	40 307	38 510	284 292	353 512	+69 220	+24,3
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	1 434 906	1 446 537	1 524 759	14 311 032	15 733 953	+1 422 921	+9,9
Chemische Erzeugnisse	722 018	691 066	679 768	7 311 002	7 955 163	+644 161	+8,8
Sonstige Mineralerzeugnisse	74 202	76 306	117 316	872 448	927 789	+55 341	+6,3
Metalle; Metallerzeugnisse	387 530	413 595	482 795	4 324 660	4 500 473	+175 813	+4,1
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	5 369	13 215	13 555	83 563	125 463	+41 900	+50,1
Fahrzeuge	11 667	11 567	13 538	119 093	98 714	–20 379	–17,1
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	27	161	240	540	555	+14	+2,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	332 320	322 165	352 554	3 520 826	3 460 682	–60 144	–1,7
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	50 978	63 031	60 137	476 084	541 663	+65 580	+13,8
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	–	–	–	–	5	+5	x
Sammelgut	–	–	–	–	–	–	x
Nicht identifizierbare Güter	506 560	554 105	566 328	5 250 119	5 479 490	+229 371	+4,4
Sonstige Güter a. n. g.	–	–	1 348	–	1 995	+1 995	x
<b>Insgesamt</b>	<b>7 183 738</b>	<b>7 341 337</b>	<b>8 026 153</b>	<b>76 365 773</b>	<b>77 992 192</b>	<b>+1 626 419</b>	<b>+2,1</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2024 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Oktober	September	Oktober	Januar – Oktober		Veränderung Jan. – Okt. 2024 gegenüber Jan. – Okt. 2023	
	2023	2024		2023	2024	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	138	125	146	1 332	1 527	+195	+14,7
Feste Mineralölerzeugnisse	69	91	78	774	860	+86	+11,2
Andere Mineralölerzeugnisse	1 234	1 241	1 327	12 288	13 773	+1 485	+12,1
Eisenerze, NE-Metallerze	1 528	1 443	1 725	16 041	16 113	+72	+0,5
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	333	358	421	3 803	3 923	+121	+3,2
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	485	634	667	6 088	5 565	–523	–8,6
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	75	81	71	639	768	+129	+20,2
Chemische Grundstoffe	555	509	519	5 748	6 039	+291	+5,1
Übrige Gütergruppen	2 766	2 861	3 072	29 655	29 424	–231	–0,8
Insgesamt beförderte Güter	7 184	7 341	8 026	76 366	77 992	+1 626	+2,1
darunter Gefahrgut	1 865	1 808	1 882	18 711	20 343	+1 632	+8,7
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 309	1 359	1 466	14 003	15 189	+1 186	+8,5
Grenzüberschreitender Empfang	4 166	4 304	4 738	44 091	43 916	–176	–0,4
Grenzüberschreitender Versand	1 708	1 678	1 822	18 271	18 887	+616	+3,4

