



und Erden. . .	2	x			1200	Fasererzeugnisse (ohne Baumwolle)			
erdgas-	-	-	-	-	1200	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter			
ergbau					18	Textilien			
und Erden. .	2	x			18	Textilwaren			
	962	x	24 479 717	32	18	Textilwaren			
	92	x	4 232 700	11	18	Textilwaren			
	22	x	196 962	1	18	Textilwaren			
	157	x	4 410 627	10	18	Textilwaren			
kg	10		9 609 047	79 573	18	Textilwaren			
	6	x	148 315	14	18	Textilwaren			
erzeugnisse .					18	Textilwaren			
oren,	12	x	485 400	20	18	Textilwaren			
h. g.	42	x	1 231 722	10	18	Textilwaren			
	11		2 889 581	1 097 160	18	Textilwaren			
t	4		97 457	125 571	18	Textilwaren			
peiseeis)	27	x	1 342 737	8	18	Textilwaren			
l	4		86 542 600	116 088	18	Textilwaren			
	26	x	577 201	19	18	Textilwaren			
	13	x	460 971	42	18	Textilwaren			
	508	x	3 186 592	28	18	Textilwaren			
kg	55				18	Textilwaren			
t	7				18	Textilwaren			
kg	41		605 557 331	2 454 056	18	Textilwaren			
kg	11		124 048 886	727 820	18	Textilwaren			
	24	x		474 688	18	Textilwaren			
	24	x		465 843	18	Textilwaren			
erzeugnisse,					18	Textilwaren			
o oder zum					18	Textilwaren			
in einem Inhalt	kg				18	Textilwaren			
	2				18	Textilwaren			
	61	x		786 690	18	Textilwaren			
	29	x		453 031	18	Textilwaren			
erzeugnisse					18	Textilwaren			
Güter-	t				18	Textilwaren			
	26				18	Textilwaren			

Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Januar 2024



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Januar 2024

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Mai 2024

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© IT.NRW, Statistisches Landesamt, Düsseldorf, 2024. Dieses Werk ist lizenziert unter
der Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0.
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2003 bis 2024 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2024 nach Gütergruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2024 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2024 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
—	nichts vorhanden (genau null)
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
*	Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilt Ihnen gerne Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449-3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
Gruppe	
(Auszug)	
01	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genussmittel
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
09	Sonstige Mineralerzeugnisse
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
12	Fahrzeuge
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15	Post, Pakete
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
18.0	Sammelgut
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20	Sonstige Güter a. n. g.
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2003 bis 2024 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517
2021		81 063	112 099	2 176	2 024	19 398	25 328	59 489	84 747
2022		82 002	104 220	2 360	2 108	20 277	25 025	59 365	77 086
2023		71 485	98 004	1 950	1 836	17 204	21 978	52 331	74 190
2024		...	...	...	...	...	...	...	...
2023	Januar	5 989	8 985	156	139	1 516	2 071	4 317	6 775
	Februar	5 828	8 271	183	179	1 492	2 041	4 153	6 051
	März	6 514	9 092	188	187	1 583	2 090	4 743	6 815
	April	5 541	8 125	151	146	1 319	1 689	4 071	6 290
	Mai	5 767	8 348	179	169	1 376	1 710	4 212	6 469
	Juni	5 948	7 866	161	150	1 386	1 760	4 401	5 956
	Juli	6 517	7 573	146	139	1 375	1 569	4 996	5 865
	August	5 864	7 824	175	161	1 436	1 716	4 253	5 947
	September	6 003	7 931	155	155	1 378	1 730	4 470	6 046
	Oktober	6 764	7 750	166	148	1 515	1 764	5 083	5 838
	November	5 641	8 436	153	145	1 482	1 995	4 006	6 296
	Dezember	5 109	7 801	137	117	1 346	1 843	3 626	5 842
2024	Januar	5 543	8 445	105	97	1 490	2 060	3 948	6 287
	Februar	...	...	...	...	...	...	...	...
	März	...	...	...	...	...	...	...	...
	April	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Januar	Dezember	Januar	Veränderung Januar 2024 gegenüber Januar 2023	
	2023		2024	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	561	574	715	+155	+27,6
davon					
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	239	255	356	+117	+49,2
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	322	319	359	+37	+11,6
Verkehr mit anderen Bundesländern					
Güterempfang	483	368	404	−80	−16,5
Güterversand	349	275	280	−69	−19,8
Grenzüberschreitender Verkehr					
Güterempfang	5 114	4 358	4 425	−689	−13,5
Güterversand	1 880	1 676	1 923	+43	+2,3
Gesamtverkehr	8 387	7 251	7 747	−640	−7,6
darunter					
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 955	1 711	1 840	−115	−5,9

