

BEITRÄGE ZUR STATISTIK DES LANDES NORDRHEIN-WESTFALEN

HERAUSGEGEBEN VOM STATISTISCHEN LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



Heft 162

Die Gemeindestraßen in Nordrhein-Westfalen
am 1. Januar 1961

Düsseldorf 1963

BEITRÄGE ZUR STATISTIK DES LANDES NORDRHEIN-WESTFALEN

HERAUSGEGEBEN VOM STATISTISCHEN LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



Heft 162

Die Gemeindestraßen in Nordrhein-Westfalen
am 1. Januar 1961

Düsseldorf 1963

Vorwort

Nach der Verordnung über die Durchführung einer Statistik der Gemeindestraßen vom 15. September 1957 waren die Längen der Gemeindestraßen, getrennt nach Straßen- und Deckenarten, nach dem Stand vom 31. März 1956 in allen Bundesländern erfaßt worden. Dieser ersten Erhebung, deren Ergebnisse in Heft 108 dieser Beiträge veröffentlicht wurden, folgte eine zweite, die ihre rechtliche Grundlage in der "Verordnung über die Durchführung einer Statistik der Gemeindestraßen nach dem Stande vom 1. Januar 1961" vom 16. Dezember 1960 hatte.

In der neuen Erhebung konnte auch die Fahrbahnbreite erfaßt werden, während 1956 viele Gemeinden, vor allem die Großstädte, noch nicht über ausreichende Unterlagen hierfür (Straßenkataster) verfügten.

Da der 1. Januar 1961 als Erhebungszeitpunkt gewählt wurde, ergänzte sich diese Erhebung mit der am gleichen Stichtag durchgeführten Bestandsaufnahme der klassifizierten Straßen.

Das Heft wurde von Regierungsrat Dr. Hosse in der von Regierungsdirektor Dr. Lohmann geleiteten Abteilung bearbeitet.

Düsseldorf, im Juni 1963

**Statistisches Landesamt
Nordrhein-Westfalen**

In Vertretung:

Dr. L o h m a n n

Inhalt

Seite

Vorbemerkungen

I. Rechtsgrundlage	1
II. Methodische Erläuterungen	1
III. Begriffsbestimmungen	2
IV. Vergleich mit der Erhebung vom 31. März 1956	6

Tabellenteil

A. Straßen nach ihrer Art

1. Straßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen	8
2. Straßen in den Gemeinden mit mehr als 10 000 Einwohnern	12
3. Straßen in den Gemeinden nach Gemeindegrößenklassen	20

B. Straßen nach Deckenarten

1. Straßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände nach kreisfreien Städten und Landkreisen	22
2. Straßen in der Baulast der Gemeinden mit mehr als 10 000 Einwohnern	26
3. Straßen in der Baulast der Gemeinden nach Gemeindegrößenklassen	34
4. Innerortstraßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände nach kreisfreien Städten und Landkreisen	36
5. Innerortstraßen in der Baulast der Großstädte	40
6. Innerortstraßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern	44
7. Innerortstraßen in der Baulast der Gemeinden nach Gemeindegrößenklassen . . .	62
8. Außenortstraßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände nach kreisfreien Städten und Landkreisen	64
9. Außenortstraßen in der Baulast der Gemeinden mit mehr als 10 000 Einwohnern .	78
10. Außenortstraßen in der Baulast der Gemeinden nach Gemeindegrößenklassen . . .	106

C. Straßen nach Fahrbahnbreiten

1. Straßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände nach kreisfreien Städten und Landkreisen	108
2. Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern .	110
3. Straßen in der Baulast der Großstädte	115
4. Straßen in der Baulast der Gemeinden nach Gemeindegrößenklassen	115

D. Straßen nach Fahrbahnbreiten und Deckenarten

1. Straßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände	116
2. Straßen in der Baulast der Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern	117
3. Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern .	118
4. Straßen in der Baulast der Großstädte.	120

E. Öffentliche Parkflächen

1. Öffentliche Parkflächen in den Gemeinden mit mehr als 20 000 Einwohnern	
a) Ständig zum Parken verwendete Flächen	122
b) Sonstige Parkflächen und Parkflächen insgesamt.	140

Anhang

Zusammenfassung der Ergebnisse für kreisfreie Städte und Landkreise

1. Straßen nach ihrer Art	146
2. Straßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände nach Deckenarten . .	146
3. Straßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände nach Fahrbahnbreiten	148
4. Innerortstraßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände nach Deckenarten	148
5. Außenortstraßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände nach Deckenarten.	149

Vorbemerkungen

I. Rechtsgrundlage

Als Rechtsgrundlage für diese Erhebung diene die "Verordnung über die Durchführung einer Statistik der Gemeindestraßen nach dem Stande vom 1. Januar 1961" vom 16. Dezember 1960 (Bundesanzeiger Nr. 247 vom 22. Dezember 1960, Seite 1), die folgenden Wortlaut hat:

"Auf Grund des § 6 Abs. 2 des Gesetzes über die Statistik für Bundeszwecke vom 3. September 1953 (BGBl. I S. 1314) verordnet die Bundesregierung mit Zustimmung des Bundesrates:

§ 1

(1) Im Geltungsbereich dieser Verordnung wird eine Bundesstatistik der Gemeindestraßen nach dem Stand vom 1. Januar 1961 durchgeführt.

(2) Gemeindestraßen im Sinne dieser Verordnung sind die dem öffentlichen Verkehr mit Kraftfahrzeugen dienenden Straßen mit Ausnahme der klassifizierten Straßen in der Baulast des Bundes, der Länder und von Gemeindeverbänden.

§ 2

Erfasst werden

1. in allen Gemeinden und gemeindefreien Gebieten die Längen und Fahrbahnbreiten der Gemeindestraßen, getrennt nach Straßenarten und Deckenarten;
2. außerdem in Gemeinden mit mehr als 20 000 Einwohnern die Anzahl und die Gesamtfläche der öffentlichen Parkplätze.

§ 3

Auskunftspflichtig sind die Träger der Straßenbaulast.

§ 4

Diese Verordnung gilt nach § 14 des Dritten Überleitungsgesetzes vom 4. Januar 1952 (BGBl. I S. 1) in Verbindung mit § 17 des Gesetzes über die Statistik für Bundeszwecke auch im Land Berlin.

§ 5

Diese Verordnung tritt am Tage nach ihrer Verkündung in Kraft."

II. Methodische Erläuterungen

Die Erhebung erfaßte in sämtlichen Gemeinden die Länge und Fahrbahnbreite der Gemeindestraßen, getrennt nach Straßen- und Deckenarten sowie in Gemeinden mit mehr als 20 000 Einwohnern die Anzahl und Gesamtfläche der öffentlichen Parkplätze. Gemeindestraßen im Sinne dieser Erhebung waren auch die nichtklassifizierten Straßen der Gemeindeverbände. Es wurden auch die in der Baulast der Gemeinden stehenden Ortsdurchfahrten der klassifizierten Straßen (Innerortstraßen) in die Erhebung einbezogen, die in der Baulast der Hauptträger und Dritter stehenden Ortsdurchfahrten sowie die klassifizierten Straßen außerhalb geschlossener Ortslage (Außenortstraßen) dagegen nicht. Die Angaben hierzu stammen von den Landesstraßenbauverwaltungen.

Weiter wurden nicht erfaßt alle Straßen und Wege im Gemeindebereich, die nicht dem öffentlichen Verkehr dienen, nicht befestigt sind oder nicht von Kraftfahrzeugen befahren werden.

Hierzu rechnen

- a) alle Straßen, die dauernd durch Verkehrszeichen entsprechend den Bildern 11 oder 13

und 14 der Anlage zur Straßenverkehrsordnung (ohne Zusätze wie "Ausgenommen Anlieger" und dergl.) für den Kraftfahrzeugverkehr gesperrt sind,

- b) Feld-, Wald- und sonstige Wirtschaftswege zur Erschließung land- und forstwirtschaftlich genutzter Grundstücke, auch, wenn sie von landwirtschaftlichen Kraftfahrzeugen benutzt werden,
- c) alle Straßen, die am 1. Januar 1961 noch im Bau befindlich waren und weder am Stichtag noch vorher dem öffentlichen Verkehr mit Kraftfahrzeugen offen gestanden haben.

Die Erhebung berücksichtigte auch die Privatstraßen, d. h. diejenigen dem öffentlichen Verkehr mit Kraftfahrzeugen dienenden Straßen, die nicht von Gebietskörperschaften unterhalten werden.

Eine Addition der Einzelangaben ergibt wegen der Auf- und Abrundungen nicht in allen Fällen die Gesamtsumme.

III. Begriffsbestimmungen

1. Straßenarten und -längen

a) Innerortstraßen

Allgemeine Begriffsbestimmung

Innerortstraßen sind alle innerhalb der Bebauungsgrenze, d.h. innerhalb der geschlossenen Ortslage befindlichen befestigten Straßen. Straßen, die getrennt liegende Siedlungsteile ein und derselben Gemeinde verbinden, rechnen nicht hierzu. Sie sind bei den Außenortstraßen als "Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen" nachgewiesen.

In Anlehnung an die Bestimmung des Bundesfernstraßengesetzes vom 6. August 1953 (BGBl. I, S. 903), § 5, Abs. 4 gilt als geschlossene Ortslage der Teil des Gemeindebezirkes, der in geschlossener oder offener Bauweise zusammenhängend bebaut ist. Unbebaute Grundstücke, zur Bebauung ungeeignetes oder ihr entzogenes Gelände sowie einseitige Bebauung unterbrechen den Zusammenhang der geschlossenen Ortslage nicht. Bei Innerortstraßen, die nach außen hin verlaufen, wurde das Ende der geschlossenen Ortslage wie folgt bestimmt:

Bei den Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen (Bundesstraßen, Landstraßen I. und II. Ordnung) war die Länge (der Beginn und das Ende) der geschlossenen Ortslage durch die gesetzlich oder durch Verfügung der zuständigen Straßenbaubehörde festgesetzte Abgrenzung der Länge der Ortsdurchfahrt an einem bestimmten Stichtag (hier: 1. Januar 1961) den Gemeinden bekannt. Bei den nach außen hin verlaufenden Gemeindestraßen war die Abgrenzung nach dem Bebauungsplan vorzunehmen; wenn kein Bebauungsplan bestand, wurde der Grenzpunkt zwischen Innerortstraßen und Außenortstraßen entsprechend der Regelung bei den klassifizierten Straßen durch die zuständige Gemeindebehörde bestimmt.

