



Beiträge zur Statistik des Landes Nordrhein- Westfalen

Heft 376

Straßen, Brücken
und Park-
einrichtungen
am 1. Januar 1976



Herausgeber:
Landesamt
für Datenverarbeitung und Statistik
Nordrhein-Westfalen

**Straßen, Brücken
und Park-
einrichtungen
am 1. Januar 1976**

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Postfach 1105, 4000 Düsseldorf 1, Fernruf (0211) 4 49 71

Preis dieser Ausgabe 9,50 DM zuzüglich Versandkosten

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Vorwort

Die Statistik der Straßen in Nordrhein-Westfalen 1976, deren Ergebnisse hiermit vorgelegt werden, ist die fünfte ihrer Art. Ähnliche umfassende Straßenbestandsaufnahmen wurden in den Jahren 1956, 1961, 1966 und 1971 durchgeführt. Wie die früheren Straßenstatistiken ist auch diese das Ergebnis zweier aufeinander abgestimmter Erhebungen: der Erhebung der Straßen des überörtlichen Verkehrs sowie der Gemeindestraßen. Für letztere haben die Gemeinden Angaben über die Gemeindestraßen, die Brücken im Zuge von Gemeindestraßen und die Gemeinden mit 10 000 und mehr Einwohnern (in den Erhebungen 1971 und früher: Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern) über öffentliche Parkeinrichtungen dem Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen zur Verfügung gestellt. Dagegen wurden die Daten über die Straßen des überörtlichen Verkehrs und die Brücken im Zuge dieser Straßen von den Baulastträgern erfaßt und über das Ministerium für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen zugänglich gemacht, mit dem die Vorbemerkungen und Erläuterungen des Textteils, soweit es sich um die Erhebung der Straßen des überörtlichen Verkehrs handelte, abgestimmt wurden. Der Tabellenteil über die Straßen des überörtlichen Verkehrs wurde wesentlich erweitert.

Diese Veröffentlichung gibt einen Überblick über das gesamte Straßennetz Nordrhein-Westfalens nach Länge der Straßen, Fahrbahnbreiten, Deckenarten sowie Baulastträgern und Ortslage in regionaler Gliederung. Die Straßendaten werden ergänzt um Angaben über Brücken nach Spannweiten und Konstruktionsarten sowie über öffentliche Parkeinrichtungen in Gemeinden mit 10 000 und mehr Einwohnern nach Art, Größe und Zahl der Stellplätze. Damit bietet diese Veröffentlichung eine wichtige Unterlage für verkehrs- und finanzpolitische Überlegungen im staatlichen und kommunalen Bereich.

Landesamt
für Datenverarbeitung und Statistik
Nordrhein-Westfalen

Düsseldorf, im August 1977

Benker

Inhalt

Textteil

Seite	7	1. Vorbemerkungen
	7	2. Rechtsgrundlagen
	7	3. Erhebungsumfang
	8	3.1 Straßengruppen
	9	3.2 Träger der Straßenbaulast
	10	3.3 Fahrbahnbreiten
	11	3.4 Deckenarten
	12	3.5 Brücken
	13	3.6 Öffentliche Parkeinrichtungen
	14	3.7 Quellennachweis für Abschnitt 3
	14	4. Erläuterungen zum Gebietsstand
	15	5. Ergebnisse
	15	5.1 Gesamtentwicklung der Straßenlänge
	17	5.2 Regionale Verteilung und Straßendichte
	17	5.3 Fahrbahnbreiten
	18	5.4 Fahrbahndecken
	19	5.5 Brücken
	20	5.6 Öffentliche Parkeinrichtungen

Tabellenteil

A Straßennetz insgesamt (Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs und der Gemeindestraßen) nach kreisfreien Städten und Kreisen

24	1. Straßen nach Straßengruppen
26	2. Straßen nach Baulastträgern
28	3. Innerortsstraßen und Ortsdurchfahrten nach Baulastträgern und Straßengruppen
32	4. Außerortsstraßen nach Baulastträgern und Straßengruppen
36	5. Straßen nach Deckenarten
44	6. Innerörtliche Straßen nach Deckenarten
52	7. Straßen nach Fahrbahnbreiten
56	8. Straßen außerhalb geschlossener Ortslage (Außerortsstraßen) nach Fahrbahnbreiten

B Brücken im Zuge öffentlicher Straßen nach Straßengruppen (Straßen des überörtlichen Verkehrs) sowie nach kreisfreien Städten und Kreisen (Gemeindestraßen)

62	1. Brücken im Zuge von Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Straßengruppen
64	2. Brücken im Zuge von Gemeindestraßen nach Spannweiten
66	3. Brücken im Zuge von Gemeindestraßen nach der Bau- bzw. Konstruktionsart

C Gemeindestraßen in 395 Gemeinden

Seite	70	1. Straßen nach Deckenarten und Bereichen inner- und außerorts
	118	2. Straßen nach Deckenarten und Gemeindegrößenklassen
	120	3. Straßen nach Fahrbahnbreiten und Bereichen inner- und außerorts
	144	4. Straßen nach Fahrbahnbreiten und Gemeindegrößenklassen

D Öffentliche Parkeinrichtungen in Gemeinden mit 10 000 und mehr Einwohnern

148	1. Ausschließlich zum Parken verfügbare Flächen
160	2. Zeitweilig zum Parken verfügbare Flächen
172	3. In Gemeinden vorhandene öffentliche Parkbauten

Anhang

Bevölkerungs- und Flächenangaben nach Verwaltungsbezirken und Gemeinderegister

176	Einwohnerbestand und Katasterfläche am 1. 1. 1976
-----	---

Die Straßenstatistik Nordrhein-Westfalen umfaßt alle Gruppen der öffentlichen Straßen nach § 1 FStrG¹⁾ und § 3 LStrG²⁾. Sie gliedert sich in zwei Teile:

A. Straßen des überörtlichen Verkehrs; dazu zählen Bundesfernstraßen, Landstraßen und Kreisstraßen.

B. Gemeindestraßen einschl. Privatstraßen.

Für diese Straßen wird seit 1956 im Abstand von fünf Jahren eine umfassende Straßenbestandsaufnahme durchgeführt. Datum der jüngsten Erhebung war der 1. Januar 1976. Wie in den vorangegangenen Erhebungen der Jahre 1956, 1961, 1966 und 1971 wurden auch 1976 die Straßen des überörtlichen Verkehrs im Rahmen einer Geschäftsstatistik der obersten Straßenbaubehörde des Landes erfaßt, während die Erhebung der Gemeindestraßen durch das Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen erfolgte. Die Ergebnisse beider Statistiken ergänzen sich und liefern wieder einen vollständigen Überblick über das gesamte Netz der öffentlichen Straßen Nordrhein-Westfalens.

2. Rechtsgrundlagen

Die mit dieser Veröffentlichung vorgelegten Ergebnisse basieren auf folgenden rechtlichen Grundlagen:

A. Die Bestandsaufnahme der Straßen des überörtlichen Verkehrs wird auf Grund einer Absprache der Europäischen Verkehrsminister vom Bundesminister für Verkehr mit den obersten Straßenbaubehörden der Länder vereinbart. Danach waren für die Bundesfernstraßen sowie die Land- und Kreisstraßen von den Baulastträgern im wesentlichen folgende Tatbestände zu erfassen:

Straßenlängen nach Straßengruppen, Fahrbahnbreiten und Deckenarten;

Straßenlängen nach freien Strecken und Ortsdurchfahrten sowie nach Baulastträgern;

Brücken im Zuge von überörtlichen Straßen nach Spannweite, Tragfähigkeit sowie Bau- und Konstruktionsart; Brückenbaukosten der seit 1971 neuerrichteten Brücken.

B. Rechtsgrundlage für die Gemeindestraßenerhebung zum 1. 1. 1976 ist das Gesetz über die Statistik der Straßen in den Gemeinden 1976 vom 7. 4. 1975 (BGBl. I S. 830). Danach waren von den Gemeinden folgende Tatbestände zu erfassen:

Straßenlängen nach Straßengruppen, Fahrbahnbreiten und Deckenarten;

Straßenlängen nach Inner- und Außerortsbereichen und Baulastträgern;

Brücken im Zuge von Gemeindestraßen nach Spannweite, Tragfähigkeit sowie Bau- und Konstruktionsart; Brückenbaukosten der seit 1971 neuerrichteten Brücken;

Öffentliche Parkeinrichtungen in Gemeinden mit 10 000 und mehr Einwohnern nach Art, Gesamtfläche und Zahl der Stellplätze.

3. Erhebungsumfang

Im folgenden werden begriffliche Abgrenzungen und Gliederungsmerkmale der unter Ziffer 2 genannten Tatbestände der Straßen, Brücken und Parkeinrichtungen dargestellt (Quellenangaben siehe zu Ziffer 3.7).

1) Bundesfernstraßengesetz i. d. Fassung vom 1. 10. 1974 (BGBl. I S. 2414). — 2) Straßengesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (Landesstraßengesetz) vom 28. 11. 1961 (SGV. NW 91 — Stand 1. 2. 1976).

3.1 Straßengruppen

Die öffentlichen Straßen werden in dieser Statistik wie folgt unterschieden:

3.11 Straßen des überörtlichen Verkehrs

A. Bundesstraßen des Fernverkehrs (Bundesfernstraßen)

Straßen, die ein zusammenhängendes Verkehrsnetz bilden und einem weiträumigen Verkehr dienen oder zu dienen bestimmt sind. In der geschlossenen Ortslage gehören zum zusammenhängenden Verkehrsnetz die zur Aufnahme des weiträumigen Verkehrs notwendigen Straßen.

Sie gliedern sich in:

Bundesautobahnen

Fernstraßen, die nur für den Schnellverkehr mit Kraftfahrzeugen bestimmt und so angelegt sind, daß sie frei von höhengleichen Kreuzungen und für Zu- und Abfahrt mit besonderen Anschlußstellen ausgestattet sind. Sie sollen getrennte Fahrbahnen für den Richtungsverkehr haben.

Bundesstraßen

Straßen, die mit ihren Ortsdurchfahrten ein zusammenhängendes Verkehrsnetz mit den Bundesautobahnen bilden.

B. Landstraßen

Straßen, die untereinander oder zusammen mit Bundesfernstraßen ein Verkehrsnetz für den durchgehenden Verkehr im Land bilden.

C. Kreisstraßen

Straßen, die vorwiegend dem überörtlichen Verkehr innerhalb eines Kreises oder einer kreisfreien Stadt oder mit benachbarten Kreisen oder kreisfreien Städten dienen.

D. Ortsdurchfahrten

Eine Ortsdurchfahrt ist der durch Verwaltungsakt festgelegte Teil einer Bundes-, Land- oder Kreisstraße, der innerhalb der geschlossenen Ortslage liegt und – gemäß FStrG i.d.F. vom 1. 10. 1974 – auch der Erschließung der anliegenden Grundstücke oder der mehrfachen Verknüpfung des Ortsstraßennetzes dient.

Freie Strecken

Als „freie Strecken“, bei den Gemeindestraßen auch als „Außerortsstraßen“ bezeichnet, gelten die Straßenabschnitte, die außerhalb der geschlossenen Ortslage liegen.

Geschlossene Ortslage

Geschlossene Ortslage ist der Teil des Gemeindebezirks, der in geschlossener oder offener Bauweise zusammenhängend bebaut ist. Einzelne unbebaute Grundstücke, zur Bebauung ungeeignetes oder ihr entzogenes Gelände oder einseitige Bebauung unterbrechen den Zusammenhang nicht.

3.12 Gemeindestraßen

Befestigte Straßen innerhalb des Gemeindebereichs und der gemeindefreien Gebiete, jedoch ohne

- a) alle Straßen des überörtlichen Verkehrs einschl. ihrer Ortsdurchfahrten;
- b) alle Straßen, die für den Kraftfahrzeugverkehr ohne Einschränkung dauernd gesperrt waren;
- c) alle Feld-, Wald- und sonstigen Wirtschaftswege, die in erster Linie nur dazu dienen, land- und forstwirtschaftlich genutzte Grundstücke zu erschließen; diese Wege waren auch dann nicht zu erfassen, wenn sie einen Asphaltbelag trugen und von Kraftfahrzeugen (insbesondere landwirtschaftlichen Zugmaschinen) benutzt wurden;
- d) alle am 1. Januar 1976 noch im Bau befindlichen neuen Straßen. Waren Straßen dagegen am Stichtag für den Verkehr gesperrt, weil sie verbreitert, instandgesetzt, um- oder ausgebaut wurden, so sollten sie in die Erhebung einbezogen werden.

Es werden unterschieden:

A. Innerortsstraßen

Innerortsstraßen sind Straßen innerhalb der geschlossenen Ortslage.

Sie gliedern sich in

1. Hauptverkehrsstraßen

Straßen mit einer besonders großen Verkehrsmenge und Verkehrsbedeutung. Sie dienen dem Durchgangsverkehr sowie dem Ziel-, Quell- und Binnenverkehr.

Durchgangsverkehr umfaßt den Verkehr, der lediglich ein Verkehrsgebiet durchquert, ohne darin ein Ziel anzulaufen.

Zielverkehr ist der Verkehr, der von außerhalb kommt, in das Verkehrsgebiet hineinführt und dort ein Ziel anläuft.

Quellverkehr ist der Verkehr, der innerhalb des Verkehrsgebietes entsteht und außerhalb endet.

Binnenverkehr ist der Verkehr innerhalb des Verkehrsgebietes.

2. Verkehrsstraßen

Straßen, die in ihrer Verkehrsbedeutung den Hauptverkehrsstraßen nachgeordnet sind. Sie verbinden die einzelnen Wirtschafts- und Wohngebiete untereinander und diese mit den Hauptverkehrsstraßen. Sie dienen damit ebenfalls dem Ziel-, Quell- und Binnenverkehr, jedoch nur in geringerem Umfang dem Durchgangsverkehr.

3. Sammelstraßen

Straßen, die den Verkehr aus Wohn-, Gewerbe-, Industrie- und Wirtschaftsgebieten sammeln und den Hauptverkehrs- und Verkehrsstraßen zuführen.

4. Anlieger- (Wohn-) Straßen

Straßen, die dem Zugang zu den Grundstücken in Wohn-, Gewerbe- und Geschäftsgebieten dienen.

B. Außerortsstraßen

Außerortsstraßen sind die Gemeindestraßen außerhalb der geschlossenen Ortslage. Ihnen entsprechen bei den Straßen des überörtlichen Verkehrs die „freien Strecken“.

Sie gliedern sich in

1. Verbindungsstraßen zu Bundesautobahnen, Bundes-, Land- und Kreisstraßen

Außerortsstraßen, die von einer Gemeinde zu einer Straße des überörtlichen Verkehrs führen oder — ohne Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen zu sein — als direkte Verbindungsstraßen zwischen Bundesautobahnen, Bundes-, Land- oder Kreisstraßen dienen.

2. Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen

Außerortsstraßen, die Nachbarorte oder getrennt liegende Ortsteile der gleichen Gemeinde miteinander verbinden, soweit sie nicht unmittelbar Verbindungsstraßen zu Bundesautobahnen, Bundes-, Land- oder Kreisstraßen sind.

3. Sonstige Außerortsstraßen

Sammelbezeichnung für alle übrigen außerörtlichen Gemeindestraßen.

3.13 Sonstige öffentliche Straßen

Alle dem öffentlichen Verkehr dienenden Straßen, welche keiner anderen Straßen-Gruppe angehören. Hierzu zählen auch die Privatstraßen.

3.2 Träger der Straßenbaulast

Die Straßenbaulast umfaßt alle mit dem Bau und der Unterhaltung der Straßen zusammenhängenden Aufgaben. Die Träger der Straßenbaulast haben nach ihrer Leistungsfähigkeit die Straßen in einem dem regelmäßigen Verkehrsbedürfnis genügenden Zustand zu bauen, zu unterhalten, zu erweitern oder sonst zu verbessern.

1. Bundesfernstraßen

Der Bund ist Träger der Straßenbaulast für die Bundesfernstraßen, ebenso in der Regel für die Ortsdurchfahrten im Zuge von Bundesstraßen in Gemeinden bis 80 000 Einwohner. In Nordrhein-Westfalen werden die Aufgaben der Baulast als Auftragsverwaltung des Landes von den Landschaftsverbänden wahrgenommen.

Die Gemeinden mit 80 000 – ggf. mit 50 000 (§ 5 Abs. 2a FStrG) – und mehr Einwohnern sind Träger der Straßenbaulast für die Ortsdurchfahrten im Zuge von Bundesstraßen.

2. Landstraßen

Die Landschaftsverbände sind Träger der Straßenbaulast für die Landstraßen, ebenso für die Ortsdurchfahrten im Zuge von Landstraßen in Gemeinden bis 50 000 Einwohner.

Die Gemeinden mit 50 000 und mehr Einwohnern sind Träger der Straßenbaulast für die Ortsdurchfahrten im Zuge von Landstraßen.

3. Kreisstraßen

Die Kreise und kreisfreien Städte sind Träger der Straßenbaulast für die Kreisstraßen, ebenso für die Ortsdurchfahrten im Zuge von Kreisstraßen in Gemeinden bis 50 000 Einwohner.

Die Gemeinden mit 50 000 und mehr Einwohnern sind Träger der Straßenbaulast für die Ortsdurchfahrten im Zuge von Kreisstraßen.

4. Gemeindestraßen

Die Gemeinden sind Träger der Straßenbaulast der Gemeindestraßen.

5. Sonstige öffentliche Straßen

Der Träger der Straßenbaulast für die sonstigen öffentlichen Straßen wird in der Widmungsverfügung bestimmt. Mögliche Träger sind Eisenbahn- und Straßenbahngesellschaften, Hafenverwaltungen, Bergwerksgesellschaften, Wohnungsbaugesellschaften, Forstverwaltungen u. a.

3.3 Fahrbahnbreiten

Die Fahrbahnbreite ist die senkrecht zur Längsachse der Straße ermittelte Breite der befestigten Fahrbahn. Als Fahrbahn gilt die aus einzelnen Fahrspuren bestehende, nach ihrer Tragfähigkeit annähernd gleichwertig ausgebaute und für den Fahrverkehr bestimmte Verkehrsfläche. Die Fahrbahn galt auch dann als geschlossene Einheit, wenn sie – z. B. nach Verbreiterung oder mit Rücksicht auf Bahnkörper in der Fahrbahn – nicht einheitlich befestigt war. Im Ausbau befindliche Straßen waren mit der Fahrbahnbreite zu berücksichtigen, die sie nach Abschluß der Bauarbeiten haben würden.

Für die Erfassung der Straßen des überörtlichen Verkehr galten folgende Breitenklassen:

Bundesstraßen Landstraßen Kreisstraßen	Bundesautobahnen	
	Fahrbahnbreiten	
bis unter 4 m	bis unter 15 m	15 m
4 " " 5 m	15 " " 16 m	16 m
5 " " 6 m	16 " " 17 m	17 m
6 " " 7 m	17 " " 20 m	20 m
7 " " 9 m	20 " " 22 m	22 m
9 " " 12 m	22 " " 23 m	23 m
12 und mehr m	23 " " 27 m	27 m
	27 " " 29,5 m	29,5 m
	29,5 und mehr m	

Für die Gemeindestraßen (ohne die Privatstraßen) war je nach der Gemeindegröße eine unterschiedliche Gliederungstiefe vorgesehen. Es galten folgende Breitenklassen:

Gemeinden		
mit weniger als 10 000 Einwohnern	von 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern	mit 100 000 und mehr Einwohnern
Fahrbahnbreiten		
bis unter 4 m	bis unter 4 m	bis unter 4 m
4 " " 5 m	4 " " 5 m	4 " " 5 m
5 " " 6 m	5 " " 6 m	5 " " 6 m
6 " " 7 m	6 " " 7 m	6 " " 7 m
7 und mehr m	7 " " 9 m	7 " " 9 m
	9 " " 12 m	9 " " 12 m
	12 und mehr m	12 " " 15 m
		15 und mehr m

3.4 Deckenarten

Das gesamte öffentliche Straßennetz (mit Ausnahme der Privatstraßen) war im wesentlichen nach folgenden Deckenarten – die in den jeweiligen Richtlinien in etwa gleich definiert sind – zu untergliedern:

1. Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen
2. Wassergebundene Decken
3. Oberflächenschutzschichten
4. Teppichbeläge (Mischbeläge)
5. Mittelschwere bituminöse Beläge
6. Schwere bituminöse Beläge
7. Großpflaster
8. Kleinpflaster
9. Zementbetondecken
10. Altes Kopfsteinpflaster
11. Sonstige Deckenbauweisen

Zu 1.: Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen

Straßen mit dieser Deckenart sind nicht als Kunststraßen (Schotter- oder Kies-Chausseen, wassergebundene Decken) ausgebaut. Sie sind aber durch Schüttungen mit Kies, Sand, Schlacke, losem Gestein usw. so befestigt oder so eingefahren, daß sie von Kraftfahrzeugen benutzt werden können.

Diese Deckenart wurde nur in der Gemeindestraßenerhebung erfragt und im Ergebnis ausgewiesen.

Zu 2.: Wassergebundene Decken

Hierunter rechnen alle nach der Kies- und Makadam- (Schotter-) Bauweise aufgebauten und mit Wasser eingeschlammten Decken, die nicht mit einem staubfreien Schutzüberzug versehen sind.

Zu 3.: Oberflächenschutzschichten

Oberflächenschutzschichten umfassen alle einfachen und verstärkten Oberflächenbehandlungen mit Teer oder Bitumen sowie dünne, teppichähnliche Mischbeläge auf Bitumen- oder Teerbasis von weniger als 1,5 cm Dicke. Auch schlämmeartige dünne Schutzschichten sind hierzu zu rechnen.

Zu 4.: Teppichbeläge (Mischbeläge)

Teppich-(Misch-)beläge sind unter Verwendung von Bitumen oder Teer hergestellte Straßenbeläge von 1,5 cm bis weniger als 3,0 cm Dicke. Es ist dabei unerheblich, ob es sich um hohlraumarme oder nicht hohlraumarme Beläge handelt.

Zu 5.: Mittelschwere bituminöse Beläge

Hierzu rechnen alle auf Teer- und/oder Bitumenbasis hergestellten Tränk- und Einstreudecken ohne Rücksicht auf ihre Dicke; ferner zählen hierzu Mischbeläge von

3 cm bis unter 7 cm Dicke sowie alle hohlraumarmen Mischdecken (Asphalt-, Teer-asphalt-, Asphaltteer- und Teerbeton, Sandasphalt usw.) von 3 bis unter 6 cm Dicke.

Zu 6.: Schwere bituminöse Beläge

Solche Beläge sind dicker als gleichartige Fahrbahndecken der Deckenart 5. Hierzu gehören Mischmakadambeläge von 7 und mehr cm Dicke sowie Eingußdecken; ferner bituminöse Betondecken (Asphalt-, Teerasphalt-, Asphaltteer- und Teerbeton, Sandasphalt usw.) von 6 und mehr cm Dicke, die in der Erhebung der Straßen des überörtlichen Verkehrs unter der Bezeichnung „schwere hohlraumarme bituminöse Decken“ separat erfaßt wurden.

Gußasphalt zählt ebenfalls zu den schweren bituminösen Deckenbauweisen, und zwar unabhängig von der Belagsdicke.

Zu 7.: Großpflaster

Großpflaster umfaßt nicht nur das vollwertige Großpflaster aus Natursteinen, sondern auch Kunststeinpflaster, dessen straßenbautechnische Eigenschaften und Dauerhaftigkeit dem Natursteinpflaster gleichwertig sind. Straßenabschnitte mit altem, schlechtliegendem Großpflaster oder mit teilweise zerstörten Steinen wurden ebenfalls zum Großpflaster gerechnet, da für die Eingruppierung nicht die derzeitige Beschaffenheit als maßgebend angesehen wurde.

Einbezogen wurden auch solche Großpflasterstrecken, die mit einem dünnen bituminösen Schutzüberzug versehen waren.

Zu 8.: Kleinpflaster

Hierzu wurde lediglich das echte Kleinpflaster (darunter auch solche Kleinpflasterstrecken, die mit einem dünnen bituminösen Überzug versehen waren) gezählt. Sonderbauweisen, die der Schotterdecke näher stehen als dem Kleinpflaster, waren der Deckenart 2 zuzuordnen.

Zu 9.: Zementbetondecken

Als Zementbetondecken wurden alle Deckenarten angesehen, die nach den im Zementbetonbau üblichen Grundsätzen ausgebaut und ausgeführt sind, auch dann, wenn sie nachträglich mit einem dünnen bituminösen Schutzüberzug versehen wurden.

Zu 10.: Altes Kopfsteinpflaster

Hierzu war solches Pflaster zu rechnen, das nicht nach den Regeln des Reihen- und Kleinpflasters unter Verwendung regelmäßiger Steine verlegt, sondern aus unregelmäßigen, nicht oder nur schlecht verarbeiteten Steinen bestand und „wild“ – d. h. ohne Anwendung der Regeln des Pflasterbaues – versetzt worden war. Es handelt sich hierbei weitgehend um Pflasterungen, deren Steine aus Findlingen gewonnen worden waren.

Das alte Kopfsteinpflaster wurde in der Statistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs nicht mehr als besondere Deckenart ausgewiesen; seine Anteile am Bestand der Straßen des überörtlichen Verkehrs sind in der nachfolgenden Deckenart 11 enthalten.

Zu 11.: Sonstige Deckenbauweisen

Sonstige Deckenbauweisen sind diejenigen Deckenarten, die zu keiner der vorstehend beschriebenen Deckenbauweisen gehören. Dabei handelt es sich in der Hauptsache um Klinkerdecken, Zementschotterdecken, Concrelith- und Holzbauweisen.

3.5 Brücken

Im Rahmen der Straßenstatistik wurden alle Brücken im Zuge öffentlicher Straßen mit einer lichten Weite zwischen den beiden Widerlagern von 2 und mehr m gezählt. Die Brücken im Zuge öffentlicher Straßen waren nach folgenden Merkmalen aufzugliedern:

1. Lage der Brücke

- im Zuge von Straßen des überörtlichen Verkehrs:
 - in Ortsdurchfahrten
 - in freien Strecken

- im Zuge von Gemeindestraßen:
 - innerorts
 - außerorts

2. Längenklassen der lichten Weite

2 bis unter	5 m
5 bis unter	10 m
10 bis unter	20 m
20 bis unter	30 m
30 bis unter	50 m
50 bis unter	100 m
100 m und mehr	

3. Bau- bzw. Konstruktionsarten

Brücken aus Holz

Überführungen, bei denen für die eigentliche Brückenkonstruktion ausschließlich Holz verwendet wurde.

Brücken aus Stein oder unbewehrtem Beton

Meist ältere Viadukte, deren äußeres Merkmal das Mauerwerk bildet.

Brücken mit Stahlüberbau

Brücken, deren Fahrbahnen von Stahlkonstruktionen getragen werden. Eine sehr häufige und äußerlich auffallende Brückenform sind Stahlbogenkonstruktionen, an denen die Fahrbahnen aufgehängt werden oder über die die Fahrbahnen in aufgeständerter Form hinwegführen.

Brücken mit Stahlverbundüberbau (Stahlverbundbrücken)

Konstruktionen, bei denen Teile der Stahlkonstruktion mit dem Stahlbeton der Fahrbahn zu einer gemeinsam wirkenden Einheit verbunden sind.

Brücken aus Stahlbeton

Bei Stahlbetonbrücken wird das Gewicht von massiven Balken- oder Rahmentragwerken aufgenommen, die aus Beton mit Stahleinlagen bestehen. Den Stahleinlagen fällt dabei die Aufgabe zu, die sich aus der Belastung ergebenden Zugspannungen aufzunehmen.

Brücken aus Spannbeton

Spannbetonbrücken bestehen wie die Stahlbetonbrücken aus Beton mit Stahleinlagen. Der Unterschied zu den Stahlbetonbrücken besteht darin, daß durch ein „Vorspannen“ der Stahleinlagen Eigenspannungszustände erzeugt werden, die eine Verminderung des Dehnungsspielraumes bewirken.

4. Tragfähigkeit

Unter Tragfähigkeit einer Brücke versteht man die Verkehrslast, für die die Brücke zugelassen ist. Die Verkehrslast gibt das Gewicht des schwersten zulässigen Einzelfahrzeugs in Tonnen an, sie ist in der Regel durch Schilder an beiden Enden einer Brücke kenntlich gemacht.

Nach ihrer Tragfähigkeit (Klasseneinteilung gemäß DIN 1072— alte Fassung) wurden die Brücken in folgende Klassen aufgeteilt:

Klasse 12
Klasse 16–24 (alte Bezeichnung)
Klasse 30
Klasse 45
Klasse 60

5. Baukosten

Für die nach dem 1. Januar 1971 fertiggestellten Brücken — ohne Unterschied, ob es sich um einen Ersatz für total zerstörte Brücken oder um Neubauten handelte — waren auch Angaben über die Baukosten zu leisten. Hierbei waren die Gesamtkosten aufzugliedern nach Kosten für die Brückenfahrbahn und Kosten für die Anrampung.

3.6 Öffentliche Parkeinrichtungen

Im Rahmen der Gemeindestraßenerhebung wurden in den Gemeinden mit 10 000 und mehr Einwohnern (Gemeindestraßenerhebungen 1971 und früher: in Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern) alle innerhalb der geschlossenen Ortslage zum Parken von Kraftfahrzeugen dienenden öffentlichen Flächen erfaßt, die durch eine Kennzeichnung der Straßenverkehrsbehörden als ständige Parkflächen ausgewiesen waren. Die öffentlichen Parkeinrichtungen waren jeweils nach der Zahl der Park-

plätze/Parkbauten, der Zahl der Stellplätze sowie der zur Verfügung stehenden Gesamtfläche wie folgt zu untergliedern:

1. Ausschließlich zum Parken verwendete Flächen

Parkflächen, die nur zum Aufstellen von Kraftfahrzeugen dienen. Hier waren zu unterscheiden:

a) Parkplätze

Parkflächen abseits der Fahrbahn öffentlicher Straßen.

b) Parkstreifen

Besonders gekennzeichnete Parkflächen, die am Rande – und zwar außerhalb – der Fahrbahn öffentlicher Straßen entlangführen und auf denen in der Regel schräg oder senkrecht zur Straßenachse geparkt wird.

c) Parkspuren

Parkflächen auf der Fahrbahn öffentlicher Straßen, auf denen die Fahrzeuge in der Regel in Richtung der Straßenachse aufgestellt werden. Soweit Parkspuren nicht mit Parkuhren ausgestattet waren, durften sie nur dann als Parkspuren nachgewiesen werden, wenn sie als Parkflächen gekennzeichnet waren.

Bei Parkplätzen, Parkstreifen und Parkspuren war zu trennen zwischen solchen mit bzw. ohne Parkzeitbeschränkung.

2. Zeitweilig zum Parken verfügbare Flächen

Außerhalb der Fahrbahn öffentlicher Straßen gelegene ständige Parkflächen, die zeitweilig zu anderen Zwecken als zum Aufstellen von Fahrzeugen verwendet werden (z. B. Marktplätze, Festplätze).

3. Markierte Aufstellflächen auf Gehwegen

Parkflächen, die ganz oder zum Teil auf Gehwegen gelegen und gemäß Bild 315 der Anlage zur Straßenverkehrsordnung gekennzeichnet sind.

4. Öffentliche Parkbauten

Parkhäuser, Hoch- und Tiefgaragen sowohl der öffentlichen Hand wie auch diejenigen privater Unternehmen, sofern sie der Öffentlichkeit zumindest teilweise zum kurzfristigen (stundenweisen) Abstellen von Fahrzeugen zur Verfügung stehen. Der Öffentlichkeit zugänglich sind solche Parkeinrichtungen, wenn ihre Benutzung jedermann unentgeltlich oder gegen Entrichtung einer Parkgebühr gestattet ist, im letzteren Falle auch dann, wenn die Parkgebühr auf den Preis anderer Leistungen vom Unternehmen angerechnet wird (z. B. bei Kaufhäusern).

3.7 Quellennachweis für Abschnitt 3

Die in diesem Abschnitt aufgeführten begrifflichen Abgrenzungen, Erläuterungen und Merkmalsaufgliederungen basieren auf folgenden Quellen:

1. Bundesfernstraßengesetz (FStrG) i. d. Fassung vom 1. Oktober 1974 (BGBl. I S. 2414);
2. Straßengesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (Landesstraßengesetz – LStrG) vom 28. November 1961 (SGV. NW 91-Stand 1. 2. 1976);
3. Richtlinien für die Bearbeitung der Straßenbestandsaufnahme 1976 sowie Erhebungsunterlagen (Herausgeber: Bundesminister für Verkehr, Abteilung Straßenbau);
4. Richtlinien zur Statistik der Straßen in den Gemeinden 1976 sowie Erhebungsunterlagen (Herausgeber: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen).

4. Erläuterungen zum Gebietsstand

Die Statistik der Straßen war zum Stichtag 1. 1. 1976 durchzuführen. Zu diesem Zeitpunkt galten hinsichtlich des Gebietsstandes folgende Zuordnungen:

1. Düsseldorf bestand in den Grenzen einschl. der Stadt Monheim.
2. Köln bestand in den Grenzen einschl. der Stadt Wesseling.
3. Gladbeck und Kirchhellen waren gemäß Urteil des Verfassungsgerichtshofes für das Land Nordrhein-Westfalen vom 6. 12. 1975 wieder selbständige Gemeinden.

Als Mitte des Jahres 1976 die Wiederherstellung der Selbständigkeit der Städte Monheim und Wesseling gesetzlich geregelt wurde, war die Aufbereitung der Ergebnisse der Straßenstatistik für Düsseldorf und Köln bereits abgeschlossen. Als Gebietsstand der Veröffentlichung mußte daher für diese beiden Städte der 1. Januar 1976 herangezogen werden.

Hinsichtlich Gladbeck und Kirchhellen, deren endgültige gebietliche Zugehörigkeit ebenfalls erst Mitte 1976 gesetzlich festgelegt wurde (Gladbeck als kreisangehörige Stadt des Kreises Recklinghausen; Eingemeindung von Kirchhellen in die kreisfreie Stadt Bottrop), konnte aus verschiedenen Gründen nur folgende Gebietsstandsregelung getroffen werden:

Den Tabellenteilen A und B liegt der Gebietsstand vom 1. Juli 1976 zugrunde, das heißt

- a) die ausgewiesenen Ergebnisse der kreisfreien Stadt Bottrop schließen die Zahlen der ehemaligen Gemeinde Kirchhellen ein;
- b) die ausgewiesenen Ergebnisse des Kreises Recklinghausen schließen die Zahlen der Stadt Gladbeck ein.

Dagegen enthalten die Tabellenteile C und D Einzelergebnisse auch für die ehemalige Gemeinde Kirchhellen. Das bedeutet, daß in diesen Tabellen die Angaben für die Stadt Bottrop nach dem Gebietsstand vom 1. Januar 1976 ausgewiesen sind. Sie können durch Hinzurechnen der Ergebnisse von Kirchhellen unschwer auf den Gebietsstand vom 1. Juli 1976 umgerechnet werden.

5. Ergebnisse

5.1 Gesamtentwicklung der Straßenlänge

Am 1. Januar 1976 stand dem öffentlichen Fahrzeugverkehr in Nordrhein-Westfalen ein Straßennetz von insgesamt 85 624 km zur Verfügung. Im Laufe der letzten fünf Jahre kamen damit 3 777 km (+ 4,6 %) neue Straßen hinzu. Die Verlängerung des Straßennetzes gegenüber 1971 geht zum größten Teil auf das Konto der Gemeindestraßen, die um 2 927 km oder + 5,5 % erweitert wurden. Dagegen nahm die Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs um 976 km oder + 3,5 % zu, wobei die Bundesautobahnen mit + 529 km den prozentual höchsten Zuwachs (+ 59 %) verzeichneten.

Länge der Straßen 1956 – 1976 nach Straßengruppen

Straßengruppe	1956		1961		1966		1971		1976		Veränderung 1976 gegenüber		
											1956	1966	1971
	km	Anteil in %	km	Anteil in %	km	Anteil in %	km	Anteil in %	km	Anteil in %	%		
Straßen des überörtlichen Verkehrs	21 412,7	31,3	22 105,2	30,1	27 121,8	34,6	28 162,8	34,4	29 139,0	34,0	+ 36,1	+ 7,4	+ 3,5
davon Bundesautobahnen	361,2	0,5	470,3	0,6	633,4	0,8	896,0	1,1	1 424,5	1,7	+294,4	+124,9	+59,0
Bundesstraßen	4 326,3	6,3	4 351,2	5,9	5 118,4	6,5	5 709,6	7,0	5 714,3	6,7	+ 32,1	+ 11,6	+ 0,1
Landstraßen	10 486,3	15,3	10 859,6	14,8	12 635,1	16,1	12 242,6	15,0	12 259,4	14,3	+ 16,9	— 3,0	+ 0,1
Kreisstraßen	6 238,9	9,1	6 424,1	8,8	8 734,9	11,2	9 314,6	11,4	9 740,8	11,4	+ 56,1	+ 11,5	+ 4,6
Gemeinde- und Privatstraßen	47 051,5	68,7	51 289,8	69,9	51 189,6	65,4	53 685,0	65,6	56 485,3	66,0	+ 20,0	+ 10,3	+ 5,2
davon Gemeindestraßen	45 849,5	67,0	50 043,2	68,2	50 204,2	64,1	52 896,0	64,6	55 823,2	65,2	+ 21,8	+ 11,2	+ 5,5
Privatstraßen	1 202,0	1,8	1 246,6	1,7	985,4	1,3	789,0	1,0	662,1	0,8	— 44,9	— 32,8	—16,1
Straßen insgesamt	68 464,2	100	73 395,0	100	78 311,4	100	81 847,8	100	85 624,3	100	+ 24,6	+ 9,3	+ 4,6

Gegenüber der ersten umfassenden Straßenbestandsaufnahme des Jahres 1956 erhöhte sich die Gesamtstraßenlänge um nicht weniger als 17 160 km oder 24,6 %. Auch in diesem Zeitvergleich ergab sich für die Bundesautobahnen mit einer Streckenverlängerung um + 1 063 km oder + 294 % die weitaus größte Steigerungsrate. Für das Netz aller überörtlichen Straßen lag diese mit + 36 % ebenfalls deutlich über dem Gesamtdurchschnitt, wenn auch die Gemeindestraßen mit einem Zuwachs von 9 974 km (+ 20 %) absolut gesehen in den letzten 20 Jahren am meisten zur Erweiterung des Straßennetzes beitrugen.

In diesem Zusammenhang muß erwähnt werden, daß für den Bau von Gemeindestraßen die Erschließung von Neubaugebieten eine vornehmliche Rolle spielt. Dagegen trugen zu Veränderungen der letzten Jahre bei den Bundes- und Landstraßen oftmals auch Umwidmungen bei, auf die die uneinheitliche Entwicklung der Längen dieser beiden Straßengruppen seit 1966 zurückzuführen sein dürfte.

Von dem am 1. 1. 1976 zur Verfügung stehenden Straßennetz entfielen 56 485 km (66 %) auf die überwiegend inner- und zwischengemeindlichen Verkehrsbedürfnissen dienenden Gemeinde- und Privatstraßen. Die verbleibenden 29 139 km waren Straßen des überörtlichen Verkehrs (34 %), die sich auf 1 425 km (1,7 %) Bundesautobahnen, 5 714 km (6,7 %) Bundesstraßen, 12 259 km (14,3 %) Landstraßen und 9 741 km (11,4 %) Kreisstraßen verteilten. Das Netz der Bundesfernstraßen, d. h. der Bundesautobahnen und Bundesstraßen, machte demnach 8,4 % der gesamten Straßenlänge Nordrhein-Westfalens aus.

**Anteile der Straßengruppen
am Straßennetz 1976**

Gemeinde- und Privatstraßen:

56 485,3 km

Straßen des überörtlichen Verkehrs:

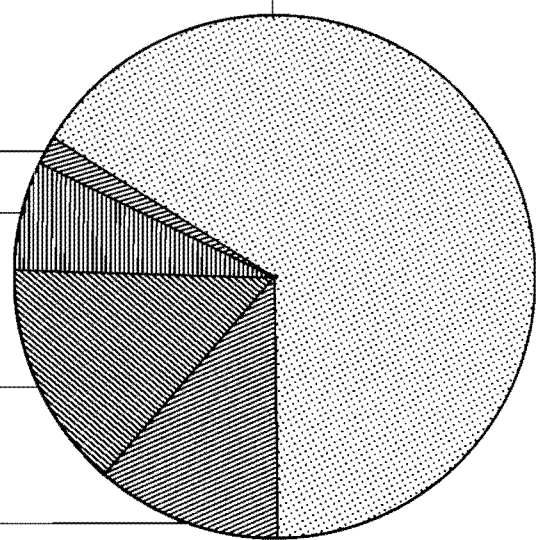
29 139,0 km

Bundesautobahnen 1 424,5 km

Bundesstraßen 5 714,3 km

Landstraßen 12 259,4 km

Kreisstraßen 9 740,8 km



**Länge der Straßen
am 1. 1. 1976 nach Ortslage**

Straßengruppe	Straßen		
	insgesamt	davon	
		Ortsdurchfahrten bzw. Innerortsstraßen	Freie Strecken bzw. Außerortsstraßen
	km		
Straßen des überörtlichen Verkehrs	29 139,0	7 256,6	21 882,4
davon Bundesautobahnen	1 424,5	—	1 424,5
Bundesstraßen	5 714,3	1 770,5	3 943,8
Landstraßen	12 259,4	3 311,6	8 947,8
Kreisstraßen	9 740,8	2 174,5	7 566,3
Gemeinde- und Privatstraßen	56 485,3	39 899,3	16 586,0
davon Gemeindestraßen	55 823,2	39 431,1	16 392,1
Privatstraßen	662,1	468,2	193,9
Straßen insgesamt	85 624,3	47 155,9	38 468,4

In der Aufgliederung der Straßen nach ihrer Ortslage gab es am 1. 1. 1976 in Nordrhein-Westfalen insgesamt 47 156 km (55 %) Innerortsstraßen und 38 468 km (45 %) Außerortsstraßen. Im Innerortsbereich, d. h. innerhalb der geschlossenen Ortslage („diejenigen Teile des Gemeindebezirks, die zusammenhängend bebaut sind“) überwog der Anteil der Gemeindestraßen einschl. der Privatstraßen mit 39 899 km oder 84,6 %; der Rest von 7 257 km entfiel auf Ortsdurchfahrten von Bundes-, Land- und Kreisstraßen. Dagegen waren die Außerortsstraßen zu 56,9 % (21 882 km) entsprechend ihrer Zweckbestimmung Straßen des überörtlichen Verkehrs („freie Strecken“), während die verbleibenden 16 586 Straßenkilometer (43,1 %) im Außerortsbereich als Gemeindestraßen ausgewiesen wurden.

Von der am 1. 1. 1976 festgestellten Gesamtlänge der Straßen Nordrhein-Westfalens entfielen je 22 % auf die Regierungsbezirke Köln und Arnsberg, 20 % auf den Regierungsbezirk Düsseldorf und je 18 % auf die Bezirke Münster und Detmold. Im Laufe der letzten 10 Jahre wurde das Verkehrswegenetz im Regierungsbezirk Köln mit + 17 % am stärksten erweitert. Auch in den Regierungsbezirken Detmold und Arnsberg lagen die Zunahmen zwischen 1966 und 1976 mit + 12,5 % und + 12,6 % über dem Landesdurchschnitt (+ 9,3 %).

Die größte Straßendichte wies mit 3,2 km Straße je qkm Fläche der bevölkerungsstärkste Regierungsbezirk Düsseldorf auf. Ebenfalls, wenn auch mit 2,6 km Straßenlänge je qkm Fläche nur knapp über dem Landesdurchschnitt von 2,5 km je qkm lag die Straßendichte im Regierungsbezirk Köln. Dagegen errechneten sich für die flächenmäßig großen, aber verhältnismäßig dünnbesiedelten Regierungsbezirke Münster und Detmold mit 2,2 km bzw. 2,3 km je qkm Fläche die geringsten Straßendichten.

Länge der Straßen und
Straßendichte 1966 – 1976
nach Regierungsbezirken

Regierungsbezirk	Bevölkerung	Fläche	Straßenlänge am 1. 1.					Straßendichte je qkm Fläche		
	am 1. 1. 1976		1966	1971	1976	Veränderung 1976 gegenüber		1966	1971	1976
						1966	1971			
	Mill.	qkm	km			%		km		
Düsseldorf	5,314	5 287,2	16 815,1	17 468,3	16 916,7	+ 0,6	— 3,2	3,1	3,2	3,2
Köln	3,867	7 364,2	16 393,7	17 248,1	19 181,2	+17,0	+11,2	2,3	2,4	2,6
Münster	2,405	6 894,9	14 695,6	15 256,9	15 315,7	+ 4,2	+ 0,4	2,0	2,1	2,2
Detmold	1,799	6 513,8	13 598,1	14 266,3	15 292,1	+12,5	+ 7,2	2,1	2,2	2,3
Arnsberg	3,745	7 996,5	16 808,9	17 608,2	18 918,6	+12,6	+ 7,4	2,2	2,3	2,4
Nordrhein-Westfalen	17,130	34 056,6	78 311,4	81 847,8	85 624,3	+ 9,3	+ 4,6	2,3	2,4	2,5
davon										
Kreisfreie Städte	7,908	3 913,0	15 892,7	16 000,7	18 944,8	+19,2	+18,4	5,6	5,5	4,8
Kreise	9,222	30 143,6	62 418,7	65 847,1	66 679,5	+ 6,8	+ 1,3	2,0	2,1	2,2

Im Zeitraum 1966 bis 1976 hat die Straßendichte in allen Regierungsbezirken etwa gleich stark zugenommen. Insgesamt ist festzustellen, daß das Straßennetz im Verlauf eines Jahrzehnts durchschnittlich um knapp 10 % dichter geworden ist (1966: 2,3 km, 1976: 2,5 km je qkm).

Ein sehr engmaschiges Straßennetz hatten am 1. 1. 1976 mit 4,8 km je qkm Fläche die dichtbesiedelten kreisfreien Städte. Dabei standen an der Spitze Herne mit 6,9 km, Essen mit 6,7 km, Bochum mit 6,6 km, Gelsenkirchen mit 6,2 km und Oberhausen mit 6,1 km Straße je qkm Fläche. Die sich zwischen 1966 und 1976 ergebende rückläufige Entwicklung der Straßendichte in den kreisfreien Städten insgesamt von 5,6 km auf 4,8 km erklärt sich durch die seit dem Jahre 1967 schrittweise durchgeführte kommunale Neugliederung des Landes Nordrhein-Westfalen und die damit verbundenen Gebietsveränderungen. In den Kreisen zusammen erhöhte sich die Straßendichte zwischen 1966 und 1976 von 2,0 auf 2,2 km Straße je qkm Fläche.

5.3 Fahrbahnbreiten

Die Leistungsfähigkeit einer Straße hängt entscheidend von ihrer Fahrbahnbreite ab. Sie ist mitbestimmend für die Verkehrsmenge, die bewältigt werden kann. Dabei ist allerdings zu beachten, daß für Bundesfernstraßen andere Maßstäbe gelten als etwa für gemeindliche Sammel- oder Anliegerstraßen.

Dementsprechend ergeben sich für die einzelnen Gruppen von Straßen recht unterschiedliche Querschnitte. Während das mit Richtungsfahrbahnen ausgestattete 1 425 km lange Netz der Bundesautobahnen am 1. 1. 1976 vollständig über Fahrbahnbreiten von 15 m und mehr verfügte, wiesen drei Viertel der Bundesstraßen eine Fahrbahnbreite von 7 m und mehr auf. Darunter waren immerhin 11 % Streckenabschnitte, die autobahnähnliche Querschnitte von 12 m und mehr haben. Die Landstraßen dagegen sind im Durchschnitt schmaler angelegt. Hier überwogen mit jeweils einem knappen Drittel die Fahrbahnen von 5 bis unter 6 m und von 6 bis unter 7 m Breite. Immerhin aber waren 35 % der Landstraßen mit für höhere Geschwindigkeiten geeigneten Breiten von 7 m und mehr ausgestattet. Bei den Kreisstraßen überwogen mit 80 % die Breitenklassen zwischen 4 und 7 m. Im Gemeindestraßennetz

**Straßen¹⁾ am 1. 1. 1976 nach
Straßengruppen und Fahrbahnbreiten²⁾**

finden sich erwartungsgemäß viele schmale Fahrbahnen: über die Hälfte dieser Straßen waren am 1. 1. 1976 unter 5 m breit. Hierbei handelt es sich jedoch überwiegend um Sammel- und/oder Anliegerstraßen, die ihre Funktionen in der Regel auch mit geringeren Fahrbahnbreiten erfüllen können.

Straßengruppe	Straßenlänge							
	insgesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m						
		unter 4	4 — 5	5 — 6	6 — 7	7 — 9	9 — 12	12 u. mehr
	km	%						
Bundesautobahnen ³⁾	1 424,5	—	—	—	—	—	—	100,0
Bundesstraßen	5 714,5	0,0	0,1	3,3	22,1	49,6	14,2	10,7
Landstraßen	12 259,4	0,4	6,6	28,8	29,3	22,9	8,5	3,5
Kreisstraßen	9 740,6	6,0	23,2	29,5	26,6	10,8	2,5	1,3
Gemeindestraßen	55 823,2	31,8	25,0	21,6	12,4	9,2		
Insgesamt	84 962,2	21,6	20,1	21,9	16,9	19,4		

1) Ohne Privatstraßen. — 2) Bei Straßen mit durch Grünstreifen, Schienenbahnkörper u. dgl. geteilten Fahrbahnen ergibt sich die gesamte Straßenbreite durch Summierung der Breiten der Teilfahrbahnen. — 3) Bundesautobahnen waren ab 15 m aufwärts bis zur Breitenklasse „29,5 und mehr m“ aufzugliedern.

In den letzten 10 Jahren wurde das Straßennetz beträchtlich verbreitert, um dem ständig steigenden Verkehrsaufkommen gerecht zu werden. So war bei den Straßen mit Fahrbahnbreiten von 6 bis unter 7 m zwischen 1966 und 1976 eine Bestandszunahme von 29 % und mit Fahrbahnbreiten von 7 m und mehr sogar eine solche von 54 % zu verzeichnen. Dadurch erhöhte sich der Anteil der relativ breiten Fahrbahnen im letzten Jahrzehnt von 14 auf 17 % (6 bis unter 7 m) bzw. von 14 auf 19 % (7 m und mehr). Dagegen nahmen die schmalen Fahrbahnen von 4 bis unter 5 m Breite um 15 % und die unter 4 m breiten Straßen um 2 % ab. Ihre Anteile am gesamten Straßennetz sanken im Zeitraum 1966/1976 von 26 auf 20 % bzw. von 24 auf 22 %.

**Straßennetz¹⁾ 1966 — 1976 nach
Fahrbahnbreiten²⁾ und Deckenarten**

Breitenklasse Deckenart	1. 1. 1966		1. 1. 1971		1. 1. 1976		Veränderung 1976 gegenüber	
							1966	1971
	km	%	km	%	km	%		
unter 4 m	18 741	24,2	18 717	23,1	18 388	21,6	— 1,9	— 1,8
4 bis unter 5 m	19 959	25,8	18 206	22,5	17 060	20,1	— 14,5	— 6,3
5 bis unter 6 m	16 713	21,6	17 344	21,4	18 637	21,9	+ 11,5	+ 7,5
6 bis unter 7 m	11 166	14,4	13 277	16,4	14 365	16,9	+ 28,6	+ 8,2
7 und mehr m	10 748	13,9	13 515	16,7	16 512	19,4	+ 53,6	+22,2
Insgesamt	77 327	100	81 059	100	84 962	100	+ 9,9	+ 4,8
Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	6 053	7,8	3 755	4,6	2 362	2,8	— 61,0	—37,1
Wassergebundene Decken	5 342	6,9	3 135	3,9	2 142	2,5	— 59,9	—31,7
Oberflächenschutzschichten	9 999	12,9	7 253	8,9	5 559	6,5	— 44,4	—23,4
Teppichbeläge	19 659	25,4	20 208	24,9	19 020	22,4	— 3,3	— 5,9
Mittelschwere bituminöse Beläge	23 808	30,8	28 978	35,7	33 652	39,6	+ 41,3	+16,1
Schwere bituminöse Beläge	8 604	11,1	14 409	17,8	19 438	22,9	+125,9	+34,9
Großpflaster	1 914	2,5	1 678	2,1	1 339	1,6	— 30,0	—20,2
Kleinpflaster	1 066	1,4	759	0,9	555	0,7	— 47,9	—26,9
Zementbetondecken	693	0,9	556	0,7	606	0,7	— 12,6	+ 9,0
Übrige Deckenbauweisen	189	0,2	328	0,4	289	0,3	+ 52,9	—11,9

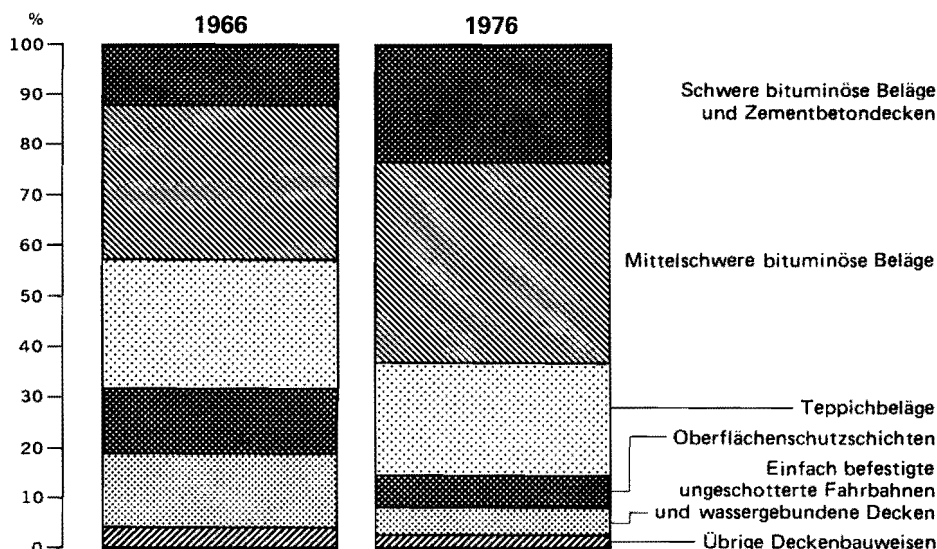
1) Ohne Privatstraßen. — 2) Bei Straßen mit durch Grünstreifen, Schienenbahnkörper u. dgl. geteilten Fahrbahnen ergibt sich die gesamte Straßenbreite durch Summierung der Breiten der Teilfahrbahnen.

5.4 Fahrbahndecken

Neben der Fahrbahnbreite ist für den Verkehrswert einer Straße auch die Deckenbauweise maßgebend. Von ihr hängen zum großen Teil Belastbarkeit und Verkehrssicherheit des Straßennetzes ab.

Am 1. 1. 1976 waren 85 % der Straßen mit bituminösen Belägen verschiedener Stärke und knapp 1 % mit Zementbetondecken ausgestattet. Dieser Teil des Straßennetzes kann als den Anforderungen des modernen Straßenverkehrs entsprechend angesehen werden. Der Rest der Verkehrswege war mit Oberflächenschutzschichten (7 %), Groß- oder Kleinpflaster (2 %) sowie einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen und wassergebundene Decken (5 %) versehen. Letztere Deckenart, der ein staubfreier Schutzüberzug fehlt, dürfte nach heutigen Maßstäben den gestiegenen Anforderungen des Kraftfahrzeugverkehrs nicht mehr voll genügen.

Anteile der Fahrbahndecken am Straßennetz 1966 und 1976



Der Anteil der verschiedenen Deckenbauweisen an den einzelnen Gruppen von Straßen ist sehr unterschiedlich. Am besten ausgebaut waren Anfang 1976 die Bundesautobahnen, die ausschließlich mit schweren bituminösen Belägen und Zementbetondecken, die sich für hohe Geschwindigkeiten eignen, versehen sind. Neben den Autobahnen waren die schweren bituminösen Beläge vor allem auf den Bundesstraßen wiederzufinden, die zu 71 % mit dieser hochwertigen Deckenart ausgestattet waren. Aber auch die Landstraßen, bei denen die mittelschweren und schweren bituminösen Beläge dominierten (82 %), können als überwiegend einwandfrei ausgerüstet bezeichnet werden. Bei den Kreis- und Gemeindestraßen überwogen die mittelschweren bituminösen Beläge (44 bzw. 43 %) und die Teppichbeläge (22 bzw. 27 %).

Straßen¹⁾ am 1. 1. 1976 nach
Straßengruppen und Deckenarten

Straßengruppe	Straßenlänge										
	insgesamt	davon									
		einfach bef. un- geschot- terte Fahr- bahnen	wasser- gebun- dene Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- beläge	mittel- schwere	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	übrige Decken- bau- weisen	
						bituminöse Beläge					
km	%										
Bundesautobahnen	1 424,5	—	—	—	—	—	76,0	0,0	0,2	23,8	—
Bundesstraßen	5 714,5	—	—	0,1	4,7	21,2	71,0	1,4	0,8	0,6	0,2
Landstraßen	12 259,4	—	0,1	3,0	13,0	35,7	46,6	0,6	0,6	0,2	0,1
Kreisstraßen	9 740,6	—	0,8	7,6	22,2	43,9	24,4	0,4	0,4	0,1	0,1
Gemeindestraßen	55 823,2	4,2	3,7	8,0	26,9	42,6	11,1	2,0	0,7	0,3	0,5
Insgesamt	84 962,2	2,8	2,5	6,5	22,4	39,6	22,9	1,6	0,7	0,7	0,3

1) Ohne Privatstraßen.

Gegenüber dem Jahr 1966 ist eine auffallende qualitative Verbesserung des Straßennetzes festzustellen. So nahmen die Fahrbahnen, die über schwere bzw. mittelschwere bituminöse Decken verfügen, zwischen 1966 und 1976 um 126 % bzw. 41 % zu. Dadurch erhöhte sich der Anteil der mit hochwertigen Belägen — einschl. der Zementbetondecken — ausgestatteten Straßen von 43 % im Jahre 1966 auf 63 % im Jahre 1976. Dieser Teil der Verkehrswege wird höchsten Anforderungen an die Beschaffenheit der Straßen gerecht. Die Verbesserung der Fahrbahndecken führte andererseits zu einem Rückgang bei den einfach befestigten, ungeschotterten Fahrbahnen und wassergebundenen Decken um rd. 60 % sowie bei den mit Pflasterung versehenen Straßen um 36 %. Damit verringerte sich der Anteil dieser weniger befestigten Verkehrswege am gesamten Straßennetz von 15 % auf gegenwärtig 5 % bzw. von 4 % auf 2 % (Groß- und Kleinpflaster).

5.5 Brücken

Am 1. Januar 1976 betrug die Zahl der Brücken in Nordrhein-Westfalen insgesamt 14 723. Davon wurden 8 558 (58 %) Brücken im Zuge von Straßen des überörtlichen Verkehrs und 6 165 (42 %) im Zuge von Gemeindestraßen gezählt.

In der Gliederung nach Spannweiten machten die Brücken mit einer Spannweite von 2 bis unter 5 m den Hauptanteil (42 %) aus. Mit 26 % bzw. 14 % war auch der Anteil der Brücken von 5 bis unter 10 m bzw. von 10 bis unter 20 m Spannweite relativ groß. Mit zunehmender Spannweite nimmt die Zahl der Brücken ab. An Großbrücken mit 100 und mehr m Spannweite wurden in Nordrhein-Westfalen immerhin 379 gezählt. Diese befanden sich zu 70 % im Bundesfernstraßennetz.

Brücken am 1. 1. 1976 nach Straßengruppen, Spannweiten und Konstruktionsarten

Spannweite von ... bis unter ... m Bau- bzw. Konstruktionsart	Brücken					
	insgesamt	davon im Zuge von				
		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Land- straßen	Kreis- straßen	Ge- meinde- straßen
	Anzahl					
2 — 5	6 148	248	649	1 473	961	2 817
5 — 10	3 764	429	428	736	422	1 749
10 — 20	2 095	421	248	378	200	848
20 — 30	861	161	125	163	99	313
30 — 50	904	117	144	208	147	288
50 — 100	572	92	102	177	89	112
100 und mehr	379	176	90	63	12	38
Alle Brücken	14 723	1 644	1 786	3 198	1 930	6 165
aus Holz	141	—	—	—	3	138
aus Stein oder unbewehrtem Beton	2 879	51	279	591	373	1 585
mit Stahlüberbau	1 426	122	174	424	256	450
mit Stahlverbundüberbau	609	61	68	96	86	298
aus Stahlbeton	7 809	909	973	1 728	1 036	3 163
aus Spannbeton	1 859	501	292	359	176	531

Von den insgesamt 14 723 erfaßten Brücken waren 66 % aus Stahl- oder Spannbeton und 14 % hatten einen Stahl- bzw. Stahlverbundüberbau. Nur noch 19 % der Brücken waren aus Stein oder unbewehrtem Beton und 1 % aus Holz. Holzkonstruktionen wurden am 1. 1. 1976 praktisch ausschließlich im Gemeindestraßennetz registriert.

Brückendichte 1976 nach Straßengruppen

Straßengruppe	Straßenlänge	Brücken	Brückendichte je 100 km Straße
	am 1. 1. 1976		
	km	Anzahl	
Straßen des überörtlichen Verkehrs	29 139,0	8 558	29
davon Bundesautobahnen	1 424,5	1 644	115
Bundesstraßen	5 714,5	1 786	31
Landstraßen	12 259,4	3 198	26
Kreisstraßen	9 740,8	1 930	20
Gemeindestraßen (einschl. Privatstraßen)	56 485,3	6 165	11
Alle Straßen	85 624,3	14 723	17

Die Brückendichte je 100 km Straße fällt in den einzelnen Straßengruppen erwartungsgemäß sehr unterschiedlich aus. So kamen bei den Gemeindestraßen auf 100 km Strecke 11 Brücken, während bei den schon besser ausgebauten Kreis- und Landstraßen auf 100 Straßenkilometer jeweils 20 bzw. 26 Brücken entfielen. Die höchste Brückendichte wurde bei den Bundesfernstraßen festgestellt, wobei auf 100 km Bundesstraßen 31 Brücken und auf 100 km Bundesautobahnen sogar durchschnittlich 115 Brücken anzutreffen waren. Dies läßt sich dadurch erklären, daß gerade bei den Bundesfernstraßen Brücken auch aus anderen Gründen gebaut werden als zur Überwindung natürlicher Hindernisse, nämlich u. a. zur Erreichung eines kreuzungsfreien Verkehrs sowie einer großzügigen Trassierung.

5.6 Öffentliche Parkeinrichtungen

Im Rahmen der Bestandsaufnahme der Gemeindestraßen 1976 wurden in den Gemeinden mit 10 000 und mehr Einwohnern auch die vorhandenen öffentlichen Parkeinrichtungen nach Zahl, Fläche und PKW-Stellplätzen erfaßt. Aus diesen Daten kann jedoch nicht auf die Gesamtkapazität des ruhenden Verkehrs geschlossen werden, da die Abstellmöglichkeiten an — nicht markierten — Straßenrändern sowie in privaten Garagen, auf Innenhöfen usw. nicht ermittelt wurden.

Art der Parkeinrichtung	Parkplätze und Parkbauten			
	Anzahl	Parkfläche in qm	Pkw-Stellplätze	
			Anzahl	%
Ausschließlich zum Parken bestimmte Flächen	.	17 667 447	1 030 634	86,5
davon				
Parkplätze	8 035	9 768 536	447 454	37,5
Parkstreifen	.	5 445 560	395 939	33,2
Parkspuren	.	1 693 721	124 308	10,4
Markierte Aufstellflächen auf Gehwegen	.	759 630	62 933	5,4
Zeitweilig zum Parken bestimmte Plätze	613	1 904 973	85 184	7,1
Öffentliche Parkbauten	250	1 954 129	76 218	6,4
davon				
Parkhäuser und Hochgaragen	165	1 435 135	55 916	4,7
Tiefgaragen	85	518 994	20 302	1,7
Insgesamt	8 898	21 526 549	1 192 036	100

**Öffentliche Parkeinrichtungen 1976 in
Gemeinden mit 10 000 und mehr
Einwohnern nach Zahl, Fläche und
Stellplätzen in Pkw-Einheiten**

Am 1. 1. 1976 wurden in den 305 Gemeinden Nordrhein-Westfalens mit 10 000 und mehr Einwohnern auf 21,5 Mill. qm Parkfläche insgesamt knapp 1,2 Mill. PKW-Stellplätze registriert. Davon befand sich die überwiegende Mehrzahl, nämlich 1 Mill. oder 87 %, auf ausschließlich zum Parken bestimmten Flächen. Hierzu zählen neben 450 000 PKW-Stellplätzen auf öffentlichen Parkplätzen auch rd. 125 000 Stellplätze auf besonders gekennzeichneten oder mit Parkuhren ausgestatteten Parkspuren auf der Fahrbahn sowie rd. 400 000 Stellplätze auf besonders gekennzeichneten Parkstreifen, die am Rande – und zwar außerhalb – der Fahrbahn entlangführen und auf denen in der Regel schräg oder senkrecht zur Straßenachse geparkt wird. Außerdem gehören zu den ausschließlich zum Parken bestimmten Flächen die 63 000 Stellplätze auf markierten Gehwegen. Dazu kamen 85 000 (7 %) Parkplätze auf Flächen, die zeitweilig auch anderen Zwecken, z. B. als Marktplätze, dienen. Die verbleibenden 76 000 Abstellmöglichkeiten (6 %) befanden sich in den 250 öffentlichen Parkbauten der Gemeinden mit 10 000 und mehr Einwohnern, von denen 23 000 auf Dauer vermietet und 53 000 zum kurzfristigen Parken bestimmt waren.

**Ausschließlich zum Parken
verfügbare Stellplätze 1976
in den kreisfreien Städten**

Kreisfreie Stadt	Pkw-Stellplätze						Bestand an Personen- kraftwagen am 1. 1. 1976	Personen- kraftwagen je öffent- lichen Stellplatz
	insgesamt	davon auf/als/in						
		Parkplätzen	Parkstreifen	Parkspuren	markierte Aufstell- flächen auf Gewegen	öffent- lichen Parkbauten		
Anzahl								
Köln	106 016	26 873	39 949	1 787	24 963	12 444	248 175	2,3
Essen	49 962	8 998	32 608	904	599	6 853	167 777	3,4
Düsseldorf	73 120	31 730	25 325	1 536	3 450	11 079	172 172	2,4
Dortmund	52 184	24 764	7 642	14 054	2 492	3 232	160 233	3,1
Duisburg	28 112	10 020	6 820	8 364	1 309	1 599	143 573	5,1
Bochum	22 096	5 206	6 844	7 815	268	1 963	106 109	4,8
Wuppertal	18 388	8 232	2 481	4 254	786	2 635	100 077	5,4
Gelsenkirchen	29 395	9 709	14 284	339	3 631	1 432	72 002	2,4
Bielefeld	19 848	6 330	6 834	1 563	2 700	2 421	88 592	4,5
Bonn	28 689	6 144	10 832	3 606	3 976	4 131	83 572	2,9
Münster	20 494	5 735	13 972	257	300	230	64 952	3,2
Mönchengladbach	17 065	7 683	5 626	2 232	218	1 306	67 036	3,9
Aachen	28 513	4 278	10 217	8 857	2 363	2 798	61 453	2,2
Oberhausen	13 645	9 755	3 600	—	—	290	60 083	4,4
Hagen	13 106	3 505	2 015	4 427	1 618	1 541	58 914	4,5
Krefeld	19 442	6 617	10 010	573	—	2 242	62 846	3,2
Herne	10 579	4 672	5 825	71	11	—	44 057	4,2
Mülheim a. d. Ruhr	13 096	5 770	4 946	71	—	2 309	51 668	3,9
Hamm	11 960	4 219	2 589	3 773	585	794	41 653	3,5
Solingen	5 609	1 742	1 273	1 218	16	1 360	45 567	8,1
Leverkusen	13 765	4 090	5 078	1 675	1 029	1 893	37 315	2,7
Remscheid	9 318	4 525	2 469	707	1 111	506	33 951	3,6
Bottrop	8 798	1 867	5 209	1 682	40	—	48 410	5,5
Zusammen	613 200	202 464	226 448	69 765	51 465	63 058	2 020 187	3,3

In den kreisfreien Städten des Landes zusammen waren Anfang 1976 insgesamt 613 200 Stellplätze vorhanden, die dem Kraftfahrzeugverkehr ständig zur Verfügung standen. Stellt man diese Zahl dem mehr als 2 Mill. Fahrzeuge umfassenden Bestand an Personenkraftwagen gegenüber, so entfielen in den kreisfreien Städten im Durchschnitt auf jeden öffentlichen Stellplatz 3,3 Personenkraftwagen.

