



und Erden. .	2	x			120	Fasererzeugnisse (ohne Textilien)			
rdgas-	-	-	-	-	1209	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter			
engbau					18	Textilien			
und Erden. .	2	x			181	Werkstoffe und Waren			
	962	x	24 479 717	32	182	Werkstoffe			
	92	x	4 232 700	11	183	Fasererzeugung			
	22	x	196 962	1	184	Werkstoffe aus Leder			
	157	x	4 410 627	10	185	Fasererzeugnisse (Textilien) (ohne Bekleidung)			
erzeugnisse	10	9 609 047	79 573	1	186	Werkstoffe und Waren (Fasererzeugnisse)	kg	14	36 845 082
oren,	6	x	148 315	11	187	Werkstoffe	kg	2	3 029 310
h. g.	12	x	485 400	10	188	Werkstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen)			
	42	x	1 211 712	10	189	(oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse			
	11	2 889 581	1 097 160	10	190	Daraus (ohne Bekleidung)	kg	12	49 308 780
	4	97 457	125 671	10	191	Textile Textilien	65		x
peiseeis)	27	x	1 342 737	10	192	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	5		x
	4	86 542 600	116 088	10	193	Bekleidung	49		x
	26	x	577 201	10	194	Bekleidung aus Leder oder rekonstruiertem			
	13	x	460 971	10	195	Leder (einschl. Manteln) (ohne Bekleidungs-			
	508	x	3 186 592	10	196	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	11	1 075 085
	55			10	197	Arbeits- und Berufsbekleidung			
	7			10	198	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	St	19	5 795 500
	41	605 557 331	2 454 056	10	199	und Berufsbekleidung)			
	11	124 048 886	727 820	10	200	Bücher	11		x
	24	x	474 688	10	201	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g.	12		x
	24	x	465 843	10	202	Fußwaren			
erzeugnisse,				10	203	Strumpfwaren	4		x
oder zum				10	204	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestrickten	St	4	
in einem Inhalt				10	205	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-			
	kg			10	206	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen)	2		x
	61	x	786 690	10	207	Leder und Lederwaren	33		x
	29	x	453 031	10	208	Leder und Lederfaserstoff, zugerichtete			
erzeugnisse				10	209	und gefärbte Felle	4		x
Güter-	t			10	210	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe)	10		x
	26			10	211	Schuhe	13		x
				10	212	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter			

## Statistische Berichte

### Umsatz und Beschäftigung im Kraftfahrzeughandel Nordrhein-Westfalens

September 2024



# **Umsatz und Beschäftigung im Kraftfahrzeughandel Nordrhein-Westfalens**

**September 2024**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Dezember 2024

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© IT.NRW, Statistisches Landesamt, Düsseldorf, 2024. Dieses Werk ist lizenziert unter  
der Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0.  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Methodische Hinweise</b> .....	4
<b>Sondersummen</b> .....	5
<b>Zeichenerklärung</b> .....	5
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Umsatzentwicklung im Kraftfahrzeughandel nach Wirtschaftszweigen (Messzahlen) .....	6
2. Umsatzentwicklung im Kraftfahrzeughandel nach Wirtschaftszweigen (Veränderungsraten) .....	6
3. Entwicklung der Beschäftigtenzahl im Kraftfahrzeughandel nach Wirtschaftszweigen (Messzahlen und Veränderungsraten) .....	7

## Methodische Hinweise

### Rechtsgrundlagen

Für die Beobachtung der wirtschaftlichen Entwicklung im Großhandel sind das Handelsstatistikgesetz (HdlStatG) vom 10. Dezember 2001 (BGBl. I S. 3438) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565) und dem Verwaltungsdatenverwendungsgesetz vom 4. Dezember 2010 (BGBl. I S. 1480) in ihren jeweils gültigen Fassungen die Rechtsgrundlage. Die Zuständigkeit für die Durchführung der Monatsstatistik im Kfz-Handel liegt beim Statistischen Bundesamt.