In den Fällen, in denen Ortsdurchfahrten nichtklassifizierter Kreis- oder Ämterstraßen vorhanden waren, wurden diese nicht von den Gemeinden nachgewiesen, sondern von dem Gemeindeverband, der die Baulast trägt.

Unterteilung der Innerortstraßen nach Straßenarten

Für die Unterteilung der Innerortstraßen nach Straßenarten bei Gemeinden mit 10 000 und mehr Einwohnern wurden die Begriffserklärungen in den "Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen

(RAST)"¹⁾ angewendet. Danach galten für die einzelnen Arten der Innerortstraßen folgende Begriffserklärungen:

aa) Hauptverkehrsstraßen²⁾

Hauptverkehrsstraßen sind Straßen mit einer besonders großen Verkehrsmenge. Sie dienen dem Durchgangsverkehr sowie dem Ziel-, Quell- und Binnenverkehr.

Durchgangsverkehr umfaßt den Verkehr, der lediglich ein Verkehrsgebiet durchquert, ohne darin ein Ziel anzulaufen.

Zielverkehr ist der Verkehr, der von außerhalb kommt, in das Verkehrsgebiet hinein führt und dort ein Ziel anläuft.

Quellverkehr ist der Verkehr, der seinen Ursprung innerhalb des Verkehrsgebietes hat und außerhalb dieses Gebietes endet.

Binnenverkehr ist der Verkehr, der nur innerhalb des Verkehrsgebietes stattfindet.

Hauptverkehrsstraßen führen im allgemeinen nicht durch Wohngebiete und sind soweit wie möglich anbaufrei gehalten. Zu den Hauptverkehrsstraßen rechnen auch anbaufreie Schnellverkehrsstraßen, die ganz oder teilweise kreuzungsfrei durch eine Stadt geführt werden, ohne Teil einer Autobahn zu sein.

ab) Verkehrsstraßen²⁾

Das sind Straßen, die in ihrer Verkehrsbedeutung den Hauptverkehrsstraßen nachgeordnet sind. Sie verbinden die einzelnen Wirtschafts- und Wohngebiete untereinander und diese mit den Hauptverkehrsstraßen. Sie dienen damit ebenfalls dem Ziel-, Quell- und Binnenverkehr, jedoch nur in geringerem Umfang dem Durchgangsverkehr. Sie sind anbaufähig und können den Charakter von Geschäftsstraßen haben.

ac) Sammelstraßen²⁾

Dies sind Straßen, die den Verkehr aus Wohn-, Gewerbe-, Industrie- und Wirtschaftsgebieten sammeln und den Hauptverkehrs- und Verkehrsstraßen zuführen.

1) Teil I, Ausgabe 1953, herausgegeben von der Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen e.V. (Kirschbaum-Verlag, Bad Godesberg-Mehlen), Seite 8. - 2) Die Gruppen Hauptverkehrsstraßen (aa), Verkehrsstraßen (ab) und Sammelstraßen (ac) werden für Gemeinden von 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern in einer Summe, von mehr als 100 000 Einwohnern einzeln nachgewiesen.

ad) Anlieger-(Wohn-)straßen

Dies sind Straßen, die dem Zugang zu den Grundstücken in Wohn-, Gewerbe- und Geschäftsgebieten dienen.

Die Entscheidung darüber, zu welcher Straßenart eine Innerortstraße oder auch nur ein Straßenabschnitt (zwischen zwei oder mehreren Kreuzungen) zu rechnen war, hatte die Straßenverwaltung der betreffenden Gemeinde zu treffen. Bei dieser Entscheidung durfte nicht nur die absolute Verkehrsmenge (z. B. 5 000 oder 10 000 Kraftfahrzeuge in 24 Stunden) zugrundegelegt werden. Es waren in jedem Fall auch die in den vorstehenden Begriffserklärungen angegebenen Merkmale zu berücksichtigen, insbesondere

die Bebauungsart (anbaufrei oder nicht), wie sie am Stichtag der Gemeindestraßenstatistik (1. Januar 1961) tatsächlich gegeben war, die relative Verkehrswertigkeit (für örtliche Verhältnisse erheblicher oder geringer Verkehr) und die am Stichtag tatsächlich vorhandene - nicht die bei der Anlage der Straße vorgesehene - Verkehrsbestimmung (z. B. bei der Unterscheidung der Sammel- und Anlieger-(Wohn-)straßen).

b) Außenortstraßen

Außenortstraßen sind die von den Gemeinden oder Gemeindeverbänden zu unterhaltenden befestigten öffentlichen Straßen (ohne klassifizierte Straßen), die außerhalb der Bebauungsgrenze, doch innerhalb des Gemeindebezirks (Gemarkung) liegen. Für die Unterteilung der Außenortstraßen galten folgende Richtlinien:

ba) Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen

Zu diesen rechnen alle befestigten, dem öffentlichen Verkehr offenstehenden und von Kraftfahrzeugen benutzten Straßen, die als Zubringer zu klassifizierten Straßen (Bundesstraßen, Landstraßen I. und II. Ordnung) oder als Verbindungsstraßen zwischen klassifizierten Straßen dienen, soweit sie nicht auch Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen sind. Hatten mehrere Gemeinden oder Gemeindeverbände gemeinsame Verbindungen zu klassifizierten Straßen, so wurde von jedem Auskunftspflichtigen der Teil der Straße erfasst, der innerhalb seiner Gemarkung, jedoch außerhalb der Bebauungsgrenze liegt.

bb) Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen

Hierzu zählen alle befestigten, dem öffentlichen Verkehr offenstehenden und von Kraft-

fahrzeugen benutzten Straßen, die Nachbargemeinden oder getrennt liegende Ortsteile der gleichen Gemeinde miteinander verbinden. Sie wurden bei der jeweiligen Gemeinde von der äußeren Bebauungsgrenze bis zur Gemarkungsgrenze erfasst.

bc) Sonstige Außenortstraßen

Hierunter fallen alle befestigten, dem öffentlichen Verkehr offenstehenden und von Kraftfahrzeugen benutzten Straßen in der Baulast der Gemeinden oder Gemeindeverbände, die nicht unter ba) und bb) einzuordnen sind. Feldwege, Waldwege oder ähnliche spezielle Wirtschaftswege waren jedoch nicht zu erfassen.

c) Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen

Ortsdurchfahrten sind die gesetzlich³⁾ oder durch Verfügung der zuständigen Straßenbaubehörde festgelegten Strecken der klassifizierten Straßen innerhalb der geschlossenen Ortslage.

ca) Ortsdurchfahrten in der Baulast der Gemeinden⁴⁾

Diese wurden bei den Innerortstraßen mitgerechnet.

cb) Ortsdurchfahrten nicht in der Baulast der Gemeinden

Dazu gehören z. B. die innerhalb der geschlossenen Ortslage liegenden Strecken der Bundesstraßen, soweit⁵⁾ deren Fahrbahn (in der Regel bis zu einer Breite von 6 m) vom Bund zu unterhalten ist, und zwar auch dann, wenn daneben die Gemeinde noch für bestimmte Teile (überschießende Breite) der Ortsdurchfahrt unterhaltspflichtig ist.

Die Längen der Ortsdurchfahrten wurden mit den Landesstraßenbauämtern abgestimmt.

d) Privatstraßen

Zu den "Privatstraßen" zählen alle Innerort- und Außenortstraßen innerhalb des Gemeindebereichs (Gemarkung), die nicht von Gebietskörperschaften, sondern von anderen Stellen oder

3) Gemäß § 5, Abs. 2 des Bundesfernstraßengesetzes vom 6. August 1953 (BGBl. I 1953, S. 903) und § 2 des "Gesetzes über die einstweilige Neuregelung des Straßenwesens und der Straßenverwaltung vom 23.3.1934 (RGBl. I 1934, S. 243) in Verbindung mit §§ 14 und 17 der Durchführungsverordnung vom 7.9.1934 (RGBl. I, 1934, S. 1237). - 4) Gesetzlich festgelegte Unterhaltung: Bei Bundesstraßen in Gemeinden mit mehr als 9 000 Einwohnern (Stand vom 13. September 1950), bei Landstraßen I. und II. Ordnung in Gemeinden mit mehr als 6 000 Einwohnern (Stand vom 16. Juni 1933). Abweichend hiervon auch Regelungen, die durch besondere Verfügungen der zuständigen Straßenbaubehörden festgelegt wurden. - 5) Vergl. hierzu Anm. 4 sinngemäß.

Personen, z. B. von Eisenbahnen, Straßenbahnen, Hafenverwaltungen, Bergwerksgesellschaften, Wohnungsbaugesellschaften usw. unterhalten werden, dem öffentlichen Verkehr offenstehen und so befestigt sind, daß sie von Kraftfahrzeugen befahren werden können. Hierbei handelt es sich hauptsächlich um Lade- und Hafenstraßen, Zufahrten zu Industriegelände, Sportanlagen und Schwimmbädern, ferner um Straßen in Wohn- und Werkssiedlungen, Bergwerksstraßen und ähnliche Straßen. Für die Zuordnung zu den Innerort- und Außenortstraßen galten die gleichen allgemeinen Begriffsbestimmungen wie für die anderen Straßen (siehe 1a und 1b).

e) Zweifelsfälle bei der Erfassung der Straßenlängen

ea) Straßenkreuzungen

Um Doppelzählungen zu vermeiden, war jede Kreuzung nur einer Straße zuzuordnen. Nur diese eine Straße wurde durchgehend gemessen. Die andere(n) auf sie zustoßende(n) galt(en) als durch die Kreuzung unterbrochen; ihre Länge wurde also um die Fahrbahnbreite der durchgehenden Straße verkürzt. Bei Einmündungen und Kreuzungen von Straßen verschiedener Arten (z. B. Hauptverkehrs- und Anliegerstraßen) war der höherwertige Straßenzug durchgehend zu rechnen. Bei Straßen derselben Art wurde der breitere und bei gleicher Breite der längere Straßenzug als durchgehend angesehen.

eb) Geteilte Fahrbahnen

Bei Flächen, deren Mittelstück nicht als Fahrbahn benutzt werden darf (Kirchplatz, Grünanlagen, Kreisel usw.), sondern umfahren werden muß, mußte für dieses Stück die Länge der Fahrbahn so ermittelt werden, daß die Längen der durch die Umfahrt geteilten Fahrbahnen zusammengerechnet und durch zwei geteilt wurden. Wie bei einer Kreuzung war die so ermittelte Länge (halbe Gesamtlänge) dem als durchgehend anzusehenden Straßenzug zuzurechnen.