Die günstigsten Versorgungsziffern hatten die kreisfreien Städte Aachen mit 2,2, Köln mit 2,3 sowie Düsseldorf und Gelsenkirchen mit je 2,4 Personenkraftwagen je öffentlichen Parkplatz. Die Registrierung nur relativ weniger Parkeinrichtungen in einer Stadt braucht jedoch, wie bereits angedeutet, nicht immer Ausdruck unzureichender Parkmöglichkeiten zu sein. Durch großzügig dimensionierte Straßenanlagen können genügend Parkmöglichkeiten bestehen, ohne daß eine besondere Markierung als solche notwendig ist; damit unterblieb allerdings die Erfassung als öffentliche Parkeinrichtung im Rahmen der Straßenbestandsaufnahme der Gemeindestraßen.

Dipl.-Volkswirt W. Schindel

Zeichenerklärung

— = nichts

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten darzustellenden Einheit

. = kein Nachweis vorhanden

Abweichungen zwischen der Summe der Einzelwerte und dem Gesamtergebnis einer Tabelle sind auf Rundungen zurückzuführen.

A Straßennetz insgesamt
(Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs und der Gemeindestraßen)
nach kreisfreien Städten und Kreisen

A Straßennetz insgesamt

1. Straßen nach
Länge in

Verwaltungsbezirk	Straßen insgesamt	Straßen des überörtlichen Verkehrs					Gemeinde-	Privat- ¹⁾
		zusammen	davon					
			Bundes- autobahnen	Bundes-	Land-	Kreis-		
Kreisfreie Städte								
Düsseldorf	1 200,8	251,1	22,1	80,8	115,3	32,9	936,1	13,6
Duisburg	1 184,3	234,8	26,5	62,8	101,4	44,1	933,3	16,2
Essen	1 398,6	295,7	10,6	65,6	147,5	72,0	1 057,3	45,6
Krefeld	642,9	131,1	9,6	39,0	47,4	35,1	509,9	1,9
Mönchengladbach	755,9	235,5	8,6	43,9	92,8	90,2	484,6	35,8
Mülheim a. d. Ruhr	449,7	139,4	10,2	40,9	47,1	41,2	305,2	5,1
Oberhausen	471,6	132,1	16,7	17,4	50,6	47,4	337,7	1,8
Remscheid	399,4	96,5	7,6	27,3	50,1	11,5	297,0	5,9
Solingen	491,5	92,2	2,5	20,2	46,4	23,1	396,3	3,0
Wuppertal	856,3	231,7	25,5	41,0	116,0	49,2	607,2	17,4
Kreise								
Kleve	2 542,4	908,7	42,1	252,5	342,1	272,0	1 616,5	17,2
Mettmann	1 380,0	424,2	53,8	78,4	193,8	98,2	941,3	14,5
Neuss	1 556,7	551,1	57,8	105,0	240,9	147,4	1 004,3	1,3
Viersen	1 287,6	510,8	31,3	103,5	232,0	144,0	776,8	—
Wesel	2 299,0	711,3	44,0	170,2	340,3	156,8	1 571,3	16,4
Reg.-Bez. Düsseldorf	16 916,7	4 946,2	368,9	1 148,5	2 163,7	1 265,1	11 774,8	195,7
Kreisfreie Städte								
Aachen	613,0	185,8	28,6	50,3	59,0	47,9	426,8	0,4
Bonn	692,3	153,7	27,8	47,8	26,6	51,5	533,7	4,9
Köln	2 082,0	531,6	107,1	153,3	158,3	112,9	1 544,6	5,8
Leverkusen	416,7	102,6	22,1	23,9	44,0	12,6	309,3	4,8
Kreise								
Aachen	1 329,5	462,7	13,2	103,8	241,9	103,8	851,0	15,8
Düren	1 608,4	758,7	18,0	156,7	359,3	224,7	844,7	5,0
Erftkreis	1 567,3	629,7	48,4	109,0	289,5	182,8	926,9	10,7
Euskirchen	1 971,8	956,4	9,2	256,2	363,2	327,8	1 014,6	0,8
Heinsberg	1 465,6	493,5	1,7	74,0	270,3	147,5	957,8	14,3
Oberbergischer Kreis	2 801,3	843,7	9,8	148,3	450,1	235,5	1 957,6	—
Rhein.-Berg. Kreis	1 381,9	505,0	35,9	70,4	256,2	142,5	862,3	14,6
Rhein-Sieg-Kreis	3 251,4	1 014,4	67,9	169,8	500,9	275,8	2 223,5	13,5
Reg.-Bez. Köln	19 181,2	6 637,8	389,7	1 363,5	3 019,3	1 865,3	12 452,8	90,6
Kreisfreie Städte								
Bottrop	537,8	148,1	14,0	17,3	68,2	48,6	383,0	6,7
Gelsenkirchen	648,5	138,6	15,7	31,0	66,5	25,4	473,0	36,9
Münster	818,3	318,6	29,5	64,9	84,9	139,3	499,7	—

1) Entsprechen den „Sonstigen öffentlichen Straßen“ gemäß § 3 Abs. 1 Ziffer 4 des Landestraßengesetzes Nordrhein-Westfalen.

**Straßengruppen
Kilometern**
A Straßennetz insgesamt

Verwaltungsbezirk	Straßen insgesamt	Straßen des überörtlichen Verkehrs					Gemeinde-	Privat- ¹⁾
		zusammen	davon					
			Bundes- autobahnen	Bundes-	Land-	Kreis-		
Kreise								
Borken	3 136,6	972,0	4,4	161,3	361,8	444,5	2 154,6	10,0
Coesfeld	1 724,3	846,6	17,2	159,5	268,9	401,0	876,6	1,1
Recklinghausen	2 257,1	607,2	28,9	110,1	278,2	190,0	1 613,3	36,6
Steinfurt	3 700,8	1 340,9	39,0	230,3	510,1	561,5	2 350,1	9,8
Warendorf	2 492,3	908,4	20,7	171,5	353,0	363,2	1 566,2	17,7
Reg.-Bez. Münster	15 315,7	5 280,4	169,4	945,9	1 991,6	2 173,5	9 916,5	118,8
Kreisfreie Stadt								
Bielefeld	1 096,6	287,6	18,4	44,3	128,1	96,8	809,0	—
Kreise								
Gütersloh	2 362,4	770,7	25,6	113,2	312,3	319,6	1 586,1	5,6
Herford	2 103,5	518,5	35,2	44,0	241,7	197,6	1 579,1	5,9
Höxter	1 642,2	937,8	4,2	170,3	358,4	404,9	699,1	5,3
Lippe	2 627,5	1 163,2	5,2	180,2	493,7	484,1	1 459,7	4,6
Minden-Lübbecke	3 460,3	997,9	22,4	161,0	351,9	462,6	2 457,6	4,8
Paderborn	1 999,6	924,6	25,3	150,0	424,4	324,9	1 069,6	5,4
Reg.-Bez. Detmold	15 292,1	5 600,3	136,3	863,0	2 310,5	2 290,5	9 660,2	31,6
Kreisfreie Städte								
Bochum	956,2	243,4	14,4	45,5	60,2	123,3	679,2	33,6
Dortmund	1 508,6	322,9	35,4	69,5	140,2	77,8	1 156,1	29,6
Hagen	624,5	154,1	14,6	47,9	77,8	13,8	455,2	15,2
Hamm	744,1	255,2	21,5	44,0	90,4	99,3	477,0	11,9
Herne	355,2	83,3	14,7	12,7	34,4	21,5	262,6	9,3
Kreise								
Ennepe-Ruhr-Kreis	1 411,7	379,8	37,0	90,5	199,9	52,4	988,3	43,6
Hochsauerlandkreis	2 674,3	1 208,1	3,9	277,1	540,8	386,3	1 447,8	18,4
Märkischer Kreis	2 612,2	770,3	33,9	207,9	341,7	186,8	1 817,3	24,6
Olpe	1 305,8	533,9	23,2	107,2	229,1	174,4	768,5	3,4
Siegen	2 294,7	867,6	25,4	162,1	392,3	287,8	1 414,9	12,2
Soest	2 808,9	1 237,1	57,9	217,2	454,7	507,3	1 568,4	3,4
Unna	1 622,4	618,6	78,3	111,8	212,8	215,7	983,6	20,2
Reg.-Bez. Arnsberg	18 918,6	6 674,3	360,2	1 393,4	2 774,3	2 146,4	12 018,9	225,4
Nordrhein-Westfalen	85 624,3	29 139,0	1 424,5	5 714,3	12 259,4	9 740,8	55 823,2	662,1

A Straßennetz insgesamt

2. Straßen nach
Länge in

Verwaltungsbezirk	Überörtlicher Baulastträger			Gemeindebaulast			Baulast Dritter (einschl. Privat- straßen ¹⁾)	Straßennetz insgesamt
	Freie Strecken	Ortsdurch- fahrten nicht in Gemeinde- baulast	zusammen	Gemeinde- straßen	Ortsdurch- fahrten in Gemeinde- baulast	zusammen		
Kreisfreie Städte								
Düsseldorf	93,9	5,1	99,0	936,1	151,8	1 087,9	13,9	1 200,8
Duisburg	92,6	18,5	111,1	933,3	122,9	1 056,2	17,0	1 184,3
Essen	100,9	3,1	104,0	1 057,3	191,3	1 248,6	46,0	1 398,6
Krefeld	54,6	5,5	60,1	509,9	70,6	580,5	2,3	642,9
Mönchengladbach	104,8	8,1	112,9	484,6	122,5	607,1	35,9	755,9
Mülheim a. d. Ruhr	74,5	—	74,5	305,2	64,9	370,1	5,1	449,7
Oberhausen	37,9	—	37,9	337,7	94,1	431,8	1,9	471,6
Remscheid	62,2	1,5	63,7	297,0	32,8	329,8	5,9	399,4
Solingen	49,0	1,5	50,5	396,3	41,7	438,0	3,0	491,5
Wuppertal	105,4	0,9	106,3	607,2	125,4	732,6	17,4	856,3
Kreise								
Kleve	788,5	119,6	908,1	1 616,5	—	1 616,5	17,8	2 542,4
Mettmann	312,0	107,9	419,9	941,3	3,5	944,8	15,3	1 380,0
Neuss	393,4	118,0	511,4	1 004,3	39,0	1 043,3	2,0	1 556,7
Viersen	378,0	96,7	474,7	776,8	35,4	812,2	0,7	1 287,6
Wesel	617,6	66,7	684,3	1 571,3	25,4	1 596,7	18,0	2 299,0
Reg.-Bez. Düsseldorf	3 265,3	553,1	3 818,4	11 774,8	1 121,3	12 896,1	202,2	16 916,7
Kreisfreie Städte								
Aachen	115,5	11,0	126,5	426,8	59,1	485,9	0,6	613,0
Bonn	67,9	—	67,9	533,7	85,5	619,2	5,2	692,3
Köln	315,1	20,2	335,3	1 544,6	195,1	1 739,7	7,0	2 082,0
Leverkusen	59,2	13,7	72,9	309,3	29,5	338,8	5,0	416,7
Kreise								
Aachen	286,4	144,0	430,4	851,0	31,8	882,8	16,3	1 329,5
Düren	593,9	135,0	728,9	844,7	29,1	873,8	5,7	1 608,4
Erftkreis	471,4	146,2	617,6	926,9	11,0	937,9	11,8	1 567,3
Euskirchen	803,2	152,9	956,1	1 014,6	—	1 014,6	1,1	1 971,8
Heinsberg	342,2	151,1	493,3	957,8	—	957,8	14,5	1 465,6
Oberbergischer Kreis	683,2	159,5	842,7	1 957,6	—	1 957,6	1,0	2 801,3
Rhein.-Berg. Kreis	403,3	101,6	504,9	862,3	—	862,3	14,7	1 381,9
Rhein-Sieg-Kreis	801,9	205,8	1 007,7	2 223,5	5,9	2 229,4	14,3	3 251,4
Reg.-Bez. Köln	4 943,2	1 241,0	6 184,2	12 452,8	447,0	12 899,8	97,2	19 181,2
Kreisfreie Städte								
Bottrop	91,3	0,8	92,1	383,0	56,0	439,0	6,7	537,8
Gelsenkirchen	72,6	—	72,6	473,0	66,0	539,0	36,9	648,5
Münster	208,6	15,0	223,6	499,7	95,0	594,7	—	818,3

1) Entsprechen den „Sonstigen öffentlichen Straßen“ gemäß § 3 Abs. 1 Ziffer 4 des Landesstraßengesetzes Nordrhein-Westfalen.

**Baulastträgern
Kilometern**
A Straßennetz insgesamt

Verwaltungsbezirk	Überörtlicher Baulastträger			Gemeindebaulast			Baulast Dritter (einschl. Privat- straßen ¹⁾)	Straßennetz insgesamt
	Freie Strecken	Ortsdurch- fahrten nicht in Gemeinde- baulast	zusammen	Gemeinde- straßen	Ortsdurch- fahrten in Gemeinde- baulast	zusammen		
Kreise								
Borken	850,1	121,9	972,0	2 154,6	—	2 154,6	10,0	3 136,6
Coesfeld	748,8	97,8	846,6	876,6	—	876,6	1,1	1 724,3
Recklinghausen	427,3	59,5	486,8	1 613,3	120,4	1 733,7	36,6	2 257,1
Steinfurt	1 158,4	182,5	1 340,9	2 350,1	—	2 350,1	9,8	3 700,8
Warendorf	762,9	145,5	908,4	1 566,2	—	1 566,2	17,7	2 492,3
Reg.-Bez. Münster	4 320,0	623,0	4 943,0	9 916,5	337,4	10 253,9	118,8	15 315,7
Kreisfreie Stadt								
Bielefeld	170,5	—	170,5	809,0	117,1	926,1	—	1 096,6
Kreise								
Gütersloh	651,9	88,2	740,1	1 586,1	30,6	1 616,7	5,6	2 362,4
Herford	360,9	127,4	488,3	1 579,1	30,2	1 609,3	5,9	2 103,5
Höxter	795,2	142,6	937,8	699,1	—	699,1	5,3	1 642,2
Lippe	911,0	221,9	1 132,9	1 459,7	30,3	1 490,0	4,6	2 627,5
Minden-Lübbecke	770,8	178,8	949,6	2 457,6	48,3	2 505,9	4,8	3 460,3
Paderborn	791,1	127,0	918,1	1 069,6	6,5	1 076,1	5,4	1 999,6
Reg.-Bez. Detmold	4 451,4	885,9	5 337,3	9 660,2	263,0	9 923,2	31,6	15 292,1
Kreisfreie Städte								
Bochum	97,2	—	97,2	679,2	146,2	825,4	33,6	956,2
Dortmund	137,3	0,8	138,1	1 156,1	184,8	1 340,9	29,6	1 508,6
Hagen	72,8	5,8	78,6	455,2	75,5	530,7	15,2	624,5
Hamm	173,5	31,1	204,6	477,0	50,6	527,6	11,9	744,1
Herne	25,5	—	25,5	262,6	57,8	320,4	9,3	355,2
Kreise								
Ennepe-Ruhr-Kreis	286,7	66,8	353,5	988,3	26,3	1 014,6	43,6	1 411,7
Hochsauerlandkreis	980,0	228,1	1 208,1	1 447,8	—	1 447,8	18,4	2 674,3
Märkischer Kreis	580,7	158,2	738,9	1 817,3	31,4	1 848,7	24,6	2 612,2
Olpe	432,1	101,8	533,9	768,5	—	768,5	3,4	1 305,8
Siegen	621,9	216,8	838,7	1 414,9	28,9	1 443,8	12,2	2 294,7
Soest	1 028,5	208,6	1 237,1	1 568,4	—	1 568,4	3,4	2 808,9
Unna	466,6	117,2	583,8	983,6	34,8	1 018,4	20,2	1 622,4
Reg.-Bez. Arnsberg	4 902,8	1 135,2	6 038,0	12 018,9	636,3	12 655,2	225,4	18 918,6
Nordrhein-Westfalen	21 882,7	4 438,2	26 320,9	55 823,2	2 805,0	58 628,2	675,2	85 624,3

A Straßennetz insgesamt

3. Innerortsstraßen und Ortsdurchfahrten
Länge in

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Innerortsstraßen/ Ortsdurchfahrten insgesamt	Bundesstraßen			
			zusammen	davon		
				Ortsdurchfahrten in der Baulast		Baulast Dritter
				des Bundes	der Gemeinden	
	Kreisfreie Städte					
1	Düsseldorf	1 082,8	54,3	—	54,3	—
2	Duisburg	1 057,1	39,1	3,2	35,4	0,5
3	Essen	1 288,5	38,2	—	38,2	—
4	Krefeld	451,7	31,3	5,4	25,8	0,1
5	Mönchengladbach	628,9	38,2	—	38,1	0,1
6	Mülheim a. d. Ruhr	375,2	10,7	—	10,7	—
7	Oberhausen	409,1	12,9	—	12,8	0,1
8	Remscheid	240,9	10,0	1,5	8,5	—
9	Solingen	378,2	12,4	—	12,4	—
10	Wuppertal	664,4	29,3	—	29,3	—
	Kreise					
11	Kleve	879,6	42,4	42,2	—	0,2
12	Mettmann	926,2	34,1	34,0	—	0,1
13	Neuss	1 068,7	30,1	22,7	7,3	0,1
14	Viersen	752,6	29,4	17,8	11,5	0,1
15	Wesel	1 207,2	24,4	16,6	7,1	0,7
16	Reg.-Bez. Düsseldorf	11 411,1	436,8	143,4	291,4	2,0
	Kreisfreie Städte					
17	Aachen	425,7	31,3	—	31,2	0,1
18	Bonn	624,4	30,9	—	30,8	0,1
19	Köln	1 708,7	104,1	11,3	92,6	0,2
20	Leverkusen	324,6	16,4	5,5	10,9	—
	Kreise					
21	Aachen	935,5	35,6	35,5	—	0,1
22	Düren	862,2	36,8	21,3	15,5	0,1
23	Erftkreis	992,9	27,0	26,9	—	0,1
24	Euskirchen	862,8	51,9	51,8	—	0,1
25	Heinsberg	883,1	22,1	22,0	—	0,1
26	Oberbergischer Kreis	1 350,5	48,1	48,0	—	0,1
27	Rhein.-Berg. Kreis	656,2	26,6	26,5	—	0,1
28	Rhein-Sieg-Kreis	1 786,3	39,8	39,7	—	0,1
29	Reg.-Bez. Köln	11 412,9	470,7	288,5	181,0	1,2
	Kreisfreie Städte					
30	Bottrop	265,9	0,8	0,8	—	.
31	Gelsenkirchen	489,6	12,1	—	12,1	.
32	Münster	543,8	23,2	5,5	17,7	.

1) Entsprechen den „Sonstigen öffentlichen Straßen“ gemäß § 3 Abs. 1 Ziffer 4 des Landesstraßengesetzes Nordrhein-Westfalen.

nach Baulastträgern und Straßengruppen
Kilometern

A Straßennetz insgesamt

Landstraßen				Kreisstraßen				Gemeinde- straßen	Privat- straßen ¹⁾	Lfd. Nr.
zusammen	davon			zusammen	davon					
	Ortsdurchfahrten in der Baulast		Baulast Dritter		Ortsdurchfahrten in der Baulast		Baulast Dritter			
	der Land- schafts- verbände	der Gemeinden			der Kreise	der Gemeinden				
81,0	5,1	75,7	0,2	21,9	—	21,8	0,1	912,0	13,6	1
65,1	15,3	49,6	0,2	38,1	—	37,9	0,2	898,6	16,2	2
103,2	3,1	99,9	0,2	53,4	—	53,2	0,2	1 048,1	45,6	3
27,5	0,1	27,2	0,2	17,8	—	17,6	0,2	373,2	1,9	4
42,2	8,1	34,1	—	50,4	—	50,3	0,1	462,6	35,5	5
30,2	—	30,2	—	24,0	—	24,0	—	305,2	5,1	6
41,9	—	41,8	0,1	39,5	—	39,5	—	313,0	1,8	7
22,2	—	22,2	—	2,1	—	2,1	—	201,1	5,5	8
28,0	1,5	26,5	—	2,8	—	2,8	—	332,0	3,0	9
66,8	0,9	65,9	—	30,2	—	30,2	—	526,0	12,1	10
42,8	42,6	—	0,2	35,0	34,8	—	0,2	748,1	11,3	11
54,3	51,7	2,1	0,5	23,7	22,2	1,4	0,1	805,2	8,9	12
79,3	57,6	21,2	0,5	48,2	37,7	10,5	—	909,8	1,3	13
67,3	50,3	16,5	0,5	36,1	28,6	7,4	0,1	619,8	—	14
50,6	31,5	18,3	0,8	18,8	18,6	—	0,2	1 103,3	10,1	15
802,4	267,8	531,2	3,4	442,0	141,9	298,7	1,4	9 558,0	171,9	16
18,8	11,0	7,8	—	20,2	—	20,1	0,1	355,0	0,4	17
14,7	—	14,6	0,1	40,2	—	40,1	0,1	533,7	4,9	18
66,6	8,9	56,8	0,9	45,8	—	45,7	0,1	1 486,4	5,8	19
21,2	8,2	12,8	0,2	5,8	—	5,8	—	276,4	4,8	20
96,7	64,6	31,8	0,3	44,0	43,9	—	0,1	744,9	14,3	21
75,8	61,7	13,6	0,5	52,1	52,0	—	0,1	696,6	0,8	22
88,9	77,1	11,0	0,8	42,4	42,2	—	0,2	830,8	3,8	23
51,8	51,6	—	0,2	49,5	49,5	—	—	708,8	0,8	24
83,8	83,6	—	0,2	45,5	45,5	—	—	718,2	13,5	25
73,7	73,6	—	0,1	38,6	37,9	—	0,7	1 190,1	—	26
60,8	60,8	—	—	14,3	14,3	—	—	545,7	8,8	27
111,3	104,9	5,9	0,5	61,4	61,2	—	0,2	1 562,9	10,9	28
764,1	606,0	154,3	3,8	459,8	346,5	111,7	1,6	9 649,5	68,8	29
39,2	—	39,2	.	16,8	—	16,8	.	205,8	3,3	30
41,3	—	41,3	.	12,6	—	12,6	.	400,5	23,1	31
29,1	9,5	19,6	.	57,7	—	57,7	.	433,8	—	32

A Straßennetz insgesamt

noch: 3. Innerortsstraßen und Ortsdurchfahrten
Länge in

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Innerortsstraßen/ Ortsdurchfahrten insgesamt	Bundesstraßen			
			zusammen	davon		
				Ortsdurchfahrten in der Baulast		Baulast Dritter
				des Bundes	der Gemeinden	
	Kreise					
33	Borken	877,5	34,4	34,4	—	.
34	Coesfeld	519,9	31,5	31,5	—	.
35	Recklinghausen	1 335,7	33,8	16,9	16,9	.
36	Steinfurt	1 193,2	41,4	41,4	—	.
37	Warendorf	744,8	34,0	34,0	—	.
38	Reg.-Bez. Münster	5 970,4	211,2	164,5	46,7	.
	Kreisfreie Stadt					
39	Bielefeld	926,1	22,5	—	22,5	.
	Kreise					
40	Gütersloh	897,8	19,6	19,6	—	.
41	Herford	1 067,3	8,1	8,1	—	.
42	Höxter	706,0	31,3	31,3	—	.
43	Lippe	1 435,5	49,1	49,1	—	.
44	Minden-Lübbecke	1 628,1	52,4	39,5	12,9	.
45	Paderborn	894,9	30,7	30,7	—	.
46	Reg.-Bez. Detmold	7 555,7	213,7	178,3	35,4	.
	Kreisfreie Städte					
47	Bochum	770,5	22,9	—	22,9	.
48	Dortmund	1 322,7	39,7	—	39,7	.
49	Hagen	485,7	25,2	4,9	20,3	.
50	Hamm	456,9	22,8	13,6	9,2	.
51	Herne	317,0	9,0	—	9,0	.
	Kreise					
52	Ennepe-Ruhr-Kreis	693,1	33,2	29,0	4,2	.
53	Hochsauerlandkreis	1 320,2	68,9	68,9	—	.
54	Märkischer Kreis	1 300,9	63,0	63,0	—	.
55	Olpe	577,1	33,3	33,3	—	.
56	Siegen	1 390,4	52,9	52,9	—	.
57	Soest	1 204,3	34,2	34,2	—	.
58	Unna	967,0	33,0	25,2	7,8	.
59	Reg.-Bez. Arnsberg	10 805,8	438,1	325,0	113,1	.
60	Nordrhein-Westfalen	47 155,9	1 770,5	1 099,7	667,6	3,2

nach Baulastträgern und Straßengruppen
Kilometern

A Straßennetz insgesamt

Landstraßen				Kreisstraßen				Gemeinde- straßen	Privat- straßen ¹⁾	Lfd. Nr.
zusammen	davon			zusammen	davon					
	Ortsdurchfahrten in der Baulast		Baulast Dritter		Ortsdurchfahrten in der Baulast		Baulast Dritter			
	der Land- schafts- verbände	der Gemeinden			der Kreise	der Gemeinden				
45,8	45,8	—	.	41,7	41,7	—	.	745,6	10,0	33
30,7	30,7	—	.	35,6	35,6	—	.	421,0	1,1	34
98,8	27,3	71,5	.	47,3	15,3	32,0	.	1 125,1	30,7	35
82,4	82,4	—	.	58,7	58,7	—	.	1 006,0	4,7	36
63,7	63,7	—	.	47,8	47,8	—	.	599,2	0,1	37
431,0	259,4	171,6	.	318,2	199,1	119,1	.	4 937,0	73,0	38
51,1	—	51,1	.	43,5	—	43,5	.	809,0	—	39
57,5	41,2	16,3	.	41,7	27,4	14,3	.	776,1	2,9	40
85,2	70,0	15,2	.	64,3	49,3	15,0	.	905,3	4,4	41
51,9	51,9	—	.	59,4	59,4	—	.	562,4	1,0	42
124,3	101,3	23,0	.	78,8	71,5	7,3	.	1 179,8	3,5	43
72,2	62,8	9,4	.	102,5	76,5	26,0	.	1 396,4	4,6	44
63,2	58,5	4,7	.	39,6	37,8	1,8	.	759,8	1,6	45
505,4	385,7	119,7	.	429,8	321,9	107,9	.	6 388,8	18,0	46
37,5	—	37,5	.	85,8	—	85,8	.	596,7	27,6	47
103,1	0,8	102,3	.	42,8	—	42,8	.	1 115,9	21,2	48
43,7	0,9	42,8	.	12,4	—	12,4	.	389,2	15,2	49
31,8	17,5	14,3	.	27,1	—	27,1	.	364,8	10,4	50
30,3	—	30,3	.	18,5	—	18,5	.	249,9	9,3	51
54,6	37,8	16,8	.	5,3	—	5,3	.	589,3	10,7	52
100,3	100,3	—	.	58,9	58,9	—	.	1 084,3	7,8	53
93,0	66,9	26,1	.	33,6	28,3	5,3	.	1 099,0	12,3	54
44,1	44,1	—	.	24,4	24,4	—	.	474,1	1,2	55
116,6	101,7	14,9	.	76,2	62,2	14,0	.	1 144,1	0,6	56
84,1	84,1	—	.	90,3	90,3	—	.	994,8	0,9	57
69,6	55,8	13,8	.	49,4	36,2	13,2	.	795,7	19,3	58
808,7	509,9	298,8	.	524,7	300,3	224,4	.	8 897,8	136,5	59
3 11,6	2 028,8	1 275,6	7,2	2 174,5	1 309,7	861,8	3,0	39 431,1	468,2	60

A Straßennetz insgesamt

4. Außerortsstraßen nach Baulast
Länge in

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Außerorts- straßen insgesamt	der überörtlichen Baulastträger				
			zusammen	davon			
				Bundes- autobahnen	Bundes-	Land-	Kreis-
					straßen		
				in der Baulast			
des Bundes		der Land- schafts- verbände	der Kreise				
Kreisfreie Städte							
1	Düsseldorf	118,0	93,9	22,1	26,5	34,3	11,0
2	Duisburg	127,2	92,5	26,5	23,7	36,3	6,0
3	Essen	110,1	100,9	10,6	27,4	44,3	18,6
4	Krefeld	191,2	54,5	9,6	7,7	19,9	17,3
5	Mönchengladbach	127,0	104,7	8,6	5,7	50,6	39,8
6	Mülheim a. d. Ruhr	74,5	74,5	10,2	30,2	16,9	17,2
7	Oberhausen	62,5	37,8	16,7	4,5	8,7	7,9
8	Remscheid	158,5	62,2	7,6	17,3	27,9	9,4
9	Solingen	113,3	49,0	2,5	7,8	18,4	20,3
10	Wuppertal	191,9	105,4	25,5	11,7	49,2	19,0
Kreise							
11	Kleve	1 662,8	788,5	42,1	210,1	299,3	237,0
12	Mettmann	453,8	312,1	53,8	44,3	139,5	74,5
13	Neuss	488,0	393,5	57,8	74,9	161,6	99,2
14	Viersen	535,0	378,0	31,3	74,1	164,7	107,9
15	Wesel	1 091,8	617,5	44,0	145,8	289,7	138,0
16	Reg.-Bez. Düsseldorf	5 505,6	3 265,0	368,9	711,7	1 361,3	823,1
Kreisfreie Städte							
17	Aachen	187,3	115,5	28,6	19,0	40,2	27,7
18	Bonn	67,9	67,9	27,8	16,9	11,9	11,3
19	Köln	373,3	315,1	107,1	49,2	91,7	67,1
20	Leverkusen	92,1	59,2	22,1	7,5	22,8	6,8
Kreise							
21	Aachen	394,0	286,4	13,2	68,2	145,2	59,8
22	Düren	746,2	593,9	18,0	119,8	283,5	172,6
23	Erftkreis	574,4	471,4	48,4	82,0	200,6	140,4
24	Euskirchen	1 109,0	803,2	9,2	204,3	311,4	278,3
25	Heinsberg	582,5	342,1	1,7	51,9	186,5	102,0
26	Oberbergischer Kreis	1 450,8	683,3	9,8	100,2	376,4	196,9
27	Rhein.-Berg. Kreis	725,7	403,3	35,9	43,8	195,4	128,2
28	Rhein-Sieg-Kreis	1 465,1	801,9	67,9	130,0	389,6	214,4
29	Reg.-Bez. Köln	7 768,3	4 943,2	389,7	892,8	2 255,2	1 405,5
Kreisfreie Städte							
30	Bottrop	271,9	91,3	14,0	16,5	29,0	31,8
31	Gelsenkirchen	158,9	72,6	15,7	18,9	25,2	12,8
32	Münster	274,5	208,6	29,5	41,7	55,8	81,6

1) Entsprechen den „Sonstigen öffentlichen Straßen“ gemäß § 3 Abs. 1 Ziffer 4 des Landesstraßengesetzes Nordrhein-Westfalen.

**Trägern und Straßengruppen
Kilometern**
A Straßennetz insgesamt

der Gemeinden					Privatstraßen ¹⁾	L.f.d. Nr.
zusammen	davon					
	Verbindungsstraßen		sonstige Außerortsstraßen			
	zwischen Straßen des überörtlichen Verkehrs	zwischen Gemeinden und Ortsteilen				
	in der Baulast der					
	Gemeinden					
24,1	24,1	—	—	—	1	
34,7	7,6	4,5	22,6	—	2	
9,2	0,2	4,2	4,8	—	3	
136,7	33,7	14,9	88,1	—	4	
22,0	12,8	9,2	—	0,3	5	
—	—	—	—	—	6	
24,7	—	24,7	—	—	7	
95,9	18,7	48,1	29,1	0,4	8	
64,3	2,4	10,9	51,0	—	9	
81,2	—	—	81,2	5,3	10	
868,4	294,8	235,8	337,8	5,9	11	
136,1	4,7	73,6	57,8	5,6	12	
94,5	46,4	44,5	3,6	—	13	
157,0	38,6	53,3	65,1	—	14	
468,0	120,9	181,5	165,6	6,3	15	
2 216,8	604,9	705,2	906,7	23,8	16	
71,8	4,1	33,5	34,2	—	17	
—	—	—	—	—	18	
58,2	9,8	27,5	20,9	—	19	
32,9	12,8	6,8	13,3	—	20	
106,1	5,6	50,5	50,0	1,5	21	
148,1	16,7	110,7	20,7	4,2	22	
96,1	46,7	45,4	4,0	6,9	23	
305,8	64,7	223,7	17,4	—	24	
239,6	69,6	130,6	39,4	0,8	25	
767,5	323,1	379,7	64,7	—	26	
316,6	131,2	77,1	108,3	5,8	27	
660,6	270,1	368,0	22,5	2,6	28	
2 803,3	954,4	1 453,5	395,4	21,8	29	
177,2	23,8	11,4	142,0	3,4	30	
72,5	12,9	14,6	45,0	13,8	31	
65,9	—	65,9	—	—	32	

A Straßennetz insgesamt

noch: 4. Außerortsstraßen nach Baulast
Länge in

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Außerorts- straßen insgesamt	der überörtlichen Baulastträger				
			zusammen	davon			
				Bundes- autobahnen	Bundes-	Land-	Kreis-
					straßen		
				in der Baulast			
des Bundes		der Land- schafts- verbände	der Kreise				
	Kreise						
33	Borken	2 259,1	850,1	4,4	126,9	316,0	402,8
34	Coesfeld	1 204,4	748,8	17,2	128,0	238,2	365,4
35	Recklinghausen	921,4	427,3	28,9	76,3	179,4	142,7
36	Steinfurt	2 507,6	1 158,4	39,0	188,9	427,7	502,8
37	Warendorf	1 747,5	762,9	20,7	137,5	289,3	315,4
38	Reg.-Bez. Münster	9 345,3	4 320,0	169,4	734,7	1 560,6	1 855,3
	Kreisfreie Stadt						
39	Bielefeld	170,5	170,5	18,4	21,8	77,0	53,3
	Kreise						
40	Gütersloh	1 464,6	651,9	25,6	93,6	254,8	277,9
41	Herford	1 036,2	360,9	35,2	35,9	156,5	133,3
42	Höxter	936,2	795,2	4,2	139,0	306,5	345,5
43	Lippe	1 192,0	911,0	5,2	131,1	369,4	405,3
44	Minden-Lübbecke	1 832,2	770,8	22,4	108,6	279,7	360,1
45	Paderborn	1 104,7	791,1	25,3	119,3	361,2	285,3
46	Reg.-Bez. Detmold	7 736,4	4 451,4	136,3	649,3	1 805,1	1 860,7
	Kreisfreie Städte						
47	Bochum	185,7	97,2	14,4	22,6	22,7	37,5
48	Dortmund	185,9	137,3	35,4	29,8	37,1	35,0
49	Hagen	138,8	72,8	14,6	22,7	34,1	1,4
50	Hamm	287,2	173,5	21,5	21,2	58,6	72,2
51	Herne	38,2	25,5	14,7	3,7	4,1	3,0
	Kreise						
52	Ennepe-Ruhr-Kreis	718,6	286,7	37,0	57,3	145,3	47,1
53	Hochsauerlandkreis	1 354,1	980,0	3,9	208,2	440,5	327,4
54	Märkischer Kreis	1 311,3	580,7	33,9	144,9	248,7	153,2
55	Olpe	728,7	432,1	23,2	73,9	185,0	150,0
56	Siegen	904,3	621,9	25,4	109,2	275,7	211,6
57	Soest	1 604,6	1 028,5	57,9	183,0	370,6	417,0
58	Unna	655,4	466,6	78,3	78,8	143,2	166,3
59	Reg.-Bez. Arnsberg	8 112,8	4 902,8	360,2	955,3	1 965,6	1 621,7
60	Nordrhein-Westfalen	38 468,4	21 882,4	1 424,5	3 943,8	8 947,8	7 566,3

**Trägern und Straßengruppen
Kilometern**
A Straßennetz insgesamt

der Gemeinden				Privatstraßen ¹⁾	Lfd. Nr.
zusammen	davon				
	Verbindungsstraßen		sonstige Außerortsstraßen		
	zwischen Straßen des überörtlichen Verkehrs	zwischen Gemeinden und Ortsteilen			
	in der Baulast der				
	Gemeinden				
1 409,0	538,9	353,4	516,7	—	33
455,6	224,6	153,1	77,9	—	34
488,2	100,1	131,0	257,1	5,9	35
1 344,1	633,2	258,7	452,2	5,1	36
967,0	234,2	169,4	563,4	17,6	37
4 979,5	1 767,7	1 157,5	2 054,3	45,8	38
—	—	—	—	—	39
810,0	312,2	157,5	340,3	2,7	40
673,8	121,3	172,2	380,3	1,5	41
136,7	32,5	64,6	39,6	4,3	42
279,9	127,7	90,7	61,5	1,1	43
1 061,2	169,9	371,7	519,6	0,2	44
309,8	103,7	162,2	43,9	3,8	45
3 271,4	867,3	1 018,9	1 385,2	13,6	46
82,5	20,6	52,0	9,9	6,0	47
40,2	10,4	29,8	—	8,4	48
66,0	15,7	2,9	47,4	—	49
112,2	70,3	4,6	37,3	1,5	50
12,7	—	3,4	9,3	—	51
399,0	141,3	71,0	186,7	32,9	52
363,5	76,9	258,0	28,6	10,6	53
718,3	225,0	385,4	107,9	12,3	54
294,4	114,7	134,1	45,6	2,2	55
270,8	16,8	43,9	210,1	11,6	56
573,6	193,0	228,0	152,6	2,5	57
187,9	77,8	93,4	16,7	0,9	58
3 121,1	962,5	1 306,5	852,1	88,9	59
16 392,1	5 156,8	5 641,6	5 593,7	193,9	60

A Straßennetz insgesamt

5. Straßen
Länge in

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk		Straßen insgesamt				
	a = Straßen insgesamt b = Straßen des überörtlichen Verkehrs einschl. der Ortsdurchfahrten c = Gemeindestraßen			einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppichbelägen
1	Kreisfreie Städte						
	Düsseldorf	a	1 187,2	103,0	5,9	238,9	54,9
		b	251,1	—	—	3,2	6,6
2		c	936,1	103,0	5,9	235,7	48,3
	Duisburg	a	1 168,1	57,7	20,8	101,1	95,9
		b	234,8	—	—	—	1,0
3		c	933,3	57,7	20,8	101,1	94,9
	Essen	a	1 353,0	6,6	12,6	94,6	363,5
		b	295,7	—	—	9,3	29,8
4		c	1 057,3	6,6	12,6	85,3	333,7
	Krefeld	a	641,0	39,4	9,2	113,0	144,4
		b	131,1	—	—	3,0	36,9
5		c	509,9	39,4	9,2	110,0	107,5
	Mönchengladbach	a	720,1	3,1	3,0	64,0	101,7
		b	235,5	—	—	22,4	40,8
6		c	484,6	3,1	3,0	41,6	60,9
	Mülheim a. d. Ruhr	a	444,6	2,7	5,8	59,4	112,3
		b	139,4	—	—	17,7	18,9
7		c	305,2	2,7	5,8	41,7	93,4
	Oberhausen	a	469,8	33,4	27,5	9,1	39,1
		b	132,1	—	3,0	1,8	6,2
8		c	337,7	33,4	24,5	7,3	32,9
	Remscheid	a	393,5	9,2	—	53,7	159,0
		b	96,5	—	—	4,9	10,4
9		c	297,0	9,2	—	48,8	148,6
	Solingen	a	488,5	4,3	13,0	43,0	207,4
		b	92,2	—	—	3,3	11,6
10		c	396,3	4,3	13,0	39,7	195,8
	Wuppertal	a	838,9	8,6	9,6	218,9	65,1
		b	231,7	—	—	13,1	2,9
11		c	607,2	8,6	9,6	205,8	62,2
	Kreise						
	Kleve	a	2 525,2	87,5	97,2	197,8	467,9
12		b	908,7	—	2,4	13,7	105,2
		c	1 616,5	87,5	94,8	184,1	362,7
13	Mettmann	a	1 365,5	11,3	20,0	87,8	357,0
		b	424,2	—	—	—	46,4
		c	941,3	11,3	20,0	87,8	310,6
14	Neuss	a	1 555,4	11,9	27,6	72,7	301,8
		b	551,1	—	1,5	18,4	141,7
		c	1 004,3	11,9	26,1	54,3	160,1
15	Viersen	a	1 287,6	9,3	12,0	44,6	288,6
		b	510,8	—	—	14,8	45,1
		c	776,8	9,3	12,0	29,8	243,5
16	Wesel	a	2 282,6	78,4	58,1	77,1	410,3
		b	711,3	—	—	2,7	35,3
		c	1 571,3	78,4	58,1	74,4	375,0
16	Reg.-Bez. Düsseldorf	a	1 6721,0	466,4	322,3	1 475,7	3 168,9
		b	4 946,2	—	6,9	128,3	538,8
		c	11 774,8	466,4	315,4	1 347,4	2 630,1

nach Deckenarten
Kilometern

A Straßennetz insgesamt

davon mit							Lfd. Nr.
mittelschweren	schweren	Groß-	Klein-	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauwesen	
bituminösen Belägen		pflaster					
423,9	218,8	106,2	20,6	9,5	—	5,5	1
43,8	166,6	18,1	4,4	8,4	—	—	
380,1	52,2	88,1	16,2	1,1	—	5,5	
562,4	220,9	61,2	41,9	2,1	0,1	4,0	2
59,0	149,5	16,9	7,8	0,6	—	—	
503,4	71,4	44,3	34,1	1,5	0,1	4,0	
636,8	184,8	32,7	9,2	12,2	—	—	3
101,0	144,6	9,2	1,4	6,4	—	—	
535,8	40,2	23,5	7,8	11,8	—	—	
209,7	96,2	21,0	7,7	0,4	—	—	4
18,8	56,7	9,7	5,6	0,4	—	—	
190,9	39,5	11,3	2,1	—	—	—	
428,0	108,1	9,2	2,0	1,0	—	—	5
84,8	87,4	—	—	0,1	—	—	
343,2	20,7	9,2	2,0	0,9	—	—	
187,3	63,2	7,2	5,0	0,4	0,7	0,6	6
31,9	62,9	2,7	4,9	0,4	—	—	
155,4	0,3	4,5	0,1	0	0,7	0,6	
123,8	227,1	6,6	3,2	—	—	—	7
33,2	83,8	3,0	1,1	—	—	—	
90,6	143,3	3,6	2,1	—	—	—	
108,2	50,9	5,2	3,1	4,2	—	—	8
37,5	39,4	0,1	—	4,2	—	—	
70,7	11,5	5,1	3,1	—	—	—	
170,8	30,5	14,6	4,5	—	—	0,4	9
39,7	28,2	8,3	0,7	—	—	0,4	
131,1	2,3	6,3	3,8	0	—	—	
325,3	142,8	57,8	4,2	6,6	—	—	10
78,1	123,1	6,6	1,9	6,0	—	—	
247,2	19,7	51,2	2,3	0,6	—	0	
967,4	622,8	36,6	7,2	30,7	—	10,1	11
378,9	377,6	—	—	21,9	—	9,0	
588,5	245,2	36,6	7,2	8,8	—	1,1	
452,6	405,6	13,7	4,2	4,1	—	9,2	12
105,3	268,8	—	—	3,7	—	—	
347,3	136,8	13,7	4,2	0,4	—	9,2	
458,7	631,9	23,2	6,2	15,9	1,5	4,0	13
86,5	288,6	—	—	14,4	—	—	
372,2	343,3	23,2	6,2	1,5	1,5	4,0	
481,3	434,4	8,0	2,8	3,9	1,2	1,5	14
128,2	319,0	—	—	3,7	—	—	
353,1	115,4	8,0	2,8	0,2	1,2	1,5	
927,5	710,8	15,3	1,8	1,7	0,1	1,5	15
236,6	435,0	0,3	0,1	0,2	—	1,1	
690,9	275,8	15,0	1,7	1,5	0,1	0,4	
6 463,7	4 148,8	418,5	123,6	92,7	3,6	36,8	16
1 463,3	2 631,2	74,9	27,9	64,4	—	10,5	
5 000,4	1 517,6	343,6	95,7	28,3	3,6	26,3	

A Straßennetz insgesamt

noch: 5. Straßen
Länge in

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk		Straßen insgesamt				
	a = Straßen insgesamt b = Straßen des überörtlichen Verkehrs einschl. der Ortsdurchfahrten c = Gemeindestraßen			einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppichbelägen
17	Kreisfreie Städte						
	Aachen	a	612,6	13,0	10,6	10,0	152,3
		b	185,8	—	—	—	18,0
18	Bonn	c	426,8	13,0	10,6	10,0	134,3
		a	687,4	31,9	8,9	67,5	107,4
		b	153,7	—	—	0,5	13,3
19	Köln	c	533,7	31,9	8,9	67,0	94,1
		a	2 076,2	4,2	4,6	200,5	172,8
		b	531,6	—	—	7,4	45,7
20	Leverkusen	c	1 544,6	4,2	4,6	193,1	127,1
		a	411,9	21,9	2,2	22,8	103,2
		b	102,6	—	—	5,2	35,1
21	Kreise	c	309,3	21,9	2,2	17,6	68,1
	Aachen	a	1 313,7	14,6	26,0	29,3	394,2
		b	462,7	—	—	13,0	85,2
22	Düren	c	851,0	14,6	26,0	16,3	309,0
		a	1 603,4	57,4	26,7	47,4	348,8
		b	758,7	—	6,1	8,0	188,6
23	Erftkreis	c	844,7	57,4	20,6	39,4	160,2
		a	1 556,6	34,1	23,3	40,7	349,0
		b	629,7	—	7,2	7,6	58,8
24	Euskirchen	c	926,9	34,1	16,1	33,1	290,2
		a	1 971,0	71,7	92,3	99,6	484,2
		b	956,4	—	26,6	44,7	101,0
25	Heinsberg	c	1 014,6	71,7	65,7	54,9	383,2
		a	1 451,3	55,5	18,1	45,9	320,7
		b	493,5	—	1,9	0,9	66,7
26	Oberbergischer Kreis	c	957,8	55,5	16,2	45,0	254,0
		a	2 801,3	64,4	116,0	280,9	597,1
		b	843,7	—	—	19,4	137,4
27	Rhein.-Berg. Kreis	c	1 957,6	64,4	116,0	261,5	459,7
		a	1 367,3	12,7	37,7	148,4	403,9
		b	505,0	—	—	45,8	170,2
28	Rhein-Sieg-Kreis	c	862,3	12,7	37,7	102,6	233,7
		a	3 237,9	118,3	123,3	197,0	949,7
		b	1 014,4	—	1,8	67,7	213,8
29	Reg.-Bez. Köln	c	2 223,5	118,3	121,5	129,3	735,9
		a	19 090,6	499,7	489,7	1 190,0	4 383,3
		b	6 637,8	—	43,6	220,2	1 133,8
30	Kreisfreie Städte	c	12 452,8	499,7	446,1	969,8	3 249,5
	Bottrop	a	531,1	146,0	7,0	0,9	35,7
		b	148,1	—	—	—	0,7
31	Gelsenkirchen	c	383,0	146,0	7,0	0,9	35,0
		a	611,6	10,3	10,9	—	0,1
		b	138,6	—	—	—	—
32	Münster	c	473,0	10,3	10,9	—	0,1
		a	818,3	—	0,9	—	46,0
		b	318,6	—	0,9	—	46,0
		c	499,7	—	—	—	—

nach Deckenarten
Kilometern

A Straßennetz insgesamt

davon mit							Lfd. Nr.
mittelschweren	schweren	Groß-	Klein	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
bituminösen Belägen		pflaster					
182,6	200,9	26,3	5,1	11,7	—	0,1	17
34,0	113,6	6,0	2,7	11,5	—	—	
148,6	87,3	20,3	2,4	0,2	—	0,1	
317,4	107,6	34,3	4,0	8,4	—	—	18
55,0	76,0	8,3	0,6	—	—	—	
262,4	31,6	26,0	3,4	8,4	—	—	
773,4	557,1	260,7	63,6	38,5	0	0,8	19
79,3	335,4	36,5	2,7	24,6	—	—	
694,1	221,7	224,2	60,9	13,9	0	0,8	
200,3	57,7	1,0	1,7	1,0	—	0,1	20
13,4	47,4	—	0,5	1,0	—	—	
186,9	10,3	1,0	1,2	—	—	0,1	
608,7	228,5	1,7	7,8	5,7	—	1,2	21
193,5	164,7	0,8	0,7	4,2	—	0,6	
415,2	63,8	0,9	3,1	1,5	—	0,6	
645,3	445,9	14,5	5,2	10,7	0,9	0,6	22
224,3	319,3	0,9	2,0	8,9	—	0,6	
421,0	126,6	13,6	3,2	1,8	0,9	—	
403,5	643,7	8,2	1,5	42,4	5,6	4,6	23
128,8	384,3	0,2	0,2	38,8	—	3,8	
274,7	259,4	8,0	1,3	3,6	5,6	0,8	
696,9	489,3	5,0	3,3	18,0	2,0	8,7	24
288,4	481,0	1,7	1,2	11,8	—	—	
408,5	8,3	3,3	2,1	6,2	2,0	8,7	
541,4	450,7	6,6	1,1	0,7	0,4	10,2	25
211,9	211,3	0,2	0,6	—	—	—	
329,5	239,4	6,4	0,5	0,7	0,4	10,2	
1 141,8	592,8	4,4	0,7	2,8	—	0,4	26
377,5	308,8	0,6	—	—	—	—	
764,3	284,0	3,8	0,7	2,8	—	0,4	
403,5	347,4	1,1	—	12,6	—	—	27
119,5	157,1	—	—	12,4	—	—	
284,0	190,3	1,1	—	0,2	—	—	
1 165,1	652,4	8,5	1,8	20,4	—	1,4	28
382,4	327,6	2,5	—	18,6	—	—	
782,7	324,8	6,0	1,8	1,8	—	1,4	
7 079,9	4 774,0	372,3	91,8	172,9	8,9	28,1	29
2 108,0	2 926,5	57,7	11,2	131,8	—	5,0	
4 971,9	1 847,5	314,6	80,6	41,1	8,9	23,1	
255,5	74,6	1,7	9,7	—	—	—	30
66,0	72,8	0,5	8,1	—	—	—	
189,5	1,8	1,2	1,6	—	—	—	
449,6	108,8	10,0	21,7	0,2	—	0	31
52,8	83,4	1,9	0,5	—	—	—	
396,8	25,4	8,1	21,2	0,2	—	0	
517,4	196,1	22,6	1,4	33,9	—	—	32
47,4	190,5	—	0,1	33,7	—	—	
470,0	5,6	22,6	1,3	0,2	—	—	

A Straßennetz insgesamt

noch: 5. Straßen
Länge in

Lfd Nr.	Verwaltungsbezirk		Straßen insgesamt				
	a = Straßen insgesamt b = Straßen des überörtlichen Verkehrs einschl. der Ortsdurchfahrten c = Gemeindestraßen			einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppichbelägen
33	Kreise						
	Borken	a	3 126,6	76,6	159,7	125,7	542,7
		b	972,0	—	—	8,8	106,5
		c	2 154,6	76,6	159,7	116,9	436,2
34	Coesfeld	a	1 723,2	44,1	50,3	79,2	299,6
		b	846,6	—	2,2	30,5	117,7
		c	876,6	44,1	48,1	48,7	181,9
35	Recklinghausen	a	2 220,5	77,6	47,8	106,5	693,5
		b	607,2	—	3,2	53,4	40,6
		c	1 613,3	77,6	44,6	53,1	652,9
36	Steinfurt	a	3 691,0	155,5	186,3	492,8	762,9
		b	1 340,9	—	0,5	216,6	297,0
		c	2 350,1	155,5	185,8	276,2	465,9
37	Warendorf	a	2 474,6	29,7	102,9	113,7	647,2
		b	908,4	—	0,1	27,7	76,0
		c	1 566,2	29,7	102,8	86,0	571,2
38	Reg.-Bez. Münster	a	15 196,9	539,8	565,8	918,8	3 027,7
		b	5 280,4	—	6,9	337,0	684,5
		c	9 916,5	539,8	558,9	581,8	2 343,2
39	Kreisfreie Stadt Bielefeld	a	1 096,6	47,2	12,9	130,9	117,9
		b	287,6	—	—	4,8	9,6
		c	809,0	47,2	12,9	126,1	108,3
40	Kreise Gütersloh	a	2 356,8	99,9	33,2	118,4	247,0
		b	770,7	—	1,8	34,3	103,7
		c	1 586,1	99,9	31,4	84,1	143,3
41	Herford	a	2 097,6	72,5	113,0	116,2	515,1
		b	518,5	—	2,0	9,6	18,6
		c	1 579,1	72,5	111,0	106,6	496,5
42	Höxter	a	1 636,9	20,7	42,8	74,6	388,7
		b	937,8	—	12,7	16,2	102,8
		c	699,1	20,7	30,1	58,4	285,9
43	Lippe	a	2 622,9	47,8	68,1	142,5	606,3
		b	1 163,2	—	—	70,3	176,7
		c	1 459,7	47,8	68,1	72,2	429,6
44	Minden-Lübbecke	a	3 455,5	51,9	113,4	374,5	726,8
		b	997,9	—	1,1	153,4	113,3
		c	2 457,6	51,9	112,3	221,1	613,5
45	Paderborn	a	1 994,2	25,9	19,1	35,7	629,8
		b	924,6	—	—	10,6	214,3
		c	1 069,6	25,9	19,1	25,1	415,5
46	Reg.-Bez. Detmold	a	15 260,5	365,9	402,5	992,8	3 231,6
		b	5 600,3	—	17,6	299,2	739,0
		c	9 660,2	365,9	384,9	693,6	2 492,6

nach Deckenarten
Kilometern

A Straßennetz insgesamt

davon mit							Lfd. Nr.
mittelschweren	schweren	Groß-	Klein-	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
bituminösen Belägen		pflaster					
1 637,6	547,2	27,1	5,2	2,0	0,5	2,3	33
486,3	369,4	0,7	0,3	—	—	—	
1 151,3	177,8	26,4	4,9	2,0	0,5	2,3	
736,9	372,1	24,4	2,3	19,2	0,6	94,5	34
367,2	309,1	1,1	1,2	17,6	—	—	
369,7	63,0	23,3	1,1	1,6	0,6	94,5	
777,7	456,4	43,1	10,7	0,2	—	7,0	35
110,0	390,0	6,4	3,5	0,1	—	—	
667,7	66,4	36,7	7,2	0,1	—	7,0	
1 157,9	733,0	104,2	12,4	38,2	0,6	47,2	36
250,0	538,9	3,1	3,8	31,0	—	—	
907,9	194,1	101,1	8,6	7,2	0,6	47,2	
865,9	613,2	13,1	2,9	80,6	1,0	4,4	37
314,3	483,3	1,4	0,8	4,6	—	0,2	
551,6	129,9	11,7	2,1	76,0	1,0	4,2	
6 398,5	3 101,4	246,2	66,3	174,3	2,7	155,4	38
1 694,0	2 437,4	15,1	18,3	87,0	—	0,2	
4 704,5	664,0	231,1	48,0	87,3	2,7	155,2	
525,2	204,7	32,6	12,8	7,9	—	4,5	39
125,4	137,1	2,5	0,3	7,9	—	—	
399,8	67,6	30,1	12,5	—	—	4,5	
1 143,6	663,3	13,9	13,9	23,1	0,4	0,1	40
379,0	229,3	1,5	12,4	8,6	—	0,1	
764,6	434,0	12,4	1,5	14,5	0,4	—	
823,5	437,6	7,7	2,8	6,4	1,0	1,8	41
326,7	155,6	—	1,1	4,6	—	0,3	
496,8	282,0	7,7	1,7	1,8	1,0	1,5	
676,8	390,2	8,4	33,4	0,8	0,1	0,4	42
427,1	371,9	2,1	4,2	0,8	—	—	
249,7	18,3	6,3	29,2	—	0,1	0,4	
1 053,3	654,3	19,3	20,1	4,0	3,3	3,9	43
447,4	450,0	2,0	12,9	3,1	—	0,8	
605,9	204,3	17,3	7,2	0,9	3,3	3,1	
1 577,5	533,3	42,8	14,4	12,2	0,9	7,8	44
317,7	394,2	5,5	6,8	5,8	—	0,1	
1 259,8	139,1	37,3	7,6	6,4	0,9	7,7	
825,3	429,3	6,6	6,9	14,5	—	1,1	45
348,1	333,3	2,5	2,9	12,9	—	—	
477,2	96,0	4,1	4,0	1,6	—	1,1	
6 625,2	3 312,7	131,3	104,3	68,9	5,7	19,6	46
2 371,4	2 071,4	16,1	40,6	43,7	—	1,3	
4 253,8	1 241,3	115,2	63,7	25,2	5,7	18,3	

A Straßennetz insgesamt

noch: 5. Straßen
Länge in

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk		Straßen insgesamt				Teppichbelägen
	a = Straßen insgesamt	b = Straßen des überörtlichen Verkehrs einschl. der Ortsdurchfahrten		einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	
	c = Gemeindestraßen						
47	Kreisfreie Städte						
	Bochum	a	922,6	23,4	21,2	66,8	230,0
		b	243,4	—	—	—	25,6
		c	679,2	23,4	21,2	66,8	204,4
48	Dortmund	a	1 479,0	53,3	12,3	28,5	476,0
		b	322,9	—	—	4,8	31,0
		c	1 156,1	53,3	12,3	23,7	445,0
49	Hagen	a	609,3	12,6	14,3	189,4	45,7
		b	154,1	—	—	—	17,3
		c	455,2	12,6	14,3	189,4	28,4
50	Hamm	a	732,2	9,3	4,4	55,0	280,3
		b	255,2	—	1,1	26,0	50,0
		c	477,0	9,3	3,3	29,0	230,3
51	Herne	a	345,9	2,0	1,1	14,6	59,9
		b	83,3	—	—	1,8	4,4
		c	262,6	2,0	1,1	12,8	55,5
52	Kreise						
	Ennepe-Ruhr-Kreis	a	1 368,1	18,9	12,5	46,4	287,8
		b	379,8	—	—	—	69,1
		c	988,3	18,9	12,5	46,4	218,7
53	Hochsauerlandkreis	a	2 655,9	68,6	47,4	97,9	656,6
		b	1 208,1	—	—	20,4	51,1
		c	1 447,8	68,6	47,4	77,5	605,5
54	Märkischer Kreis	a	2 587,6	89,6	75,8	164,8	895,9
		b	770,3	—	1,1	6,2	114,4
		c	1 817,3	89,6	74,7	158,6	781,5
55	Olpe	a	1 302,4	29,8	45,2	41,1	516,0
		b	533,9	—	0,5	26,7	104,4
		c	768,5	29,8	44,7	14,4	411,6
56	Siegen	a	2 282,5	132,2	56,7	86,5	700,7
		b	867,6	—	16,0	12,4	231,4
		c	1 414,9	132,2	40,7	74,1	469,3
57	Soest	a	2 805,5	22,2	44,7	140,0	726,6
		b	1 237,1	—	—	12,6	165,6
		c	1 568,4	22,2	44,7	127,4	561,0
58	Unna	a	1 602,2	28,5	26,5	50,7	332,6
		b	618,6	—	0,9	23,8	68,8
		c	983,6	28,5	25,6	26,9	263,8
59	Reg.-Bez. Arnsberg	a	18 693,2	490,4	362,1	981,7	5 208,1
		b	6 674,3	—	19,6	134,7	933,1
		c	12 018,9	490,4	342,5	847,0	4 275,0
60	Nordrhein-Westfalen	a	84 962,2	2 362,2	2 142,4	5 559,0	19 019,6
		b	29 139,0	—	94,6	1 119,4	4 029,2
		c	55 823,2	2 362,2	2 047,8	4 439,6	14 990,4

nach Deckenarten
Kilometern

A Straßennetz insgesamt

davon mit							Lfd. Nr.
mittelschweren	schweren	Groß-	Klein-	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
bituminösen Belägen		pflaster					
260,4	181,3	31,8	102,0	0,1	—	5,6	47
10,0	157,1	3,8	46,9	—	—	—	
250,4	24,2	28,0	55,1	0,1	—	5,6	
618,3	243,1	29,0	17,5	1,0	—	—	48
112,2	156,1	13,8	5,0	—	—	—	
506,1	87,0	15,2	12,5	1,0	—	—	
187,9	139,5	16,2	3,6	0,1	—	—	49
46,5	82,4	6,6	1,2	0,1	—	—	
141,4	57,1	9,6	2,4	—	—	—	
187,1	188,2	3,8	2,0	1,7	—	0,4	50
46,2	129,6	0,8	0,2	1,2	—	0,1	
140,9	58,6	3,0	1,8	0,5	—	0,3	
168,2	75,7	7,5	16,9	—	—	—	51
9,8	60,7	1,1	5,5	—	—	—	
158,4	15,0	6,4	11,4	—	—	—	
737,2	240,5	19,6	3,8	0,3	—	1,1	52
156,7	150,7	1,2	2,0	0,1	—	—	
580,5	89,8	18,4	1,8	0,2	—	1,1	
855,6	917,3	3,8	3,3	1,1	0,7	3,6	53
377,9	756,0	—	1,0	—	—	1,7	
477,7	161,3	3,8	2,3	1,1	0,7	1,9	
828,0	511,0	16,3	3,3	2,1	0,8	—	54
204,0	444,3	—	0,3	—	—	—	
624,0	66,7	16,3	3,0	2,1	0,8	—	
493,0	175,6	0,8	0,1	—	0,4	0,4	55
243,0	158,5	0,3	0,1	—	—	0,4	
250,0	17,1	0,5	0	—	0,4	—	
886,5	389,9	13,6	8,3	—	1,1	7,0	56
339,0	258,2	1,9	1,7	—	—	7,0	
547,5	131,7	11,7	6,6	—	1,1	—	
1 107,0	674,3	17,0	4,4	65,4	0,8	3,1	57
491,2	503,0	1,1	0,9	59,9	—	2,8	
615,8	171,3	15,9	3,5	5,5	0,8	0,3	
755,9	364,4	11,2	4,1	25,1	2,7	0,5	58
193,5	302,9	1,3	1,8	25,1	—	0,5	
562,4	61,5	9,9	2,3	—	2,7	—	
7 085,1	4 100,8	170,6	169,3	96,9	6,5	21,7	59
2 230,0	3 159,5	31,9	66,6	86,4	—	12,5	
4 855,1	941,3	138,7	102,7	10,5	6,5	9,2	
33 652,4	19 437,7	1 338,9	555,3	605,7	27,4	261,6	60
9 866,7	13 226,0	195,7	164,6	413,3	—	29,5	
23 785,7	6 211,7	1 143,2	390,7	192,4	27,4	232,1	

A Straßennetz insgesamt

6. Innerörtliche
Länge in

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk		Innerortsstraßen/ Ortsdurchfahrten insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen
	a = Gemeindestraßen b = Ortsdurchfahrten ¹⁾						
	Kreisfreie Städte						
1	Düsseldorf	a	912,0	90,2	5,9	226,0	47,9
		b	156,9	—	—	1,4	2,6
2	Duisburg	a	898,6	53,6	20,4	83,8	87,8
		b	141,4	—	—	—	—
3	Essen	a	1 048,1	4,7	12,6	83,6	332,9
		b	194,4	—	—	6,9	27,8
4	Krefeld	a	373,2	9,7	3,6	64,9	70,4
		b	76,1	—	—	0,1	21,1
5	Mönchengladbach	a	462,6	3,0	2,0	36,7	56,5
		b	130,6	—	—	10,5	24,1
6	Mülheim a. d. Ruhr	a	305,2	2,7	5,8	41,7	93,4
		b	64,9	—	—	7,7	13,5
7	Oberhausen	a	313,0	33,4	22,3	4,0	27,7
		b	94,1	—	1,0	1,3	6,2
8	Remscheid	a	201,1	2,0	—	25,5	95,2
		b	34,3	—	—	0,2	5,7
9	Solingen	a	332,0	3,4	4,4	26,2	166,4
		b	43,2	—	—	1,5	3,5
10	Wuppertal	a	526,0	8,1	4,2	157,3	56,4
		b	126,3	—	—	6,0	1,7
11	Kreise Kleve	a	748,1	29,2	22,1	120,6	140,8
		b	119,6	—	—	0,7	17,2
12	Mettmann	a	805,2	6,9	7,9	50,8	264,4
		b	111,4	—	—	—	7,9
13	Neuss	a	909,8	7,0	25,0	49,6	141,1
		b	157,0	—	—	7,1	39,0
14	Viersen	a	619,8	7,1	9,4	20,0	177,5
		b	132,1	—	—	1,6	17,5
15	Wesel	a	1 103,3	56,6	40,6	48,2	243,6
		b	92,1	—	—	—	5,7
16	Reg.-Bez. Düsseldorf	a	9 558,0	317,6	186,2	1 038,9	2 002,0
		b	1 674,4	—	1,0	45,0	193,5

1) Ohne 13,4 km Strecken in der Baulast Dittter.

