



und Erden. .	2	x			120	Fasererzeugnisse (ohne Textilien)			
erdgas-	-	-	-	-	1209	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterabteilung			
ergbau					18	Textilien			
und Erden. .	2	x			181	Wolltextilien und Laken			
	962	x	24 479 717	32	182	Leinen			
	92	x	4 232 700	11	183	Wollwaren			
	22	x	196 962	1	184	Wolle (ohne Laken)			
	157	x	4 410 627	10	185	Erzeugnisse der Textilindustrie (ohne Bekleidung)			
erzeugnisse	kg		9 609 047	79 573	186	Hand- und Haus-Fußbodenbeläge			
oren,	6	x	148 315	14	187	Wolltextilien	kg	14	36 845 082
	12	x	485 400	27	188	Wollwaren	kg	2	3 029 310
h. g.	42	x	1 211 712	10	189	Bekleidung (auch getränkt, bestrichen, überzogen oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse daraus (ohne Bekleidung)	kg	12	49 308 780
	11		2 889 581	1 097 160	190	Textile Textilien		65	x
	4		97 457	125 671	191	Sonstige Textilwaren, a. n. g.		5	x
(peiseeis)	27	x	1 342 737	8	192	Bekleidung		49	x
	4		86 542 600	116 088	193	Bekleidung aus Leder oder rekonstruiertem Leder (einschl. Manteln) (ohne Bekleidungs-utensil, Schuhe und Kopfbedeckungen)			
	26	x	577 201	19	194	Arbeits- und Berufsbekleidung	St	11	1 075 085
	13	x	460 971	42	195	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung)	St	19	5 795 500
	508	x	3 186 592	28	196	Häute		11	x
	55				197	Bekleidung und Bekleidungsutensil, a. n. g.		12	x
	7				198	Haarwaren			
	kg		605 557 331	2 454 056	199	Strumpfwaren		4	x
	11		124 048 886	727 820	200	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestrickten	St	4	x
	kg			474 688	201	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterabteilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen)		2	x
	24	x		465 843	202	Leder und Lederwaren		33	x
erzeugnisse,					203	Leder und Lederfaserstoff, zugerichtete			
oder zum	kg			786 690	204	und gefärbte Felle		4	x
in einem Inhalt	61	x		453 031	205	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe)		10	x
	29	x			206	Schuhe		13	x
erzeugnisse	t				207	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterabteilung			
Güter-	26								

Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

April 2024



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

April 2024

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im August 2024

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© IT.NRW, Statistisches Landesamt, Düsseldorf, 2024. Dieses Werk ist lizenziert unter
der Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0.
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2003 bis 2024 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2024 nach Gütergruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2024 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2024 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
—	nichts vorhanden (genau null)
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
*	Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilt Ihnen gerne Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449-3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
Gruppe	
(Auszug)	
01	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genussmittel
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
09	Sonstige Mineralerzeugnisse
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
12	Fahrzeuge
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15	Post, Pakete
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
18.0	Sammelgut
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20	Sonstige Güter a. n. g.
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2003 bis 2024 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517
2021		81 063	112 099	2 176	2 024	19 398	25 328	59 489	84 747
2022		82 002	104 220	2 360	2 108	20 277	25 025	59 365	77 086
2023		71 485	98 004	1 950	1 836	17 204	21 978	52 331	74 190
2024		...	...	...	...	...	...	...	...
2023	Januar	5 989	8 985	156	139	1 516	2 071	4 317	6 775
	Februar	5 828	8 271	183	179	1 492	2 041	4 153	6 051
	März	6 514	9 092	188	187	1 583	2 090	4 743	6 815
	April	5 541	8 125	151	146	1 319	1 689	4 071	6 290
	Mai	5 767	8 348	179	169	1 376	1 710	4 212	6 469
	Juni	5 948	7 866	161	150	1 386	1 760	4 401	5 956
	Juli	6 517	7 573	146	139	1 375	1 569	4 996	5 865
	August	5 864	7 824	175	161	1 436	1 716	4 253	5 947
	September	6 003	7 931	155	155	1 378	1 730	4 470	6 046
	Oktober	6 764	7 750	166	148	1 515	1 764	5 083	5 838
	November	5 641	8 436	153	145	1 482	1 995	4 006	6 296
	Dezember	5 109	7 801	137	117	1 346	1 843	3 626	5 842
2024	Januar	5 543	8 445	105	97	1 490	2 060	3 948	6 287
	Februar	5 646	8 367	146	138	1 460	1 938	4 040	6 292
	März	5 816	8 765	157	153	1 430	1 853	4 229	6 759
	April	5 696	8 323	157	158	1 378	1 767	4 161	6 398
	Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	April	März	April	Januar – April		Veränderung Jan. – April 2024 gegenüber Jan. – April 2023	
	2023	2024		2023	2024	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	528	622	618	2 139	2 632	+493	+23,1
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	226	229	246	929	1 128	+199	+21,4
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	302	393	372	1 210	1 504	+294	+24,3
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	475	529	499	2 084	1 958	–126	–6,1
Güterversand	396	388	390	1 560	1 413	–146	–9,4
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 425	4 470	4 354	18 814	17 429	–1 385	–7,4
Güterversand	1 761	2 101	1 911	7 717	7 894	+177	+2,3
Gesamtverkehr	7 584	8 109	7 773	32 313	31 326	–987	–3,1
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 967	2 008	1 970	7 836	7 654	–182	–2,3