2. Fahrbahnbreiten

a) Begriff der Fahrbahnbreite

Als Fahrbahnbreite war die senkrecht zur Längsachse der Straße ermittelte Breite der befestigten Fahrbahn anzusehen. Als Fahrbahn galt die aus einzelnen Fahrspuren bestehende, nach ihrer Tragfähigkeit annähernd gleichwertig ausgebaut und für den Fahrverkehr bestimmte Verkehrsfläche. Die Fahrbahn galt auch dann als geschlossene Einheit, wenn sie - z. B. nach Verbreiterung oder mit Rücksicht auf Bahnkör-

per in der Fahrbahn - nicht einheitlich befestigt war.

War die Fahrbahn von Hochborden begrenzt, so wurde die Fahrbahnbreite zwischen den Innenseiten der Bordsteine gemessen. Bei einseitigen Hochborden zählte die befestigte Breite von der Innenseite der Bordsteine bis zum gegenüberliegenden Rand der Fahrbahnbefestigung. Die Breite der Hochborde blieb bei der Ermittlung der Fahrbahnbreite grundsätzlich unberücksichtigt; Tiefborde, Randsteine oder sonstige Fahrbahnbegrenzungen waren einzurechnen, wenn sie von den Fahrbahnbenutzern befahren werden konnten.

Die Gemeindestraßen waren nach Breitenklassen zu unterteilen. Bei den Gemeinden mit mehr als 100 000 Einwohnern wurde nach folgender Einteilung unterschieden:

1.		unter	3,5 m	Breite
2.	3,5	bis	"	5,5 m
3.	5,5	"	"	6,5 m
4.	6,5	"	einschl.	7,5 m
5.	7,51	"	unter	9,0 m
6.	9,0	"	"	12,0 m
7.	12,0	"	"	15,0 m
8.	15,0	"	"	18,0 m
9.	18,0 m	und mehr		

Bei den Gemeinden von 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern wurden die Breitenklassen 7 - 9 zu "12,0 m und mehr", bei den übrigen Gemeinden die Breitenklassen 5 - 9 zu "mehr als 7,5 m" zusammengefaßt.

Alle am 1. Januar 1961 noch im Aus- oder Umbau befindlichen Straßen und Straßenabschnitte, die auch schon vor diesem Stichtag dem öffentlichen Verkehr mit Kraftfahrzeugen gedient hatten, wurden mit der Fahrbahnbreite berücksichtigt, wie sie nach Abschluß der Bauarbeiten vorgesehen war.

b) Zweifelsfälle bei der Feststellung der Fahrbahnbreite

Bei Kreuzungen mit anderen Straßen, bei Einmündungen oder bei geteilten Fahrbahnen war die Fahrbahnbreite wie folgt zu ermitteln:

ba) Kreuzungen und Einmündungen

Trichterförmige Verbreiterungen (auch besondere Einmündungs- oder Abbiegerspuren) unmittelbar vor oder in Kreuzungen und Einmündungen wurden beim Nachweis der Fahrbahnbreite nicht berücksichtigt. Maßgebend war auch in diesen Fällen die Breite der anschließenden Fahrbahnen

bb) Geteilte Fahrbahnen

Bei Straßen mit geteilten Fahrbahnen wurde die gesamte Fahrbahnbreite durch die Summierung der Breiten der Teilfahrbahnen ermittelt.

bc) Plätze

Bei freien Plätzen wurde lediglich die einrahmende oder eingerahmte Straße erfaßt. Nur die Breite der Fahrbahn dieser Straße war nachzuweisen. Die übrigen Teile der freien Plätze blieben unberücksichtigt, auch wenn sie befahren und ständig oder zeitweilig ganz oder teilweise zum Parken benutzt wurden.

3. Deckenarten

Die Gemeindestraßen wurden nach elf Arten von Straßendecken unterschieden, für deren Zuordnung folgende Richtlinien galten:

a) Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen

Straßen mit dieser Deckenart kommen besonders in kleineren Gemeinden verhältnismäßig häufig vor und sind nicht als Kunststraßen (Schotter- oder Kies-Chaussees, wassergebundene Decken) ausgebaut. Sie sind aber durch Schüttungen mit Kies, Sand, Schlacke, losem Gestein usw. so befestigt oder so eingefahren, daß sie von Kraftfahrzeugen benutzt werden können.

b) Wassergebundene Decken

Hierunter rechnen alle nach der Kies- und Makadambauweise aufgebauten und mit Wasser eingeschlammten Decken, die nicht mit einem staubfreien Schutzüberzug versehen sind.

c) Oberflächenschutzschichten

Oberflächenschutzschichten umfassen alle einfachen und verstärkten Oberflächenbehandlungen mit Teer oder Bitumen sowie dünne, teppichähnliche Mischbeläge auf Bitumen- oder Teerbasis von weniger als 1,5 cm Dicke. Auch schlämmeartige dünne Schutzschichten sind hierzu zu rechnen.

d) Teppichbeläge (Mischbeläge)

Teppich-(Misch-)beläge sind unter Verwendung von Bitumen oder Teer hergestellte Straßenbeläge von 1,5 cm bis weniger als 3,0 cm Dicke.

Ergänzend ist zu den Deckenbauweisen c) und d) folgendes zu bemerken:

Oberflächenbehandlungen und Teppiche fallen nur dann unter diese Straßendecken, wenn sie als selbständige Beläge auftreten und die bisherige Fahrbahndecke erst zu einer für den Kraftverkehr geeigneten Befestigungsart machen.

Sie gehören somit zu den Deckenarten c) und d), wenn sie auf einer wassergebundene Decke verlegt sind. Sie gehören nicht zu diesen Deckenarten, wenn sie als Unterhaltungs- oder Verstärkungsbelag auf einer auch ohne diesen Schutz für den Kraftverkehr schon vollwertigen Decke aufgebracht sind, z. B. auf mittelschwere oder schwere bituminöse Beläge, Großpflaster oder Kleinpflaster.

e) Mittelschwere bituminöse Beläge

Hierzu rechnen alle auf Teer- und/oder Bitumenbasis hergestellte Tränk- und Einstreu- decken ohne Rücksicht auf ihre Dicke; ferner zählen hierzu Mischbeläge von 3 cm bis unter 7 cm Dicke sowie alle hohlraumarmen Mischdecken (Asphalt-, Teerasphalt-, Asphaltteer- und Teerbeton, Sandasphalt) von 3 cm bis unter 6 cm Dicke.

f) Schwere bituminöse Beläge

Solche Beläge sind dicker als gleichartige Fahrbahndecken der Deckenart e). Hierzu gehören Mischmakadambeläge von 7 und mehr cm Dicke sowie Eingußdecken; ferner bituminöse Betondecken (Asphalt-, Teerasphalt-, Asphaltteer- und Teerbeton, Sandasphalt usw.) von 6 und mehr cm Dicke (vergl. auch die Erläuterungen zu e).

Gußasphalt zählt ebenfalls zu den schweren bituminösen Deckenbauweisen, und zwar unabhängig von der Belagsdicke.

g) Großpflaster

Großpflaster umfaßt nicht nur das vollwertige Großpflaster aus Natursteinen, sondern auch Kunststeinpflaster, dessen straßenbautechnische Eigenschaften und Dauerhaftigkeit dem Natursteinpflaster gleichwertig sind. Straßenabschnitte mit altem, schlechtliegendem Großpflaster oder mit teilweise zerstörten Steinen wurden ebenfalls zum Großpflaster gezählt, da für die Eingruppierung nicht die augenblickliche Beschaffenheit maßgebend war.

Ferner rechnen hierzu auch Großpflasterstrecken, die mit einem dünnen bituminösen Schutzüberzug versehen wurden.

h) Kleinpflaster

Hierzu gehört nur echtes Kleinsteinpflaster, darunter auch solche Kleinpflasterstrecken, die mit einem dünnen bituminösen Schutz-

überzug versehen wurden. Sonderbauweisen, die der Schotterdecke näher stehen als dem Kleinpflaster, wurden unter die Deckenart b) "Wassergebundene Decken" eingeordnet.

i) Zementbetondecken

Hierzu gehören alle Deckenarten, die nach den im Zementbetonbau üblichen Grundsätzen aufgebaut und ausgeführt waren, auch dann, wenn sie nachträglich mit einem dünnen bituminösen Schutzüberzug versehen wurden.

j) Altes Kopfsteinpflaster

Hierzu war das Pflaster zu rechnen, das nicht nach den Regeln des Reihen- und Kleinpflasters unter Verwendung regelmäßiger Steine verlegt, sondern aus unregelmäßigen, nicht oder nur schlecht bearbeiteten Steinen besteht und "wild" - d. h. ohne Anwendung der Regeln des Pflasterbaues - versetzt wurden. Es handelt sich hier weitgehend um Pflasterungen, deren Steine aus Findlingen gewonnen wurden.

k) Sonstige Deckenbauweisen

Sonstige Deckenbauweisen sind diejenigen Deckenarten, die zu keiner der vorstehend beschriebenen Deckenbauweisen gehören. Dabei handelt es sich in der Hauptsache um Kliniker- und Zementschotterdecken, Concrelith- und Holzbauweisen.

