



und Erden. .	2	x			120	Fasererzeugnisse (ohne Baumwolle)			
rdgas-	-	-	-	-	1209	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter			
engbau					18	Textilien			
und Erden. .	2	x			181	Wolle (außer Kaschmir und Kameel)			
	962	x	24 479 717	32	182	Wolle (außer Kaschmir und Kameel)			
	92	x	4 232 700	31	183	Wolle (außer Kaschmir und Kameel)			
	22	x	196 962	3	184	Wolle (außer Kaschmir und Kameel)			
	157	x	4 410 627	30	185	Wolle (außer Kaschmir und Kameel)			
kg	10		9 609 047	29 573	186	Wolle (außer Kaschmir und Kameel)	kg	14	36 845 082
erzeugnisse	6	x	148 315	34	187	Wolle (außer Kaschmir und Kameel)	kg	2	3 029 310
oren,	12	x	485 400	30	188	Wolle (außer Kaschmir und Kameel)			
h. g.	42	x	1 231 722	30	189	Wolle (außer Kaschmir und Kameel)			
	11		2 889 581	1 097 160	190	Wolle (außer Kaschmir und Kameel)			
	4		97 457	125 671	191	Wolle (außer Kaschmir und Kameel)			
peiseeis)	27	x	1 342 737	30	192	Wolle (außer Kaschmir und Kameel)			
	4		86 542 600	116 088	193	Wolle (außer Kaschmir und Kameel)			
	26	x	577 201	19	194	Wolle (außer Kaschmir und Kameel)			
	13	x	460 971	42	195	Wolle (außer Kaschmir und Kameel)			
	508	x	3 186 592	28	196	Wolle (außer Kaschmir und Kameel)			
kg	55				197	Wolle (außer Kaschmir und Kameel)			
t	2				198	Wolle (außer Kaschmir und Kameel)			
t	7				199	Wolle (außer Kaschmir und Kameel)			
kg	41		605 557 331	2 454 056	200	Wolle (außer Kaschmir und Kameel)			
kg	11		124 048 886	727 820	201	Wolle (außer Kaschmir und Kameel)			
	24	x		474 688	202	Wolle (außer Kaschmir und Kameel)			
	24	x		465 843	203	Wolle (außer Kaschmir und Kameel)			
erzeugnisse,					204	Wolle (außer Kaschmir und Kameel)			
oder zum					205	Wolle (außer Kaschmir und Kameel)			
in einem Inhalt	kg				206	Wolle (außer Kaschmir und Kameel)			
	2				207	Wolle (außer Kaschmir und Kameel)			
	61	x		786 690	208	Wolle (außer Kaschmir und Kameel)			
	29	x		453 031	209	Wolle (außer Kaschmir und Kameel)			
erzeugnisse					210	Wolle (außer Kaschmir und Kameel)			
Güter-	t				211	Wolle (außer Kaschmir und Kameel)			
	26				212	Wolle (außer Kaschmir und Kameel)			

Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Februar 2024



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Februar 2024

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Juni 2024

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© IT.NRW, Statistisches Landesamt, Düsseldorf, 2024. Dieses Werk ist lizenziert unter
der Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0.
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2003 bis 2024 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2024 nach Gütergruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2024 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2024 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
—	nichts vorhanden (genau null)
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
*	Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilt Ihnen gerne Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449-3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
Gruppe	
(Auszug)	
01	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genussmittel
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmlühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung		Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
Gruppe		
(Auszug)		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse	
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse	
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte	
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)	
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus	
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke	
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse	
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren	
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen	
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)	
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen	
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.	
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte	
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)	
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren	
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür	
12	Fahrzeuge	
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie	
12.2	Sonstige Fahrzeuge	
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse	
13.1	Möbel	
13.2	Sonstige Erzeugnisse	
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle	
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
15	Post, Pakete	
15.1	Post	
15.2	Pakete, Päckchen	
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer	
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer	
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.	
17.1	Privates Umzugsgut	
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck	
17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.	
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	
18.0	Sammelgut	
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können	
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern	
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter	
20	Sonstige Güter a. n. g.	
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind	

