



und Erden. .	2	x			120	Fasererzeugnisse (ohne Textilien)			
rdgas-	-	-	-	-	1209	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung			
engbau					18	Textilien			
und Erden. .	2	x			181	Wolltextilien und Gewebe			
	962	x	24 479 717	32	182	Leinwand			
	92	x	4 232 700	11	183	Wollschur			
	22	x	196 962	1	184	Wollschur			
	157	x	4 410 627	10	185	Wollschur			
kg	10		9 609 047	79 573	186	Wollschur			
	6	x	148 315	14	187	Wollschur			
erzeugnisse					188	Wollschur			
oren,	12	x	485 400	27	189	Wollschur			
h. g.	42	x	1 211 712	10	190	Wollschur			
	11		2 889 581	1 097 160	191	Wollschur			
	4		97 457	125 671	192	Wollschur			
peiseeis)	27	x	1 342 737	8	193	Wollschur			
	4		86 542 600	116 088	194	Wollschur			
	26	x	577 201	19	195	Wollschur			
	13	x	460 971	42	196	Wollschur			
	508	x	3 186 592	28	197	Wollschur			
kg	55				198	Wollschur			
t	2				199	Wollschur			
	7				200	Wollschur			
kg	41		605 557 331	2 454 056	201	Wollschur			
kg	11		124 048 886	727 820	202	Wollschur			
	24	x		474 688	203	Wollschur			
	24	x		465 843	204	Wollschur			
erzeugnisse,					205	Wollschur			
oder zum					206	Wollschur			
in einem Inhalt	kg				207	Wollschur			
	2				208	Wollschur			
	61	x		786 690	209	Wollschur			
	29	x		453 031	210	Wollschur			
erzeugnisse					211	Wollschur			
Güter-	t				212	Wollschur			
	26				213	Wollschur			

Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Mai 2024



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Mai 2024

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im September 2024

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© IT.NRW, Statistisches Landesamt, Düsseldorf, 2024. Dieses Werk ist lizenziert unter
der Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0.
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2003 bis 2024 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2024 nach Gütergruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2024 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2024 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
—	nichts vorhanden (genau null)
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
*	Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilt Ihnen gerne Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449-3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen	
Gruppe		
(Auszug)		
01	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	
01.1	Getreide	
01.2	Kartoffeln	
01.3	Zuckerrüben	
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse	
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen	
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	
01.8	Lebende Tiere	
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh	
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	
02	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	
02.1	Kohle	
02.2	Erdöl	
02.3	Erdgas	
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	
03.1	Eisenerze	
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)	
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale	
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser	
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse	
03.6	Uran- und Thoriumerze	
04	Nahrungs- und Genussmittel	
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse	
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse	
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht	
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette	
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis	
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkerzeugnisse; Futtermittel	
04.7	Getränke	
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)	
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)	
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	
05.1	Textilien	
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	
05.3	Leder und Lederwaren	
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger	
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)	
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger	
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe	
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse	
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe	
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch	
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch	
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)	
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen	
08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse	
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	
08.7	Spalt- und Brutstoffe	

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
09	Sonstige Mineralerzeugnisse
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
12	Fahrzeuge
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15	Post, Pakete
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
18.0	Sammelgut
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20	Sonstige Güter a. n. g.
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2003 bis 2024 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517
2021		81 063	112 099	2 176	2 024	19 398	25 328	59 489	84 747
2022		82 002	104 220	2 360	2 108	20 277	25 025	59 365	77 086
2023		71 485	98 004	1 950	1 836	17 204	21 978	52 331	74 190
2024		...	...	...	...	...	...	...	...
2023	Januar	5 989	8 985	156	139	1 516	2 071	4 317	6 775
	Februar	5 828	8 271	183	179	1 492	2 041	4 153	6 051
	März	6 514	9 092	188	187	1 583	2 090	4 743	6 815
	April	5 541	8 125	151	146	1 319	1 689	4 071	6 290
	Mai	5 767	8 348	179	169	1 376	1 710	4 212	6 469
	Juni	5 948	7 866	161	150	1 386	1 760	4 401	5 956
	Juli	6 517	7 573	146	139	1 375	1 569	4 996	5 865
	August	5 864	7 824	175	161	1 436	1 716	4 253	5 947
	September	6 003	7 931	155	155	1 378	1 730	4 470	6 046
	Oktober	6 764	7 750	166	148	1 515	1 764	5 083	5 838
	November	5 641	8 436	153	145	1 482	1 995	4 006	6 296
	Dezember	5 109	7 801	137	117	1 346	1 843	3 626	5 842
2024	Januar	5 543	8 445	105	97	1 490	2 060	3 948	6 287
	Februar	5 646	8 367	146	138	1 460	1 938	4 040	6 292
	März	5 816	8 765	157	153	1 430	1 853	4 229	6 759
	April	5 696	8 323	157	158	1 378	1 767	4 161	6 398
	Mai	5 745	8 472	151	150	1 360	1 795	4 234	6 527
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Mai	April	Mai	Januar – Mai		Veränderung Jan. – Mai 2024 gegenüber Jan. – Mai 2023	
	2023	2024		2023	2024	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	478	618	662	2 617	3 294	+678	+25,9
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	232	246	256	1 161	1 384	+223	+19,2
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	246	372	406	1 456	1 910	+454	+31,2
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	483	499	477	2 567	2 435	–132	–5,1
Güterversand	410	390	389	1 969	1 802	–167	–8,5
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 692	4 354	4 306	23 506	21 735	–1 771	–7,5
Güterversand	1 799	1 911	2 003	9 517	9 898	+381	+4,0
Gesamtverkehr	7 862	7 773	7 838	40 175	39 164	–1 011	–2,5
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 975	1 970	2 022	9 811	9 675	–135	–1,4