Zweifelsfälle bei der Zuordnung der Straßendecken

Die Entscheidung über die Eingliederung einer Decke in eine der vorstehend aufgeführten Straßendeckenarten war in vielen Fällen dadurch erschwert, daß im Wege der Unterhaltung oder Erneuerung mehrere Beläge, die ihrem Wesen nach verschiedenen Straßendecken angehören, übereinander verlegt wurden. In solchen Fällen durfte nicht nur die oberste, zuletzt aufgebraachte Schicht den Ausschlag geben.

Entscheidend blieb immer der deckentechnische Gesamtcharakter des Belages: Bildete die ober-

ste Schicht lediglich einen Schutz der ursprünglichen Decke, so behielt diese auch nach der Aufbringung des Schutzbelages ihren ursprünglichen Charakter bei. Dies galt insbesondere in allen Fällen, in denen es sich bei den nachträglich aufgebraachten Schutzüberzügen um Unterhaltungsbeläge handelt, also immer dann, wenn leichte Beläge von der Art der unter c) und d) genannten Schichten auf mittelschwere oder schwere Decken (mittelschwere und schwere bituminöse Decken, Groß- und Kleinpflaster, Zementbetondecken) aufgebracht wurden.

Anders lagen die Dinge, wenn die zu schützenden Decken so weit zusammengefahren waren, daß praktisch nur noch die wassergebundene Schotterdecke übrig geblieben war. In diesem Falle war auch z. B. durch eine Oberflächenbehandlung der alte Deckenzustand nicht wieder hergestellt worden. Die Decke mußte daher zur Deckenart c) gerechnet werden.

Umgekehrt wurde verfahren, wenn die nachträglich aufgebraachte Schicht der alten Decke den Charakter einer höherwertigen Decke gibt. Hatte z. B. eine mittelschwere bituminöse Decke ihre Verschleißschicht verloren und einen neuen Mischbelag erhalten, so daß die Gesamtdecke nachher hinsichtlich ihrer Dicke einer schweren bituminösen Decke gleich, wurde sie nach Aufbringen des ergänzenden Belages sinngemäß als schwere Decke bewertet. Erhaltenen Pflasterdecken oder Betondecken andersartige Beläge, die zu den mittelschweren oder schweren Decken zu rechnen waren, so wurde die alte Pflaster- bzw. Betondecke zum Unterbau und die neue Straßendecke der dem neuen Belag entsprechenden Deckenbauweise zugezählt.

Hatte die Fahrbahn nebeneinander zwei verschiedenartige Decken, so war die Deckenart mit der größten Breite maßgebend.

Alle Straßen und Straßenabschnitte, die am 1. Januar 1961 noch im Aus- oder Umbau waren und auch schon vor diesem Stichtag dem öffentlichen Verkehr mit Kraftfahrzeugen gedient hatten, wurden mit der Straßendecke berücksichtigt, die nach Beendigung der Bauarbeiten vorgesehen war.

IV. Vergleich mit der Erhebung vom 31. März 1956

Eine Gegenüberstellung der Ergebnisse beider Erhebungen zeigt, daß beide Zählungen insbesondere in ihren Untergliederungen mehr oder weniger stark voneinander abweichen. Diese Abweichungen sind zu groß, als daß sie allein auf den Bau neuer Straßen zurückgeführt werden können. 1956 fehlten vielfach noch genaue Unterlagen (Straßenkataster). Auch sind einige Begriffsbestimmungen bei der letzten Zählung

schärfer gefaßt worden. Zum anderen hat sich die Zuordnung der Straßen zu den verschiedenen Klassen und Arten durch Übertragung der Baulast, Änderung der Begriffsbestimmungen, Bebauung des Geländes u. a. m. zum Teil erheblich verschoben. So sind die Verbindungsstraßen zu Ortsteilen, die in der Erhebung von 1956 als Innerortstraßen erfaßt wurden, 1961 zu den Außenortstraßen gerechnet worden. Einige Pri-

vatstraßen sind seit 1956 in die Baulast der Gemeinden übernommen worden.

Von großer Bedeutung für die Veränderung bzw. Verlagerung bei den einzelnen Straßenarten dürfte die rege Bautätigkeit der letzten 5 Jahre sein. Gemeindeteile, die 1956 z. B. überhaupt nicht oder nur verstreut bebaut waren, sind inzwischen zu Wohn- oder gewerblich genutzten Ge-

bieten erschlossen worden. Die 1956 als Außenortstraßen bezeichneten Wege wurden im Zuge der fortschreitenden Bebauung zu Innerortstraßen. Ebenfalls dürften die inzwischen abgeschlossenen Flurbereinigungsverfahren sowie der wegen der steigenden Verkehrsdichte forcierte Ausbau der Straßen nicht unbedeutende Änderungen bei den Außenortstraßen zur Folge gehabt haben.

Zeichenerklärungen

0,0 = Zahlenwert kleiner als 0,050 km, aber größer als Null

- = Zahlenwert ist Null

A. Straßen nach
1. Straßen in den Kreis

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Straßen ins- gesamt ¹⁾	Innerortstraßen							
			in der Baulast der Gemeinden					nicht in der Baulast der Gemeinden		
			zu- sammen	darunter Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen		zu- sammen ²⁾	darunter Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen ³⁾			
				Bundes- straßen	Landstraßen		Bundes- straßen	Landstraßen		
					I. Ordnung			II. Ordnung	I. Ordnung	II. Ordnung
Länge in km										
1	Krfr.St. Düsseldorf	892,2	757,7	51,3	17,1	18,7	0,1	0,0	0,0	0,0
2	" Duisburg	721,5	661,3	20,9	23,5	33,0	1,4	1,1	0,2	0,1
3	" Essen	1 055,5	1 005,4	24,9	58,2	24,7	0,3	0,1	0,2	0,1
4	" Krefeld	490,8	348,3	24,8	10,1	17,5	0,1	0,0	0,0	0,0
5	" Leverkusen	212,1	159,5	8,1	15,1	-	0,2	0,1	0,1	-
6	" Mönchengladbach	329,4	268,2	24,2	5,4	13,7	0,7	0,0	0,7	-
7	" Mülheim a.d.Ruhr	412,2	354,7	9,2	9,0	13,5	-	-	-	-
8	" Neuß	229,5	150,1	13,6	6,4	2,2	-	-	-	-
9	" Oberhausen	449,0	422,3	8,6	19,6	12,4	0,2	0,0	0,1	0,0
10	" Remscheid	311,9	185,1	8,1	18,8	2,1	0,0	0,0	-	-
11	" Rheydt	217,5	188,8	7,1	15,6	23,3	0,5	0,0	0,5	0,0
12	" Solingen	382,2	313,7	10,9	19,8	3,7	-	-	-	-
13	" Viersen	105,5	92,4	6,9	0,8	5,3	0,0	0,0	-	0,0
14	" Wuppertal	699,0	515,9	25,5	41,6	24,7	0,0	-	0,0	0,0
15	Ldkr. Dinslaken	702,5	257,4	3,5	19,8	10,3	11,6	-	9,5	2,1
16	" D'dorf-Mettmann	1 021,9	507,4	12,4	37,8	6,0	5,6	0,0	4,1	1,5
17	" Geldern	915,0	147,0	-	3,5	0,4	26,8	8,9	12,8	5,1
18	" Grevenbroich	942,6	388,0	5,5	6,3	1,2	83,2	6,5	47,1	29,7
19	" Kempen-Krefeld	1 168,1	388,7	4,8	25,5	5,8	53,5	9,9	26,1	17,6
20	" Kleve	963,1	258,9	9,4	4,7	1,0	27,1	3,7	11,6	11,9
21	" Moers	1 349,1	555,5	8,0	21,5	-	19,8	5,3	12,3	2,3
22	" Rees	1 038,8	227,9	11,9	4,2	1,7	13,6	3,7	9,6	0,2
23	" Rhein-Wupper-Kreis	946,1	345,2	15,6	21,6	16,7	14,6	5,5	8,6	0,5
24	Reg.-Bez. Düsseldorf	15 555,5	8 499,5	315,2	405,8	238,0	259,5	44,9	143,4	71,2
25	Krfr.St. Bonn	199,2	197,7	8,8	7,8	2,1	0,0	0,0	0,0	-
26	" Köln	1 188,3	1 019,8	67,6	24,1	29,7	0,1	0,0	-	0,1
27	Ldkr. Bergheim (Erft)	658,5	280,7	0,9	9,6	1,9	55,5	11,3	39,3	5,0
28	" Bonn	903,6	472,1	10,7	1,7	6,8	46,5	9,3	28,2	8,9
29	" Euskirchen	980,3	289,9	5,5	1,6	1,6	86,1	18,0	43,1	25,0
30	" Köln	755,5	436,7	14,3	16,7	19,8	24,1	2,6	14,0	7,5
31	" Oberberg. Kreis	1 708,6	527,9	12,1	8,6	2,0	64,4	13,6	42,6	8,2
32	" Rhein.-Berg. Kreis	1 541,3	471,4	7,9	32,8	16,8	39,5	10,3	28,1	1,0
33	" Siegkreis	2 088,0	827,2	15,7	13,1	0,7	78,5	9,9	48,0	20,6
34	Reg.-Bez. Köln	10 023,3	4 523,4	143,4	116,0	81,5	394,7	75,0	243,3	76,3
35	Krfr.St. Aachen	244,7	202,0	19,3	7,0	2,3	0,0	0,0	-	-
36	Ldkr. Aachen	870,0	505,9	11,3	28,8	25,7	35,3	8,4	16,9	9,9
37	" Düren	823,9	350,7	9,5	6,0	1,1	66,8	15,2	37,0	14,6
38	" Erkelenz	563,1	204,9	-	2,6	1,6	47,3	7,4	24,7	15,2
39	" Jülich	471,9	158,9	2,6	5,5	-	44,5	6,8	19,4	18,2
40	" Monschau	400,6	159,3	-	-	-	45,0	9,4	24,5	11,1
41	" Schleiden	1 147,9	283,6	-	-	-	64,8	12,5	42,2	10,2
42	" Selfkantkreis Geilenk.-Heinsberg	718,2	324,1	2,0	10,2	1,8	60,6	15,0	24,0	21,6
43	Reg.-Bez. Aachen	5 240,3	2 189,5	44,7	60,1	32,6	364,3	74,7	188,7	100,8
44	Landesteil Nordrhein	30 819,0	15 212,4	503,3	581,9	352,0	1 018,5	194,7	575,4	248,3
45	Krfr.St. Bocholt	127,7	99,7	3,9	5,4	1,6	0,1	0,0	0,0	0,0
46	" Bottrop	200,9	138,0	-	18,4	5,4	0,0	-	0,0	-
47	" Gelsenkirchen	592,1	435,0	4,7	35,8	9,6	0,4	0,0	0,3	0,1
48	" Gladbeck	119,3	94,7	1,4	11,2	5,3	3,5	-	2,8	0,7
49	" Münster (Westf.)	254,1	202,6	21,1	8,7	1,1	0,2	0,1	0,1	-
50	" Recklinghausen	299,5	180,1	7,1	9,2	8,4	0,1	0,0	-	0,0
51	Ldkr. Ahaus	1 138,1	166,0	2,9	7,5	1,1	30,9	7,3	14,1	9,5
52	" Beckum	1 238,0	273,5	4,0	17,5	6,6	28,8	1,7	18,2	4,7