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2024 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	5	11	5	2	3	–	–	–	–	–
Niederlande	2	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Polen	3	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	10	16	9	2	3	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	110	156	108	23	30	4	6	5	2	2
Niederlande	22	34	22	7	10	–	–	–	–	–
Tschechien	8	9	8	4	5	–	–	–	–	–
Polen	7	5	5	2	2	6	8	8	6	8
Zusammen	147	204	142	36	47	10	14	12	8	10
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	596	1 130	819	184	336	45	98	78	31	69
Niederlande	573	1 583	699	167	345	35	80	59	6	14
Belgien	93	281	141	27	55	5	11	9	1	2
Luxemburg	6	14	9	2	5	–	–	–	–	–
Frankreich	4	6	6	2	3	–	–	–	–	–
Schweiz	28	69	49	13	30	–	–	–	–	–
Rumänien	3	3	3	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	5	6	4	–	–	2	2	2	2	2
Polen	23	20	17	15	14	9	5	4	5	3
Unbekannte Flaggen	2	3	2	1	2	–	–	–	–	–
Zusammen	1 333	3 116	1 748	412	790	96	198	153	45	91
Rheingebiet										
Deutschland	623	1 507	897	361	853	130	349	317	35	84
Niederlande	2 222	7 178	2 644	964	2 844	809	2 262	2 081	604	1 693
Belgien	242	846	337	101	326	2	6	3	2	6
Luxemburg	58	140	100	32	77	2	4	3	–	–
Frankreich	16	41	22	8	24	–	–	–	–	–
Italien	1	2	0	1	2	–	–	–	–	–
Schweiz	58	265	110	23	116	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	6	7	6	2	3	2	2	1	2	2
Slowakei	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Polen	9	8	7	3	3	1	0	0	1	0
Lettland	3	5	3	3	5	–	–	–	–	–
Estland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	3	5	4	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	13	26	18	2	4	–	–	–	–	–
Zusammen	3 257	10 033	4 150	1 503	4 262	946	2 623	2 406	644	1 786
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 334	2 803	1 829	570	1 223	179	453	400	68	155
Niederlande	2 819	8 799	3 367	1 138	3 200	844	2 342	2 140	610	1 707
Belgien	335	1 127	477	128	381	7	17	12	3	8
Luxemburg	64	155	108	34	82	2	4	3	–	–
Frankreich	20	47	28	10	27	–	–	–	–	–
Italien	1	2	0	1	2	–	–	–	–	–
Schweiz	86	334	159	36	146	–	–	–	–	–
Rumänien	4	5	4	2	2	–	–	–	–	–
Tschechien	19	22	18	6	7	4	4	3	4	4
Slowakei	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Polen	42	35	30	20	19	16	13	13	12	12
Lettland	3	5	3	3	5	–	–	–	–	–
Estland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	3	5	4	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	15	29	20	3	6	–	–	–	–	–
Insgesamt	4 747	13 369	6 049	1 953	5 103	1 052	2 835	2 571	697	1 886

## 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2024 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

### Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	45	30	30	–	15	15	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	450	221	221	–	229	229	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>945</b>	<b>472</b>	<b>472</b>	<b>–</b>	<b>473</b>	<b>473</b>	<b>–</b>

### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	584	294	9	285	290	–	290
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	534	232	4	228	302	57	245
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	1 120	510	131	379	610	42	568
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>3 332</b>	<b>1 523</b>	<b>214</b>	<b>1 310</b>	<b>1 809</b>	<b>177</b>	<b>1 632</b>

### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	15 413	7 920	280	7 640	7 493	1 184	6 309
30-Fuß Container	Anzahl	358	149	–	149	209	–	209
40-Fuß Container	Anzahl	26 064	12 093	563	11 530	13 971	2 044	11 927
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 288	1 264	2	1 262	1 024	3	1 021
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 522	1 775	45	1 730	1 747	139	1 608
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>78 509</b>	<b>37 836</b>	<b>1 478</b>	<b>36 358</b>	<b>40 673</b>	<b>5 487</b>	<b>35 186</b>

### Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	16 042	8 244	319	7 925	7 798	1 199	6 599
30-Fuß Container	Anzahl	358	149	–	149	209	–	209
40-Fuß Container	Anzahl	27 048	12 546	788	11 758	14 502	2 330	12 172
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 288	1 264	2	1 262	1 024	3	1 021
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 642	2 285	176	2 109	2 357	181	2 176
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>82 786</b>	<b>39 831</b>	<b>2 164</b>	<b>37 667</b>	<b>42 955</b>	<b>6 137</b>	<b>36 818</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

## **Veröffentlichungen aus den Bereichen Handel und Verkehr**

### **Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes**

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Artikel-Nr. G11
Gastgewerbe:	Artikel-Nr. G43
Großhandel:	Artikel-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Artikel-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Nicolai Lonny und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3265 bzw. 0211 9449-3786.**

### **Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens**

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Fabio De Leonardis und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3069 bzw. 0211 9449-3818.**

### **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Annkatrin Büscher und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449 3822 bzw. 0211 9449-3826.**

---

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download unter [www.it.nrw](http://www.it.nrw) in der Rubrik Aktuell / Publikationen.