Straßen nach Deckenarten
Kilometern
A Straßennetz insgesamt

davon mit							Lfd. Nr.
mittel- schweren	schweren	Groß-	Klein-	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
bituminösen Belägen		pflaster					
378,9	52,2	88,1	16,2	1,1	—	5,5	1
34,6	95,7	18,0	4,3	0,3	—	—	
499,0	71,4	44,3	34,1	0,1	0,1	4,0	2
33,1	83,9	16,9	7,5	—	—	—	
531,0	40,2	23,5	7,8	11,8	—	—	3
55,8	93,3	9,2	1,4	—	—	—	
172,4	38,9	11,2	2,1	—	—	—	4
12,6	27,0	9,7	5,6	—	—	—	
331,5	20,7	9,3	2,0	0,9	—	—	5
52,8	43,2	—	—	—	—	—	
155,4	0,3	4,5	0,1	0	0,7	0,6	6
14,2	21,9	2,7	4,9	—	—	—	
88,7	131,3	3,6	2,0	—	—	—	7
27,9	53,6	3,0	1,1	—	—	—	
63,0	9,7	3,0	2,7	—	—	—	8
9,1	19,2	0,1	—	—	—	—	
119,1	2,3	6,3	3,8	0,1	—	—	9
15,6	13,6	8,3	0,7	—	—	—	
226,7	19,7	50,6	2,3	0,6	—	0,1	10
52,0	60,3	3,3	1,9	1,1	—	—	
287,6	114,6	28,9	3,4	0,3	—	0,6	11
51,7	50,0	—	—	—	—	—	
324,4	123,5	13,5	4,2	0,4	—	9,2	12
45,8	57,7	—	—	—	—	—	
330,7	322,1	21,2	6,1	1,5	1,5	4,0	13
26,5	84,4	—	—	—	—	—	
303,9	88,0	8,0	2,9	0,3	1,2	1,5	14
30,2	82,8	—	—	—	—	—	
545,6	151,5	14,9	1,7	0,2	0,1	0,3	15
36,5	49,9	—	—	—	—	—	
4 357,9	1 186,4	330,9	91,4	17,3	3,6	25,8	16
498,4	836,5	71,2	27,4	1,4	—	—	

A Straßennetz insgesamt

noch: 6. Innerörtliche
Länge in

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk		Innerortsstraßen/ Ortsdurchfahrten insgesamt				
	a = Gemeindestraßen b = Ortsdurchfahrten ¹⁾	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen		wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	
	Kreisfreie Städte						
17	Aachen	a	355,0	7,2	3,6	5,0	111,2
		b	70,1	—	—	—	10,9
18	Bonn	a	533,7	31,9	8,9	67,0	94,1
		b	85,5	—	—	—	9,4
19	Köln	a	1 486,4	3,7	4,0	167,1	121,3
		b	215,3	—	—	2,8	28,8
20	Leverkusen	a	276,4	13,9	1,7	0,8	63,8
		b	43,2	—	—	1,4	13,4
	Kreise						
21	Aachen	a	744,9	9,3	24,4	9,4	280,7
		b	175,8	—	—	5,2	32,5
22	Düren	a	696,6	42,2	17,9	26,7	137,5
		b	164,1	—	—	3,3	34,7
23	Erftkreis	a	830,8	22,6	10,0	27,7	261,5
		b	157,2	—	—	3,3	18,8
24	Euskirchen	a	708,8	45,3	39,2	51,1	202,0
		b	152,9	—	—	5,7	22,4
25	Heinsberg	a	718,2	29,2	7,6	25,4	199,0
		b	151,1	—	0,2	—	22,4
26	Oberbergischer Kreis	a	1 190,1	49,9	69,9	144,0	236,4
		b	159,5	—	—	4,1	25,3
27	Rhein.-Berg. Kreis	a	545,7	5,7	2,8	47,3	148,6
		b	101,6	—	—	3,0	22,6
28	Rhein-Sieg-Kreis	a	1 562,9	85,6	100,5	98,3	443,8
		b	211,7	—	—	15,1	46,9
29	Reg.-Bez. Köln	a	9 649,5	346,5	290,5	669,8	2 299,9
		b	1 688,0	—	0,2	43,9	288,1
	Kreisfrei Städte						
30	Bottrop	a	205,8	17,3	4,1	0,9	14,1
		b	56,8	—	—	—	—
31	Gelsenkirchen	a	400,5	4,9	2,4	—	0,1
		b	66,0	—	—	—	—
32	Münster	a	433,8	—	—	—	—
		b	110,0	—	—	—	10,8

Anmerkung S. 44

**Straßen nach Deckenarten
Kilometern**
A Straßennetz insgesamt

davon mit							Lfd. Nr.
mittel- schweren	schweren	Groß-	Klein-	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken bauweisen	
bituminösen Belägen		pflaster					
127,0	78,2	20,2	2,5	0,1	—	0	17
17,0	33,5	6,0	2,7	—	—	—	
262,4	31,6	26,0	3,4	8,4	—	—	18
36,2	31,0	8,3	0,6	—	—	—	
684,7	211,6	220,0	59,3	13,9	0	0,8	19
31,4	113,4	36,5	2,4	—	—	—	
183,7	10,3	1,0	1,1	—	—	0,1	20
8,3	19,6	—	0,5	—	—	—	
356,2	59,9	0,9	3,1	0,3	—	0,6	21
61,6	74,8	0,4	0,7	—	—	0,6	
354,2	103,0	10,9	3,2	0,2	0,8	—	22
50,5	73,5	0,7	1,4	—	—	—	
253,2	238,6	6,1	1,3	3,6	5,5	0,7	23
22,6	112,3	0,2	—	—	—	—	
343,5	7,6	3,3	2,1	4,0	2,0	8,7	24
42,0	79,8	1,6	0,6	0,8	—	—	
259,0	182,2	4,1	0,6	0,6	0,4	10,1	25
55,1	72,6	0,2	0,6	—	—	—	
500,4	184,7	3,8	0,7	—	—	0,3	26
86,8	42,7	0,6	—	—	—	—	
196,9	143,0	1,1	—	0,3	—	—	27
35,1	40,9	—	—	—	—	—	
550,0	274,7	6,0	1,8	0,7	—	1,5	28
80,8	68,9	—	—	—	—	—	
4 071,3	1 525,4	303,4	79,1	32,1	8,7	22,8	29
527,4	763,0	54,5	9,5	0,8	—	0,6	
165,6	1,3	0,9	1,6	—	—	—	30
27,4	20,8	0,5	8,1	—	—	—	
356,8	7,9	7,3	21,0	0	—	0,1	31
39,0	24,6	1,9	0,5	—	—	—	
404,3	5,6	22,3	1,3	0,3	—	—	32
16,3	82,8	—	0,1	—	—	—	

A Straßennetz insgesamt

noch: 6. Innerörtliche
Länge in

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk		Innerortsstraßen/ Ortsdurchfahrten insgesamt				
	a = Gemeindestraßen b = Ortsdurchfahrten ¹⁾	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen		wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	
	Kreise						
33	Borken	a	745,6	18,4	33,1	70,4	108,7
		b	121,9	—	—	0,8	9,1
34	Coesfeld	a	421,0	30,4	26,0	7,6	52,6
		b	97,8	—	—	4,5	9,4
35	Recklinghausen	a	1 125,1	37,5	6,8	14,8	379,0
		b	179,9	—	—	4,5	26,0
36	Steinfurt	a	1 006,0	105,9	39,9	93,1	137,1
		b	182,5	—	0,5	8,1	25,4
37	Warendorf	a	599,2	19,6	24,1	16,9	111,0
		b	145,5	—	0,1	4,2	10,7
38	Reg.-Bez. Münster	a	4 937,0	234,0	136,4	203,7	802,6
		b	960,4	—	0,6	22,1	91,4
	Kreisfreie Stadt						
39	Bielefeld	a	809,0	47,2	12,9	126,1	108,3
		b	117,1	—	—	0,7	4,8
	Kreise						
40	Gütersloh	a	776,1	69,3	11,8	17,1	59,5
		b	118,8	—	—	3,0	7,7
41	Herford	a	905,3	32,5	50,5	75,7	264,1
		b	157,6	—	—	2,2	12,3
42	Höxter	a	562,4	11,1	15,5	39,1	224,2
		b	142,6	—	0,3	0,3	18,7
43	Lippe	a	1 179,8	36,2	47,5	66,6	297,0
		b	252,2	—	—	17,6	29,5
44	Minden-Lübbecke	a	1 396,4	37,1	67,7	110,3	269,6
		b	227,1	—	—	17,6	34,2
45	Paderborn	a	759,8	10,7	14,0	22,4	217,7
		b	133,5	—	—	1,3	26,8
46	Reg.-Bez. Detmold	a	6 388,8	244,1	219,9	457,3	1 440,4
		b	1 148,9	—	0,3	42,7	134,0

Anmerkung S. 44

Straßen nach Deckenarten
Kilometern
A Straßennetz insgesamt

davon mit							Lfd. Nr.
mittel- schweren	schweren	Groß-	Klein-	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
bituminösen Belägen		pflaster					
392,8	91,4	23,0	4,9	0,5	0,5	1,9	33
59,1	51,9	0,7	0,3	—	—	—	
216,6	42,3	20,4	1,0	1,4	0,6	22,1	34
38,1	43,1	1,5	1,2	—	—	—	
575,3	61,5	36,2	7,1	—	—	6,9	35
46,1	93,5	6,4	3,4	—	—	—	
357,8	120,3	94,7	7,9	1,6	0,5	47,2	36
43,6	94,7	3,1	3,0	4,1	—	—	
317,2	87,6	11,5	2,1	3,8	1,0	4,4	37
35,7	92,5	0,2	0,8	1,1	—	0,2	
2 786,4	417,9	216,3	46,9	7,6	2,6	82,6	38
305,3	503,9	14,3	17,4	5,2	—	0,2	
399,8	67,6	30,1	12,5	—	—	4,5	39
47,3	61,5	2,5	0,3	—	—	—	
366,6	237,7	12,0	1,5	0,2	0,4	—	40
58,1	36,0	1,5	12,4	—	—	0,1	
327,5	143,7	7,1	1,6	0,1	1,0	1,5	41
94,4	48,2	—	0,2	—	—	0,3	
227,6	8,9	6,3	29,2	—	0,1	0,4	42
69,8	51,2	—	2,3	—	—	—	
534,4	166,9	17,3	6,7	0,9	3,3	3,0	43
79,6	122,4	1,3	1,0	—	—	0,8	
752,9	108,8	29,2	7,6	6,4	0,9	5,9	44
61,2	104,2	4,3	5,5	—	—	0,1	
394,5	90,3	4,1	3,4	1,6	—	1,1	45
46,0	54,2	2,3	2,9	—	—	—	
3 003,3	823,9	106,1	62,5	9,2	5,7	16,4	46
456,4	477,7	11,9	24,6	—	—	1,3	

A Straßennetz insgesamt

noch: 6. Innerörtliche
Länge in

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Gemeindestraßen b = Ortsdurchfahrten ¹⁾		Innerortsstraßen/ Ortsdurchfahrten insgesamt				
				einfach befestigten ungeschotterten Farbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen
47	Kreisfreie Städte						
	Bochum	a	596,7	11,5	12,0	43,7	179,0
		b	146,2	—	—	—	22,4
48	Dortmund	a	1 115,9	52,3	12,3	23,1	421,7
		b	185,6	—	—	2,0	18,0
49	Hagen	a	389,2	9,1	10,8	156,2	23,1
		b	81,3	—	—	—	14,7
50	Hamm	a	364,8	8,7	1,8	7,9	158,2
		b	81,7	—	—	1,7	15,9
51	Herne	a	249,9	2,0	1,1	5,7	50,1
		b	57,8	—	—	1,8	1,4
52	Kreise						
	Ennepe-Ruhr-Kreis	a	589,3	4,9	3,5	21,0	110,7
		b	93,1	—	—	—	10,0
53	Hochsauerlandkreis	a	1 084,3	44,6	29,7	72,0	448,3
		b	228,1	—	—	11,4	13,0
54	Märkischer Kreis	a	1 099,0	30,0	27,6	136,8	372,4
		b	189,6	—	—	1,2	27,0
55	Olpe	a	474,1	27,4	30,3	10,7	225,6
		b	101,8	—	—	6,0	23,3
56	Siegen	a	1 144,1	56,5	28,5	59,5	318,3
		b	245,7	—	0,2	5,3	56,9
57	Soest	a	994,8	16,3	30,7	87,1	297,5
		b	208,6	—	—	3,8	29,0
58	Unna	a	795,7	21,8	19,9	20,7	173,1
		b	152,0	—	—	2,6	20,4
59	Reg.-Bez. Arnsberg	a	8 897,8	285,1	208,2	644,4	2 778,0
		b	1 771,5	—	0,2	35,8	252,0
60	Nordrhein-Westfalen	a	39 431,1	1 427,3	1 041,2	3 014,1	9 322,9
		b	7 243,2	—	2,3	189,5	959,0

Straßen nach Deckenarten
Kilometern
A Straßennetz insgesamt

davon mit							Lfd. Nr.
mittel- schweren	schweren	Groß-	Klein-	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
bituminösen Belägen		pflaster					
241,1	22,7	26,6	54,7	0,1	—	5,3	47
6,5	70,8	3,7	42,8	—	—	—	
492,9	85,4	15,2	11,9	1,1	—	—	48
83,6	63,2	13,8	5,0	—	—	—	
120,9	57,1	9,6	2,4	—	—	—	49
18,0	41,4	5,9	1,2	0,1	—	—	
131,6	50,9	3,0	1,8	0,5	—	0,4	50
11,7	50,4	0,8	0,1	1,0	—	0,1	
158,2	15,1	6,4	11,3	—	—	—	51
9,4	38,6	1,1	5,5	—	—	—	
353,2	75,1	17,8	1,8	0,2	—	1,1	52
47,6	34,9	0,6	—	—	—	—	
343,7	138,5	1,4	2,3	1,1	0,7	2,0	53
56,7	146,0	—	1,0	—	—	—	
462,2	49,0	16,0	3,0	1,2	0,8	—	54
56,2	104,9	—	0,3	—	—	—	
163,9	15,3	0,5	0	—	0,4	—	55
37,2	34,9	0,3	—	—	—	0,1	
535,9	126,0	11,7	6,6	—	1,1	—	56
85,6	94,2	1,9	1,6	—	—	—	
396,0	146,6	15,9	3,5	0,2	0,8	0,2	57
90,2	82,8	1,1	0,9	0,8	—	—	
489,7	55,5	9,9	2,3	—	2,8	—	58
57,0	70,2	1,0	0,8	—	—	—	
3 889,3	837,2	134,0	101,6	4,4	6,6	9,0	59
559,7	832,3	30,2	59,2	1,9	—	0,2	
18 108,2	4 790,8	1 090,7	381,5	70,6	27,2	156,6	60
2 347,2	3 413,4	182,1	138,1	9,3	—	2,3	

A Straßennetz insgesamt

7. Straßen nach
Länge in

Verwaltungsbezirk		Straßen insgesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m						
			bis unter 4	4 — 5	5 — 6	6 — 7	7 — 9	9 — 12	12 und mehr
							7 und mehr		
a = Straßen insgesamt b = Straßen des überörtlichen Verkehrs einschl. der Ortsdurchfahrten c = Gemeindestraßen									
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	1 187,2	63,3	261,2	99,7	252,5	196,8	150,4	163,3
	b	251,1	—	3,3	12,4	20,7	58,8	45,3	110,6
	c	936,1	63,3	257,9	87,3	231,8	138,0	105,1	52,7
Duisburg	a	1 168,1	77,2	79,6	239,3	221,1	318,4	121,0	111,6
	b	234,8	—	0,7	4,4	11,1	68,4	63,7	86,6
	c	933,3	77,2	78,9	234,9	210,0	250,0	57,3	25,0
Essen	a	1 353,0	96,3	244,8	393,4	198,6	213,3	94,9	111,7
	b	295,7	0,3	1,7	10,1	30,4	103,8	58,0	91,4
	c	1 057,3	96,0	243,1	383,3	168,2	109,5	36,9	20,3
Krefeld	a	641,0	57,0	133,8	110,4	118,4	108,0	60,9	52,7
	b	131,1	—	4,9	16,3	20,5	32,2	23,1	34,3
	c	509,9	57,0	128,9	94,1	97,9	75,8	37,8	18,4
Mönchengladbach	a	720,1	19,0	57,9	140,0	173,8	234,3	44,6	50,6
	b	235,5	—	4,7	34,7	26,2	97,1	25,0	47,9
	c	484,6	19,0	53,2	105,3	147,6	137,2	19,6	2,7
Mülheim a. d. Ruhr	a	444,6	9,2	21,4	110,1	122,9	109,2	21,2	50,6
	b	139,4	2,0	1,5	3,5	14,6	51,9	16,0	49,9
	c	305,2	7,2	19,9	106,6	108,3	57,3	5,2	0,7
Oberhausen	a	469,8	30,8	17,0	63,6	171,9	115,4	35,5	35,2
	b	132,1	—	0,8	1,9	12,0	59,3	27,0	30,7
	c	337,7	30,8	16,2	61,7	159,9	56,1	8,5	4,5
Remscheid	a	393,5	72,0	77,4	80,2	59,4	65,9	22,7	15,9
	b	96,5	4,1	2,6	3,4	19,1	36,4	16,3	14,6
	c	297,0	67,9	74,8	76,8	40,3	29,5	6,4	1,3
Solingen	a	488,5	76,8	68,7	83,0	85,3	116,3	50,9	7,6
	b	92,2	—	3,3	18,0	13,8	20,8	32,3	4,0
	c	396,3	76,8	65,4	65,0	71,5	95,5	18,6	3,6
Wuppertal	a	838,9	101,3	65,7	154,0	155,4	238,5	53,9	70,1
	b	231,7	—	6,2	21,9	33,9	71,3	38,1	60,3
	c	607,2	101,3	59,5	132,1	121,5	167,2	15,8	9,8
Kreise									
Kleve	a	2 525,2	657,1	492,7	420,0	502,0	353,6	31,1	68,6
	b	908,7	13,8	54,9	110,2	337,7	298,0	27,1	67,0
	c	1 616,5	643,3	437,8	309,8	164,3	55,6	4,0	1,6
Mettmann	a	1 365,5	197,9	213,7	285,4	301,9	279,4	26,9	60,2
	b	424,2	—	29,0	35,5	117,3	178,4	8,0	55,9
	c	941,3	197,9	184,7	249,9	184,6	101,0	18,9	4,3
Neuss	a	1 555,4	125,7	258,6	428,3	325,3	276,7	50,0	90,7
	b	551,1	3,1	21,4	92,4	132,0	196,9	34,4	70,8
	c	1 004,3	122,6	237,2	335,9	193,3	79,8	15,6	19,9
Viersen	a	1 287,6	116,7	200,6	356,5	344,6	214,8	14,9	39,5
	b	510,8	7,4	14,3	120,1	166,7	155,7	9,0	37,6
	c	776,8	109,3	186,3	236,4	177,9	59,1	5,9	1,9
Wesel	a	2 282,6	472,6	337,4	462,5	418,5	452,9	74,9	63,9
	b	711,3	—	23,7	87,0	178,5	315,8	50,4	56,0
	c	1 571,3	472,6	313,7	375,5	240,0	137,1	24,5	7,9
Reg.-Bez. Düsseldorf									
	a	16 721,0	2 172,9	2 530,5	3 426,4	3 451,6	3 293,5	853,8	992,2
	b	4 946,2	30,7	173,0	571,8	1 134,5	1 744,8	473,7	817,6
	c	11 774,8	2 142,2	2 357,5	2 854,6	2 317,1	1 548,7	380,1	174,6

**Fahrbahnbreiten
Kilometern**
A Straßen insgesamt

Verwaltungsbezirk		Straßen insgesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von .. bis unter ... m						
			bis unter 4	4 — 5	5 — 6	6 — 7	7 — 9	9 — 12	12 und mehr
							7 und mehr		
a = Straßen insgesamt b = Straßen des überörtlichen Verkehrs einschl. der Ortsdurchfahrten c = Gemeindestraßen									
Kreisfreie Städte									
Aachen	a	612,6	50,2	96,3	113,9	125,3	131,8	45,3	49,8
	b	185,8	—	3,2	18,4	46,5	62,0	15,5	40,2
	c	426,8	50,2	93,1	95,5	78,8	69,8	29,8	9,6
Bonn	a	687,4	71,9	103,3	158,1	135,0	121,8	37,3	59,9
	b	153,7	0,2	5,9	7,4	34,6	42,8	17,2	45,5
	c	533,7	71,7	97,4	150,7	100,4	79,0	20,1	14,4
Köln	a	2 076,2	64,6	228,2	474,7	504,2	354,9	161,9	287,7
	b	531,6	—	—	43,7	124,6	104,3	45,3	213,7
	c	1 544,6	64,6	228,2	431,0	379,6	250,6	116,6	74,0
Leverkusen	a	411,9	27,1	29,4	117,7	118,7	66,0	10,4	42,6
	b	102,6	—	0,7	12,7	22,0	33,8	1,5	31,9
	c	309,3	27,1	28,7	105,0	96,7	32,2	8,9	10,7
Kreise									
Aachen	a	1 313,7	202,8	253,9	346,6	330,5	152,5	12,7	14,7
	b	462,7	9,5	31,8	89,1	187,8	120,8	9,8	13,9
	c	851,0	193,3	222,1	257,5	142,7	31,7	2,9	0,8
Düren	a	1 603,4	201,0	342,4	389,6	350,2	248,0	41,3	30,9
	b	758,7	17,2	90,6	163,5	240,0	185,2	33,8	28,4
	c	844,7	183,8	251,8	226,1	110,2	62,8	7,5	2,5
Erfstkreis	a	1 556,6	94,0	275,5	423,8	467,7	220,2	13,1	62,3
	b	629,7	12,7	15,0	113,3	251,0	170,0	6,4	61,3
	c	926,9	81,3	260,5	310,5	216,7	50,2	6,7	1,0
Euskirchen	a	1 971,0	354,5	541,7	384,0	460,4	204,7	12,5	13,2
	b	956,4	43,1	137,1	192,5	382,5	177,8	10,2	13,2
	c	1 014,6	311,4	404,6	191,5	77,9	26,9	2,3	—
Heinsberg	a	1 451,3	178,3	309,1	427,2	380,0	126,5	22,4	7,9
	b	493,5	2,3	18,8	131,5	238,0	79,9	15,6	7,5
	c	957,8	176,0	290,3	295,7	142,0	46,6	6,8	0,4
Oberbergischer Kreis	a	2 801,3	922,5	858,6	503,1	278,2	160,0	67,4	11,6
	b	843,7	7,3	161,6	246,9	235,4	155,0	26,1	11,5
	c	1 957,6	915,2	697,0	256,2	42,8	5,0	41,3	0,1
Rhein.-Berg. Kreis	a	1 367,3	341,6	347,9	270,7	162,8	182,1	15,4	46,8
	b	505,0	—	84,1	78,5	121,9	161,9	11,8	46,8
	c	862,3	341,6	263,8	192,2	40,9	20,2	3,6	—
Rhein-Sieg-Kreis	a	3 237,9	953,2	819,3	678,6	518,8	181,0	13,0	74,0
	b	1 014,4	32,4	91,1	243,0	404,8	156,9	12,5	73,7
	c	2 223,5	920,8	728,2	435,6	114,0	24,1	0,5	0,3
Reg.-Bez. Köln	a	19 090,6	3 461,7	4 205,6	4 288,0	3 831,8	2 149,5	452,7	701,4
	b	6 637,8	124,7	639,9	1 340,5	2 289,1	1 450,4	205,7	587,6
	c	12 452,8	3 337,0	3 565,7	2 947,5	1 542,7	699,1	247,0	113,8
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	531,1	118,1	90,5	81,6	90,1	89,1	33,1	28,6
	b	148,1	—	4,4	10,3	13,9	60,9	30,0	28,6
	c	383,0	118,1	86,1	71,3	76,2	28,2	3,1	—
Gelsenkirchen	a	611,6	38,0	43,1	99,3	136,1	165,2	51,6	78,3
	b	138,6	—	—	0,9	10,5	56,6	25,1	45,5
	c	473,0	38,0	43,1	98,4	125,6	108,6	26,5	32,8
Münster	a	818,3	89,8	152,1	218,3	131,6	112,9	49,1	64,5
	b	318,6	15,8	26,5	44,9	60,3	71,8	37,9	61,4
	c	499,7	74,0	125,6	173,4	71,3	41,1	11,2	3,1

A Straßennetz insgesamt

noch: 7. Straßen nach
Länge in

Verwaltungsbezirk a = Straßen insgesamt b = Straßen des überörtlichen Verkehrs einschl. der Ortsdurchfahrten c = Gemeindestraßen		Straßen insgesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von .. bis unter ... m						
			bis unter 4	4 — 5	5 — 6	6 — 7	7 — 9	9 — 12	12 und mehr
							7 und mehr		
Kreise									
Borken	a	3 126,6	1 282,0	558,4	602,2	301,9	236,1	102,1	43,9
	b	972,0	0,8	97,8	307,3	211,8	210,6	99,8	43,9
	c	2 154,6	1 281,2	460,6	294,9	90,1	25,5	2,3	—
Coesfeld	a	1 723,2	443,0	288,8	485,0	274,8	114,3	49,4	67,9
	b	846,6	2,3	107,6	304,7	221,1	99,3	43,7	67,9
	c	876,6	440,7	181,2	180,3	53,7	15,0	5,7	—
Recklinghausen	a	2 220,5	394,9	297,8	533,1	435,1	393,1	82,6	83,9
	b	607,2	3,2	23,2	68,5	139,7	235,4	67,0	70,2
	c	1 613,3	391,7	274,6	464,6	295,4	157,7	15,6	13,7
Steinfurt	a	3 691,0	1 330,6	731,5	824,9	364,0	257,1	139,1	43,8
	b	1 340,9	104,2	178,1	403,8	241,7	231,6	137,8	43,7
	c	2 350,1	1 226,4	553,4	421,1	122,3	25,5	1,3	0,1
Warendorf	a	2 474,6	894,7	414,7	581,9	281,9	196,1	79,9	25,4
	b	908,4	54,5	111,9	285,9	183,4	170,9	76,7	25,1
	c	1 566,2	840,2	302,8	296,0	98,5	25,2	3,2	0,3
Reg.-Bez. Münster	a	15 196,9	4 591,1	2 576,9	3 426,3	2 015,5	1 563,9	586,9	436,3
	b	5 280,4	180,8	549,5	1 426,3	1 082,4	1 137,1	518,0	386,3
	c	9 916,5	4 410,3	2 027,4	2 000,0	933,1	426,8	68,9	50,0
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a	1 096,6	179,9	184,7	296,4	197,7	130,4	68,6	38,9
	b	287,6	—	20,5	83,0	42,4	59,9	49,1	32,7
	c	809,0	179,9	164,2	213,4	155,3	70,5	19,5	6,2
Kreise									
Gütersloh	a	2 356,8	745,9	475,8	559,3	379,4	109,6	58,6	28,2
	b	770,7	29,4	68,7	268,4	251,6	71,2	54,2	27,2
	c	1 586,1	716,5	407,1	290,9	127,8	38,4	4,4	1,0
Herford	a	2 097,6	712,9	533,1	341,6	259,1	165,4	43,3	42,2
	b	518,5	—	40,5	159,8	148,4	91,3	37,8	40,7
	c	1 579,1	712,9	492,6	181,8	110,7	74,1	5,5	1,5
Höxter	a	1 636,9	173,4	415,1	502,1	314,1	123,0	89,4	19,8
	b	937,8	20,5	138,0	305,1	274,3	93,4	87,4	19,1
	c	699,1	152,9	277,1	197,0	39,8	29,6	2,0	0,7
Lippe	a	2 622,9	632,7	767,4	510,2	357,1	272,1	74,5	8,9
	b	1 163,2	14,6	367,3	257,2	241,0	212,3	65,4	5,4
	c	1 459,7	618,1	400,1	253,0	116,1	59,8	9,1	3,5
Minden-Lübbecke	a	3 455,5	1 382,9	852,3	623,9	312,8	204,0	51,5	28,1
	b	997,9	7,3	201,6	377,3	189,6	149,6	47,5	25,0
	c	2 457,6	1 375,6	650,7	246,6	123,2	54,4	4,0	3,1
Paderborn	a	1 994,2	349,7	482,9	439,2	372,8	146,4	126,1	77,1
	b	924,6	15,3	104,1	253,6	270,4	91,1	119,6	70,5
	c	1 069,6	334,4	378,8	185,6	102,4	55,3	6,5	6,6
Reg.-Bez. Detmold	a	15 260,5	4 177,4	3 711,3	3 272,7	2 193,0	1 150,9	512,0	243,2
	b	5 600,3	87,1	940,7	1 704,4	1 417,7	768,8	461,0	220,6
	c	9 660,2	4 090,3	2 770,6	1 568,3	775,3	382,1	51,0	22,6

**Fahrbahnbreiten
Kilometern**
A Straßennetz insgesamt

Verwaltungsbezirk a = Straßen insgesamt b = Straßen des überörtlichen Verkehrs einschl. der Ortsdurchfahrten c = Gemeindestraßen		Straßen insgesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m						
			bis unter 4	4 — 5	5 — 6	6 — 7	7 — 9	9 — 11	12 und mehr
							7 und mehr		
Kriesfreie Städte									
Bochum	a	922,6	69,3	115,6	212,8	134,4	211,4	62,6	116,5
	b	243,4	—	0,5	10,6	21,5	73,9	42,8	94,1
	c	679,2	69,3	115,1	202,2	112,9	137,5	19,8	22,4
Dortmund	a	1 479,0	147,0	276,6	292,0	250,2	272,9	104,4	135,9
	b	322,9	—	3,2	20,6	43,7	88,2	54,7	112,5
	c	1 156,1	147,0	273,4	271,4	206,5	184,7	49,7	23,4
Hagen	a	609,3	107,9	85,6	122,8	97,8	114,0	43,9	37,3
	b	154,1	0,7	0,7	12,1	17,5	54,4	35,3	33,4
	c	455,2	107,2	84,9	110,7	80,3	59,6	8,6	3,9
Hamm	a	732,2	132,0	140,7	157,2	132,4	91,1	38,7	40,1
	b	255,2	6,0	32,6	50,0	53,0	44,2	34,6	34,8
	c	477,0	126,0	108,1	107,2	79,4	46,9	4,1	5,3
Herne	a	345,9	11,7	21,3	98,7	55,1	100,7	21,3	37,1
	b	83,3	—	—	2,7	1,9	37,2	9,2	32,3
	c	262,6	11,7	21,3	96,0	53,2	63,5	12,1	4,8
Kreise									
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	1 368,1	325,5	243,6	249,0	191,0	274,8	35,8	48,4
	b	379,8	—	20,5	35,5	54,2	198,1	25,3	46,2
	c	988,3	325,5	223,1	213,5	136,8	76,7	10,5	2,2
Hochsauerlandkreis	a	2 655,9	497,8	766,6	703,5	447,8	209,8	20,3	10,1
	b	1 208,1	28,5	192,0	423,0	351,1	186,7	16,8	10,0
	c	1 447,8	469,3	574,6	280,5	96,7	23,1	3,5	0,1
Märkischer Kreis	a	2 587,6	742,5	535,3	492,5	414,1	299,7	55,0	48,5
	b	770,3	34,2	98,3	85,4	202,3	251,9	49,9	48,3
	c	1 817,3	708,3	437,0	407,1	211,8	47,8	5,1	0,2
Olpe	a	1 302,4	401,6	381,7	224,2	138,9	104,7	25,7	25,6
	b	533,9	20,5	92,2	141,6	125,6	102,8	25,6	25,6
	c	768,5	381,1	289,5	82,6	13,3	1,9	0,1	—
Siegen	a	2 282,5	702,8	486,2	466,3	378,9	194,9	24,8	28,6
	b	867,6	87,7	109,5	170,9	273,4	175,9	22,4	27,8
	c	1 414,9	615,1	376,7	295,4	105,5	19,0	2,4	0,8
Soest	a	2 805,5	649,4	660,6	762,2	374,4	202,2	50,4	106,3
	b	1 237,1	19,1	165,5	455,5	276,8	166,0	49,0	105,2
	c	1 568,4	630,3	495,1	306,7	97,6	36,2	1,4	1,1
Unna	a	1 602,2	197,6	321,3	442,6	258,4	193,3	88,1	100,9
	b	618,6	11,7	62,9	137,7	94,1	139,3	77,6	95,3
	c	983,6	185,9	258,4	304,9	164,3	54,0	10,5	5,6
Reg.-Bez. Arnsberg									
	a	18 693,2	3 985,1	4 035,1	4 223,8	2 873,4	2 269,5	571,0	735,3
	b	6 674,3	208,4	777,9	1 545,6	1 515,1	1 518,6	443,2	665,5
	c	12 018,9	3 776,7	3 257,2	2 678,2	1 358,3	750,9	127,8	69,8
Nordrhein-Westfalen									
	a	84 962,2	18 388,2	17 059,4	18 637,2	14 365,3	10 427,3	2 976,4	3 108,4
	b	29 139,0	631,7	3 081,0	6 588,6	7 438,8	6 619,7	2 101,6	2 677,6
	c	55 823,2	17 756,5	13 978,4	12 048,6	6 926,5	3 807,6	874,8	430,8

A Straßennetz insgesamt

8. Straßen außerhalb geschlossener Ortslage
Länge in

Verwaltungsbezirk a = Gemeindestraßen b = Straßen des überörtlichen Verkehrs		Außerorts- straßen/ freie Strecken insgesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m						
			bis unter 4	4 — 5	5 — 6	6 — 7	7 — 9	9 — 12	12 und mehr
							7 und mehr		
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	24,1	3,8	13,7	1,5	2,7	2,4	—	—
	b	93,9	—	1,7	6,9	15,0	39,2	0,7	30,4
Duisburg	a	34,7	22,6	5,2	5,5	0,6	0,8	—	—
	b	92,5	—	0,5	2,6	5,8	24,4	17,8	41,4
Essen	a	9,2	4,0	3,9	1,3	—	—	—	—
	b	100,9	—	—	2,5	16,7	50,3	3,5	27,9
Krefeld	a	136,7	40,3	62,9	12,6	11,4	4,5	3,6	1,4
	b	54,5	—	1,6	9,8	13,0	13,1	4,4	12,6
Mönchengladbach	a	22,0	—	7,0	9,5	5,1	0,4	—	—
	b	104,7	—	4,3	24,9	10,0	29,2	3,0	33,4
Mülheim a. d. Ruhr	a	—	—	—	—	—	—	—	—
	b	74,5	1,7	1,5	2,8	11,0	26,9	4,9	25,7
Oberhausen	a	24,7	—	0,6	1,6	11,8	9,4	0,4	0,9
	b	37,8	—	—	0,5	3,4	11,0	5,2	17,7
Remscheid	a	95,9	49,4	34,9	8,3	2,0	1,3	—	—
	b	62,2	4,1	2,6	3,3	17,0	21,9	2,8	10,5
Solingen	a	64,3	29,8	16,2	10,4	5,7	1,5	0,7	—
	b	49,0	—	2,7	12,8	10,0	15,3	5,6	2,6
Wuppertal	a	81,2	46,6	15,9	9,7	3,8	4,8	0,4	—
	b	105,4	—	4,8	15,8	17,6	34,6	4,2	28,4
Kreise									
Kleve	a	868,4	473,8	234,0	104,1	49,0	7,0	0,5	—
	b	788,5	13,4	46,9	96,1	294,2	252,6	19,4	65,9
Mettmann	a	136,1	90,3	27,3	13,9	2,6	—	1,8	0,2
	b	312,1	—	27,2	30,2	76,9	115,7	7,8	54,2
Neuss	a	94,5	15,1	40,8	23,0	11,7	1,7	1,3	0,9
	b	393,5	3,1	18,7	72,6	81,3	139,5	16,6	61,6
Viersen	a	157,0	39,1	45,6	26,3	35,1	10,9	—	—
	b	378,0	6,8	12,3	101,3	114,9	106,3	2,7	33,7
Wesel	a	468,0	204,8	120,5	80,9	44,4	17,4	—	—
	b	617,5	—	21,8	79,1	156,9	270,4	40,9	48,5
Reg.-Bez. Düsseldorf	a	2 216,8	1 019,6	628,5	308,6	185,9	62,1	8,7	3,4
	b	3 265,0	29,1	146,6	461,2	843,7	1 150,4	139,5	494,5

(Außerortsstraßen) nach Fahrbahnbreiten
Kilometern

A Straßennetz insgesamt

Verwaltungsbezirk a = Gemeindestraßen b = Straßen des überörtlichen Verkehrs		Außerorts- straßen/ freie Strecken insgesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m						
			bis unter 4	4 — 5	5 — 6	6 — 7	7 — 9	9 — 12	12 und mehr
							7 und mehr		
Kreisfreie Städte									
Aachen	a	71,8	18,5	33,1	11,9	6,3	2,0	—	—
	b	115,5	—	1,8	11,1	32,8	39,9	1,3	28,6
Bonn	a	—	—	—	—	—	—	—	—
	b	67,9	—	—	2,6	13,6	17,2	4,1	30,4
Köln	a	58,2	7,6	20,9	14,4	4,5	8,1	1,3	1,4
	b	315,1	—	—	34,2	88,1	51,5	17,8	123,5
Leverkusen	a	32,9	16,3	6,8	8,6	1,2	—	—	—
	b	59,2	—	0,7	10,7	6,7	17,0	—	24,1
Kreise									
Aachen	a	106,1	41,7	31,3	23,6	8,3	1,2	—	—
	b	286,4	8,7	18,8	57,1	115,3	68,6	4,7	13,2
Düren	a	148,1	47,1	69,8	18,1	8,9	4,2	—	—
	b	593,9	16,7	75,2	138,2	169,0	146,3	24,8	23,7
Erftkreis	a	96,1	12,0	35,3	19,9	13,6	15,3	—	—
	b	471,4	12,6	14,9	92,5	159,2	128,7	5,1	58,4
Euskirchen	a	305,8	118,0	114,1	40,8	16,9	16,0	—	—
	b	803,2	42,6	125,1	151,3	309,8	155,2	8,2	11,0
Heinsberg	a	239,6	53,5	90,5	63,5	23,9	7,8	0,4	—
	b	342,1	2,1	15,6	89,6	156,8	61,3	9,7	7,0
Oberbergischer Kreis	a	767,5	461,7	217,5	42,3	4,3	0,6	41,1	—
	b	683,3	6,5	139,2	201,7	196,7	112,0	16,8	10,4
Rhein.-Berg. Kreis	a	316,6	208,6	86,2	19,8	1,5	0,5	—	—
	b	403,3	—	81,1	75,9	86,9	108,9	3,8	46,7
Rhein-Sieg-Kreis	a	660,6	338,7	235,6	69,5	12,1	4,7	—	—
	b	801,9	25,7	70,9	188,7	315,8	117,4	10,5	72,9
Reg.-Bez. Köln	a	2 803,3	1 323,7	941,1	332,4	101,5	60,4	42,8	1,4
	b	4 943,2	114,9	543,3	1 053,6	1 650,7	1 024,0	106,8	449,9
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	177,2	101,6	56,4	15,7	2,1	1,1	0,3	—
	b	91,3	—	4,4	8,9	6,9	40,4	14,1	16,6
Gelsenkirchen	a	72,5	18,0	12,0	7,0	8,9	7,0	3,3	16,3
	b	72,6	—	—	0,9	3,4	41,5	7,2	19,6
Münster	a	65,9	38,9	20,2	5,5	—	—	1,3	—
	b	208,6	15,6	19,4	32,3	37,0	40,7	25,8	37,8

A Straßennetz insgesamt

noch: 8. Straßen außerhalb geschlossener Ortslage
Länge in

Verwaltungsbezirk a = Gemeindestraßen b = Straßen des überörtlichen Verkehrs		Außerorts- straßen/ freie Strecken insgesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m						
			bis unter 4	4 — 5	5 — 6	6 — 7	7 — 9	9 — 12	12 und mehr
							7 und mehr		
Kreise									
Borken	a	1 409,0	1 133,3	199,6	67,2	6,7	1,0	1,2	—
	b	850,1	—	96,1	287,5	172,5	172,6	83,8	37,6
Coesfeld	a	455,6	320,8	53,0	72,4	6,9	2,4	0,1	—
	b	748,8	2,3	103,5	279,2	191,9	74,1	32,4	65,4
Recklinghausen	a	488,2	279,0	94,0	75,5	24,4	8,8	2,3	4,2
	b	427,3	3,2	21,5	62,8	105,4	146,8	42,4	45,2
Steinfurt	a	1 344,1	1 042,1	175,3	106,4	13,3	7,0	—	—
	b	1 158,4	103,4	171,4	368,3	187,2	174,8	113,2	40,1
Warendorf	a	967,0	771,9	134,2	52,9	5,9	2,1	—	—
	b	762,9	54,5	106,8	258,4	138,5	123,3	58,2	23,2
Reg.-Bez. Münster	a	4 979,5	3 705,6	744,7	402,6	68,2	29,4	8,5	20,5
	b	4 320,0	179,0	523,1	1 298,3	842,8	814,2	377,1	285,5
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a	—	—	—	—	—	—	—	—
	b	170,5	—	17,0	63,5	25,4	17,2	21,1	26,3
Kreise									
Gütersloh	a	810,0	529,5	178,7	73,2	23,4	5,2	—	—
	b	651,9	29,3	62,8	243,6	208,5	37,0	45,1	25,6
Herford	a	673,8	406,3	186,1	33,3	22,9	25,2	—	—
	b	360,9	—	36,5	126,2	94,4	40,0	27,3	36,5
Höxter	a	136,7	58,0	53,1	18,5	1,4	5,7	—	—
	b	795,2	19,9	128,8	271,0	225,4	52,0	81,4	16,7
Lippe	a	279,9	168,2	63,9	17,2	21,2	7,9	0,9	0,6
	b	911,0	13,4	324,1	217,2	179,5	124,2	47,4	5,2
Minden-Lübbecke	a	1 061,2	773,8	172,1	84,9	23,6	4,6	1,5	0,7
	b	770,8	7,3	174,4	312,5	132,6	87,5	34,1	22,4
Paderborn	a	309,8	148,4	131,2	24,4	4,0	1,8	—	—
	b	791,1	15,0	93,9	233,2	229,1	59,8	95,5	64,6
Reg.-Bez. Detmold	a	3 271,4	2 084,2	785,1	251,5	96,5	50,4	2,4	1,3
	b	4 451,4	84,9	837,5	1 467,2	1 094,9	417,7	351,9	197,3

(Außerortsstraßen) nach Fahrbahnbreiten
Kilometern

A Straßennetz insgesamt

Verwaltungsbezirk a = Gemeindestraßen b = Straßen des überörtlichen Verkehrs		Außerorts- straßen/ freie Strecken insgesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m						
			bis unter 4	4 — 5	5 — 6	6 — 7	7 — 9	9 — 12	12 und mehr
							7 und mehr		
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	82,5	32,8	23,9	14,4	3,8	6,7	0,6	0,3
	b	97,2	—	0,5	4,7	13,4	19,7	5,9	53,0
Dortmund	a	40,2	1,8	13,6	12,2	5,8	6,0	0,8	—
	b	137,3	—	2,7	16,7	25,6	23,6	9,6	59,1
Hagen	a	66,0	41,1	15,5	7,3	2,1	—	—	—
	b	72,8	—	—	2,0	4,9	29,3	16,7	19,9
Hamm	a	112,2	67,4	30,9	6,6	5,3	2,0	—	—
	b	173,5	5,3	30,8	38,0	36,4	26,5	13,2	23,3
Herne	a	12,7	3,8	2,2	5,2	—	1,5	—	—
	b	25,5	—	—	2,0	0,3	6,4	0,9	15,9
Kreise									
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	399,0	231,9	104,9	39,1	13,2	8,6	1,3	—
	b	286,7	—	20,2	31,1	40,6	142,4	10,5	41,9
Hochsauerlandkreis	a	363,5	167,6	159,5	30,9	3,2	2,3	—	—
	b	980,0	27,8	160,6	374,3	286,9	108,7	12,5	9,2
Märkischer Kreis	a	718,3	496,7	156,3	32,3	30,2	2,2	0,6	—
	b	580,7	32,4	90,7	65,7	143,6	177,4	28,5	42,4
Olpe	a	294,4	180,0	108,7	4,5	1,2	—	—	—
	b	432,1	16,5	78,1	115,1	101,6	79,7	15,5	25,6
Siegen	a	270,8	234,8	30,0	4,9	0,8	0,3	—	—
	b	621,9	80,5	79,1	123,7	207,0	100,1	6,1	25,4
Soest	a	573,6	345,4	166,0	49,9	8,8	3,5	—	—
	b	1 028,5	17,0	144,9	397,6	208,0	122,6	36,1	102,3
Unna	a	187,9	86,7	58,2	30,3	5,1	7,6	—	—
	b	466,6	11,6	52,2	104,3	60,4	86,9	59,0	92,2
Reg.-Bez. Arnsberg	a	3 121,1	1 890,0	869,7	237,6	79,5	40,7	3,3	0,3
	b	4 902,8	191,1	659,8	1 275,2	1 128,7	923,3	214,5	510,2
Nordrhein-Westfalen	a	16 392,1	10 023,1	3 969,1	1 532,7	531,6	243,0	65,7	26,9
	b	21 882,4	599,0	2 710,3	5 555,5	5 560,8	4 329,6	1 189,8	1 937,4

**B Brücken im Zuge öffentlicher Straßen nach Straßengruppen
(Straßen des überörtlichen Verkehrs)
sowie nach kreisfreien Städten und Kreisen (Gemeindestraßen)**

B Brücken

1. Brücken im Zuge von Straßen des über

Spannweite von ... bis unter ... m	Brücken insgesamt	davon Bau- bzw. Konstruktionsart					
		aus Holz	aus Stein oder unbe- wehrtem Beton	mit Stahl- überbau	mit Stahlverbund- überbau	aus Stahlbeton	aus Spannbeton

A. Brücken im Zuge von Bundesautobahnen

2 – 5	248	—	25	39	—	184	—
5 – 10	429	—	12	24	3	383	7
10 – 20	421	—	6	15	14	275	111
20 – 30	161	—	1	14	13	29	104
30 – 50	117	—	—	9	8	17	83
50 – 100	92	—	—	4	10	8	70
100 und mehr	176	—	7	17	13	13	126
Alle Spannweiten	1 644	—	51	122	61	909	501

B. Brücken im Zuge von Bundesstraßen

2 – 5	649	—	169	77	8	394	1
5 – 10	428	—	72	28	7	316	5
10 – 20	248	—	18	14	9	148	59
20 – 30	125	—	6	7	3	57	52
30 – 50	144	—	6	14	17	35	72
50 – 100	102	—	4	19	16	18	45
100 und mehr	90	—	4	15	8	5	58
Alle Spannweiten	1 786	—	279	174	68	973	292

C. Brücken im Zuge von Landstraßen

2 – 5	1 473	—	386	212	24	850	1
5 – 10	736	—	140	78	18	491	9
10 – 20	378	—	41	24	16	222	75
20 – 30	163	—	15	26	4	61	57
30 – 50	208	—	6	42	12	55	93
50 – 100	177	—	3	37	18	32	87
100 und mehr	63	—	—	5	4	17	37
Alle Spannweiten	3 198	—	591	424	96	1 728	359

örtlichen Verkehrs nach Straßengruppen

B Brücken

Spannweite von ... bis unter ... m	Brücken insgesamt	davon Bau- bzw. Konstruktionsart					
		aus Holz	aus Stein oder unbe- wehrtem Beton	mit Stahl- überbau	mit Stahlverbund- überbau	aus Stahlbeton	aus Spannbeton

D. Brücken im Zuge von Kreisstraßen

2 – 5	961	—	289	149	26	496	1
5 – 10	422	2	50	37	23	304	6
10 – 20	200	—	14	15	8	133	30
20 – 30	99	—	9	6	6	42	36
30 – 50	147	1	9	30	10	37	60
50 – 100	89	—	1	18	12	24	34
100 und mehr	12	—	1	1	1	—	9
Alle Spannweiten	1 930	3	373	256	86	1 036	176

E. Brücken im Zuge aller Straßen des überörtlichen Verkehrs

2 – 5	3 331	—	869	477	58	1 924	3
5 – 10	2 015	2	274	167	51	1 494	27
10 – 20	1 247	—	79	68	47	778	275
20 – 30	548	—	31	53	26	189	249
30 – 50	616	1	21	95	47	144	308
50 – 100	460	—	8	78	56	82	236
100 und mehr	341	—	12	38	26	35	230
Alle Spannweiten	8 558	3	1 294	976	311	4 646	1 328

B Brücken

2. Brücken im Zuge von Gemeinde

Verwaltungsbezirk	Brücken insgesamt	davon mit einer Spannweite von ... bis unter ... m						
		2 — 5	5 — 10	10 — 20	20 — 30	30 — 50	50 — 100	100 u. mehr
Kreisfreie Städte								
Düsseldorf	107	23	52	18	4	5	2	3
Duisburg	57	26	8	5	8	8	—	2
Essen	70	26	14	16	5	5	3	1
Krefeld	9	8	—	—	1	—	—	—
Mönchengladbach	39	7	13	12	1	6	—	—
Mülheim a. d. Ruhr	15	5	1	2	—	3	4	—
Oberhausen	17	6	—	1	5	4	1	—
Remscheid	48	35	9	3	1	—	—	—
Solingen	72	38	12	8	2	11	1	—
Wuppertal	42	—	5	7	14	16	—	—
Kreise								
Kleve	114	51	29	24	5	3	2	—
Mettmann	108	57	27	13	3	7	1	—
Neuss	83	35	30	10	3	—	—	5
Viersen	44	25	11	5	1	1	—	1
Wesel	111	50	31	6	6	10	7	1
Reg.-Bez. Düsseldorf	936	392	242	130	59	79	21	13
Kreisfreie Städte								
Aachen	43	17	15	4	3	1	2	1
Bonn	87	39	23	7	5	11	2	—
Köln	107	36	16	14	10	22	7	2
Leverkusen	21	4	3	2	6	4	—	2
Kreise								
Aachen	129	37	37	40	12	3	—	—
Düren	190	79	85	6	5	8	7	—
Erftkreis	99	34	30	21	10	3	1	—
Euskirchen	184	109	53	17	4	1	—	—
Heinsberg	91	55	16	19	—	1	—	—
Oberbergischer Kreis	288	124	103	38	19	4	—	—
Rhein.-Berg. Kreis	56	21	14	9	5	7	—	—
Rhein-Sieg-Kreis	261	147	65	34	6	1	4	4
Reg.-Bez. Köln	1 556	702	460	211	85	66	23	9
Kreisfreie Städte								
Bottrop	32	14	7	2	4	5	—	—
Gelsenkirchen	33	9	4	3	10	5	2	—
Münster	50	14	12	14	3	5	2	—

straßen nach Spannweiten

B Brücken

Verwaltungsbezirk	Brücken insgesamt	davon mit einer Spannweite von ... bis unter ... m						
		2 — 5	5 — 10	10 — 20	20 — 30	30 — 50	50 — 100	100 u. mehr
Kreise								
Borken	142	38	44	50	6	4	—	—
Coesfeld	110	31	44	24	6	1	4	—
Recklinghausen	180	66	58	13	22	15	6	—
Steinfurt	232	83	69	50	5	17	6	2
Warendorf	155	56	61	23	9	5	1	—
Reg.-Bez. Münster	934	311	299	179	65	57	21	2
Kreisfreie Stadt								
Bielefeld	53	33	11	4	1	3	1	—
Kreise								
Gütersloh	171	84	68	18	1	—	—	—
Herford	122	93	11	4	6	4	4	—
Höxter	116	81	24	5	5	1	—	—
Lippe	233	161	56	10	4	2	—	—
Minden-Lübbecke	190	55	43	65	5	3	17	2
Paderborn	180	93	56	24	6	—	1	—
Reg.-Bez. Detmold	1 065	600	269	130	28	13	23	2
Kreisfreie Städte								
Bochum	53	16	13	9	8	3	3	1
Dortmund	76	13	32	11	11	7	1	1
Hagen	65	16	24	5	11	5	—	4
Hamm	48	14	15	3	2	14	—	—
Herne	18	4	8	4	1	—	—	1
Kreise								
Ennepe-Ruhr-Kreis	65	26	13	14	6	4	2	—
Hochsauerlandkreis	339	200	87	28	8	9	5	2
Märkischer Kreis	294	165	66	42	5	5	10	1
Olpe	181	106	53	13	4	4	1	—
Siegen	292	138	99	38	8	9	—	—
Soest	168	98	49	14	5	1	—	1
Unna	75	16	20	17	7	12	2	1
Reg.-Bez. Arnsberg	1 674	812	479	198	76	73	24	12
Nordrhein-Westfalen	6 165	2 817	1 749	848	313	288	112	38

B Brücken

3. Brücken im Zuge von Gemeindestraßen

Verwaltungsbezirk	Brücken insgesamt	davon Bauart bzw. Konstruktionsart					
		aus		mit		aus	
		Holz	Stein oder unbewehrtem Beton	Stahlüberbau	Stahl- verbund- überbau	Stahlbeton	Spannbeton
Kreisfreie Städte							
Düsseldorf	107	—	60	10	—	27	10
Duisburg	57	—	—	15	1	37	4
Essen	70	—	10	6	5	41	8
Krefeld	9	—	8	1	—	—	—
Mönchengladbach	39	—	8	2	3	25	1
Mülheim a. d. Ruhr	15	—	1	3	1	6	4
Oberhausen	17	—	—	4	3	6	4
Remscheid	48	3	27	2	3	13	—
Solingen	72	3	29	16	—	22	2
Wuppertal	42	—	8	23	—	2	9
Kreise							
Kleve	114	—	21	5	6	77	5
Mettmann	108	1	21	7	9	65	5
Neuss	83	—	8	1	1	60	13
Viersen	44	1	10	—	—	33	—
Wesel	111	4	13	26	3	60	5
Reg.-Bez. Düsseldorf	936	12	224	121	35	474	70
Kreisfreie Städte							
Aachen	43	2	12	1	7	20	1
Bonn	87	—	26	5	13	28	15
Köln	107	—	10	5	8	45	39
Leverkusen	21	—	2	1	—	6	12
Kreise							
Aachen	129	4	26	5	9	55	30
Düren	190	2	40	6	14	121	7
Erftkreis	99	—	6	1	2	77	13
Euskirchen	184	2	71	8	2	99	2
Heinsberg	91	—	12	—	4	61	14
Oberbergischer Kreis	288	7	121	14	11	122	13
Rhein.-Berg. Kreis	56	1	8	12	1	28	6
Rhein-Sieg-Kreis	261	2	109	9	12	97	32
Reg.-Bez. Köln	1 556	20	443	67	83	759	184
Kreisfreie Städte							
Bottrop	32	1	1	13	1	14	2
Gelsenkirchen	33	—	2	8	—	18	5
Münster	50	—	4	11	—	30	5

nach der Bau- bzw. Konstruktionsart

B Brücken

Verwaltungsbezirk	Brücken insgesamt	davon Bauart bzw. Konstruktionsart					
		aus		mit		aus	
		Holz	Stein oder unbewehrtem Beton	Stahlüberbau	Stahl- verbund- überbau	Stahlbeton	Spannbeton
Kreise							
Borken	142	7	6	6	1	112	10
Coesfeld	110	13	9	4	3	69	12
Recklinghausen	180	2	6	22	5	128	17
Steinfurt	232	6	23	25	10	139	29
Warendorf	155	4	26	1	—	105	19
Reg.-Bez. Münster	934	33	77	90	20	615	99
Kreisfreie Stadt							
Bielefeld	53	—	14	1	1	33	4
Kreise							
Gütersloh	171	7	21	14	2	127	—
Herford	122	3	57	3	5	47	7
Höxter	116	3	38	—	1	47	27
Lippe	233	5	93	13	7	108	7
Minden-Lübbecke	190	15	38	15	8	80	34
Paderborn	180	15	58	5	2	85	15
Reg.-Bez. Detmold	1 065	48	319	51	26	527	94
Kreisfreie Städte							
Bochum	53	—	2	5	10	25	11
Dortmund	76	—	9	8	32	24	3
Hagen	65	—	29	4	2	23	7
Hamm	48	1	4	14	—	24	5
Herne	18	—	—	5	6	6	1
Kreise							
Ennepe-Ruhr-Kreis	65	—	28	1	6	23	7
Hochsauerlandkreis	339	16	149	1	21	142	10
Märkischer Kreis	294	2	119	22	13	134	4
Olpe	181	4	44	13	21	93	6
Siegen	292	2	57	31	13	179	10
Soest	168	—	75	3	7	67	16
Unna	75	—	6	14	3	48	4
Reg.-Bez. Arnsberg	1 674	25	522	121	134	788	84
Nordrhein-Westfalen	6 165	138	1 585	450	298	3 163	531

C Gemeindestraßen in 395 Gemeinden

C Gemeindestraßen

1. Straßen nach Deckenarten und
Länge in

Lfd. Nr.	Gemeinde		Einwohner am 1. 1. 1976	Gemeinde- straßen insgesamt			
	a = Straßen insgesamt	b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen			einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten
1	Köln, Krfr. Stadt	a	1 013 771	1 544,6	4,2	4,6	193,1
		b		1 486,4	3,7	4,0	167,1
		c		58,2	0,5	0,6	26,0
2	Essen, Krfr. Stadt	a	677 568	1 057,3	6,6	12,6	85,3
		b		1 048,1	4,7	12,6	83,6
		c		9,2	1,9	—	1,7
3	Düsseldorf, Krfr. Stadt	a	664 336	936,1	103,0	5,9	235,7
		b		912,0	90,2	5,9	226,0
		c		24,1	12,8	—	9,7
4	Dortmund, Krfr. Stadt	a	630 609	1 156,1	53,3	12,3	23,7
		b		1 115,9	52,3	12,3	23,1
		c		40,2	1,0	—	0,6
5	Duisburg, Krfr. Stadt	a	591 635	933,3	57,7	20,8	101,1
		b		898,6	53,6	20,4	83,8
		c		34,7	4,1	0,4	17,3
6	Bochum, Krfr. Stadt	a	414 842	679,2	23,4	21,2	66,8
		b		596,7	11,4	12,0	43,7
		c		82,5	12,0	9,2	23,1
7	Wuppertal, Krfr. Stadt	a	405 369	607,2	8,6	9,6	205,8
		b		526,0	8,1	4,2	157,3
		c		81,2	0,5	5,4	48,5
8	Gelsenkirchen, Krfr. Stadt	a	322 584	473,0	10,3	10,9	—
		b		400,5	4,9	2,4	—
		c		72,5	5,4	8,5	—
9	Bielefeld, Krfr. Stadt	a	316 058	809,0	47,2	12,8	126,0
		b		809,0	47,2	12,8	126,0
		c		—	—	—	—
10	Bonn, Krfr. Stadt	a	283 711	533,7	31,9	8,9	67,0
		b		533,7	31,9	8,9	67,0
		c		—	—	—	—
11	Münster, Krfr. Stadt	a	264 546	499,7	—	—	—
		b		433,8	—	—	—
		c		65,9	—	—	—
12	Mönchengladbach, Krfr. Stadt	a	261 367	484,6	3,1	3,0	41,6
		b		462,6	3,0	2,0	36,7
		c		22,0	0,1	1,0	4,9
13	Aachen, Krfr. Stadt	a	242 453	426,8	13,0	10,6	10,0
		b		355,0	7,2	3,6	5,0
		c		71,8	5,8	7,0	5,0
14	Oberhausen, Krfr. Stadt	a	237 147	337,7	33,4	24,5	7,3
		b		313,0	33,4	22,3	4,0
		c		24,7	—	2,2	3,3
15	Hagen, Krfr. Stadt	a	229 224	455,2	12,6	14,3	189,5
		b		389,2	9,1	10,8	156,2
		c		66,0	3,5	3,5	33,3
16	Krefeld, Krfr. Stadt	a	228 463	509,9	39,4	9,2	110,0
		b		373,2	9,7	3,6	64,9
		c		136,7	29,7	5,6	45,1
17	Herne, Krfr. Stadt	a	190 561	262,6	2,0	1,1	12,8
		b		249,9	2,0	1,1	5,7
		c		12,7	—	—	7,1

**Bereichen inner- und außerorts
Kilometern**

C Gemeindestraßen

davon mit								Lfd. Nr.
Teppich- belägen	mittel- schweren	schweren	Groß-	Klein-	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
	bituminösen Belägen		pflaster					
127,1	694,1	221,7	224,2	60,8	13,9	0	0,8	1
121,3	684,7	211,6	220,0	59,3	13,9	0	0,8	
5,8	9,4	10,1	4,2	1,5	—	—	—	
333,7	535,8	40,2	23,5	7,8	11,8	—	—	2
332,8	531,0	40,2	23,5	7,8	11,8	—	—	
0,9	4,8	—	—	—	—	—	—	
48,3	380,1	52,2	88,1	16,2	1,1	—	5,5	3
47,9	378,9	52,2	88,1	16,2	1,1	—	5,5	
0,4	1,2	—	—	—	—	—	—	
445,0	506,1	87,0	15,2	12,5	1,0	—	—	4
421,7	492,9	85,4	15,2	11,9	1,0	—	—	
23,3	13,2	1,6	—	0,6	—	—	—	
94,9	503,4	71,4	44,3	34,1	1,5	0,1	4,0	5
87,7	499,1	71,4	44,3	34,1	0,1	0,1	4,0	
7,2	4,3	—	—	—	1,4	—	—	
204,4	250,3	24,2	28,0	55,1	0,1	—	5,6	6
179,0	241,1	22,7	26,6	54,7	0,1	—	5,5	
25,4	9,2	1,5	1,4	0,4	—	—	0,1	
62,2	247,2	19,7	51,2	2,3	0,6	—	0	7
56,4	226,7	19,7	50,6	2,3	0,6	—	0	
5,8	20,5	—	0,6	—	—	—	—	
0,1	396,8	25,4	8,1	21,2	0,2	—	0	8
0,1	356,8	7,9	7,3	21,0	0	—	0	
—	40,0	17,5	0,8	0,2	0,2	—	—	
108,3	399,8	67,6	30,1	12,5	—	—	4,5	9
108,3	399,8	67,6	30,1	12,5	—	—	4,5	
—	—	—	—	—	—	—	—	
94,2	262,4	31,6	26,0	3,4	8,4	—	—	10
94,2	262,4	31,6	26,0	3,4	8,4	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	470,0	5,6	22,6	1,3	0,3	—	—	11
—	404,3	5,6	22,3	1,3	0,3	—	—	
—	65,7	—	0,3	—	—	—	—	
60,9	343,2	20,7	9,2	2,0	0,9	—	—	12
56,5	331,5	20,7	9,2	2,0	0,9	—	—	
4,4	11,7	—	—	—	—	—	—	
134,3	148,6	87,3	20,3	2,5	0,2	—	0,1	13
111,2	127,0	78,2	20,2	2,5	0,2	—	0,1	
23,1	21,6	9,1	0,1	—	—	—	—	
32,9	90,6	143,3	3,6	2,1	—	—	—	14
27,7	88,8	131,3	3,6	2,1	—	—	—	
5,2	1,8	12,0	—	—	—	—	—	
28,4	141,4	57,1	9,6	2,4	—	—	—	15
23,1	120,9	57,1	9,6	2,4	—	—	—	
5,3	20,5	—	—	—	—	—	—	
107,5	190,9	39,5	11,3	2,1	—	—	—	16
70,4	172,4	38,9	11,2	2,1	—	—	—	
37,1	18,5	0,6	0,1	—	—	—	—	
55,5	158,4	15,1	6,4	11,4	—	—	—	17
50,2	158,2	15,1	6,4	11,4	—	—	—	
5,3	0,2	—	—	—	—	—	—	

C Gemeindestraßen

noch: 1. Straßen nach Deckenarten und
Länge in

Lfd. Nr.	Gemeinde		Einwohner am 1. 1. 1976	Gemeinde- straßen insgesamt			
	a = Straßen insgesamt	b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen			einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten
18	Mülheim a. d. Ruhr, Krfr. Stadt	a	189 259	305,2	2,7	5,8	41,7
		b		305,2	2,7	5,8	41,7
		c		—	—	—	—
19	Hamm, Krfr. Stadt	a	172 210	477,0	9,3	3,3	29,0
		b		364,8	8,7	1,8	7,9
		c		112,2	0,6	1,5	21,1
20	Solingen, Krfr. Stadt	a	171 810	396,3	4,3	13,0	39,7
		b		332,0	3,4	4,4	26,2
		c		64,3	0,9	8,6	13,5
21	Leverkusen, Krfr. Stadt	a	165 947	309,3	21,9	2,2	17,6
		b		276,5	13,9	1,7	0,8
		c		32,8	8,0	0,5	16,8
22	Neuss, Stadt	a	148 198	252,3	—	15,4	43,7
		b		236,3	—	15,4	38,9
		c		16,0	—	—	4,8
23	Remscheid, Krfr. Stadt	a	133 145	297,0	9,2	—	48,8
		b		201,1	2,0	—	25,5
		c		95,9	7,2	—	23,3
24	Recklinghausen, Stadt	a	122 437	261,4	0,8	2,7	15,2
		b		182,9	0,2	—	0,9
		c		78,5	0,6	2,7	14,3
25	Siegen, Stadt	a	116 552	323,7	14,5	5,1	8,4
		b		323,7	14,5	5,1	8,4
		c		—	—	—	—
26	Witten, Stadt	a	108 771	279,9	10,1	1,7	39,5
		b		168,9	2,1	1,0	14,9
		c		111,0	8,0	0,6	24,6
27	Paderborn, Stadt	a	103 705	380,9	4,0	6,6	1,2
		b		313,6	3,2	4,9	1,2
		c		67,3	0,8	1,7	—
28	Moers, Stadt	a	101 511	262,3	2,7	—	3,5
		b		227,7	2,7	—	0,7
		c		34,6	—	—	2,8
29	Bottrop, Krfr. Stadt ¹⁾	a	101 495	174,4	9,7	2,0	0,8
		b		168,8	7,8	2,0	0,8
		c		5,6	1,9	—	—
30	Bergisch Gladbach, Stadt	a	99 517	264,1	0,1	4,7	50,1
		b		119,3	0,1	1,3	32,1
		c		47,8	—	3,4	18,0
31	Iserlohn, Stadt	a	96 174	301,1	8,8	2,5	3,7
		b		222,5	1,2	1,7	3,7
		c		78,6	7,6	0,8	—
32	Velbert, Stadt	a	95 942	204,4	—	6,3	32,9
		b		172,9	—	2,1	18,6
		c		31,5	—	4,2	14,3
33	Marl, Stadt	a	91 930	216,9	13,5	—	—
		b		152,3	1,7	—	—
		c		64,6	11,8	—	—
34	Düren, Stadt	a	87 774	190,9	3,6	1,1	16,8
		b		172,3	3,6	1,1	12,5
		c		18,6	—	—	4,3

1) Ohne Gemeinde Kirchhellen (siehe lfd. Nr. 228)

C Gemeindestraßen

noch: 1. Straßen nach Deckenarten und
Länge in

Lfd. Nr.	Gemeinde		Einwohner am 1. 1. 1976	Gemeinde- straßen insgesamt			
	a = Straßen insgesamt	b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen			einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten
35	Ratingen, Stadt	a	86 028	164,9	1,5	2,6	17,1
		b		153,7	1,5	1,7	13,6
		c		11,2	—	0,9	3,5
36	Lünen, Stadt	a	85 685	166,4	—	0,4	5,8
		b		161,0	—	0,4	5,8
		c		5,4	—	—	—
37	Viersen, Stadt	a	84 220	208,9	0,4	1,3	14,9
		b		176,0	0,4	1,3	6,8
		c		32,9	—	—	8,1
38	Castrop-Rauxel, Stadt	a	82 373	170,8	7,2	1,0	2,8
		b		137,9	0,7	0,2	1,5
		c		32,9	6,5	0,8	1,3
39	Gladbeck, Stadt	a	81 220	130,6	0,2	2,0	—
		b		119,6	0,2	2,0	—
		c		11,0	—	—	—
40	Arnsberg, Stadt	a	80 287	253,5	5,0	8,0	19,2
		b		253,5	5,0	8,0	19,2
		c		—	—	—	—
41	Minden, Stadt	a	78 887	363,4	13,5	13,0	57,0
		b		329,4	12,5	10,8	53,7
		c		34,0	1,0	2,2	3,3
42	Gütersloh, Stadt	a	77 128	334,5	62,6	0,3	5,1
		b		228,2	39,6	0,3	4,3
		c		106,3	23,0	—	0,8
43	Lüdenscheid, Stadt	a	76 213	201,1	10,2	0,4	14,3
		b		166,8	10,2	0,4	14,3
		c		34,3	—	—	—
44	Rheine, Stadt	a	71 539	196,1	15,0	—	—
		b		172,0	15,0	—	—
		b		24,1	—	—	—
45	Herten, Stadt	a	70 647	129,3	5,0	2,7	2,3
		b		106,3	1,4	0,8	0,4
		c		23,0	3,6	1,9	1,9
46	Dorsten, Stadt	a	65 718	357,6	36,0	22,9	17,0
		b		191,5	22,8	1,6	1,2
		c		166,1	13,2	21,3	15,8
47	Detmold, Stadt	a	65 629	225,1	8,6	12,5	16,3
		b		225,1	8,6	12,5	16,3
		c		—	—	—	—
48	Bocholt, Stadt	a	65 460	234,8	0,9	1,2	34,1
		b		138,6	0,3	1,2	21,0
		c		96,2	0,6	—	13,1
49	Herford, Stadt	a	64 385	235,5	1,4	8,6	9,9
		b		147,6	0,2	1,1	6,5
		c		87,9	1,2	7,5	3,4
50	Lippstadt, Stadt	a	63 040	272,9	2,0	2,7	2,1
		b		215,5	2,0	2,7	2,1
		c		57,4	—	—	—
51	Hattingen, Stadt	a	58 351	140,6	0,7	0,4	2,7
		b		107,6	0,7	0,4	2,7
		c		33,0	—	—	—

Bereichen inner- und außerorts
Kilometern

C Gemeindestraßen

Teppich- belägen	davon mit							Lfd. Nr.
	mittel- schweren	schweren	Groß-	Klein-	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
	bituminösen Belägen		pflaster					
57,2	50,4	24,5	11,5	—	—	—	—	35
53,6	47,5	24,5	11,3	—	—	—	—	
3,6	2,9	—	0,2	—	—	—	—	
—	154,6	5,0	—	—	—	0,5	—	36
—	152,5	1,7	—	—	—	0,5	—	
—	2,1	3,3	—	—	—	—	—	
55,8	83,9	52,2	0,4	0,2	—	—	—	37
35,6	79,5	52,0	0,4	0,2	—	—	—	
20,2	4,4	0,2	—	—	—	—	—	
139,0	19,0	0	0,8	1,0	—	—	—	38
120,4	13,2	0	0,8	1,0	—	—	—	
18,6	5,8	—	—	—	—	—	—	
54,7	68,1	1,6	1,7	2,5	—	—	—	39
44,7	67,2	1,6	1,7	2,5	—	—	—	
10,0	0,9	—	—	—	—	—	—	
66,7	102,1	49,8	0,8	0,9	1,1	—	—	40
66,7	102,1	49,8	0,8	0,9	1,1	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
75,2	111,0	67,7	15,2	4,1	0,4	0,3	6,0	41
65,1	100,5	62,9	15,2	4,1	0,4	0,3	4,1	
10,1	10,5	4,8	—	—	—	—	1,9	
28,5	182,7	51,9	3,4	—	—	—	—	42
17,9	117,0	46,0	3,0	—	—	—	—	
10,6	65,7	5,9	0,4	—	—	—	—	
83,3	82,1	—	7,8	0,9	2,1	—	—	43
58,5	73,8	—	7,6	0,9	1,2	—	—	
24,8	8,3	—	0,2	—	0,9	—	—	
34,1	84,4	7,6	11,0	—	—	—	44,2	44
28,5	67,5	6,0	11,0	—	—	—	44,2	
5,6	16,9	1,6	—	—	—	—	—	
15,6	93,3	8,1	1,2	1,0	—	—	—	45
10,6	85,6	5,2	1,2	1,0	—	—	—	
5,0	7,7	2,9	—	—	—	—	—	
237,8	37,4	—	6,0	0,5	—	—	—	46
139,0	20,5	—	6,0	0,5	—	—	—	
98,8	16,9	—	—	—	—	—	—	
79,2	81,0	22,8	4,2	0,5	—	—	—	47
79,2	81,0	22,8	4,2	0,5	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
142,3	46,0	1,6	7,0	0	0,4	—	1,3	48
59,8	46,0	1,6	7,0	0	0,4	—	1,3	
82,5	—	—	—	—	—	—	—	
100,8	100,7	11,4	2,0	0,1	—	0,5	—	49
43,1	82,7	11,4	2,0	0,1	—	0,5	—	
57,7	18,0	—	—	—	—	—	—	
42,9	190,0	32,1	1,1	—	—	—	—	50
41,7	135,5	30,4	1,1	—	—	—	—	
1,2	54,5	1,7	—	—	—	—	—	
32,0	97,6	6,1	1,1	—	—	—	—	51
23,0	77,8	1,9	1,1	—	—	—	—	
9,0	19,8	4,2	—	—	—	—	—	