1) Ohne Privatstraßen. - 2) Einschl. der nichtklassifizierten Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände. - 3) In der
Städten: ohne freie Strecken der Landstraßen II. Ordnung. - 5) Nichtklassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeinde-

ihrer Art
freien Städten und Landkreisen

Außenortstraßen													Privatstraßen	Lfd. Nr.
in der Baulast der Gemeinden ⁴⁾				nicht in der Baulast der Gemeinden										
Verbindungsstraßen		Sonstige Außenortstraßen	zusammen	Verbindungsstraßen		Sonstige Außenortstraßen ⁵⁾	Freie Strecken klassifizierter Straßen ³⁾			zusammen				
zu klassifizierten Straßen	zwischen Gemeinden und Ortsteilen			zu klassifizierten Straßen ⁵⁾	zwischen Gemeinden und Ortsteilen ⁵⁾		Bundesautobahnen	Bundesstraßen	Landstraßen					
									I. Ordnung	II. Ordnung ⁶⁾				
Länge in km														
3,4	24,3	79,7	107,4	-	-	-	-	11,9	3,5	11,6	27,0	1,6	1	
3,2	-	3,3	6,5	-	-	-	11,9	21,2	1,3	18,0	52,3	39,3	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	22,0	24,6	3,1	49,8	-	3	
23,1	14,1	72,6	109,8	-	-	-	-	5,4	10,5	16,7	32,6	2,1	4	
16,8	7,6	6,2	30,6	-	-	-	7,5	4,7	8,5	1,1	21,8	7,8	5	
6,0	10,7	11,1	27,8	-	-	-	-	12,2	11,1	9,4	32,7	-	6	
-	-	-	-	-	-	-	3,3	22,5	12,2	19,5	57,5	5,1	7	
1,9	22,2	38,6	62,7	-	-	-	-	6,8	6,5	3,4	16,7	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	9,3	5,4	5,3	6,5	26,5	20,7	9	
9,5	49,4	14,9	73,7	-	-	-	8,3	14,7	18,8	11,2	53,0	16,4	10	
5,8	3,4	16,3	25,6	-	-	-	-	1,3	1,3	-	2,6	0,5	11	
-	-	32,4	32,4	-	-	-	1,5	9,4	11,8	13,5	36,2	16,4	12	
3,3	1,3	1,4	6,0	-	-	-	-	4,6	0,1	2,4	7,1	-	13	
5,2	14,9	90,3	110,4	-	-	-	7,8	9,3	26,5	29,0	72,6	15,8	14	
48,2	34,5	274,4	357,1	-	-	-	-	14,4	50,8	11,2	76,4	1,6	15	
39,5	107,0	41,3	187,9	-	-	-	25,9	65,9	183,6	45,6	321,0	8,1	16	
127,8	192,7	110,1	430,6	-	-	-	-	81,1	164,6	65,0	310,6	3,9	17	
58,2	102,0	26,9	187,0	-	-	-	-	56,6	146,5	81,3	284,4	9,6	18	
89,6	121,9	190,8	402,3	-	-	-	-	53,8	157,4	112,2	323,5	8,3	19	
144,7	125,9	174,6	445,2	-	-	-	-	43,4	112,9	75,5	231,8	1,4	20	
130,9	172,6	207,2	510,7	-	-	-	-	65,9	159,3	37,8	263,0	67,2	21	
153,5	119,5	294,7	567,7	-	-	-	-	83,3	97,4	49,0	229,7	9,2	22	
98,3	104,6	28,7	231,6	-	-	-	28,9	40,6	156,2	128,9	354,6	8,1	23	
969,0	1 228,6	1 715,4	3 913,0	-	-	-	104,4	656,5	1 370,7	751,8	2 883,4	243,1	24	
-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	1,4	1,2	25	
21,0	32,4	28,1	81,5	-	-	-	18,9	21,4	7,6	38,9	86,9	0,5	26	
32,5	96,5	18,1	147,1	-	-	-	14,5	18,9	117,5	24,4	175,2	10,2	27	
33,8	79,2	37,0	150,0	-	-	-	8,1	45,4	124,8	56,7	235,0	2,5	28	
15,5	183,9	14,6	214,0	-	-	0,3	-	53,2	203,1	133,8	390,4	1,8	29	
65,1	33,4	18,0	116,5	-	-	-	31,1	36,0	69,2	41,9	178,2	6,8	30	
245,4	401,2	120,1	766,8	-	-	-	-	44,4	263,9	41,2	349,5	1,7	31	
254,5	370,5	50,8	675,8	-	-	-	10,0	34,5	235,5	74,6	354,6	24,3	32	
271,8	346,3	149,8	767,9	-	-	-	30,4	55,5	265,0	63,5	414,4	11,8	33	
939,6	1 543,5	436,5	2 919,6	-	-	0,3	114,4	309,4	1 286,5	475,0	2 185,6	60,8	34	
3,5	4,2	15,2	22,9	-	-	-	0,3	7,5	9,1	2,8	19,7	-	35	
60,8	80,2	40,3	181,2	-	-	-	13,2	30,0	65,2	39,3	147,6	39,8	36	
31,5	121,8	24,8	178,2	-	-	-	21,0	33,6	134,7	38,8	228,3	8,3	37	
38,3	79,3	9,3	126,9	-	-	-	-	40,4	87,0	56,5	183,9	20,3	38	
23,0	67,7	11,3	102,0	-	-	-	-	49,3	75,0	42,3	166,6	3,3	39	
18,2	55,5	8,7	82,4	-	-	-	-	24,4	64,0	25,5	113,9	-	40	
89,4	310,0	53,0	452,4	-	-	-	-	79,9	201,9	65,2	347,0	9,8	41	
73,8	103,5	24,5	201,8	-	-	-	-	30,9	65,6	35,3	131,8	27,3	42	
338,5	822,2	187,1	1 347,8	-	-	-	34,5	296,2	702,5	305,6	1 338,8	108,8	43	
2 247,1	3 594,3	2 339,0	8 180,4	-	-	0,3	253,3	1 262,1	3 359,7	1 532,5	6 407,8	412,7	44	
-	-	24,1	24,1	-	-	-	-	2,3	0,3	1,3	3,9	0,1	45	
19,2	-	14,4	33,6	-	-	-	8,7	6,7	10,2	3,7	29,3	27,6	46	
2,1	27,5	59,5	89,1	-	-	-	8,3	9,0	25,9	24,4	67,6	57,4	47	
2,4	1,2	-	3,6	-	-	-	1,8	3,9	8,7	3,2	17,6	24,4	48	
7,8	6,7	14,6	29,1	-	-	-	-	8,2	6,7	7,2	22,1	14,3	49	
2,4	16,6	57,2	76,3	-	-	-	8,9	8,2	7,6	18,4	43,0	14,5	50	
300,9	128,7	226,0	655,5	11,2	-	-	-	34,1	137,6	102,7	285,7	4,2	51	
118,5	214,2	196,6	529,3	82,7	-	-	24,2	35,4	197,8	66,3	406,4	22,6	52	

Baulast von Bund, Land und Landkreisen, sowie die in der Baulast Dritter liegenden Abschnitte. - 4) In den kreisfreien verbände. - 6) In den kreisfreien Städten: in der Baulast der Gemeinden.

