



und Erden. .	2	x			120	Fasererzeugnisse (ohne Textilien)			
rdgas-	-	-	-	-	1209	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter			
engbau					18	Textilien			
und Erden. .	2	x			181	Wolle, Wollgarne und Wollstoffe			
	962	x	24 479 717	32	182	Wolle			
	92	x	4 232 700	11	183	Fasererzeugung			
	22	x	196 962	1	184	Wolle (ohne Lappstoffe)			
	157	x	4 410 627	10	185	Fasererzeugnisse (Veredlung, faserige Bekleidung)			
erzeugnisse	kg		9 609 047	79 573	186	Wolle und Wollgarne (Fasererzeugnisse)			
oren,	6	x	148 315	14	187	Wolle (einschl. Lappstoffe)	kg	14	36 845 082
	12	x	485 400	27	188	Wollgarne	kg	2	3 029 310
h. g.	42	x	1 211 712	10	189	Fasererzeugnisse (einschl. Lappstoffe) (ohne Bekleidung)			
	11		2 889 581	1 097 160	190	Fasererzeugnisse (Veredlung, faserige Bekleidung)	kg	12	49 308 780
	4		97 457	125 671	191	Textile Textilien	kg	65	x
peiseeis)	27	x	1 342 737	8	192	Sonstige Textilwaren, a. n. g.		5	x
	4		86 542 600	116 088	193	Bekleidung		49	x
	26	x	577 201	19	194	Bekleidung aus Leder oder rekonstruiertem			
	13	x	460 971	42	195	Leder (einschl. Manteln) (ohne Bekleidungs-			
	508	x	3 186 592	28	196	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	11	1 075 085
	55				197	Arbeits- und Berufsbekleidung			
	7				198	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	St	19	5 795 500
	41		605 557 331	2 454 056	199	und Berufsbekleidung)			
	11		124 048 886	727 820	200	Wäsche		11	x
	24	x	474 688	17	201	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g.		12	x
	24	x	465 843	18	202	Haarwaren			
ereitungen,					203	Strumpfwaren		4	x
s oder zum	kg				204	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestrickten	St	4	x
inem Inhalt	61	x	786 690	11	205	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-			
	29	x	453 031	12	206	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen)		2	x
ereitet	t				207	Leder und Lederwaren		33	x
Güter-	26				208	Leder und Lederfaserstoff, zugerichtete			
					209	und gefärbte Felle		4	x
					210	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe)		10	x
					211	Schuhe		13	x
					212	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			

## Statistische Berichte

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juni 2024



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

## **Juni 2024**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Oktober 2024

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© IT.NRW, Statistisches Landesamt, Düsseldorf, 2024. Dieses Werk ist lizenziert unter  
der Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0.  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2003 bis 2024 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2024 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2024 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2024 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

### **Zeichenerklärung**

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
—	nichts vorhanden (genau null)
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
*	Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilt Ihnen gerne Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449-3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
Gruppe	
(Auszug)	
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind



# 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2003 bis 2024 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517
2021		81 063	112 099	2 176	2 024	19 398	25 328	59 489	84 747
2022		82 002	104 220	2 360	2 108	20 277	25 025	59 365	77 086
2023		71 485	98 004	1 950	1 836	17 204	21 978	52 331	74 190
2024		...	...	...	...	...	...	...	...
2023	Januar	5 989	8 985	156	139	1 516	2 071	4 317	6 775
	Februar	5 828	8 271	183	179	1 492	2 041	4 153	6 051
	März	6 514	9 092	188	187	1 583	2 090	4 743	6 815
	April	5 541	8 125	151	146	1 319	1 689	4 071	6 290
	Mai	5 767	8 348	179	169	1 376	1 710	4 212	6 469
	Juni	5 948	7 866	161	150	1 386	1 760	4 401	5 956
	Juli	6 517	7 573	146	139	1 375	1 569	4 996	5 865
	August	5 864	7 824	175	161	1 436	1 716	4 253	5 947
	September	6 003	7 931	155	155	1 378	1 730	4 470	6 046
	Oktober	6 764	7 750	166	148	1 515	1 764	5 083	5 838
	November	5 641	8 436	153	145	1 482	1 995	4 006	6 296
	Dezember	5 109	7 801	137	117	1 346	1 843	3 626	5 842
2024	Januar	5 543	8 445	105	97	1 490	2 060	3 948	6 287
	Februar	5 646	8 367	146	138	1 460	1 938	4 040	6 292
	März	5 816	8 765	157	153	1 430	1 853	4 229	6 759
	April	5 696	8 323	157	158	1 378	1 767	4 161	6 398
	Mai	5 745	8 472	151	150	1 360	1 795	4 234	6 527
	Juni	5 507	8 225	179	177	1 336	1 747	3 992	6 302
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Juni	Mai	Juni	Januar – Juni		Veränderung Jan. – Juni 2024 gegenüber Jan. – Juni 2023	
	2023	2024		2023	2024	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	516	662	672	3 133	3 966	+833	+26,6
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	208	256	267	1 369	1 651	+282	+20,6
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	308	406	405	1 764	2 315	+551	+31,3
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	462	477	473	3 028	2 908	–121	–4,0
Güterversand	371	389	372	2 340	2 175	–165	–7,1
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 251	4 306	4 222	27 756	25 956	–1 800	–6,5
Güterversand	1 745	2 003	1 832	11 261	11 730	+469	+4,2
Gesamtverkehr	7 343	7 838	7 571	47 518	46 734	–784	–1,6
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 797	2 022	1 892	11 608	11 567	–40	–0,3

