



und Erden. .	2	x			120	Fasererzeugnisse (ohne Baumwolle)			
rdgas-	-	-	-	-	1209	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterabteilung			
engbau					14	Textilien			
und Erden. .	2	x			141	Werkstoffe aus Wolle und Seide			
	962	x	24 479 717	32	142	Wolle			
	92	x	4 232 700	31	143	Fasererzeugung			
	22	x	196 962	3	144	Wolle aus Lammwolle			
	157	x	4 410 627	30	145	Fasererzeugnisse (ohne Baumwolle)			
kg	10		9 609 047	79 573	146	aus Wolle und Seide			
erzeugnisse	6	x	148 315	34	147	Wolle aus Lammwolle			
oren,	12	x	485 400	37	148	Erzeugnisse aus Wolle (ohne Bekleidung)			
h. g.	42	x	1 231 722	36	149	aus Wolle und Seide			
	11		2 889 581	1 097 160	150	Bekleidung			
	4		97 457	125 571	151	Bekleidung aus Leder oder rekonstruiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)			
peiseeis)	27	x	1 342 737	8	152	Arbeits- und Berufsbekleidung			
	4		86 542 600	116 088	153	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung)			
	26	x	577 201	19	154	Bekleidung			
	13	x	460 971	42	155	Bekleidung aus Leder oder rekonstruiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)			
kg	508	x	3 186 592	28	156	Arbeits- und Berufsbekleidung			
	55				157	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung)			
	7				158	Bekleidung			
kg	41		605 557 331	2 454 056	159	Bekleidung aus Leder oder rekonstruiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)			
kg	11		124 048 886	727 820	160	Arbeits- und Berufsbekleidung			
	24	x		474 688	161	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung)			
	24	x		465 843	162	Bekleidung			
erzeugnisse,					163	Bekleidung aus Leder oder rekonstruiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)			
oder zum	kg				164	Arbeits- und Berufsbekleidung			
in einem Inhalt	2				165	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung)			
	61	x		786 690	166	Bekleidung			
	29	x		453 031	167	Bekleidung aus Leder oder rekonstruiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)			
erzeugnisse					168	Arbeits- und Berufsbekleidung			
Güter-	t				169	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung)			

Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

September 2024



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

September 2024

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Januar 2025

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© IT.NRW, Statistisches Landesamt, Düsseldorf, 2025. Dieses Werk ist lizenziert unter
der Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0.
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2003 bis 2024 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2024 nach Gütergruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2024 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2024 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
—	nichts vorhanden (genau null)
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
*	Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilt Ihnen gerne Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449-3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen	
Gruppe		
(Auszug)		
01	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	
01.1	Getreide	
01.2	Kartoffeln	
01.3	Zuckerrüben	
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse	
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen	
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	
01.8	Lebende Tiere	
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh	
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	
02	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	
02.1	Kohle	
02.2	Erdöl	
02.3	Erdgas	
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	
03.1	Eisenerze	
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)	
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale	
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser	
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse	
03.6	Uran- und Thoriumerze	
04	Nahrungs- und Genussmittel	
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse	
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse	
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht	
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette	
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis	
04.6	Mahl- und Schälmlühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkerzeugnisse; Futtermittel	
04.7	Getränke	
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)	
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)	
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	
05.1	Textilien	
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	
05.3	Leder und Lederwaren	
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger	
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)	
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger	
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe	
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse	
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe	
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch	
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch	
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)	
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen	
08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse	
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	
08.7	Spalt- und Brutstoffe	