C Gemeindestraßen

noch: 1. Straßen nach Deckenarten und
Länge in

Lfd. Nr.	Gemeinde		Einwohner am 1. 1. 1976	Gemeinde- straßen insgesamt			
	a = Straßen insgesamt	b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen			einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten
52	Stolberg (Rhdl.), Stadt	a	57 379	135,6	1,7	3,2	11,3
		b		122,1	1,7	3,2	5,2
		c		13,5	—	—	6,1
53	Dinslaken, Stadt	a	56 965	158,1	15,0	3,3	14,2
		b		115,3	7,9	3,2	10,0
		c		42,8	7,1	0,1	4,2
54	Wesel, Stadt	a	56 584	327,1	36,4	16,0	9,3
		b		327,1	36,4	16,0	9,3
		c		—	—	—	—
55	Troisdorf, Stadt	a	56 402	147,3	—	2,4	—
		b		138,1	—	2,4	—
		c		9,2	—	—	—
56	Grevenbroich, Stadt	a	56 392	139,6	2,7	0,3	—
		b		130,9	2,7	0,3	—
		c		8,7	—	—	—
57	Unna, Stadt	a	54 476	150,8	1,5	4,3	—
		b		128,4	1,1	3,7	—
		c		22,4	0,4	0,6	—
58	Dormagen, Stadt	a	54 443	138,9	2,9	—	9,4
		b		135,6	2,9	—	9,4
		c		3,3	—	—	—
59	Ahlen, Stadt	a	54 214	158,6	5,5	11,2	—
		b		140,7	5,5	11,2	—
		c		17,9	—	—	—
60	Eschweiler, Stadt	a	53 603	136,8	—	1,7	—
		b		121,7	—	1,7	—
		c		15,1	—	—	—
61	Menden (Sauerland), Stadt	a	53 246	200,8	0,5	1,8	41,7
		b		159,4	0,5	1,8	38,1
		c		41,4	—	—	3,6
62	Hilden, Stadt	a	52 244	94,7	—	1,9	15,7
		b		94,7	—	1,9	15,7
		c		—	—	—	—
63	Hürth	a	51 692	102,3	2,0	3,5	0,5
		b		88,1	1,6	1,5	0,5
		c		14,2	0,4	2,0	—
64	Bad Salzuflen, Stadt	a	50 924	169,6	4,4	3,9	3,3
		b		142,1	3,6	3,9	3,1
		c		27,5	0,8	—	0,2
65	Meerbusch, Stadt	a	50 800	133,6	—	7,8	—
		b		133,6	—	7,8	—
		c		—	—	—	—
66	Kerpen, Stadt	a	50 396	132,0	1,7	4,7	6,0
		b		119,2	1,7	4,1	6,0
		c		12,8	—	0,6	—
67	Bergheim, Stadt	a	50 272	123,0	—	—	—
		b		123,0	—	—	—
		c		—	—	—	—
68	Gummersbach, Stadt	a	49 316	208,5	10,4	1,4	31,4
		b		190,7	10,4	0,5	26,1
		c		17,8	—	0,9	5,3

**Bereichen inner- und außerorts
Kilometern**

C Gemeindestraßen

davon mit								Lfd. Nr.
Teppich- belägen	mittel- schweren	schweren	Groß-	Klein-	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
	bituminösen Belägen		pflaster					
82,0	24,6	12,2	0,3	0,4	—	—	—	52
77,2	22,9	11,3	0,3	0,4	—	—	—	
4,8	1,7	0,9	—	—	—	—	—	
41,5	80,9	1,1	1,8	0,3	—	—	—	53
16,3	74,7	1,1	1,8	0,3	—	—	—	
25,2	6,2	—	—	—	—	—	—	
125,4	129,1	3,0	7,4	0,3	0,1	—	—	54
125,4	129,1	3,0	7,4	0,3	0,1	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
18,4	85,5	39,1	0,6	0,2	1,1	—	—	55
16,7	82,5	35,7	0,6	0,2	—	—	—	
1,7	3,0	3,4	—	—	1,1	—	—	
11,7	62,5	60,2	0,3	0,3	—	—	1,6	56
8,5	59,9	57,2	0,3	0,3	—	—	1,6	
3,2	2,6	3,0	—	—	—	—	—	
43,1	99,8	0,7	—	0,6	—	0,8	—	57
30,1	91,4	0,7	—	0,6	—	0,8	—	
13,0	8,4	—	—	—	—	—	—	
9,3	3,4	104,9	5,5	0,7	1,3	1,5	—	58
8,1	3,4	102,7	5,5	0,7	1,3	1,5	—	
1,2	—	2,2	—	—	—	—	—	
38,0	92,8	6,4	1,3	—	3,1	—	0,3	59
28,5	87,4	6,4	1,3	—	—	—	0,3	
9,5	5,4	—	—	—	3,1	—	—	
110,6	20,4	3,0	0,5	—	0,3	—	0,2	60
107,1	8,8	3,0	0,5	—	0,3	—	0,2	
3,5	11,6	—	—	—	—	—	—	
60,9	89,3	4,3	1,7	—	—	0,5	—	61
36,9	75,7	4,3	1,7	—	—	0,5	—	
24,0	13,6	—	—	—	—	—	—	
17,3	39,1	20,2	—	0,6	—	—	—	62
17,3	39,1	20,2	—	0,6	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
29,6	60,9	0,9	3,9	1,1	—	—	—	63
24,4	56,7	0,4	2,0	1,1	—	—	—	
5,2	4,2	0,5	1,9	—	—	—	—	
48,2	86,3	18,3	2,5	1,4	0,4	—	1,0	64
33,2	76,5	16,5	2,5	1,4	0,4	—	1,0	
15,0	9,8	1,8	—	—	—	—	—	
34,2	—	90,4	1,2	—	—	—	—	65
34,2	—	90,4	1,2	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
29,3	30,0	60,1	0,2	—	—	—	—	66
22,9	26,3	57,9	0,2	—	—	—	—	
6,4	3,7	2,2	—	—	—	—	—	
123,0	—	—	—	—	—	—	—	67
123,0	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
12,6	151,7	—	0,2	0,5	—	—	0,3	68
7,9	144,8	—	0,2	0,5	—	—	0,3	
4,7	6,9	—	—	—	—	—	—	

C Gemeindestraßen

noch: 1. Straßen nach Deckenarten und
Länge in

Lfd. Nr.	Gemeinde		Einwohner am 1. 1. 1976	Gemeinde- straßen insgesamt			
	a = Straßen insgesamt	b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen			einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten
69	Alsdorf, Stadt	a	47 473	113,0	—	2,1	—
		b		105,5	—	1,3	—
		c		7,5	—	0,8	—
70	Langenfeld (Rhld.), Stadt	a	47 320	120,1	1,7	0,5	0,2
		b		100,0	1,7	0,1	0,2
		c		20,1	—	0,4	—
71	Bergkamen, Stadt	a	46 671	95,6	6,2	2,3	—
		b		90,7	6,2	2,3	—
		c		4,9	—	—	—
72	Schwerte, Stadt	a	45 724	113,1	—	3,4	—
		b		99,7	—	3,4	—
		c		13,4	—	—	—
73	Bad Oeynhausen, Stadt	a	44 743	325,4	19,5	25,6	6,7
		b		253,2	10,9	23,0	4,6
		c		72,2	8,6	2,6	2,1
74	Brühl, Stadt	a	44 305	78,0	0,6	—	2,8
		b		78,0	0,6	—	2,8
		c		—	—	—	—
75	Kleve, Stadt	a	44 043	181,0	8,2	—	51,5
		b		134,7	5,7	—	36,3
		c		46,3	2,5	—	15,2
76	Euskirchen, Stadt	a	43 558	209,5	31,6	9,3	4,3
		b		178,5	30,4	8,7	3,3
		c		31,0	1,2	0,6	1,0
77	Kamen, Stadt	a	43 058	99,3	2,4	3,1	—
		b		81,1	1,9	3,1	—
		c		18,2	0,5	—	—
78	Sankt Augustin	a	43 003	103,7	2,2	—	40,5
		b		103,7	2,2	—	40,5
		c		—	—	—	—
79	Herzogenrath, Stadt	a	42 719	130,5	5,4	—	—
		b		96,5	0,1	—	—
		c		34,0	5,3	—	—
80	Ibbenbüren, Stadt	a	42 202	193,4	38,7	—	33,6
		b		137,5	32,2	—	21,7
		c		55,9	6,5	—	11,9
81	Frechen, Stadt	a	41 453	110,0	2,8	2,4	13,5
		b		96,6	2,8	2,4	10,7
		c		13,4	—	—	2,8
82	Erfstadt, Stadt	a	41 030	130,0	12,2	—	—
		b		114,7	11,6	—	—
		c		15,3	0,6	—	—
83	Gronau (Westf.), Stadt	a	40 527	122,3	2,1	2,1	44,5
		b		98,9	2,0	1,9	36,8
		c		23,4	0,1	0,2	7,7
84	Soest, Stadt	a	40 308	194,1	4,6	4,4	30,5
		b		176,2	2,3	2,2	27,3
		c		67,9	2,3	2,2	3,2
85	Bünde, Stadt	a	40 021	270,4	16,0	5,9	41,4
		b		226,1	16,0	5,9	41,4
		c		44,3	—	—	—

Bereichen inner- und außerorts
Kilometern

C Gemeindestraßen

Teppich- belägen	davon mit							Lfd. Nr.
	mittel- schweren	schweren	Groß-	Klein-	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
	bituminösen Belägen		pflaster					
—	98,2	12,7	—	—	—	—	—	69
—	91,6	12,7	—	—	—	—	—	
—	6,6	—	—	—	—	—	—	
54,5	57,9	5,4	—	—	—	—	—	70
36,8	55,9	5,4	—	—	—	—	—	
17,7	2,0	—	—	—	—	—	—	
26,2	55,2	5,3	0,1	0,3	—	—	—	71
23,6	52,9	5,3	0,1	0,3	—	—	—	
2,6	2,3	—	—	—	—	—	—	
17,8	58,9	26,2	6,9	—	—	—	—	72
14,4	50,0	25,0	6,9	—	—	—	—	
3,4	8,9	1,2	—	—	—	—	—	
32,6	238,3	2,5	—	0,1	—	—	—	73
25,7	187,7	1,3	—	0,1	—	—	—	
6,9	50,6	1,2	—	—	—	—	—	
18,3	7,0	43,1	0,7	—	—	5,6	—	74
18,3	7,0	43,1	0,7	—	—	5,6	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
75,0	41,0	—	5,5	—	—	—	—	75
59,8	27,5	—	5,5	—	—	—	—	
15,2	13,5	—	—	—	—	—	—	
23,3	132,2	4,1	0,7	0,7	3,2	—	0,2	76
16,7	112,3	4,1	0,7	0,7	1,5	—	0,2	
6,6	19,9	—	—	—	1,7	—	—	
39,1	53,2	—	1,3	0,1	—	—	—	77
23,9	50,6	—	1,3	0,1	—	—	—	
15,2	2,6	—	—	—	—	—	—	
39,5	21,6	—	—	—	—	—	—	78
39,5	21,6	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
17,3	84,0	22,5	0,1	—	1,2	—	—	79
6,3	70,4	19,6	0,1	—	—	—	—	
11,0	13,6	2,9	—	—	1,2	—	—	
27,3	81,3	8,7	2,3	1,5	—	—	—	80
12,8	59,8	7,3	2,3	1,5	—	—	—	
14,5	21,5	1,4	—	—	—	—	—	
3,6	41,5	45,4	0,8	0,1	—	—	—	81
3,0	35,1	41,8	0,8	0,1	—	—	—	
0,6	6,4	3,6	—	—	—	—	—	
0,4	7,1	110,0	0,4	—	—	—	—	82
0,4	7,1	95,3	0,4	—	—	—	—	
—	—	14,7	—	—	—	—	—	
7,3	57,9	7,0	1,1	0,1	—	—	0,1	83
3,3	47,7	5,8	1,1	0,1	—	—	0,1	
4,0	10,2	1,2	—	—	—	—	—	
37,7	64,1	35,6	13,1	2,0	1,8	0,2	—	84
18,0	32,0	28,9	13,1	2,0	0,2	0,2	—	
19,7	32,1	6,7	—	—	1,6	—	—	
77,4	79,8	48,2	—	0,2	—	—	1,6	85
77,4	67,4	16,3	—	0,2	—	—	1,6	
—	12,4	31,9	—	—	—	—	—	

C Gemeindestraßen

noch: 1. Straßen nach Deckenarten und
Länge in

Lfd. Nr.	Gemeinde		Einwohner am 1. 1. 1976	Gemeinde- straßen insgesamt			
	a = Straßen insgesamt	b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen			einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten
86	Lemgo, Stadt	a	39 664	175,5	—	0,5	—
		b		158,1	—	0,5	—
		c		17,4	—	—	—
87	Willich, Stadt	a	38 960	89,6	2,4	0,7	6,2
		b		79,7	2,4	0,7	4,5
		c		9,9	—	—	1,7
88	Kamp-Lintfort, Stadt	a	38 639	102,2	1,1	7,0	9,2
		b		73,1	1,1	1,2	9,2
		c		29,1	—	5,8	—
89	Beckum, Stadt	a	38 374	142,9	2,0	7,9	0,8
		b		89,6	2,0	2,8	—
		c		53,3	—	5,1	0,8
90	Pulheim	a	38 242	113,1	1,1	4,9	—
		b		106,9	1,1	2,1	—
		c		6,2	—	2,8	—
91	Datteln, Stadt	a	38 060	100,1	1,1	0,1	2,0
		b		67,5	1,1	0,1	2,0
		c		32,6	—	—	—
92	Löhne, Stadt	a	37 564	285,3	17,5	16,9	31,5
		b		146,8	1,6	8,0	15,3
		c		138,5	15,9	8,9	16,2
93	Nettetal, Stadt	a	37 391	122,7	0,6	—	5,2
		b		94,9	0,6	—	5,2
		c		27,8	—	—	—
94	Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	37 371	146,2	19,1	0,9	11,7
		b		110,8	17,5	0,9	8,3
		c		35,4	1,6	—	3,4
95	Ennepetal, Stadt	a	37 347	134,1	2,2	0,3	—
		b		73,0	1,0	—	—
		c		61,1	1,2	0,3	—
96	Dülmen, Stadt	a	37 013	193,1	9,2	3,9	0,9
		b		100,4	8,2	3,5	0,9
		c		92,7	1,0	0,4	—
97	Mettmann, Stadt	a	36 837	83,6	—	3,4	0,6
		b		64,1	—	1,0	0,6
		c		19,5	—	2,4	—
98	Heinsberg, Stadt	a	36 378	181,8	3,9	—	0,7
		b		140,9	3,3	—	0,4
		c		40,9	0,6	—	0,3
99	Erkrath, Stadt	a	36 131	87,9	5,2	—	16,1
		b		69,4	2,3	—	2,1
		c		18,5	2,9	—	14,0
100	Porta Westfalica, Stadt	a	34 949	273,8	6,7	21,4	0,3
		b		211,1	6,7	20,1	0,3
		c		62,7	—	1,3	—
101	Siegburg, Stadt	a	34 943	94,6	1,1	—	14,7
		b		85,0	1,1	—	13,3
		c		9,6	—	—	1,4
102	Hückelhoven, Stadt	a	34 865	112,7	8,0	1,2	12,4
		b		92,3	7,8	0,3	9,2
		c		20,4	1,1	0,9	3,2

Bereichen inner- und außerorts
Kilometern

C Gemeindestraßen

davon mit								Lfd. Nr.
Teppich- belägen	mittel- schweren	schweren	Groß-	Klein-	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
	bituminösen Belägen		pflaster					
18,2	138,7	12,9	2,1	0,9	—	2,2	—	86
18,2	121,3	12,9	2,1	0,9	—	2,2	—	
—	17,4	—	—	—	—	—	—	
15,7	63,8	—	0,8	—	—	—	—	87
15,7	55,5	—	0,8	—	—	—	—	
—	8,3	—	—	—	—	—	—	
11,0	69,7	4,3	—	—	—	—	—	88
6,6	50,7	4,3	—	—	—	—	—	
4,4	19,0	—	—	—	—	—	—	
52,2	59,1	12,3	0,9	0,4	3,5	—	3,9	89
9,0	56,0	12,3	0,9	0,4	2,5	—	3,9	
43,2	3,1	—	—	—	1,0	—	—	
6,7	99,0	—	0,8	—	—	—	0,8	90
6,7	95,6	—	0,8	—	—	—	0,8	
—	3,4	—	—	—	—	—	—	
25,5	60,4	5,4	0,6	1,2	—	—	3,8	91
6,2	47,1	5,4	0,6	1,2	—	—	3,8	
19,3	13,3	—	—	—	—	—	—	
177,2	33,0	7,6	0,9	0,1	0,2	0,3	—	92
91,0	25,8	4,0	0,6	0,1	0,2	0,3	—	
86,2	7,2	3,6	0,3	—	—	—	—	
104,1	8,2	1,1	2,5	1,0	—	—	—	93
78,3	6,2	1,1	2,5	1,0	—	—	—	
25,8	2,0	—	—	—	—	—	—	
22,9	86,5	4,1	0,4	0,3	—	0,3	—	94
7,4	71,6	4,1	0,4	0,3	—	0,3	—	
15,5	14,9	—	—	—	—	—	—	
7,1	109,5	13,9	1,1	—	—	—	—	95
6,1	51,9	12,9	1,1	—	—	—	—	
1,0	57,6	1,0	—	—	—	—	—	
39,2	111,5	23,4	4,7	—	0,2	—	—	96
9,3	68,2	6,1	4,0	—	0,2	—	—	
29,9	43,3	17,3	0,7	—	—	—	—	
22,2	34,8	22,2	0,2	0,2	—	—	—	97
22,2	29,1	10,8	0,2	0,2	—	—	—	
—	5,7	11,4	—	—	—	—	—	
0,4	88,3	87,6	0,9	—	0,1	—	—	98
0,4	62,8	73,0	0,9	—	0,1	—	—	
—	25,5	14,6	—	—	—	—	—	
3,9	18,8	34,0	1,6	—	—	—	8,3	99
3,4	17,9	33,9	1,6	—	—	—	8,3	
0,5	0,9	0,1	—	—	—	—	—	
98,2	121,8	19,6	—	—	5,8	—	0,1	100
74,0	92,2	11,9	—	—	5,8	—	0,1	
24,2	29,6	7,7	—	—	—	—	—	
12,0	45,5	20,6	0,6	—	—	—	—	101
9,8	39,9	20,3	0,6	—	—	—	—	
2,2	5,6	0,3	—	—	—	—	—	
2,3	52,2	31,4	3,2	0,1	—	—	1,0	102
1,8	42,9	27,5	1,7	0,1	—	—	1,0	
0,5	9,3	3,9	1,5	—	—	—	—	

C Gemeindestraßen

noch: 1. Straßen nach Deckenarten und
Länge in

Lfd. Nr.	Gemeinde		Einwohner am 1. 1. 1976	Gemeinde- straßen insgesamt			
	a = Straßen insgesamt	b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen			einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten
103	Wermelskirchen, Stadt	a	34 852	108,8	—	—	—
		b		63,6	—	—	—
		c		45,2	—	—	—
104	Königswinter, Stadt	a	34 586	175,8	3,7	32,3	—
		b		165,9	3,7	32,3	—
		c		9,9	—	—	—
105	Würselen, Stadt	a	34 556	66,6	0,8	—	—
		b		64,4	0,8	—	—
		c		2,2	—	—	—
106	Kaarst	a	34 059	110,8	—	—	—
		b		102,0	—	—	—
		c		8,8	—	—	—
107	Erkelenz, Stadt	a	34 038	130,4	1,0	2,1	0,1
		b		115,1	1,0	2,1	0,1
		c		15,3	—	—	—
108	Hemer, Stadt	a	33 496	111,7	1,4	11,1	54,5
		b		98,1	1,4	7,6	47,1
		c		13,6	—	3,5	7,4
109	Bornheim	a	32 847	136,7	17,9	0,6	3,4
		b		110,4	15,3	0,6	3,4
		c		26,3	2,6	—	—
110	Höxter, Stadt	a	32 759	114,3	3,5	3,7	3,1
		b		99,0	2,5	1,4	3,1
		c		15,3	1,0	2,3	—
111	Meschede, Stadt	a	32 472	187,5	3,3	12,7	6,9
		b		125,4	2,8	2,7	4,5
		c		62,1	0,5	10,0	2,4
112	Warendorf, Stadt	a	32 273	109,5	3,0	0,4	8,7
		b		91,8	2,9	0,4	8,3
		c		17,7	0,1	—	0,4
113	Schwelm, Stadt	a	31 850	64,1	0,1	0,3	—
		b		64,1	0,1	0,3	—
		c		—	—	—	—
114	Lage, Stadt	a	31 724	113,8	5,7	6,6	20,5
		b		88,9	5,7	5,7	18,8
		c		24,9	—	0,9	1,7
115	Jülich, Stadt	a	31 564	102,5	0,1	9,3	2,4
		b		89,0	0,1	7,5	0,5
		c		13,5	—	1,8	1,9
116	Steinfurt, Stadt	a	31 367	100,5	14,8	6,4	15,5
		b		80,3	11,8	1,8	15,5
		c		20,2	3,0	4,6	—
117	Gevensberg, Stadt	a	31 290	74,6	0,2	0,8	0,6
		b		55,5	0,2	0,8	0,6
		c		19,1	—	—	—
118	Voerde (Niederrhein)	a	31 132	106,4	—	3,8	15,0
		b		62,8	—	0,7	11,9
		c		43,6	—	3,1	3,1
119	Wetter (Ruhr), Stadt	a	30 637	86,4	—	0,4	1,2
		b		53,8	—	0,4	1,2
		c		32,6	—	—	—

Bereichen inner- und außerorts
Kilometern

C Gemeindestraßen

Teppich- belägen	davon mit							Lfd. Nr.
	mittel- schweren	schweren	Groß-	Klein-	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
	bituminösen Belägen		pflaster					
92,4	16,3	—	0,2	—	—	—	—	103
48,9	14,5	—	0,2	—	—	—	—	
43,5	1,8	—	—	—	—	—	—	
111,6	27,7	—	0,2	0,2	—	—	—	104
103,7	25,8	—	0,2	0,2	—	—	—	
7,9	1,9	—	—	—	—	—	—	
3,7	55,1	7,0	—	—	—	—	—	105
3,7	52,9	7,0	—	—	—	—	—	
—	2,2	—	—	—	—	—	—	
—	92,6	15,2	2,8	—	—	—	0,1	106
—	83,8	15,2	2,8	—	—	—	0,1	
—	8,8	—	—	—	—	—	—	
67,5	46,3	3,9	—	—	0,6	0,4	8,5	107
57,7	43,8	0,9	—	—	0,6	0,4	8,5	
9,8	2,5	3,0	—	—	—	—	—	
35,7	4,7	1,7	1,9	0,8	—	—	—	108
32,9	4,7	1,7	1,9	0,8	—	—	—	
2,8	—	—	—	—	—	—	—	
19,2	52,4	42,8	0,4	—	—	—	—	109
18,5	39,1	33,0	0,4	—	—	—	—	
0,7	13,3	9,8	—	—	—	—	—	
15,9	81,0	4,8	1,9	0,4	—	—	—	110
15,9	72,9	0,9	1,9	0,4	—	—	—	
—	8,1	3,9	—	—	—	—	—	
19,2	52,9	89,3	2,5	0,5	—	0,2	—	111
12,7	28,1	73,8	0,2	0,5	—	0,2	—	
6,5	24,8	15,5	2,3	—	—	—	—	
13,4	68,4	11,5	3,1	1,1	—	—	—	112
4,2	64,4	7,4	3,1	1,1	—	—	—	
9,2	4,0	4,1	—	—	—	—	—	
11,3	19,1	25,6	6,4	1,2	—	—	—	113
11,3	19,1	25,6	6,4	1,2	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
27,9	41,5	9,5	1,8	0,3	—	—	—	114
16,4	34,1	6,3	1,8	0,3	—	—	—	
11,5	7,4	3,2	—	—	—	—	—	
1,1	64,1	25,1	0,4	—	—	—	—	115
1,1	54,4	25,1	0,4	—	—	—	—	
—	9,7	—	—	—	—	—	—	
17,3	18,8	22,9	3,5	1,0	—	0,2	—	116
12,9	12,9	20,6	3,5	1,0	—	0,2	—	
4,4	5,9	2,3	—	—	—	—	—	
16,5	54,1	1,2	0,4	—	—	—	0,9	117
10,2	41,4	1,2	0,4	—	—	—	0,9	
6,3	12,7	—	—	—	—	—	—	
37,9	46,0	3,7	—	—	—	—	—	118
15,3	32,1	2,9	—	—	—	—	—	
22,6	13,9	0,8	—	—	—	—	—	
15,5	64,2	3,0	1,9	—	0,2	—	—	119
7,5	39,9	3,0	1,6	—	0,2	—	—	
8,0	24,3	—	0,3	—	—	—	—	

C Gemeindestraßen

noch: 1. Straßen nach Deckenarten und
Länge in

Lfd. Nr.	Gemeinde		Einwohner am 1. 1. 1976	Gemeinde- straßen insgesamt			
	a = Straßen insgesamt	b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen			einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten
120	Coesfeld, Stadt	a	30 617	159,0	16,0	18,2	25,6
		b		95,8	15,4	4,5	0,2
		c		63,2	0,6	13,7	25,4
121	Kreuztal, Stadt	a	30 473	127,9	5,0	2,7	3,0
		b		123,5	5,0	1,2	3,0
		c		4,4	—	1,5	—
122	Borken, Stadt	a	30 212	340,5	8,1	80,5	4,4
		b		80,2	2,3	8,8	1,1
		c		260,3	5,8	71,7	3,3
123	Emsdetten, Stadt	a	30 195	94,8	14,0	0,5	18,3
		b		84,0	14,0	0,5	12,4
		c		10,8	—	—	5,9
124	Heiligenhaus, Stadt	a	29 893	68,9	2,9	—	3,7
		b		60,8	1,4	—	—
		c		8,1	1,5	—	3,7
125	Haltern, Stadt	a	29 750	105,7	8,4	3,7	9,8
		b		77,0	4,0	1,9	8,8
		c		28,7	4,4	1,8	1,0
126	Kempen, Stadt	a	29 677	77,1	—	3,9	1,8
		b		67,4	—	3,9	1,8
		c		9,7	—	—	—
127	Plettenberg, Stadt	a	29 273	158,3	33,3	26,4	13,4
		b		72,1	3,7	3,4	6,8
		c		86,2	29,6	23,0	6,6
128	Warstein, Stadt	a	29 232	141,9	0,2	3,2	3,0
		b		123,6	0,2	2,6	2,6
		c		18,3	—	0,6	0,4
129	Emmerich, Stadt	a	29 113	150,0	6,5	0,4	50,3
		b		103,1	5,2	—	37,4
		c		46,9	1,3	0,4	12,9
130	Goch, Stadt	a	28 213	163,9	5,3	—	64,9
		b		110,0	5,3	—	38,4
		c		53,9	—	—	26,5
131	Hennef (Sieg)	a	27 815	243,0	7,0	31,1	0,4
		b		147,4	4,9	24,5	0,1
		c		95,6	2,1	6,6	0,3
132	Greven, Stadt	a	27 479	255,0	10,7	19,6	36,7
		b		92,8	5,7	6,1	25,3
		c		162,2	5,0	13,5	11,4
133	Haan, Stadt	a	27 254	73,6	—	4,4	1,5
		b		54,2	—	0,2	—
		c		19,4	—	4,2	1,5
134	Oelde, Stadt	a	27 126	198,8	2,1	5,4	1,4
		b		73,9	1,5	0,4	1,0
		c		124,9	0,6	5,0	0,4
135	Ahaus, Stadt	a	27 126	372,2	2,5	29,4	4,4
		b		77,9	2,5	2,2	2,6
		c		294,3	—	27,2	1,8
136	Waltrop, Stadt	a	26 846	77,2	—	1,1	—
		b		47,8	—	0,2	—
		c		29,4	—	0,9	—

Bereichen inner- und außerorts
Kilometern

C Gemeindestraßen

davon mit								Lfd. Nr.
Teppich- belägen	mittel- schweren	schweren	Groß-	Klein-	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
	bituminösen Belägen		pflaster					
36,8	44,8	12,7	3,4	0,7	0,6	—	0,2	120
17,3	42,0	11,8	3,4	0,7	0,5	—	0,2	
19,5	2,8	0,9	—	—	0,1	—	—	
40,2	65,2	10,2	1,0	0,6	—	—	—	121
37,4	65,2	10,2	1,0	0,6	—	—	—	
2,8	—	—	—	—	—	—	—	
142,3	90,7	6,7	7,8	—	—	—	—	122
1,9	56,8	4,3	5,1	—	—	—	—	
140,4	33,9	2,4	2,7	—	—	—	—	
10,5	14,4	8,1	26,4	—	—	—	2,7	123
5,5	14,4	8,1	26,4	—	—	—	2,7	
5,0	—	—	—	—	—	—	—	
55,3	6,5	—	0,2	—	0,4	—	—	124
52,3	6,5	—	0,2	—	0,4	—	—	
3,0	—	—	—	—	—	—	—	
30,2	45,3	—	8,4	—	—	—	—	125
13,3	40,6	—	8,4	—	—	—	—	
16,9	4,7	—	—	—	—	—	—	
30,1	34,8	3,4	3,2	—	—	0,1	—	126
25,3	29,8	3,4	3,2	—	—	0,1	—	
4,8	5,0	—	—	—	—	—	—	
51,0	19,4	11,6	2,5	0,3	—	0,3	—	127
25,9	17,7	11,5	2,4	0,3	—	0,3	—	
25,1	1,7	0,1	0,1	—	—	—	—	
73,4	57,8	4,3	—	—	—	—	—	128
58,4	55,5	4,3	—	—	—	—	—	
15,0	2,3	—	—	—	—	—	—	
19,7	63,8	2,0	7,0	0,3	—	—	—	129
11,0	44,1	—	5,0	0,3	—	—	—	
8,7	19,7	2,0	2,0	—	—	—	—	
7,5	52,2	31,2	2,7	0,1	—	—	0,1	130
1,1	38,5	23,9	2,7	0,1	—	—	0,1	
6,4	13,7	7,3	—	—	—	—	—	
5,0	196,3	2,7	—	0,3	—	—	—	131
5,0	109,8	2,7	—	0,3	—	—	—	
—	86,5	—	—	—	—	—	—	
85,3	81,1	7,6	13,7	0,2	—	0,1	—	132
16,4	19,2	6,8	13,0	0,2	—	0,1	—	
68,9	61,9	0,8	0,7	—	—	—	—	
11,8	46,0	9,5	—	0,5	—	—	—	133
7,1	37,0	9,5	—	0,5	—	—	—	
4,7	9,0	—	—	—	—	—	—	
39,5	87,3	59,3	1,8	—	2,1	—	—	134
13,7	17,2	38,2	1,8	—	0,2	—	—	
25,8	70,1	21,1	—	—	1,9	—	—	
24,2	304,9	5,3	0,7	0,6	—	0,1	—	135
12,6	52,4	4,1	0,7	0,6	—	0,1	—	
11,6	252,5	1,2	—	—	—	—	—	
26,8	48,9	—	0,2	—	0,1	—	—	136
0,8	46,5	—	0,2	—	—	—	—	
26,0	2,4	—	—	—	0,1	—	—	

C Gemeindestraßen

noch: 1. Straßen nach Deckenarten und
Länge in

Lfd. Nr.	Gemeinde		Einwohner am 1. 1. 1976	Gemeinde- straßen insgesamt			
	a = Straßen insgesamt	b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen			einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten
137	Altena, Stadt	a	26 753	85,7	9,5	0,7	3,6
		b		76,0	9,5	0,7	3,6
		c		9,7	—	—	—
138	Lennestadt, Stadt	a	26 167	110,0	9,8	—	—
		b		80,1	9,8	—	—
		c		29,9	—	—	—
139	Werl, Stadt	a	25 814	99,1	2,1	3,5	3,8
		b		87,6	2,1	2,8	3,8
		c		11,5	—	0,7	—
140	Rheinberg, Stadt	a	25 633	113,1	8,1	7,4	3,5
		b		69,1	1,3	6,2	3,5
		c		44,0	6,8	1,2	—
141	Werne, Stadt	a	25 542	76,1	15,3	6,6	6,3
		b		61,3	10,8	4,3	4,3
		c		14,8	4,5	2,3	2,0
142	Oer-Erkenschwick, Stadt	a	25 298	63,8	5,4	8,5	4,0
		b		42,4	5,4	—	—
		c		21,4	—	8,5	4,0
143	Sundern (Sauerland), Stadt	a	25 175	102,6	12,0	0,4	0,3
		b		91,5	7,3	0,4	0,3
		c		11,1	4,7	—	—
144	Schmallenberg, Stadt	a	24 775	195,5	12,3	2,3	1,6
		b		116,5	6,6	2,0	1,6
		c		79,0	5,7	0,3	—
145	Leichlingen (Rhld.), Stadt	a	24 616	98,2	—	1,1	0,7
		b		76,3	—	1,1	0,7
		c		21,9	—	—	—
146	Brilon, Stadt	a	24 595	184,3	0,4	11,0	—
		b		133,1	0,4	9,1	—
		c		51,2	—	1,9	—
147	Korschenbroich	a	24 423	95,6	0,1	0,9	—
		b		84,0	0,1	0,9	—
		c		11,6	—	—	—
148	Petershagen, Stadt	a	24 420	238,9	2,3	5,0	5,5
		b		222,4	2,3	5,0	5,5
		c		16,5	—	—	—
149	Niederkassel	a	24 327	69,2	1,0	—	—
		b		68,1	1,0	—	—
		c		1,1	—	—	—
150	Wegberg, Stadt	a	24 195	103,6	23,9	4,4	0,9
		b		72,8	8,6	1,2	0,3
		c		30,8	15,3	3,2	0,6
151	Sprockhövel, Stadt	a	24 176	65,2	0,4	1,8	—
		b		16,9	—	—	—
		c		48,3	0,4	1,8	—
152	Neukirchen-Vluyn	a	24 121	108,8	7,2	—	—
		b		41,8	0,5	—	—
		c		67,0	6,7	—	—
153	Geldern, Stadt	a	24 082	149,2	9,1	0,3	0,4
		b		62,7	4,3	0,3	0,4
		c		86,5	4,8	—	—

**Bereichen inner- und außerorts
Kilometern**

C Gemeindestraßen

davon mit								Lfd. Nr.
Teppich- belägen	mittel- schweren	schweren	Groß-	Klein-	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
	bituminösen Belägen		pflaster					
47,9	23,8	—	0,1	—	—	—	—	137
42,2	19,9	—	0,1	—	—	—	—	
5,7	3,9	—	—	—	—	—	—	
62,2	29,8	8,1	—	—	—	—	—	138
62,2	—	8,1	—	—	—	—	—	
—	29,8	—	—	—	—	—	—	
54,0	34,5	0,1	0,8	—	—	0,3	—	139
46,0	31,7	0,1	0,8	—	—	0,3	—	
8,0	2,8	—	—	—	—	—	—	
65,8	18,2	8,9	1,2	—	—	—	—	140
39,3	12,0	5,5	1,2	—	—	—	—	
26,5	6,2	3,4	—	—	—	—	—	
29,4	15,6	0,6	0,1	0,8	—	1,3	—	141
24,3	14,7	0,6	0,1	0,8	—	1,3	—	
5,1	0,9	—	—	—	—	—	—	
—	44,3	1,8	—	—	—	—	—	142
—	35,3	1,8	—	—	—	—	—	
—	9,0	—	—	—	—	—	—	
64,5	22,2	0,9	—	0,5	—	—	1,9	143
58,1	22,2	0,9	—	0,5	—	—	1,9	
6,4	—	—	—	—	—	—	—	
79,6	98,9	—	—	0,4	—	0,3	—	144
57,3	48,3	—	—	0,4	—	0,3	—	
22,3	50,6	—	—	—	—	—	—	
2,1	31,6	62,7	—	—	—	—	—	145
2,1	70,6	41,9	—	—	—	—	—	
—	1,0	20,8	—	—	—	—	—	
153,6	18,6	—	0,5	—	—	0,2	—	146
114,0	8,9	—	0,5	—	—	0,2	—	
39,6	9,7	—	—	—	—	—	—	
40,7	17,9	33,0	2,4	0,2	—	—	0,3	147
40,1	16,9	23,4	2,0	0,2	—	—	0,3	
0,6	1,0	9,6	0,4	—	—	—	—	
9,0	210,5	2,6	0,5	1,5	—	0,4	1,6	148
9,0	194,0	2,6	0,5	1,5	—	0,4	1,6	
—	16,5	—	—	—	—	—	—	
—	—	68,1	—	—	—	—	—	149
—	—	67,0	—	—	—	—	—	
—	—	1,1	—	—	—	—	—	
25,6	26,0	22,9	—	—	—	—	—	150
21,2	20,7	20,9	—	—	—	—	—	
4,4	5,3	2,0	—	—	—	—	—	
—	56,2	6,7	0,2	—	—	—	—	151
—	11,1	5,6	0,2	—	—	—	—	
—	45,1	1,1	—	—	—	—	—	
12,8	62,2	25,7	—	1,0	—	—	—	152
11,5	6,1	22,7	—	1,0	—	—	—	
1,3	56,1	3,0	—	—	—	—	—	
28,8	105,6	3,8	0,9	0,2	—	—	—	153
1,2	51,6	3,8	0,9	0,2	—	—	—	
27,6	54,0	—	—	—	—	—	—	

C Gemeindestraßen

noch: 1. Straßen nach Deckenarten und
Länge in

Lfd. Nr.	Gemeinde		Einwohner am 1. 1. 1976	Gemeinde- straßen insgesamt			
	a = Straßen insgesamt	b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen			einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten
154	Radevormwald, Stadt	a	23 777	53,4	—	2,6	—
		b		40,3	—	1,9	—
		c		13,1	—	0,7	—
155	Baesweiler, Stadt	a	23 226	53,0	4,7	0,2	2,8
		b		49,1	4,7	0,2	2,0
		c		3,9	—	—	0,8
156	Selm	a	22 859	64,2	2,4	1,9	14,0
		b		49,5	1,2	1,8	9,8
		c		14,7	1,2	0,1	4,2
157	Espelkamp, Stadt	a	22 670	211,7	0,1	0,7	11,0
		b		58,6	0,1	0,2	2,6
		c		153,1	—	0,5	8,4
158	Herdecke, Stadt	a	22 572	74,5	2,3	3,3	2,4
		b		37,2	0,5	0,3	1,6
		c		37,3	1,8	3,0	0,8
159	Rietberg, Stadt	a	22 421	60,1	2,4	—	—
		b		41,6	2,4	—	—
		c		18,5	—	—	—
160	Übach-Palenberg, Stadt	a	22 403	73,9	3,7	3,0	10,0
		b		56,2	1,2	1,3	6,2
		c		17,7	2,5	1,7	3,8
161	Marsberg, Stadt	a	22 276	126,4	11,0	0,5	11,4
		b		98,2	9,9	0,5	8,3
		c		28,2	1,1	—	3,1
162	Warburg, Stadt	a	22 150	105,6	—	1,6	2,1
		b		87,5	—	1,6	2,1
		c		18,1	—	—	—
163	Attendorn, Stadt	a	22 080	150,9	—	14,7	—
		b		88,2	—	7,5	—
		c		62,7	—	7,2	—
164	Tönisvorst	a	21 997	51,1	—	1,6	1,8
		b		43,7	—	1,6	1,8
		c		7,4	—	—	—
165	Werdohl, Stadt	a	21 975	50,4	1,9	0,5	20,5
		b		44,5	1,9	0,5	19,3
		c		5,9	—	—	1,2
166	Olpe, Stadt	a	21 883	104,5	1,8	2,0	0,5
		b		80,3	1,8	1,7	0,5
		c		24,2	—	0,3	—
167	Netphen	a	21 642	127,2	6,2	4,3	—
		b		111,8	6,0	4,3	—
		c		15,4	0,2	—	—
168	Wipperfürth, Stadt	a	21 610	210,5	—	0,9	3,9
		b		136,0	—	0,1	—
		c		74,5	—	0,8	3,9
169	Mechernich, Stadt	a	21 498	90,5	—	1,0	—
		b		90,5	—	1,0	—
		c		—	—	—	—
170	Lohmar	a	21 439	107,0	—	8,5	43,3
		b		66,6	—	8,5	25,8
		c		40,4	—	—	17,5

**Bereichen inner- und außerorts
Kilometern**
C Gemeindestraßen

davon mit								Lfd. Nr.
Teppich- belägen	mittel- schweren	schweren	Groß-	Klein-	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
	bituminösen Belägen		pflaster					
2,7	34,0	14,1	—	—	—	—	—	154
2,7	22,1	13,6	—	—	—	—	—	
—	11,9	0,5	—	—	—	—	—	
8,7	32,6	3,8	—	0,3	—	—	—	155
7,9	30,2	3,8	—	0,3	—	—	—	
0,8	2,4	—	—	—	—	—	—	
32,8	13,0	—	—	—	—	—	—	156
23,7	13,0	—	—	—	—	—	—	
9,1	—	—	—	—	—	—	—	
128,2	57,8	9,7	3,3	0,9	—	—	—	157
20,5	21,2	9,7	3,3	0,9	—	—	—	
107,7	36,6	—	—	—	—	—	—	
41,5	17,4	7,0	0,6	—	—	—	—	158
13,2	16,3	4,8	0,6	—	—	—	—	
28,3	1,1	2,2	—	—	—	—	—	
—	34,1	23,5	0,1	—	—	—	—	159
—	22,6	16,6	0,1	—	—	—	—	
—	11,5	6,9	—	—	—	—	—	
25,7	29,9	—	1,6	—	—	—	—	160
21,8	25,0	—	0,8	—	—	—	—	
3,9	4,9	—	0,8	—	—	—	—	
86,3	17,2	—	—	0	—	—	—	161
66,3	13,1	—	—	0	—	—	—	
20,0	4,1	—	—	—	—	—	—	
66,2	27,5	6,6	1,1	—	—	—	0,4	162
54,2	26,3	1,8	1,1	—	—	—	0,4	
12,0	1,2	4,8	—	—	—	—	—	
124,1	11,1	1,0	—	—	—	0,1	—	163
68,5	11,1	1,0	—	—	—	0,1	—	
55,6	—	—	—	—	—	—	—	
6,3	37,1	4,1	0	—	—	—	0,2	164
1,2	37,1	1,8	0	—	—	—	0,2	
5,1	—	2,3	—	—	—	—	—	
16,0	9,9	1,0	0,6	—	—	—	—	165
15,0	6,1	1,0	0,6	—	—	—	—	
1,0	3,8	—	—	—	—	—	—	
35,7	64,0	—	0,5	—	—	—	—	166
18,6	57,2	—	0,5	—	—	—	—	
17,1	6,8	—	—	—	—	—	—	
63,1	45,1	8,4	—	0,1	—	—	—	167
48,1	45,1	8,2	—	0,1	—	—	—	
15,0	—	0,2	—	—	—	—	—	
1,0	204,1	—	0,6	—	—	—	—	168
0,5	134,8	—	0,6	—	—	—	—	
0,5	69,3	—	—	—	—	—	—	
—	89,3	—	0,2	—	—	—	—	169
—	89,3	—	0,2	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
19,1	34,4	1,3	0,4	—	—	—	—	170
19,1	12,8	—	0,4	—	—	—	—	
—	21,6	1,3	—	—	—	—	—	

C Gemeindestraßen

noch: 1. Straßen nach Deckenarten und
Länge in

Lfd. Nr.	Gemeinde		Einwohner am 1. 1. 1976	Gemeinde- straßen insgesamt			
	a = Straßen insgesamt	b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen			einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten
171	Rheinbach, Stadt	a	21 364	83,0	0,9	13,6	—
		b		71,4	0,9	13,6	—
		c		11,6	—	—	—
172	Lübbecke, Stadt	a	21 106	187,0	3,6	5,3	47,4
		b		96,1	3,1	1,5	18,9
		c		90,9	0,5	3,8	28,5
173	Kevelaer, Stadt	a	20 971	48,9	—	0,5	6,8
		b		45,7	—	0,5	6,8
		c		3,2	—	—	—
174	Bad Honnef, Stadt	a	20 903	87,3	5,0	0,4	0,4
		b		76,2	4,6	0,4	0,4
		c		11,1	0,4	—	—
175	Rösrath	a	20 891	75,8	2,1	—	—
		b		53,6	—	—	—
		c		22,2	2,1	—	—
176	Overath	a	20 877	103,9	3,4	3,5	5,0
		b		51,1	2,9	0,1	1,7
		c		52,8	0,5	3,4	3,3
177	Lengerich, Stadt	a	20 836	114,6	10,9	9,3	—
		b		48,9	7,5	3,4	—
		c		65,7	3,4	5,9	—
178	Geilenkirchen, Stadt	a	20 705	133,8	5,7	2,4	2,8
		b		92,1	3,0	0,7	2,8
		c		41,7	2,7	1,7	—
179	Geseke, Stadt	a	20 646	86,1	—	0,9	5,8
		b		48,8	—	0,9	5,8
		c		37,3	—	—	—
180	Vlotho, Stadt	a	20 639	188,5	—	43,9	1,5
		b		68,0	—	11,6	0,1
		c		120,5	—	32,3	1,4
181	Bad Berleburg, Stadt	a	20 415	107,0	3,6	3,8	—
		b		101,9	2,6	3,8	—
		c		5,1	1,0	—	—
182	Jüchen	a	20 281	87,3	2,6	0,5	—
		b		58,0	0,5	0,5	—
		c		29,3	2,1	—	—
183	Wülfrath, Stadt	a	19 897	43,1	—	0,9	—
		b		35,3	—	0,9	—
		c		7,8	—	—	—
184	Delbrück, Stadt	a	19 732	71,5	—	1,5	3,1
		b		32,1	—	1,5	2,3
		c		39,4	—	—	0,8
185	Hiddenhausen	a	19 626	122,0	1,8	20,7	—
		b		85,7	1,2	15,6	—
		c		36,3	0,6	5,1	—
186	Hamminkeln	a	19 453	113,2	1,7	9,1	1,0
		b		54,5	1,1	7,6	1,0
		c		58,7	0,6	1,5	—
187	Fröndenberg, Stadt	a	19 396	94,4	0,6	3,5	0,6
		b		50,9	0,6	0,8	0,6
		c		43,5	—	2,7	—

Bereichen inner- und außerorts
Kilometern

C Gemeindestraßen

davon mit								Lfd. Nr.
Teppich- belägen	mittel- schweren	schweren	Groß-	Klein-	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
	bituminösen Belägen		pflaster					
12,2	10,5	42,5	1,8	—	—	—	1,4	171
2,6	8,6	42,5	1,8	—	—	—	1,4	
9,6	1,9	—	—	—	—	—	—	
58,4	59,9	5,9	5,6	0,8	—	—	0,1	172
22,2	41,1	2,8	5,6	0,8	—	—	0,1	
36,2	18,8	3,1	—	—	—	—	—	
7,9	17,3	13,7	2,6	0,2	—	—	—	173
4,7	17,3	13,7	2,6	0,2	—	—	—	
3,2	—	—	—	—	—	—	—	
10,8	41,7	28,5	0,5	—	—	—	—	174
10,8	37,1	22,3	0,5	—	—	—	—	
—	4,6	6,2	—	—	—	—	—	
12,7	—	61,0	—	—	—	—	—	175
10,5	—	43,1	—	—	—	—	—	
2,2	—	17,9	—	—	—	—	—	
30,4	43,8	17,8	—	—	—	—	—	176
10,2	20,7	15,5	—	—	—	—	—	
20,2	23,1	2,3	—	—	—	—	—	
9,1	23,9	56,8	3,1	0,7	0,7	—	—	177
6,7	11,3	15,5	3,1	0,7	0,7	—	—	
2,4	12,6	41,3	—	—	—	—	—	
116,4	0,7	5,0	0,5	—	—	—	0,3	178
81,6	0,7	2,5	0,5	—	—	—	0,3	
34,8	—	2,5	—	—	—	—	—	
58,3	19,7	0,2	0,8	—	—	0,3	—	179
26,4	14,4	0,2	0,8	—	—	0,3	—	
31,9	5,3	—	—	—	—	—	—	
—	—	143,1	—	—	—	—	—	180
—	—	56,3	—	—	—	—	—	
—	—	86,8	—	—	—	—	—	
—	78,5	20,1	0,7	—	—	0,3	—	181
—	74,4	20,1	0,7	—	—	0,3	—	
—	4,1	—	—	—	—	—	—	
14,0	68,1	0,8	1,4	—	—	—	—	182
3,6	51,3	0,8	1,4	—	—	—	—	
10,4	16,8	—	—	—	—	—	—	
8,4	23,9	8,6	0,1	0,1	—	—	1,0	183
1,8	22,8	8,6	0,1	0,1	—	—	1,0	
6,6	1,1	—	—	—	—	—	—	
26,2	27,6	12,4	0,6	—	—	—	—	184
6,0	10,6	11,1	0,6	—	—	—	—	
20,2	17,0	1,3	—	—	—	—	—	
—	40,8	56,9	1,9	—	—	—	—	185
—	22,4	44,7	1,8	—	—	—	—	
—	18,4	12,2	0,1	—	—	—	—	
0,7	3,7	96,5	0,5	—	0,1	—	—	186
0,7	3,4	40,2	0,5	—	0,1	—	—	
—	0,3	56,3	—	—	—	—	—	
70,8	14,0	3,0	1,5	0,5	—	—	—	187
30,8	14,0	2,1	1,5	0,5	—	—	—	
40,0	—	0,9	—	—	—	—	—	

C Gemeindestraßen

noch: 1. Straßen nach Deckenarten und Länge in

Lfd. Nr.	Gemeinde		Einwohner am 1. 1. 1976	Gemeinde- straßen insgesamt			
	a = Straßen insgesamt	b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen			einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten
188	Ennigerloh, Stadt	a	19 024	84,6	—	2,5	1,9
		b		45,2	—	—	1,8
		c		39,4	—	2,5	0,1
189	Wiehl, Stadt	a	19 004	182,0	0,7	16,1	42,0
		b		138,2	—	14,8	13,2
		c		43,8	0,7	1,3	28,8
190	Schloß Holte-Stukenbrock	a	18 749	90,4	2,0	5,2	0,2
		b		44,8	0,3	2,2	0,2
		c		45,6	1,7	3,0	—
191	Bedburg, Stadt	a	18 720	86,9	13,7	0,7	10,4
		b		65,0	3,2	—	7,8
		c		21,9	10,5	0,7	2,6
192	Versmold, Stadt	a	18 623	177,1	3,0	2,7	—
		b		61,2	—	1,2	—
		c		115,9	3,0	1,5	—
193	Meinerzhagen, Stadt	a	18 521	169,8	—	3,1	—
		b		47,0	—	—	—
		c		122,8	—	3,1	—
194	Bönen	a	17 925	78,9	—	—	0,2
		b		41,2	—	—	0,2
		c		37,7	—	—	—
195	Halle (Westf.), Stadt	a	17 869	104,3	2,2	7,0	5,5
		b		55,2	2,2	3,8	3,7
		c		49,1	—	3,2	1,8
196	Bergneustadt, Stadt	a	17 826	75,1	1,7	7,3	0,3
		b		75,1	1,7	7,3	0,3
		c		—	—	—	—
197	Vreden, Stadt	a	17 801	206,1	3,2	2,2	—
		b		49,5	3,2	0,4	—
		c		156,6	—	1,8	—
198	Wilnsdorf	a	17 689	102,8	10,8	2,6	25,6
		b		89,7	6,0	2,4	24,2
		c		13,1	4,8	0,2	1,4
199	Harsewinkel, Stadt	a	17 592	216,9	—	0,9	44,4
		b		55,0	—	—	—
		c		161,9	—	0,9	44,4
200	Bad Driburg, Stadt	a	17 478	77,0	0,8	0,7	0,4
		b		67,7	0,8	0,7	0,4
		c		9,3	—	—	—
201	Windeck	a	17 468	239,4	8,5	27,8	17,4
		b		123,1	1,0	14,1	9,9
		c		116,3	7,5	13,7	7,5
202	Büren, Stadt	a	17 352	174,3	—	—	1,1
		b		103,4	—	—	1,1
		c		70,9	—	—	—
203	Lüdinghausen, Stadt	a	17 352	97,3	2,1	9,3	—
		b		43,4	0,1	8,4	—
		c		53,9	2,0	0,9	—
204	Engelskirchen	a	17 325	118,4	5,9	5,1	2,2
		b		86,4	4,5	3,3	1,6
		c		32,0	1,4	1,8	0,6

Bereichen inner- und außerorts
Kilometern

C Gemeindestraßen

Teppich- belägen	davon mit							Lfd. Nr.
	mittel- schweren	schweren	Groß-	Klein-	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
	bituminösen Belägen		pflaster					
33,8	44,9	—	0,5	0,4	0,6	—	—	188
—	41,9	—	0,5	0,4	0,6	—	—	
33,8	3,0	—	—	—	—	—	—	
58,1	63,9	1,3	—	—	—	—	—	189
49,7	59,2	1,3	—	—	—	—	—	
8,4	4,7	—	—	—	—	—	—	
—	32,5	50,3	0,3	—	—	—	—	190
—	21,3	20,6	0,3	—	—	—	—	
—	11,2	29,7	—	—	—	—	—	
28,5	29,3	—	0,5	0,1	3,6	—	—	191
24,3	25,4	—	0,5	0,1	3,6	—	—	
4,2	3,9	—	—	—	—	—	—	
27,8	35,7	107,9	—	—	—	0	—	192
13,1	8,0	38,9	—	—	—	0	—	
14,7	27,7	69,0	—	—	—	—	—	
60,8	105,9	—	0,1	—	—	—	—	193
—	46,9	—	0,1	—	—	—	—	
60,8	59,0	—	—	—	—	—	—	
4,5	63,6	10,5	—	—	—	0,1	—	194
2,2	28,1	10,5	—	—	—	0,1	—	
2,3	35,5	—	—	—	—	—	—	
0,5	76,0	12,4	—	0,6	—	—	—	195
0,5	37,6	6,8	—	0,6	—	—	—	
—	38,4	5,6	—	—	—	—	—	
35,3	—	29,5	1,0	—	—	—	—	196
35,3	—	29,5	1,0	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	194,2	5,2	0,5	0,8	—	—	—	197
—	39,4	5,2	0,5	0,8	—	—	—	
—	154,8	—	—	—	—	—	—	
26,9	30,5	6,5	—	—	—	—	—	198
22,7	28,0	6,5	—	—	—	—	—	
4,2	2,5	—	—	—	—	—	—	
7,3	118,9	28,7	5,0	0,5	11,2	—	—	199
5,9	19,2	24,4	5,0	0,5	—	—	—	
1,4	99,7	4,3	—	—	11,2	—	—	
11,4	60,0	—	1,4	2,2	—	—	—	200
9,6	52,5	—	1,4	2,2	—	—	—	
1,8	7,5	—	—	—	—	—	—	
170,7	13,0	1,8	—	0,1	—	—	—	201
88,9	8,3	0,7	—	0,1	—	—	—	
81,8	4,7	1,1	—	—	—	—	—	
165,5	7,4	—	—	—	0,3	—	—	202
94,6	7,4	—	—	—	0,3	—	—	
70,9	—	—	—	—	—	—	—	
65,8	15,0	2,4	2,4	0,1	—	0,3	—	203
15,6	15,0	1,5	2,4	0,1	—	0,3	—	
50,2	—	0,9	—	—	—	—	—	
24,5	38,1	42,1	0,5	0,2	—	—	—	204
17,3	22,6	36,5	0,5	0,2	—	—	—	
7,2	15,5	5,6	—	—	—	—	—	

C Gemeindestraßen

noch: 1. Straßen nach Deckenarten und
Länge in

Lfd. Nr.	Gemeinde		Einwohner am 1. 1. 1976	Gemeinde- straßen insgesamt			
	a = Straßen insgesamt	b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen			einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten
205	Verl	a	17 203	100,3	0,2	0,5	—
		b		45,1	0,2	0,5	—
		c		55,2	—	—	—
206	Salzkotten, Stadt	a	17 068	93,4	1,0	1,9	0,8
		b		93,4	1,0	1,9	0,8
		c		—	—	—	—
207	Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	16 927	104,0	1,3	9,6	1,1
		b		104,0	1,3	9,6	1,1
		c		—	—	—	—
208	Eisdorf	a	16 670	51,4	—	—	—
		b		39,2	—	—	—
		c		12,2	—	—	—
209	Rees, Stadt	a	16 651	92,4	—	23,1	—
		b		59,5	—	12,3	—
		c		32,9	—	10,8	—
210	Ochtrup, Stadt	a	16 423	117,0	9,8	6,5	18,8
		b		52,3	8,7	3,8	5,7
		c		64,7	1,1	2,7	13,1
211	Finnentrop	a	16 372	83,0	3,9	2,9	—
		b		56,7	3,3	0,1	—
		c		26,3	0,6	2,8	—
212	Stadtlohn, Stadt	a	16 285	99,6	—	0,1	—
		b		61,9	—	0,1	—
		c		37,7	—	—	—
213	Zülpich, Stadt	a	16 171	80,0	9,5	3,1	2,7
		b		51,9	3,5	0,2	1,9
		c		28,1	6,0	2,9	0,8
214	Burscheid, Stadt	a	16 109	61,1	3,5	0,4	34,6
		b		33,0	2,7	—	11,2
		c		28,1	0,8	0,4	23,4
215	Alfter	a	16 007	44,4	0,4	—	—
		b		44,4	0,4	—	—
		c		—	—	—	—
216	Enger, Stadt	a	15 924	129,0	23,0	3,9	4,7
		b		59,0	5,0	1,6	4,1
		c		70,0	18,0	2,3	0,6
217	Wachtberg	a	15 911	79,2	11,1	0,2	4,6
		b		66,8	10,0	0,2	4,6
		c		12,4	1,1	—	—
218	Lindlar	a	15 859	96,3	0,6	4,0	25,0
		b		28,4	0,6	1,2	6,8
		c		67,9	—	2,8	18,2
219	Steinhagen	a	15 781	93,5	5,9	6,6	—
		b		47,7	5,9	—	—
		c		45,8	—	6,6	—
220	Xanten, Stadt	a	15 688	75,0	0,9	3,0	—
		b		45,4	0,2	2,7	—
		c		29,6	0,7	0,3	—
221	Hilchenbach, Stadt	a	15 447	79,5	3,9	0,1	0,1
		b		74,7	3,9	0,1	0,1
		c		4,8	—	—	—

Bereichen inner- und außerorts
Kilometern

C Gemeindestraßen

Teppich- belägen	davon mit							Lfd. Nr.
	mittel- schweren	schweren	Groß-	Klein-	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
	bituminösen Belägen		pflaster					
4,6	22,1	72,1	0,8	—	—	—	—	205
—	16,4	27,2	0,8	—	—	—	—	
4,6	5,7	44,9	—	—	—	—	—	
0,1	64,8	24,3	—	0,4	—	—	—	206
0,1	64,8	24,3	—	0,4	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
2,6	51,3	37,7	0,3	—	—	—	—	207
2,6	51,3	37,7	0,3	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
50,8	—	—	0,6	—	—	—	—	208
38,6	—	—	0,6	—	—	—	—	
12,2	—	—	—	—	—	—	—	
3,5	50,6	5,1	10,1	—	—	—	—	209
0,8	32,3	4,0	10,1	—	—	—	—	
2,7	18,3	1,1	—	—	—	—	—	
34,6	39,6	6,6	0,5	0,3	0,2	—	—	210
7,5	19,2	6,2	0,5	0,3	0,2	—	—	
27,1	20,4	0,4	—	—	—	—	—	
1,5	68,8	5,9	—	—	—	—	—	211
1,5	47,3	4,6	—	—	—	—	—	
—	21,5	1,3	—	—	—	—	—	
0,7	94,2	3,3	0,6	0,6	0,1	—	—	212
0,7	56,5	3,3	0,6	0,6	0,1	—	—	
—	37,7	—	—	—	—	—	—	
39,0	21,5	1,0	0,9	0,2	0,5	—	1,4	213
27,6	15,0	1,0	0,9	0,2	—	—	1,4	
11,4	6,5	—	—	—	0,5	—	—	
13,7	3,9	5,0	—	—	—	—	—	214
10,4	3,9	4,8	—	—	—	—	—	
3,3	—	0,2	—	—	—	—	—	
18,1	20,1	5,7	0,1	—	—	—	—	215
18,1	20,1	5,7	0,1	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
75,8	15,7	4,9	0,5	0,4	—	0,2	—	216
34,0	9,2	4,2	0,5	0,3	—	0,2	—	
41,8	6,5	0,7	—	0,1	—	—	—	
28,4	25,4	9,6	—	—	—	—	—	217
27,7	24,3	—	—	—	—	—	—	
0,7	1,1	9,6	—	—	—	—	—	
25,3	25,8	15,7	—	—	—	—	—	218
7,8	3,0	8,9	—	—	—	—	—	
17,5	22,8	6,8	—	—	—	—	—	
—	21,5	57,8	1,7	0,1	—	—	—	219
—	4,5	35,7	1,7	0,1	—	—	—	
—	17,0	22,1	—	—	—	—	—	
12,9	42,6	14,0	0,4	—	1,2	—	—	220
8,9	28,5	4,7	0,4	—	—	—	—	
4,0	14,1	9,3	—	—	1,2	—	—	
7,6	44,5	21,9	0,6	1,0	—	—	—	221
7,2	44,5	17,5	0,6	1,0	—	—	—	
0,4	—	4,4	—	—	—	—	—	

C Gemeindestraßen

noch: 1. Straßen nach Deckenarten und
Länge in

Lfd. Nr.	Gemeinde			Einwohner am 1. 1. 1976	Gemeinde- straßen insgesamt			
	a = Straßen insgesamt	b = Innerortsstraßen	c = Außerortsstraße			einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten
222	Brakel, Stadt	a		15 446	73,8	—	—	—
		b			73,8	—	—	—
		c			—	—	—	—
223	Freudenberg, Stadt	a		15 352	83,6	12,8	1,0	4,3
		b			80,6	11,3	1,0	4,3
		c			3,0	1,5	—	—
224	Reichshof	a		15 242	258,5	1,6	36,6	30,6
		b			143,1	1,2	18,6	30,6
		c			115,4	0,4	18,0	—
225	Beverungen, Stadt	a		15 237	64,4	7,2	0,3	0,4
		b			54,9	2,3	0,3	0,4
		c			9,5	4,9	—	—
226	Halver, Stadt	a		15 166	128,9	3,3	6,5	—
		b			28,3	0,2	1,4	—
		c			100,6	3,1	5,1	—
227	Telgte, Stadt	a		15 165	120,8	8,8	13,9	0,8
		b			32,5	4,4	1,3	—
		c			88,3	4,4	12,6	0,8
228	Kirchhellen	a		15 140	208,6	136,3	5,0	0,1
		b			36,8	9,5	2,1	0,1
		c			171,8	126,8	2,9	—
229	Laasphe, Stadt	a		14 923	285,1	69,6	7,1	1,3
		b			83,2	2,4	0,6	1,3
		c			201,9	67,2	6,5	—
230	Kürten	a		14 780	96,8	3,6	27,4	9,8
		b			14,0	—	—	0,5
		c			82,8	3,6	27,4	9,3
231	Eitorf	a		14 766	118,2	8,2	—	0,3
		b			68,2	7,5	—	0,3
		c			50,0	0,7	—	—
232	Wenden	a		14 726	127,7	6,0	18,5	—
		b			84,8	6,0	15,9	—
		c			42,9	—	2,6	—
233	Neunkirchen	a		14 636	59,2	2,2	1,4	9,7
		b			54,5	2,2	1,4	6,4
		c			4,7	—	—	3,3
234	Kalletal	a		14 622	85,8	—	—	—
		b			65,4	—	—	—
		c			20,4	—	—	—
235	Kirchlengern	a		14 591	118,2	0,9	5,0	3,9
		b			61,1	—	2,2	0,5
		c			57,1	0,9	2,8	3,4
236	Hörstel, Stadt	a		14 573	86,2	9,3	1,4	1,0
		b			35,9	6,4	—	0,6
		c			50,3	2,9	1,4	0,4
237	Rhede, Stadt	a		14 567	84,5	6,5	3,5	—
		b			34,7	1,8	3,2	—
		c			49,8	4,7	0,3	—
238	Hille	a		14 511	228,8	5,2	18,2	1,8
		b			73,7	0,6	2,9	0,8
		c			155,1	4,6	15,3	1,0

Bereichen inner- und außerorts
Kilometern

C Gemeindestraßen

davon mit								Lfd. Nr.
Teppich- belägen	mittel- schweren	schweren	Groß-	Klein-	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
	bituminösen Belägen		pflaster					
—	46,4	—	0,9	26,5	—	—		222
—	46,4	—	0,9	26,5	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
17,6	31,6	14,6	0,9	—	—	0,7	—	223
17,2	30,8	14,4	0,9	—	—	0,7	—	
0,4	0,8	0,2	—	—	—	—	—	
155,2	33,2	1,4	—	—	—	—	—	224
64,6	28,1	—	—	—	—	—	—	
90,6	5,1	1,4	—	—	—	—	—	
29,8	24,9	1,5	0,2	—	—	0,1	—	225
28,7	21,4	1,5	0,2	—	—	0,1	—	
1,1	3,5	—	—	—	—	—	—	
119,1	—	—	—	—	—	—	—	226
26,7	—	—	—	—	—	—	—	
92,4	—	—	—	—	—	—	—	
71,8	18,2	5,5	1,6	—	0,2	—	—	227
7,3	12,1	5,5	1,6	—	0,2	—	—	
64,5	6,1	—	—	—	—	—	—	
26,3	39,2	1,8	—	—	—	—	—	228
5,9	18,1	1,2	—	—	—	—	—	
20,4	21,1	0,6	—	—	—	—	—	
174,1	31,0	1,8	—	0,1	—	—	—	229
48,6	28,4	1,8	—	0,1	—	—	—	
125,5	2,6	—	—	—	—	—	—	
—	56,0	—	—	—	—	—	—	230
—	13,5	—	—	—	—	—	—	
—	42,5	—	—	—	—	—	—	
93,8	14,9	—	0,3	—	0,7	—	—	231
44,8	14,6	—	0,3	—	0,7	—	—	
49,0	0,3	—	—	—	—	—	—	
81,4	21,8	—	—	—	—	—	—	232
43,6	19,3	—	—	—	—	—	—	
37,8	2,5	—	—	—	—	—	—	
28,4	10,3	6,1	0,8	0,4	—	—	—	233
28,4	9,8	5,1	0,8	0,4	—	—	—	
—	0,5	1,0	—	—	—	—	—	
—	84,4	1,4	—	—	—	—	—	234
—	64,0	1,4	—	—	—	—	—	
—	20,4	—	—	—	—	—	—	
—	108,5	—	—	—	—	—	—	235
—	58,4	—	—	—	—	—	—	
—	50,1	—	—	—	—	—	—	
41,7	—	30,4	2,4	—	—	—	—	236
4,5	—	22,0	2,4	—	—	—	—	
37,2	—	8,4	—	—	—	—	—	
0,2	7,6	61,8	4,8	—	—	—	—	237
0,2	2,6	22,2	4,8	—	—	—	—	
—	5,0	39,6	—	—	—	—	—	
0,8	200,5	—	2,0	—	—	0,2	—	238
0,4	68,7	—	—	—	—	0,2	—	
0,4	131,8	—	2,0	—	—	—	—	