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	36	46	50	145	186	+41	+28,4
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	4	5	8	19	27	+9	+45,8
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	32	41	42	126	159	+33	+25,9
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	186	204	186	771	745	–26	–3,3
Güterversand	125	128	130	478	460	–18	–3,8
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	476	504	483	2 037	1 943	–94	–4,6
Güterversand	242	306	268	1 052	1 141	+89	+8,4
Gesamtverkehr	1 065	1 188	1 117	4 483	4 475	–8	–0,2
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	362	373	369	1 408	1 390	–18	–1,3

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	362 565	447 455	390 100	1 530 384	1 617 339	+86 956	+5,7
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 008 395	935 172	822 738	5 180 672	3 887 060	–1 293 612	–25,0
Erze, Steine und Erden	2 289 098	2 302 561	2 394 141	9 527 299	9 123 561	–403 738	–4,2
Nahrungs- und Genussmittel	226 474	281 062	301 924	894 390	1 081 966	+187 576	+21,0
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	108	14	5	513	179	–334	–65,1
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	26 486	33 308	44 199	107 965	133 658	+25 693	+23,8
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	1 444 073	1 704 672	1 531 779	5 946 434	6 376 434	+430 000	+7,2
Chemische Erzeugnisse	754 284	848 718	777 714	3 010 810	3 172 048	+161 238	+5,4
Sonstige Mineralerzeugnisse	94 007	102 870	84 448	416 434	343 190	–73 245	–17,6
Metalle; Metallerzeugnisse	436 957	438 059	440 796	1 781 019	1 819 660	+38 641	+2,2
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	7 288	7 069	18 885	30 420	49 699	+19 280	+63,4
Fahrzeuge	13 172	11 456	10 597	51 797	31 331	–20 465	–39,5
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	63	3	43	254	77	–178	–69,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle	344 525	375 185	377 986	1 473 463	1 382 257	–91 206	–6,2
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	43 247	49 528	53 461	173 828	196 686	+22 858	+13,1
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	–	–	–	–	–	–	x
Sammelgut	–	–	–	–	–	–	x
Nicht identifizierbare Güter	533 609	571 965	524 206	2 187 757	2 110 400	–77 358	–3,5
Sonstige Güter a. n. g.	–	–	–	–	593	+593	x
Insgesamt	7 584 349	8 109 097	7 773 023	32 313 440	31 326 138	–987 301	–3,1

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2024 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	April	März	April	Januar – April		Veränderung Jan. – April 2024 gegenüber Jan. – April 2023	
	2023	2024		2023	2024	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	119	170	164	577	649	+72	+12,5
Feste Mineralölerzeugnisse	70	128	59	324	361	+37	+11,5
Andere Mineralölerzeugnisse	1 246	1 441	1 336	5 105	5 518	+413	+8,1
Eisenerze, NE-Metallerze	1 596	1 741	1 659	6 385	6 595	+210	+3,3
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	374	385	392	1 584	1 592	+8	+0,5
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	572	414	599	2 576	1 921	−655	−25,4
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	53	68	75	238	260	+21	+8,9
Chemische Grundstoffe	605	662	595	2 412	2 448	+36	+1,5
Übrige Gütergruppen	2 949	3 100	2 894	13 111	11 982	−1 129	−8,6
Insgesamt beförderte Güter	7 584	8 109	7 773	32 313	31 326	−987	−3,1
darunter Gefahrgut	1907	2101	1968	7796	8133	+337	+4,3
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 399	1 538	1 508	5 782	6 003	+220	+3,8
Grenzüberschreitender Empfang	4 425	4 470	4 354	18 814	17 429	−1 385	−7,4
Grenzüberschreitender Versand	1 761	2 101	1 911	7 717	7 894	+177	+2,3