### Datengewinnung / Datenbasis

Die monatlich von IT.NRW als statistischem Landesamt veröffentlichten Daten zum **NRW-Kfz-Handel** basieren auf den jeweils aktuellsten Ergebnissen der „Monatsstatistik im Kfz-Handel einschließlich Instandhaltung und Reparatur von Kfz“. Bei dieser Konjunkturerhebung handelt es sich um eine **Unternehmensstatistik**<sup>1)</sup>. Sie wird nach dem sogenannten „Mixmodell“ durchgeführt: Während für „kleine“ Unternehmen die zu ermittelnden Angaben aus Verwaltungsdaten der Finanzbehörden und der Bundesagentur für Arbeit entnommen werden, besteht für „große“ Unternehmen Auskunftspflicht.

### Berichtspflichtige / Erhebungseinheiten

Bei der „Monatsstatistik im Kfz-Handel einschließlich Instandhaltung und Reparatur von Kfz“ tragen alle rechtlich selbstständigen Unternehmen mit Sitz in NRW, deren wirtschaftliche Tätigkeit gemäß der Klassifikation der Wirtschaftszweige WZ 2008<sup>2)</sup> schwerpunktmäßig in der Abteilung 45 (Handel mit Kraftfahrzeugen; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen) liegt, zum Ergebnis für NRW bei.

Berichtspflichtig sind Unternehmen mit mindestens 10 Millionen Euro Jahresumsatz oder mit mindestens 100 Beschäftigten. Für alle anderen Unternehmen bilden Verwaltungsdaten der Finanzbehörden und der Bundesagentur für Arbeit die Grundlage für die Erstellung der „Monatsstatistik im Kfz-Handel einschließlich Instandhaltung und Reparatur von Kfz“. Die für das Merkmal Umsatz verwendeten Daten der Finanzbehörden fallen im Rahmen der Umsatzsteuervoranmeldung an und werden monatlich von den Oberfinanzdirektionen an das Statistische Bundesamt übermittelt. Die ebenfalls monatlich von der Bundesagentur für Arbeit an das Statistische Bundesamt gelieferten Daten enthalten Angaben über die Anzahl der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten auf Betriebsebene.

### Erhebungsinhalt

Erfragt werden jeweils Angaben zum Gesamtunternehmen mit allen Verkaufsfilialen und allen zum Unternehmen gehörenden Hilfs- und Nebenbetrieben (Verwaltung, Lager, Produktion usw.). Dazu gehören auch Tätigkeiten, die nicht dem Bereich Kfz-Handel zuzuordnen sind wie z. B. die Vermietung von Leihwagen.

### Darstellung der Ergebnisse

Die Darstellung der Ergebnisse erfolgt nach Positionen der Wirtschaftszweigsystematik (WZ 2008) oder nach sogenannten Sondersummen, die aus ausgewählten WZ-Positionen gebildet werden. Eine Aufschlüsselung über die Zusammensetzung der für den Kfz-Handel berücksichtigten Sondersummen findet sich am Ende dieser methodischen Hinweise.

Zu beachten ist, dass die dargestellten Ergebnisse aufgrund der vorgegebenen Erhebungsmethodik nicht den erzielten Umsatz im jeweiligen Wirtschaftszweig widerspiegeln, sondern auf dem Umsatz von Unternehmen, die schwerpunktmäßig in diesem Wirtschaftszweig tätig sind, basieren (z. B. kann der unter „Handel mit Kfz“ ausgewiesene Umsatz auch Einnahmen enthalten, die mit der „Reparatur von Kfz“ erwirtschaftet wurden).

Ab dem Berichtsmonat Februar 2021 werden ausschließlich die Gesamtbeschäftigten veröffentlicht. Die Voll- und Teilzeitbeschäftigten werden nicht mehr ausgewiesen.