C Gemeindestraßen

noch: 1. Straßen nach Deckenarten und Länge in

Lfd. Nr.	Gemeinde		Einwohner am 1. 1. 1976	Gemeinde- straßen insgesamt			
	a = Straßen insgesamt	b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen			einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten
239	Blomberg, Stadt	a	14 502	47,1	—	0,9	—
		b		40,0	—	0,5	—
		c		7,1	—	0,4	—
240	Oerlinghausen, Stadt	a	14 479	62,2	10,5	0,1	7,5
		b		32,1	3,8	0,1	5,2
		c		30,1	6,7	—	2,3
241	Schwalmtal	a	14 399	54,9	0,7	—	—
		b		40,5	0,7	—	—
		c		14,4	—	—	—
242	Bad Münstereifel, Stadt	a	14 340	106,7	—	11,8	0,7
		b		59,0	—	8,8	0,5
		c		47,7	—	3,0	0,2
243	Waldbröl, Stadt	a	14 194	187,1	33,7	4,6	66,7
		b		124,3	27,9	3,8	53,6
		c		62,8	5,8	0,8	13,1
244	Olsberg, Stadt	a	14 125	44,5	—	—	—
		b		37,6	—	—	—
		c		6,9	—	—	—
245	Hückeswagen, Stadt	a	14 008	116,5	—	—	47,7
		b		25,1	—	—	2,1
		c		91,4	—	—	45,6
246	Holzwickede	a	13 973	44,9	—	—	—
		b		31,9	—	—	—
		c		13,0	—	—	—
247	Winterberg, Stadt	a	13 773	81,3	2,0	4,1	38,2
		b		69,7	2,0	4,1	38,2
		c		11,6	—	—	—
248	Sternwede	a	13 624	156,1	0,9	2,1	72,1
		b		41,4	0,9	1,7	19,1
		c		114,7	—	0,4	53,0
249	Burbach	a	13 617	83,0	2,5	12,6	21,0
		b		64,5	1,5	8,7	11,2
		c		18,5	1,0	3,9	9,8
250	Gescher, Stadt	a	13 577	58,8	1,9	6,5	6,4
		b		38,3	1,9	4,7	6,4
		c		20,5	—	1,8	—
251	Kreuzau	a	13 577	66,1	10,1	2,0	2,3
		b		55,7	6,3	2,0	2,3
		c		10,4	3,8	—	—
252	Rahden, Stadt	a	13 541	235,5	—	8,9	19,2
		b		36,7	—	1,5	4,8
		c		198,8	—	7,4	14,4
253	Kierspe, Stadt	a	13 482	75,1	2,5	2,1	—
		b		32,7	—	2,1	—
		c		42,4	2,5	—	—
254	Grefrath	a	13 397	52,8	0,9	0,7	—
		b		41,5	0,9	0,7	—
		c		11,3	—	—	—
255	Spenge, Stadt	a	1 337	66,6	1,0	4,1	13,4
		b		40,5	1,0	3,5	7,4
		c		26,1	—	0,6	6,0

**Bereichen inner- und außerorts
Kilometern**

C Gemeindestraßen

davon mit								Lfd. Nr.
Teppich- belägen	mittel- schweren	schweren	Groß-	Klein-	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
	bituminösen Belägen		pflaster					
2,9	37,5	3,1	2,5	0,1	—	—	—	239
0,2	34,0	2,8	2,5	0,1	—	—	—	
2,7	3,5	0,3	—	—	—	—	—	
8,1	10,1	21,9	2,0	—	—	—	1,9	240
4,0	9,1	6,0	2,0	—	—	—	1,9	
4,1	1,0	15,9	—	—	—	—	—	
—	53,3	—	—	—	—	0,9	—	241
—	38,9	—	—	—	—	0,9	—	
—	14,4	—	—	—	—	—	—	
65,8	17,1	2,5	0,9	0,9	—	0,3	6,8	242
28,1	10,3	2,5	0,9	0,9	—	0,3	6,8	
37,7	6,8	—	—	—	—	—	—	
19,5	20,4	42,1	0,1	—	—	—	—	243
10,8	12,7	15,4	0,1	—	—	—	—	
8,7	7,7	26,7	—	—	—	—	—	
—	44,5	—	—	—	—	—	—	244
—	37,6	—	—	—	—	—	—	
—	6,9	—	—	—	—	—	—	
41,9	22,5	3,2	1,1	—	—	—	—	245
10,9	10,8	0,1	1,1	—	—	—	—	
31,0	11,7	3,1	—	—	—	—	—	
—	34,7	10,2	—	—	—	—	—	246
—	22,4	9,5	—	—	—	—	—	
—	12,3	0,7	—	—	—	—	—	
10,0	25,0	1,9	—	—	—	—	—	247
—	25,0	0,4	—	—	—	—	—	
10,0	—	1,5	—	—	—	—	—	
7,5	73,3	—	—	0,2	—	—	—	248
1,1	18,5	—	—	0,2	—	—	—	
6,4	54,8	—	—	—	—	—	—	
17,8	27,8	1,2	—	0,2	—	—	—	249
15,2	26,5	1,2	—	0,2	—	—	—	
2,6	1,3	—	—	—	—	—	—	
7,9	22,6	11,2	0,1	1,9	—	0,3	—	250
7,9	7,1	8,0	0,1	1,9	—	0,3	—	
—	15,5	3,2	—	—	—	—	—	
1,0	34,9	15,7	—	—	—	—	—	251
1,0	31,2	12,9	—	—	—	—	—	
—	3,7	2,8	—	—	—	—	—	
87,2	103,6	7,3	9,3	—	—	—	—	252
9,7	13,6	3,9	3,3	—	—	—	—	
77,5	90,0	3,4	6,0	—	—	—	—	
61,9	8,4	—	0,2	—	—	—	—	253
22,0	8,4	—	0,2	—	—	—	—	
39,9	—	—	—	—	—	—	—	
8,0	24,2	15,2	0,3	1,7	0,2	0,2	1,3	254
8,0	22,8	5,3	0,3	1,7	0,2	0,2	1,3	
—	1,4	9,9	—	—	—	—	—	
—	47,2	—	—	0,9	—	—	—	255
—	27,7	—	—	0,9	—	—	—	
—	19,5	—	—	—	—	—	—	

C Gemeindestraßen

noch: 1. Straßen nach Deckenarten und
Länge in

Lfd. Nr.	Gemeinde		Einwohner am 1. 1. 1976	Gemeinde- straßen insgesamt			
	a = Straßen insgesamt	b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen			einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten
256	Marienhede	a	13 168	105,8	1,2	2,9	—
		b		47,7	0,2	1,6	—
		c		58,1	1,0	1,3	—
257	Bedburg-Hau	a	13 134	136,6	2,6	9,4	—
		b		29,1	—	0,5	—
		c		107,5	2,6	8,9	—
258	Senden	a	12 995	100,6	—	1,7	—
		b		29,5	—	0,5	—
		c		71,1	—	1,2	—
259	Neunkirchen-Seelscheid	a	12 957	132,8	17,0	1,3	—
		b		81,9	15,2	1,3	—
		c		50,9	1,8	—	—
260	Erwitte, Stadt	a	12 950	89,7	0,2	0,3	—
		b		52,9	0,2	0,3	—
		c		36,8	—	—	—
261	Linnich, Stadt	a	12 941	55,9	7,5	—	—
		b		44,5	6,2	—	—
		c		11,4	1,3	—	—
262	Extertal	a	12 847	202,3	10,6	22,0	—
		b		103,0	7,8	7,6	—
		c		99,3	2,8	14,4	—
263	Aldenhoven	a	12 659	38,7	—	—	—
		b		31,3	—	—	—
		c		7,4	—	—	—
264	Swisttal	a	12 607	46,7	7,1	1,0	4,3
		b		38,0	6,6	0,3	—
		c		8,7	0,5	0,7	4,3
265	Wassenberg, Stadt	a	12 522	86,3	7,7	0,8	—
		b		56,5	3,6	0,2	—
		c		29,8	4,1	0,6	—
266	Simmerath	a	12 391	104,6	2,0	17,1	2,2
		b		87,3	2,0	17,1	2,2
		c		17,3	—	—	—
267	Weilerswist	a	12 162	59,6	23,7	1,9	2,3
		b		35,9	4,5	1,8	2,3
		c		23,7	19,2	0,1	—
268	Steinheim, Stadt	a	12 124	61,2	0,1	4,5	5,4
		b		54,6	0,1	3,8	4,9
		c		6,6	—	0,7	0,5
269	Herzebrock	a	12 066	42,6	—	0,2	—
		b		28,3	—	0,2	—
		c		14,3	—	—	—
270	Brüggen	a	12 022	57,4	—	3,9	—
		b		28,6	—	1,3	—
		c		28,8	—	2,6	—
271	Schleiden, Stadt	a	11 943	73,3	3,2	1,2	3,2
		b		59,9	3,2	1,2	3,2
		c		13,4	—	—	—
272	Odenthal	a	11 936	53,6	0,1	0,6	2,5
		b		34,9	0,1	0,3	1,1
		c		18,7	—	0,3	1,4

Bereichen inner- und außerorts
Kilometern

C Gemeindestraßen

Teppich- belägen	davon mit							Lfd. Nr.
	mittel- schweren	schweren	Groß-	Klein-	Zement- betonbecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
	bituminösen Belägen		pflaster					
63,8	26,6	11,3	—	—	—	—	—	256
23,9	11,6	10,5	—	—	—	—	—	
39,9	15,0	0,8	—	—	—	—	—	
72,8	34,8	13,0	—	3,9	—	—	—	257
17,0	10,1	1,2	—	0,2	—	—	—	
55,8	24,7	11,8	—	3,7	—	—	—	
—	5,6	—	2,2	—	—	—	91,1	258
—	5,6	—	2,2	—	—	—	21,2	
—	—	—	—	—	—	—	69,9	
—	77,0	37,6	—	—	—	—	—	259
—	388,4	27,1	—	—	—	—	—	
—	38,6	10,5	—	—	—	—	—	
—	48,0	37,6	—	0,9	2,7	—	—	260
—	18,6	32,9	—	0,9	—	—	—	
—	29,4	4,7	—	—	2,7	—	—	
0,9	34,5	9,2	2,1	—	1,7	0,1	—	261
0,9	29,0	6,3	2,0	—	—	0,1	—	
—	5,5	2,9	0,1	—	1,7	—	—	
139,7	22,1	7,3	0,5	—	—	0,1	—	262
59,7	19,9	7,3	0,5	—	—	0,1	—	
80,0	2,2	—	—	—	—	—	—	
—	21,1	16,2	—	0,6	—	0,8	—	263
—	15,8	14,1	—	0,6	—	0,8	—	
—	5,3	2,1	—	—	—	—	—	
18,9	1,6	13,4	0,4	—	—	—	—	264
15,7	1,6	13,4	0,4	—	—	—	—	
3,2	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	77,6	0,3	—	—	—	—	265
—	—	52,3	0,3	—	—	—	—	
—	—	25,3	—	—	—	—	—	
7,4	73,3	2,6	—	—	—	—	—	266
7,4	56,0	2,6	—	—	—	—	—	
—	17,3	—	—	—	—	—	—	
5,0	25,9	0,7	—	0,1	—	—	—	267
5,0	22,2	—	—	0,1	—	—	—	
—	3,7	0,7	—	—	—	—	—	
39,5	5,7	5,4	0,6	0,1	—	—	—	268
34,6	5,7	4,8	0,6	0,1	—	—	—	
4,9	—	0,6	—	—	—	—	—	
—	42,0	—	0,2	—	0,2	—	—	269
—	27,7	—	0,2	—	0,2	—	—	
—	14,3	—	—	—	—	—	—	
—	14,2	39,3	—	—	—	—	—	270
—	2,9	24,4	—	—	—	—	—	
—	11,3	14,9	—	—	—	—	—	
35,4	27,1	—	—	—	2,4	0,4	0,3	271
22,0	27,1	—	—	—	2,4	0,4	0,3	
13,4	—	—	—	—	—	—	—	
15,2	10,5	24,7	—	—	—	—	—	272
8,4	4,2	20,8	—	—	—	—	—	
6,8	6,3	3,9	—	—	—	—	—	

C Gemeindestraßen

noch: 1. Straßen nach Deckenarten und
Länge in

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Straßen insgesamt b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen	Einwohner am 1. 1. 1976	Gemeinde- straßen insgesamt			
				einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten
273	Hünxe	11 936	65,2	4,4	—	1,1
	b		41,2	4,4	—	1,1
	c		24,0	—	—	—
274	Bestwig	11 909	46,7	—	1,0	—
	b		31,0	—	1,0	—
	c		15,7	—	—	—
275	Wickede (Ruhr)	11 841	49,2	0,8	1,7	0,4
	b		40,3	0,8	1,7	0,4
	c		8,9	—	—	—
276	Kirchhundem	11 789	83,3	8,3	4,2	14,0
	b		51,8	6,6	4,0	10,3
	c		31,5	1,7	0,2	3,7
277	Meckenheim, Stadt	11 645	28,4	0,2	—	—
	b		28,4	0,2	—	—
	c		—	—	—	—
278	Leopoldshöhe	11 594	59,8	—	5,1	—
	b		27,3	—	0,5	—
	c		32,5	—	4,6	—
279	Hövelhof	11 441	94,3	18,5	5,6	0,9
	b		36,5	4,2	3,3	0,1
	c		57,8	14,3	2,3	0,8
280	Rüthen, Stadt	11 329	93,3	0,4	2,4	—
	b		52,1	0,4	2,2	—
	c		41,2	—	0,2	—
281	Niederzier	11 308	35,2	—	3,0	—
	b		34,4	—	2,2	—
	c		0,8	—	0,8	—
282	Nottuln	11 302	39,6	0,1	0,9	—
	b		16,9	0,1	0,9	—
	c		22,7	—	—	—
283	Ascheberg	11 201	63,8	0,4	4,7	2,8
	b		23,6	0,4	3,3	2,6
	c		40,2	—	1,4	0,2
284	Schalksmühle	11 173	91,3	—	9,2	—
	b		30,5	—	0,3	—
	c		60,8	—	8,9	—
285	Hüllhorst	11 148	156,5	—	11,8	—
	b		33,8	—	0,8	—
	c		122,7	—	11,0	—
286	Rommerskirchen	11 108	46,2	3,6	1,1	1,3
	b		29,6	0,9	—	1,3
	c		16,6	2,7	1,1	—
287	Neuenkirchen	11 014	55,6	—	1,1	—
	b		33,4	—	1,1	—
	c		22,2	—	—	—
288	Lügde, Stadt	11 008	47,5	—	3,0	—
	b		45,9	—	3,0	—
	c		1,6	—	—	—
289	Bad Lippspringe, Stadt	10 961	37,4	—	0,9	0,1
	b		27,4	—	0,9	0,1
	c		10,0	—	—	—

Bereichen inner- und außerorts
Kilometern

C Gemeindestraßen

Teppich- belägen	davon mit							Lfd. Nr.
	mittel- schweren	schweren	Groß-	Klein-	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
	bituminösen Belägen		pflaster					
—	—	59,5	0,2	—	—	—	—	273
—	—	35,5	0,2	—	—	—	—	
—	—	24,0	—	—	—	—	—	
—	26,3	19,4	—	—	—	—	—	274
—	16,4	13,6	—	—	—	—	—	
—	9,9	5,8	—	—	—	—	—	
5,1	17,7	23,5	—	—	—	—	—	275
3,5	16,0	17,8	—	—	—	—	—	
1,6	1,7	5,7	—	—	—	—	—	
—	54,4	2,1	—	—	—	0,3	—	276
—	29,0	1,6	—	—	—	0,3	—	
—	25,4	0,5	—	—	—	—	—	
—	27,6	—	0,6	—	—	—	—	277
—	27,6	—	0,6	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
16,7	2,6	34,5	0,8	—	—	—	—	278
2,5	—	23,6	0,8	—	—	—	—	
14,2	2,6	10,9	—	—	—	—	—	
17,2	51,9	0,2	—	—	—	—	—	279
1,6	27,0	0,2	—	—	—	—	—	
15,6	24,9	—	—	—	—	—	—	
17,9	71,6	—	—	—	1,0	—	—	280
17,9	31,6	—	—	—	—	—	—	
—	40,0	—	—	—	1,0	—	—	
1,9	30,3	—	—	0	—	—	—	281
1,9	30,3	—	—	0	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	37,8	—	0,2	0,2	—	—	0,4	282
—	15,2	—	0,2	0,1	—	—	0,4	
—	22,6	—	—	0,1	—	—	—	
6,2	43,5	2,7	0,5	0,2	—	0	2,8	283
2,2	11,7	2,4	0,5	0,2	—	0	0,2	
4,0	31,8	0,3	—	—	—	—	2,6	
82,1	—	—	—	—	—	—	—	284
30,2	—	—	—	—	—	—	—	
51,9	—	—	—	—	—	—	—	
94,7	39,6	10,0	0,2	—	0,3	—	—	285
23,4	9,1	—	0,2	—	0,3	—	—	
71,3	30,5	10,0	—	—	—	—	—	
7,7	14,8	14,1	3,5	—	—	—	—	286
6,8	8,5	10,3	1,8	—	—	—	—	
0,9	6,3	3,8	1,7	—	—	—	—	
2,1	20,9	20,5	11,0	—	—	—	—	287
2,1	11,8	7,4	11,0	—	—	—	—	
—	9,1	13,1	—	—	—	—	—	
42,3	1,1	—	—	0,7	0,2	—	0,1	288
40,7	1,1	—	—	0,7	0,2	—	0,1	
1,6	—	—	—	—	—	—	—	
5,5	26,3	3,1	0,1	1,3	—	—	—	289
0,2	22,2	3,1	0,1	0,7	—	—	—	
5,3	4,1	—	—	0,6	—	—	—	

C Gemeindestraßen

noch: 1. Straßen nach Deckenarten und
Länge in

Lfd. Nr.	Gemeinde		Einwohner am 1. 1. 1976	Gemeinde- straßen insgesamt			
	a = Straßen insgesamt	b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen			einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten
290	Monschau, Stadt	a	10 910	77,0	—	1,3	—
		b		64,9	—	0,5	—
		c		12,1	—	0,8	—
291	Kalkar, Stadt	a	10 845	27,0	27,3	20,1	—
		b		29,1	0,5	1,9	—
		c		177,9	26,8	18,2	—
292	Langerwehe	a	10 842	40,9	0,9	1,9	—
		b		30,8	0,1	1,9	—
		c		10,1	0,8	—	—
293	Straelen, Stadt	a	10 759	47,7	—	7,2	—
		b		18,9	—	0,5	—
		c		28,8	—	6,7	—
294	Nümbrecht	a	10 744	237,4	8,6	27,7	11,8
		b		95,8	3,5	11,2	9,8
		c		141,6	5,1	16,5	2,0
295	Wadersloh	a	10 694	263,2	—	42,3	—
		b		25,2	—	6,0	—
		c		238,0	—	36,3	—
296	Niederkrüchten	a	10 651	62,4	4,4	—	—
		b		47,5	2,1	—	—
		c		14,9	2,3	—	—
297	Schermbeck	a	10 586	21,0	—	—	—
		b		15,9	—	—	—
		c		5,1	—	—	—
298	Drensteinfurt, Stadt	a	10 512	31,5	0,4	0,7	9,7
		b		17,9	0,4	0,7	3,1
		c		13,6	—	—	6,6
299	Reken	a	10 476	67,7	0,7	—	—
		b		25,0	0,7	—	—
		c		42,7	—	—	—
300	Preußisch Oldendorf, Stadt	a	10 417	80,4	—	0,3	—
		b		40,1	—	0,3	—
		c		40,3	—	—	—
301	Neuenrade, Stadt	a	10 312	40,2	—	—	—
		b		39,2	—	—	—
		c		1,0	—	—	—
302	Kerken	a	10 280	81,4	6,7	0,7	2,1
		b		37,4	1,6	—	0,1
		c		44,0	5,1	0,7	2,0
303	Balve, Stadt	a	10 262	53,3	—	7,6	3,8
		b		48,7	—	7,6	3,8
		c		4,6	—	—	—
304	Lippetal	a	10 122	159,9	0,3	2,0	—
		b		34,5	0,3	—	—
		c		125,4	—	2,0	—
305	Mettingen	a	10 008	70,9	—	6,7	26,8
		b		20,4	—	1,9	1,0
		c		50,5	—	4,8	25,8
306	Wolver	a	9 941	125,4	7,3	10,5	29,4
		b		61,6	3,6	4,1	16,6
		c		63,8	3,7	6,4	12,8

Bereichen inner- und außerorts
Kilometern

C Gemeindestraßen

Teppich- belägen	davon mit							Lfd. Nr.
	mittel- schweren	schweren	Groß-	Klein-	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
	bituminösen Belägen		pflaster					
46,3	27,1	—	—	2,4	—	—	—	290
38,5	23,5	—	—	2,4	—	—	—	
7,8	3,6	—	—	—	—	—	—	
—	59,4	83,4	6,4	1,8	8,5	—	—	291
—	—	24,0	0,9	1,8	—	—	—	
—	59,4	59,4	5,5	—	8,5	—	—	
16,4	21,8	—	—	—	—	—	—	292
13,3	15,6	—	—	—	—	—	—	
3,1	6,2	—	—	—	—	—	—	
—	35,2	5,4	—	—	—	—	—	293
—	17,0	1,3	—	—	—	—	—	
—	18,2	4,1	—	—	—	—	—	
19,9	144,0	22,1	0,4	—	2,8	—	—	294
4,9	50,5	15,4	0,4	—	—	—	—	
15,0	93,5	6,7	—	—	2,8	—	—	
178,4	—	—	—	—	42,4	—	—	295
19,2	—	—	—	—	—	—	—	
159,2	—	—	—	—	42,4	—	—	
23,6	33,7	—	0,7	0	—	—	—	296
13,5	31,1	—	0,7	0	—	—	—	
10,1	2,6	—	—	—	—	—	—	
—	15,5	4,8	0,4	—	—	—	0,4	297
—	10,4	4,8	0,4	—	—	—	0,4	
—	5,1	—	—	—	—	—	—	
11,7	6,5	1,4	0	—	—	1,0	0,2	298
6,4	5,7	0,4	0	—	—	1,0	0,2	
5,3	0,8	1,0	—	—	—	—	—	
34,7	12,6	19,8	—	—	—	—	—	299
6,4	7,6	10,4	—	—	—	—	—	
28,3	5,0	9,4	—	—	—	—	—	
21,8	43,5	13,7	1,2	—	—	—	—	300
18,6	6,3	13,7	1,2	—	—	—	—	
3,2	37,2	—	—	—	—	—	—	
14,4	25,9	—	—	—	—	—	—	301
13,4	25,9	—	—	—	—	—	—	
1,0	—	—	—	—	—	—	—	
41,3	24,1	5,9	0,2	0,4	—	—	—	302
11,6	18,6	5,2	0	0,4	—	—	—	
29,7	5,5	0,7	0,2	—	—	—	—	
33,7	6,1	2,1	—	—	—	—	—	303
29,1	6,1	2,1	—	—	—	—	—	
4,6	—	—	—	—	—	—	—	
157,6	—	—	—	—	—	—	—	304
34,2	—	—	—	—	—	—	—	
123,4	—	—	—	—	—	—	—	
24,9	3,7	4,2	3,6	0,6	0,4	—	—	305
6,4	2,3	4,2	3,6	0,6	0,4	—	—	
18,5	1,4	—	—	—	—	—	—	
63,3	6,7	8,3	—	—	—	—	—	306
29,0	3,6	4,8	—	—	—	—	—	
34,3	3,1	3,5	—	—	—	—	—	

C Gemeindestraßen

noch: 1. Straßen nach Deckenarten und
Länge in

Lfd. Nr.	Gemeinde		Einwohner am 1. 1. 1976	Gemeinde- straßen insgesamt			
	a = Straßen insgesamt	b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen			einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten
307	Lotte	a	9 891	92,0	—	12,0	0
		b		31,2	—	1,2	0
		c		60,8	—	10,8	—
308	Werther (Westf.), Stadt	a	9 891	61,1	1,0	0,6	—
		b		22,5	0,3	0,6	—
		c		38,6	0,7	—	—
309	Alpen	a	9 643	62,5	—	6,8	—
		b		14,1	—	2,2	—
		c		48,4	—	4,6	—
310	Morsbach	a	9 573	107,9	—	6,7	—
		b		59,1	—	5,7	—
		c		48,8	—	1,0	—
311	Sendenhorst, Stadt	a	9 424	78,1	2,0	5,7	13,8
		b		22,6	2,0	0,1	0,6
		c		55,5	—	5,6	13,2
312	Drolshagen, Stadt	a	9 409	109,2	—	2,4	—
		b		32,2	—	1,0	—
		c		77,0	—	1,4	—
313	Billerbeck, Stadt	a	9 321	50,0	3,0	1,3	16,8
		b		25,1	3,0	1,1	1,3
		c		24,9	—	0,2	15,5
314	Kall	a	9 273	75,3	—	5,3	—
		b		50,6	—	3,1	—
		c		24,7	—	2,2	—
315	Gangelt	a	9 263	35,6	—	0,6	—
		b		22,3	—	—	—
		c		13,3	—	0,6	—
316	Issum	a	9 152	86,8	13,8	3,6	0,2
		b		28,0	3,5	1,5	0,2
		c		58,8	10,3	2,1	—
317	Borgentreich, Stadt	a	9 138	49,3	—	0,8	1,1
		b		32,6	—	0,8	0,2
		c		16,7	—	—	0,9
318	Wünnenberg, Stadt	a	9 092	60,2	0,1	0,4	0,5
		b		47,4	0,1	0,4	0,4
		c		12,8	—	—	0,1
319	Bad Sassendorf	a	9 078	47,5	3,6	2,9	10,7
		b		31,2	3,6	2,9	6,8
		c		16,3	—	—	3,9
320	Recke	a	8 959	48,8	3,3	3,0	2,2
		b		21,2	1,8	2,8	0,4
		c		27,6	1,5	0,2	1,8
321	Borchen	a	8 933	50,9	0,3	1,5	17,1
		b		35,4	0,3	0,7	16,1
		c		15,5	—	0,8	1,0
322	Velen	a	8 913	125,6	28,8	7,9	17,7
		b		15,6	0,1	0,4	1,0
		c		110,0	28,7	7,5	16,7
323	Weeze	a	8 887	70,7	3,8	2,3	4,2
		b		21,4	1,1	0,3	—
		c		49,3	2,7	2,0	4,2

Bereichen inner- und außerorts
Kilometern

C Gemeindestraßen

Teppich- belägen	davon mit							Lfd. Nr.
	mittel- schweren	schweren	Groß-	Klein-	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
	bituminösen Belägen		pflaster					
—	72,8	6,6	0,6	—	—	—	—	307
—	23,8	5,6	0,6	—	—	—	—	
—	49,0	1,0	—	—	—	—	—	
33,4	23,2	—	0,3	—	2,5	—	—	308
10,4	10,9	—	0,3	—	—	—	—	
23,0	12,3	—	—	—	2,5	—	—	
36,8	—	18,9	—	—	—	—	—	309
11,9	—	—	—	—	—	—	—	
24,9	—	18,9	—	—	—	—	—	
—	—	101,3	—	—	—	—	—	310
—	—	53,5	—	—	—	—	—	
—	—	47,8	—	—	—	—	—	
49,9	3,9	—	2,3	0,1	0,4	—	—	311
13,3	3,9	—	2,2	0,1	0,4	—	—	
36,6	—	—	0,1	—	—	—	—	
106,8	—	—	—	0	—	—	—	312
31,2	—	—	—	0	—	—	—	
75,6	—	—	—	—	—	—	—	
0,4	23,5	0,8	4,2	0	—	—	—	313
0,4	15,0	0,8	3,4	0	—	—	—	
—	8,5	—	0,8	—	—	—	—	
—	69,8	—	—	—	0,2	—	—	314
—	47,3	—	—	—	0,2	—	—	
—	22,5	—	—	—	—	—	—	
—	33,8	1,2	—	—	—	—	—	315
—	22,3	—	—	—	—	—	—	
—	11,5	1,2	—	—	—	—	—	
15,2	37,5	16,5	—	—	—	—	—	316
3,8	9,7	9,3	—	—	—	—	—	
11,4	27,8	7,2	—	—	—	—	—	
47,4	—	—	—	—	—	—	—	317
31,7	—	—	—	—	—	—	—	
15,7	—	—	—	—	—	—	—	
31,8	19,4	8,0	—	—	—	—	—	318
30,1	8,3	8,0	—	—	—	—	—	
1,7	11,1	—	—	—	—	—	—	
20,4	9,8	—	—	—	—	—	0,1	319
10,0	7,8	—	—	—	—	—	0,1	
10,4	2,0	—	—	—	—	—	—	
11,2	27,3	0,1	1,9	—	—	—	—	320
2,7	11,7	—	1,9	—	—	—	—	
8,5	15,6	0,1	—	—	—	—	—	
31,3	—	—	—	0,6	—	—	—	321
17,7	—	—	—	0,6	—	—	—	
13,6	—	—	—	—	—	—	—	
27,4	25,9	16,1	—	0,5	—	—	0,9	322
3,2	2,2	7,5	—	0,5	—	—	0,6	
24,2	23,7	8,6	—	—	—	—	0,3	
8,3	25,7	25,2	1,3	—	—	—	—	323
0,6	11,3	6,8	1,3	—	—	—	—	
7,7	14,4	18,4	—	—	—	—	—	

C Gemeindestraßen

noch: 1. Straßen nach Deckenarten und
Länge in

Lfd. Nr.	Gemeinde		Einwohner am 1. 1. 1976	Gemeinde- straßen insgesamt			
	a = Straßen insgesamt	b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen			einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten
324	Rosendahl	a	8 859	73,7	7,5	4,2	2,2
		b		33,4	1,5	2,8	2,2
		c		40,3	6,0	1,4	—
325	Barntrop, Stadt	a	8 854	30,0	—	—	4,4
		b		27,2	—	—	4,4
		c		2,8	—	—	—
326	Much	a	8 742	184,0	26,1	—	—
		b		32,8	10,1	—	—
		c		151,2	16,0	—	—
327	Havixbeck	a	8 734	34,6	2,3	2,6	—
		b		19,2	—	0,2	—
		c		15,4	2,3	2,4	—
328	Anröchte	a	8 695	70,6	—	0,7	0
		b		42,3	—	0,7	0
		c		28,3	—	—	—
329	Sassenberg, Stadt	a	8 656	188,1	—	6,5	0,1
		b		26,6	—	0,9	—
		c		161,5	—	5,6	0,1
330	Möhnesee	a	8 642	96,6	0,4	5,8	40,0
		b		50,7	0,4	4,0	20,0
		c		45,9	—	1,8	20,0
331	Tecklenburg, Stadt	a	8 609	122,4	3,7	32,0	34,5
		b		24,5	0,3	4,6	4,3
		c		97,9	3,4	27,4	30,2
332	Westerkappeln	a	8 605	151,0	—	6,8	—
		b		23,9	—	0,2	—
		c		127,1	—	6,6	—
333	Isselburg, Stadt	a	8 594	64,9	4,7	7,1	1,1
		b		22,3	1,1	1,1	—
		c		42,6	3,6	6,0	1,1
334	Hellenthal	a	8 547	79,5	—	2,9	1,8
		b		42,4	—	1,7	—
		c		37,1	—	1,2	1,8
335	Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	8 474	33,6	—	—	8,0
		b		30,1	—	—	6,7
		c		3,5	—	—	1,3
336	Ense	a	8 446	42,0	0,6	3,4	1,6
		b		27,3	0,6	3,4	1,6
		c		14,7	—	—	—
337	Lichtenau, Stadt	a	8 412	66,9	—	0,3	—
		b		42,9	—	0,3	—
		c		24,0	—	—	—
338	Erndtebrück	a	8 354	36,0	1,2	—	0,6
		b		36,0	1,2	—	0,6
		c		—	—	—	—

**Bereichen inner- und außerorts
Kilometern**

C Gemeindestraßen

[illegible]

C Gemeindestraßen

noch: 1. Straßen nach Deckenarten und
Länge in

Lfd. Nr.	Gemeinde		Einwohner am 1. 1. 1976	Gemeinde- straßen insgesamt			
	a = Straßen insgesamt	b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen			einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten
339	Nörvenich	a	8 343	28,3	0,7	0,1	—
		b		27,7	0,7	0,1	—
		c		0,6	—	—	—
340	Dörentrup	a	8 269	36,5	0,2	1,7	0,8
		b		31,6	0,2	1,7	0,8
		c		4,9	—	—	—
341	Eslohe (Sauerland)	a	8 258	70,8	0,6	0,3	—
		b		42,9	0,6	0,3	—
		c		27,9	—	—	—
342	Rödinghausen	a	8 224	109,0	3,5	3,1	0,4
		b		26,0	1,2	1,1	0,4
		c		83,0	2,3	2,0	—
343	Inden	a	8 115	30,1	—	1,2	0,2
		b		22,2	—	1,2	—
		c		7,9	—	—	0,2
344	Selfkant	a	8 093	49,2	—	—	18,2
		b		31,1	—	—	6,4
		c		18,1	—	—	11,8
345	Nordkirchen	a	7 973	27,1	1,9	0,7	0,4
		b		16,0	0,1	0,1	0,4
		c		11,1	1,8	0,6	—
346	Kranenburg	a	7 867	73,5	1,2	8,1	0,4
		b		27,2	0,6	2,7	0,2
		c		46,3	0,6	5,4	0,2
347	Nordwalde	a	7 758	84,3	16,8	15,6	14,7
		b		20,4	1,1	1,7	—
		c		63,9	15,7	13,9	14,7
348	Willebadessen, Stadt	a	7 662	56,3	0,1	1,9	1,1
		b		35,4	0,1	0,7	1,1
		c		20,9	—	1,2	—
349	Olfen, Stadt	a	7 651	37,7	1,6	0,7	—
		b		17,3	1,6	0,7	—
		c		20,4	—	—	—
350	Lienen	a	7 567	155,4	0,7	46,9	62,9
		b		19,4	0,7	4,9	1,9
		c		136,0	—	42,0	61,0
351	Borgholzhausen, Stadt	a	7 464	61,5	0,7	1,5	16,8
		b		16,5	0,2	1,5	0,2
		c		45,0	0,5	—	16,6
352	Blankenheim	a	7 394	138,7	—	24,3	—
		b		64,0	—	8,2	—
		c		74,7	—	16,1	—
353	Medebach, Stadt	a	7 354	116,1	15,7	3,1	—
		b		54,7	5,4	1,5	—
		c		61,4	10,3	1,6	—

**Bereichen inner- und außerorts
Kilometern**

C Gemeindestraßen

davon mit								Lfd. Nr.
Teppich- belägen	mittel- schweren	schweren	Groß-	Klein-	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
	bituminösen Belägen		pflaster					
0,1	4,8	22,4	0,3	—	—	—	—	339
0,1	4,8	21,8	0,3	—	—	—	—	
—	—	0,6	—	—	—	—	—	
19,5	3,5	10,8	—	—	—	—	—	340
16,0	3,5	9,4	—	—	—	—	—	
3,5	—	1,4	—	—	—	—	—	
—	69,9	—	—	—	—	—	—	341
—	42,0	—	—	—	—	—	—	
—	27,9	—	—	—	—	—	—	
64,4	36,9	0,7	0,3	—	—	—	—	342
17,6	4,9	0,7	0,3	—	—	—	—	
46,8	32,0	—	—	—	—	—	—	
0,6	27,9	—	0,1	—	—	—	—	343
0,3	20,5	—	0,1	—	—	—	—	
0,3	7,4	—	—	—	—	—	—	
16,2	4,0	9,9	—	0,5	—	—	0,4	344
14,6	4,0	5,1	—	0,5	—	—	0,4	
1,6	—	4,8	—	—	—	—	—	
2,9	20,9	—	0,2	—	—	—	—	345
0,7	14,4	—	0,2	—	—	—	—	
2,2	6,5	—	—	—	—	—	—	
62,8	—	—	—	0,3	—	—	0,6	346
22,8	—	—	—	0,3	—	—	0,6	
40,0	—	—	—	—	—	—	—	
20,0	16,1	0,5	0,6	—	—	—	—	347
1,7	14,7	0,5	0,6	—	—	—	—	
18,3	1,4	—	—	—	—	—	—	
49,0	4,2	—	—	0	—	—	—	348
31,2	2,3	—	—	0	—	—	—	
17,8	1,9	—	—	—	—	—	—	
0,7	33,0	1,4	0,2	—	—	0,1	—	349
0,7	12,6	1,4	0,2	—	—	0,1	—	
—	20,4	—	—	—	—	—	—	
14,9	22,5	6,8	0,3	0,4	—	0,1	—	350
5,4	0,1	5,6	0,3	0,4	—	0,1	—	
9,5	22,4	1,2	—	—	—	—	—	
18,3	17,0	7,1	0,1	—	—	—	—	351
4,3	4,5	5,7	0,1	—	—	—	—	
14,0	12,5	1,4	—	—	—	—	—	
114,1	—	—	—	—	—	0,3	—	352
55,5	—	—	—	—	—	0,3	—	
58,6	—	—	—	—	—	—	—	
97,4	—	—	—	—	—	—	—	353
47,9	—	—	—	—	—	—	—	
49,5	—	—	—	—	—	—	—	

C Gemeindestraßen

noch: 1. Straßen nach Deckenarten und
Länge in

Lfd. Nr.	Gemeinde		Einwohner am 1. 1. 1976	Gemeinde- straßen insgesamt			
	a = Straßen insgesamt	b = Innerortsstraßen			einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten
354	Ruppichteroth	a	7 295	102,9	0,8	2,3	—
		b		46,6	0,8	2,3	—
		c		56,3	—	—	—
355	Titz	a	7 245	31,9	—	—	—
		b		25,3	—	—	—
		c		6,6	—	—	—
356	Merzenich	a	7 218	30,3	5,2	0,3	6,9
		b		20,9	2,1	0,3	3,7
		c		9,4	3,1	—	3,2
357	Schlangen	a	7 154	41,7	2,6	2,3	—
		b		33,8	1,2	2,3	—
		c		7,9	1,4	—	—
358	Nideggen, Stadt	a	7 143	42,1	12,6	—	—
		b		42,1	12,6	—	—
		c		—	—	—	—
359	Vettweiß	a	6 988	57,9	5,1	1,1	0,1
		b		33,6	3,4	1,1	0,1
		c		24,3	1,7	—	—
360	Raesfeld	a	6 934	114,3	2,3	6,7	4,3
		b		22,1	1,3	2,8	1,4
		c		92,2	1,0	3,9	2,9
361	Hürtgenwald	a	6 834	67,2	9,7	0,6	10,6
		b		47,5	7,0	0,6	7,7
		c		19,7	2,7	—	2,9
362	Südlohn	a	6 806	50,2	0,1	1,6	—
		b		24,7	0,1	1,6	—
		c		25,5	—	—	—
363	Waldfeucht	a	6 795	50,5	0,6	1,7	—
		b		39,0	0,6	1,7	—
		c		11,5	—	—	—
364	Nachrodt-Wiblingwerde	a	6 726	48,4	0,9	2,2	—
		b		16,6	0,9	—	—
		c		31,8	—	2,2	—
365	Heek	a	6 675	99,8	—	0,9	—
		b		20,4	—	0,2	—
		c		79,4	—	0,7	—
366	Breckerfeld, Stadt	a	6 633	69,0	2,8	3,4	—
		b		12,5	0,3	0,4	—
		c		56,5	2,5	3,0	—
367	Ostbevern	a	6 622	116,7	1,8	4,7	49,0
		b		9,7	0,3	—	2,1
		c		107,0	1,5	4,7	46,9
368	Altenberge	a	6 619	35,3	—	—	2,1
		b		12,6	—	—	2,1
		c		22,7	—	—	—

**Bereichen inner- und außerorts
Kilometern**

C Gemeindestraßen

davon mit								Lfd. Nr.
Teppich- belägen	mittel- schweren	schweren	Groß-	Klein-	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
	bituminösen Belägen		pflaster					
0,3	87,5	11,1	—	1,0	—	—	—	354
0,3	37,9	4,3	—	1,0	—	—	—	
—	49,6	6,8	—	—	—	—	—	
21,9	6,2	3,1	—	0,7	—	—	—	355
16,5	5,0	3,1	—	0,7	—	—	—	
5,4	1,2	—	—	—	—	—	—	
17,4	—	0,5	—	—	—	—	—	356
14,3	—	0,5	—	—	—	—	—	
3,1	—	—	—	—	—	—	—	
—	12,3	21,5	—	3,1	—	—	—	357
—	10,1	17,6	—	2,6	—	—	—	
—	2,2	3,9	—	0,5	—	—	—	
18,7	8,9	1,1	0,7	—	—	—	—	358
18,7	8,9	1,1	0,7	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
0,7	19,6	27,8	3,5	0,1	—	—	—	359
0,7	14,5	12,7	1,0	0,1	—	—	—	
—	5,1	15,1	2,5	—	—	—	—	
5,1	71,6	23,8	—	0,3	—	—	—	360
5,1	4,1	7,1	—	0,3	—	—	—	
—	67,5	16,7	—	—	—	—	—	
11,8	32,2	2,3	—	—	—	—	—	361
11,8	18,1	2,3	—	—	—	—	—	
—	14,1	—	—	—	—	—	—	
0,6	44,4	2,6	0,9	0,1	—	—	—	362
0,6	18,9	2,6	0,9	0,1	—	—	—	
—	25,5	—	—	—	—	—	—	
—	48,1	—	—	—	—	—	—	363
—	36,6	—	—	—	—	—	—	
—	11,5	—	—	—	—	—	—	
45,3	—	—	—	—	—	—	—	364
15,7	—	—	—	—	—	—	—	
29,6	—	—	—	—	—	—	—	
2,0	96,8	—	—	—	—	—	—	365
—	20,2	—	—	—	—	—	—	
2,0	76,6	—	—	—	—	—	—	
17,0	42,0	3,0	0,7	—	—	—	—	366
1,9	6,1	3,0	0,7	—	—	—	—	
15,1	35,9	—	—	—	—	—	—	
60,6	—	—	—	—	0,6	—	—	367
7,3	—	—	—	—	—	—	—	
53,3	—	—	—	—	0,6	—	—	
14,4	16,6	1,6	0,3	0,3	—	—	—	368
0,1	8,2	1,6	0,3	0,3	—	—	—	
14,3	8,4	—	—	—	—	—	—	

C Gemeindestraßen

noch: 1. Straßen nach Deckenarten und
Länge in

Lfd. Nr.	Gemeinde		Einwohner am 1. 1. 1976	Gemeinde- straßen insgesamt			
	a = Straßen insgesamt	b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen			einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten
369	Augustdorf	a	6 599	25,3	3,9	—	10,3
		b		25,3	3,9	—	10,3
		c		—	—	—	—
370	Langenberg	a	6 588	97,6	0,8	5,1	0,3
		b		19,2	0,8	0,9	0,3
		c		78,4	—	4,2	—
371	Uedern	a	6 507	29,6	0,8	—	0,9
		b		13,3	0,8	—	0,9
		c		16,3	—	—	—
372	Nieheim, Stadt	a	6 355	54,5	6,5	12,9	34,9
		b		29,7	2,9	5,7	20,9
		c		24,8	3,6	7,2	14,0
373	Altenbeken	a	6 322	38,6	2,0	0,3	0,2
		b		27,7	2,0	—	0,2
		c		10,9	—	0,3	—
374	Sonsbeck	a	6 258	56,4	1,0	1,7	17,7
		b		15,5	1,0	0,7	1,5
		c		40,9	—	1,0	16,2
375	Horstmar, Stadt	a	6 127	39,7	—	1,9	—
		b		15,0	—	1,9	—
		c		24,7	—	—	—
376	Herscheid	a	6 124	101,1	17,3	0,5	3,2
		b		16,5	0,4	—	0,1
		c		84,6	16,9	0,5	3,1
377	Wettringen	a	6 104	62,6	0,7	1,1	—
		b		13,8	0,3	1,1	—
		c		48,8	0,4	—	—
378	Hopsten	a	5 916	49,3	0	0,6	—
		b		12,9	0	0,2	—
		c		36,4	—	0,4	—
379	Nettersheim	a	5 778	55,8	2,7	2,5	50,0
		b		45,7	2,7	2,5	39,9
		c		10,1	—	—	10,1
380	Wachtendonk	a	5 758	65,8	0,5	16,9	2,4
		b		15,9	0,5	0,8	0,2
		c		49,9	—	16,1	2,2
381	Heiden	a	5 737	41,0	14,5	0,4	—
		b		12,9	0,6	0,4	—
		c		28,1	13,9	—	—
382	Everswinkel	a	5 730	48,5	2,4	1,4	—
		b		13,3	—	0,2	—
		c		35,2	2,4	1,2	—

Bereichen inner- und außerorts
Kilometern

C Gemeindestraßen

Teppich- belägen	davon mit							Lfd. Nr.
	mittel- schweren	schweren	Groß-	Klein-	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
	bituminösen Belägen		pflaster					
5,2	5,7	—	—	—	0,3	—	—	369
5,2	5,7	—	—	—	0,3	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	72,4	18,2	0,2	—	0,5	—	—	370
—	5,3	11,7	0,2	—	—	—	—	
—	67,1	6,5	—	—	0,5	—	—	
3,6	8,5	15,9	—	—	—	—	—	371
3,6	4,0	4,1	—	—	—	—	—	
—	4,5	11,8	—	—	—	—	—	
—	—	—	0,2	—	—	—	—	372
—	—	—	0,2	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
0,4	27,6	7,8	—	0,3	—	—	—	373
0,4	18,0	6,9	—	0,3	—	—	—	
—	9,6	0,9	—	—	—	—	—	
7,7	14,3	13,6	0,3	—	—	0,1	—	374
0,8	5,9	5,2	0,3	—	—	0,1	—	
6,9	8,4	8,4	—	—	—	—	—	
28,9	1,6	—	6,7	0,5	—	—	—	375
5,6	0,4	—	6,7	0,5	—	—	—	
23,3	1,2	—	—	—	—	—	—	
15,7	45,7	18,8	—	—	—	—	—	376
5,7	4,0	6,2	—	—	—	—	—	
10,0	41,7	12,6	—	—	—	—	—	
48,6	10,0	0,8	1,4	—	—	—	—	377
3,9	6,3	0,8	1,4	—	—	—	—	
44,7	3,7	—	—	—	—	—	—	
—	42,9	—	—	—	5,7	—	—	378
—	12,7	—	—	—	—	—	—	
—	30,2	—	—	—	5,7	—	—	
0,7	—	—	—	—	—	—	—	379
0,7	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
12,9	24,2	8,4	—	—	—	—	0,4	380
2,4	3,8	8,2	—	—	—	—	—	
10,5	20,4	0,2	—	—	—	—	0,4	
0,3	17,1	8,7	—	—	—	—	—	381
0,3	2,9	8,7	—	—	—	—	—	
—	14,2	—	—	—	—	—	—	
9,8	23,1	6,1	0,2	0,1	5,3	—	—	382
0,5	8,1	4,2	0,2	0,1	—	—	—	
9,3	15,0	1,9	—	—	5,3	—	—	

C Gemeindestraßen

noch: 1. Straßen nach Deckenarten und
Länge in

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Straßen insgesamt b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen	Einwohner am 1. 1. 1976	Gemeinde- straßen insgesamt			
				einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten
383	Rheurdt	5 513	a 31,9	1,7	2,1	—
	b		12,1	—	0,7	—
	c		19,8	1,7	1,4	—
384	Ladbergen	5 509	a 127,9	7,1	4,5	—
	b		14,4	0,3	0,4	—
	c		113,5	6,8	4,1	—
385	Metelen	5 485	a 31,7	—	1,7	9,1
	b		16,9	—	1,7	2,1
	c		14,8	—	—	7,0
386	Roetgen	5 362	a 33,8	—	0,4	—
	b		33,3	—	0,4	—
	c		0,5	—	—	—
387	Legden	5 244	a 34,2	—	9,5	—
	b		10,9	—	4,2	—
	c		23,3	—	5,3	—
388	Marienmünster, Stadt	4 989	a 42,9	2,4	3,7	9,9
	b		27,1	2,4	0,4	5,9
	c		15,8	—	3,3	4,0
389	Laer	4 955	a 30,6	0,2	—	—
	b		14,1	0,2	—	—
	c		16,5	—	—	—
390	Hallenberg, Stadt	4 749	a 38,5	6,2	4,1	—
	b		30,1	4,6	0,1	—
	c		8,4	1,6	4,0	—
391	Schöppingen	4 715	a 38,1	0,5	—	—
	b		11,8	0,5	—	—
	c		26,3	—	—	—
392	Heimbach, Stadt	4 675	a 26,5	2,0	0,2	—
	b		19,2	—	0,2	—
	c		7,3	2,0	—	—
393	Beelen	4 381	a 25,0	1,6	0,2	—
	b		10,3	0,6	0,2	—
	c		14,7	1,0	—	—
394	Saerbeck	4 033	a 34,9	—	8,2	—
	b		8,1	—	0,5	—
	c		26,8	—	7,7	—
395	Dahlem	3 877	a 30,4	1,0	2,2	—
	b		30,4	1,0	2,2	—
	c		—	—	—	—

C Gemeindestraßen

2. Straßen nach Deckenarten
Länge in

Lfd. Nr.	Gemeindegrößenklasse	Gemeinden am 1. 1. 1976	Gemeinde- straßen insgesamt			
				einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten
	Gemeinden mit					
1	weniger als 5 000 Einwohnern	8	266,9	13,9	18,6	9,9
2	5 000 bis unter 10 000 "	82	5 685,6	263,1	347,1	516,0
3	10 000 " " 20 000 "	123	12 055,8	650,7	644,4	702,4
4	20 000 " " 50 000 "	115	14 976,8	624,8	636,9	1 011,1
5	50 000 " " 100 000 "	38	7 412,3	270,9	160,4	435,3
6	100 000 " " 200 000 "	13	3 982,5	91,1	58,8	302,0
7	200 000 " " 500 000 "	11	5 815,8	223,0	124,8	824,0
8	500 000 und mehr "	5	5 627,5	224,7	56,8	638,9
9	Insgesamt	395	55 823,2	2 362,2	2 047,8	4 439,6

und Gemeindegrößenklassen
Kilometern

C Gemeindestraßen

davon mit								Lfd. Nr.
Teppich- belägen	mittel- schweren	schweren	Groß-	Klein-	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
	bituminösen Belägen		pflaster					
138,7	73,1	6,1	2,8	0,8	1,6	1,1	0,3	1
1 798,1	2 104,8	557,2	46,8	12,5	35,2	1,9	2,9	2
3 648,9	4 382,1	1 676,6	100,6	55,0	81,5	6,1	107,5	3
3 988,6	6 569,0	1 850,3	195,5	26,5	22,2	13,4	38,5	4
2 385,2	3 126,1	831,3	110,8	22,5	10,7	4,0	55,1	5
1 149,1	1 969,7	296,0	71,4	35,3	1,2	0,8	7,1	6
833,1	2 941,3	522,0	220,0	106,7	10,6	—	10,3	7
1 048,7	2 619,6	472,2	395,3	131,4	29,4	0,1	10,4	8
14 990,4	23 785,7	6 211,7	1 143,2	390,7	192,4	27,4	232,1	9

C Gemeindestraßen

3. Straßen nach Fahrbahnbreiten
Länge in

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Straßen insgesamt b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen		Ge- meinde- straßen ins- gesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m							
				bis unter 4	4 – 5	5 – 6	6 – 7	7 – 9	9 – 12	12 – 15	15 und mehr
								7 und mehr		12 und mehr	
1	Köln, Krfr. Stadt	a	1 544,6	64,6	228,2	431,0	379,6	250,6	116,6	46,1	28,0
		b	1 486,4	57,0	207,3	416,6	375,1	242,4	115,3	44,7	28,0
		c	58,2	7,6	20,9	14,4	4,5	8,2	1,3	1,4	–
2	Essen, Krfr. Stadt	a	1 057,3	96,0	243,1	383,3	168,2	109,5	36,9	10,9	9,4
		b	1 048,1	92,1	239,2	381,9	168,2	109,5	36,9	10,9	9,4
		c	9,2	3,9	3,9	1,4	–	–	–	–	–
3	Düsseldorf, Krfr. Stadt	a	936,1	63,3	257,9	87,3	231,8	138,0	105,1	37,0	15,8
		b	912,0	59,5	244,2	85,8	229,0	135,7	105,1	37,0	15,8
		c	24,1	3,8	13,7	1,5	2,8	2,3	–	–	–
4	Dortmund, Krfr. Stadt	a	1 156,1	147,0	273,4	271,4	206,5	184,7	49,7	14,1	9,3
		b	1 115,9	145,2	259,8	259,3	200,7	178,7	48,9	14,1	9,2
		c	40,2	1,8	13,6	12,1	5,8	6,0	0,8	–	0,1
5	Duisburg, Krfr. Stadt	a	933,3	77,2	78,9	234,9	210,0	250,0	57,3	15,2	9,9
		b	898,6	54,6	73,7	229,4	209,4	249,1	57,3	15,2	9,9
		c	34,7	22,6	5,2	5,5	0,6	0,9	–	–	–
6	Bochum, Krfr. Stadt	a	679,2	69,3	115,1	202,2	112,9	137,5	19,8	15,5	6,9
		b	596,7	36,6	91,2	187,8	109,0	130,8	19,2	15,4	6,6
		c	82,5	32,7	23,9	14,4	3,9	6,7	0,6	0,1	0,3
7	Wuppertal, Krfr. Stadt	a	607,2	101,3	59,5	132,1	121,5	167,2	15,8	8,5	1,3
		b	526,0	54,7	43,7	122,5	117,7	162,4	15,3	8,5	1,3
		c	81,2	46,6	15,8	9,6	3,8	4,8	0,5	–	–
8	Gelsenkirchen, Krfr. Stadt	a	473,0	38,0	43,1	98,4	125,6	108,6	26,5	14,8	18,0
		b	400,5	20,0	31,1	91,5	116,7	101,5	23,2	9,4	7,1
		c	72,5	18,0	12,0	6,9	8,9	7,1	3,3	5,4	10,9
9	Bielefeld, Krfr. Stadt	a	809,0	179,9	164,2	213,4	155,3	70,5	19,5	6,1	0
		b	809,0	179,9	164,2	213,4	155,3	70,5	19,5	6,1	0
		c	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	Bonn, Krfr. Stadt	a	533,7	71,7	97,4	150,7	100,4	79,0	20,1	8,8	5,6
		b	533,7	71,7	97,4	150,7	100,4	79,0	20,1	8,8	5,6
		c	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	Münster, Krfr. Stadt	a	499,7	74,0	125,6	173,4	71,3	41,1	11,2	2,6	0,6
		b	433,8	35,0	105,4	167,9	71,3	41,1	9,8	2,6	0,6
		c	65,9	39,0	20,2	5,5	–	–	1,4	–	–
12	Mönchengladbach, Krfr. Stadt	a	484,6	19,0	53,2	105,3	147,6	137,2	19,6	2,8	–
		b	462,6	19,0	46,3	95,8	142,4	136,8	19,6	2,8	–
		c	22,0	–	6,9	9,5	5,2	0,4	–	–	–
13	Aachen, Krfr. Stadt	a	426,8	50,2	93,1	95,5	78,8	69,8	29,8	6,9	2,7
		b	355,0	31,7	59,9	83,7	72,5	67,9	29,8	6,9	2,7
		c	71,8	18,5	33,2	11,8	6,3	1,9	–	–	–
14	Oberhausen, Krfr. Stadt	a	337,7	30,8	16,2	61,7	159,9	56,1	8,5	3,6	1,0
		b	313,0	30,8	15,6	60,1	148,1	46,6	8,1	2,8	1,0
		c	24,7	–	0,6	1,6	11,8	9,5	0,4	0,8	–
15	Hagen, Krfr. Stadt	a	455,2	107,2	84,9	110,7	80,3	59,6	8,6	0,6	3,3
		b	389,2	66,1	69,4	103,4	78,3	59,6	8,6	0,6	3,3
		c	66,0	41,1	15,5	7,3	2,0	–	–	–	–
16	Krefeld, Krfr. Stadt	a	509,9	57,0	128,9	94,1	97,9	75,8	37,8	13,4	5,0
		b	373,2	16,7	66,0	81,4	86,5	71,3	34,2	12,1	5,0
		c	136,7	40,3	62,9	12,7	11,4	4,5	3,6	1,3	–
17	Herne, Krfr. Stadt	a	262,6	11,7	21,3	96,0	53,2	63,5	12,1	3,0	1,8
		b	249,9	8,0	19,2	90,8	53,2	61,9	12,1	3,0	1,8
		c	12,7	3,7	2,1	5,2	–	1,6	–	–	–

und Bereichen inner- und außerorts
Kilometern

C Gemeindestraßen

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Straßen insgesamt b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen		Ge- meinde- straßen ins- gesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m							
				bis unter 4	4 – 5	5 – 6	6 – 7	7 – 9	9 – 12	12 – 15	15 und mehr
								7 und mehr		12 und mehr	
18	Mülheim a. d. Ruhr, Krfr. Stadt	a	305,2	7,2	19,9	106,6	108,3	57,3	5,2	0,6	—
		b	305,2	7,2	19,9	106,6	108,3	57,3	5,2	0,6	—
		c	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Hamm, Krfr. Stadt	a	477,0	125,9	108,1	107,2	79,4	46,9	4,1	5,3	—
		b	364,8	58,5	77,2	100,6	74,2	44,9	4,1	5,3	—
		c	112,2	67,4	30,9	6,6	5,2	2,0	—	—	—
20	Solingen, Krfr. Stadt	a	396,3	76,8	65,4	65,0	71,5	95,5	18,6	2,0	1,6
		b	332,0	47,0	49,2	54,6	65,8	94,0	17,9	2,0	1,6
		c	64,3	29,8	16,2	10,4	5,7	1,5	0,7	—	0
21	Leverkusen, Krfr. Stadt	a	309,3	27,1	28,7	105,0	96,7	32,2	8,9	7,4	3,3
		b	276,5	10,8	21,9	96,4	95,6	32,2	8,9	7,4	3,3
		c	32,8	16,3	6,8	8,6	1,1	—	—	—	—
22	Neuss, Stadt	a	252,3	19,5	30,0	82,7	55,8	41,0	11,5	9,9	1,9
		b	236,3	19,1	25,7	78,0	53,0	39,4	10,3	9,0	1,9
		c	16,0	0,4	4,3	4,7	2,8	1,6	1,2	0,9	—
23	Remscheid, Krfr. Stadt	a	297,0	67,9	74,8	76,8	40,3	29,5	6,4	0,5	0,9
		b	201,1	18,6	39,8	68,4	38,3	28,1	6,4	0,5	0,9
		c	95,9	49,3	35,0	8,4	2,0	1,4	—	—	—
24	Recklinghausen, Stadt	a	261,4	35,0	41,2	68,4	89,1	24,3	0,5	0	2,9
		b	182,9	4,0	21,4	53,8	77,7	23,0	0,1	0	2,9
		c	78,5	31,0	19,8	14,6	11,4	1,3	0,4	—	—
25	Siegen, Stadt	a	323,7	48,8	78,4	112,5	68,7	12,5	1,9	0,7	0
		b	323,7	48,8	78,4	112,5	68,7	12,5	1,9	0,7	0
		c	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Witten, Stadt	a	279,9	78,0	76,9	57,0	35,7	27,9	4,0	0,4	0,2
		b	168,9	23,0	38,9	50,6	30,3	22,9	2,6	0,4	0,2
		c	111,0	55,0	38,0	6,4	5,4	5,0	1,4	—	—
27	Paderborn, Stadt	a	380,9	87,9	76,2	72,4	82,3	49,4	6,3	6,0	0,6
		b	313,6	58,9	51,5	63,3	78,5	48,6	6,3	6,0	0,6
		c	67,3	29,0	24,7	9,1	3,8	0,8	—	—	—
28	Moers, Stadt	a	262,3	25,5	28,9	71,9	68,0	54,5	10,5	3,1	—
		b	227,7	14,2	20,5	64,0	66,0	49,4	10,5	3,1	—
		c	34,6	11,3	8,4	7,9	2,0	5,1	—	—	—
29	Bottrop, Krfr. Stadt ¹⁾	a	174,4	5,0	20,2	45,9	72,9	27,3	3,2	—	—
		b	168,8	5,0	18,1	45,9	70,8	26,2	2,9	—	—
		c	5,6	—	2,1	—	2,1	1,1	0,3	—	—
30	Bergisch Gladbach, Stadt	a	264,1	50,8	71,7	94,3	28,6	15,5	3,2	—	—
		b	119,3	30,5	51,4	91,8	27,4	15,0	3,2	—	—
		c	44,8	20,3	20,3	2,5	1,2	0,5	—	—	—
31	Iserlohn, Stadt	a	301,1	44,4	67,0	126,2	49,0	14,4	—	0,1	—
		b	222,5	14,5	31,0	117,3	48,5	11,1	—	0,1	—
		c	78,6	29,9	36,0	8,9	0,5	3,3	—	—	—
32	Velbert, Stadt	a	204,4	46,9	27,5	53,8	30,1	31,0	13,3	1,8	—
		b	172,9	29,2	22,4	47,0	30,1	31,0	11,5	1,6	—
		c	31,5	17,7	5,1	6,8	—	—	1,8	0,2	—
33	Marl, Stadt	a	216,9	49,2	35,3	90,6	22,3	17,1	—	2,5	—
		b	152,3	16,0	25,0	74,8	19,6	14,4	—	2,5	—
		c	64,6	33,2	10,3	15,8	2,7	2,7	—	—	—
34	Düren, Stadt	a	190,9	18,8	33,8	56,7	41,2	33,0	6,3	1,2	—
		b	172,3	15,8	25,2	54,3	37,7	31,9	6,3	1,2	—
		c	18,6	3,0	8,6	2,4	3,5	1,1	—	—	—

1) Ohne Gemeinde Kirchhellen (siehe lfd. Nr. 228)

C Gemeindestraßen

noch: 3. Straßen nach Fahrbahnbreiten
Länge in

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Straßen insgesamt b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen		Ge- meinde- straßen ins- gesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m							
				bis unter 4	4 – 5	5 – 6	6 – 7	7 – 9	9 – 12	12 – 15	15 und mehr
								7 und mehr		12 und mehr	
35	Ratingen, Stadt	a	164,9	28,5	32,8	49,6	34,9	15,6	3,3	0,2	—
		b	153,7	20,3	30,2	49,2	34,9	15,6	3,3	0,2	—
		c	11,2	8,2	2,6	0,4	—	—	—	—	—
36	Lünen, Stadt	a	166,4	—	18,2	55,4	58,2	25,7	5,8	3,2	—
		b	161,0	—	18,2	55,4	56,9	21,6	5,8	3,2	—
		c	5,4	—	—	—	1,3	4,1	—	—	—
37	Viersen, Stadt	a	208,9	28,7	46,8	53,4	50,2	24,9	4,3	0,7	—
		b	176,0	18,5	41,2	47,2	41,7	22,4	4,3	0,7	—
		c	32,9	10,2	5,6	6,2	8,5	2,5	—	—	—
38	Castrop-Rauxel, Stadt	a	170,8	20,1	21,0	49,1	38,1	35,3	5,1	2,1	—
		b	137,9	8,4	12,7	44,0	34,7	32,3	5,1	0,6	—
		c	32,9	11,7	8,3	5,1	3,4	3,0	—	1,5	—
39	Gladbeck, Stadt	a	130,6	7,4	24,8	29,7	30,5	34,7	1,9	1,5	—
		b	119,6	3,4	21,8	26,4	29,8	34,7	1,9	1,5	—
		c	11,0	4,0	3,0	3,3	0,7	—	—	—	—
40	Arnsberg, Stadt	a	253,5	46,7	72,8	75,0	46,9	8,6	3,5	0,1	—
		b	253,5	46,7	72,8	75,0	46,9	8,6	3,5	0,1	—
		c	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Minden, Stadt	a	363,4	120,5	100,1	56,2	53,1	30,4	0,8	2,2	—
		b	329,4	103,0	92,9	52,4	48,3	30,0	0,6	2,2	—
		c	34,0	17,5	7,2	3,8	4,8	0,4	0,2	—	—
42	Gütersloh, Stadt	a	334,5	149,9	67,4	55,4	43,3	14,6	3,0	0,9	—
		b	228,2	71,2	55,4	46,3	40,1	11,4	3,0	0,9	—
		c	106,3	78,7	12,0	9,1	3,2	3,2	—	—	—
43	Lüdenscheld, Stadt	a	201,1	23,5	80,6	60,9	27,2	8,6	0,3	—	—
		b	166,8	23,1	59,1	60,0	15,8	8,6	0,3	—	—
		c	34,3	0,4	21,5	0,9	11,4	—	—	—	—
44	Rheine, Stadt	a	196,1	5,5	98,7	65,3	23,3	3,4	—	—	—
		b	172,0	5,5	91,1	55,7	18,1	1,6	—	—	—
		c	24,1	—	7,6	9,6	5,2	1,8	—	—	—
45	Herten, Stadt	a	129,3	14,5	15,2	46,0	35,3	15,2	2,2	0,8	—
		b	106,3	7,3	11,3	36,8	34,5	13,5	2,1	0,8	—
		c	23,0	7,2	3,9	9,2	0,8	1,7	0,1	—	—
46	Dorsten, Stadt	a	357,6	174,4	58,2	89,6	20,2	9,4	1,9	3,8	—
		b	191,5	49,9	37,5	72,7	19,0	9,4	1,9	1,1	—
		c	166,1	124,5	20,7	16,9	1,2	—	—	2,7	—
47	Detmold, Stadt	a	225,1	77,6	59,0	40,1	23,0	22,1	3,4	—	—
		b	225,1	77,6	59,0	40,1	23,0	22,1	3,4	—	—
		c	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Bocholt, Stadt	a	234,8	26,3	131,8	34,7	31,6	9,8	0,5	—	—
		b	138,6	12,9	53,2	30,5	31,6	9,8	0,5	—	—
		c	96,2	13,4	78,6	4,2	—	—	—	—	—
49	Herford, Stadt	a	235,5	100,0	39,3	34,0	35,0	21,9	3,8	1,5	—
		b	147,6	30,2	22,6	32,6	35,0	21,9	3,8	1,5	—
		c	87,9	69,8	16,7	1,4	—	—	—	—	—
50	Lippstadt, Stadt	a	272,9	26,6	127,7	65,9	32,7	17,4	1,4	1,1	—
		b	215,5	16,2	86,1	61,0	32,2	17,4	1,4	1,1	—
		c	57,4	10,4	41,6	4,9	0,5	—	—	—	—
51	Hattingen, Stadt	a	140,6	33,5	40,6	31,8	21,5	11,6	0,7	0,9	—
		b	107,6	26,3	26,1	23,7	19,1	10,8	0,7	0,9	—
		c	33,0	7,2	14,5	8,1	2,4	0,8	—	—	—

und Bereichen inner- und außerorts
Kilometern

C Gemeindestraßen

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Straßen insgesamt b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen	Ge- meinde- straßen ins- gesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von .. bis unter ... m								
			bis unter 4	4 — 5	5 — 6	6 — 7	7 — 9	9 — 12	12 — 15	15 und mehr	
							7 und mehr		12 und mehr		
52	Stolberg (Rhld.), Stadt	a	135,6	26,4	43,5	47,2	15,4	2,3	0,8	0,1	—
		b	122,1	25,7	33,3	44,6	15,4	2,3	0,8	0,1	—
		c	13,5	0,7	10,2	2,6	—	—	—	—	—
53	Dinslaken, Stadt	a	158,1	39,1	28,1	39,4	26,8	21,7	1,8	1,1	—
		b	115,3	14,3	18,0	36,2	22,6	21,2	1,8	1,1	—
		c	42,8	24,8	10,1	3,2	4,2	0,5	—	—	—
54	Wesel, Stadt	a	327,1	179,1	42,6	45,8	34,0	16,9	5,4	3,2	—
		b	327,1	179,1	42,6	45,8	34,0	16,9	5,4	3,2	—
		c	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Troisdorf, Stadt	a	147,3	6,1	45,4	62,0	29,6	4,3	—	—	—
		b	138,1	6,1	42,4	59,7	26,7	3,2	—	—	—
		c	9,2	—	3,0	2,3	2,9	1,1	—	—	—
56	Grevenbroich, Stadt	a	139,6	16,8	32,7	49,0	30,4	8,0	1,4	1,4	—
		b	130,9	14,4	29,7	47,8	28,3	7,9	1,4	1,4	—
		c	8,7	2,4	3,0	1,2	2,1	0,1	—	—	—
57	Unna, Stadt	a	150,8	13,7	40,2	48,4	42,4	4,8	1,4	—	—
		b	128,4	9,9	30,2	40,2	42,0	4,8	1,4	—	—
		c	22,4	3,8	10,0	8,2	0,4	—	—	—	—
58	Dormagen, Stadt	a	138,9	18,9	19,4	52,6	32,0	8,5	1,1	6,3	—
		b	135,6	18,9	19,4	51,5	29,8	8,5	1,1	6,3	—
		c	3,3	—	—	1,1	2,2	—	—	—	—
59	Ahlen, Stadt	a	158,6	14,9	48,9	61,1	26,2	5,7	1,6	0,2	—
		b	140,7	9,3	39,9	57,8	26,2	5,7	1,6	0,2	—
		c	17,9	5,6	9,0	3,3	—	—	—	—	—
60	Eschweiler, Stadt	a	136,8	14,4	20,6	76,2	18,0	7,0	—	0,6	—
		b	121,7	12,7	17,0	67,8	17,1	6,5	—	0,6	—
		c	15,1	1,7	3,6	8,4	0,9	0,5	—	—	—
61	Menden (Sauerland), Stadt	a	200,8	60,1	35,2	53,4	45,2	6,1	0,6	0,1	—
		b	159,4	41,8	28,5	45,1	39,1	4,7	—	0,1	—
		c	41,4	18,3	6,7	8,3	6,1	1,4	0,6	—	—
62	Hilden, Stadt	a	94,7	13,1	13,2	28,3	27,1	12,6	0,3	0,1	—
		b	94,7	13,1	13,2	28,3	27,1	12,6	0,3	0,1	—
		c	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Hürth	a	102,3	2,8	10,7	36,6	47,6	4,1	0,6	—	—
		b	88,1	1,9	8,2	33,8	41,3	2,3	0,6	—	—
		c	14,2	0,9	2,5	2,8	6,3	1,8	—	—	—
64	Bad Salzuflen, Stadt	a	169,6	38,3	37,5	38,8	38,3	10,7	4,1	1,8	—
		b	142,1	24,9	31,2	37,1	34,8	9,0	3,3	1,7	—
		c	27,5	13,4	6,3	1,7	3,5	1,7	0,8	0,1	—
65	Meerbusch, Stadt	a	133,6	13,2	36,8	54,5	22,3	6,1	0,6	0,2	—
		b	133,6	13,2	36,8	54,5	22,3	6,1	0,6	0,2	—
		c	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Kerpen, Stadt	a	132,0	12,1	19,4	66,6	27,0	6,6	0,2	—	—
		b	119,2	7,3	15,8	64,1	25,1	6,6	0,2	—	—
		c	12,8	4,8	3,6	2,5	1,9	—	—	—	—
67	Bergheim, Stadt	a	123,0	6,1	82,5	29,9	4,5	—	—	0	—
		b	123,0	6,1	82,5	29,9	4,5	—	—	0	—
		c	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Gummersbach, Stadt	a	208,5	73,8	84,9	42,7	6,8	0	0,3	—	—
		b	190,7	61,5	80,6	41,5	6,8	0	0,3	—	—
		c	17,8	12,3	4,3	1,2	—	—	—	—	—