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
09	Sonstige Mineralerzeugnisse
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
12	Fahrzeuge
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15	Post, Pakete
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
18.0	Sammelgut
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20	Sonstige Güter a. n. g.
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2003 bis 2024 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517
2021		81 063	112 099	2 176	2 024	19 398	25 328	59 489	84 747
2022		82 002	104 220	2 360	2 108	20 277	25 025	59 365	77 086
2023		71 485	98 004	1 950	1 836	17 204	21 978	52 331	74 190
2024		...	...	...	...	...	...	...	...
2023	Januar	5 989	8 985	156	139	1 516	2 071	4 317	6 775
	Februar	5 828	8 271	183	179	1 492	2 041	4 153	6 051
	März	6 514	9 092	188	187	1 583	2 090	4 743	6 815
	April	5 541	8 125	151	146	1 319	1 689	4 071	6 290
	Mai	5 767	8 348	179	169	1 376	1 710	4 212	6 469
	Juni	5 948	7 866	161	150	1 386	1 760	4 401	5 956
	Juli	6 517	7 573	146	139	1 375	1 569	4 996	5 865
	August	5 864	7 824	175	161	1 436	1 716	4 253	5 947
	September	6 003	7 931	155	155	1 378	1 730	4 470	6 046
	Oktober	6 764	7 750	166	148	1 515	1 764	5 083	5 838
	November	5 641	8 436	153	145	1 482	1 995	4 006	6 296
	Dezember	5 109	7 801	137	117	1 346	1 843	3 626	5 842
2024	Januar	5 543	8 445	105	97	1 490	2 060	3 948	6 287
	Februar	5 646	8 367	146	138	1 460	1 938	4 040	6 292
	März	5 816	8 765	157	153	1 430	1 853	4 229	6 759
	April	5 696	8 323	157	158	1 378	1 767	4 161	6 398
	Mai	5 745	8 472	151	150	1 360	1 795	4 234	6 527
	Juni	5 507	8 225	179	177	1 336	1 747	3 992	6 302
	Juli	5 876	8 800	165	153	1 472	1 949	4 239	6 698
	August	5 916	8 346	173	169	1 424	1 844	4 319	6 332
	September	5 768	7 884	149	150	1 376	1 832	4 243	5 901
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	September	August	September	Januar – September		Veränderung Jan. – Sept. 2024 gegenüber Jan. – Sept. 2023	
	2023	2024		2023	2024	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	643	626	612	4 883	5 922	+1 039	+21,3
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	338	253	289	2 216	2 505	+290	+13,1
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	305	373	324	2 667	3 417	+749	+28,1
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	492	595	466	4 501	4 501	+1	–
Güterversand	282	398	280	3 310	3 300	–10	–0,3
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 045	4 369	4 304	39 925	39 178	–747	–1,9
Güterversand	1 879	1 755	1 678	16 563	17 065	+502	+3,0
Gesamtverkehr	7 342	7 743	7 341	69 182	69 966	+784	+1,1
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 681	2 019	1 861	16 627	17 488	+862	+5,2

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	42	45	38	330	418	+88	+26,5
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	12	5	6	50	54	+3	+6,4
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	31	40	32	280	364	+84	+30,1
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	178	225	180	1 676	1 709	+34	+2,0
Güterversand	91	130	93	1 022	1 097	+75	+7,4
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	421	488	471	4 261	4 370	+109	+2,6
Güterversand	243	241	221	2 216	2 460	+245	+11,0
Gesamtverkehr	976	1 130	1 003	9 504	10 054	+550	+5,8
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	314	366	325	3 026	3 218	+192	+6,3

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	308 229	425 930	344 970	3 157 246	3 402 044	+244 799	+7,8
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	953 853	932 702	928 732	9 634 399	8 280 710	–1 353 689	–14,1
Erze, Steine und Erden	2 339 039	2 117 775	2 213 086	21 295 683	20 633 405	–662 278	–3,1
Nahrungs- und Genussmittel	228 836	280 224	222 445	2 091 717	2 320 631	+228 915	+10,9
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	254	49	50	1 795	640	–1 155	–64,3
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	22 776	32 209	40 307	257 404	315 002	+57 598	+22,4
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	1 442 501	1 607 960	1 446 537	12 876 126	14 209 194	+1 333 068	+10,4
Chemische Erzeugnisse	607 856	837 790	691 066	6 588 984	7 275 395	+686 410	+10,4
Sonstige Mineralerzeugnisse	79 846	80 944	76 306	798 246	810 473	+12 227	+1,5
Metalle; Metallerzeugnisse	449 677	437 535	413 595	3 937 130	4 017 678	+80 547	+2,0
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	8 084	21 386	13 215	78 194	111 908	+33 714	+43,1
Fahrzeuge	10 391	7 279	11 567	107 427	85 176	–22 250	–20,7
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	31	30	161	513	315	–198	–38,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	337 412	336 634	322 165	3 188 506	3 108 128	–80 378	–2,5
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	47 772	55 025	63 031	425 106	481 526	+56 420	+13,3
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	–	–	–	–	5	+5	x
Sammelgut	–	–	–	–	–	–	x
Nicht identifizierbare Güter	505 130	569 378	554 105	4 743 560	4 913 162	+169 602	+3,6
Sonstige Güter a. n. g.	–	–	–	–	647	+647	x
Insgesamt	7 341 687	7 742 849	7 341 337	69 182 035	69 966 040	+784 005	+1,1

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2024 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	September	August	September	Januar – September		Veränderung Jan. – Sept. 2024 gegenüber Jan. – Sept. 2023	
	2023	2024		2023	2024	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	136	148	125	1 193	1 381	+188	+15,7
Feste Mineralölerzeugnisse	80	83	91	705	782	+77	+10,9
Andere Mineralölerzeugnisse	1 234	1 438	1 241	11 054	12 447	+1 393	+12,6
Eisenerze, NE-Metallerze	1 616	1 458	1 443	14 512	14 388	−124	−0,9
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	402	385	358	3 469	3 502	+33	+1,0
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	610	510	634	5 603	4 898	−705	−12,6
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	64	76	81	563	696	+133	+23,6
Chemische Grundstoffe	462	626	509	5 193	5 520	+327	+6,3
Übrige Gütergruppen	2 739	3 019	2 861	26 889	26 352	−537	−2,0
Insgesamt beförderte Güter	7 342	7 743	7 341	69 182	69 966	+784	+1,1
darunter Gefahrgut	1 782	2 142	1 808	16 847	18 460	+1 614	+9,6
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 417	1 619	1 359	12 694	13 723	+1 030	+8,1
Grenzüberschreitender Empfang	4 045	4 369	4 304	39 925	39 178	−747	−1,9
Grenzüberschreitender Versand	1 879	1 755	1 678	16 563	17 065	+502	+3,0