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2024 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	2	2	1	2	2	–	–	–	–	–
Niederlande	3	4	3	1	1	–	–	–	–	–
Polen	8	4	4	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	13	10	8	3	4	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	103	154	109	23	29	5	6	5	4	4
Niederlande	21	30	22	5	6	1	2	1	–	–
Belgien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	5	5	5	–	–	–	–	–	–	–
Polen	5	5	4	–	–	3	4	4	3	4
Zusammen	135	194	140	29	37	9	12	10	7	8
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	597	1 142	830	151	286	32	64	47	8	17
Niederlande	544	1 384	633	163	335	21	54	41	4	8
Belgien	69	201	95	22	47	3	6	5	1	2
Luxemburg	7	15	12	4	10	–	–	–	–	–
Frankreich	2	3	3	2	3	–	–	–	–	–
Schweiz	27	70	49	2	5	–	–	–	–	–
Bulgarien	1	3	2	1	3	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	19	22	18	5	6	4	2	2	4	2
Polen	20	15	13	6	6	23	11	9	5	2
Lettland	4	12	6	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	4	5	3	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 295	2 875	1 664	357	702	83	137	104	22	32
Rheingebiet										
Deutschland	685	1 582	974	364	845	124	345	316	23	63
Niederlande	2 137	6 797	2 536	987	2 873	722	2 036	1 890	544	1 535
Belgien	258	871	392	125	403	1	3	2	1	3
Luxemburg	52	131	97	28	74	1	2	1	–	–
Frankreich	19	36	27	10	18	–	–	–	–	–
Schweiz	62	275	104	31	132	–	–	–	–	–
Österreich	2	5	5	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	6	7	5	3	4	–	–	–	–	–
Slowakei	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Polen	8	7	5	3	3	1	3	2	1	3
Lettland	5	8	6	5	8	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	3	5	4	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	74	340	32	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	3 312	10 064	4 186	1 557	4 362	849	2 389	2 212	569	1 603
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 387	2 879	1 913	540	1 163	161	416	369	35	84
Niederlande	2 705	8 214	3 194	1 156	3 216	744	2 092	1 932	548	1 543
Belgien	328	1 074	488	148	450	4	9	7	2	5
Luxemburg	59	146	109	32	84	1	2	1	–	–
Frankreich	21	40	30	12	22	–	–	–	–	–
Schweiz	89	345	152	33	137	–	–	–	–	–
Österreich	2	5	5	–	–	–	–	–	–	–
Bulgarien	1	3	2	1	3	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	30	34	27	8	9	4	2	2	4	2
Slowakei	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Polen	41	31	25	9	9	27	17	16	9	9
Lettland	9	20	11	5	8	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	3	5	4	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	78	344	34	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	4 755	13 143	5 998	1 946	5 104	941	2 538	2 326	598	1 644

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2024 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	31	24	24	–	7	7	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	324	209	209	–	115	115	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	679	442	442	–	237	237	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	918	435	–	435	483	–	483
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	420	243	–	243	177	40	137
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	971	448	206	242	523	23	500
Zusammen	TEU¹⁾	3 215	1 593	309	1 284	1 622	115	1 507

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	15 687	7 251	726	6 525	8 436	1 974	6 462
30-Fuß Container	Anzahl	311	140	–	140	171	–	171
40-Fuß Container	Anzahl	23 111	10 264	866	9 398	12 847	3 329	9 518
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 836	970	–	970	866	–	866
Sonstige Großcontainer	Anzahl	2 950	1 491	104	1 387	1 459	45	1 414
Zusammen	TEU¹⁾	70 931	32 408	2 614	29 794	38 523	8 700	29 824

Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	16 636	7 710	750	6 960	8 926	1 981	6 945
30-Fuß Container	Anzahl	311	140	–	140	171	–	171
40-Fuß Container	Anzahl	23 855	10 716	1 075	9 641	13 139	3 484	9 655
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 836	970	–	970	866	–	866
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 921	1 939	310	1 629	1 982	68	1 914
Insgesamt	TEU¹⁾	74 824	34 443	3 365	31 078	40 382	9 051	31 331

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Bereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Artikel-Nr. G11
Gastgewerbe:	Artikel-Nr. G43
Großhandel:	Artikel-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Artikel-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Nicolai Lonny und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3265 bzw. 0211 9449-3786.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Fabio De Leonardis und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3069 bzw. 0211 9449-3818.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Annkatrin Büscher und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449 3822 bzw. 0211 9449-3826.

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download unter www.it.nrw in der Rubrik Aktuell / Publikationen.