C Gemeindestraßen

noch: 3. Straßen nach Fahrbahnbreiten
Länge in

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Straßen insgesamt b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen	Ge- meinde- straßen ins- gesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m								
			bis unter 4	4 — 5	5 — 6	6 — 7	7 — 9	9 — 12	12 — 15	15 und mehr	
							7 und mehr		12 und mehr		
69	Alsdorf, Stadt	a	113,0	15,8	17,2	36,0	37,6	6,1	0,4	—	—
		b	105,5	13,3	14,9	34,7	36,2	6,1	0,4	—	—
		c	7,5	2,5	2,3	1,3	1,4	—	—	—	—
70	Langenfeld (Rhld.), Stadt	a	120,1	29,9	21,2	16,9	41,4	10,7	—	—	—
		b	100,0	17,8	16,7	15,0	39,8	10,7	—	—	—
		c	20,1	12,1	4,5	1,9	1,6	—	—	—	—
71	Bergkamen, Stadt	a	95,6	23,6	26,5	24,6	10,4	6,9	1,7	2,0	—
		b	90,7	23,0	26,0	23,1	9,2	5,8	1,7	2,0	—
		c	4,9	0,6	0,5	1,5	1,2	1,1	—	—	—
72	Schwerte, Stadt	a	113,1	10,5	30,1	54,0	14,8	3,7	—	—	—
		b	99,7	6,9	25,0	50,0	14,4	3,4	—	—	—
		c	13,4	3,6	5,1	4,0	0,4	0,3	—	—	—
73	Bad Oeynhausen, Stadt	a	325,4	205,5	65,0	23,4	25,5	5,4	0,5	—	—
		b	253,2	156,9	47,0	20,7	23,9	4,2	0,5	—	—
		c	72,2	48,6	18,0	2,7	1,6	1,2	—	—	—
74	Brühl, Stadt	a	78,0	4,7	33,4	20,5	14,6	3,4	1,3	0,2	—
		b	78,0	4,7	33,4	20,5	14,6	3,4	1,3	0,2	—
		c	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	Kleve, Stadt	a	181,0	36,5	40,9	67,6	28,4	7,1	0,6	—	—
		b	134,7	19,0	26,3	55,5	26,4	6,9	0,6	—	—
		c	46,3	17,5	14,6	12,1	2,0	0,2	—	—	—
76	Euskirchen, Stadt	a	209,5	38,9	52,2	55,7	50,8	9,7	2,3	—	—
		b	178,5	37,4	37,0	53,0	39,2	9,7	2,3	—	—
		c	31,0	1,5	15,2	2,7	11,6	—	—	—	—
77	Kamen, Stadt	a	99,3	10,1	30,3	35,4	17,1	6,3	0,3	—	—
		b	81,1	7,6	23,1	28,9	16,2	5,1	0,3	—	—
		c	18,2	2,5	7,2	6,5	0,9	1,2	—	—	—
78	Sankt Augustin	a	103,7	12,5	17,7	65,2	7,3	1,1	—	—	—
		b	103,7	12,5	17,7	65,2	7,3	1,1	—	—	—
		c	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	Herzogenrath, Stadt	a	130,5	23,6	26,7	34,6	38,7	6,3	0,6	—	—
		b	96,5	4,0	18,3	31,9	36,1	5,6	0,6	—	—
		c	34,0	19,6	8,4	2,7	2,6	0,7	—	—	—
80	Ibbenbüren, Stadt	a	193,4	60,7	42,3	61,3	25,4	3,7	—	—	—
		b	137,5	28,4	33,3	52,3	21,3	2,2	—	—	—
		c	55,9	32,3	9,0	9,0	4,1	1,5	—	—	—
81	Frechen, Stadt	a	110,0	9,8	11,5	31,1	50,6	6,8	0,3	—	—
		b	96,6	8,1	9,0	25,6	46,9	6,8	0,3	—	—
		c	13,4	1,7	2,5	5,5	3,7	—	—	—	—
82	Erftstadt, Stadt	a	130,0	23,3	37,8	42,4	16,2	10,3	—	—	—
		b	114,7	23,3	28,1	38,3	16,0	8,9	—	—	—
		c	15,3	—	9,7	4,1	0,2	1,4	—	—	—
83	Gronau (Westf.), Stadt	a	122,3	33,5	28,1	35,2	21,4	4,1	—	—	—
		b	98,9	16,5	28,7	34,0	18,6	4,1	—	—	—
		c	23,4	17,0	2,4	1,2	2,8	—	—	—	—
84	Soest, Stadt	a	194,1	68,2	22,6	73,6	15,1	14,6	0,1	—	—
		b	126,2	23,3	14,1	62,4	15,1	11,3	0,1	—	—
		c	67,9	44,9	8,5	11,2	—	3,3	—	—	—
85	Bünde, Stadt	a	270,4	61,2	68,3	48,4	45,2	45,6	1,6	—	—
		b	226,1	61,2	68,3	46,9	27,6	20,4	1,6	—	—
		c	44,3	—	—	1,5	17,6	25,2	—	—	—

**und Bereichen inner- und außerorts
Kilometern**
C Gemeindestraßen

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Straßen insgesamt b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen	Ge- meinde- straßen ins- gesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m							
			bis unter 4	4 — 5	5 — 6	6 — 7	7 — 9	9 — 12	12 — 15	15 und mehr
							7 und mehr		12 und mehr	
86	Lemgo, Stadt	a	175,5	45,2	60,3	52,5	8,8	8,7	—	—
		b	158,1	39,9	51,3	49,4	8,8	8,7	—	—
		c	17,4	5,3	9,0	3,1	—	—	—	—
87	Willich, Stadt	a	89,6	2,6	7,0	42,6	34,1	2,9	0,1	0,3
		b	79,7	2,6	7,0	42,6	24,2	2,9	0,1	0,3
		c	9,9	—	—	—	9,9	—	—	—
88	Kamp-Lintfort, Stadt	a	102,2	3,0	24,7	46,2	15,2	7,3	5,5	0,3
		b	73,1	0,9	13,4	35,4	10,3	7,3	5,5	0,3
		c	29,1	2,1	11,3	10,8	4,9	—	—	—
89	Beckum, Stadt	a	142,9	17,6	62,2	33,1	18,2	11,1	0,6	—
		b	89,6	2,6	23,9	33,1	18,2	11,1	0,6	—
		c	53,3	15,0	38,3	—	—	—	—	—
90	Pulheim	a	113,1	6,9	25,4	41,0	32,2	3,8	3,8	—
		b	106,9	6,9	19,2	41,0	32,2	3,8	3,8	—
		c	6,2	—	6,2	—	—	—	—	—
91	Datteln, Stadt	a	100,1	32,1	14,2	29,9	19,2	3,8	1,0	—
		b	67,5	9,2	5,5	28,9	19,2	3,8	1,0	—
		c	32,6	22,9	8,7	1,0	—	—	—	—
92	Löhne, Stadt	a	285,3	151,8	85,3	33,1	14,9	0,3	—	—
		b	146,8	51,3	58,6	26,0	10,7	0,3	—	—
		c	138,5	100,5	26,7	7,1	4,2	—	—	—
93	Nettetal, Stadt	a	122,7	20,3	33,0	33,9	24,7	9,2	0,8	0,8
		b	94,9	12,4	23,2	27,6	21,8	8,4	0,8	0,8
		c	27,8	7,9	9,8	6,3	2,9	0,8	—	—
94	Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	146,2	26,9	62,0	38,3	10,9	7,8	0,4	—
		b	110,8	16,1	41,6	34,1	10,9	7,8	0,4	—
		c	35,4	10,8	20,4	4,2	—	—	—	—
95	Ennepetal, Stadt	a	134,1	57,3	14,9	35,1	21,1	5,2	0,5	—
		b	73,0	10,7	7,2	29,3	20,1	5,2	0,5	—
		c	61,1	46,6	7,7	5,8	1,0	—	—	—
96	Dülmen, Stadt	a	193,1	90,9	32,4	54,8	10,2	1,7	3,2	—
		b	100,4	31,2	26,4	27,8	10,2	1,7	3,2	—
		c	92,7	59,7	6,0	27,0	—	—	—	—
97	Mettmann, Stadt	a	83,6	19,8	20,3	33,6	6,4	3,5	0,1	—
		b	64,1	5,4	19,7	30,1	5,4	3,5	0,1	—
		c	19,5	14,4	0,6	3,5	1,0	—	—	—
98	Heinsberg, Stadt	a	181,8	37,2	52,1	33,0	32,3	23,1	3,7	0,4
		b	140,9	28,2	34,3	28,0	30,1	16,6	3,3	0,4
		c	40,9	9,0	17,8	5,0	2,2	6,5	0,4	—
99	Erkrath, Stadt	a	87,9	22,5	13,0	17,3	15,7	15,8	1,6	2,1
		b	69,4	7,2	9,9	17,3	15,6	15,8	1,6	2,1
		c	18,5	15,3	3,1	—	0,1	—	—	—
100	Porta Westfalica, Stadt	a	273,8	98,2	106,2	40,6	26,7	1,8	0,1	0,2
		b	211,1	81,9	82,2	30,9	14,6	1,2	0,1	0,2
		c	62,7	16,3	24,0	9,7	12,1	0,6	—	—
101	Siegburg, Stadt	a	94,6	14,1	23,5	25,2	26,2	5,3	0,4	—
		b	85,0	7,8	21,6	24,8	25,5	5,0	0,4	—
		c	9,6	6,3	1,9	0,4	0,7	0,3	—	—
102	Hückelhoven, Stadt	a	112,7	14,6	29,0	38,5	22,9	6,5	1,2	—
		b	92,3	10,1	23,8	34,7	16,8	5,6	1,2	—
		c	20,4	4,5	5,2	3,8	6,1	0,9	—	—

C Gemeindestraßen

noch: 3. Straßen nach Fahrbahnbreiten
Länge in

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Straßen insgesamt b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen	Ge- meinde- straßen ins- gesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von .. bis unter ... m							
			bis unter 4	4 – 5	5 – 6	6 – 7	7 – 9	9 – 12	12 – 15	15 und mehr
							7 und mehr		12 und mehr	
103	Wermelskirchen, Stadt	a	108,8	69,5	25,5	4,6	4,9	4,4	—	—
		b	63,6	31,1	19,7	3,8	4,6	4,4	—	—
		c	45,2	38,4	5,8	0,8	0,3	—	—	—
104	Königswinter, Stadt	a	175,8	107,1	43,2	20,2	4,3	1,0	—	—
		b	165,9	99,1	42,1	20,2	3,5	1,0	—	—
		c	9,9	8,0	1,1	—	0,8	—	—	—
105	Würselen, Stadt	a	66,6	4,7	18,5	23,3	14,1	4,7	1,1	0,2
		b	64,4	4,7	16,8	23,1	13,8	4,7	1,1	0,2
		c	2,2	—	1,7	0,2	0,3	—	—	—
106	Kaarst	a	110,8	8,1	23,0	28,4	37,6	12,8	0,8	0,1
		b	102,0	8,1	17,6	25,0	37,6	12,8	0,8	0,1
		c	8,8	—	5,4	3,4	—	—	—	—
107	Erkelenz, Stadt	a	130,4	22,7	34,5	47,2	18,9	6,6	0,5	—
		b	115,1	22,0	32,1	35,5	18,4	6,6	0,5	—
		c	15,3	0,7	2,4	11,7	0,5	—	—	—
108	Hemer, Stadt	a	111,7	42,4	21,2	23,0	17,8	4,6	2,8	—
		b	98,1	31,8	19,5	21,9	17,5	4,6	2,8	—
		c	13,6	10,6	1,7	1,1	0,3	—	—	—
109	Bornheim	a	136,7	35,8	42,3	41,8	14,7	2,1	—	—
		b	110,4	33,0	30,2	30,9	14,2	2,1	—	—
		c	26,3	2,8	12,1	10,9	0,5	—	—	—
110	Höxter, Stadt	a	114,3	21,3	50,5	32,4	7,8	2,1	0,2	0
		b	99,0	17,0	42,1	29,8	7,8	2,1	0,2	0
		c	15,3	4,3	8,4	2,6	—	—	—	—
111	Meschede, Stadt	a	187,5	65,3	61,7	37,3	20,2	3,1	—	—
		b	125,4	26,4	42,0	36,0	18,0	3,1	—	—
		c	62,1	38,9	19,7	1,3	2,2	—	—	—
112	Warendorf, Stadt	a	109,5	23,3	16,4	49,4	16,4	3,0	0,9	0,1
		b	91,8	13,2	15,9	45,1	15,8	0,9	0,9	0,1
		c	17,7	10,1	0,5	4,3	0,6	2,1	—	—
113	Schwelm, Stadt	a	64,1	2,9	13,2	13,1	14,3	15,6	4,5	0,4
		b	64,1	2,9	13,2	13,1	14,3	15,6	4,5	0,4
		c	—	—	—	—	—	—	—	—
114	Lage, Stadt	a	113,8	38,6	47,6	18,0	6,9	1,7	—	1,1
		b	88,9	27,5	37,1	17,4	4,2	1,7	—	1,1
		c	24,9	11,1	10,5	0,6	2,7	—	—	—
115	Jülich, Stadt	a	102,5	20,4	19,5	21,7	21,1	17,6	0,9	1,3
		b	89,0	13,7	12,7	21,7	21,1	17,6	0,9	1,3
		c	13,5	6,7	6,8	—	—	—	—	—
116	Steinfurt, Stadt	a	100,5	9,8	61,9	20,1	5,7	3,0	—	—
		b	80,3	7,3	46,7	17,6	5,7	3,0	—	—
		c	20,2	2,5	15,2	2,5	—	—	—	—
117	Gevensberg, Stadt	a	74,6	14,9	16,1	20,2	15,1	7,2	0,8	0,3
		b	55,5	9,1	10,5	14,9	13,2	6,6	0,8	0,3
		c	19,1	5,8	5,6	5,3	1,9	0,6	—	—
118	Voerde (Niederrhein)	a	106,4	29,1	30,5	19,6	14,4	12,9	—	—
		b	62,8	4,4	16,2	15,7	14,4	12,1	—	—
		c	43,6	24,7	14,3	3,9	—	0,8	—	—
119	Wetter (Ruhr), Stadt	a	86,4	25,9	10,7	32,3	15,5	2,1	—	—
		b	53,8	4,5	9,5	22,5	15,3	2,1	—	—
		c	32,6	21,4	1,2	9,8	0,2	—	—	—

und Bereichen inner- und außerorts
Kilometern

C Gemeindestraßen

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Straßen insgesamt b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen		Ge- meinde- straßen ins- gesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m							
				bis unter 4	4 – 5	5 – 6	6 – 7	7 – 9	9 – 12	12 – 15	15 und mehr
								7 und mehr		12 und mehr	
120	Coesfeld, Stadt	a	159,0	54,8	44,1	41,9	9,4	6,4	2,4	—	—
		b	95,8	20,4	30,4	26,8	9,4	6,4	2,4	—	—
		c	63,2	34,4	13,7	15,1	—	—	—	—	—
121	Kreuztal, Stadt	a	127,9	27,3	40,5	50,1	8,5	1,5	—	—	—
		b	123,5	27,3	39,2	47,0	8,5	1,5	—	—	—
		c	4,4	—	1,3	3,1	—	—	—	—	—
122	Borken, Stadt	a	340,5	237,1	58,0	37,3	6,2	1,4	0,6	—	—
		b	80,2	11,8	24,4	35,8	6,2	1,4	0,6	—	—
		c	260,3	225,3	33,6	1,5	—	—	—	—	—
123	Emsdetten, Stadt	a	94,8	12,4	17,0	47,1	15,8	2,4	—	—	—
		b	84,0	4,7	13,9	47,1	15,8	2,4	—	—	—
		c	10,8	7,7	3,1	—	—	—	—	—	—
124	Heiligenhaus, Stadt	a	68,9	15,3	15,9	23,4	10,3	4,1	—	—	—
		b	60,8	7,2	15,9	23,4	10,3	4,1	—	—	—
		c	8,1	8,1	—	—	—	—	—	—	—
125	Haltern, Stadt	a	105,7	18,4	40,7	40,2	5,7	0,7	—	—	—
		b	77,0	10,7	28,4	31,6	5,7	0,7	—	—	—
		c	28,7	7,7	12,3	8,6	—	—	—	—	—
126	Kempfen, Stadt	a	77,1	10,6	21,2	21,0	20,1	4,2	—	0,1	—
		b	67,4	8,8	15,0	20,9	18,5	4,2	—	0,1	—
		c	9,7	1,8	6,2	0,1	1,6	—	—	—	—
127	Plettenberg, Stadt	a	158,3	99,6	41,9	14,3	2,1	0,5	—	—	—
		b	72,1	23,8	31,6	14,3	2,1	0,4	—	—	—
		c	86,2	75,8	10,3	—	—	0,1	—	—	—
128	Warstein, Stadt	a	141,9	45,8	67,5	27,0	1,5	—	—	—	—
		b	123,6	34,5	61,3	26,3	1,5	—	—	—	—
		c	18,3	11,3	6,2	0,7	—	—	—	—	—
129	Emmerich, Stadt	a	150,0	54,8	38,4	24,7	24,3	7,3	0,5	—	—
		b	103,1	27,9	30,4	15,9	21,6	6,8	0,5	—	—
		c	46,9	26,9	8,0	8,8	2,7	0,5	—	—	—
130	Goch, Stadt	a	163,9	37,7	52,7	40,0	20,9	10,3	2,2	—	—
		b	110,0	32,8	31,6	17,6	15,9	10,3	1,7	—	—
		c	53,9	4,9	21,1	22,4	5,0	—	0,5	—	—
131	Hennef (Sieg)	a	243,0	143,8	73,3	23,7	1,7	0,5	—	—	—
		b	147,4	80,9	51,9	12,7	1,7	0,2	—	—	—
		c	95,6	62,9	21,4	11,0	—	0,3	—	—	—
132	Greven, Stadt	a	255,0	169,0	30,8	37,8	13,2	3,2	1,1	0	—
		b	92,8	25,8	17,0	32,7	13,1	3,2	1,1	0	—
		c	162,2	143,2	13,8	5,1	0,1	—	—	—	—
133	Haan, Stadt	a	73,6	19,5	15,9	18,5	14,8	4,7	0,2	0,1	—
		b	54,2	4,9	12,3	17,3	14,8	4,7	0,2	0,1	—
		c	19,4	14,6	3,6	1,2	—	—	—	—	—
134	Oelde, Stadt	a	198,8	107,6	40,5	40,9	8,0	1,9	—	—	—
		b	73,9	8,0	20,7	35,3	8,0	1,9	—	—	—
		c	124,5	99,6	19,8	5,6	—	—	—	—	—
135	Ahaus, Stadt	a	372,2	327,8	21,0	17,6	2,2	2,4	1,2	—	—
		b	77,9	35,8	19,9	17,6	2,2	2,4	—	—	—
		c	294,3	292,0	1,1	—	—	—	1,2	—	—
136	Waltrop, Stadt	a	77,2	27,0	13,3	11,5	14,3	11,0	—	—	—
		b	47,8	2,7	8,8	10,9	14,3	11,0	—	—	—
		c	29,4	24,3	4,5	0,6	—	—	—	—	—

C Gemeindestraßen

noch: 3. Straßen nach Fahrbahnbreiten
Länge in

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Straßen insgesamt b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen	Ge- meinde- straßen ins- gesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m							
			bis unter 4	4 — 5	5 — 6	6 — 7	7 — 9	9 — 12	12 — 15	15 und mehr
							7 und mehr		12 und mehr	
137	Altena, Stadt	a	85,7	28,6	28,4	21,6	5,7	1,4	—	—
		b	76,0	25,7	25,0	18,2	5,7	1,4	—	—
		c	9,7	2,9	3,4	3,4	—	—	—	—
138	Lennestadt, Stadt	a	110,0	39,4	63,6	6,3	0,4	0,3	—	—
		b	80,1	39,4	33,7	6,3	0,4	0,3	—	—
		c	29,9	—	29,9	—	—	—	—	—
139	Werl, Stadt	a	99,1	27,0	33,8	23,2	15,0	0,1	—	—
		b	87,6	27,0	27,0	18,5	15,0	0,1	—	—
		c	11,5	—	6,8	4,7	—	—	—	—
140	Rheinberg, Stadt	a	113,1	16,5	16,1	49,3	28,3	2,1	0,7	0,2
		b	69,1	7,4	10,1	27,9	20,8	2,1	0,7	0,2
		c	44,0	9,1	6,0	21,4	7,5	—	—	—
141	Werne, Stadt	a	76,1	5,1	20,6	32,7	11,5	4,4	1,5	0,4
		b	61,3	3,7	12,8	27,9	10,6	4,4	1,5	0,4
		c	14,8	1,4	7,8	4,8	0,9	—	—	—
142	Oer-Erkenschwick, Stadt	a	63,8	13,6	10,7	9,7	20,5	5,8	3,6	—
		b	42,4	1,1	8,2	9,5	16,4	5,5	1,8	—
		c	21,4	12,5	2,5	0,2	4,1	0,3	1,8	—
143	Sundern (Sauerland), Stadt	a	102,6	59,1	35,2	6,5	1,7	—	—	—
		b	91,5	48,0	35,2	6,5	1,7	—	—	—
		c	11,1	11,1	—	—	—	—	—	—
144	Schmallenberg, Stadt	a	195,5	77,1	99,4	15,2	3,8	—	—	—
		b	116,5	49,5	54,6	8,6	3,8	—	—	—
		c	79,0	27,6	44,8	6,6	—	—	—	—
145	Leidlingen (Rhld.), Stadt	a	98,2	20,5	39,4	36,3	2,0	—	—	—
		b	76,3	20,5	29,8	24,0	2,0	—	—	—
		c	21,9	—	9,6	12,3	—	—	—	—
146	Brilon, Stadt	a	184,3	31,3	69,7	62,8	12,9	7,6	—	—
		b	133,1	15,7	43,3	53,6	12,9	7,6	—	—
		c	51,2	15,6	26,4	9,2	—	—	—	—
147	Korschenbroich	a	95,6	21,8	40,9	24,5	6,5	2,0	0	0
		b	84,0	19,0	33,2	24,1	5,7	2,0	0	0
		c	11,6	2,8	7,7	0,4	0,8	—	—	—
148	Petershagen, Stadt	a	238,9	59,7	161,9	13,4	1,1	2,9	—	—
		b	222,4	58,9	146,7	12,8	1,1	2,9	—	—
		c	16,5	0,8	15,2	0,6	—	—	—	—
149	Niederkassel	a	69,2	26,3	39,1	3,8	—	—	—	—
		b	68,1	26,3	38,0	3,8	—	—	—	—
		c	1,1	—	1,1	—	—	—	—	—
150	Wegberg, Stadt	a	103,6	25,1	39,4	20,9	12,5	4,5	1,1	—
		b	72,8	15,3	28,2	12,2	11,4	4,5	1,1	—
		c	30,8	9,8	11,2	8,7	1,1	—	—	—
151	Sprockhövel, Stadt	a	65,2	28,6	20,0	6,8	8,9	0,8	0	—
		b	16,9	3,7	1,9	3,4	7,0	0,8	0	—
		c	48,3	24,9	18,1	3,4	1,9	—	—	—
152	Neukirchen-Vluyn	a	108,8	53,1	10,8	22,8	16,4	5,7	—	—
		b	41,8	0,7	6,0	16,0	13,8	5,3	—	—
		c	67,0	52,4	4,8	6,8	2,6	0,4	—	—
153	Geldern, Stadt	a	149,2	79,0	19,6	27,8	16,0	6,6	0,2	0,1
		b	62,7	11,6	10,1	22,9	11,8	6,0	0,2	0,1
		c	86,5	67,4	9,5	4,9	4,2	0,6	—	—

und Bereichen inner- und außerorts
Kilometern

C Gemeindestraßen

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Straßen insgesamt b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen		Ge- meinde- straßen ins- gesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m							
				bis unter 4	4 — 5	5 — 6	6 — 7	7 — 9	9 — 12	12 — 15	15 und mehr
								7 und mehr		12 und mehr	
154	Radevormwald, Stadt	a	53,4	17,2	9,4	14,1	11,9	0,8	—	—	—
		b	40,3	7,4	7,7	13,1	11,2	0,8	—	—	—
		c	13,1	9,8	1,7	1,0	0,7	—	—	—	—
155	Baesweiler, Stadt	a	53,0	7,6	19,2	15,0	6,0	5,2	—	—	—
		b	49,1	6,8	16,8	14,3	6,0	5,2	—	—	—
		c	3,9	0,8	2,4	0,7	—	—	—	—	—
156	Selm	a	64,2	22,9	22,7	17,9	0,6	—	—	—	—
		b	49,5	15,0	17,1	16,7	0,6	—	—	—	—
		c	14,7	7,9	5,6	1,2	—	—	—	—	—
157	Espelkamp, Stadt	a	211,7	163,3	25,6	12,4	1,7	7,8	0,8	—	—
		b	58,6	22,2	16,8	9,2	1,7	7,8	0,8	—	—
		c	153,1	141,1	8,8	3,2	—	—	—	—	—
158	Herdecke, Stadt	a	74,5	36,1	15,5	12,6	4,0	6,4	—	—	—
		b	37,2	7,5	9,3	12,6	3,6	4,2	—	—	—
		c	37,3	28,6	6,2	—	0,4	2,2	—	—	—
159	Rietberg, Stadt	a	60,1	9,9	22,8	18,2	8,8	0,4	—	—	—
		b	41,6	9,3	18,6	9,2	4,4	0,2	—	—	—
		c	18,5	0,6	4,2	9,0	4,4	0,2	—	—	—
160	Übach-Palenberg, Stadt	a	73,9	3,0	17,8	41,9	9,5	1,4	0,3	—	—
		b	56,2	1,4	9,9	35,5	7,8	1,4	0,3	—	—
		c	17,7	1,6	7,9	6,4	1,7	—	—	—	—
161	Marsberg, Stadt	a	126,4	18,7	62,8	40,7	3,9	0,3	0,1	—	—
		b	98,2	16,8	43,5	33,7	3,9	0,3	0,1	—	—
		c	28,2	1,9	19,3	7,0	—	—	—	—	—
162	Warburg, Stadt	a	105,6	14,8	43,3	29,0	10,9	2,9	4,8	—	—
		b	87,5	13,2	36,6	24,8	10,9	2,1	—	—	—
		c	18,1	1,6	6,7	4,2	—	0,8	4,8	—	—
163	Attendorn, Stadt	a	150,9	78,4	45,2	20,6	5,7	1,1	—	—	—
		b	88,2	38,1	23,6	19,7	5,7	1,1	—	—	—
		c	62,7	40,3	21,6	0,9	—	—	—	—	—
164	Tönisvorst	a	51,1	2,6	11,0	16,8	13,6	7,0	0,1	—	—
		b	43,7	2,1	6,4	16,0	13,6	5,5	0,1	—	—
		c	7,4	0,5	4,6	0,8	—	1,5	—	—	—
165	Werdohl, Stadt	a	50,4	2,6	5,9	22,3	14,8	4,6	0,2	—	—
		b	44,5	2,4	5,4	20,7	14,8	1,0	0,2	—	—
		c	5,9	0,2	0,5	1,6	—	3,6	—	—	—
166	Olpe, Stadt	a	104,5	36,9	35,3	30,2	2,0	—	0	—	—
		b	80,3	20,6	27,4	30,2	2,0	—	0	—	—
		c	24,2	16,3	7,9	—	—	—	—	—	—
167	Netphen	a	127,2	69,6	32,0	16,4	8,4	0,8	—	—	—
		b	111,8	54,4	32,0	16,4	8,2	0,8	—	—	—
		c	15,4	15,2	—	—	0,2	—	—	—	—
168	Wipperfürth, Stadt	a	210,5	78,0	105,1	26,8	0,2	0,5	—	—	—
		b	136,0	18,9	92,0	24,4	0,2	0,5	—	—	—
		c	74,5	59,1	13,1	2,4	—	—	—	—	—
169	Mechernich, Stadt	a	90,5	12,4	36,6	33,9	7,6	—	—	—	—
		b	90,5	12,4	36,6	33,9	7,6	—	—	—	—
		c	—	—	—	—	—	—	—	—	—
170	Lohmar	a	107,0	50,1	48,1	8,8	—	—	—	—	—
		b	66,6	50,1	16,5	—	—	—	—	—	—
		c	40,4	—	31,6	8,8	—	—	—	—	—

C Gemeindestraßen

noch: 3. Straßen nach Fahrbahnbreiten
Länge in

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Straßen insgesamt b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen		Ge- meinde- straßen ins- gesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m							
				bis unter 4	4 — 5	5 — 6	6 — 7	7 — 9	9 — 12	12 — 15	15 und mehr
								7 und mehr		12 und mehr	
171	Rheinbach, Stadt	a	83,0	2,3	52,5	19,2	8,4	—	0,2	0,3	—
		b	71,4	2,3	50,4	11,3	6,8	—	0,2	0,3	—
		c	11,6	—	2,1	7,9	1,6	—	—	—	—
172	Lübbecke, Stadt	a	187,0	106,0	40,0	24,0	10,5	4,7	1,9	—	—
		b	96,1	37,0	31,1	17,4	6,8	3,4	0,5	—	—
		c	90,9	69,0	8,9	6,6	3,7	1,3	1,4	—	—
173	Kevelaer, Stadt	a	48,9	5,4	24,4	12,4	6,5	0,3	—	—	—
		b	45,7	5,4	21,2	12,4	6,5	0,3	—	—	—
		c	3,2	—	3,2	—	—	—	—	—	—
174	Bad Honnef, Stadt	a	87,3	21,4	35,9	21,3	5,8	2,9	—	—	—
		b	76,2	15,7	30,5	21,3	5,8	2,9	—	—	—
		c	11,1	5,7	5,4	—	—	—	—	—	—
175	Rösrath	a	75,8	20,9	37,7	14,3	2,8	—	—	—	—
		b	53,6	10,9	25,5	14,3	2,8	—	—	—	—
		c	22,2	10,0	12,2	—	—	—	—	—	—
176	Overath	a	103,9	63,3	29,1	11,2	0,3	—	—	—	—
		b	51,1	22,5	18,4	9,8	0,3	—	—	—	—
		c	52,8	40,8	10,7	1,4	—	—	—	—	—
177	Lengerich, Stadt	a	114,6	27,2	26,9	46,4	10,0	4,0	—	0	—
		b	48,9	9,2	11,8	15,5	9,5	2,8	—	0	—
		c	65,7	18,0	15,1	30,9	0,5	1,2	—	—	—
178	Geilenkirchen, Stadt	a	133,8	13,5	30,0	66,1	20,1	4,2	—	—	—
		b	92,1	5,9	13,1	52,7	16,2	4,2	—	—	—
		c	41,7	7,6	16,9	13,4	3,9	—	—	—	—
179	Geseke, Stadt	a	86,1	25,7	36,9	19,7	3,4	0,4	—	—	—
		b	48,8	10,2	19,6	16,3	2,3	0,4	—	—	—
		c	37,3	15,5	17,3	3,4	1,1	—	—	—	—
180	Vlotho, Stadt	a	188,5	82,2	99,6	6,7	—	—	—	—	—
		b	68,0	26,9	38,1	3,0	—	—	—	—	—
		c	120,5	55,3	61,5	3,7	—	—	—	—	—
181	Bad Berleburg, Stadt	a	107,0	53,4	24,2	26,0	1,3	2,1	—	—	—
		b	101,9	48,3	24,2	26,0	1,3	2,1	—	—	—
		c	5,1	5,1	—	—	—	—	—	—	—
182	Jüchen	a	87,3	16,0	34,7	26,5	8,8	1,2	0,1	0,1	—
		b	58,0	11,6	22,9	17,1	5,0	1,2	0,1	0,1	—
		c	29,3	4,4	11,8	9,4	3,8	—	—	—	—
183	Wülfrath, Stadt	a	43,1	2,4	25,1	8,5	4,1	3,0	—	—	—
		b	35,3	2,4	17,3	8,5	4,1	3,0	—	—	—
		c	7,8	—	7,8	—	—	—	—	—	—
184	Delbrück, Stadt	a	71,5	38,7	22,4	6,4	3,5	0,5	—	—	—
		b	32,1	11,3	11,7	5,1	3,5	0,5	—	—	—
		c	39,4	27,4	10,7	1,3	—	—	—	—	—
185	Hiddenhausen	a	122,0	40,4	66,1	14,2	1,3	—	—	—	—
		b	85,7	29,3	48,5	7,1	0,8	—	—	—	—
		c	36,3	11,1	17,6	7,1	0,5	—	—	—	—
186	Hamminkeln	a	113,2	32,5	62,5	16,4	1,7	—	0,1	—	—
		b	54,5	9,9	26,4	16,4	1,7	—	0,1	—	—
		c	58,7	22,6	36,1	—	—	—	—	—	—
187	Fröndenberg, Stadt	a	94,4	49,7	23,3	16,5	4,5	0,5	—	—	—
		b	50,9	20,3	13,5	13,0	3,6	0,5	—	—	—
		c	43,5	29,4	9,8	3,5	0,9	—	—	—	—

und Bereichen inner- und außerorts
Kilometern

C Gemeindestraßen

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Straßen insgesamt b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen		Ge- meinde- straßen ins- gesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m							
				bis unter 4	4 — 5	5 — 6	6 — 7	7 — 9	9 — 12	12 — 15	15 und mehr
188	Ennigerloh, Stadt	a	84,6	26,6	21,4	24,2	11,6	0,8	—	—	—
		b	45,2	6,6	7,8	21,5	8,5	0,8	—	—	—
		c	39,4	20,0	13,6	2,7	3,1	—	—	—	—
189	Wiehl, Stadt	a	182,0	51,6	126,6	—	3,8	—	—	—	—
		b	138,2	43,9	93,0	—	1,3	—	—	—	—
		c	43,8	7,7	33,6	—	2,5	—	—	—	—
190	Schloß Holte-Stukenbrock	a	90,4	35,2	25,7	13,6	13,1	2,8	—	—	—
		b	44,8	15,5	11,7	9,5	6,4	1,7	—	—	—
		c	45,6	19,7	14,0	4,1	6,7	1,1	—	—	—
191	Bedburg, Stadt	a	86,9	11,7	29,9	25,7	14,8	3,5	0,5	0,7	—
		b	65,0	7,0	19,2	20,7	13,8	3,0	0,5	0,7	—
		c	21,9	4,7	10,7	5,0	1,0	0,5	—	—	—
192	Vermold, Stadt	a	177,1	109,9	30,5	23,1	10,0	3,5	0	—	—
		b	61,2	23,0	14,7	15,4	4,5	3,5	0	—	—
		c	115,9	86,9	15,8	7,7	5,5	—	—	—	—
193	Meinerzhagen, Stadt	a	169,8	96,0	33,5	32,1	7,5	0,7	—	—	—
		b	47,0	4,9	9,2	24,7	7,5	0,7	—	—	—
		c	122,8	91,1	24,3	7,4	—	—	—	—	—
194	Bönen	a	78,9	37,8	24,7	12,7	2,8	0,9	—	—	—
		b	41,2	6,8	18,1	12,7	2,8	0,9	—	—	—
		c	37,7	31,0	6,6	—	—	—	—	—	—
195	Halle (Westf.), Stadt	a	104,3	30,6	21,8	39,3	11,0	1,7	—	—	—
		b	55,2	10,6	11,5	20,5	11,0	1,7	—	—	—
		c	49,1	20,0	10,3	18,8	—	—	—	—	—
196	Bergneustadt, Stadt	a	75,1	15,0	28,0	23,5	7,1	1,4	—	—	—
		b	75,1	15,0	28,0	23,5	7,1	1,4	—	—	—
		c	—	—	—	—	—	—	—	—	—
197	Vreden, Stadt	a	206,1	151,2	19,9	25,3	6,6	3,1	—	—	—
		b	49,5	10,5	16,1	13,2	6,6	3,1	—	—	—
		c	156,6	140,7	3,8	12,1	—	—	—	—	—
198	Wilnsdorf	a	102,8	46,3	46,7	6,6	3,0	0,2	—	—	—
		b	89,7	36,7	43,2	6,6	3,0	0,2	—	—	—
		c	13,1	9,6	3,5	—	—	—	—	—	—
199	Harsewinkel, Stadt	a	216,9	147,6	20,4	36,6	11,3	1,1	—	—	—
		b	55,0	3,5	15,1	25,7	9,6	1,1	—	—	—
		c	161,9	144,1	5,3	10,9	1,7	—	—	—	—
200	Bad Driburg, Stadt	a	77,0	7,9	29,3	32,9	4,7	1,5	—	0,6	—
		b	67,7	3,6	27,0	30,3	4,7	1,5	—	0,6	—
		c	9,3	4,3	2,3	2,6	—	—	—	—	—
201	Windeck	a	239,4	181,5	44,8	13,1	—	—	—	—	—
		b	123,1	88,3	25,8	9,0	—	—	—	—	—
		c	116,3	93,2	19,0	4,1	—	—	—	—	—
202	Büren, Stadt	a	174,3	29,9	96,8	44,3	3,3	—	—	—	—
		b	103,4	8,3	57,2	34,6	3,3	—	—	—	—
		c	70,9	21,6	39,6	9,7	—	—	—	—	—
203	Lüdinghausen, Stadt	a	97,3	58,7	16,4	14,1	4,2	4,0	—	—	—
		b	43,4	10,9	12,7	12,6	4,2	3,1	—	—	—
		c	53,9	47,8	3,7	1,5	—	0,9	—	—	—
204	Engelskirchen	a	118,4	71,1	25,2	19,8	2,2	—	—	—	—
		b	86,4	47,8	19,5	17,2	1,8	—	—	—	—
		c	32,0	23,3	5,7	2,6	0,4	—	—	—	—

C Gemeindestraßen

noch: 3. Straßen nach Fahrbahnbreiten
Länge in

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Straßen insgesamt b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen	Ge- meinde- straßen ins- gesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m								
			bis unter 4	4 — 5	5 — 6	6 — 7	7 — 9	9 — 12	12 — 15	15 und mehr	
							7 und mehr		12 und mehr		
205	Verl	a	100,3	15,2	63,4	16,6	3,4	1,3	0,4	—	—
		b	45,1	8,2	18,0	14,5	3,4	0,5	0,4	—	—
		c	55,2	7,0	45,4	2,1	—	0,8	—	—	—
206	Salzkotten, Stadt	a	93,4	31,1	37,5	18,0	5,3	1,5	—	—	—
		b	93,4	31,1	37,5	18,0	5,3	1,5	—	—	—
		c	—	—	—	—	—	—	—	—	—
207	Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	104,0	63,6	23,2	12,3	4,3	0,6	—	—	—
		b	104,0	63,6	23,2	12,3	4,3	0,6	—	—	—
		c	—	—	—	—	—	—	—	—	—
208	Elsdorf	a	51,4	4,0	9,7	16,8	9,3	11,7	—	—	—
		b	39,2	4,0	9,7	16,8	8,8	—	—	—	—
		c	12,2	—	—	—	0,5	11,7	—	—	—
209	Rees, Stadt	a	92,4	16,8	34,5	22,0	7,0	10,0	0,5	1,5	—
		b	59,5	7,1	23,2	13,3	5,2	8,5	0,5	1,5	—
		c	32,9	9,7	11,2	8,7	1,8	1,5	—	—	—
210	Ochtrup, Stadt	a	117,0	38,9	37,9	31,3	6,0	2,9	—	—	—
		b	52,3	14,5	12,7	16,2	6,0	2,9	—	—	—
		c	64,7	24,4	25,2	15,1	—	—	—	—	—
211	Finnentrop	a	83,0	24,4	48,7	9,5	—	0,4	—	—	—
		b	56,7	7,8	41,0	7,5	—	0,4	—	—	—
		c	26,3	16,6	7,7	2,0	—	—	—	—	—
212	Stadtlohn, Stadt	a	99,6	45,1	24,6	19,1	8,3	2,5	—	—	—
		b	61,9	8,9	24,6	17,6	8,3	2,5	—	—	—
		c	37,7	36,2	—	1,5	—	—	—	—	—
213	Zülpich, Stadt	a	80,0	34,6	29,1	12,8	3,3	0,3	—	—	—
		b	51,9	15,0	21,0	12,4	3,3	0,3	—	—	—
		c	28,1	19,6	8,1	0,4	—	—	—	—	—
214	Burscheid, Stadt	a	61,1	21,9	25,4	11,9	1,2	0,6	—	—	—
		b	33,0	6,5	13,2	11,5	1,2	0,6	—	—	—
		c	28,1	15,4	12,2	0,4	—	—	—	—	—
215	Alfter	a	44,4	8,0	2,3	34,1	—	—	—	—	—
		b	44,4	8,0	2,3	34,1	—	—	—	—	—
		c	—	—	—	—	—	—	—	—	—
216	Enger, Stadt	a	129,0	91,6	23,4	7,6	2,5	3,8	—	—	—
		b	59,0	33,7	14,3	5,2	2,0	3,8	—	—	—
		c	70,0	57,9	9,1	2,4	0,5	0	—	—	—
217	Wachtberg	a	79,2	13,2	26,1	25,1	11,3	3,6	—	—	—
		b	66,8	13,2	26,1	20,9	6,1	0,5	—	—	—
		c	12,4	—	—	4,2	5,2	3,1	—	—	—
218	Lindlar	a	96,3	52,6	35,2	5,3	3,2	—	—	—	—
		b	28,4	12,2	8,7	4,3	3,2	—	—	—	—
		c	67,9	40,4	26,5	1,0	—	—	—	—	—
219	Steinhagen	a	93,5	41,3	25,4	15,1	7,3	3,9	0,6	—	—
		b	47,7	8,7	16,3	14,8	3,5	3,9	0,6	—	—
		c	45,8	32,6	9,1	0,3	3,8	—	—	—	—
220	Xanten, Stadt	a	75,0	16,5	22,2	17,0	12,4	6,2	0,7	—	—
		b	45,4	9,4	16,1	12,6	4,8	1,8	0,7	—	—
		c	29,6	7,1	6,1	4,4	7,6	4,4	—	—	—
221	Hilchenbach, Stadt	a	79,5	20,4	29,9	25,9	3,3	—	—	—	—
		b	74,7	20,4	26,6	24,4	3,3	—	—	—	—
		c	4,8	—	3,3	1,5	—	—	—	—	—

und Bereichen inner- und außerorts
Kilometern

C Gemeindestraßen

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Straßen insgesamt b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen		Ge- meinde- straßen ins- gesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m							
				bis unter 4	4 — 5	5 — 6	6 — 7	7 — 9 7 und mehr	9 — 12	12 — 15 12 und mehr	15 und mehr
222	Brakel, Stadt	a	73,8	3,8	21,5	25,4	9,5	13,1	0,5	—	—
		b	73,8	3,8	21,5	25,4	9,5	13,1	0,5	—	—
		c	—	—	—	—	—	—	—	—	—
223	Freudenberg, Stadt	a	83,6	40,5	17,0	22,3	3,7	—	—	—	—
		b	80,6	38,5	16,1	22,2	3,7	—	—	—	—
		c	3,0	2,0	0,9	0,1	—	—	—	—	—
224	Reichshof	a	258,5	175,1	75,4	8,0	—	—	—	—	—
		b	143,1	101,4	37,1	4,6	—	—	—	—	—
		c	115,4	73,7	38,3	3,4	—	—	—	—	—
225	Beverungen, Stadt	a	64,4	15,6	16,8	28,2	0,9	2,7	0,2	0,1	—
		b	54,9	10,3	13,1	27,7	0,9	2,7	0,2	0,1	—
		c	9,5	5,3	3,7	0,5	—	—	—	—	—
226	Halver, Stadt	a	128,9	88,7	17,2	15,9	5,7	1,2	0,2	—	—
		b	28,3	1,7	4,6	15,2	5,4	1,2	0,2	—	—
		c	100,6	87,0	12,6	0,7	0,3	—	—	—	—
227	Telgte, Stadt	a	120,8	90,8	18,9	8,6	2,2	0,1	—	—	—
		b	32,5	7,5	15,4	7,1	2,2	0,1	—	—	—
		c	88,3	83,3	3,5	1,5	—	—	—	—	—
228	Kirchhellen	a	208,6	113,0	65,8	25,4	3,3	1,0	—	—	—
		b	36,8	11,5	11,5	9,5	3,3	1,0	—	—	—
		c	171,8	101,5	54,3	15,9	—	—	—	—	—
229	Laasphe, Stadt	a	285,1	249,1	29,2	6,7	—	—	—	—	—
		b	83,2	60,4	16,1	6,7	—	—	—	—	—
		c	201,9	188,7	13,1	—	—	—	—	—	—
230	Kürten	a	96,8	87,9	3,2	5,8	—	—	—	—	—
		b	14,0	8,2	1,7	4,1	—	—	—	—	—
		c	82,8	79,7	1,5	1,7	—	—	—	—	—
231	Eitrof	a	118,2	40,5	45,9	31,7	—	—	—	—	—
		b	68,2	28,0	20,0	20,2	—	—	—	—	—
		c	50,0	12,5	25,9	11,5	—	—	—	—	—
232	Wenden	a	127,7	98,5	26,3	3,0	—	—	—	—	—
		b	84,8	61,5	20,4	3,0	—	—	—	—	—
		c	42,9	37,0	5,9	—	—	—	—	—	—
233	Neunkirchen	a	59,2	17,8	23,3	12,1	4,0	1,6	0,5	—	—
		b	54,5	15,0	22,4	12,1	3,4	1,2	0,5	—	—
		c	4,7	2,8	0,9	—	0,6	0,4	—	—	—
234	Kalletal	a	85,8	71,9	10,9	1,3	0,3	—	1,4	—	—
		b	65,4	54,1	8,3	1,3	0,3	—	1,4	—	—
		c	20,4	17,8	2,6	—	—	—	—	—	—
235	Kirchlengern	a	118,2	52,3	53,7	10,4	1,5	0	0,2	—	—
		b	61,1	23,3	29,7	6,3	1,5	0	0,2	—	—
		c	57,1	29,0	24,0	4,1	—	—	—	—	—
236	Hörstel, Stadt	a	86,2	53,4	17,6	9,6	5,7	—	—	—	—
		b	35,9	8,2	15,6	8,9	3,2	—	—	—	—
		c	50,3	45,2	2,0	0,7	2,5	—	—	—	—
237	Rhede, Stadt	a	84,5	39,1	27,3	14,9	1,6	1,7	—	—	—
		b	34,7	0,3	17,3	14,9	1,6	0,7	—	—	—
		c	49,8	38,8	10,0	—	—	1,0	—	—	—
238	Hille	a	228,8	146,1	56,8	22,3	1,9	1,1	—	0,6	—
		b	73,7	40,2	26,3	6,3	0,9	—	—	—	—
		c	155,1	105,9	30,5	16,0	1,0	1,1	—	0,6	—

C Gemeindestraßen

noch: 3. Straßen nach Fahrbahnbreiten
Länge in

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Straßen insgesamt b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen		Ge- meinde- straßen ins- gesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m							
				bis unter 4	4 — 5	5 — 6	6 — 7	7 — 9	9 — 12	12 — 15	15 und mehr
								7 und mehr		12 und mehr	
239	Blomberg, Stadt	a	47,1	12,0	20,3	10,6	1,0	3,1	—	0	—
		b	40,0	10,8	15,8	9,9	0,3	3,1	—	0	—
		c	7,1	1,2	4,5	0,7	0,7	—	—	—	—
240	Oerlinghausen, Stadt	a	62,2	12,7	20,8	10,6	13,5	4,0	—	0,5	—
		b	32,1	8,6	10,9	10,6	1,8	0,2	—	—	—
		c	30,1	4,1	9,9	—	11,7	3,8	—	0,5	—
241	Schwalmtal	a	54,9	14,6	23,9	13,0	3,5	—	—	—	—
		b	40,5	11,5	18,4	8,2	2,5	—	—	—	—
		c	14,4	3,1	5,5	4,8	1,0	—	—	—	—
242	Bad Münstereifel, Stadt	a	106,7	51,6	36,9	16,7	1,6	—	—	—	—
		b	59,0	22,8	24,5	10,1	1,6	—	—	—	—
		c	47,7	28,8	12,4	6,6	—	—	—	—	—
243	Waldbröl, Stadt	a	187,1	133,3	33,3	16,4	3,8	0,3	—	—	—
		b	124,3	95,9	19,7	4,9	3,5	0,3	—	—	—
		c	62,8	37,4	13,6	11,5	0,3	—	—	—	—
244	Olsberg, Stadt	a	44,5	8,4	33,4	2,5	0,2	—	—	0	—
		b	37,6	7,2	29,1	1,1	0,2	—	—	0	—
		c	6,9	1,2	4,3	1,4	—	—	—	—	—
245	Hückeswagen, Stadt	a	116,5	47,6	11,7	12,7	3,4	—	41,1	—	—
		b	25,1	3,3	10,5	8,9	2,4	—	—	—	—
		c	91,4	44,3	1,2	3,8	1,0	—	41,1	—	—
246	Holzwickede	a	44,9	12,7	22,0	7,4	2,8	—	—	—	—
		b	31,9	6,0	16,4	6,7	2,8	—	—	—	—
		c	13,0	6,7	5,6	0,7	—	—	—	—	—
247	Winterberg, Stadt	a	81,3	42,8	20,5	15,4	1,9	0,6	—	—	—
		b	69,7	32,8	20,5	13,9	1,9	0,6	—	—	—
		c	11,6	10,0	—	1,5	—	—	—	—	—
248	Sternwede	a	156,1	107,9	27,9	20,0	—	0,3	—	—	—
		b	41,4	33,4	5,3	2,4	—	0,3	—	—	—
		c	114,7	74,5	22,6	17,6	—	—	—	—	—
249	Burbach	a	83,0	32,4	38,1	11,0	1,3	0,2	—	—	—
		b	64,5	21,0	31,1	10,9	1,3	0,2	—	—	—
		c	18,5	11,4	7,0	0,1	—	—	—	—	—
250	Gescher, Stadt	a	58,8	18,6	35,6	4,6	—	—	—	—	—
		b	38,3	13,8	19,9	4,6	—	—	—	—	—
		c	20,5	4,8	15,7	—	—	—	—	—	—
251	Kreuzau	a	66,1	23,0	17,7	18,6	6,6	0,3	0	—	—
		b	55,7	16,2	15,2	17,7	6,4	0,3	0	—	—
		c	10,4	6,8	2,5	0,9	0,2	—	—	—	—
252	Rahden, Stadt	a	235,5	189,4	30,5	14,2	1,3	—	—	—	—
		b	36,7	15,9	12,1	7,3	1,3	—	—	—	—
		c	198,8	173,5	18,4	6,9	—	—	—	—	—
253	Kierspe, Stadt	a	75,1	45,0	19,9	5,7	2,6	1,9	—	—	—
		b	32,7	9,9	12,6	5,7	2,6	1,9	—	—	—
		c	42,4	35,1	7,3	—	—	—	—	—	—
254	Gefrath	a	52,8	7,8	8,5	14,7	11,8	9,3	0,6	0	—
		b	41,5	7,8	8,0	14,0	7,9	3,1	0,6	0	—
		c	11,3	—	0,5	0,7	3,9	6,2	—	—	—
255	Spenge, Stadt	a	66,6	12,5	39,3	11,5	2,2	1,1	—	—	—
		b	40,5	10,8	18,0	8,4	2,2	1,1	—	—	—
		c	26,1	1,7	21,3	3,1	—	—	—	—	—

und Bereichen inner- und außerorts
Kilometern

C Gemeindestraßen

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Straßen insgesamt b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen		Ge- meinde- straßen ins- gesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m							
				bis unter 4	4 — 5	5 — 6	6 — 7	7 — 9	9 — 12	12 — 15	15 und mehr
								7 und mehr		12 und mehr	
256	Marienheide	a	105,8	63,4	14,4	28,0	—	—	—	0,1	—
		b	47,7	19,8	9,3	18,6	—	—	—	0,1	—
		c	58,1	43,6	5,1	9,4	—	—	—	—	—
257	Bedburg-Hau	a	136,6	84,8	26,7	12,0	13,1	—	—	—	—
		b	29,1	13,6	9,5	5,5	0,5	—	—	—	—
		c	107,5	71,2	17,2	6,5	12,6	—	—	—	—
258	Senden	a	100,6	84,4	11,5	2,6	2,1	—	—	—	—
		b	29,5	17,8	7,5	2,1	2,1	—	—	—	—
		c	71,1	66,6	4,0	0,5	—	—	—	—	—
259	Neukirchen-Seelscheid	a	132,8	73,0	59,7	0,2	—	—	—	—	—
		b	81,9	46,3	35,4	0,2	—	—	—	—	—
		c	50,9	26,7	24,3	—	—	—	—	—	—
260	Erwitte, Stadt	a	89,7	47,9	15,7	18,5	7,7	—	—	—	—
		b	52,9	19,8	10,2	17,9	5,1	—	—	—	—
		c	36,8	28,1	5,5	0,6	2,6	—	—	—	—
261	Linnich, Stadt	a	55,9	20,2	10,8	15,6	8,0	1,3	—	—	—
		b	44,5	15,4	6,8	13,0	8,0	1,3	—	—	—
		c	11,4	4,8	4,0	2,6	—	—	—	—	—
262	Extertal	a	202,3	156,7	29,9	14,5	1,2	—	—	—	—
		b	103,0	70,9	17,3	13,5	1,2	—	—	—	—
		c	99,3	85,8	12,6	1,0	—	—	—	—	—
263	Aldenhoven	a	38,7	0,4	8,1	18,7	10,5	0,8	0,3	—	—
		b	31,3	0,4	6,8	15,6	7,4	0,8	0,3	—	—
		c	7,4	—	1,3	3,1	3,1	—	—	—	—
264	Swisttal	a	46,7	9,8	17,9	18,9	—	—	—	—	—
		b	38,0	9,3	12,7	15,9	—	—	—	—	—
		c	8,7	0,5	5,2	3,0	—	—	—	—	—
265	Wassenberg, Stadt	a	86,3	31,8	36,4	17,3	0,9	—	—	—	—
		b	56,5	21,3	21,0	13,3	0,9	—	—	—	—
		c	29,8	10,5	15,4	4,0	—	—	—	—	—
266	Simmerath	a	104,6	43,0	51,6	7,1	2,8	—	—	—	—
		b	87,3	34,8	42,6	7,1	2,8	—	—	—	—
		c	17,3	8,2	9,0	—	—	—	—	—	—
267	Weilerswist	a	59,6	9,1	12,3	29,2	8,3	0,7	—	—	—
		b	35,9	8,0	10,1	12,0	5,8	—	—	—	—
		c	23,7	1,1	2,2	17,2	2,5	0,7	—	—	—
268	Steinheim, Stadt	a	61,2	11,3	27,9	15,6	3,2	2,0	1,2	—	—
		b	54,6	11,3	22,0	15,5	2,6	2,0	1,2	—	—
		c	6,6	—	5,9	0,1	0,6	—	—	—	—
269	Herzenbrock	a	42,6	8,1	14,8	11,3	7,6	0,8	—	0,1	—
		b	28,3	4,0	4,6	11,3	7,6	0,8	—	0,1	—
		c	14,3	4,1	10,2	—	—	—	—	—	—
270	Brüggen	a	57,4	15,1	11,8	13,4	15,2	1,8	—	—	—
		b	28,6	3,4	5,6	9,8	8,0	1,8	—	—	—
		c	28,8	11,7	6,2	3,6	7,2	—	—	—	—
271	Schleiden, Stadt	a	73,3	12,2	46,6	13,0	1,4	0,1	—	—	—
		b	59,9	11,9	38,1	8,4	1,4	0,1	—	—	—
		c	13,4	0,3	8,5	4,6	—	—	—	—	—
272	Odenthal	a	53,6	6,8	31,6	14,0	1,0	0,2	—	—	—
		b	34,9	2,8	17,8	13,1	1,0	0,2	—	—	—
		c	18,7	4,0	13,8	0,9	—	—	—	—	—

C Gemeindestraßen

noch: 3. Straßen nach Fahrbahnbreiten
Länge in

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Straßen insgesamt b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen		Ge- meinde- straßen ins- gesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m							
				bis unter 4	4 — 5	5 — 6	6 — 7	7 — 9		9 — 12	12 — 15
								7 und mehr			
										12 und mehr	15 und mehr
273	Hünxe	a	65,2	42,3	12,6	4,7	2,4	3,2	—	—	—
		b	41,2	18,3	12,6	4,7	2,4	3,2	—	—	—
		c	24,0	24,0	—	—	—	—	—	—	—
274	Bestwig	a	46,7	16,4	15,5	12,8	2,0	—	—	—	—
		b	31,0	5,4	10,8	12,8	2,0	—	—	—	—
		c	15,7	11,0	4,7	—	—	—	—	—	—
275	Wickede (Ruhr)	a	49,2	19,6	12,1	12,1	5,4	—	—	—	—
		b	40,3	13,0	9,7	12,1	5,4	—	—	—	—
		c	8,9	6,6	2,4	—	—	—	—	—	—
276	Kirchhundem	a	83,3	48,4	24,3	8,3	2,0	0,2	0	—	—
		b	51,8	23,8	19,2	7,2	1,4	0,2	0	—	—
		c	31,5	24,6	5,1	1,1	0,6	—	—	—	—
277	Meckenheim, Stadt	a	28,4	3,0	9,1	9,3	3,5	3,5	—	—	—
		b	28,4	3,0	9,1	9,3	3,5	3,5	—	—	—
		c	—	—	—	—	—	—	—	—	—
278	Leopoldshöhe	a	59,8	31,1	13,9	10,2	3,1	1,5	—	—	—
		b	27,3	7,7	9,4	7,7	1,9	0,5	—	—	—
		c	32,5	23,4	4,5	2,5	1,2	1,0	—	—	—
279	Hövelhof	a	94,3	66,0	21,7	5,2	1,3	0,2	—	—	—
		b	36,5	16,8	13,8	4,4	1,3	0,2	—	—	—
		c	57,8	49,2	7,9	0,8	—	—	—	—	—
280	Rüthen, Stadt	a	93,3	32,4	36,0	22,0	2,8	0,2	—	—	—
		b	52,1	8,8	22,7	17,7	2,8	0,2	—	—	—
		c	41,2	23,6	13,3	4,3	—	—	—	—	—
281	Niederzier	a	35,2	8,2	12,5	14,4	0,2	—	—	—	—
		b	34,4	8,2	11,7	14,4	0,2	—	—	—	—
		c	0,8	—	0,8	—	—	—	—	—	—
282	Nottuln	a	39,6	8,3	3,8	18,3	7,9	1,4	—	—	—
		b	16,9	2,8	2,5	8,5	3,2	—	—	—	—
		c	22,7	5,5	1,3	9,8	4,7	1,4	—	—	—
283	Ascheberg	a	63,8	32,2	11,3	15,0	4,9	0,2	0,1	—	—
		b	23,6	4,2	7,8	8,7	2,7	0,2	—	—	—
		c	40,2	28,0	3,5	6,3	2,2	—	0,1	—	—
284	Schalksmühle	a	91,3	51,6	24,3	10,0	3,3	1,4	0,6	—	—
		b	30,5	7,5	7,7	10,0	3,3	1,4	0,6	—	—
		c	60,8	44,1	16,6	—	—	—	—	—	—
285	Hüllhorst	a	156,5	146,3	6,9	3,4	—	—	—	—	—
		b	33,8	30,6	2,5	0,7	—	—	—	—	—
		c	122,7	115,7	4,4	2,7	—	—	—	—	—
286	Rommerskirchen	a	46,2	8,5	19,7	17,8	—	—	—	0,1	—
		b	29,6	3,2	11,3	15,0	—	—	—	0,1	—
		c	16,6	5,3	8,4	2,8	—	—	—	—	—
287	Neuenkirchen	a	55,6	18,7	18,3	13,6	5,0	—	—	—	—
		b	33,4	5,8	12,4	10,2	5,0	—	—	—	—
		c	22,2	12,9	5,9	3,4	—	—	—	—	—
288	Lügde, Stadt	a	47,5	19,5	12,3	9,4	5,5	0,6	0,1	—	—
		b	45,9	19,5	12,2	9,4	4,2	0,6	—	—	—
		c	1,6	—	0,1	—	1,3	—	0,1	—	—
289	Bad Lippspringe, Stadt	a	37,4	2,5	14,3	12,1	6,6	1,7	0,2	—	—
		b	27,4	2,3	6,0	10,9	6,4	1,7	0,2	—	—
		c	10,0	0,2	8,3	1,2	0,2	—	—	—	—

und Bereichen inner- und außerorts
Kilometern

C Gemeindestraßen

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Straßen insgesamt b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen	Ge- meinde- straßen ins- gesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m							
			bis unter 4	4 — 5	5 — 6	6 — 7	7 — 9	9 — 12	12 — 15	15 und mehr
							7 und mehr		12 und mehr	
290	Monschau, Stadt	a	77,0	36,3	27,4	9,0	4,4	—	—	—
		b	64,9	27,5	24,8	9,0	3,7	—	—	—
		c	12,1	8,8	2,6	—	0,7	—	—	—
291	Kalkar, Stadt	a	207,0	142,4	35,5	16,2	9,3	3,5	—	—
		b	29,1	8,6	10,6	6,8	1,3	1,8	—	—
		c	177,9	133,8	24,9	9,4	8,0	1,7	—	—
292	Langerwehe	a	40,9	3,0	19,7	17,0	1,3	—	—	—
		b	30,8	2,2	13,7	13,7	1,3	—	—	—
		c	10,1	0,8	6,0	3,3	—	—	—	—
293	Straelen, Stadt	a	47,7	0,1	19,2	21,9	2,5	4,1	—	—
		b	18,9	0,1	1,4	14,9	0,9	1,6	—	—
		c	28,8	—	17,8	7,0	1,6	2,5	—	—
294	Nümbrecht	a	237,4	110,2	107,0	20,2	—	—	—	—
		b	95,8	26,2	55,3	14,3	—	—	—	—
		c	141,6	84,0	51,7	5,9	—	—	—	—
295	Wadersloh	a	263,2	215,5	5,2	39,6	2,9	—	—	—
		b	25,2	6,0	5,2	11,1	2,9	—	—	—
		c	238,0	209,5	—	28,5	—	—	—	—
296	Niederkrüchten	a	62,4	7,1	22,9	27,6	4,7	—	—	—
		b	47,5	3,1	15,7	23,9	4,7	—	—	—
		c	14,9	4,0	7,2	3,7	—	—	—	—
297	Schermbeck	a	21,0	9,2	3,2	7,9	0,7	—	—	—
		b	15,9	5,2	2,9	7,1	0,7	—	—	—
		c	5,1	4,0	0,3	0,8	—	—	—	—
298	Drensteinfurt, Stadt	a	31,5	1,4	23,6	4,2	2,1	0,3	—	—
		b	17,9	1,4	11,6	3,6	1,1	0,3	—	—
		c	13,6	—	12,0	0,6	1,0	—	—	—
299	Reken	a	67,7	40,8	4,1	22,1	0,4	0,3	—	—
		b	25,0	7,5	4,1	12,7	0,4	0,3	—	—
		c	42,7	33,3	—	9,4	—	—	—	—
300	Preußisch Oldendorf, Stadt	a	80,4	32,6	29,7	16,7	1,3	—	—	—
		b	40,1	21,8	15,7	1,6	0,9	—	—	—
		c	40,3	10,8	14,0	15,1	0,4	—	—	—
301	Neuenrade, Stadt	a	40,2	3,8	6,8	7,8	13,9	7,9	—	—
		b	39,2	3,5	6,8	7,8	13,9	7,2	—	—
		c	1,0	0,3	—	—	0,7	—	—	—
302	Kerken	a	81,4	38,1	14,7	16,0	10,3	2,3	—	—
		b	37,4	8,3	6,7	12,3	7,8	2,3	—	—
		c	44,0	29,8	8,0	3,7	2,5	—	—	—
303	Balve, Stadt	a	53,3	16,4	30,0	5,1	—	1,2	0,6	—
		b	48,7	15,8	26,1	5,1	—	1,2	0,6	—
		c	4,6	0,6	3,9	—	—	—	—	—
304	Lippetal	a	159,9	145,7	7,3	6,9	—	—	—	—
		b	34,5	24,9	7,3	2,3	—	—	—	—
		c	125,4	120,8	—	4,6	—	—	—	—
305	Mettingen	a	70,9	55,8	6,9	2,7	5,1	0,2	0,2	—
		b	20,4	6,2	6,1	2,7	5,1	0,2	0,2	—
		c	50,5	49,6	0,8	—	—	—	—	—
306	Welper	a	125,4	104,3	15,9	5,3	—	—	—	—
		b	61,6	48,9	10,7	2,1	—	—	—	—
		c	63,8	55,4	5,2	3,2	—	—	—	—