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2003 bis 2024 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
				insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517
2021		81 063	112 099	2 176	2 024	19 398	25 328	59 489	84 747
2022		82 002	104 220	2 360	2 108	20 277	25 025	59 365	77 086
2023		71 485	98 004	1 950	1 836	17 204	21 978	52 331	74 190
2024		...	...	...	...	...	...	...	...
2023	Januar	5 989	8 985	156	139	1 516	2 071	4 317	6 775
	Februar	5 828	8 271	183	179	1 492	2 041	4 153	6 051
	März	6 514	9 092	188	187	1 583	2 090	4 743	6 815
	April	5 541	8 125	151	146	1 319	1 689	4 071	6 290
	Mai	5 767	8 348	179	169	1 376	1 710	4 212	6 469
	Juni	5 948	7 866	161	150	1 386	1 760	4 401	5 956
	Juli	6 517	7 573	146	139	1 375	1 569	4 996	5 865
	August	5 864	7 824	175	161	1 436	1 716	4 253	5 947
	September	6 003	7 931	155	155	1 378	1 730	4 470	6 046
	Oktober	6 764	7 750	166	148	1 515	1 764	5 083	5 838
	November	5 641	8 436	153	145	1 482	1 995	4 006	6 296
	Dezember	5 109	7 801	137	117	1 346	1 843	3 626	5 842
2024	Januar	5 543	8 445	105	97	1 490	2 060	3 948	6 287
	Februar	5 646	8 367	146	138	1 460	1 938	4 040	6 292
	März	...	...	...	...	...	...	...	...
	April	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Februar	Januar	Februar	Januar – Februar		Veränderung Jan. – Febr. 2024 gegenüber Jan. – Febr. 2023	
	2023	2024		2023	2024	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	482	715	677	1 043	1 392	+349	+33,5
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	208	356	296	447	653	+205	+46,0
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	274	359	380	596	739	+144	+24,1
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	524	404	526	1 007	930	–77	–7,7
Güterversand	365	280	355	714	635	–79	–11,1
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 458	4 425	4 180	9 572	8 605	–967	–10,1
Güterversand	1 962	1 923	1 959	3 842	3 883	+40	+1,0
Gesamtverkehr	7 791	7 747	7 697	16 179	15 444	–734	–4,5
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 821	1 840	1 836	3 777	3 676	–101	–2,7

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	33	42	48	72	91	+19	+25,7
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	4	6	9	10	15	+5	+52,2
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	29	36	40	62	76	+13	+21,6
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	189	156	200	360	355	–4	–1,2
Güterversand	107	88	114	215	202	–13	–6,1
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	489	487	468	1 039	955	–83	–8,0
Güterversand	253	270	297	518	567	+49	+9,4
Gesamtverkehr	1 070	1 043	1 127	2 203	2 170	–33	–1,5
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	313	308	340	660	648	–12	–1,8

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	392 743	388 790	390 995	776 256	779 785	+3 529	+0,5
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 309 020	1 142 345	986 805	2 807 510	2 129 150	–678 360	–24,2
Erze, Steine und Erden	2 240 520	2 168 155	2 258 704	4 775 280	4 426 859	–348 421	–7,3
Nahrungs- und Genussmittel	208 179	240 985	257 995	430 641	498 980	+68 339	+15,9
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	91	60	100	233	160	–73	–31,2
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	29 501	29 163	26 988	50 411	56 151	+5 740	+11,4
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 382 787	1 598 329	1 541 654	2 871 364	3 139 983	+268 619	+9,4
Chemische Erzeugnisse	727 300	788 413	757 203	1 470 612	1 545 616	+75 004	+5,1
Sonstige Mineralerzeugnisse	93 515	65 204	90 668	190 396	155 872	–34 524	–18,1
Metalle; Metallerzeugnisse	446 755	499 604	441 200	884 848	940 805	+55 956	+6,3
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	4 851	7 095	16 650	15 396	23 746	+8 350	+54,2
Fahrzeuge	13 914	3 445	5 834	25 558	9 278	–16 280	–63,7
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	30	22	9	30	30	+1	+2,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	339 211	296 211	332 875	702 054	629 086	–72 968	–10,4
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	38 794	44 727	48 971	82 476	93 698	+11 221	+13,6
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	–	–	–	–	–	–	x
Sammelgut	–	–	–	–	–	–	x
Nicht identifizierbare Güter	563 960	474 905	539 323	1 095 440	1 014 228	–81 213	–7,4
Sonstige Güter a. n. g.	–	–	593	–	593	+593	x
Insgesamt	7 791 170	7 747 453	7 696 566	16 178 504	15 444 019	–734 485	–4,5

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2024 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Februar	Januar	Februar	Januar – Februar		Veränderung Jan. – Febr. 2024 gegenüber Jan. – Febr. 2023	
	2023	2024		2023	2024	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	162	140	175	304	315	+11	+3,5
Feste Mineralölerzeugnisse	86	98	77	177	174	–2	–1,3
Andere Mineralölerzeugnisse	1 165	1 368	1 373	2 452	2 741	+289	+11,8
Eisenerze, NE-Metallerze	1 444	1 591	1 603	3 209	3 194	–15	–0,5
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	411	433	382	804	814	+10	+1,3
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	657	410	499	1 270	909	–361	–28,5
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	66	60	58	119	117	–2	–1,7
Chemische Grundstoffe	575	615	576	1 171	1 192	+21	+1,8
Übrige Gütergruppen	3 225	3 034	2 954	6 672	5 988	–684	–10,2
Insgesamt beförderte Güter	7 791	7 747	7 697	16 179	15 444	–734	–4,5
darunter Gefahrgut	1 821	2 061	2 003	3 787	4 064	+277	+7,3
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 371	1 399	1 558	2 764	2 957	+193	+7,0
Grenzüberschreitender Empfang	4 458	4 425	4 180	9 572	8 605	–967	–10,1
Grenzüberschreitender Versand	1 962	1 923	1 959	3 842	3 883	+40	+1,0