Teil A

Noch: 1. Straßen in den kreis

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Straßen ins- gesamt 1)	Innerortstraßen							
			in der Baulast der Gemeinden					nicht in der Baulast der Gemeinden		
			zu- sammen	darunter Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen		zu- sammen 2)	darunter Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen 3)			
				Bundes- straßen	Landstraßen		Bundes- straßen	Landstraßen		
					I. Ordnung			II. Ordnung	I. Ordnung	II. Ordnung
Länge in km										
53	Ldkr. Borken	1 195,9	144,6	-	2,4	-	23,1	11,9	10,1	1,1
54	" Coesfeld	1 035,1	208,6	3,8	9,6	2,0	22,1	1,9	14,2	6,0
55	" Lüdinghausen . . .	991,5	200,3	2,2	10,7	6,3	36,1	6,9	20,1	9,1
56	" Münster	968,2	160,0	2,4	4,0	1,2	31,3	8,4	13,9	6,4
57	" Recklinghausen . .	1 670,7	569,9	9,7	23,5	13,5	5,0	0,8	3,1	1,1
58	" Steinfurt	1 179,6	330,5	13,1	15,5	4,3	29,7	5,4	10,2	3,4
59	" Tecklenburg	1 523,3	226,3	2,1	8,4	4,7	22,5	0,7	15,6	6,1
60	" Warendorf	844,1	70,2	1,7	3,0	-	19,1	1,5	15,7	1,7
61	Reg.-Bez. Münster	13 378,1	3 500,0	80,2	190,8	71,1	252,8	46,6	138,4	50,0
62	Krfr.St. Bielefeld	285,2	275,1	13,0	18,9	11,2	0,0	0,0	-	0,0
63	" Herford	156,3	133,3	-	10,8	-	-	-	-	-
64	Ldkr. Bielefeld	543,2	196,9	5,2	-	5,1	30,6	2,2	14,8	10,2
65	" Büren	891,9	237,7	-	-	-	41,1	4,5	21,7	14,5
66	" Detmold	1 061,8	400,8	8,4	5,8	5,5	66,0	12,2	27,4	26,3
67	" Halle (Westf.) . .	840,0	128,7	-	-	-	15,6	2,1	11,7	1,2
68	" Herford	1 394,5	469,4	0,6	8,2	-	48,2	-	34,2	14,0
69	" Höxter	875,9	267,9	2,5	0,9	0,7	44,4	12,5	19,9	12,0
70	" Lemgo	1 143,0	353,6	5,3	5,7	1,5	82,5	7,1	42,0	24,1
71	" Lübbecke	1 345,0	206,1	-	-	-	57,6	7,4	34,8	15,4
72	" Minden	1 561,4	817,4	8,7	8,1	3,6	72,8	10,5	26,8	33,0
73	" Paderborn	953,5	276,0	10,0	2,4	-	24,9	5,6	11,0	8,3
74	" Warburg	581,4	134,8	2,4	2,0	-	37,2	5,1	17,6	14,3
75	" Wiedenbrück	1 043,9	269,4	5,7	10,8	1,3	27,5	2,3	16,6	8,6
76	Reg.-Bez. Detmold	12 677,0	4 167,1	61,8	73,6	28,9	548,4	71,5	278,6	181,9
77	Krfr.St. Bochum	612,1	537,2	21,4	22,9	22,7	0,2	0,1	0,0	0,1
78	" Castrop-Rauxel . .	190,3	137,7	5,1	8,4	10,8	0,1	0,0	0,1	0,0
79	" Dortmund	1 261,8	997,6	22,8	75,0	22,6	0,3	-	0,1	0,2
80	" Hagen	354,0	276,5	18,9	8,6	13,4	0,2	0,0	-	0,2
81	" Hamm (Westf.) . .	146,3	137,4	7,7	10,6	2,0	0,1	0,1	0,0	0,0
82	" Herne	158,8	139,8	4,9	8,3	7,5	0,1	0,1	0,0	0,0
83	" Iserlohn	135,3	95,0	5,2	4,6	1,2	-	-	-	-
84	" Lüdenscheid	94,5	88,7	1,3	7,5	2,1	0,0	-	0,0	-
85	" Lünen	155,8	114,8	4,0	9,2	1,3	0,1	0,0	0,1	-
86	" Siegen	106,7	98,1	5,9	8,4	2,5	0,1	0,0	0,0	-
87	" Wanne-Eickel . . .	139,5	130,3	3,0	1,9	13,9	0,1	-	0,0	0,1
88	" Wattenscheid	138,5	108,4	-	6,3	5,7	-	-	-	-
89	" Witten	221,8	128,8	3,8	6,4	2,5	0,0	-	-	0,0
90	Ldkr. Altena	1 409,6	316,3	10,2	8,7	0,7	38,5	13,8	19,8	4,9
91	" Arnsberg	937,1	381,3	9,2	4,1	1,6	52,8	16,0	21,6	15,1
92	" Brilon	966,5	311,8	2,0	2,2	-	46,4	9,6	26,9	9,7
93	" Ennepe-Ruhr-Kreis	993,6	377,2	18,6	21,7	6,9	24,8	11,4	7,5	5,9
94	" Iserlohn	794,5	430,7	10,0	12,4	4,6	12,2	1,8	8,1	2,2
95	" Lippstadt	822,9	254,5	3,5	7,2	3,2	40,1	4,6	16,8	18,7
96	" Meschede	903,7	263,6	-	-	-	69,4	22,2	29,4	17,9
97	" Olpe	907,0	313,8	3,0	4,7	1,1	54,6	18,5	26,1	10,0
98	" Siegen	1 068,3	584,7	6,9	3,7	3,1	117,7	19,2	66,3	32,2
99	" Soest	996,7	290,6	3,6	10,4	2,4	68,5	4,5	16,4	41,2
100	" Unna	1 224,1	454,9	8,1	7,1	3,9	35,1	3,0	21,6	6,3
101	" Wittgenstein	534,7	207,5	-	-	-	36,2	5,5	21,7	9,0
102	Reg.-Bez. Arnsberg	15 274,1	7 177,1	179,1	260,3	135,9	597,6	130,5	282,5	173,8
103	Landesteil Westfalen	41 329,2	14 844,1	321,1	524,6	235,9	1 398,9	248,6	699,6	405,7
104	Nordrhein-Westfalen	72 148,2	30 056,5	824,4	1 106,6	587,9	2 417,4	443,3	1 275,0	654,0

Anmerkungen S. 8

freien Städten und Landkreisen

Teil A

Außenortstraßen													Privatstraßen	Lfd. Nr.
in der Baulast der Gemeinden ⁴⁾				nicht in der Baulast der Gemeinden										
Verbindungsstraßen		Sonstige Außenortstraßen	zu- sammen	Verbindungsstraßen		Sonstige Außenortstraßen ⁵⁾	Freie Strecken klassifizierter Straßen ³⁾				zu- sammen			
zu klassifizierten Straßen	zwischen Gemeinden und Ortsteilen			zu klassifizierten Straßen ⁵⁾	zwischen Gemeinden und Ortsteilen ⁵⁾		Bundesauto- bahnen	Bundesstraßen	Landstraßen					
									I. Ord- nung	II. Ord- nung ⁶⁾				
Länge in km														
176,0	261,4	333,3	770,7	-	2,0	-	-	45,4	135,2	74,9	257,5	12,9	53	
182,7	175,8	112,4	470,9	-	4,8	0,9	-	33,2	151,3	143,3	333,5	3,4	54	
207,6	112,4	131,1	451,1	5,1	-	1,5	-	63,2	164,4	69,8	304,0	34,0	55	
154,0	104,4	111,5	369,8	12,4	6,3	16,2	-	75,6	182,1	114,5	407,1	17,8	56	
256,5	133,6	332,1	722,2	1,9	-	-	4,4	87,3	164,1	115,9	373,6	57,9	57	
178,0	147,3	152,0	477,3	14,1	20,6	4,1	-	71,8	142,3	89,2	342,1	6,1	58	
264,8	231,5	353,3	849,6	19,4	-	-	-	38,8	215,8	150,9	424,9	7,2	59	
73,3	219,2	249,4	541,9	-	-	-	-	28,5	128,6	55,9	213,0	7,6	60	
1 946,2	1 780,5	2 367,3	6 094,0	146,8	33,7	22,7	56,3	551,6	1 678,6	1 041,7	3 531,3	312,0	61	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	10,0	-	62	
-	-	6,1	6,1	-	-	-	1,3	11,1	2,3	2,2	16,9	0,1	63	
55,4	20,4	43,5	119,3	16,3	2,6	-	18,4	25,5	67,9	65,7	196,4	29,8	64	
110,3	144,6	10,6	265,6	5,5	-	-	-	25,3	209,2	107,6	347,6	0,9	65	
35,9	64,5	37,2	137,6	-	55,1	-	-	79,8	160,6	161,9	457,4	39,6	66	
87,3	185,5	279,6	552,4	-	-	-	-	17,9	81,5	43,9	143,3	28,8	67	
91,2	244,7	235,3	571,2	3,2	3,5	-	10,3	12,2	167,4	109,2	305,7	2,0	68	
11,4	74,8	26,7	112,9	55,2	-	-	-	75,2	182,3	137,9	450,6	7,5	69	
70,2	89,1	50,2	209,5	16,9	21,4	17,2	6,3	60,0	195,2	180,4	497,4	17,0	70	
174,3	172,7	386,6	733,6	18,1	-	-	-	12,9	143,6	173,0	347,7	-	71	
65,7	163,6	78,5	307,8	26,0	-	-	18,3	33,8	155,5	129,8	363,4	1,5	72	
105,2	102,7	122,3	330,2	1,8	-	0,2	-	76,7	122,7	121,1	322,5	7,0	73	
21,7	81,9	5,4	109,0	4,1	-	-	-	41,5	125,9	128,9	300,4	4,6	74	
204,1	101,1	75,4	380,6	67,6	-	17,1	25,5	46,8	125,9	83,4	366,4	5,2	75	
1 032,7	1 445,6	1 357,5	3 835,8	214,7	82,5	34,5	80,1	518,7	1 740,0	1 455,1	4 125,7	144,0	76	
-	-	-	-	-	-	-	-	19,0	17,7	38,0	74,7	59,0	77	
11,0	3,7	13,1	27,8	-	-	-	4,1	3,6	13,8	3,2	24,7	12,0	78	
37,0	61,8	43,5	142,2	-	-	-	11,2	33,5	40,3	36,7	121,7	59,4	79	
14,1	2,4	14,1	30,7	-	-	-	8,4	8,4	5,9	23,9	46,6	8,2	80	
-	3,4	-	3,4	-	-	-	-	2,1	2,6	0,7	5,4	-	81	
-	-	7,6	7,6	-	-	-	-	-	2,7	8,6	11,3	11,5	82	
7,3	12,6	9,1	29,0	-	-	-	-	4,4	3,9	2,9	11,3	-	83	
0,7	-	-	0,7	-	-	-	-	4,0	1,0	-	5,0	0,4	84	
6,2	5,9	7,2	19,2	-	-	-	3,4	6,1	10,3	1,9	21,7	-	85	
-	3,4	0,4	3,8	-	-	-	-	1,2	1,9	1,6	4,7	0,9	86	
0,2	1,4	0,4	2,0	-	-	-	-	4,7	2,4	-	7,1	7,2	87	
2,0	5,7	11,0	18,7	-	-	-	-	4,2	4,2	3,0	11,4	8,6	88	
8,5	12,7	48,7	70,0	-	-	-	-	5,5	10,0	7,5	23,0	12,6	89	
267,1	464,8	28,2	760,1	-	-	-	-	95,9	143,4	55,4	294,7	4,3	90	
24,0	56,4	38,6	118,9	-	-	91,5	-	57,5	155,4	79,7	384,1	4,9	91	
28,3	126,0	50,5	204,8	37,7	63,5	-	-	60,9	188,7	52,7	403,5	3,6	92	
102,3	138,7	108,3	349,3	-	-	-	12,6	49,0	97,5	83,2	242,3	27,7	93	
21,9	161,8	36,2	219,9	-	-	-	0,2	43,6	72,0	15,9	131,7	7,2	94	
23,5	116,6	78,0	218,1	-	-	-	-	39,8	141,8	128,6	310,2	8,0	95	
71,1	196,3	2,3	269,7	13,2	-	-	-	68,0	126,2	93,5	300,9	7,2	96	
126,5	147,6	22,9	297,0	-	-	-	-	59,6	138,9	43,1	241,6	4,2	97	
19,5	81,5	21,9	123,0	3,8	-	-	-	47,3	119,7	72,1	243,0	4,9	98	
36,2	83,7	51,0	170,9	9,7	10,2	-	-	48,0	142,1	256,8	466,8	11,6	99	
101,5	170,7	92,3	364,5	-	-	-	40,7	57,2	147,1	124,7	369,7	44,0	100	
12,6	109,5	5,7	127,9	6,1	-	-	-	27,5	110,2	19,2	163,0	70,5	101	
921,6	1 966,6	691,0	3 579,3	70,4	73,7	91,5	80,6	751,1	1 699,7	1 152,9	3 920,0	377,9	102	
3 900,5	5 192,7	4 415,9	13 509,1	431,9	189,9	148,7	217,0	1 821,4	5 118,3	3 649,7	11 577,0	833,9	103	
6 147,6	8 787,0	6 754,9	21 689,5	431,9	189,9	149,0	470,3	3 083,5	8 478,0	5 182,2	17 984,8	1 246,6	104	