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	39	38	42	+4	+9,5
davon					
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	5	5	6	+1	+13,6
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	33	33	36	+3	+8,8
Verkehr mit anderen Bundesländern					
Güterempfang	171	136	156	−15	−8,9
Güterversand	108	82	88	−20	−18,6
Grenzüberschreitender Verkehr					
Güterempfang	550	467	487	−63	−11,4
Güterversand	266	245	270	+5	+1,8
Gesamtverkehr	1 133	968	1 043	−90	−7,9
darunter					
Verkehr mit deutschen Schiffen	346	295	308	−39	−11,2

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	383 513	386 120	388 790	+5 277	+1,4
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 498 490	1 065 199	1 142 345	−356 145	−23,8
Erze, Steine und Erden	2 534 760	2 173 958	2 168 155	−366 605	−14,5
Nahrungs- und Genussmittel	222 462	206 558	240 985	+18 523	+8,3
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	142	229	60	−81	−57,5
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	20 910	31 033	29 163	+8 253	+39,5
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 488 577	1 517 907	1 598 329	+109 752	+7,4
Chemische Erzeugnisse	743 312	741 171	788 413	+45 101	+6,1
Sonstige Mineralerzeugnisse	96 881	69 602	65 204	−31 677	−32,7
Metalle; Metallerzeugnisse	438 093	294 624	499 604	+61 511	+14,0
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	10 544	9 828	7 095	−3 449	−32,7
Fahrzeuge	11 645	2 595	3 445	−8 200	−70,4
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	–	22	22	+22	x
Sekundärrohstoffe, Abfälle	362 843	227 995	296 211	−66 632	−18,4
Post, Pakete	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	43 682	36 715	44 727	+1 044	+2,4
Umgzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	–	–	–	–	x
Sammelgut	–	–	–	–	x
Nicht identifizierbare Güter	531 480	487 159	474 905	−56 575	−10,6
Sonstige Güter a. n. g.	–	–	–	–	x
Insgesamt	8 387 334	7 250 713	7 747 453	−639 881	−7,6

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2024 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Januar	Dezember	Januar	Veränderung Januar 2024 gegenüber Januar 2023	
	2023		2024	absolut	%
	1 000 t				
Getreide	142	157	140	-2	-1,7
Feste Mineralölerzeugnisse	91	92	98	+7	+7,7
Andere Mineralölerzeugnisse	1 287	1 352	1 368	+81	+6,3
Eisenerze, NE-Metallerze	1 766	1 677	1 591	-175	-9,9
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	393	259	433	+40	+10,0
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	613	358	410	-203	-33,2
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	53	57	60	+7	+12,6
Chemische Grundstoffe	596	582	615	+19	+3,3
Übrige Gütergruppen	3 446	2 716	3 034	-413	-12,0
Insgesamt beförderte Güter	8 387	7 251	7 747	-640	-7,6
darunter Gefahrgut	1966	2043	2061	+95	+4,8
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 393	1 217	1 399	+6	+0,4
Grenzüberschreitender Empfang	5 114	4 358	4 425	-689	-13,5
Grenzüberschreitender Versand	1 880	1 676	1 923	+43	+2,3

