



und Erden. .	2	x			100	Fasererzeugnisse (ohne Baumwolle)			
rdgas-	-	-	-	-	100	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter			
engbau					10	Textilien			
und Erden. .	2	x			100	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter			
	962	x	24 479 717	32	100	Textilien			
	92	x	4 232 700	11	100	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter			
	22	x	196 962	1	100	Textilien			
	157	x	4 410 627	10	100	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter			
kg	10		9 609 047	79 573	100	Textilien			
	6	x	148 315	1	100	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter			
erzeugnisse					100	Textilien			
oren,	12	x	485 400	10	100	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter			
h. g.	42	x	1 211 712	10	100	Textilien			
	11		2 889 581	1 097 160	100	Textilien			
	4		97 457	125 671	100	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter			
peiseeis)	27	x	1 342 737	10	100	Textilien			
	4		86 542 600	116 088	100	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter			
	26	x	577 201	19	100	Textilien			
	13	x	460 971	42	100	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter			
	508	x	3 186 592	28	100	Textilien			
kg	55				100	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter			
t	2				100	Textilien			
t	7				100	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter			
kg	41		605 557 331	2 454 056	100	Textilien			
kg	11		124 048 886	727 820	100	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter			
	24	x		474 688	100	Textilien			
	24	x		465 843	100	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter			
erzeugnisse,					100	Textilien			
oder zum					100	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter			
in einem Inhalt	kg				100	Textilien			
	2				100	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter			
	61	x		786 690	100	Textilien			
	29	x		453 031	100	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter			
erzeugnisse					100	Textilien			
Güter-	t				100	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter			

## Statistische Berichte

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

August 2023



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**August 2023**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Dezember 2023

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© IT.NRW, Statistisches Landesamt, Düsseldorf, 2023. Dieses Werk ist lizenziert unter  
der Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0.  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2002 bis 2023 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2023 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2023 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2023 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

### **Zeichenerklärung**

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
*	Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Lina Steimann unter der Telefon-Nummer 0211 9449-3884 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449-3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen	
Gruppe		
(Auszug)		
01	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>	
01.1	Getreide	
01.2	Kartoffeln	
01.3	Zuckerrüben	
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse	
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen	
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	
01.8	Lebende Tiere	
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh	
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	
02	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>	
02.1	Kohle	
02.2	Erdöl	
02.3	Erdgas	
03	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>	
03.1	Eisenerze	
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)	
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale	
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser	
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse	
03.6	Uran- und Thoriumerze	
04	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse	
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse	
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht	
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette	
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis	
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkerzeugnisse; Futtermittel	
04.7	Getränke	
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)	
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)	
05	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>	
05.1	Textilien	
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	
05.3	Leder und Lederwaren	
06	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>	
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)	
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger	
07	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>	
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe	
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse	
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	
08	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>	
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch	
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch	
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)	
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen	
08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse	
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	
08.7	Spalt- und Brutstoffe	

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarkt bestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind



# 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2002 bis 2023 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen								
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon						
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet		
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830	
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481	
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831	
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218	
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884	
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963	
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863	
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381	
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903	
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478	
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008	
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467	
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642	
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230	
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042	
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104	
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512	
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883	
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517	
2021		81 063	112 099	2 176	2 024	19 398	25 328	59 489	84 747	
2022		82 002	104 220	2 360	2 108	20 277	25 025	59 365	77 086	
2023		...	...	...	...	...	...	...	...	
2022		Januar	6 736	10 019	195	169	1 762	2 401	4 779	7 449
		Februar	6 170	9 197	192	186	1 580	2 114	4 398	6 897
		März	7 311	9 649	230	206	1 889	2 469	5 192	6 975
		April	6 631	9 357	193	173	1 633	2 155	4 805	7 028
		Mai	6 768	9 296	195	191	1 730	2 266	4 843	6 839
		Juni	6 636	8 717	200	180	1 582	2 024	4 854	6 513
		Juli	7 410	7 887	208	168	1 723	1 880	5 479	5 838
		August	8 289	6 771	185	158	2 014	1 708	6 090	4 905
		September	7 301	7 843	204	174	1 777	1 954	5 320	5 715
		Oktober	6 463	8 889	192	173	1 544	2 047	4 727	6 669
		November	6 373	8 471	185	166	1 568	2 027	4 620	6 278
		Dezember	5 914	8 124	181	164	1 475	1 980	4 258	5 980
2023		Januar	5 989	8 985	156	139	1 516	2 071	4 317	6 775
		Februar	5 828	8 271	183	179	1 492	2 041	4 153	6 051
		März	6 514	9 092	188	187	1 583	2 090	4 743	6 815
		April	5 541	8 125	151	146	1 319	1 689	4 071	6 290
		Mai	5 767	8 348	179	169	1 376	1 710	4 212	6 469
		Juni	5 948	7 866	161	150	1 386	1 760	4 401	5 956
		Juli	6 517	7 573	146	139	1 375	1 569	4 996	5 865
		August	5 864	7 824	175	161	1 436	1 716	4 253	5 947
		September	...	...	...	...	...	...	...	...
		Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
		November	...	...	...	...	...	...	...	...
		Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	August	Juli	August	Januar – August		Veränderung Jan. – Aug. 2023 gegenüber Jan. – Aug. 2022	
	2022	2023		2022	2023	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	500	546	561	4 929	4 240	–689	–14,0
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	198	244	265	2 065	1 878	–188	–9,1
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	301	303	296	2 863	2 362	–501	–17,5
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	357	436	544	3 978	4 009	+31	+ 0,8
Güterversand	222	322	366	3 082	3 028	–54	–1,7
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	3 948	4 087	4 037	38 017	35 880	–2 137	–5,6
Güterversand	1 264	1 636	1 787	16 195	14 684	–1 512	–9,3
Gesamtverkehr	6 290	7 027	7 295	66 200	61 840	–4 360	–6,6
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 517	1 592	1 746	15 043	14 946	–97	–0,6