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	37	50	48	216	285	+69	+31,9
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	5	5	5	29	37	+8	+26,2
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	32	46	43	186	248	+61	+32,8
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	181	179	180	1 144	1 104	–40	–3,5
Güterversand	115	138	119	719	716	–2	–0,3
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	457	492	469	2 987	2 904	–83	–2,8
Güterversand	221	319	281	1 512	1 742	+229	+15,2
Gesamtverkehr	1 012	1 178	1 098	6 578	6 751	+172	+2,6
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	332	393	354	2 113	2 138	+26	+1,2

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	345 859	364 023	282 921	2 255 702	2 264 283	+8 582	+0,4
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	885 847	761 099	893 221	6 986 045	5 541 380	–1 444 665	–20,7
Erze, Steine und Erden	2 331 914	2 337 856	2 340 578	14 420 892	13 801 996	–618 896	–4,3
Nahrungs- und Genussmittel	230 882	270 171	189 148	1 390 808	1 541 285	+150 477	+10,8
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	192	26	141	1 174	346	–827	–70,5
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	36 136	34 621	35 354	174 416	203 633	+29 217	+16,8
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	1 359 968	1 708 749	1 488 505	8 783 675	9 573 688	+790 013	+9,0
Chemische Erzeugnisse	720 466	857 967	837 090	4 497 756	4 867 105	+369 349	+8,2
Sonstige Mineralerzeugnisse	75 667	83 623	117 861	596 611	544 674	–51 937	–8,7
Metalle; Metallerzeugnisse	441 602	457 815	413 911	2 626 898	2 691 386	+64 488	+2,5
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	12 807	11 180	6 622	48 117	67 502	+19 384	+40,3
Fahrzeuge	12 910	11 682	11 024	78 529	54 037	–24 492	–31,2
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	75	27	6	404	110	–294	–72,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle	351 420	322 644	345 255	2 179 250	2 050 156	–129 094	–5,9
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	51 203	51 744	55 913	274 166	304 342	+30 176	+11,0
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	–	5	–	–	5	+5	x
Sammelgut	–	–	–	–	–	–	x
Nicht identifizierbare Güter	486 363	564 531	553 001	3 203 888	3 227 931	+24 043	+0,8
Sonstige Güter a. n. g.	–	–	–	–	593	+593	x
<b>Insgesamt</b>	<b>7 343 309</b>	<b>7 837 764</b>	<b>7 570 551</b>	<b>47 518 331</b>	<b>46 734 453</b>	<b>–783 878</b>	<b>–1,6</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2024 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Juni	Mai	Juni	Januar – Juni		Veränderung Jan. – Juni 2024 gegenüber Jan. – Juni 2023	
	2023	2024		2023	2024	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	115	157	140	810	945	+135	+16,7
Feste Mineralölerzeugnisse	75	97	71	507	529	+23	+4,5
Andere Mineralölerzeugnisse	1 164	1 517	1 328	7 519	8 364	+845	+11,2
Eisenerze, NE-Metallerze	1 521	1 592	1 603	9 656	9 790	+134	+1,4
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	387	386	361	2 312	2 340	+28	+1,2
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	702	597	587	3 964	3 106	–858	–21,7
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	61	71	100	358	431	+73	+20,5
Chemische Grundstoffe	563	653	632	3 591	3 733	+142	+4,0
Übrige Gütergruppen	2 755	2 767	2 747	18 802	17 496	–1 306	–6,9
Insgesamt beförderte Güter	7 343	7 838	7 571	47 518	46 734	–784	–1,6
darunter Gefahrgut	1 789	2 244	2 006	11 536	12 383	+848	+7,3
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 348	1 529	1 519	8 501	9 050	+550	+6,5
Grenzüberschreitender Empfang	4 251	4 306	4 222	27 756	25 956	–1 800	–6,5
Grenzüberschreitender Versand	1 745	2 003	1 830	11 261	11 728	+466	+4,1