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2024 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	3	3	3	2	2	–	–	–	–	–
Niederlande	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Polen	–	–	–	–	–	2	1	1	–	–
Zusammen	5	6	5	2	2	2	1	1	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	63	86	58	9	11	2	3	3	1	1
Niederlande	19	27	19	–	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	7	8	7	–	–	–	–	–	–	–
Polen	3	2	2	–	–	3	4	4	3	4
Zusammen	93	125	86	10	12	5	7	7	4	5
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	590	1 180	853	145	278	46	99	75	26	56
Niederlande	619	1 603	780	199	467	52	119	92	12	28
Belgien	78	193	109	20	41	10	24	18	–	–
Luxemburg	17	38	25	11	24	–	–	–	–	–
Schweiz	41	101	74	6	15	1	2	2	1	2
Tschechien	9	10	9	5	5	1	1	1	1	1
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	12	12	9	4	4	8	8	3	5	2
Lettland	3	9	6	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	2	5	4	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 372	3 153	1 870	390	835	118	254	190	45	90
Rheingebiet										
Deutschland	591	1 410	862	327	779	110	308	288	22	61
Niederlande	2 013	6 563	2 455	916	2 659	740	2 082	1 982	560	1 579
Belgien	273	909	389	143	475	1	2	2	1	2
Luxemburg	64	195	137	37	122	1	2	1	1	2
Frankreich	18	70	27	2	4	–	–	–	–	–
Schweiz	62	267	99	26	102	–	–	–	–	–
Tschechien	4	4	2	2	3	–	–	–	–	–
Slowakei	2	3	1	2	3	–	–	–	–	–
Polen	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Litauen	2	5	4	2	5	–	–	–	–	–
Lettland	4	6	5	4	6	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	3	7	5	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	58	262	25	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	3 096	9 703	4 014	1 463	4 159	852	2 394	2 273	584	1 644
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 247	2 680	1 775	483	1 070	158	410	366	49	119
Niederlande	2 653	8 195	3 255	1 115	3 126	792	2 201	2 074	572	1 606
Belgien	351	1 102	499	163	517	11	26	20	1	2
Luxemburg	82	234	163	49	147	1	2	1	1	2
Frankreich	18	70	27	2	4	–	–	–	–	–
Schweiz	103	368	173	32	117	1	2	2	1	2
Tschechien	20	22	18	7	8	1	1	1	1	1
Slowakei	3	4	2	2	3	–	–	–	–	–
Polen	17	16	13	6	6	13	13	8	8	6
Litauen	2	5	4	2	5	–	–	–	–	–
Lettland	7	15	11	4	6	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	3	7	5	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	60	268	29	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4 566	12 986	5 974	1 865	5 009	977	2 656	2 471	633	1 740

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2024 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	4	2	2	–	2	2	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	271	232	232	–	39	39	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	546	466	466	–	80	80	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	616	244	–	244	372	–	372
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	155	69	–	69	86	15	71
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	943	497	27	470	446	4	442
Zusammen	TEU¹⁾	2 341	1 128	41	1 087	1 213	36	1 177

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	14 582	7 285	133	7 152	7 297	1 048	6 249
30-Fuß Container	Anzahl	410	173	–	173	237	–	237
40-Fuß Container	Anzahl	19 657	9 811	609	9 202	9 846	2 346	7 500
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 994	1 074	301	773	920	201	719
Sonstige Großcontainer	Anzahl	2 606	1 408	6	1 402	1 198	210	988
Zusammen	TEU¹⁾	62 906	31 695	2 037	29 657	31 211	6 507	24 704

Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	15 202	7 531	135	7 396	7 671	1 050	6 621
30-Fuß Container	Anzahl	410	173	–	173	237	–	237
40-Fuß Container	Anzahl	20 083	10 112	841	9 271	9 971	2 400	7 571
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 994	1 074	301	773	920	201	719
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 549	1 905	33	1 872	1 644	214	1 430
Insgesamt	TEU¹⁾	65 793	33 288	2 544	30 744	32 504	6 623	25 881

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Bereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Artikel-Nr. G11
Gastgewerbe:	Artikel-Nr. G43
Großhandel:	Artikel-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Artikel-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Nicolai Lonny und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3265 bzw. 0211 9449-3786.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Fabio De Leonardis und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3069 bzw. 0211 9449-3818.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Annkatrin Büscher und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449 3822 bzw. 0211 9449-3826.

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download unter www.it.nrw in der Rubrik Aktuell / Publikationen.