C Gemeindestraßen

noch: 3. Straßen nach Fahrbahnbreiten
Länge in

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Straßen insgesamt b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen	Ge- meinde- straßen ins- gesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m							
			bis unter 4	4 — 5	5 — 6	6 — 7	7 — 9	9 — 12	12 — 15	15 und mehr
							7 und mehr		12 und mehr	
307	Lotte	a	92,0	39,9	39,9	11,3	0,9	—	—	—
		b	31,2	2,3	17,6	11,3	—	—	—	—
		c	60,8	37,6	22,3	—	0,9	—	—	—
308	Werther (Westf.), Stadt	a	61,1	37,2	13,2	10,4	0,3	—	—	—
		b	22,5	5,6	7,7	8,9	0,3	—	—	—
		c	38,6	31,6	5,5	1,5	—	—	—	—
309	Alpen	a	62,5	11,9	21,8	15,6	9,0	4,3	—	—
		b	14,1	1,2	5,3	7,3	0,3	—	—	—
		c	48,4	10,7	16,5	8,3	8,7	4,3	—	—
310	Morsbach	a	107,9	26,0	41,1	38,5	0,9	1,4	—	—
		b	59,1	—	18,3	38,5	0,9	1,4	—	—
		c	48,8	26,0	22,8	—	—	—	—	—
311	Sendenhorst, Stadt	a	78,1	47,5	22,3	6,3	1,0	1,0	—	—
		b	22,6	3,6	10,7	6,3	1,0	1,0	—	—
		c	55,5	43,9	11,6	—	—	—	—	—
312	Drolshagen, Stadt	a	109,2	55,3	46,2	4,6	3,0	0,1	—	—
		b	32,2	10,0	15,5	4,2	2,4	0,1	—	—
		c	77,0	45,3	30,7	0,4	0,6	—	—	—
313	Billerbeck, Stadt	a	50,0	16,9	19,5	10,7	2,7	0,3	—	—
		b	25,1	3,2	11,9	7,0	2,7	0,3	—	—
		c	24,9	13,7	7,6	3,7	—	—	—	—
314	Kall	a	75,3	19,7	51,0	1,8	2,8	—	—	—
		b	50,6	17,9	31,5	1,2	—	—	—	—
		c	24,7	1,8	19,5	0,6	2,8	—	—	—
315	Gangelt	a	35,6	2,3	27,7	4,3	1,2	—	—	—
		b	22,3	1,3	19,0	1,9	—	—	—	—
		c	13,3	1,0	8,7	2,4	1,2	—	—	—
316	Issum	a	86,8	16,5	41,4	14,4	13,5	1,0	—	—
		b	28,0	4,3	6,8	11,1	4,8	1,0	—	—
		c	58,8	12,2	34,6	3,3	8,7	—	—	—
317	Borgentreich, Stadt	a	49,3	5,1	32,3	10,6	0,9	0,4	—	—
		b	32,6	2,1	21,3	8,7	0,1	0,4	—	—
		c	16,7	3,0	11,0	1,9	0,8	—	—	—
318	Wünnenberg, Stadt	a	60,2	20,0	28,5	11,8	—	—	—	—
		b	47,4	20,0	15,7	11,8	—	—	—	—
		c	12,8	—	12,8	—	—	—	—	—
319	Bad Sassendorf	a	47,5	25,7	14,0	5,0	2,8	—	—	—
		b	31,2	18,1	9,9	2,4	0,9	—	—	—
		c	16,3	7,6	4,1	2,6	1,9	—	—	—
320	Recke	a	48,8	24,1	18,5	6,2	—	—	—	—
		b	21,2	6,0	10,1	5,1	—	—	—	—
		c	27,6	18,1	8,4	1,1	—	—	—	—
321	Borchen	a	50,9	6,9	38,2	5,5	0,3	—	—	—
		b	35,4	5,9	23,7	5,5	0,3	—	—	—
		c	15,5	1,0	14,5	—	—	—	—	—
322	Velen	a	125,6	96,4	12,8	15,8	0,5	—	—	—
		b	15,6	2,6	6,4	6,0	0,5	—	—	—
		c	110,0	93,8	6,4	9,8	—	—	—	—
323	Weeze	a	70,7	38,8	19,8	7,1	2,3	2,7	—	—
		b	21,4	1,6	7,7	7,1	2,3	2,7	—	—
		c	49,3	37,2	12,1	—	—	—	—	—

**und Bereichen inner- und außerorts
Kilometern**

C Gemeindestraßen

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Straßen insgesamt b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen		Ge- meinde- straßen ins- gesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m							
				bis unter 4	4 — 5	5 — 6	6 — 7	7 — 9	9 — 12	12 — 15	15 und mehr
								7 und mehr		12 und mehr	
324	Rosendahl	a	73,7	57,6	12,1	3,7	0,4	—	—	—	—
		b	33,4	20,1	10,5	2,4	0,4	—	—	—	—
		c	40,3	37,5	1,6	1,3	—	—	—	—	—
325	Barntrup, Stadt	a	30,0	7,6	8,6	6,0	4,2	3,7	—	—	—
		b	27,2	7,2	8,3	5,3	4,1	2,4	—	—	—
		c	2,8	0,4	0,3	0,7	0,1	1,3	—	—	—
326	Much	a	184,0	128,0	47,7	7,2	1,2	—	—	—	—
		b	32,8	23,0	4,6	4,5	0,7	—	—	—	—
		c	151,2	105,0	43,1	2,7	0,5	—	—	—	—
327	Havixbeck	a	34,6	7,5	9,6	10,1	6,7	0,8	—	—	—
		b	19,2	3,3	2,8	5,7	6,7	0,8	—	—	—
		c	15,4	4,2	6,8	4,4	—	—	—	—	—
328	Anröchte	a	70,6	7,9	49,9	8,6	3,9	0,2	—	—	—
		b	42,3	5,1	29,1	4,5	3,6	—	—	—	—
		c	28,3	2,8	20,8	4,1	0,3	0,2	—	—	—
329	Sassenberg, Stadt	a	188,1	156,9	15,5	11,6	3,4	—	—	—	—
		b	26,6	7,0	7,7	8,4	2,8	0,7	—	—	—
		c	161,5	149,9	7,8	3,2	0,6	—	—	—	—
330	Möhnesee	a	96,6	43,4	41,0	5,9	3,5	2,8	—	—	—
		b	50,7	25,0	16,4	3,1	3,5	2,8	—	—	—
		c	45,9	18,4	24,6	2,8	—	—	—	—	—
331	Tecklenburg, Stadt	a	122,4	105,0	12,5	4,9	—	—	—	—	—
		b	24,5	10,3	9,3	4,9	—	—	—	—	—
		c	97,9	94,7	3,2	—	—	—	—	—	—
332	Weserkappeln	a	151,0	127,7	21,8	1,6	—	—	—	—	—
		b	23,9	10,7	11,7	1,6	—	—	—	—	—
		c	127,1	117,0	10,1	—	—	—	—	—	—
333	Isselburg, Stadt	a	64,9	33,3	22,0	9,3	0,4	—	—	—	—
		b	22,3	4,9	9,1	7,9	0,4	—	—	—	—
		c	42,6	28,4	12,9	1,4	—	—	—	—	—
334	Hellenthal	a	79,5	22,9	46,4	10,2	—	—	—	—	—
		b	42,4	11,3	26,2	4,9	—	—	—	—	—
		c	37,1	11,6	20,2	5,3	—	—	—	—	—
335	Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	33,6	10,0	16,2	5,7	1,7	—	—	—	—
		b	30,1	9,2	15,7	3,5	1,7	—	—	—	—
		c	3,5	0,8	0,5	2,2	—				

C Gemeindestraßen

noch: 3. Straßen nach Fahrbahnbreiten
Länge in

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Straßen insgesamt b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen	Ge- meinde- straßen ins- gesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m							
			bis unter 4	4 — 5	5 — 6	6 — 7	7 — 9	9 — 12	12 — 15	15 und mehr
							7 und mehr		12 und mehr	
339	Nörvenich	a	28,3	3,9	8,9	10,3	4,0	1,2	—	—
		b	27,7	3,9	8,6	10,3	3,7	1,2	—	—
		c	0,6	—	0,3	—	0,3	—	—	—
340	Dörentrup	a	36,5	10,4	21,2	4,6	—	0,2	—	—
		b	31,6	8,7	19,8	2,8	—	0,2	—	—
		c	4,9	1,7	1,4	1,8	—	—	—	—
341	Eslohe (Sauerland)	a	70,8	51,0	16,4	2,5	0,2	0,8	—	—
		b	42,9	29,2	10,3	2,5	0,2	0,8	—	—
		c	27,9	21,8	6,1	—	—	—	—	—
342	Rödinghausen	a	109,0	101,8	7,0	0,2	—	—	—	—
		b	26,0	24,4	1,6	—	—	—	—	—
		c	83,0	77,4	5,4	0,2	—	—	—	—
343	Inden	a	30,1	1,9	12,0	14,8	1,3	0,1	—	—
		b	22,2	1,6	5,6	13,6	1,3	0,1	—	—
		c	7,9	0,3	6,4	1,2	—	—	—	—
344	Selfkant	a	49,2	8,9	17,9	19,6	2,5	0,4	—	—
		b	31,1	4,4	13,2	11,7	1,8	—	—	—
		c	18,1	4,5	4,7	7,9	0,7	0,4	—	—
345	Nordkirchen	a	27,1	8,4	15,7	3,0	—	—	—	—
		b	16,0	1,5	12,4	2,1	—	—	—	—
		c	11,1	6,9	3,3	0,9	—	—	—	—
346	Kranenburg	a	73,5	64,8	8,1	0,6	—	—	—	—
		b	27,2	21,6	5,6	—	—	—	—	—
		c	46,3	43,2	2,5	0,6	—	—	—	—
347	Nordwalde	a	84,3	70,3	7,7	5,5	0,6	0,2	—	—
		b	20,4	7,4	7,4	4,8	0,6	0,2	—	—
		c	63,9	62,9	0,3	0,7	—	—	—	—
348	Willebadessen, Stadt	a	56,3	16,1	25,6	13,2	1,3	—	—	—
		b	35,4	9,7	15,3	9,1	1,3	—	—	—
		c	20,9	6,4	10,3	4,1	—	—	—	—
349	Olfen, Stadt	a	37,7	21,1	4,7	6,6	5,4	—	—	—
		b	17,3	4,6	3,1	4,2	5,4	—	—	—
		c	20,4	16,5	1,6	2,4	—	—	—	—
350	Lienen	a	155,4	142,2	5,6	5,4	2,1	0,1	—	—
		b	19,4	8,2	5,6	3,4	2,1	0,1	—	—
		c	136,0	134,0	—	2,0	—	—	—	—
351	Borgholzhausen, Stadt	a	61,5	42,5	12,3	6,0	0,7	—	—	—
		b	16,5	8,4	3,6	3,9	0,7	—	—	—
		c	45,0	34,1	8,7	2,1	—	—	—	—
352	Blankenheim	a	138,7	67,0	55,8	13,3	1,6	0,8	—	—
		b	64,0	23,4	28,5	9,7	1,6	0,8	—	—
		c	74,7	43,6	27,3	3,6	—	—	—	—
353	Medebach, Stadt	a	116,1	43,2	59,5	8,3	3,1	2,1	—	—
		b	54,7	16,3	31,9	4,5	2,1	—	—	—
		c	61,4	26,9	27,6	3,8	1,0	2,1	—	—

und Bereichen inner- und außerorts
Kilometern

C Gemeindestraßen

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Straßen insgesamt b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen		Ge- meinde- straßen ins- gesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m							
				bis unter 4	4 — 5	5 — 6	6 — 7	7 — 9	9 — 12	12 — 15	15 und mehr
								7 und mehr		12 und mehr	
354	Ruppichteroth	a	102,9	44,3	53,6	5,0	—	—	—	—	—
		b	46,6	29,1	15,2	2,3	—	—	—	—	—
		c	56,3	15,2	38,4	2,7	—	—	—	—	—
355	Titz	a	31,9	1,6	5,5	11,8	10,0	3,1	—	—	—
		b	25,3	1,6	2,9	9,6	8,2	3,1	—	—	—
		c	6,6	—	2,6	2,2	1,8	—	—	—	—
356	Merzenich	a	30,3	6,9	9,9	8,7	3,5	1,3	—	—	—
		b	20,9	1,5	5,9	8,7	3,5	1,3	—	—	—
		c	9,4	5,4	4,0	—	—	—	—	—	—
357	Schlangen	a	41,7	7,2	15,7	17,4	0,6	0,9	—	—	—
		b	33,8	3,8	14,0	14,5	0,6	0,9	—	—	—
		c	7,9	3,4	1,7	2,9	—	—	—	—	—
358	Nideggen, Stadt	a	42,1	9,7	23,5	5,9	2,5	0,5	—	—	—
		b	42,1	9,7	23,5	5,9	2,5	0,5	—	—	—
		c	—	—	—	—	—	—	—	—	—
359	Vettweiß	a	57,9	19,4	36,3	2,2	0,1	—	—	—	—
		b	33,6	15,1	16,9	1,5	0,1	—	—	—	—
		c	24,3	4,3	19,4	0,7	—	—	—	—	—
360	Raesfeld	a	114,3	80,1	23,6	8,0	2,6	—	—	—	—
		b	22,1	7,2	9,4	3,4	2,1	—	—	—	—
		c	92,2	72,9	14,2	4,6	0,5	—	—	—	—
361	Hürtgenwald	a	67,2	28,1	25,7	9,8	—	3,6	—	—	—
		b	47,5	19,0	19,8	8,1	—	0,6	—	—	—
		c	19,7	9,1	5,9	1,7	—	3,0	—	—	—
362	Südlohn	a	50,2	25,6	7,9	12,4	4,2	0	—	—	—
		b	24,7	2,4	7,9	10,3	4,0	0	—	—	—
		c	25,5	23,2	—	2,1	0,2	—	—	—	—
363	Waldfeucht	a	50,5	17,0	5,5	8,3	19,7	—	—	—	—
		b	39,0	12,7	5,1	6,6	14,7	—	—	—	—
		c	11,5	4,3	0,4	1,7	5,0	—	—	—	—
364	Nachrodt-Wiblingwerde	a	48,4	25,9	14,3	5,6	2,6	—	—	—	—
		b	16,6	0,4	9,2	5,6	1,4	—	—	—	—
		c	31,8	25,5	5,1	—	1,2	—	—	—	—
365	Heek	a	99,8	82,1	8,8	8,7	—	0,3	—	—	—
		b	20,4	3,8	7,6	8,7	—	0,3	—	—	—
		c	79,4	78,2	1,2	—	—	—	—	—	—
366	Breckerfeld, Stadt	a	69,0	48,4	15,4	4,5	0,8	—	—	—	—
		b	12,5	5,8	1,7	4,3	0,8	—	—	—	—
		c	56,5	42,6	13,7	0,2	—	—	—	—	—
367	Ostbevern	a	116,7	107,5	3,1	4,3	1,4	0,4	—	—	—
		b	9,7	0,5	3,1	4,3	1,4	0,4	—	—	—
		c	107,0	107,0	—	—	—	—	—	—	—
368	Altenberge	a	35,3	12,0	13,8	8,1	1,4	—	—	—	—
		b	12,6	2,7	6,2	2,3	1,4	—	—	—	—
		c	22,7	9,3	7,6	5,8	—	—	—	—	—

C Gemeindestraßen

noch: 3. Straßen nach Fahrbahnbreiten
Länge in

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Straßen insgesamt b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen		Ge- meinde- straßen ins- gesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m							
				bis unter 4	4 — 5	5 — 6	6 — 7	7 — 9	9 — 12	12 — 15	15 und mehr
								7 und mehr		12 und mehr	
369	Augustdorf	a	25,3	16,0	2,9	1,0	3,5	2,0	—	—	—
		b	25,3	16,0	2,9	1,0	3,5	2,0	—	—	—
		c	—	—	—	—	—	—	—	—	—
370	Langenberg	a	97,6	62,4	21,4	8,6	4,4	0,8	—	—	—
		b	19,2	3,0	9,8	3,6	1,9	0,8	—	—	—
		c	78,4	59,4	11,6	5,0	2,5	—	—	—	—
371	Uedem	a	29,6	9,2	11,2	7,7	1,6	—	—	—	—
		b	13,3	3,2	4,5	4,0	1,6	—	—	—	—
		c	16,3	6,0	6,7	3,7	—	—	—	—	—
372	Nieheim, Stadt	a	54,5	33,4	14,1	7,0	—	—	—	—	—
		b	29,7	13,9	11,0	4,8	—	—	—	—	—
		c	24,8	19,5	3,1	2,2	—	—	—	—	—
373	Altenbeken	a	38,6	11,5	20,3	4,8	—	1,9	—	—	—
		b	27,7	11,2	10,6	4,8	—	1,1	—	—	—
		c	10,9	0,3	9,7	—	—	0,8	—	—	—
374	Sonsbeck	a	56,4	14,6	9,9	18,9	10,8	2,3	—	—	—
		b	15,5	2,7	3,3	5,4	3,7	0,4	—	—	—
		c	40,9	11,9	6,6	13,5	7,1	1,9	—	—	—
375	Horstmar, Stadt	a	39,7	27,0	10,5	2,0	0,2	—	—	—	—
		b	15,0	3,2	9,6	2,0	0,2	—	—	—	—
		c	24,7	23,8	0,9	—	—	—	—	—	—
376	Herscheid	a	101,1	82,8	11,2	3,1	4,1	—	—	—	—
		b	16,5	5,0	4,3	3,1	4,1	—	—	—	—
		c	84,6	77,8	6,9	—	—	—	—	—	—
377	Wettringen	a	62,6	46,6	12,3	3,2	0,6	—	—	—	—
		b	13,8	1,2	8,8	3,2	0,6	—	—	—	—
		c	48,8	45,4	3,5	—	—	—	—	—	—
378	Hopsten	a	49,3	39,1	9,2	0,9	—	—	—	—	—
		b	12,9	5,4	6,6	0,9	—	—	—	—	—
		c	36,4	33,7	2,6	—	—	—	—	—	—
379	Nettersheim	a	55,8	40,1	10,0	5,2	0,5	—	—	—	—
		b	45,7	30,4	9,6	5,2	0,5	—	—	—	—
		c	10,1	9,7	0,4	—	—	—	—	—	—
380	Wachtendonk	a	65,8	14,2	33,3	10,3	7,8	0,1	—	—	—
		b	15,9	2,3	3,6	2,0	7,8	0,1	—	—	—
		c	49,9	11,9	29,7	8,3	—	—	—	—	—
381	Heiden	a	41,0	1,8	27,5	11,6	—	—	—	—	—
		b	12,9	1,8	9,0	2,0	—	—	—	—	—
		c	28,1	—	18,5	9,6	—	—	—	—	—
382	Everswinkel	a	48,5	25,6	11,2	8,8	2,6	0,3	—	—	—
		b	13,3	0,1	2,5	7,8	2,6	0,3	—	—	—
		c	35,2	25,5	8,7	1,0	—	—	—	—	—

und Bereichen inner- und außerorts
Kilometern

C Gemeindestraßen

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Straßen insgesamt b = Innerortsstraßen c = Außerortsstraßen	Ge- meinde- straßen ins- gesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m							
			bis unter 4	4 — 5	5 — 6	6 — 7	7 — 9	9 — 12	12 — 15	15 und mehr
							7 und mehr		12 und mehr	
383	Rheurdt	a	31,9	5,6	16,2	8,9	0,8	0,3	—	—
		b	12,1	2,2	4,5	4,3	0,8	0,3	—	—
		c	19,8	3,4	11,7	4,6	—	0	—	—
384	Ladberge	a	127,9	98,9	9,3	19,7	—	—	—	—
		b	14,4	2,7	9,3	2,4	—	—	—	—
		c	113,5	96,2	—	17,3	—	—	—	—
385	Metelen	a	31,7	12,2	4,9	11,4	0,9	2,4	—	—
		b	16,9	3,3	3,5	9,3	0,9	—	—	—
		c	14,8	8,9	1,4	2,1	—	2,4	—	—
386	Roetgen	a	33,8	22,2	6,8	1,4	3,4	—	—	—
		b	33,3	22,2	6,3	1,4	3,4	—	—	—
		c	0,5	—	0,5	—	—	—	—	—
387	Legden	a	34,2	26,6	2,3	4,9	0,3	—	—	—
		b	10,9	5,0	2,2	3,4	0,3	—	—	—
		c	23,3	21,6	0,1	1,5	—	—	—	—
388	Marienmünster, Stadt	a	42,9	23,6	15,9	2,9	0,5	—	—	—
		b	27,1	10,0	14,1	2,5	0,5	—	—	—
		c	15,8	13,6	1,8	0,4	—	—	—	—
389	Laer	a	30,6	16,3	10,8	3,5	—	—	—	—
		b	14,1	2,4	9,3	2,4	—	—	—	—
		c	16,5	13,9	1,5	1,1	—	—	—	—
390	Hallenberg, Stadt	a	38,5	12,8	24,3	1,4	—	—	—	—
		b	30,1	7,7	21,0	1,4	—	—	—	—
		c	8,4	5,1	3,3	—	—	—	—	—
391	Schöppingen	a	38,1	15,6	5,3	13,4	3,9	—	—	—
		b	11,8	1,9	4,1	5,1	0,7	—	—	—
		c	26,3	13,7	1,2	8,3	3,2	—	—	—
392	Heimbach, Stadt	a	26,5	18,6	7,9	—	—	—	—	—
		b	19,2	12,4	6,8	—	—	—	—	—
		c	7,3	6,2	1,1	—	—	—	—	—
393	Beelen	a	25,0	4,9	13,8	3,9	2,4	0,1	—	—
		b	10,3	2,4	4,3	1,8	1,8	0,1	—	—
		c	14,7	2,5	9,5	2,1	0,6	—	—	—
394	Saerbeck	a	34,9	13,6	18,4	2,3	0,6	—	—	—
		b	8,1	2,8	2,4	2,3	0,6	—	—	—
		c	26,8	10,8	16,0	—	—	—	—	—
395	Dahlem	a	30,4	3,0	27,4	—	—	—	—	—
		b	30,4	3,0	27,4	—	—	—	—	—
		c	—	—	—	—	—	—	—	—

C Gemeindestraßen

4. Straßen nach Fahrbahnbreiten
Länge in

Lfd. Nr.	Gemeindegrößenklasse	Gemeinden am 1. 1. 1976	Gemeinde- straßen insgesamt		
				bis unter 4	4 — 5
	Gemeinden mit				
1	weniger als 5 000 Einwohnern	8	266,9	108,2	124,0
2	5 000 bis unter 10 000 "	82	5 685,6	3 119,5	1 648,5
3	10 000 " " 20 000 "	123	12 055,8	6 055,9	3 368,6
4	20 000 " " 50 000 "	115	14 976,8	5 041,7	4 286,8
5	50 000 " " 100 000 "	38	7 412,3	1 568,4	1 817,9
6	100 000 " " 200 000 "	13	3 982,5	616,3	670,0
7	200 000 " " 500 000 "	11	5 815,8	798,5	981,2
8	500 000 und mehr "	5	5 627,5	448,0	1 081,4
9	Insgesamt	395	55 823,2	17 756,5	13 978,4

und Gemeindegrößenklassen
Kilometern

C Gemeindestraßen

davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m						Lfd. Nr.
5 — 6	6 — 7	7 — 9	9 — 12	12 — 15	15 und mehr	
		7 und mehr		12 und mehr		
27,2	7,5	—	—	—	—	1
666,9	189,5	61,2	.	.	.	2
1 896,2	515,8	164,2	45,0	10,1	.	3
3 434,7	1 595,1	539,8	69,3	9,4	.	4
2 110,7	1 249,2	545,6	84,6	35,9	.	5
1 067,4	922,0	561,6	93,2	38,8	13,2	6
1 437,5	1 251,4	1 002,3	217,0	83,6	44,3	7
1 408,0	1 196,0	932,9	365,7	123,4	72,1	8
12 048,6	6 926,5	3 807,6	874,8	301,2	129,6	9

D Öffentliche Parkeinrichtungen in Gemeinden mit 10 000 und mehr Einwohnern

D Parkeinrichtungen

1. Ausschließlich zum

Lfd. Nr.	Gemeinde	Parkplätze					
		insgesamt	Gesamtfläche	Stellplätze	davon mit		
					unter 1 000 m ²		
					zusammen	Fläche	Stellplätze
		Anzahl	m ²	Anzahl		m ²	Anzahl
1	Köln, krfr. Stadt	190	496 297	26 873	91	42 929	2 615
2	Essen, krfr. Stadt	123	152 148	8 998	90	39 614	2 753
3	Düsseldorf, krfr. Stadt ¹⁾	141	703 143	31 730	75	34 025	1 727
4	Dortmund, krfr. Stadt	232	526 446	24 764	161	69 062	3 833
5	Duisburg, krfr. Stadt	188	145 613	10 020	151	61 287	4 228
6	Bochum, krfr. Stadt	95	111 606	5 206	65	22 177	1 286
7	Wuppertal, krfr. Stadt	110	200 870	8 232	50	26 255	1 158
8	Gelsenkirchen, krfr. Stadt	140	245 355	9 709	80	41 981	1 966
9	Bielefeld, krfr. Stadt	90	148 982	6 330	46	25 440	1 255
10	Bonn, krfr. Stadt	101	145 513	6 144	55	25 694	1 194
11	Münster, krfr. Stadt	55	147 279	5 735	20	10 213	457
12	Mönchengladbach, krfr. Stadt	128	192 136	7 683	64	34 362	1 552
13	Aachen, krfr. Stadt	52	104 880	4 278	29	16 045	735
14	Oberhausen, krfr. Stadt	278	124 315	9 755	258	49 065	4 435
15	Hagen, krfr. Stadt	68	74 054	3 505	42	18 921	1 064
16	Krefeld, krfr. Stadt	98	158 213	6 617	57	26 223	1 211
17	Herne, krfr. Stadt	85	113 620	4 672	48	21 441	1 170
18	Mülheim a. d. Ruhr, krfr. Stadt	73	117 805	5 770	51	22 078	1 212
19	Hamm, krfr. Stadt	80	107 178	4 219	46	21 100	943
20	Solingen, krfr. Stadt	36	48 281	1 742	17	8 060	358
21	Leverkusen, krfr. Stadt	62	107 351	4 090	40	17 991	877
22	Neuss, Stadt	109	101 333	3 907	83	37 252	1 650
23	Remscheid, krfr. Stadt	94	81 014	4 525	70	21 012	1 243
24	Recklinghausen, Stadt	49	102 613	3 959	26	11 464	642
25	Siegen, Stadt	62	64 260	2 620	42	19 835	881
26	Witten, Stadt	42	30 475	1 959	33	18 662	1 229
27	Paderborn, Stadt	70	99 386	4 331	43	17 018	882
28	Moers, Stadt	34	65 176	2 679	15	6 198	283
29	Bottrop, krfr. Stadt ²⁾	33	48 715	1 813	17	8 389	414
30	Bergisch Gladbach, Stadt	56	65 874	2 781	34	11 116	585
31	Iserlohn, Stadt	106	109 811	4 496	73	34 986	1 443
32	Velbert, Stadt	60	49 691	2 563	46	17 182	1 055
33	Marl, Stadt	85	72 129	3 089	61	31 058	1 357
34	Düren, Stadt	51	51 319	2 456	39	17 811	969
35	Ratingen, Stadt	19	21 461	899	12	6 948	285
36	Lünen, Stadt	33	53 308	2 417	16	7 721	349
37	Viersen, Stadt	76	62 790	3 005	57	24 630	1 248
38	Castrop-Rauxel, Stadt	22	23 670	1 234	17	7 699	519
39	Gladbeck, Stadt	28	33 297	1 302	16	9 782	438
40	Arnsberg, Stadt	38	63 764	2 561	20	8 239	338
41	Minden, Stadt	15	41 826	1 333	6	2 842	110
42	Gütersloh, Stadt	27	41 152	1 626	11	6 325	256
43	Lüdenscheid, Stadt	46	89 317	4 615	23	10 161	473
44	Rheine, Stadt	34	50 550	2 161	20	8 350	463
45	Herten, Stadt	5	6 155	185	3	2 493	88
46	Dorsten, Stadt	31	42 409	1 535	14	8 984	382
47	Detmold, Stadt	44	47 010	2 149	29	11 905	638
48	Bocholt, Stadt	94	60 731	3 276	82	24 156	1 458
49	Herford, Stadt	35	38 780	1 698	20	8 890	434
50	Lippstadt, Stadt	32	29 554	1 182	23	10 271	470

1) Ohne Stadtteile Wittlaer, Angermund, Hubbelrath und Unterbach. — 2) Ohne Gemeinde Kirchhellen (siehe lfd. Nr. 228).

Parken verfügbare Flächen

D Parkeinrichtungen

einer Fläche von						Parkstreifen		Parkspuren		Markierte Aufstellflächen auf Gehwegen		Lfd. Nr.	
1 000 bis unter 5 000 m ²			5 000 m ² und mehr										
zu-sammen	Fläche	Stell-plätze	zu-sammen	Fläche	Stell-plätze	Gesamt-fläche	Stell-plätze	Gesamt-fläche	Stell-plätze	Gesamt-fläche	Stell-plätze		
Anzahl	m ²	Anzahl	m ²	Anzahl	m ²	m ²	Anzahl	m ²	Anzahl	m ²	Anzahl		
81	178 798	9 380	18	274 570	14 878	560 720	39 949	21 393	1 787	297 283	24 963	1	
24	45 304	2 673	9	67 230	3 572	387 257	32 608	11 015	904	7 653	599	2	
45	98 050	4 377	21	571 068	25 626	364 799	25 325	21 704	1 536	48 423	3 450	3	
53	135 889	6 039	18	321 495	14 892	107 771	7 642	221 781	14 054	33 405	2 492	4	
33	62 833	3 209	4	21 493	2 583	86 799	6 820	108 379	8 364	13 846	1 309	5	
29	62 029	2 820	1	27 400	1 100	81 686	6 844	107 142	7 815	3 605	268	6	
53	112 115	4 974	7	52 500	2 100	44 930	2 481	42 540	4 254	8 180	786	7	
51	104 576	4 215	9	98 798	3 528	215 573	14 284	4 282	339	44 650	3 631	8	
41	88 042	3 835	3	35 500	1 240	83 220	6 834	17 080	1 563	34 200	2 700	9	
39	69 819	3 047	7	50 000	1 903	150 851	10 832	50 014	3 606	51 708	3 976	10	
29	64 106	2 536	6	72 960	2 742	202 786	13 972	2 259	257	1 822	300	11	
59	124 394	4 794	5	33 380	1 337	101 767	5 626	40 958	2 232	2 595	218	12	
20	40 835	1 643	3	48 000	1 900	121 280	10 217	111 340	8 857	31 629	2 363	13	
17	33 975	2 440	3	41 275	2 880	35 995	3 600	—	—	—	—	14	
25	48 273	2 146	1	6 860	295	26 400	2 015	59 122	4 427	13 334	1 618	15	
36	78 679	3 243	5	53 311	2 163	127 301	10 010	9 016	573	—	—	16	
33	57 219	2 267	4	34 960	1 235	83 073	5 825	1 051	71	129	11	17	
15	29 622	1 346	7	66 105	3 212	80 410	4 946	1 280	71	—	—	18	
31	69 115	2 710	3	16 963	566	37 692	2 589	57 933	3 773	7 058	585	19	
19	40 221	1 384	—	—	—	20 288	1 273	15 145	1 218	262	16	20	
19	38 610	1 561	3	50 750	1 652	50 964	5 078	21 193	1 675	13 470	1 029	21	
22	30 844	1 247	4	33 237	1 010	68 669	4 698	10 205	757	12 673	806	22	
23	54 902	3 032	1	5 100	250	30 940	2 469	9 994	707	13 617	1 111	23	
19	46 399	1 683	4	44 750	1 634	25 748	1 861	62 556	3 974	1 844	161	24	
20	44 425	1 739	—	—	—	9 142	699	1 916	160	—	—	25	
8	11 813	730	—	—	—	55 041	4 078	9 100	650	2 249	196	26	
24	55 503	2 530	3	26 865	919	84 480	6 091	1 554	131	305	21	27	
17	34 659	1 393	2	24 319	1 003	62 907	4 262	15 381	847	57	3	28	
15	34 026	1 302	1	6 300	97	74 436	5 209	2 139	186	603	40	29	
18	29 773	1 043	4	24 985	1 153	25 837	2 150	11 173	763	—	—	30	
30	55 675	2 287	3	19 150	766	27 062	1 770	11 335	776	1 034	70	31	
13	25 867	1 233	1	6 642	275	41 860	3 195	5 222	418	7 612	561	32	
24	41 071	1 732	—	—	—	16 881	1 197	6 111	622	582	68	33	
9	19 213	829	3	14 295	658	37 765	2 373	2 672	192	11 404	791	34	
7	14 513	614	—	—	—	38 336	2 818	1 253	99	999	91	35	
14	25 947	1 168	3	19 640	900	5 265	252	1 715	81	7 855	360	36	
18	32 910	1 497	1	5 250	260	16 656	1 154	32 909	2 291	320	23	37	
4	8 179	344	1	7 792	371	27 255	1 937	1 074	110	2 257	163	38	
12	23 515	864	—	—	—	11 862	840	14 959	1 209	1 875	125	39	
14	25 555	1 080	4	29 970	1 143	13 982	1 077	50 477	3 666	2 414	137	40	
6	10 320	463	3	28 664	760	20 565	1 666	3 746	280	30	3	41	
15	28 327	1 141	1	6 500	229	5 240	282	3 950	222	—	—	42	
19	33 040	1 542	4	46 106	2 600	16 831	1 095	6 235	572	360	24	43	
12	27 600	918	2	14 600	780	10 565	1 136	—	—	—	—	44	
2	3 662	97	—	—	—	65 259	4 131	—	—	3 040	198	45	
16	27 425	1 008	1	6 000	145	12 065	785	19 295	1 521	—	—	46	
15	35 105	1 511	—	—	—	10 154	777	1 854	135	4 143	300	47	
9	12 975	723	3	23 600	1 095	31 868	2 278	—	—	—	—	48	
15	29 890	1 264	—	—	—	22 775	1 373	4 000	261	4 075	267	49	
9	19 283	712	—	—	—	33 071	2 169	1 377	102	783	61	50	

D Parkeinrichtungen

noch: 1. Ausschließlich zum

Lfd. Nr.	Gemeinde	Parkplätze					
		insgesamt	Gesamtfläche	Stellplätze	davon mit		
					unter 1 000 m ²		
					zusammen	Fläche	Stellplätze
		Anzahl	m ²	Anzahl		m ²	Anzahl
51	Hattingen, Stadt	13	16 400	729	9	5 650	276
52	Stolberg (Rhld.), Stadt	20	30 365	1 236	9	2 650	131
53	Dinslaken, Stadt	23	60 173	2 500	8	4 861	223
54	Wesel, Stadt	17	37 490	1 693	1	880	52
55	Troisdorf, Stadt	38	19 665	1 509	33	11 285	951
56	Grevenbroich, Stadt	18	25 192	1 253	13	5 775	343
57	Unna, Stadt	29	24 950	1 104	20	7 270	357
58	Dormagen, Stadt	150	66 099	5 045	133	38 792	3 544
59	Ahlen, Stadt	29	32 143	1 274	20	9 004	412
60	Eschweiler, Stadt	32	34 695	1 422	23	8 160	430
61	Menden (Sauerl.), Stadt	37	22 836	977	30	7 304	374
62	Hilden, Stadt	13	17 748	1 300	6	2 870	220
63	Hürth	8	4 481	227	7	2 681	167
64	Bad Salzuflen, Stadt	45	59 296	2 612	28	11 945	625
65	Meerbusch, Stadt	28	32 719	1 950	18	7 102	500
66	Kerpen, Stadt	97	35 848	1 768	92	26 458	1 269
67	Bergheim, Stadt	43	29 185	1 138	36	13 785	719
68	Gummersbach, Stadt	21	19 083	947	16	6 333	377
69	Alsdorf, Stadt	7	10 378	443	2	550	32
70	Langenfeld (Rhld.), Stadt	32	19 837	1 350	26	11 557	798
71	Bergkamen, Stadt	6	40 049	1 518	—	—	—
72	Schwerte, Stadt	9	17 595	713	3	1 650	62
73	Bad Oeynhausen, Stadt	32	32 380	1 342	20	8 182	403
74	Brühl, Stadt	24	45 944	1 744	13	7 417	268
75	Kleve, Stadt	32	33 341	1 120	20	10 782	365
76	Euskirchen, Stadt	19	31 697	1 085	10	3 045	163
77	Kamen, Stadt	21	34 755	1 262	10	4 425	217
78	Sankt Augustin	3	7 750	316	—	—	—
79	Herzogenrath, Stadt	22	31 530	1 165	12	4 890	240
80	Ibbenbüren, Stadt	29	56 263	2 115	11	6 155	321
81	Frechen, Stadt	38	37 696	1 914	25	7 398	463
82	Erftstadt, Stadt	12	14 977	737	6	2 837	158
83	Gronau (Westf.), Stadt	28	28 895	1 300	19	8 697	492
84	Soest, Stadt	18	18 585	789	12	6 185	254
85	Bünde, Stadt	52	42 648	1 986	40	14 818	885
86	Lemgo, Stadt	53	46 880	2 199	39	13 180	744
87	Willich, Stadt	24	25 438	980	16	5 768	292
88	Kamp-Lintfort, Stadt	20	25 754	1 213	14	8 198	403
89	Beckum, Stadt	28	33 875	1 344	16	8 525	342
90	Pulheim	18	6 191	658	17	4 591	458
91	Datteln, Stadt	19	20 821	884	7	3 314	142
92	Löhne, Stadt	—	—	—	—	—	—
93	Nettetal, Stadt	21	35 838	1 430	13	5 775	256
94	Rheda-Wiedenbrück, Stadt	12	12 603	512	8	4 917	249
95	Ennepetal, Stadt	14	20 360	922	7	2 260	130
96	Dülmen, Stadt	13	8 156	405	11	4 156	253
97	Mettmann, Stadt	8	5 585	284	6	1 985	126
98	Heinsberg, Stadt	30	39 058	1 402	19	11 902	431
99	Erkrath, Stadt	15	15 697	668	10	5 741	255
100	Porta Westfalica, Stadt	42	32 098	2 727	35	16 003	1 598

Parken verfügbare Flächen

D Parkeinrichtungen

einer Fläche von						Parkstreifen		Parkspuren		Markierte Aufstellflächen auf Gehwegen		Lfd. Nr.
1 000 bis unter 5 000 m ²			5 000 m ² und mehr									
zu-sammen	Fläche	Stell-plätze	zu-sammen	Fläche	Stell-plätze	Gesamt-fläche	Stell-plätze	Gesamt-fläche	Stell-plätze	Gesamt-fläche	Stell-plätze	
Anzahl	m ²	Anzahl	Anzahl	m ²	Anzahl	m ²	Anzahl	m ²	Anzahl	m ²	Anzahl	
4	10 750	453	—	—	—	10 030	741	1 820	109	780	48	
10	20 715	865	1	7 000	240	18 983	1 365	1 739	138	2 653	187	52
11	22 816	925	4	32 496	1 352	23 765	1 587	20 737	1 220	260	15	53
16	36 610	1 641	—	—	—	72 980	4 680	750	54	—	—	54
5	8 380	558	—	—	—	5 499	453	12 282	988	—	—	55
4	6 817	310	1	12 600	600	30 523	2 115	1 949	155	2 261	309	56
9	17 680	747	—	—	—	4 400	371	9 990	1 064	3 410	410	57
17	27 307	1 501	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
8	15 489	555	1	7 650	307	11 402	781	12 667	961	138	10	59
7	13 435	610	2	13 100	382	27 615	1 959	1 980	151	4 080	308	60
7	15 532	603	—	—	—	15 871	1 166	2 032	176	—	—	61
7	14 878	1 080	—	—	—	48 397	3 674	4 434	404	6 817	439	62
1	1 800	60	—	—	—	43 235	3 012	154	11	1 706	125	63
14	27 816	1 164	3	19 535	823	931	75	6 690	481	—	—	64
10	25 617	1 450	—	—	—	12 972	793	12 895	894	480	20	65
5	9 390	499	—	—	—	28 997	2 069	—	—	—	—	66
7	15 400	419	—	—	—	16 640	858	2 195	164	5 255	372	67
4	6 950	370	1	5 800	200	3 140	232	5 550	373	4 010	264	68
5	9 828	411	—	—	—	8 374	530	14 373	925	—	—	69
6	8 280	552	—	—	—	39 112	2 838	7 565	518	110	8	70
3	4 752	205	3	35 297	1 313	1 116	73	—	—	490	70	71
6	15 945	651	—	—	—	2 317	181	100	9	—	—	72
11	17 913	639	1	6 285	300	19 144	1 406	243	16	—	—	73
9	23 075	873	2	15 452	603	39 889	2 460	916	64	410	28	74
11	17 509	633	1	5 050	122	11 829	700	21 415	1 095	750	50	75
8	18 180	672	1	10 472	250	21 561	1 717	1 509	119	160	28	76
9	16 930	565	2	13 400	480	3 691	188	4 167	271	—	—	77
3	7 750	316	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78
8	16 040	550	2	10 600	375	7 096	234	—	—	—	—	79
16	37 388	1 330	2	12 720	464	12 782	870	6 547	564	—	—	80
13	30 298	1 451	—	—	—	10 901	874	—	—	—	—	81
6	12 140	579	—	—	—	27 543	1 983	—	—	—	—	82
9	20 198	808	—	—	—	8 000	568	15 218	956	—	—	83
6	12 400	535	—	—	—	21 807	1 406	7 572	472	165	13	84
12	27 830	1 101	—	—	—	6 600	578	—	—	3 576	273	85
14	33 700	1 455	—	—	—	15 000	1 305	1 280	104	1 290	105	86
7	11 590	377	1	8 080	311	9 160	736	4 250	285	290	23	87
5	9 644	524	1	7 912	286	20 763	1 440	—	—	—	—	88
11	19 350	772	1	6 000	230	15 431	1 372	—	—	80	12	89
1	1 600	200	—	—	—	3 780	416	4 482	535	—	—	90
12	17 507	742	—	—	—	2 882	213	3 253	255	340	25	91
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92
8	30 063	1 174	—	—	—	5 931	419	5 358	282	—	—	93
4	7 686	263	—	—	—	1 160	75	930	56	—	—	94
6	12 100	492	1	6 000	300	8 320	568	—	—	375	18	95
2	4 000	152	—	—	—	10 058	774	2 010	160	360	26	96
2	3 600	158	—	—	—	4 180	397	2 070	253	350	32	97
9	14 264	536	2	12 892	435	12 631	824	868	62	1 016	60	98
5	9 956	413	—	—	—	46 774	3 622	356	45	422	70	99
7	16 095	1 129	—	—	—	—	—	4 743	800	—	—	100

D Parkeinrichtungen

noch: 1. Ausschließlich zum

Lfd. Nr.	Gemeinde	Parkplätze					
		insgesamt	Gesamtfläche	Stellplätze	davon mit		
					unter 1 000 m ²		
					zusammen	Fläche	Stellplätze
		Anzahl	m ²	Anzahl	m ²	Anzahl	
101	Siegburg, Stadt	19	40 076	1 583	9	5 421	238
102	Hückelhoven, Stadt	45	17 600	1 155	43	10 398	831
103	Wermelskirchen, Stadt	21	25 229	2 709	10	3 060	208
104	Königswinter, Stadt	30	61 830	1 865	11	5 995	190
105	Würselen, Stadt	17	20 320	1 056	8	3 905	256
106	Kaarst	86	36 823	2 179	77	19 713	1 413
107	Erkelenz, Stadt	50	34 077	1 653	41	18 897	938
108	Hemer, Stadt	18	15 335	824	13	5 315	334
109	Bornheim	5	8 476	309	1	448	30
110	Höxter, Stadt	24	9 983	685	21	5 133	392
111	Meschede, Stadt	19	27 275	1 061	9	3 945	180
112	Warendorf, Stadt	14	8 463	503	12	4 073	362
113	Schwelm, Stadt	17	15 014	542	12	6 019	282
114	Lage, Stadt	4	7 885	248	12	950	34
115	Jülich, Stadt	32	25 527	1 010	22	8 113	356
116	Steinfurt, Stadt	33	23 332	1 230	28	10 842	562
117	Gevelsberg, Stadt	19	34 881	1 311	11	5 255	219
118	Voerde (Niederrhein)	2	2 600	230	—	—	—
119	Wetter (Ruhr), Stadt	21	17 709	817	14	4 290	209
120	Coesfeld, Stadt	20	10 635	547	18	4 775	326
121	Kreuztal, Stadt	5	11 057	430	1	667	30
122	Borken, Stadt	17	22 056	698	11	4 176	195
123	Emsdetten, Stadt	16	13 586	641	10	4 303	221
124	Heiligenhaus, Stadt	36	15 026	960	33	7 626	533
125	Haltern, Stadt	9	12 087	472	5	2 197	103
126	Kempen, Stadt	21	13 275	681	18	7 888	489
127	Plettenberg, Stadt	13	8 675	358	11	5 175	235
128	Warstein, Stadt	17	15 950	713	15	7 800	468
129	Emmerich, Stadt	14	20 215	676	7	4 055	173
130	Goch, Stadt	44	30 102	1 261	34	9 423	460
131	Hennef (Sieg)	10	14 531	558	5	2 273	102
132	Greven, Stadt	15	18 699	849	9	4 949	286
133	Haan, Stadt	17	18 533	743	10	4 005	214
134	Ahaus, Stadt	54	39 599	2 308	48	20 856	1 095
135	Oelde, Stadt	17	10 910	709	13	4 220	275
136	Waltrop, Stadt	16	13 680	654	11	4 595	226
137	Altena, Stadt	23	25 558	1 418	19	5 486	380
138	Lennestadt, Stadt	19	7 950	630	16	5 450	380
139	Werl, Stadt	13	15 040	498	9	5 340	218
140	Rheinberg, Stadt	25	11 776	873	23	9 246	668
141	Werne, Stadt	11	13 413	447	8	4 233	173
142	Oer-Erkenschwick, Stadt	4	59 200	2 205	2	1 200	55
143	Sundern (Sauerl.), Stadt	16	16 185	437	8	4 410	130
144	Schmallenberg, Stadt	19	11 060	680	16	5 010	310
145	Leichlingen (Rhld.), Stadt	21	16 989	889	16	7 514	429
146	Brilon, Stadt	16	15 947	603	9	4 355	193
147	Korschenbroich	21	11 871	697	15	3 745	264
148	Petershagen, Stadt	11	10 203	348	8	5 056	197
149	Niederkassel	—	—	—	—	—	—
150	Wegberg, Stadt	12	11 984	463	8	3 634	139

Parken verfügbare Flächen

D Parkeinrichtungen

einer Fläche von						Parkstreifen		Parkspuren		Markierte Aufstellflächen auf Gehwegen		Lfd. Nr.
1 000 bis unter 5 000 m ²			5 000 m ² und mehr									
zu- sammen	Fläche	Stell- plätze	zu- sammen	Fläche	Stell- plätze	Gesamt- fläche	Stell- plätze	Gesamt- fläche	Stell- plätze	Gesamt- fläche	Stell- plätze	
Anzahl	m ²	Anzahl	m ²	Anzahl	m ²	m ²	Anzahl	m ²	Anzahl	m ²	Anzahl	
7	13 195	493	3	21 460	852	14 428	1 008	—	—	1 150	82	101
2	7 202	324	—	—	—	22 190	2 170	—	—	—	—	102
11	22 169	2 501	—	—	—	1 429	81	7 234	665	—	—	103
16	37 893	1 080	3	17 942	595	350	10	1 255	40	—	—	104
8	9 915	625	1	6 500	175	19 054	1 445	560	43	—	—	105
9	17 110	766	—	—	—	10 808	1 025	—	—	—	—	106
9	15 180	715	—	—	—	12 078	916	3 396	511	—	—	107
5	10 020	490	—	—	—	10 040	824	1 905	280	330	26	108
4	8 028	279	—	—	—	1 077	85	2 118	171	—	—	109
3	4 850	293	—	—	—	4 275	366	3 260	369	80	10	110
9	17 500	687	1	5 830	194	15 436	934	3 722	300	440	42	111
2	4 390	141	—	—	—	389	29	4 724	335	120	8	112
5	8 995	260	—	—	—	11 590	1 125	1 663	275	704	117	113
1	1 185	26	1	5 750	188	2 000	90	1 060	88	—	—	114
10	17 414	654	—	—	—	16 924	1 069	1 334	98	270	23	115
5	12 490	668	—	—	—	11 524	1 015	70	4	—	—	116
6	14 989	603	2	14 637	489	8 817	642	1 425	105	240	18	117
2	2 600	230	—	—	—	21 210	1 946	—	—	—	—	118
7	13 419	608	—	—	—	3 745	255	2 551	177	2 055	203	119
2	5 860	221	—	—	—	2 625	176	9 975	614	—	—	120
4	10 390	400	—	—	—	—	—	1 100	80	40	5	121
6	17 880	503	—	—	—	9 265	714	14 136	1 082	—	—	122
6	9 283	420	—	—	—	6 067	416	—	—	340	45	123
3	7 400	427	—	—	—	1 570	132	5 814	671	—	—	124
4	9 890	369	—	—	—	2 620	189	1 190	66	—	—	125
3	5 387	192	—	—	—	14 671	1 025	—	—	—	—	126
2	3 500	123	—	—	—	324	20	—	—	—	—	127
1	1 650	60	1	6 500	185	1 100	68	—	—	—	—	128
6	11 160	408	1	5 000	95	7 105	490	815	66	—	—	129
10	20 679	801	—	—	—	13 375	1 040	4 338	322	118	9	130
5	12 258	456	—	—	—	2 775	214	8 025	701	1 161	125	131
5	8 750	343	1	5 000	220	12 072	687	893	54	—	—	132
7	14 528	529	—	—	—	11 671	885	720	48	4 497	565	133
5	11 103	665	1	7 640	548	3 706	256	3 923	314	—	—	134
4	6 690	434	—	—	—	5 660	449	2 765	192	—	—	135
5	9 085	428	—	—	—	8 199	494	375	23	835	100	136
1	2 312	200	3	17 760	838	1 565	92	200	20	210	17	137
3	2 500	250	—	—	—	—	—	2 752	250	—	—	138
4	9 700	280	—	—	—	2 745	177	2 280	129	—	—	139
2	2 530	205	—	—	—	10 488	792	11 561	817	—	—	140
2	4 180	134	1	5 000	140	3 956	272	2 615	183	—	—	141
1	3 000	150	1	55 000	2 000	14 346	997	1 090	85	—	—	142
8	11 775	307	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143
3	6 050	370	—	—	—	570	38	3 965	264	—	—	144
5	9 475	460	—	—	—	2 647	174	1 249	94	—	—	145
7	11 592	410	—	—	—	—	—	7 276	438	3 500	230	146
6	8 126	433	—	—	—	5 662	297	—	—	—	—	147
3	5 147	151	—	—	—	8 574	553	—	—	—	—	148
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149
4	8 350	324	—	—	—	3 565	236	2 265	120	—	—	150

D Parkeinrichtungen

noch: 1. Ausschließlich zum

Lfd. Nr.	Gemeinde	Parkplätze					
		insgesamt	Gesamtfläche	Stellplätze	davon mit		
					unter 1 000 m ²		
					zusammen	Fläche	Stellplätze
		Anzahl	m ²	Anzahl		m ²	Anzahl
151	Sprockhövel, Stadt	10	14 959	712	6	2 536	134
152	Neukirchen-Vluyn	9	8 035	429	7	4 359	222
153	Geldern, Stadt	15	34 116	1 775	9	4 102	242
154	Radevormwald, Stadt	26	10 825	824	22	5 885	451
155	Baesweiler, Stadt	14	5 741	374	13	4 686	304
156	Selm	3	6 321	314	1	994	46
157	Espelkamp, Stadt	1	1 218	60	—	—	—
158	Herdecke, Stadt	5	3 479	274	4	2 126	167
159	Rietberg, Stadt	6	3 805	262	5	2 105	130
160	Übach-Palenberg, Stadt	14	14 370	516	10	5 670	245
161	Marsberg, Stadt	28	23 050	991	20	11 050	503
162	Warburg, Stadt	58	39 271	1 629	47	12 936	663
163	Attendorn, Stadt	11	14 910	642	7	3 750	182
164	Tönisvorst	15	19 127	767	9	4 196	215
165	Werdohl, Stadt	19	23 384	963	12	4 375	235
166	Olpe, Stadt	13	11 365	789	8	4 030	274
167	Netphen	45	19 920	906	41	9 085	512
168	Wipperfürth, Stadt	5	6 050	243	2	1 300	53
169	Mechernich, Stadt	19	29 770	923	9	3 470	121
170	Lohmar	—	—	—	—	—	—
171	Rheinbach, Stadt	3	4 090	186	2	690	51
172	Lübbecke, Stadt	12	26 840	1 158	5	2 120	77
173	Kevelaer, Stadt	24	39 993	1 642	8	4 802	178
174	Bad Honnef, Stadt	26	20 337	1 001	21	7 273	408
175	Rösrath	16	10 050	454	14	4 050	154
176	Overath	10	3 917	150	10	3 917	150
177	Lengenich, Stadt	15	29 188	925	7	2 058	89
178	Geilenkirchen, Stadt	14	18 887	883	10	5 542	361
179	Geseke, Stadt	26	15 315	626	23	11 715	510
180	Vlotho, Stadt	12	12 165	437	6	1 765	92
181	Bad Berleburg, Stadt	7	3 763	212	6	2 763	162
182	Jüchen	6	4 771	194	4	2 183	101
183	Wülfrath, Stadt	5	2 170	153	5	2 170	153
184	Delbrück, Stadt	11	4 500	400	10	3 000	280
185	Hiddenhausen	—	—	—	—	—	—
186	Hamminkeln	25	17 100	712	19	5 240	276
187	Fröndenberg, Stadt	—	—	—	—	—	—
188	Ennigerloh, Stadt	16	15 986	589	8	3 076	111
189	Wiehl, Stadt	27	18 107	708	25	9 227	588
190	Schloß Holte-Stukenbrock	3	4 385	171	1	704	37
191	Bedburg, Stadt	28	40 726	1 259	21	6 701	338
192	Versmold, Stadt	15	5 207	280	15	5 207	280
193	Meinerzhagen, Stadt	7	7 330	304	6	2 230	154
194	Bönen	11	14 010	522	7	4 090	242
195	Halle (Westf.), Stadt	5	4 845	210	3	1 320	60
196	Bergneustadt, Stadt	7	4 908	381	5	2 410	171
197	Vreden, Stadt	9	9 390	385	6	3 265	121
198	Wilnsdorf	14	3 800	218	14	3 800	218
199	Harsewinkel, Stadt	12	10 087	798	9	4 723	376
200	Bad Driburg, Stadt	9	4 770	141	9	4 770	141
201	Windeck	13	7 705	292	11	4 825	212
202	Büren, Stadt	29	17 900	804	22	6 400	449

Parken verfügbare Flächen

D Parkeinrichtungen

einer Fläche von						Parkstreifen		Parkspuren		Markierte Aufstellflächen auf Gehwegen		Lfd. Nr.
1 000 bis unter 5 000 m ²			5 000 m ² und mehr									
zu-sammen	Fläche	Stell-plätze	zu-sammen	Fläche	Stell-plätze	Gesamt-fläche	Stell-plätze	Gesamt-fläche	Stell-plätze	Gesamt-fläche	Stell-plätze	
Anzahl	m ²	Anzahl	m ²	Anzahl	m ²	m ²	Anzahl	m ²	Anzahl	m ²	Anzahl	
4	12 423	578	—	—	—	2 655	204	—	—	—	—	
2	3 676	207	—	—	—	20 048	1 423	—	—	—	—	152
4	8 164	445	2	21 850	1 088	12 549	900	670	51	210	11	153
4	4 940	373	—	—	—	5 154	403	93	10	—	—	154
1	1 055	70	—	—	—	15 693	1 094	1 058	72	—	—	155
2	5 327	268	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156
1	1 218	60	—	—	—	5 095	315	335	21	—	—	157
1	1 353	107	—	—	—	4 158	390	—	—	690	40	158
1	1 700	132	—	—	—	2 960	190	2 885	232	300	48	159
4	8 700	271	—	—	—	6 080	464	12 840	980	—	—	160
8	12 000	488	—	—	—	8 180	821	—	—	—	—	161
10	19 885	726	1	6 450	240	3 815	261	2 400	170	—	—	162
3	5 760	230	1	5 400	230	5 914	471	175	11	880	124	163
6	14 931	552	—	—	—	14 948	1 315	—	—	—	—	164
6	13 509	544	1	5 500	184	1 560	107	2 121	162	—	—	165
5	7 335	515	—	—	—	7 480	557	190	18	670	71	166
3	3 835	158	1	7 000	236	1 645	114	—	—	1 000	100	167
3	4 750	190	—	—	—	1 615	107	1 055	79	—	—	168
9	19 300	502	1	7 000	300	4 800	364	—	—	827	71	169
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170
1	3 400	135	—	—	—	4 318	298	—	—	—	—	171
5	11 180	507	2	13 540	554	2 500	181	—	—	—	—	172
15	27 283	1 089	1	7 908	375	1 899	140	7 182	517	—	—	173
4	6 834	288	1	6 230	305	3 814	353	—	—	—	—	174
2	6 000	300	—	—	—	—	—	—	—	1 950	127	175
—	—	—	—	—	—	1 110	79	—	—	43	6	176
6	14 730	498	2	12 400	338	6 265	414	750	50	—	—	177
3	4 385	137	1	8 960	385	6 545	511	4 543	258	255	21	178
3	3 600	116	—	—	—	5 315	338	—	—	—	—	179
6	10 400	345	—	—	—	2 030	307	—	—	—	—	180
1	1 000	50	—	—	—	843	80	—	—	155	18	181
2	2 588	93	—	—	—	7 592	547	2 481	154	—	—	182
—	—	—	—	—	—	4 800	422	2 250	153	—	—	183
1	1 500	120	—	—	—	338	27	—	—	—	—	184
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185
6	11 860	436	—	—	—	3 180	292	—	—	—	—	186
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187
8	12 910	478	—	—	—	4 150	312	5 386	398	100	10	188
2	8 880	120	—	—	—	—	—	—	—	450	30	189
2	3 681	134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190
5	10 325	251	2	23 700	670	7 155	447	2 756	201	—	—	191
—	—	—	—	—	—	1 450	93	—	—	53	11	192
1	5 100	150	—	—	—	4 125	304	7 330	304	—	—	193
3	4 720	200	1	5 200	80	5 633	371	—	—	—	—	194
2	3 525	150	—	—	—	1 160	89	—	—	—	—	195
2	2 498	210	—	—	—	780	63	605	48	—	—	196
3	6 125	264	—	—	—	2 030	140	1 445	84	—	—	197
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198
3	5 364	422	—	—	—	12 035	888	—	—	657	109	199
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200
2	2 880	80	—	—	—	910	73	—	—	—	—	201
7	11 500	355	—	—	—	1 900	70	910	91	430	160	202

D Parkeinrichtungen

noch: 1. Ausschließlich zum

Lfd. Nr.	Gemeinde	Parkplätze					
		insgesamt	Gesamtfläche	Stellplätze	davon mit		
					unter 1 000 m ²		
					zusammen	Fläche	Stellplätze
		Anzahl	m ²	Anzahl		m ²	Anzahl
203	Lüdinghausen, Stadt	22	19 403	681	17	9 432	389
204	Engelskirchen	11	8 212	286	9	3 312	189
205	Verl	5	6 250	200	3	1 850	64
206	Salzkotten, Stadt	4	1 425	66	4	1 425	66
207	Horn-Bad Meinberg, Stadt	68	64 548	2 767	46	12 273	707
208	Elsdorf	14	12 475	800	10	3 135	205
209	Rees, Stadt	7	2 660	222	7	2 660	222
210	Ochtrup, Stadt	23	18 682	845	19	7 282	370
211	Finnentrop	2	983	36	2	983	36
212	Stadtlohn, Stadt	16	23 995	557	9	6 125	135
213	Zülpich, Stadt	3	5 900	147	1	350	22
214	Burscheid, Stadt	12	5 285	209	12	5 285	209
215	Alfter	9	5 694	236	8	2 094	136
216	Enger, Stadt	16	14 762	562	11	4 952	220
217	Wachtberg	7	5 653	211	5	1 378	69
218	Lindlar	13	8 340	547	11	5 140	337
219	Steinhagen	15	13 463	512	11	5 763	231
220	Xanten, Stadt	12	8 410	672	8	3 035	242
221	Hilchenbach, Stadt	22	25 857	1 114	13	4 968	244
222	Brakel, Stadt	16	11 685	467	12	5 457	208
223	Freudenberg, Stadt	3	1 200	52	3	1 200	52
224	Reichshof	40	27 850	1 189	26	10 100	464
225	Beverungen, Stadt	11	11 372	439	8	3 582	169
226	Halver, Stadt	5	1 987	80	5	1 987	80
227	Telgte, Stadt	13	14 977	541	8	4 189	171
228	Kirchhellen	13	9 645	554	11	6 085	383
229	Laasphe, Stadt	14	6 743	300	12	3 628	189
230	Kürten	3	4 028	113	—	—	—
231	Eitorf	17	13 809	518	14	5 791	250
232	Wenden	11	3 472	210	10	2 472	148
233	Neunkirchen	1	420	20	1	420	20
234	Kalletal	4	4 963	135	3	1 216	60
235	Kirchlengern	3	4 490	179	2	1 430	71
236	Hörstel, Stadt	1	1 750	85	—	—	—
237	Rhede, Stadt	5	4 360	211	3	880	52
238	Hille	—	—	—	—	—	—
239	Blomberg, Stadt	4	1 765	110	4	1 765	110
240	Oerlinghausen, Stadt	14	18 252	622	7	3 027	124
241	Schwalmtal	9	8 650	246	5	1 600	61
242	Bad Münstereifel, Stadt	9	4 550	267	8	2 822	198
243	Waldbröl, Stadt	18	27 246	1 103	13	7 627	408
244	Olsberg, Stadt	—	—	—	—	—	—
245	Hückeswagen, Stadt	6	6 545	270	3	1 245	45
246	Holzwickede	2	7 500	235	—	—	—
247	Winterberg, Stadt	21	13 235	757	16	6 115	342
248	Stemwede	13	7 022	670	10	3 022	310
249	Burbach	2	634	39	2	634	39
250	Gescher, Stadt	5	10 800	432	1	700	45
251	Kreuzau	25	19 256	747	17	6 515	299
252	Rahden, Stadt	10	8 873	348	7	5 273	207
253	Kierspe, Stadt	12	5 260	380	11	3 260	190
254	Grefrath	13	45 383	1 803	5	1 721	82

Parken verfügbare Flächen

D Parkeinrichtungen

einer Fläche von						Parkstreifen		Parkspuren		Markierte Aufstellflächen auf Gehwegen		Lfd. Nr.
1 000 bis unter 5 000 m ²			5 000 m ² und mehr									
zu-sammen	Fläche	Stell-plätze	zu-sammen	Fläche	Stell-plätze	Gesamt-fläche	Stell-plätze	Gesamt-fläche	Stell-plätze	Gesamt-fläche	Stell-plätze	
Anzahl	m ²	Anzahl	m ²	Anzahl	m ²	m ²	Anzahl	m ²	Anzahl	m ²	Anzahl	
5	9 971	292	—	—	—	9 720	675	830	49	312	42	203
2	4 900	100	—	—	—	4 852	343	2 630	322	—	—	204
2	4 400	136	—	—	—	8 940	448	2 890	245	—	—	205
—	—	—	—	—	—	439	35	—	—	196	21	206
20	39 575	1 495	2	12 700	565	4 805	392	—	—	—	—	207
4	9 340	595	—	—	—	3 772	288	975	78	416	52	208
—	—	—	—	—	—	—	—	240	20	—	—	209
4	11 400	475	—	—	—	2 015	139	1 657	104	270	15	210
—	—	—	—	—	—	180	14	—	—	—	—	211
7	17 870	422	—	—	—	6 817	246	1 940	98	169	16	212
2	5 550	125	—	—	—	60	5	—	—	—	—	213
—	—	—	—	—	—	5 340	357	401	30	92	8	214
1	3 600	100	—	—	—	1 010	72	—	—	—	—	215
5	9 810	342	—	—	—	3 136	216	2 582	195	—	—	216
2	4 275	142	—	—	—	2 668	168	—	—	—	—	217
2	3 200	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	218
4	7 700	281	—	—	—	5 344	393	2 359	170	—	—	219
4	5 375	430	—	—	—	400	32	250	20	—	—	220
9	20 889	870	—	—	—	735	32	4 774	424	87	11	221
4	6 228	259	—	—	—	—	—	—	—	—	—	222
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	223
14	17 750	725	—	—	—	1 470	92	130	10	—	—	224
2	2 190	82	1	5 600	188	7 222	513	960	85	182	15	225
—	—	—	—	—	—	1 921	142	2 217	151	134	34	226
4	5 688	202	1	5 100	168	12 815	866	354	28	—	—	227
2	3 560	171	—	—	—	—	—	13 140	1 496	—	—	228
2	3 115	111	—	—	—	330	70	300	22	—	—	229
3	4 028	113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	230
3	8 018	268	—	—	—	913	69	3 509	257	202	15	231
1	1 000	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	232
—	—	—	—	—	—	985	60	—	—	—	—	233
1	3 747	75	—	—	—	530	42	—	—	420	36	234
1	3 060	108	—	—	—	665	42	—	—	—	—	235
1	1 750	85	—	—	—	4 277	213	—	—	—	—	236
2	3 480	159	—	—	—	550	40	—	—	—	—	237
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	238
—	—	—	—	—	—	2 249	155	782	59	1 137	94	239
7	15 225	498	—	—	—	4 798	281	—	—	—	—	240
4	7 050	185	—	—	—	1 760	78	—	—	—	—	241
1	1 728	69	—	—	—	2 191	203	—	—	131	16	242
4	8 144	377	1	11 475	318	793	69	1 994	167	220	20	243
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	244
3	5 300	225	—	—	—	5 769	421	525	32	—	—	245
2	7 500	235	—	—	—	5 000	400	600	40	—	—	246
5	7 120	415	—	—	—	575	34	3 800	160	250	10	247
3	4 000	360	—	—	—	2 901	214	—	—	—	—	248
—	—	—	—	—	—	130	10	—	—	—	—	249
4	10 100	387	—	—	—	2 600	240	2 970	256	—	—	250
8	12 741	448	—	—	—	5 066	327	—	—	—	—	251
3	3 600	141	—	—	—	4 629	372	—	—	—	—	252
1	2 000	190	—	—	—	2 102	168	960	192	670	134	253
5	9 712	407	3	33 950	1 314	7 283	562	45	4	—	—	254

D Parkeinrichtungen

noch: 1. Ausschließlich zum

Lfd. Nr.	Gemeinde	Parkplätze					
		insgesamt	Gesamtfläche	Stellplätze	davon mit		
					unter 1 000 m ²		
					zusammen	Fläche	Stellplätze
		Anzahl	m ²	Anzahl		m ²	Anzahl
255	Spenge, Stadt	3	2 060	89	2	1 010	34
256	Marienheide	10	8 753	413	7	4 043	226
257	Bedburg-Hau	—	—	—	—	—	—
258	Senden	15	21 942	653	11	5 042	208
259	Neunkirchen-Seelscheid	1	900	37	1	900	37
260	Erwitte, Stadt	10	4 505	215	9	3 145	145
261	Linnich, Stadt	13	7 383	270	10	3 283	147
262	Extertal	11	11 360	316	6	4 060	106
263	Aldenhoven	11	8 550	326	8	5 200	170
264	Swisttal	2	1 860	78	1	180	10
265	Wassenberg, Stadt	15	9 805	332	14	6 505	232
266	Simmerath	12	12 469	651	7	4 617	253
267	Weilerswist	9	13 354	708	4	1 476	72
268	Steinheim, Stadt	23	12 192	804	18	4 912	447
269	Herzebrock	7	6 259	178	5	1 613	85
270	Brüggen	10	12 450	546	5	3 250	161
271	Schleiden, Stadt	19	17 627	710	15	6 520	324
272	Hünxe	10	9 970	422	6	4 040	200
273	Odenthal	4	11 021	223	2	921	50
274	Bestwig	12	6 150	256	10	3 650	176
275	Wickede (Ruhr)	—	—	—	—	—	—
276	Kirchhundem	16	5 899	361	16	5 899	361
277	Meckenheim, Stadt	11	6 370	217	8	1 910	73
278	Leopoldshöhe	1	1 400	46	—	—	—
279	Hövelhof	3	1 300	52	3	1 300	52
280	Rüthen, Stadt	—	—	—	—	—	—
281	Niederzier	1	300	21	1	300	21
282	Nottuln	10	13 886	320	4	1 890	58
283	Ascheberg	—	—	—	—	—	—
284	Schalksmühle	12	6 765	376	11	3 965	276
285	Hüllhorst	—	—	—	—	—	—
286	Rommerskirchen	—	—	—	—	—	—
287	Neuenkirchen	7	5 208	437	6	2 532	214
288	Lügde, Stadt	7	4 980	196	6	3 180	150
289	Bad Lippspringe, Stadt	6	5 490	231	4	440	31
290	Monschau, Stadt	10	14 680	573	8	4 180	242
291	Kalkar, Stadt	3	5 125	195	2	1 847	106
292	Langerwehe	8	6 230	280	6	3 145	149
293	Straelen, Stadt	11	15 182	560	4	2 318	73
294	Nümbrecht	28	14 070	1 177	24	8 170	667
295	Wadersloh	11	6 267	340	9	3 885	225
296	Niederkrüchten	7	8 867	318	4	2 554	84
297	Schermbach	4	3 165	150	3	1 365	70
298	Drensteinfurt, Stadt	11	6 505	284	10	3 197	149
299	Reken	—	—	—	—	—	—
300	Preußisch Oldendorf, Stadt	4	2 480	106	4	2 480	106
301	Neuenrade, Stadt	17	7 045	395	17	7 045	395
302	Kerken	24	16 077	658	22	7 083	334
303	Balve, Stadt	17	20 000	880	9	4 200	195
304	Lippetal	23	8 554	428	21	5 254	288
305	Mettingen	4	5 440	191	1	730	30