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	34	37	35	323	288	–35	–10,8
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	5	5	5	49	39	–10	–20,0
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	29	32	30	274	249	–25	–9,2
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	124	156	198	1 492	1 497	+5	+0,4
Güterversand	70	95	117	967	931	–36	–3,7
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	417	432	421	4 184	3 840	–344	–8,2
Güterversand	168	217	244	2 379	1 973	–406	–17,1
Gesamtverkehr	813	936	1 014	9 344	8 529	–815	–8,7
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	256	275	325	2 950	2 712	–238	–8,1

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	254 022	270 536	322 780	3 019 810	2 849 017	–170 793	–5,7
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 019 177	863 273	831 228	10 092 342	8 680 546	–1 411 796	–14,0
Erze, Steine und Erden	1 846 011	2 279 482	2 256 270	18 790 051	18 956 644	+166 592	+0,9
Nahrungs- und Genussmittel	149 047	224 808	247 265	1 814 131	1 862 881	+48 750	+2,7
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	152	104	264	1 760	1 541	–218	–12,4
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	46 087	30 417	29 795	403 551	234 628	–168 923	–41,9
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	1 123 777	1 279 323	1 370 627	12 381 921	11 433 625	–948 297	–7,7
Chemische Erzeugnisse	602 504	732 362	751 009	6 874 521	5 981 128	–893 393	–13,0
Sonstige Mineralerzeugnisse	83 777	62 898	58 891	812 062	718 400	–93 662	–11,5
Metalle; Metallerzeugnisse	369 877	417 176	443 379	3 617 154	3 487 453	–129 701	–3,6
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	6 260	13 089	8 905	99 847	70 110	–29 736	–29,8
Fahrzeuge	11 037	8 374	10 132	68 191	97 035	+28 845	+42,3
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	51	60	18	533	482	–51	–9,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	177 406	291 326	380 518	2 505 677	2 851 094	+345 417	+13,8
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	34 988	53 037	50 131	394 238	377 334	–16 905	–4,3
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	–	–	–	38	–	–38	x
Sammelgut	–	–	–	–	–	–	x
Nicht identifizierbare Güter	565 889	500 974	533 568	5 324 626	4 238 430	–1 086 196	–20,4
Sonstige Güter a. n. g.	–	–	–	–	–	–	x
<b>Insgesamt</b>	<b>6 290 061</b>	<b>7 027 238</b>	<b>7 294 780</b>	<b>66 200 452</b>	<b>61 840 348</b>	<b>–4 360 103</b>	<b>–6,6</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2023 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	August	Juli	August	Januar – August		Veränderung Jan. – Aug. 2023 gegenüber Jan. – Aug. 2022	
	2022	2023		2022	2023	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	119	109	138	1 246	1 057	–189	–15,2
Feste Mineralölerzeugnisse	54	46	73	656	625	–31	–4,7
Andere Mineralölerzeugnisse	987	1 112	1 189	10 909	9 820	–1 089	–10,0
Eisenerze, NE-Metallerze	1 369	1 635	1 605	12 501	12 896	+ 395	+3,2
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	329	359	397	3 173	3 068	–105	–3,3
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	360	519	511	5 035	4 993	–41	–0,8
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	64	64	77	583	499	–83	–14,3
Chemische Grundstoffe	465	579	561	5 505	4 731	–774	–14,1
Übrige Gütergruppen	2 544	2 605	2 744	26 593	24 150	–2 442	– 9,2
Insgesamt beförderte Güter	6 290	7 027	7 295	66 200	61 840	–4 360	–6,6
darunter Gefahrgut	1 462	1 705	1 823	16 585	15 064	–1 521	–9,2
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 079	1 305	1 471	11 988	11 277	–711	–5,9
Grenzüberschreitender Empfang	3 948	4 087	4 037	38 017	35 880	–2 137	–5,6
Grenzüberschreitender Versand	1 264	1 636	1 787	16 195	14 684	–1 512	–9,3