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	34	50	50	179	237	+58	+32,4
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	6	8	5	24	32	+8	+31,6
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	28	42	46	154	204	+50	+32,5
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	192	186	179	963	924	–39	–4,0
Güterversand	126	130	138	604	597	–6	–1,1
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	493	483	492	2 530	2 435	–95	–3,7
Güterversand	239	268	319	1 291	1 460	+169	+13,1
Gesamtverkehr	1 084	1 117	1 178	5 566	5 653	+86	+1,6
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	372	369	393	1 780	1 784	+4	+0,2

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	379 459	390 100	364 023	1 909 843	1 981 362	+71 519	+3,7
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	919 526	822 738	761 099	6 100 198	4 648 159	–1 452 039	–23,8
Erze, Steine und Erden	2 561 679	2 394 141	2 337 856	12 088 978	11 461 418	–627 560	–5,2
Nahrungs- und Genussmittel	265 537	301 924	270 171	1 159 926	1 352 137	+192 210	+16,6
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	468	5	26	982	206	–776	–79,0
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	30 314	44 199	34 621	138 280	168 279	+30 000	+21,7
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	1 477 273	1 531 779	1 708 749	7 423 707	8 085 183	+661 476	+8,9
Chemische Erzeugnisse	766 481	777 714	857 967	3 777 290	4 030 015	+252 724	+6,7
Sonstige Mineralerzeugnisse	104 510	84 448	83 623	520 945	426 813	–94 132	–18,1
Metalle; Metallerzeugnisse	404 277	440 796	457 815	2 185 296	2 277 475	+92 179	+4,2
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	4 891	18 885	11 180	35 311	60 880	+25 569	+72,4
Fahrzeuge	13 822	10 597	11 682	65 619	43 014	–22 605	–34,4
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	75	43	27	329	104	–226	–68,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	354 367	377 986	322 644	1 827 830	1 704 901	–122 929	–6,7
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	49 135	53 461	51 744	222 963	248 430	+25 467	+11,4
Umgzugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	–	–	5	–	5	+5	x
Sammelgut	–	–	–	–	–	–	x
Nicht identifizierbare Güter	529 768	524 206	564 531	2 717 526	2 674 930	–42 596	–1,6
Sonstige Güter a. n. g.	–	–	–	–	593	+593	x
Insgesamt	7 861 582	7 773 023	7 837 764	40 175 022	39 163 902	–1 011 120	–2,5

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2024 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Mai	April	Mai	Januar – Mai		Veränderung Jan. – Mai 2024 gegenüber Jan. – Mai 2023	
	2023	2024		2023	2024	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	119	164	157	695	806	+111	+15,9
Feste Mineralölerzeugnisse	108	59	97	432	458	+26	+6,0
Andere Mineralölerzeugnisse	1 249	1 336	1 517	6 354	7 035	+681	+10,7
Eisenerze, NE-Metallerze	1 750	1 659	1 592	8 136	8 187	+51	+0,6
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	340	392	386	1 925	1 978	+54	+2,8
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	686	599	597	3 262	2 518	−744	−22,8
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	58	75	71	297	331	+34	+11,6
Chemische Grundstoffe	615	595	653	3 028	3 101	+73	+2,4
Übrige Gütergruppen	2 936	2 894	2 767	16 047	14 749	−1 297	−8,1
Insgesamt beförderte Güter	7 862	7 773	7 838	40 175	39 164	−1 011	−2,5
darunter Gefahrgut	1 950	1 968	2 244	9 746	10 377	+631	+6,5
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 370	1 508	1 529	7 153	7 532	+379	+5,3
Grenzüberschreitender Empfang	4 692	4 354	4 306	23 506	21 735	−1 771	−7,5
Grenzüberschreitender Versand	1 799	1 911	2 003	9 517	9 898	+381	+4,0