### Vorläufige Ergebnisse

Die Ergebnisse enthalten Schätzungen für nicht rechtzeitig eingehende Unternehmensmeldungen und sind deshalb als vorläufig anzusehen. Später eingehende Nachmeldungen sowie rückwirkende Korrekturlieferungen von Meldern werden in das Datenmaterial aufgenommen und in den Veröffentlichungen der Folgemonate entsprechend berücksichtigt.

### Vergleichbarkeit

Gemäß den Vorgaben der Europäischen Union ist für die Monatsstatistik im Kfz-Handel einschließlich Instandhaltung und Reparatur von Kfz alle fünf Jahre ein neues Basisjahr für die Ermittlung der realen Umsätze und der Messzahlen zu wählen. Ab Berichtsmonat März 2018 werden daher Daten basierend auf dem Jahr 2015 (anstelle von 2010) dargestellt. Weil frühere veröffentlichte Ergebnisse auf das Jahr 2010 basiert wurden, sind sie nur eingeschränkt mit ab März 2018 veröffentlichten Ergebnissen vergleichbar.

1) Vgl. [https://www.destatis.de/DE/Themen/Wirtschaft/Grosshandel-Einzelhandel/\\_inhalt.html#sprg383500](https://www.destatis.de/DE/Themen/Wirtschaft/Grosshandel-Einzelhandel/_inhalt.html#sprg383500)

2) Vgl. <https://www.destatis.de/DE/Methoden/Klassifikationen/Gueter-Wirtschaftsklassifikationen/klassifikation-wz-2008.html>

## Begriffsdefinitionen

### Umsatz

In den Tabellen wird zum einen die Entwicklung der nominalen, nicht inflationsbereinigten Umsätze, sowie zum anderen die Entwicklung der realen, um die Preisentwicklung seit dem Basisjahr bereinigten Umsätze dargestellt.

### Beschäftigte

Als Beschäftigte gelten alle im Unternehmen tätigen Personen. Dazu gehören z. B. Personen, die in einem Arbeitsverhältnis zum Unternehmen stehen, tätige Inhaberinnen und Inhaber, unbezahlt mithelfende Familienangehörige. Auch vorübergehend Abwesende (z. B. wegen Krankheit, Urlaub oder Mutterschutz) sind einbezogen. Bei Vollzeitbeschäftigten entspricht die durchschnittliche Arbeitszeit der orts-, branchen- oder betriebsüblichen Wochenarbeitszeit. Bei Teilzeitbeschäftigten (einschließlich der geringfügig Beschäftigten) ist die durchschnittliche Arbeitszeit kürzer als die orts-, branchen- oder betriebsübliche Wochenarbeitszeit.

### Veränderungsrate

Die Veränderungsrate des Umsatzes zu einem WZ-Bereich gibt an, um wie viel Prozent des Umsatzes der Vorperiode sich der Umsatz des Berichtszeitraums verändert hat. Veränderungsrate für Beschäftigtenzahlen werden analog ermittelt.

### Messzahl

Die Messzahl des Umsatzes / der Beschäftigtenzahl zu einem WZ-Bereich gibt das Verhältnis des Umsatzes / der Beschäftigtenzahl im Berichtszeitraum zu dem arithmetischen Mittel der zwölf Monate des Basisjahres in diesem WZ-Bereich an.

## Sondersummen

Sondersummen entsprechen nur Teilen von Wirtschaftsgruppen oder sind wirtschaftsgruppenübergreifend. Nachfolgend wird der Bezug zur Wirtschaftszweigklassifikation (WZ 2008)

### Veröffentlichungen zum Kfz-Handel:

Zu Umsätzen und Beschäftigtenzahlen des Kfz-Handels in NRW erscheinen bei IT.NRW folgende Veröffentlichungen:

#### *Monatlicher Statistischer Bericht*

Veränderungsrate und Messzahlen in allen relevanten Wirtschaftszweige-Positionen zum aktuellen Berichtsmonat sowie kumulierte Angaben und Vorperiodenvergleiche:

<https://webshop.it.nrw.de/ssearch.php?kategorie=20802&prefix=G15>

#### *Eckdaten zum nordrhein-westfälischen Kfz-Handel*

Jahres-Messzahlen zu ausgewählten Wirtschaftszweige-Positionen für die letzten zwei dem laufenden Berichtsjahr vorausgehenden Jahre:

<https://www.it.nrw/statistik/wirtschaft-und-umwelt/handel-und-dienstleistungen//kfz-handel>

#### *Jährliche Pressemitteilung*

Veränderungsrate in den wichtigsten Wirtschaftszweige-Positionen:

[https://www.it.nrw/pressemitteilungen?search\\_api\\_views\\_fulltext=&field\\_date%5Bdate%5D=&field\\_date\\_1%5Bdate%5D=&field\\_taxonomy\\_topics\\_parents\\_all=359](https://www.it.nrw/pressemitteilungen?search_api_views_fulltext=&field_date%5Bdate%5D=&field_date_1%5Bdate%5D=&field_taxonomy_topics_parents_all=359)

hergestellt und die einfließenden Wirtschaftsunterklassen benannt:

- 451 - 01 „Handel mit Kraftwagen (ohne Reparatur und Tankstellen)“ beinhaltet den
- Handel mit Kraftwagen (45.1),
  - Handel mit Kraftwagenteilen und -zubehör (45.3) und den
  - Handel mit Krafträdern, Kraftradteilen und -zubehör; Instandhaltung und Reparatur von Krafträdern (45.4).
- 4511 - 01 „Handel mit Kraftwagen unter 3,5t und Kfz-teilen und -zubehör“ beinhaltet den
- Handel mit Kraftwagen mit einem Gesamtgewicht von 3,5 t oder weniger (45.11) und den
  - Einzelhandel mit Kraftwagenteilen und -zubehör (45.32).

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- () Aussagewert eingeschränkt, da keine ausreichende Repräsentation in der Stichprobe

## 1. Umsatzentwicklung im Kraftfahrzeughandel nach Wirtschaftszweigen (Messzahlen 2015 = 100)

Nr. der Klassifikation <sup>1)</sup> — Sondersummen <sup>2)</sup>	Wirtschaftszweig	Umsatz							
		September 2024	September 2023	August 2024	Jan. – Sept. 2024	September 2024	September 2023	August 2024	Jan. – Sept. 2024
		in jeweiligen Preisen				in Preisen des Jahres 2015			
<b>45</b>	<b>Handel mit Kfz; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen</b>	<b>138,3</b>	<b>137,6</b>	<b>134,5</b>	<b>142,9</b>	<b>103,8</b>	<b>104,7</b>	<b>101,7</b>	<b>107,8</b>
45.1	Handel mit Kraftwagen	141,1	141,3	137,8	147,9	104,4	106,1	102,8	110,3
45.2	Instandhaltung und Reparatur von Kraftwagen	135,3	131,5	134,7	136,8	100,1	98,8	100,6	102,1
45.3	Handel mit Kraftwagenteilen und -zubehör	129,8	126,5	119,7	125,8	104,8	102,8	97,0	101,2
45.4	Handel mit Krafträdern, Kraftradteilen und -zubehör; Instandhaltung und Reparatur von Krafträdern	117,8	129,9	139,1	137,3	92,7	105,1	109,7	108,4
	<b>Sondersummen:</b>								
<b>451 – 01</b>	<b>Handel mit Kraftwagen (ohne Reparatur von Kfz und ohne Tankstellen)</b>	<b>138,8</b>	<b>138,5</b>	<b>134,6</b>	<b>143,8</b>	<b>104,3</b>	<b>105,4</b>	<b>101,8</b>	<b>108,6</b>
<b>4511 – 01</b>	<b>Einzelhandel mit Kraftwagen unter 3,5 t, Kraftwagenteilen und -zubehör</b>	<b>144,8</b>	<b>142,7</b>	<b>140,2</b>	<b>149,8</b>	<b>107,9</b>	<b>107,7</b>	<b>105,3</b>	<b>112,4</b>