Teil A

2. Straßen in den Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 30.6.1960	Straßen insgesamt ¹⁾	Innerort				
				in der Baulast der Gemeinden				
				zusammen	darunter Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen			zusammen
					Bundes- straßen	Landstraßen		
						I. Ordnung	II. Ordnung	
		Anzahl	Länge in km					
1	Köln, krfr. Stadt	789 289	1 101,4	1 019,8	67,6	24,1	29,7	121,4
2	Essen, krfr. Stadt	727 274	1 005,8	1 005,4	24,9	58,2	24,7	107,8
3	Düsseldorf, krfr. Stadt	694 682	865,2	757,7	51,3	17,1	18,7	87,1
4	Dortmund, krfr. Stadt	637 559	1 140,1	997,6	22,8	75,0	22,6	120,3
5	Duisburg, krfr. Stadt	501 776	669,2	661,3	20,9	23,5	33,0	77,3
6	Wuppertal, krfr. Stadt	420 463	626,4	515,9	25,5	41,6	24,7	91,8
7	Gelsenkirchen, krfr. Stadt	388 788	524,5	435,0	4,7	35,8	9,6	50,1
8	Bochum, krfr. Stadt	361 972	537,4	537,2	21,4	22,9	22,7	67,0
9	Oberhausen, krfr. Stadt	256 725	422,5	422,3	8,6	19,6	12,4	40,6
10	Krefeld, krfr. Stadt	209 278	458,2	348,3	24,8	10,1	17,5	52,4
11	Hagen, krfr. Stadt	193 792	307,4	276,5	18,9	8,6	13,4	41,0
12	Mülheim a.d.Ruhr, krfr. Stadt	182 268	354,7	354,7	9,2	9,0	13,5	31,7
13	Münster (Westf.), krfr. Stadt	180 300	231,9	202,6	21,1	8,7	1,1	30,9
14	Bielefeld, krfr. Stadt	174 541	275,1	275,1	13,0	18,9	11,2	43,1
15	Solingen, krfr. Stadt	169 583	346,1	313,7	10,9	19,8	3,7	34,4
16	Aachen, krfr. Stadt	168 195	224,9	202,0	19,3	7,0	2,3	28,6
17	Mönchengladbach, krfr. Stadt	152 413	296,6	268,2	24,2	5,4	13,7	43,4
18	Bonn, krfr. Stadt	146 451	197,7	197,7	8,8	7,8	2,1	18,8
19	Recklinghausen, krfr. Stadt	130 202	256,4	180,1	7,1	9,2	8,4	24,7
20	Remscheid, krfr. Stadt	124 226	258,9	185,1	8,1	18,8	2,1	29,0
21	Herne, krfr. Stadt	113 653	147,5	139,8	4,9	8,3	7,5	20,8
22	Bottrop, krfr. Stadt	110 751	171,5	138,0	-	18,4	5,4	23,8
23	Wanne-Eickel, krfr. Stadt	107 244	132,3	130,3	3,0	1,9	13,9	18,8
24	Witten, krfr. Stadt	96 193	198,8	128,8	3,8	6,4	2,5	12,7
25	Rheydt, krfr. Stadt	94 912	214,9	188,8	7,1	15,6	23,3	46,1
26	Neuß, krfr. Stadt	91 606	212,8	150,1	13,6	6,4	2,2	22,2
27	Leverkusen, krfr. Stadt	91 194	190,3	159,5	8,1	15,1	-	23,2
28	Castrop-Rauxel, krfr. Stadt	87 349	165,7	137,7	5,1	8,4	10,8	24,2
29	Gladbeck, krfr. Stadt	83 174	101,8	94,7	1,4	11,2	5,3	17,9
30	Wattenscheid, krfr. Stadt	78 252	127,1	108,4	-	6,3	5,7	12,0
31	Marl, Stadt	72 239	160,9	60,6	0,7	2,6	2,6	5,9
32	Lünen, krfr. Stadt	72 182	134,2	114,8	4,0	9,2	1,3	14,5
33	Hamm (Westf.), krfr. Stadt	68 400	140,9	137,4	7,7	10,6	2,0	20,3
34	Rheinhausen, Stadt	68 152	123,5	109,4	-	6,1	-	6,1
35	Godesberg, Bad, Stadt	65 469	151,7	124,1	5,9	1,7	1,6	9,2
36	Lüdenscheid, krfr. Stadt	57 582	89,5	88,7	1,3	7,5	2,1	10,9
37	Herford, krfr. Stadt	55 103	139,4	133,3	-	10,8	-	10,8
38	Iserlohn, krfr. Stadt	55 070	124,0	95,0	5,2	4,6	1,2	11,0
39	Paderborn, Stadt	52 112	125,0	115,0	8,0	2,4	-	10,4
40	Herten, Stadt	51 585	111,9	84,2	-	8,8	2,9	11,7
41	Velbert, Stadt	51 145	75,1	67,5	4,1	5,1	0,2	9,4
42	Gütersloh, Stadt	50 842	112,2	95,1	-	9,7	1,3	11,0
43	Porz am Rhein, Stadt	50 530	133,3	125,4	3,3	11,0	7,2	21,5
44	Siegen, krfr. Stadt	48 017	102,0	98,1	5,9	8,4	2,5	16,7
45	Minden, Stadt	47 605	143,0	142,4	6,2	5,9	2,0	14,1
46	Düren, Stadt	47 542	85,1	77,5	9,5	6,0	1,1	16,7
47	Moers, Stadt	45 557	119,8	88,2	3,3	3,2	-	6,5
48	Hürth	44 538	122,6	103,8	1,4	6,5	9,9	17,8
49	Bocholt, krfr. Stadt	44 436	123,9	99,7	3,9	5,4	1,6	10,9
50	Walsum, Stadt	44 183	88,4	77,4	2,9	11,3	-	14,2

1) Ohne Privatstraßen. - 2) In der Baulast von Bund, Land und Landkreisen, sowie die in der Baulast Dritter liegenden

mit mehr als 10 000 Einwohnern.