**4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2024
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	9	11	10	6	8	–	–	–	–	–
Niederlande	7	9	8	3	4	–	–	–	–	–
Belgien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	3	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	21	25	21	10	13	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	79	109	72	12	15	1	2	1	–	–
Niederlande	29	41	31	5	8	–	–	–	–	–
Belgien	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Tschechien	6	6	6	–	–	–	–	–	–	–
Polen	8	5	4	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	124	163	115	19	26	1	2	1	–	–
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	590	1 157	836	146	267	30	57	45	10	22
Niederlande	595	1 429	722	209	393	45	100	79	7	17
Belgien	101	275	127	24	48	15	33	26	1	2
Luxemburg	10	25	16	7	17	–	–	–	–	–
Frankreich	4	10	6	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	30	74	51	6	14	1	2	2	1	2
Bosnien/Herzegowina	1	1	0	1	1	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	8	9	7	3	3	–	–	–	–	–
Polen	14	16	13	9	10	14	7	6	1	1
Unbekannte Flaggen	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 355	2 998	1 781	405	752	105	200	157	20	45
Rheingebiet										
Deutschland	649	1 497	935	384	894	101	282	260	17	47
Niederlande	2 082	6 605	2 516	970	2 795	695	1 956	1 851	544	1 533
Belgien	267	894	393	128	424	2	6	6	–	–
Luxemburg	73	174	115	35	84	3	6	4	1	2
Frankreich	22	48	38	6	13	–	–	–	–	–
Schweiz	71	283	119	30	116	–	–	–	–	–
Griechenland	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Rumänien	1	2	2	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	5	7	4	4	6	–	–	–	–	–
Polen	2	2	2	2	2	1	3	3	1	3
Lettland	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Estland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	5	9	8	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	57	262	34	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	3 238	9 789	4 169	1 564	4 341	802	2 253	2 123	563	1 584
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 327	2 774	1 853	548	1 184	132	341	307	27	68
Niederlande	2 713	8 085	3 276	1 187	3 200	740	2 056	1 930	551	1 550
Belgien	371	1 172	523	155	475	17	39	32	1	2
Luxemburg	83	199	131	42	101	3	6	4	1	2
Frankreich	26	58	44	6	13	–	–	–	–	–
Schweiz	101	356	170	36	129	1	2	2	1	2
Bosnien/Herzegowina	1	1	0	1	1	–	–	–	–	–
Griechenland	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Rumänien	2	3	2	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	20	23	17	7	9	–	–	–	–	–
Polen	27	25	20	11	12	15	10	9	2	4
Lettland	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Estland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	5	9	8	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	58	264	35	–	–	–	–	–	–	–
insgesamt	4 738	12 975	6 086	1 998	5 132	908	2 454	2 282	583	1 629

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2024 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	31	31	31	–	–	–	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	347	236	236	–	111	111	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	725	503	503	–	222	222	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	445	312	–	312	133	–	133
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	217	126	–	126	91	53	38
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	879	389	114	275	490	–	490
Zusammen	TEU¹⁾	2 198	1 148	171	977	1 050	106	944

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	16 909	8 771	396	8 375	8 138	1 208	6 930
30-Fuß Container	Anzahl	449	221	–	221	228	–	228
40-Fuß Container	Anzahl	21 432	10 795	678	10 117	10 637	3 037	7 600
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 585	855	–	855	730	1	729
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 638	1 767	2	1 765	1 871	170	1 701
Zusammen	TEU¹⁾	69 469	35 266	1 755	33 511	34 202	7 539	26 663

Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	17 385	9 114	427	8 687	8 271	1 208	7 063
30-Fuß Container	Anzahl	449	221	–	221	228	–	228
40-Fuß Container	Anzahl	21 996	11 157	914	10 243	10 839	3 201	7 638
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 585	855	–	855	730	1	729
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 517	2 156	116	2 040	2 361	170	2 191
Insgesamt	TEU¹⁾	72 391	36 917	2 429	34 488	35 474	7 867	27 607

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Bereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Artikel-Nr. G11
Gastgewerbe:	Artikel-Nr. G43
Großhandel:	Artikel-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Artikel-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Nicolai Lonny und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3265 bzw. 0211 9449-3786.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Fabio De Leonardis und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3069 bzw. 0211 9449-3818.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Annkatrin Büscher und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449 3822 bzw. 0211 9449-3826.

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download unter www.it.nrw in der Rubrik Aktuell / Publikationen.