1) gem. Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 – 2) gem. Sondersummen-Definition auf Seite 5

## 2. Umsatzentwicklung im Kraftfahrzeughandel nach Wirtschaftszweigen (Veränderungsraten in %)

Nr. der Klassifikation <sup>1)</sup> — Sonder- summen <sup>2)</sup>	Wirtschaftszweig	Veränderung				
		September 2024		Jan. – Sept. 2024	September 2024	Jan. – Sept. 2024
		gegenüber				
		September 2023	August 2024	Jan. – Sept. 2023	September 2023	Jan. – Sept. 2023
		in jeweiligen Preisen			in Preisen des Jahres 2015	
45	Handel mit Kfz; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	+0,5	+2,8	+3,7	–0,9	+1,1
45.1	Handel mit Kraftwagen	–0,1	+2,4	+4,8	–1,6	+2,0
45.2	Instandhaltung und Reparatur von Kraftwagen	+2,9	+0,4	+4,6	+1,4	+1,9
45.3	Handel mit Kraftwagenteilen und -zubehör	+2,6	+8,4	–1,7	+2,0	–3,7
45.4	Handel mit Krafträdern, Kraftradteilen und -zubehör; Instandhaltung und Reparatur von Krafträdern	–9,3	–15,3	+1,6	–11,8	–0,7
	Sondersummen:					
451 – 01	Handel mit Kraftwagen (ohne Reparatur von Kfz und ohne Tankstellen)	+0,2	+3,1	+3,6	–1,1	+1,0
4511 – 01	Einzelhandel mit Kraftwagen unter 3,5 t, Kraftwagenteilen und -zubehör	+1,5	+3,2	+5,8	+0,1	+3,1

1) gem. Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 – 2) gem. Sondersummen-Definition auf Seite 5

### 3. Entwicklung der Beschäftigtenzahl im Kraftfahrzeughandel nach Wirtschaftszweigen

(Messzahlen und Veränderungsraten)

Nr. der Klassifi- kation <sup>1)</sup> — Sonder- summen <sup>2)</sup>	Wirtschaftszweig	Beschäftigte			
		insgesamt			
		September 2024	Veränderung September 2024 gegenüber		Veränderung Januar – September 2024 gegenüber Januar – September 2023
			September 2023	August 2024	
		2015 = 100	%		
45	Handel mit Kfz; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	114,0	+2,6	+0,5	+2,9
45.1	Handel mit Kraftwagen	122,4	+2,1	+0,4	+3,4
45.2	Instandhaltung und Reparatur von Kraftwagen	105,5	+3,5	+0,5	+2,6
45.3	Handel mit Kraftwagenteilen und -zubehör	104,8	+2,5	+0,7	+2,2
45.4	Handel mit Krafträdern, Kraftradteilen und -zubehör; Instandhaltung und Reparatur von Krafträdern	132,3	+0,6	–0,1	+0,3
	Sondersummen:				
451 – 01	Handel mit Kraftwagen (ohne Reparatur von Kfz und ohne Tankstellen)	118,1	+2,2	+0,5	+3,0
4511 – 01	Einzelhandel mit Kraftwagen unter 3,5 t, Kraftwagenteilen und -zubehör	121,2	+1,8	+0,3	+3,0

1) gem. Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 – 2) gem. Sondersummen-Definition auf Seite 5



## Veröffentlichungen aus den Bereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Artikel-Nr. G11
Gastgewerbe:	Artikel-Nr. G43
Großhandel:	Artikel-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Artikel-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Nicolai Lonny und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3265 bzw. 0211 9449-3786.**

### Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Fabio De Leonardis und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3069 bzw. 0211 9449-3818.**

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Annkatrin Büscher und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449 3822 bzw. 0211 9449-3826.**

---

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download unter [www.it.nrw](http://www.it.nrw) in der Rubrik Aktuell / Publikationen.