**4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2024  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	16	19	18	13	16	–	–	–	–	–
Niederlande	5	8	6	2	3	–	–	–	–	–
Belgien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	2	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Litauen	1	0	0	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	25	30	27	16	21	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	101	140	94	19	26	3	5	4	1	1
Niederlande	30	44	32	6	8	–	–	–	–	–
Belgien	2	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	7	8	7	–	–	–	–	–	–	–
Polen	7	7	6	–	–	4	5	5	4	5
Zusammen	147	201	141	25	34	7	10	9	5	6
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	539	1 031	761	158	296	46	82	61	21	38
Niederlande	567	1 384	674	165	329	26	67	52	8	18
Belgien	77	201	95	24	49	3	7	5	3	7
Luxemburg	11	23	16	5	12	–	–	–	–	–
Frankreich	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	26	70	50	3	7	–	–	–	–	–
Tschechien	7	8	7	5	6	–	–	–	–	–
Polen	20	19	15	17	16	10	5	5	8	4
Lettland	3	8	4	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 251	2 748	1 624	377	715	85	161	122	40	68
Rheingebiet										
Deutschland	648	1 479	931	350	794	133	364	334	29	74
Niederlande	2 074	6 759	2 502	961	2 793	711	1 990	1 874	529	1 486
Belgien	235	773	363	115	366	3	8	5	3	8
Luxemburg	62	166	101	36	107	4	8	3	1	2
Frankreich	12	22	16	4	8	–	–	–	–	–
Schweiz	75	307	136	29	134	–	–	–	–	–
Ungarn	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	8	10	6	6	7	–	–	–	–	–
Polen	3	3	2	3	3	1	0	0	1	0
Lettland	5	9	7	5	9	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	3	6	3	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	14	24	17	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	3 140	9 560	4 085	1 510	4 223	852	2 369	2 217	563	1 571
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 304	2 670	1 804	540	1 132	182	450	399	51	113
Niederlande	2 676	8 193	3 214	1 134	3 133	737	2 057	1 926	537	1 505
Belgien	315	979	462	140	417	6	14	10	6	14
Luxemburg	73	189	117	41	119	4	8	3	1	2
Frankreich	13	25	18	4	8	–	–	–	–	–
Schweiz	101	378	186	32	141	–	–	–	–	–
Ungarn	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	22	26	20	11	13	–	–	–	–	–
Polen	32	30	24	20	19	15	11	10	13	10
Litauen	1	0	0	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	8	17	11	5	9	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	3	6	3	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	14	24	17	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4 563	12 539	5 877	1 928	4 993	944	2 540	2 348	608	1 645

## 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2024 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

### Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	92	26	26	–	66	66	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	729	431	431	–	298	298	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 550</b>	<b>888</b>	<b>888</b>	<b>–</b>	<b>662</b>	<b>662</b>	<b>–</b>

### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	1 127	670	18	652	457	70	387
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	249	162	–	162	87	–	87
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	1 024	490	221	269	534	53	481
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>3 161</b>	<b>1 729</b>	<b>350</b>	<b>1 380</b>	<b>1 432</b>	<b>150</b>	<b>1 283</b>

### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	17 184	8 753	1 116	7 637	8 431	1 860	6 571
30-Fuß Container	Anzahl	384	201	–	201	183	24	159
40-Fuß Container	Anzahl	23 900	10 387	594	9 793	13 513	3 100	10 413
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 886	1 077	–	1 077	809	2	807
Sonstige Großcontainer	Anzahl	2 640	1 336	26	1 310	1 304	150	1 154
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>73 763</b>	<b>34 256</b>	<b>2 343</b>	<b>31 913</b>	<b>39 507</b>	<b>8 325</b>	<b>31 182</b>

### Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	18 403	9 449	1 160	8 289	8 954	1 996	6 958
30-Fuß Container	Anzahl	384	201	–	201	183	24	159
40-Fuß Container	Anzahl	24 878	10 980	1 025	9 955	13 898	3 398	10 500
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 886	1 077	–	1 077	809	2	807
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 664	1 826	247	1 579	1 838	203	1 635
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>78 474</b>	<b>36 873</b>	<b>3 581</b>	<b>33 292</b>	<b>41 601</b>	<b>9 137</b>	<b>32 464</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

## **Veröffentlichungen aus den Bereichen Handel und Verkehr**

### **Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes**

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Artikel-Nr. G11
Gastgewerbe:	Artikel-Nr. G43
Großhandel:	Artikel-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Artikel-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Nicolai Lonny und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3265 bzw. 0211 9449-3786.**

### **Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens**

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Fabio De Leonardis und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3069 bzw. 0211 9449-3818.**

### **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Annkatrin Büscher und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449 3822 bzw. 0211 9449-3826.**

---

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download unter [www.it.nrw](http://www.it.nrw) in der Rubrik Aktuell / Publikationen.