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2024 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	8	8	8	6	7	–	–	–	–	–
Niederlande	4	13	4	1	1	–	–	–	–	–
Belgien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	3	2	2	1	1	–	–	–	–	–
Litauen	1	6	0	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	17	31	15	9	10	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	84	121	83	16	22	3	6	4	–	–
Niederlande	20	29	21	5	7	–	–	–	–	–
Belgien	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	7	8	7	–	–	–	–	–	–	–
Polen	11	10	8	–	–	7	9	9	7	9
Zusammen	124	170	122	21	29	10	15	13	7	9
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	606	1 167	857	135	237	30	51	39	5	6
Niederlande	531	1 405	643	162	334	19	48	35	1	2
Belgien	80	234	97	23	47	4	13	9	3	8
Luxemburg	12	27	20	3	8	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	37	91	65	6	14	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	8	9	7	4	4	–	–	–	–	–
Polen	20	17	14	8	7	9	4	3	3	1
Lettland	1	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	1	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 298	2 957	1 708	342	652	62	116	86	12	17
Rheingebiet										
Deutschland	732	1 670	1 045	425	975	120	333	305	29	79
Niederlande	2 188	7 018	2 596	958	2 764	709	1 989	1 865	558	1 565
Belgien	272	929	395	122	421	4	8	6	4	8
Luxemburg	83	212	133	36	91	2	4	2	–	–
Frankreich	20	39	28	5	13	–	–	–	–	–
Schweiz	66	293	112	24	124	–	–	–	–	–
Rumänien	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	4	5	4	–	–	–	–	–	–	–
Polen	3	3	2	1	1	–	–	–	–	–
Litauen	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Lettland	4	6	4	4	6	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	24	46	27	2	2	–	–	–	–	–
Zusammen	3 399	10 226	4 349	1 579	4 403	835	2 334	2 178	591	1 652
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 430	2 967	1 993	582	1 241	153	391	348	34	85
Niederlande	2 743	8 465	3 263	1 126	3 106	728	2 037	1 901	559	1 567
Belgien	355	1 167	495	146	469	8	21	15	7	16
Luxemburg	95	238	153	39	99	2	4	2	–	–
Frankreich	21	40	29	5	13	–	–	–	–	–
Schweiz	103	384	177	30	138	–	–	–	–	–
Rumänien	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	19	21	18	4	4	–	–	–	–	–
Polen	37	31	26	10	9	16	13	12	10	10
Litauen	2	8	2	1	2	–	–	–	–	–
Lettland	5	9	6	4	6	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	25	48	29	2	2	–	–	–	–	–
Zusammen	4 838	13 384	6 194	1 951	5 095	907	2 466	2 278	610	1 678

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2024 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	41	32	32	–	9	9	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	416	249	249	–	167	167	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	873	530	530	–	343	343	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	679	422	–	422	257	–	257
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	477	229	–	229	248	92	156
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	980	470	149	321	510	51	459
Zusammen	TEU¹⁾	3 103	1 585	224	1 362	1 518	261	1 258

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	15 687	8 084	601	7 483	7 603	1 347	6 256
30-Fuß Container	Anzahl	293	122	15	107	171	–	171
40-Fuß Container	Anzahl	24 403	12 447	725	11 722	11 956	3 010	8 946
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 013	1 152	–	1 152	861	–	861
Sonstige Großcontainer	Anzahl	2 615	1 268	19	1 249	1 347	190	1 157
Zusammen	TEU¹⁾	73 384	37 655	2 102	35 553	35 729	7 652	28 077

Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	16 407	8 538	633	7 905	7 869	1 356	6 513
30-Fuß Container	Anzahl	293	122	–	107	171	–	171
40-Fuß Container	Anzahl	25 296	12 925	974	11 951	12 371	3 269	9 102
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 013	1 152	–	1 152	861	–	861
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 595	1 738	168	1 570	1 857	241	1 616
Insgesamt	TEU¹⁾	77 360	39 770	2 856	36 915	37 590	8 256	29 335

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Bereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Artikel-Nr. G11
Gastgewerbe:	Artikel-Nr. G43
Großhandel:	Artikel-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Artikel-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Nicolai Lonny und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3265 bzw. 0211 9449-3786.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Fabio De Leonardis und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3069 bzw. 0211 9449-3818.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Annkatrin Büscher und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449 3822 bzw. 0211 9449-3826.

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download unter www.it.nrw in der Rubrik Aktuell / Publikationen.