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2024 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t			1 000 t			1 000 t		
Wesergebiet										
Deutschland	2	2	2	1	2	–	–	–	–	–
Niederlande	2	3	2	–	–	1	1	1	1	1
Polen	4	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	8	7	5	1	2	1	1	1	1	1
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	93	127	95	28	37	3	4	3	2	2
Niederlande	24	33	23	4	7	–	–	–	–	–
Belgien	2	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	7	8	7	1	1	–	–	–	–	–
Polen	5	6	5	2	2	6	9	9	6	9
Zusammen	131	176	132	35	46	9	13	12	8	11
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	533	1 020	733	167	296	46	91	74	30	64
Niederlande	557	1 503	697	168	345	40	87	70	4	9
Belgien	86	256	117	16	31	21	47	37	–	–
Luxemburg	15	32	22	6	12	–	–	–	–	–
Frankreich	6	13	7	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	31	80	52	6	16	–	–	–	–	–
Tschechien	3	3	3	2	2	–	–	–	–	–
Polen	15	10	8	10	7	22	14	11	9	7
Lettland	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 247	2 919	1 640	375	709	129	239	192	43	80
Rheingebiet										
Deutschland	674	1 660	954	364	886	148	399	265	38	95
Vereinigtes Königreich	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 069	6 623	2 412	924	2 753	849	2 395	1 638	650	1 836
Belgien	251	874	351	118	401	2	4	3	2	4
Luxemburg	75	193	118	41	106	2	4	2	–	–
Frankreich	13	33	18	9	26	–	–	–	–	–
Schweiz	57	271	92	28	135	–	–	–	–	–
Österreich	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	4	6	4	–	–	–	–	–	–	–
Polen	3	3	3	3	3	4	2	2	4	2
Lettland	5	8	5	5	8	–	–	–	–	–
Estland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	4	5	5	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	80	414	25	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	3 238	10 095	3 991	1 493	4 319	1 005	2 805	1 910	694	1 939
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 302	2 809	1 784	560	1 220	197	493	342	70	161
Vereinigtes Königreich	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 652	8 162	3 134	1 096	3 105	890	2 484	1 709	655	1 847
Belgien	339	1 132	471	134	432	23	51	40	2	4
Luxemburg	90	225	140	47	117	2	4	2	–	–
Frankreich	19	46	25	9	26	–	–	–	–	–
Schweiz	88	351	144	34	151	–	–	–	–	–
Österreich	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	14	17	13	3	3	–	–	–	–	–
Polen	27	21	17	15	13	32	25	22	19	18
Lettland	6	10	6	5	8	–	–	–	–	–
Estland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	4	5	5	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	80	414	25	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4 624	13 197	5 769	1 904	5 076	1 144	3 057	2 115	746	2 031

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2024 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	10	9	9	–	1	1	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	307	171	171	–	136	136	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	624	351	351	–	273	273	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	737	417	–	417	320	52	268
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	596	324	–	324	272	51	221
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	1 330	675	240	435	655	13	642
Zusammen	TEU¹⁾	3 924	2 078	360	1 718	1 847	174	1 673

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	15 338	7 550	467	7 083	7 788	1 308	6 480
30-Fuß Container	Anzahl	348	100	10	90	248	–	248
40-Fuß Container	Anzahl	27 466	12 570	644	11 926	14 896	2 564	12 332
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 209	1 211	–	1 211	998	6	992
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 463	1 857	61	1 796	1 606	146	1 460
Zusammen	TEU¹⁾	80 956	38 350	1 862	36 489	42 606	6 669	35 938

Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	16 085	7 976	476	7 500	8 109	1 361	6 748
30-Fuß Container	Anzahl	348	100	10	90	248	–	248
40-Fuß Container	Anzahl	28 369	13 065	815	12 250	15 304	2 751	12 553
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 209	1 211	–	1 211	998	6	992
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 793	2 532	301	2 231	2 261	159	2 102
Insgesamt	TEU¹⁾	85 504	40 779	2 573	38 206	44 726	7 115	37 611

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Bereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Artikel-Nr. G11
Gastgewerbe:	Artikel-Nr. G43
Großhandel:	Artikel-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Artikel-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Nicolai Lonny und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3265 bzw. 0211 9449-3786.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Fabio De Leonardis und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3069 bzw. 0211 9449-3818.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Annkatrin Büscher und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449 3822 bzw. 0211 9449-3826.

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download unter www.it.nrw in der Rubrik Aktuell / Publikationen.