Parken verfügbare Flächen

D Parkeinrichtungen

						Parkstreifen		Parkspuren		Markierte Aufstellflächen auf Gehwegen		Lfd. Nr.
einer Fläche von												
1 000 bis unter 5 000 m ²			5 000 m ² und mehr									
zu-sammen	Fläche	Stell-plätze	zu-sammen	Fläche	Stell-plätze	Gesamt-fläche	Stell-plätze	Gesamt-fläche	Stell-plätze	Gesamt-fläche	Stell-plätze	
Anzahl	m ²	Anzahl	m ²	Anzahl	m ²	m ²	Anzahl	m ²	Anzahl	m ²	Anzahl	
1	1 050	55	—	—	—	—	—	4 240	272	1 170	60	255
3	4 710	187	—	—	—	964	75	1 016	88	—	—	256
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	257
3	10 400	225	1	6 500	220	4 082	294	—	—	—	—	258
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	42	259
1	1 360	70	—	—	—	759	44	—	—	410	32	260
3	4 100	123	—	—	—	7 535	402	—	—	620	33	261
5	7 300	210	—	—	—	1 190	90	—	—	—	—	262
3	3 350	156	—	—	—	1 970	105	1 680	112	—	—	263
1	1 680	68	—	—	—	—	—	5 066	564	—	—	264
1	3 300	100	—	—	—	5 355	321	—	—	130	11	265
5	7 852	398	—	—	—	8 987	742	—	—	—	—	266
4	6 478	136	1	5 400	500	—	—	—	—	1 112	131	267
5	7 280	357	—	—	—	—	—	2 702	187	825	61	268
2	4 646	93	—	—	—	1 103	74	782	43	—	—	269
5	9 200	385	—	—	—	—	—	—	—	—	—	270
4	11 107	386	—	—	—	1 227	106	434	32	396	22	271
4	5 930	222	—	—	—	1 074	83	728	61	—	—	272
1	4 200	108	1	5 900	65	3 307	240	1 626	129	—	—	273
2	2 500	80	—	—	—	—	—	125	10	—	—	274
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	275
—	—	—	—	—	—	150	10	—	—	—	—	276
3	4 460	144	—	—	—	12 225	799	1 540	93	—	—	277
1	1 400	46	—	—	—	570	35	—	—	—	—	278
—	—	—	—	—	—	2 310	115	1 300	55	—	—	279
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	280
—	—	—	—	—	—	1 662	122	—	—	—	—	281
6	11 996	262	—	—	—	5 375	345	—	—	—	—	282
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	283
1	2 800	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	284
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	285
—	—	—	—	—	—	3 189	163	—	—	—	—	286
1	2 676	223	—	—	—	190	19	—	—	—	—	287
1	1 800	46	—	—	—	400	15	—	—	440	35	288
2	5 050	200	—	—	—	4 025	375	1 480	104	624	123	289
1	1 500	46	1	9 000	285	6 680	413	96	8	—	—	290
1	3 278	89	—	—	—	1 441	148	506	41	—	—	291
2	3 085	131	—	—	—	2 565	191	381	23	55	5	292
7	12 864	487	—	—	—	1 655	181	—	—	—	—	293
4	5 900	510	—	—	—	180	15	—	—	—	—	294
2	2 382	115	—	—	—	982	77	6 493	284	—	—	295
3	6 313	234	—	—	—	400	60	—	—	—	—	296
1	1 800	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	297
1	3 308	135	—	—	—	4 621	341	—	—	—	—	298
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	299
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300
—	—	—	—	—	—	2 740	231	—	—	—	—	301
1	1 932	74	1	7 062	250	4 680	285	—	—	—	—	302
7	9 400	435	1	6 400	250	660	35	—	—	160	10	303
2	3 300	140	—	—	—	2 506	211	—	—	23	5	304
3	4 710	161	—	—	—	1 240	92	735	33	—	—	305

D Parkeinrichtungen

2. Zeitweilig zum Parken

Lfd. Nr.	Gemeinde						
		insgesamt	Gesamtfläche	Stellplätze	davon mit		
					unter 1 000 m ²		
					zusammen	Fläche	Stellplätze
		Anzahl	m ²	Anzahl		m ²	Anzahl
1	Köln, krfr. Stadt	8	104 570	5 990	—	—	—
2	Essen, krfr. Stadt	21	66 395	2 597	5	395	30
3	Düsseldorf, krfr. Stadt ¹⁾	4	9 395	568	2	1 001	79
4	Dortmund, krfr. Stadt	63	69 612	3 744	43	12 614	895
5	Duisburg, krfr. Stadt	14	44 529	2 282	4	6 793	405
6	Bochum, krfr. Stadt	16	35 856	1 552	6	3 670	175
7	Wuppertal, krfr. Stadt	3	8 310	336	1	60	6
8	Gelsenkirchen, krfr. Stadt	21	290 248	10 994	2	1 024	50
9	Bielefeld, krfr. Stadt	2	3 550	170	—	—	—
10	Bonn, krfr. Stadt	8	13 563	614	5	2 963	212
11	Münster, krfr. Stadt	—	—	—	—	—	—
12	Mönchengladbach, krfr. Stadt	4	17 900	725	1	400	15
13	Aachen, krfr. Stadt	—	—	—	—	—	—
14	Oberhausen, krfr. Stadt	—	—	—	—	—	—
15	Hagen, krfr. Stadt	9	43 556	2 073	3	1 480	90
16	Krefeld, krfr. Stadt	4	14 827	636	1	540	22
17	Herne, krfr. Stadt	6	19 063	775	1	756	30
18	Mülheim a. d. Ruhr, krfr. Stadt	4	5 105	208	3	1 905	83
19	Hamm, krfr. Stadt	7	24 260	977	2	1 480	56
20	Solingen, krfr. Stadt	2	12 011	375	—	—	—
21	Leverkusen, krfr. Stadt	6	12 090	459	2	990	56
22	Neuss, Stadt	5	3 736	147	4	1 745	88
23	Remscheid, krfr. Stadt	24	26 365	1 568	19	6 845	374
24	Recklinghausen, Stadt	4	7 507	327	1	409	30
25	Siegen, Stadt	2	10 130	335	—	—	—
26	Witten, Stadt	3	2 828	183	2	1 073	66
27	Paderborn, Stadt	3	3 780	184	—	—	—
28	Moers, Stadt	5	24 290	1 212	1	550	25
29	Bottrop, krfr. Stadt ²⁾	10	18 257	730	4	2 160	112
30	Bergisch Gladbach, Stadt	1	6 300	150	—	—	—
31	Iserlohn, Stadt	1	800	36	1	800	36
32	Velbert, Stadt	—	—	—	—	—	—
33	Marl, Stadt	3	10 920	400	—	—	—
34	Düren, Stadt	2	5 900	247	—	—	—
35	Ratingen, Stadt	—	—	—	—	—	—
36	Lünen, Stadt	3	5 230	245	1	840	40
37	Viersen, Stadt	5	20 000	1 000	—	—	—
38	Castrop-Rauxel, Stadt	4	8 990	485	—	—	—
39	Gladbeck, Stadt	3	18 900	665	—	—	—
40	Arnsberg, Stadt	1	900	45	1	900	45
41	Minden, Stadt	2	22 250	1 006	—	—	—
42	Gütersloh, Stadt	1	21 240	700	—	—	—
43	Lüdenscheid, Stadt	2	17 820	820	—	—	—
44	Rheine, Stadt	5	44 191	1 590	2	3 200	230
45	Herten, Stadt	2	6 260	235	—	—	—
46	Dorsten, Stadt	1	2 610	110	—	—	—
47	Detmold, Stadt	1	5 900	260	—	—	—
48	Bocholt, Stadt	2	893	45	2	893	45
49	Herford, Stadt	3	31 392	1 477	1	92	7
50	Lippstadt, Stadt	1	2 934	103	—	—	—

1) Ohne Stadtteile Wittlaer, Angermund, Hubbelrath und Unterbach. — 2) Ohne Gemeinde Kirchhellen (siehe lfd. Nr. 228).

verfügbare Flächen

D Parkeinrichtungen

Parkplätze						Lfd. Nr.
einer Fläche von						
1 000 bis unter 5 000 m ²			5 000 m ² und mehr			
zusammen	Fläche	Stellplätze	zusammen	Fläche	Stellplätze	
Anzahl	m ²	Anzahl	m ²	Anzahl		
3	4 820	263	5	99 750	5 727	1
12	41 670	1 657	4	24 330	910	2
1	2 915	210	1	5 479	279	3
17	34 048	1 644	3	22 950	1 205	4
9	25 091	1 246	1	12 645	631	5
8	15 386	837	2	16 800	540	6
1	2 000	80	1	6 250	250	7
7	20 279	885	12	268 945	10 059	8
2	3 550	170	—	—	—	9
3	10 600	402	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	11
1	2 000	100	2	15 500	610	12
—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	14
3	9 326	400	3	32 750	1 583	15
1	1 500	60	2	12 787	554	16
4	12 182	500	1	6 125	245	17
1	3 200	125	—	—	—	18
3	8 000	378	2	14 780	543	19
1	3 805	100	1	8 206	275	20
4	11 100	403	—	—	—	21
1	1 991	59	—	—	—	22
4	6 520	294	1	13 000	900	23
3	7 098	297	—	—	—	24
1	2 400	57	1	7 730	278	25
1	1 755	117	—	—	—	26
3	3 780	184	—	—	—	27
3	12 990	607	1	10 750	580	28
6	16 097	618	—	—	—	29
—	—	—	1	6 300	150	30
—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	32
2	5 520	215	1	5 400	185	33
2	5 900	247	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	35
2	4 390	205	—	—	—	36
5	20 000	1 000	—	—	—	37
4	8 990	485	—	—	—	38
2	4 050	170	1	14 850	495	39
—	—	—	—	—	—	40
1	2 250	106	1	20 000	900	41
—	—	—	1	21 240	700	42
1	4 820	120	1	13 000	700	43
—	—	—	3	40 991	1 360	44
2	6 260	235	—	—	—	45
1	2 610	110	—	—	—	46
—	—	—	1	5 900	260	47
—	—	—	—	—	—	48
1	1 300	70	1	30 000	1 400	49
1	2 934	103	—	—	—	50

D Parkeinrichtungen

noch: 2. Zeitweilig zum Parken

Lfd. Nr.	Gemeinde	davon mit					
		insgesamt	Gesamtfläche	Stellplätze	unter 1 000 m ²		
					zusammen	Fläche	Stellplätze
		Anzahl	m ²	Anzahl		m ²	Anzahl
51	Hattingen, Stadt	1	2 000	80	—	—	—
52	Stolberg (Rhld.), Stadt	1	80	12	1	80	12
53	Dinslaken, Stadt	5	18 571	741	—	—	—
54	Wesel, Stadt	2	68 500	4 982	—	—	—
55	Troisdorf, Stadt	3	4 500	347	2	1 000	67
56	Grevenbroich, Stadt	—	—	—	—	—	—
57	Unna, Stadt	1	2 160	80	—	—	—
58	Dormagen, Stadt	2	114	9	2	114	9
59	Ahlen, Stadt	3	1 821	92	2	754	49
60	Eschweiler, Stadt	15	22 305	793	8	3 755	188
61	Menden (Sauerl.), Stadt	4	12 435	423	2	785	40
62	Hilden, Stadt	2	3 355	160	1	455	43
63	Hürth	7	25 506	926	1	706	25
64	Bad Salzuflen, Stadt	1	4 620	49	—	—	—
65	Meerbusch, Stadt	—	—	—	—	—	—
66	Kerpen, Stadt	—	—	—	—	—	—
67	Bergheim, Stadt	—	—	—	—	—	—
68	Gummersbach, Stadt	2	9 000	465	—	—	—
69	Alsdorf, Stadt	3	7 740	343	—	—	—
70	Langenfeld (Rhld.), Stadt	5	8 580	609	3	1 035	69
71	Bergkamen, Stadt	2	7 848	360	—	—	—
72	Schwerte, Stadt	3	4 740	142	2	590	47
73	Bad Oeynhausen, Stadt	—	—	—	—	—	—
74	Brühl, Stadt	1	3 900	147	—	—	—
75	Kleve, Stadt	3	4 715	242	1	375	16
76	Euskirchen, Stadt	—	—	—	—	—	—
77	Kamen, Stadt	3	4 000	140	1	900	25
78	Sankt Augustin	—	—	—	—	—	—
79	Herzogenrath, Stadt	—	—	—	—	—	—
80	Ibbenbüren, Stadt	—	—	—	—	—	—
81	Frechen, Stadt	—	—	—	—	—	—
82	Erfstadt, Stadt	—	—	—	—	—	—
83	Gronau (Westf.), Stadt	5	1 956	114	5	1 956	114
84	Soest, Stadt	3	2 880	135	2	530	35
85	Bünde, Stadt	2	4 636	206	—	—	—
86	Lemgo, Stadt	3	9 100	360	1	500	40
87	Willich, Stadt	—	—	—	—	—	—
88	Kamp-Lintfort, Stadt	2	2 358	82	1	378	13
89	Beckum, Stadt	1	1 350	54	—	—	—
90	Pulheim	—	—	—	—	—	—
91	Datteln, Stadt	1	3 580	142	—	—	—
92	Löhne, Stadt	—	—	—	—	—	—
93	Nettetal, Stadt	—	—	—	—	—	—
94	Rheda-Wiedenbrück, Stadt	—	—	—	—	—	—
95	Ennepetal, Stadt	2	4 200	150	—	—	—
96	Dülmen, Stadt	1	1 180	58	—	—	—
97	Mettmann, Stadt	2	2 005	172	1	405	44
98	Heinsberg, Stadt	—	—	—	—	—	—
99	Erkrath, Stadt	—	—	—	—	—	—
100	Porta Westfalica, Stadt	—	—	—	—	—	—

verfügbare Flächen

D Parkeinrichtungen

Parkplätze						Lfd. Nr.
einer Fläche von						
1 000 bis unter 5 000 m ²			5 000 m ² und mehr			
zusammen	Fläche	Stellplätze	zusammen	Fläche	Stellplätze	
Anzahl	m ²	Anzahl		m ²	Anzahl	
1	2 000	80	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	52
4	9 150	364	1	9 421	377	53
—	—	—	2	68 500	4 982	54
1	3 500	280	—	—	—	55
—	—	—	—	—	—	56
1	2 160	80	—	—	—	57
—	—	—	—	—	—	58
1	1 067	43	—	—	—	59
5	6 550	225	2	12 000	380	60
—	—	—	2	11 650	383	61
1	2 900	117	—	—	—	62
4	10 000	361	2	14 800	540	63
1	4 620	49	—	—	—	64
—	—	—	—	—	—	65
—	—	—	—	—	—	66
—	—	—	—	—	—	67
1	1 000	65	1	8 000	400	68
3	7 740	343	—	—	—	69
2	7 545	540	—	—	—	70
1	2 808	110	1	5 040	250	71
1	4 150	95	—	—	—	72
—	—	—	—	—	—	73
1	3 900	147	—	—	—	74
2	4 340	226	—	—	—	75
—	—	—	—	—	—	76
2	3 100	115	—	—	—	77
—	—	—	—	—	—	78
—	—	—	—	—	—	79
—	—	—	—	—	—	80
—	—	—	—	—	—	81
—	—	—	—	—	—	82
—	—	—	—	—	—	83
1	2 350	100	—	—	—	84
2	4 636	206	—	—	—	85
1	1 600	70	1	7 000	250	86
—	—	—	—	—	—	87
1	1 980	69	—	—	—	88
1	1 350	54	—	—	—	89
—	—	—	—	—	—	90
1	3 580	142	—	—	—	91
—	—	—	—	—	—	92
—	—	—	—	—	—	93
—	—	—	—	—	—	94
2	4 200	150	—	—	—	95
1	1 180	58	—	—	—	96
1	1 600	128	—	—	—	97
—	—	—	—	—	—	98
—	—	—	—	—	—	99
—	—	—	—	—	—	100

D Parkeinrichtungen

noch: 2. Zeitweilig zum Parken

Lfd. Nr.	Gemeinde	insgesamt	Gesamtfläche	Stellplätze	davon mit		
					unter 1 000 m ²		
					zusammen	Fläche	Stellplätze
		Anzahl	m ²	Anzahl		m ²	Anzahl
101	Siegburg, Stadt	4	5 550	211	1	750	30
102	Hückelhoven, Stadt	1	8 840	325	—	—	—
103	Wermelskirchen, Stadt	1	3 255	163	—	—	—
104	Königswinter, Stadt	—	—	—	—	—	—
105	Würselen, Stadt	—	—	—	—	—	—
106	Kaarst	—	—	—	—	—	—
107	Erkelenz, Stadt	1	3 900	160	—	—	—
108	Hemer, Stadt	1	2 400	74	—	—	—
109	Bornheim	—	—	—	—	—	—
110	Höxter, Stadt	—	—	—	—	—	—
111	Meschede, Stadt	1	1 400	60	—	—	—
112	Warendorf, Stadt	2	28 125	810	—	—	—
113	Schwelm, Stadt	1	2 100	80	—	—	—
114	Lage, Stadt	2	4 030	137	1	450	20
115	Jülich, Stadt	2	10 350	264	1	350	14
116	Steinfurt, Stadt	1	1 600	60	—	—	—
117	Gevelsberg, Stadt	1	3 117	80	—	—	—
118	Voerde (Niederrhein)	—	—	—	—	—	—
119	Wetter (Ruhr), Stadt	2	5 620	210	—	—	—
120	Coesfeld, Stadt	—	—	—	—	—	—
121	Kreuztal, Stadt	1	500	20	1	500	20
122	Borken, Stadt	1	1 800	64	—	—	—
123	Emsdetten, Stadt	4	8 152	371	—	—	—
124	Heiligenhaus, Stadt	2	1 080	52	2	1 080	52
125	Haltern, Stadt	—	—	—	—	—	—
126	Kempfen, Stadt	—	—	—	—	—	—
127	Plettenberg, Stadt	1	6 000	200	—	—	—
128	Warstein, Stadt	—	—	—	—	—	—
129	Emmerich, Stadt	4	12 480	512	—	—	—
130	Goch, Stadt	—	—	—	—	—	—
131	Hennef (Sieg)	4	4 787	213	1	518	22
132	Greven, Stadt	5	5 465	234	3	1 065	54
133	Haan, Stadt	1	680	25	1	680	25
134	Ahaus, Stadt	—	—	—	—	—	—
135	Oelde, Stadt	1	4 000	180	—	—	—
136	Waltrop, Stadt	1	3 800	126	—	—	—
137	Altena, Stadt	2	1 760	60	1	300	18
138	Lennestadt, Stadt	—	—	—	—	—	—
139	Werl, Stadt	8	13 050	474	3	1 900	60
140	Rheinberg, Stadt	3	4 081	184	—	—	—
141	Werne, Stadt	2	3 880	110	—	—	—
142	Oer-Erkenschwick, Stadt	4	10 350	450	1	350	20
143	Sundern (Sauerl.), Stadt	—	—	—	—	—	—
144	Schmallenberg, Stadt	2	1 120	75	2	1 120	75
145	Leichlingen (Rhld.), Stadt	—	—	—	—	—	—
146	Brilon, Stadt	4	6 550	400	2	1 750	100
147	Korschenbroich	9	12 590	636	5	2 970	234
148	Petershagen, Stadt	—	—	—	—	—	—
149	Niederkassel	—	—	—	—	—	—
150	Wegberg, Stadt	8	5 525	224	6	2 775	114

verfügbare Flächen

D Parkeinrichtungen

Parkplätze						Lfd. Nr.
einer Fläche von						
1 000 bis unter 5 000 m ²			5 000 m ² und mehr			
zusammen	Fläche	Stellplätze	zusammen	Fläche	Stellplätze	
Anzahl	m ²	Anzahl		m ²	Anzahl	
3	4 800	181	—	—	—	101
—	—	—	1	8 840	325	102
1	3 255	163	—	—	—	103
—	—	—	—	—	—	104
—	—	—	—	—	—	105
—	—	—	—	—	—	106
1	3 900	160	—	—	—	107
1	2 400	74	—	—	—	108
—	—	—	—	—	—	109
—	—	—	—	—	—	110
1	1 400	60	—	—	—	111
1	4 125	120	1	24 000	690	112
1	2 100	80	—	—	—	113
1	3 580	117	—	—	—	114
—	—	—	1	10 000	250	115
1	1 600	60	—	—	—	116
1	3 117	80	—	—	—	117
—	—	—	—	—	—	118
2	5 620	210	—	—	—	119
—	—	—	—	—	—	120
—	—	—	—	—	—	121
1	1 800	64	—	—	—	122
4	8 152	371	—	—	—	123
—	—	—	—	—	—	124
—	—	—	—	—	—	125
—	—	—	—	—	—	126
—	—	—	1	6 000	200	127
—	—	—	—	—	—	128
4	12 480	512	—	—	—	129
—	—	—	—	—	—	130
3	4 269	191	—	—	—	131
2	4 400	180	—	—	—	132
—	—	—	—	—	—	133
—	—	—	—	—	—	134
1	4 000	180	—	—	—	135
1	3 800	126	—	—	—	136
1	1 460	42	—	—	—	137
—	—	—	—	—	—	138
5	11 150	414	—	—	—	139
3	4 081	184	—	—	—	140
2	3 880	110	—	—	—	141
3	10 000	430	—	—	—	142
—	—	—	—	—	—	143
—	—	—	—	—	—	144
—	—	—	—	—	—	145
2	4 800	300	—	—	—	146
4	9 620	402	—	—	—	147
—	—	—	—	—	—	148
—	—	—	—	—	—	149
2	2 750	110	—	—	—	150

D Parkeinrichtungen

noch: 2. Zeitweilig zum Parken

Lfd. Nr.	Gemeinde	davon mit					
		insgesamt	Gesamtfläche	Stellplätze	unter 1 000 m ²		
					zusammen	Fläche	Stellplätze
		Anzahl	m ²	Anzahl		m ²	Anzahl
151	Sprockhövel, Stadt	—	—	—	—	—	—
152	Neukirchen-Vluyn	—	—	—	—	—	—
153	Geldern, Stadt	6	5 960	397	3	1 390	113
154	Radevormwald, Stadt	—	—	—	—	—	—
155	Baesweiler, Stadt	2	9 159	450	—	—	—
156	Selm	—	—	—	—	—	—
157	Espeikamp, Stadt	—	—	—	—	—	—
158	Herdecke, Stadt	—	—	—	—	—	—
159	Rietberg, Stadt	1	1 200	55	—	—	—
160	Übach-Palenberg, Stadt	4	7 700	329	—	—	—
161	Marsberg, Stadt	—	—	—	—	—	—
162	Warburg, Stadt	—	—	—	—	—	—
163	Attendorn, Stadt	5	2 000	95	4	1 000	70
164	Tönisvorst	—	—	—	—	—	—
165	Werdohl, Stadt	3	2 218	85	1	50	3
166	Olpe, Stadt	—	—	—	—	—	—
167	Netphen	7	9 910	400	1	500	25
168	Wipperfürth, Stadt	2	2 300	92	—	—	—
169	Mechernich, Stadt	—	—	—	—	—	—
170	Lohmar	—	—	—	—	—	—
171	Rheinbach, Stadt	2	6 400	256	—	—	—
172	Lübbekce, Stadt	2	2 350	88	1	650	24
173	Kevelaer, Stadt	—	—	—	—	—	—
174	Bad Honnef, Stadt	—	—	—	—	—	—
175	Rösrath	—	—	—	—	—	—
176	Overath	2	2 930	66	—	—	—
177	Lengenich, Stadt	1	960	70	1	960	70
178	Geilenkirchen, Stadt	—	—	—	—	—	—
179	Geseke, Stadt	—	—	—	—	—	—
180	Vlotho, Stadt	3	2 090	535	3	2 090	535
181	Bad Berleburg, Stadt	—	—	—	—	—	—
182	Jüchen	—	—	—	—	—	—
183	Wülfrath, Stadt	2	5 800	190	—	—	—
184	Delbrück, Stadt	—	—	—	—	—	—
185	Hiddenhausen	—	—	—	—	—	—
186	Hamminkeln	—	—	—	—	—	—
187	Fröndenberg, Stadt	—	—	—	—	—	—
188	Ennigerloh, Stadt	—	—	—	—	—	—
189	Wiehl, Stadt	1	1 100	65	—	—	—
190	Schloß Holte-Stukenbrock	—	—	—	—	—	—
191	Bedburg, Stadt	—	—	—	—	—	—
192	Versmold, Stadt	—	—	—	—	—	—
193	Meinerzhagen, Stadt	—	—	—	—	—	—
194	Bönen	1	1 200	30	—	—	—
195	Halle (Westf.), Stadt	—	—	—	—	—	—
196	Bergneustadt, Stadt	—	—	—	—	—	—
197	Vreden, Stadt	—	—	—	—	—	—
198	Wiinsdorf	—	—	—	—	—	—
199	Harsewinkel, Stadt	1	8 000	540	—	—	—
200	Bad Driburg, Stadt	—	—	—	—	—	—
201	Windeck	—	—	—	—	—	—
202	Büren, Stadt	—	—	—	—	—	—

verfügbare Flächen

D Parkeinrichtungen

Parkplätze						Lfd. Nr.
einer Fläche von						
1 000 bis unter 5 000 m ²			5 000 m ² und mehr			
zusammen	Fläche	Stellplätze	zusammen	Fläche	Stellplätze	
Anzahl	m ²	Anzahl		m ²	Anzahl	
—	—	—	—	—	—	151
—	—	—	—	—	—	152
3	4 570	284	—	—	—	153
—	—	—	—	—	—	154
1	1 224	50	1	7 935	400	155
—	—	—	—	—	—	156
—	—	—	—	—	—	157
—	—	—	—	—	—	158
1	1 200	55	—	—	—	159
4	7 700	329	—	—	—	160
—	—	—	—	—	—	161
—	—	—	—	—	—	162
1	1 000	25	—	—	—	163
—	—	—	—	—	—	164
2	2 168	82	—	—	—	165
—	—	—	—	—	—	166
6	9 410	375	—	—	—	167
2	2 300	92	—	—	—	168
—	—	—	—	—	—	169
—	—	—	—	—	—	170
2	6 400	256	—	—	—	171
1	1 700	64	—	—	—	172
—	—	—	—	—	—	173
—	—	—	—	—	—	174
—	—	—	—	—	—	175
2	2 930	66	—	—	—	176
—	—	—	—	—	—	177
—	—	—	—	—	—	178
—	—	—	—	—	—	179
—	—	—	—	—	—	180
—	—	—	—	—	—	181
—	—	—	—	—	—	182
2	5 800	190	—	—	—	183
—	—	—	—	—	—	184
—	—	—	—	—	—	185
—	—	—	—	—	—	186
—	—	—	—	—	—	187
—	—	—	—	—	—	188
1	1 100	65	—	—	—	189
—	—	—	—	—	—	190
—	—	—	—	—	—	191
—	—	—	—	—	—	192
—	—	—	—	—	—	193
1	1 200	30	—	—	—	194
—	—	—	—	—	—	195
—	—	—	—	—	—	196
—	—	—	—	—	—	197
—	—	—	—	—	—	198
—	—	—	1	8 000	540	199
—	—	—	—	—	—	200
—	—	—	—	—	—	201
—	—	—	—	—	—	202

D Parkeinrichtungen

noch: 2. Zeitweilig zum Parken

Lfd. Nr.	Gemeinde	insgesamt	Gesamtfläche	Stellplätze	davon mit		
					unter 1 000 m ²		
					zusammen	Fläche	Stellplätze
		Anzahl	m ²	Anzahl		m ²	Anzahl
203	Lüdinghausen, Stadt	2	3 500	220	—	—	—
204	Engelskirchen	—	—	—	—	—	—
205	Verl	3	33 200	1 238	—	—	—
206	Salzkotten, Stadt	—	—	—	—	—	—
207	Horn-Bad Meinberg, Stadt	—	—	—	—	—	—
208	Elsdorf	5	3 840	243	4	1 440	103
209	Rees, Stadt	1	1 500	200	—	—	—
210	Ochtrup, Stadt	4	4 482	196	3	1 582	77
211	Finnentrop	1	370	15	1	370	15
212	Stadtlohn, Stadt	1	400	14	1	400	14
213	Zülpich, Stadt	1	450	25	1	450	25
214	Burscheid, Stadt	1	312	15	1	312	15
215	Alfter	1	6 704	308	—	—	—
216	Enger, Stadt	—	—	—	—	—	—
217	Wachtberg	—	—	—	—	—	—
218	Lindlar	—	—	—	—	—	—
219	Steinhagen	—	—	—	—	—	—
220	Xanten, Stadt	5	2 125	170	5	2 125	170
221	Hilchenbach, Stadt	1	270	12	1	270	12
222	Brakel, Stadt	—	—	—	—	—	—
223	Freudenberg, Stadt	—	—	—	—	—	—
224	Reichshof	—	—	—	—	—	—
225	Beverungen, Stadt	2	2 140	88	1	924	42
226	Halver, Stadt	4	3 375	143	3	1 875	83
227	Telgte, Stadt	2	3 160	94	1	800	24
228	Kirchhellen	—	—	—	—	—	—
229	Laasphe, Stadt	—	—	—	—	—	—
230	Kürten	—	—	—	—	—	—
231	Eitorf	—	—	—	—	—	—
232	Wenden	—	—	—	—	—	—
233	Neunkirchen	—	—	—	—	—	—
234	Kalletal	—	—	—	—	—	—
235	Kirchlengern	—	—	—	—	—	—
236	Hörstel, Stadt	2	4 920	333	—	—	—
237	Rhede, Stadt	2	9 700	305	—	—	—
238	Hille	—	—	—	—	—	—
239	Blomberg, Stadt	3	1 009	80	3	1 009	80
240	Oerlinghausen, Stadt	—	—	—	—	—	—
241	Schwalmtal	—	—	—	—	—	—
242	Bad Münstereifel, Stadt	3	680	47	3	680	47
243	Waldbröl, Stadt	2	2 306	122	1	966	64
244	Olsberg, Stadt	—	—	—	—	—	—
245	Hückeswagen, Stadt	—	—	—	—	—	—
246	Holzwickede	3	104 000	4 870	—	—	—
247	Winterberg, Stadt	—	—	—	—	—	—
248	Stemwede	2	5 000	505	—	—	—
249	Burbach	1	818	25	1	818	25
250	Gescher, Stadt	2	12 500	1 060	—	—	—
251	Kreuzau	—	—	—	—	—	—
252	Rahden, Stadt	—	—	—	—	—	—
253	Kierspe, Stadt	—	—	—	—	—	—
254	Grefrath	—	—	—	—	—	—

verfügbare Flächen

D Parkeinrichtungen

Parkplätze						Lfd. Nr.
einer Fläche von						
1 000 bis unter 5 000 m ²			5 000 m ² und mehr			
zusammen	Fläche	Stellplätze	zusammen	Fläche	Stellplätze	
Anzahl	m ²	Anzahl		m ²	Anzahl	
2	3 500	220	—	—	—	203
—	—	—	—	—	—	204
1	1 400	48	2	31 800	1 190	205
—	—	—	—	—	—	206
—	—	—	—	—	—	207
1	2 400	140	—	—	—	208
1	1 500	200	—	—	—	209
1	2 900	119	—	—	—	210
—	—	—	—	—	—	211
—	—	—	—	—	—	212
—	—	—	—	—	—	213
—	—	—	—	—	—	214
—	—	—	1	6 704	308	215
—	—	—	—	—	—	216
—	—	—	—	—	—	217
—	—	—	—	—	—	218
—	—	—	—	—	—	219
—	—	—	—	—	—	220
—	—	—	—	—	—	221
—	—	—	—	—	—	222
—	—	—	—	—	—	223
—	—	—	—	—	—	224
1	1 216	46	—	—	—	225
1	1 500	60	—	—	—	226
1	2 360	70	—	—	—	227
—	—	—	—	—	—	228
—	—	—	—	—	—	229
—	—	—	—	—	—	230
—	—	—	—	—	—	231
—	—	—	—	—	—	232
—	—	—	—	—	—	233
—	—	—	—	—	—	234
—	—	—	—	—	—	235
2	4 920	333	—	—	—	236
1	2 200	55	1	7 500	250	237
—	—	—	—	—	—	238
—	—	—	—	—	—	239
—	—	—	—	—	—	240
—	—	—	—	—	—	241
—	—	—	—	—	—	242
1	1 340	58	—	—	—	243
—	—	—	—	—	—	244
—	—	—	—	—	—	245
1	4 000	120	2	100 000	4 750	246
—	—	—	—	—	—	247
2	5 000	505	—	—	—	248
—	—	—	—	—	—	249
1	2 500	60	1	10 000	1 000	250
—	—	—	—	—	—	251
—	—	—	—	—	—	252
—	—	—	—	—	—	253
—	—	—	—	—	—	254

D Parkeinrichtungen

noch: 2. Zeitweilig zum Parken

Lfd. Nr.	Gemeinde	insgesamt	Gesamtfläche	Stellplätze	davon mit		
					unter 1 000 m ²		
					zusammen	Fläche	Stellplätze
		Anzahl	m ²	Anzahl		m ²	Anzahl
255	Spenge, Stadt	1	2 000	120	—	—	—
256	Marienheide	—	—	—	—	—	—
257	Bedburg-Hau	—	—	—	—	—	—
258	Senden	—	—	—	—	—	—
259	Neunkirchen-Sellscheid	7	5 500	187	5	2 200	104
260	Erwitte, Stadt	—	—	—	—	—	—
261	Linnich, Stadt	8	6 003	236	6	2 503	109
262	Extertäl	1	3 000	120	—	—	—
263	Aldenhoven	—	—	—	—	—	—
264	Swisttal	—	—	—	—	—	—
265	Wassenberg, Stadt	5	11 865	481	—	—	—
266	Simmerath	—	—	—	—	—	—
267	Weilerswist	—	—	—	—	—	—
268	Steinheim, Stadt	1	620	30	1	620	30
269	Herzebrock	5	8 926	284	2	667	27
270	Brüggen	—	—	—	—	—	—
271	Schleiden, Stadt	4	6 423	216	2	1 423	41
272	Hünxe	2	7 800	200	—	—	—
273	Odenthal	—	—	—	—	—	—
274	Bestwig	1	2 500	45	—	—	—
275	Wickede (Ruhr)	1	1 620	47	—	—	—
276	Kirchhundem	4	5 050	250	2	1 050	30
277	Meckenheim, Stadt	—	—	—	—	—	—
278	Leopoldshöhe	—	—	—	—	—	—
279	Hövelhof	—	—	—	—	—	—
280	Rüthen, Stadt	—	—	—	—	—	—
281	Niederzier	—	—	—	—	—	—
282	Nottuln	—	—	—	—	—	—
283	Ascheberg	—	—	—	—	—	—
284	Schalksmühle	—	—	—	—	—	—
285	Hüllhorst	—	—	—	—	—	—
286	Rommerskirchen	1	450	21	1	450	21
287	Neuenkirchen	—	—	—	—	—	—
288	Lügde, Stadt	—	—	—	—	—	—
289	Bad Lippspringe, Stadt	1	1 825	48	—	—	—
290	Monschau, Stadt	3	3 000	170	1	800	40
291	Kalkar, Stadt	1	3 634	80	—	—	—
292	Langerwehe	—	—	—	—	—	—
293	Straelen, Stadt	1	800	20	1	800	20
294	Nümbrecht	5	660	51	5	660	51
295	Wadersloh	—	—	—	—	—	—
296	Niederkrüchten	2	8 875	194	—	—	—
297	Schermbeck	3	7 700	343	—	—	—
298	Drensteinfurt, Stadt	1	1 337	100	—	—	—
299	Reken	—	—	—	—	—	—
300	Preußisch Oldendorf, Stadt	—	—	—	—	—	—
301	Neuenrade, Stadt	5	6 370	357	2	470	27
302	Kerken	—	—	—	—	—	—
303	Balve, Stadt	6	14 000	535	2	600	25
304	Lippetal	—	—	—	—	—	—
305	Mettingen	—	—	—	—	—	—

verfügbare Flächen

D Parkeinrichtungen

Parkplätze						Lfd. Nr.
einer Fläche von						
1 000 bis unter 5 000 m ²			5 000 m ² und mehr			
zusammen	Fläche	Stellplätze	zusammen	Fläche	Stellplätze	
Anzahl	m ²	Anzahl		m ²	Anzahl	
1	2 000	120	—	—	—	255
—	—	—	—	—	—	256
—	—	—	—	—	—	257
—	—	—	—	—	—	258
2	3 300	83	—	—	—	259
—	—	—	—	—	—	260
2	3 500	127	—	—	—	261
1	3 000	120	—	—	—	262
—	—	—	—	—	—	263
—	—	—	—	—	—	264
5	11 865	481	—	—	—	265
—	—	—	—	—	—	266
—	—	—	—	—	—	267
—	—	—	—	—	—	268
3	8 259	257	—	—	—	269
—	—	—	—	—	—	270
2	5 000	175	—	—	—	271
2	7 800	200	—	—	—	272
—	—	—	—	—	—	273
1	2 500	45	—	—	—	274
1	1 620	47	—	—	—	275
2	4 000	220	—	—	—	276
—	—	—	—	—	—	277
—	—	—	—	—	—	278
—	—	—	—	—	—	279
—	—	—	—	—	—	280
—	—	—	—	—	—	281
—	—	—	—	—	—	282
—	—	—	—	—	—	283
—	—	—	—	—	—	284
—	—	—	—	—	—	285
—	—	—	—	—	—	286
—	—	—	—	—	—	287
—	—	—	—	—	—	288
1	1 825	48	—	—	—	289
2	2 200	130	—	—	—	290
1	3 634	80	—	—	—	291
—	—	—	—	—	—	292
—	—	—	—	—	—	293
—	—	—	—	—	—	294
—	—	—	—	—	—	295
1	3 340	88	1	5 535	106	296
3	7 700	343	—	—	—	297
1	1 337	100	—	—	—	298
—	—	—	—	—	—	299
—	—	—	—	—	—	300
3	5 900	330	—	—	—	301
—	—	—	—	—	—	302
3	3 400	160	1	10 000	350	303
—	—	—	—	—	—	304
—	—	—	—	—	—	305

D Parkeinrichtungen

3. In Gemeinden vorhandene

Lfd. Nr.	Gemeinde	Parkhäuser und Hochgaragen				
		zusammen	Fläche	Stellplätze	davon	
					auf Dauer vermietet	zum kurz- fristigen Parken
		Anzahl	m ²	Anzahl		
1	Köln, krfr. Stadt	28	328 925	11 119	6 891	4 228
2	Essen, krfr. Stadt	17	127 000	6 280	3 450	2 830
3	Düsseldorf, krfr. Stadt ¹⁾	21	270 570	9 019	2 400	6 619
4	Dortmund, krfr. Stadt	7	45 777	1 666	510	1 156
5	Duisburg, krfr. Stadt	3	30 700	1 228	440	788
6	Bochum, krfr. Stadt	3	50 815	1 756	406	1 350
7	Wuppertal, krfr. Stadt	9	65 875	2 635	1 106	1 529
8	Gelsenkirchen, krfr. Stadt	1	14 211	546	176	370
9	Bielefeld, krfr. Stadt	7	44 950	1 798	560	1 238
10	Bonn, krfr. Stadt	6	22 500	750	553	197
11	Münster, krfr. Stadt	1	2 667	230	150	80
12	Mönchengladbach, krfr. Stadt	4	25 760	886	170	716
13	Aachen, krfr. Stadt	3	33 300	1 263	379	884
14	Oberhausen, krfr. Stadt	1	10 095	290	—	290
15	Hagen, krfr. Stadt	6	27 300	1 405	—	1 405
16	Krefeld, krfr. Stadt	4	40 760	1 672	350	1 322
18	Mülheim a. d. Ruhr, krfr. Stadt	4	46 220	2 003	—	2 003
19	Hamm, krfr. Stadt	1	10 360	353	—	353
20	Solingen, krfr. Stadt	2	21 820	1 360	235	1 125
21	Leverkusen, krfr. Stadt	—	—	—	—	—
22	Neuss, Stadt	2	15 134	316	—	316
23	Remscheid, krfr. Stadt	—	—	—	—	—
24	Recklinghausen, Stadt	1	4 400	360	70	290
25	Siegen, Stadt	4	29 900	1 196	—	1 196
26	Witten, Stadt	2	8 365	365	—	365
27	Paderborn, Stadt	1	4 554	360	—	360
28	Moers, Stadt	—	—	—	—	—
31	Iserlohn, Stadt	3	25 275	1 011	248	763
32	Velbert, Stadt	1	8 397	304	—	304
35	Ratingen, Stadt	1	5 351	214	49	165
41	Minden, Stadt	1	3 690	113	—	113
42	Gütersloh, Stadt	1	3 000	115	—	115
43	Lüdenscheid, Stadt	2	11 800	570	—	570
45	Herten, Stadt	1	5 508	222	74	148
49	Herford, Stadt	1	9 260	365	40	325
53	Dinslaken, Stadt	—	—	—	—	—
54	Wesel, Stadt	—	—	—	—	—
55	Troisdorf, Stadt	—	—	—	—	—
57	Unna, Stadt	—	—	—	—	—
68	Gummersbach, Stadt	2	14 220	474	—	474
70	Langenfeld (Rhld.), Stadt	1	1 410	94	—	94
72	Schwerte, Stadt	1	2 114	176	—	176
74	Brühl, Stadt	—	—	—	—	—
76	Euskirchen, Stadt	1	7 680	320	134	186
77	Kamen, Stadt	1	1 950	78	—	78
83	Gronau (Westf.), Stadt	—	—	—	—	—
86	Lemgo, Stadt	1	7 000	368	—	368
88	Kamp-Lintfort, Stadt	1	9 804	428	—	428
97	Mettmann, Stadt	2	6 808	518	—	518
101	Siegburg, Stadt	1	1 150	520	—	520
113	Schwelm, Stadt	2	10 260	504	—	504
126	Kempen, Stadt	—	—	—	—	—
134	Haan, Stadt	—	—	—	—	—
158	Herdecke, Stadt	1	4 500	166	—	166
172	Lübbecke, Stadt	2	14 000	500	—	500

1) Ohne Stadtteile Wittlaer, Angermund, Hubbelrath und Unterbach.

öffentliche Parkbauten

D Parkeinrichtungen

Tiefgaragen					Öffentliche Parkbauten					Lfd. Nr.
zusammen	Fläche	Stell- plätze	davon		insge- samt	Gesamt- fläche	Stell- plätze	davon		
			auf Dauer vermietet	zum kurz- fristigen Parken				auf Dauer vermietet	zum kurz- fristigen Parken	
Anzahl	m ²	Anzahl			m ²	Anzahl				
10	39 750	1 325	795	530	38	368 675	12 444	7 686	4 758	1
2	16 500	573	—	573	19	143 500	6 853	3 450	3 403	2
6	61 800	2 060	638	1 422	27	332 370	11 079	3 038	8 041	3
4	35 280	1 566	25	1 541	11	81 057	3 232	535	2 697	4
1	9 275	371	—	371	4	39 975	1 599	440	1 159	5
1	8 213	207	85	122	4	59 028	1 963	491	1 472	6
—	—	—	—	—	9	65 875	2 635	1 106	1 529	7
7	21 253	886	92	794	8	35 464	1 432	268	1 164	8
1	15 350	623	300	323	8	60 300	2 421	860	1 561	9
11	100 360	3 381	289	3 092	17	122 860	4 131	842	3 289	10
—	—	—	—	—	1	2 667	230	150	80	11
1	7 560	420	80	340	5	33 320	1 306	250	1 056	12
3	38 500	1 535	460	1 075	6	71 800	2 798	839	1 959	13
—	—	—	—	—	1	10 095	290	—	290	14
1	2 640	136	—	136	7	29 940	1 541	—	1 541	15
1	15 000	570	70	500	5	55 760	2 242	420	1 822	16
3	10 080	306	—	306	7	56 300	2 309	—	2 309	18
2	11 172	441	—	441	3	21 532	794	—	794	19
—	—	—	—	—	2	21 820	1 360	235	1 125	20
6	36 750	1 893	1 849	44	6	36 750	1 893	1 849	44	21
—	—	—	—	—	2	15 134	316	—	316	22
3	10 890	506	167	339	3	10 890	506	167	339	23
1	3 600	156	—	156	2	8 000	516	70	446	24
—	—	—	—	—	4	29 900	1 196	—	1 196	25
1	6 090	278	—	278	3	14 455	643	—	643	26
1	5 313	420	—	420	2	9 867	780	—	780	27
1	3 304	150	—	150	1	3 304	150	—	150	28
1	2 500	100	—	100	4	27 775	1 111	248	863	31
—	—	—	—	—	1	8 397	304	—	304	32
1	3 800	115	42	73	2	9 151	329	91	238	35
—	—	—	—	—	1	3 690	113	—	113	41
—	—	—	—	—	1	3 000	115	—	115	42
1	3 000	190	—	190	3	14 800	760	—	760	43
—	—	—	—	—	1	5 508	222	74	148	45
—	—	—	—	—	1	9 260	365	40	325	49
1	7 245	252	35	217	1	7 245	252	35	217	53
1	4 300	193	18	175	1	4 300	193	18	175	54
1	905	82	—	82	1	905	82	—	82	55
1	8 100	302	—	302	1	8 100	302	—	302	57
—	—	—	—	—	2	14 220	474	—	474	68
—	—	—	—	—	1	1 410	94	—	94	70
—	—	—	—	—	1	2 114	176	—	176	72
2	12 159	423	2	421	2	12 159	423	2	421	74
—	—	—	—	—	1	7 680	320	134	186	76
1	2 960	123	48	75	2	4 910	201	48	153	77
1	4 900	201	—	201	1	4 900	201	—	201	83
—	—	—	—	—	1	7 000	368	—	368	86
—	—	—	—	—	1	9 804	428	—	428	88
2	1 665	123	—	123	4	8 473	641	—	641	97
1	800	32	—	32	2	1 950	552	—	552	101
—	—	—	—	—	2	10 260	504	—	504	113
1	1 760	149	37	112	1	1 760	149	37	112	126
1	4 720	150	30	120	1	4 720	150	30	120	134
1	900	38	—	38	2	5 400	204	—	204	158
1	600	26	—	26	3	14 600	526	—	526	172

Anhang:
Bevölkerungs- und Flächenangaben nach Verwaltungsbezirken
und Gemeinderegister

Anhang

Einwohnerbestand und

Verwaltungsbezirk	Lfd. Nr. (Tabellen C 1, 3 sowie D 1 — 3)	Einwohner	Fläche	Verwaltungsbezirk	Lfd. Nr. (Tabellen C 1, 3 sowie D 1 — 3)	Einwohner	Fläche
		Anzahl	km ²			Anzahl	km ²
Kreisfreie Städte				noch: Kreise			
Düsseldorf ¹⁾	3	664 336	240,90	Wesel		408 149	1 042,07
Duisburg	5	591 635	233,09	Alpen	309	9 643	59,45
Essen	2	677 568	210,13	Dinslaken, Stadt	53	56 965	47,61
Krefeld	16	228 463	139,61	Hamminkeln	186	19 453	164,44
Mönchengladbach	12	261 367	170,64	Hünxe	273	11 936	107,25
Mülheim a. d. Ruhr	18	189 259	91,19	Kamp-Lintfort, Stadt	88	38 639	63,12
Oberhausen	14	237 147	77,02	Moers, Stadt	28	101 511	67,77
Remscheid	23	133 145	74,65	Neukirchen-Vluyn	152	24 121	43,46
Solingen	20	171 810	89,41	Rheinberg, Stadt	140	25 633	74,97
Wuppertal	7	405 369	172,99	Schermbach	297	10 586	110,69
				Sonsbeck	374	6 258	55,32
Kreise				Voerde (Niederrhein)	118	31 132	53,27
Kleve		251 775	1 230,11	Wesel, Stadt	54	56 584	122,45
Bedburg-Hau	257	13 134	63,98	Xanten, Stadt	220	15 688	72,27
Emmerich, Stadt	129	29 113	80,06				
Geldern, Stadt	153	24 082	96,56	Reg.-Bez. Düsseldorf		5 313 987	5 287,16
Goch, Stadt	130	28 213	115,31				
Issum	316	9 152	54,49	Kreisfreie Städte			
Kalkar, Stadt	291	10 845	87,83	Aachen	13	242 453	159,06
Kerken	302	10 280	57,90	Bonn	10	283 711	141,27
Kevelaer, Stadt	173	20 971	100,37	Köln ²⁾	1	1 013 771	428,99
Kleve, Stadt	75	44 043	95,18	Leverkusen	21	165 947	77,99
Kranenburg	346	7 867	76,95				
Rees, Stadt	209	16 651	109,62	Kreise			
Rheurdt	383	5 513	30,02	Aachen		287 619	550,64
Straelen, Stadt	293	10 759	73,62	Alsdorf, Stadt	69	47 473	31,12
Uedem	371	6 507	60,92	Baesweiler, Stadt	155	23 226	27,82
Wachtendonk	380	5 758	47,93	Eschweiler, Stadt	60	53 603	76,49
Weeze	323	8 887	79,37	Herzogenrath, Stadt	79	42 719	33,38
Mettmann		431 546	379,45	Monschau, Stadt	290	10 910	94,63
Erkrath, Stadt	99	36 131	26,85	Roetgen	386	5 362	39,15
Haan, Stadt	133	27 254	24,22	Simmerath	266	12 391	111,76
Heiligenhaus, Stadt	123	29 893	27,22	Stolberg (Rhein-			
Hilden, Stadt	62	52 244	26,01	land), Stadt	52	57 379	98,29
Langenfeld (Rhein-				Würselen, Stadt	105	34 556	38,00
land), Stadt	70	47 320	41,07				
Mettmann, Stadt	97	36 837	42,62	Düren		237 226	939,34
Ratingen, Stadt	35	86 028	89,05	Aldenhoven	263	12 659	44,26
Velbert, Stadt	32	95 942	74,92	Düren, Stadt	34	87 774	85,11
Wülfrath, Stadt	183	19 897	27,49	Heimbach, Stadt	392	4 675	64,00
Neuss		399 704	576,56	Hürtgenwald	361	6 834	86,48
Dormagen, Stadt	58	54 443	85,59	Inden	343	8 115	35,92
Grevenbroich, Stadt	56	56 392	102,03	Jülich, Stadt	115	31 564	90,43
Jüchen	182	20 281	71,80	Kreuzau	251	13 577	41,24
Kaarst	106	34 059	37,42	Landerwehe	292	10 842	41,70
Korschenbroich	147	24 423	55,13	Linnich, Stadt	261	12 941	65,47
Meerbusch, Stadt	65	50 800	65,00	Merzenich	356	7 218	37,92
Neuss, Stadt	22	148 198	99,38	Nideggen, Stadt	358	7 143	66,36
Rommerskirchen	286	11 108	60,21	Niederzier	281	11 308	63,33
Viersen		262 714	559,34	Nörvenich	339	8 343	65,74
Brüggen	270	12 022	61,10	Titz	355	7 245	68,29
Grefrath	254	13 397	30,78	Vettweiß	359	6 988	83,09
Kempfen, Stadt	126	29 677	65,71				
Nettetal, Stadt	93	37 391	83,68				
Niederkrüchten	296	10 651	67,10				
Schwalmtal	241	14 399	48,11				
Tönisvorst	164	21 997	44,25				
Viersen, Stadt	37	84 220	90,96				
Willich, Stadt	87	38 960	67,65				

1) Einschl. Stadt Monheim. — 2) Einschl. Stadt Wesseling.

Katasterfläche am 1. 1. 1976

Anhang

Verwaltungsbezirk	Lfd. Nr. (Tabellen C 1, 3 sowie D 1 — 3)	Einwohner	Fläche	Verwaltungsbezirk	Lfd. Nr. (Tabellen C 1, 3 sowie D 1 — 3)	Einwohner	Fläche
		Anzahl	km ²			Anzahl	km ²
noch: Kreise				noch: Kreise			
Erftkreis		352 780	681,16	Rhein-Sieg-Kreis		435 027	1 153,28
Bedburg, Stadt	191	18 720	80,11	Alfter	215	16 007	34,76
Bergheim, Stadt	67	50 272	96,97	Bad Honnef, Stadt	174	20 903	48,12
Brühl, Stadt	74	44 305	35,88	Bornheim	109	32 847	82,55
Elsdorf	208	16 670	65,92	Eitroff	231	14 766	70,04
Erftstadt, Stadt	82	41 030	120,20	Hennef (Sieg)	131	27 815	105,84
Frechen, Stadt	81	41 453	45,11	Königswinter, Stadt	104	34 586	76,13
Hürth	63	51 692	51,30	Lohmar	170	21 439	65,52
Kerpen, Stadt	66	50 396	113,85	Meckenheim, Stadt	277	11 645	34,80
Pulheim	90	38 242	71,82	Much	326	8 742	78,11
				Neunkirchen-Seelscheid	259	12 957	50,64
Euskirchen		154 541	1 250,09	Niederkassel	149	24 327	35,86
Bad Münstereifel, Stadt	242	14 340	150,80	Rheinbach, Stadt	171	21 364	69,74
Blankenheim	352	7 394	148,55	Ruppichteroth	354	7 295	62,01
Dahlem	395	3 877	95,24	Sankt Augustin	78	43 003	34,22
Euskirchen, Stadt	76	43 558	139,52	Siegburg, Stadt	101	34 943	23,61
Hellenthal	334	8 547	142,97	Swisttal	264	12 607	62,24
Kall	314	9 273	65,55	Troisdorf, Stadt	55	56 402	62,18
Mechernich, Stadt	169	21 498	136,35	Wachtberg	217	15 911	49,67
Nettersheim	379	5 778	94,41	Windeck	201	17 468	107,24
Schleiden, Stadt	271	11 943	118,47				
Weilerswist	267	12 162	57,19	Reg.-Bez. Köln		3 867 556	7 364,15
Zülpich, Stadt	213	16 171	101,04				
				Kreisfreie Städte			
Heinsberg		209 257	627,84	Bottrop ¹⁾	29	101 495	42,15
Erkelenz, Stadt	107	34 038	117,45	Gelsenkirchen	8	322 584	104,82
Gangelt	315	9 263	48,76	Münster	11	264 546	302,21
Geilenkirchen, Stadt	178	20 705	83,11				
Heinsberg, Stadt	98	36 378	92,14	Kreise			
Hückelhoven, Stadt	102	34 865	61,40	Borken		289 649	1 415,68
Selfkant	344	8 093	41,89	Ahaus, Stadt	135	27 126	150,85
Übach-Palenberg, Stadt	160	22 403	26,10	Bocholt, Stadt	48	65 460	119,15
Waldfeucht	363	6 795	30,27	Borken, Stadt	122	30 212	152,37
Wassenberg, Stadt	265	12 522	42,38	Gescher, Stadt	250	13 577	80,49
Wegberg, Stadt	150	24 195	84,34	Gronau (Westf.), Stadt	83	40 527	78,59
				Heek	365	6 675	68,92
Oberbergischer Kreis		241 646	916,89	Heiden	381	5 737	53,33
Bergneustadt, Stadt	196	17 826	37,81	Isselburg, Stadt	333	8 594	42,74
Engelskirchen	204	17 325	63,42	Legden	387	5 244	55,82
Gummersbach, Stadt	68	49 316	93,32	Raesfeld	360	6 934	57,58
Hückeswagen, Stadt	245	14 008	50,46	Reken	299	10 476	77,16
Lindlar	218	15 859	86,44	Rhede, Stadt	237	14 567	78,41
Marienheide	256	13 168	55,58	Schöppingen	391	4 715	68,59
Morsbach	310	9 573	55,75	Stadtlohn, Stadt	212	16 285	78,94
Nümbrecht	294	10 744	71,83	Südlohn	362	6 806	45,58
Radevormwald, Stadt	154	23 777	53,77	Velen	322	8 913	71,58
Reichshof	224	15 242	114,63	Vreden, Stadt	197	17 801	135,58
Waldbröl, Stadt	243	14 194	63,02				
Wiehl, Stadt	189	19 004	52,86	Coesfeld		163 018	1 107,80
Wipperfürth, Stadt	168	21 610	118,00	Ascheberg	283	11 201	106,28
				Billerbeck, Stadt	313	9 321	90,43
Rheinisch-Bergischer Kreis		243 578	437,60	Coesfeld, Stadt	120	30 617	140,29
Bergisch Gladbach, Stadt	30	99 517	83,78	Dülmen, Stadt	96	37 013	184,28
Burscheid, Stadt	214	16 109	27,39	Havixbeck	327	8 734	52,89
Kürten	230	14 780	67,79	Lüdinghausen, Stadt	203	17 352	140,14
Leichlingen (Rhein- land), Stadt	145	24 616	37,28	Nordkirchen	345	7 973	51,94
Odenthal	272	11 936	39,58	Nottuln	282	11 302	86,51
Overath	176	20 877	68,19	Olfen, Stadt	349	7 651	52,42
Rösrath	175	20 891	38,76	Rosendahl	324	8 859	93,83
Wermelskirchen, Stadt	103	34 852	74,83	Senden	258	12 995	108,79

1) Ohne Gemeinde Kirchellen.

Anhang

noch: Einwohnerbestand und

Verwaltungsbezirk	Lfd. Nr. (Tabellen C 1, 3 sowie D 1 — 3)	Einwohner	Fläche	Verwaltungsbezirk	Lfd. Nr. (Tabellen C 1, 3 sowie D 1 — 3)	Einwohner	Fläche
		Anzahl	km ²			Anzahl	km ²
noch: Kreise				Kreise			
Recklinghausen		553 059	723,69	Gütersloh		278 746	965,87
Castrop-Rauxel, Stadt	38	82 373	51,62	Borgholzhausen, Stadt	351	7 464	55,59
Datteln, Stadt	91	38 060	66,08	Gütersloh, Stadt	42	77 128	111,96
Dorsten, Stadt	46	65 718	171,45	Halle (Westf.), Stadt	195	17 869	69,07
Gladbeck, Stadt	39	81 220	35,89	Harsewinkel, Stadt	199	17 592	100,04
Haltern, Stadt	125	29 750	157,75	Herzebrock	269	12 066	79,23
Herten, Stadt	45	70 647	37,31	Langenberg	370	6 588	38,23
Kirchhellern ¹⁾	228	15 140	58,43	Rheda-Wiedenbrück, Stadt	94	37 371	86,72
Marl, Stadt	33	91 930	87,35	Rietberg, Stadt	159	22 421	110,15
Oer-Erkenschwick, Stadt	142	25 298	38,81	Schloß Holte- Stukenbrock	190	18 749	67,41
Recklinghausen, Stadt	24	122 437	66,36	Steinhagen	219	15 781	56,29
Waltrop, Stadt	136	26 846	46,96	Verl	205	17 203	71,31
Steinfurt		371 773	1 790,53	Versmold, Stadt	192	18 623	84,79
Altenberge	368	6 619	62,57	Werther (Westf.), Stadt	308	9 891	35,08
Emsdetten, Stadt	123	30 195	72,49				
Greven, Stadt	132	27 479	140,07	Herford		234 311	448,41
Hörstel, Stadt	236	14 573	107,02	Bünde, Stadt	85	40 021	59,29
Hopsten	378	5 916	99,89	Enger, Stadt	216	15 924	41,21
Horstmar, Stadt	375	6 127	44,44	Herford, Stadt	49	64 385	78,90
Ibbenbüren, Stadt	80	42 202	110,28	Hiddenhausen	185	19 626	23,87
Ladbergen	384	5 509	52,12	Kirchliengern	235	14 591	33,78
Laer	389	4 955	35,03	Löhne, Stadt	92	37 564	59,25
Lengerich, Stadt	177	20 836	90,53	Rödinghausen	342	8 224	36,22
Lienen	350	7 567	73,27	Spenge, Stadt	255	13 337	38,90
Lotte	307	9 891	37,98	Vlotho, Stadt	180	20 639	76,99
Metelen	385	5 485	40,20				
Mettingen	305	10 008	40,41	Höxter		143 338	1 199,31
Neuenkirchen	287	11 014	46,97	Bad Driburg, Stadt	200	17 478	115,05
Nordwalde	347	7 758	51,26	Beverungen, Stadt	225	15 237	97,80
Ochtrup, Stadt	210	16 423	105,22	Borgentreich, Stadt	317	9 138	138,53
Recke	320	8 959	51,66	Brakel, Stadt	222	15 446	173,64
Rheine, Stadt	44	71 539	146,59	Höxter, Stadt	110	32 759	157,80
Saerbeck	394	4 033	58,72	Marienmünster, Stadt	388	4 989	64,24
Steinfurt, Stadt	116	31 367	111,40	Nieheim, Stadt	372	6 355	79,81
Tecklenburg, Stadt	331	8 609	69,50	Steinheim, Stadt	268	12 124	75,66
Westerkappeln	332	8 605	85,44	Warburg, Stadt	162	22 150	168,66
Wettringen	377	6 104	57,47	Willebadessen, Stadt	348	7 662	128,12
Warendorf		242 195	1 313,68				
Ahlen, Stadt	59	54 214	123,02	Lippe		323 270	1 246,37
Beckum, Stadt	89	38 374	111,21	Augustdorf	369	6 599	42,20
Beelen	393	4 381	31,14	Bad Salzuflen, Stadt	64	50 924	100,06
Drensteinfurt, Stadt	298	10 512	106,21	Barntrop, Stadt	325	8 854	59,26
Ennigerloh, Stadt	188	19 024	125,26	Blomberg, Stadt	239	14 502	99,32
Everswinkel	382	5 730	69,67	Detmold, Stadt	47	65 629	129,39
Oelde, Stadt	134	27 126	102,19	Dörentrup	340	8 269	49,70
Ostbevern	367	6 622	88,90	Extertal	262	12 847	92,45
Sassenberg, Stadt	329	8 656	77,66	Horn-Bad Meinberg, Stadt	207	16 927	90,16
Sendenhorst, Stadt	311	9 424	96,43	Kalletal	234	14 622	112,66
Telgte, Stadt	227	15 165	90,05	Lage, Stadt	114	31 724	76,07
Wadersloh	295	10 694	116,97	Lemgo, Stadt	86	39 664	100,67
Warendorf, Stadt	112	32 273	174,97	Leopoldshöhe	278	11 594	36,94
Reg.-Bez. Münster		2 404 679	6 894,88	Lügde, Stadt	288	11 008	88,73
Kreisfreie Stadt				Oerlinghausen, Stadt	240	14 479	32,70
Bielefeld	9	316 058	259,09	Schieder-Schwalenberg, Stadt	335	8 474	60,08
				Schlangen	357	7 154	75,98

1) Seit 1. 7. 1976 der Stadt Bottrop zugegliedert.

Katasterfläche am 1. 1. 1976

Anhang

Verwaltungsbezirk	Lfd. Nr. (Tabellen C 1, 3 sowie D 1 — 3)	Einwohner	Fläche	Verwaltungsbezirk	Lfd. Nr. (Tabellen C 1, 3 sowie D 1 — 3)	Einwohner	Fläche
		Anzahl	km ²			Anzahl	km ²
noch: Kreise				noch: Kreise			
Minden-Lübbecke		290 016	1 150,93	Märkischer Kreis		428 896	1 060,14
Bad Oeynhausen, Stadt	73	44 743	64,76	Altena, Stadt	137	26 753	43,36
Espelkamp, Stadt	157	22 670	84,09	Balve, Stadt	303	10 262	74,65
Hille	238	14 511	102,94	Halver, Stadt	226	15 166	77,40
Hüllhorst	285	11 148	44,73	Hemer, Stadt	108	33 496	67,55
Lübbecke, Stadt	172	21 106	65,00	Herscheid	376	6 124	58,89
Minden, Stadt	41	78 887	101,08	Iserlohn, Stadt	31	96 174	125,55
Petershagen, Stadt	148	24 420	212,19	Kierspe, Stadt	253	13 482	72,46
Porta Westfalica, Stadt	100	34 949	105,13	Lüdenscheid, Stadt	43	76 213	87,61
Preußisch Oldendorf, Stadt	300	10 417	68,67	Meinerzhagen, Stadt	193	18 521	115,75
Rahden, Stadt	252	13 541	136,43	Menden (Sauerland), Stadt	61	53 246	86,04
Sternwede	248	13 624	165,91	Nachrodt-Wiblingwerde	364	6 726	29,00
Paderborn		213 018	1 243,86	Neuenrade, Stadt	301	10 312	54,16
Altenbeken	373	6 322	75,87	Plettenberg, Stadt	127	29 273	96,13
Bad Lippspringe, Stadt	289	10 961	50,94	Schalke, Stadt	284	11 173	38,22
Borchen	321	8 933	77,05	Werdohl, Stadt	165	21 975	33,37
Büren, Stadt	202	17 352	170,91	Olpe		122 426	709,24
Delbrück, Stadt	184	19 732	155,98	Attendorn, Stadt	163	22 080	97,14
Hövelhof	279	11 441	71,67	Drolshagen, Stadt	312	9 409	67,14
Lichtenau, Stadt	337	8 412	191,10	Finnentrop	211	16 372	103,86
Paderborn, Stadt	27	103 705	179,60	Kirchhundem	276	11 789	147,86
Salzkotten, Stadt	206	17 068	109,41	Lenne, Stadt	138	26 167	135,02
Wünnenberg, Stadt	318	9 092	161,33	Olpe, Stadt	166	21 883	85,66
				Wenden	232	14 726	72,56
Reg.-Bez. Detmold		1 798 757	6 513,84	Siegen		289 100	1 131,29
Kreisfreie Städte				Bad Berleburg, Stadt	181	20 415	275,31
Bochum	6	414 842	145,33	Burbach	249	13 617	79,65
Dortmund	4	630 609	279,82	Erndtebrück	338	8 354	70,79
Hagen	15	229 224	159,39	Freudenberg, Stadt	223	15 352	54,45
Hamm	19	172 210	225,96	Hilchenbach, Stadt	221	15 447	80,85
Herne	17	190 561	51,36	Kreuztal, Stadt	121	30 473	70,91
Kreise				Laasphe, Stadt	229	14 923	135,75
Ennepe-Ruhr-Kreis		351 627	406,74	Netphen	167	21 642	137,34
Breckerfeld, Stadt	366	6 633	58,71	Neunkirchen	233	14 636	39,59
Ennepetal, Stadt	95	37 347	58,17	Siegen, Stadt	25	116 552	114,65
Gevelsberg, Stadt	117	31 290	26,25	Wilnsdorf	198	17 689	72,00
Hattingen, Stadt	51	58 351	71,34	Soest		270 084	1 327,37
Herdecke, Stadt	158	22 572	22,39	Anröchte	328	8 695	73,77
Schweelm, Stadt	113	31 850	20,48	Bad Sassendorf	319	9 078	63,38
Sprockhövel, Stadt	151	24 176	47,74	Ense	336	8 446	51,07
Wetter (Ruhr), Stadt	119	30 637	29,36	Erwitte, Stadt	260	12 950	87,89
Witten, Stadt	26	108 771	72,30	Geseke, Stadt	179	20 646	97,44
Hochsauerlandkreis		269 748	1 957,64	Lippetal	304	10 122	126,57
Arnsberg, Stadt	40	80 287	193,40	Lippstadt, Stadt	50	63 040	114,92
Bestwig	274	11 909	69,17	Möhnesee	330	8 642	123,36
Brilon, Stadt	146	24 595	228,95	Rüthen, Stadt	280	11 329	158,12
Eslohe (Sauerland)	341	8 258	113,14	Soest, Stadt	84	40 308	85,85
Hallenberg, Stadt	390	4 749	65,36	Warstein, Stadt	128	29 232	157,87
Marsberg, Stadt	161	22 276	182,48	Wewer	306	9 941	85,60
Medebach, Stadt	353	7 354	126,05	Werl, Stadt	139	25 814	76,34
Meschede, Stadt	111	32 472	218,04	Wickede (Ruhr)	275	11 841	25,19
Olsberg, Stadt	244	14 125	117,84	Unna		375 309	542,25
Schmallenberg, Stadt	144	24 775	302,29	Bergkamen, Stadt	71	46 671	44,73
Sundern (Sauerland), Stadt	143	25 175	193,22	Bönen	194	17 925	37,92
Winterberg, Stadt	247	13 773	147,70	Fröndenberg, Stadt	187	19 396	56,20
				Holzwickede	246	13 973	22,43
				Kamen, Stadt	77	43 058	40,93
				Lünen, Stadt	36	85 685	59,04
				Schwerte, Stadt	72	45 724	56,38
				Selm	156	22 859	60,39
				Unna, Stadt	57	54 476	88,48
				Werne, Stadt	141	25 542	75,75
				Reg.-Bez. Arnsberg		3 744 636	7 996,53
				Nordrhein-Westfalen		17 129 615	34 056,56