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2023 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	13	16	13	8	10	–	–	–	–	–
Niederlande	6	9	6	1	2	–	–	–	–	–
Belgien	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	2	2	1	1	1	–	–	–	–	–
Litauen	1	0	0	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	24	30	23	11	14	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	105	140	94	25	33	2	3	2	1	1
Niederlande	27	39	26	4	6	–	–	–	–	–
Belgien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	2	1	1	–	–	–	–	–
Polen	9	9	7	1	1	5	7	6	5	7
Zusammen	144	192	130	32	42	7	9	8	6	7
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	572	1 060	727	146	253	29	65	46	9	21
Niederlande	613	1 635	639	205	415	29	60	50	3	7
Belgien	79	239	93	21	46	22	52	39	–	–
Luxemburg	9	22	17	6	14	–	–	–	–	–
Frankreich	3	4	1	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	40	105	73	3	8	–	–	–	–	–
Tschechien	12	14	12	3	3	–	–	–	–	–
Polen	21	19	15	6	6	6	3	2	–	–
Unbekannte Flaggen	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 350	3 099	1 578	390	744	86	179	138	12	27
Rheingebiet										
Deutschland	660	1 526	865	374	868	118	323	230	18	45
Niederlande	2 178	6 931	2 541	941	2 664	821	2 302	1 736	615	1 726
Belgien	259	919	334	115	408	–	–	–	–	–
Luxemburg	57	159	101	26	64	1	2	1	1	2
Frankreich	16	27	17	1	1	–	–	–	–	–
Schweiz	69	291	93	21	94	–	–	–	–	–
Ungarn	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	2	1	1	–	–	–	–	–
Polen	2	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Lettland	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	3	4	3	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	65	307	20	1	1	–	–	–	–	–
Zusammen	3 313	10 172	3 980	1 483	4 106	940	2 627	1 967	634	1 773
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 350	2 742	1 699	553	1 164	149	391	279	28	67
Niederlande	2 824	8 615	3 213	1 151	3 087	850	2 361	1 786	618	1 732
Belgien	340	1 160	429	137	454	22	52	39	–	–
Luxemburg	66	181	119	32	78	1	2	1	1	2
Frankreich	19	31	18	1	1	–	–	–	–	–
Schweiz	109	396	166	24	102	–	–	–	–	–
Ungarn	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	17	20	16	6	7	–	–	–	–	–
Polen	34	31	24	9	9	11	9	8	5	7
Litauen	1	0	0	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	3	4	3	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	66	308	21	1	1	–	–	–	–	–
Insgesamt	4 831	13 493	5 711	1 916	4 907	1 033	2 815	2 113	652	1 807

## 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2023 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

### Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	72	50	50	–	22	22	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	426	207	207	–	219	219	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>924</b>	<b>464</b>	<b>464</b>	<b>–</b>	<b>460</b>	<b>460</b>	<b>–</b>

### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	897	474	8	466	423	–	423
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	535	276	–	276	259	–	259
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	1 569	826	45	781	743	101	642
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>4 321</b>	<b>2 265</b>	<b>76</b>	<b>2 190</b>	<b>2 056</b>	<b>152</b>	<b>1 904</b>

### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	15 381	7 212	643	6 569	8 169	1 298	6 871
30-Fuß Container	Anzahl	426	213	–	213	213	–	213
40-Fuß Container	Anzahl	22 616	10 713	959	9 754	11 903	2 236	9 667
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 001	1 033	–	1 033	968	–	968
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 348	1 529	32	1 497	1 819	210	1 609
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>70 776</b>	<b>33 575</b>	<b>2 609</b>	<b>30 966</b>	<b>37 201</b>	<b>6 085</b>	<b>31 116</b>

### Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	16 350	7 736	701	7 035	8 614	1 320	7 294
30-Fuß Container	Anzahl	426	213	–	213	213	–	213
40-Fuß Container	Anzahl	23 577	11 196	1 166	10 030	12 381	2 455	9 926
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 001	1 033	–	1 033	968	–	968
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 917	2 355	77	2 278	2 562	311	2 251
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>76 021</b>	<b>36 304</b>	<b>3 149</b>	<b>33 156</b>	<b>39 716</b>	<b>6 697</b>	<b>33 020</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Bereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Artikel-Nr. G11
Gastgewerbe:	Artikel-Nr. G43
Großhandel:	Artikel-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Artikel-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Nicolai Lonny und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3265 bzw. 0211 9449-3786.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Numan Yazici und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3819 bzw. 0211 9449-3818.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Artikel-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Artikel-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Anja Koller-Stausebach und Lina Steimann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3833 bzw. 0211 9449-3884.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Sabine Schmidt und Lina Steimann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3826 bzw. 0211 9449-3884.**