Teil A

straßen				Außenortstraßen				Privatstraßen		Lfd. Nr.
nicht in der Baulast der Gemeinden				in der Baulast der Gemeinden ³⁾				Innerort- straßen	Außenort- straßen	
Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen ²⁾				Verbindungsstraßen		Sonstige Außen- ortstraßen	zusammen			
Bundes- straßen	Landstraßen		zusammen	zu klassifi- zierten Straßen	zwischen Gemeinden und Ortsteilen					
	I. Ordnung	II. Ordnung								
Länge in km										
0,0	-	0,1	0,1	21,0	32,4	28,1	81,5	0,5	-	1
0,1	0,2	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	2
0,0	0,0	0,0	0,1	3,4	24,3	79,7	107,4	1,6	-	3
-	0,1	0,2	0,3	37,0	61,8	43,5	142,2	49,7	9,7	4
1,1	0,2	0,1	1,4	3,2	-	3,3	6,5	39,3	-	5
-	0,0	0,0	0,0	5,2	14,9	90,3	110,4	9,2	6,6	6
0,0	0,3	0,1	0,4	2,1	27,5	59,5	89,1	49,0	8,4	7
0,1	0,0	0,1	0,2	-	-	-	-	59,0	-	8
0,0	0,1	0,0	0,2	-	-	-	-	20,7	-	9
0,0	0,0	0,0	0,1	23,1	14,1	72,6	109,8	2,1	-	10
0,0	-	0,2	0,2	14,1	2,4	14,1	30,7	6,6	1,6	11
-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	-	12
0,1	0,1	-	0,2	7,8	6,7	14,6	29,1	5,7	8,6	13
0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	32,4	32,4	16,4	-	15
0,0	-	-	0,0	3,5	4,2	15,2	22,9	-	-	16
0,0	0,7	-	0,7	6,0	10,7	11,1	27,8	-	-	17
0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	1,2	-	18
0,0	-	0,0	0,1	2,4	16,6	57,2	76,3	13,0	1,5	19
0,0	-	-	0,0	9,5	49,4	14,9	73,7	11,3	5,1	20
0,1	0,0	0,0	0,1	-	-	7,6	7,6	11,5	-	21
-	0,0	-	0,0	19,2	-	14,4	33,6	26,5	1,1	22
-	0,0	0,1	0,1	0,2	1,4	0,4	2,0	7,2	-	23
-	-	0,0	0,0	8,5	12,7	48,7	70,0	3,5	9,1	24
0,0	0,5	0,0	0,5	5,8	3,4	16,3	25,6	0,5	-	25
-	-	-	-	1,9	22,2	38,6	62,7	-	-	26
0,1	0,1	-	0,2	16,8	7,6	6,2	30,6	7,5	0,3	27
0,0	0,1	0,0	0,1	11,0	3,7	13,1	27,8	11,7	0,3	28
-	2,8	0,7	3,5	2,4	1,2	-	3,6	24,4	-	29
-	-	-	-	2,0	5,7	11,0	18,7	3,0	5,5	30
-	-	-	-	51,7	-	48,6	100,3	26,4	-	31
0,0	0,1	-	0,1	6,2	5,9	7,2	19,2	-	-	32
0,1	0,0	0,0	0,1	-	3,4	-	3,4	-	-	33
-	0,2	-	0,2	3,6	8,1	2,2	13,9	6,4	-	34
-	-	-	-	8,0	7,8	11,8	27,6	-	-	35
-	0,0	-	0,0	0,7	-	-	0,7	0,4	-	36
-	-	-	-	-	-	6,1	6,1	0,1	-	37
-	-	-	-	7,3	12,6	9,1	29,0	-	-	38
0,0	0,0	-	0,0	1,8	2,3	6,0	10,0	-	-	39
-	0,0	-	0,0	2,5	7,6	17,7	27,8	3,5	-	40
0,0	-	-	0,0	2,2	1,2	4,2	7,5	0,0	-	41
-	-	0,0	0,0	6,7	5,3	5,1	17,1	2,4	-	42
0,0	0,0	0,1	0,1	5,2	2,5	-	7,7	2,7	1,3	43
0,0	0,0	-	0,1	-	3,4	0,4	3,8	0,9	-	44
0,4	0,1	0,1	0,6	-	-	-	-	-	-	45
0,0	0,0	0,2	0,3	-	4,5	2,8	7,3	1,8	1,4	46
0,0	0,1	-	0,1	5,3	3,7	22,5	31,5	8,0	-	47
-	0,1	0,0	0,1	7,1	4,3	7,4	18,7	-	-	48
0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	24,1	24,1	0,1	-	49
-	-	-	-	-	4,3	6,7	11,0	-	0,6	50

Abschnitte. - 3) In den kreisfreien Städten: ohne freie Strecken der Landstraßen II. Ordnung.

Teil A

Noch: 2. Straßen in den Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 30.6.1960	Straßen am insgesamt ¹⁾	Innerort				
				in der Baulast der Gemeinden				
				zusammen	darunter Ortdurchfahrten klassifizierter Straßen			zusammen
					Bundes- straßen	Landstraßen		
						I. Ordnung	II. Ordnung	
Anzahl		Länge in km						
51	Dinslaken, Stadt	42 756	163,3	94,1	0,7	8,4	7,9	17,0
52	Rheine, Stadt	42 362	95,5	70,1	6,5	3,5	-	10,0
53	Viersen, krfr. Stadt	41 344	98,4	92,4	6,9	0,8	5,3	13,0
54	Bergisch Gladbach, Stadt	40 600	116,8	92,3	-	15,9	6,8	22,7
55	Eschweiler, Stadt	39 212	92,1	73,0	5,1	4,3	8,4	17,8
56	Ahlen, Stadt	39 091	111,5	99,9	-	8,0	-	8,0
57	Stolberg (Rhld.), Stadt	37 177	89,3	82,6	-	8,2	5,9	14,1
58	Lippstadt, Stadt	36 362	74,1	63,4	2,8	5,4	1,4	9,6
59	Hilden, Stadt	36 057	74,5	74,5	3,2	5,2	-	8,4
60	Ratingen, Stadt	35 696	66,1	57,6	-	7,1	-	7,1
61	Dorsten, Stadt	35 625	136,8	66,6	3,4	3,4	-	6,8
62	Homberg (Ndrh.), Stadt	35 420	63,6	63,5	3,2	2,1	-	5,3
63	Brühl, Stadt	34 673	68,0	51,8	4,4	2,0	2,2	8,6
64	Kamp-Lintfort, Stadt	34 623	71,6	35,7	-	4,2	-	4,2
65	Neheim-Hüsten, Stadt	34 520	86,5	79,4	6,9	2,9	-	9,8
66	Schwelm, Stadt	34 147	60,6	46,5	3,5	4,8	0,9	9,2
67	Rheinkamp	34 139	82,6	51,9	-	3,2	-	3,2
68	Soest, Stadt	33 176	87,4	76,3	-	9,0	1,8	10,8
69	Siegburg, Stadt	33 023	86,1	73,8	7,0	1,4	0,7	9,1
70	Opladen, Stadt	32 811	64,1	52,2	2,0	3,0	8,3	13,3
71	Gummersbach, Stadt	32 020	111,8	102,7	8,8	5,9	2,0	16,7
72	Wesel, Stadt	31 712	92,6	86,4	8,8	0,9	-	9,7
73	Gevelsberg, Stadt	31 696	54,4	46,9	4,7	6,0	0,5	11,2
74	Beuel, Stadt	31 687	88,0	68,6	4,8	-	5,2	10,0
75	Langenfeld (Rhld.), Stadt	31 520	103,1	75,5	4,5	5,9	2,3	12,7
76	Unna, Stadt	31 477	69,0	62,9	3,4	2,9	0,9	7,2
77	Alsdorf, Stadt	30 967	35,2	29,6	2,3	2,5	1,6	6,4
78	Detmold, Stadt	30 924	66,3	66,3	4,0	5,4	2,3	11,7
79	Ennepetal, Stadt	30 288	85,5	49,4	3,7	7,0	2,4	13,1
80	Datteln, Stadt	29 785	62,7	48,9	2,0	3,4	0,5	5,9
81	Hattingen, Stadt	29 286	40,3	35,2	2,0	2,3	0,7	5,0
82	Bensberg, Stadt	28 953	152,9	86,2	4,5	3,0	2,3	9,8
83	Rondorf	28 187	121,7	88,2	0,7	3,4	3,0	7,1
84	Plettenberg, Stadt	27 501	180,5	73,7	1,1	2,6	-	3,7
85	Menden, Stadt	27 156	73,2	69,5	3,0	3,2	-	6,2
86	Frechen, Stadt	26 389	65,3	48,3	3,4	2,9	1,1	7,4
87	Hohenlimburg, Stadt	26 309	43,5	42,2	2,2	-	-	2,2
88	Gronau i.W., Stadt	25 779	51,8	43,7	2,9	3,6	-	6,5
89	Brackwede, Stadt	25 674	36,5	34,1	5,2	-	5,1	10,3
90	Letmathe, Stadt	24 779	76,8	41,9	2,2	0,9	-	3,1
91	Schwerte, Stadt	24 540	45,5	32,5	1,4	2,0	4,6	8,0
92	Mettmann, Stadt	24 264	46,3	30,1	1,2	2,8	0,7	4,7
93	Bockum-Hövel, Stadt	24 222	54,2	39,9	-	4,0	4,4	8,4
94	Emsdetten, Stadt	24 218	88,7	74,9	-	6,3	-	6,3
95	Altena, Stadt	23 810	54,3	50,0	4,6	6,1	-	10,7
96	Wermelskirchen, Stadt	23 712	73,1	50,8	2,7	2,6	1,8	7,1
97	Übach-Palenberg	23 260	77,1	51,5	-	8,6	0,5	9,1
98	Hemer, Stadt	22 972	71,7	70,0	1,2	6,3	-	7,5
99	Oer-Erkenschwick , Stadt	22 865	49,5	38,1	-	1,3	2,2	3,5
100	Hückelhoven-Ratheim	22 191	55,3	42,7	-	-	-	-

mit mehr als 10 000 Einwohnern

Teil A

straßen				Außenortstraßen				Privatstraßen		Lfd. Nr.
nicht in der Baulast der Gemeinden				in der Baulast der Gemeinden ³⁾				Innerort- straßen	Außenort- straßen	
Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen ²⁾				Verbindungsstraßen		Sonstige Außen- ortstraßen	zusammen			
Bundes- straßen	Landstraßen		zusammen	zu klassifi- zierten Straßen	zwischen Gemeinden und Ortsteilen					
	I. Ordnung	II. Ordnung								
Länge in km										
-	0,0	-	0,0	10,1	14,0	45,1	69,2	-	-	51
0,0	-	-	0,0	15,4	7,9	2,1	25,4	0,3	-	52
0,0	-	0,0	0,0	3,3	1,3	1,4	6,0	-	-	53
-	-	-	-	3,0	7,2	14,3	24,5	1,0	1,2	54
-	0,0	0,0	0,0	0,6	6,8	11,7	19,1	2,6	-	55
-	-	-	-	-	4,0	7,6	11,6	4,8	-	56
-	1,0	0,0	0,1	-	6,6	-	6,6	4,1	-	57
0,0	0,0	0,0	0,1	-	10,2	0,4	10,6	7,1	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	0,1	-	0,1	0,3	1,4	6,7	8,4	1,4	1,2	60
-	0,0	-	0,0	37,0	22,0	11,2	70,2	4,3	-	61
0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,5	-	62
0,0	-	-	0,0	16,2	-	-	16,2	-	-	63
-	1,4	-	1,4	13,2	7,5	13,8	34,5	19,1	-	64
0,1	0,4	-	0,5	-	-	6,6	6,6	1,1	-	65
-	-	-	-	6,3	4,2	3,6	14,1	0,9	1,7	66
-	-	-	-	1,5	24,9	4,3	30,7	10,1	0,6	67
-	0,0	-	0,0	4,5	6,6	-	11,1	-	-	68
1,8	3,0	1,8	6,6	-	5,7	-	5,7	0,6	-	69
-	-	-	-	1,5	3,6	6,8	11,9	1,7	1,0	70
0,0	-	-	0,0	-	6,4	2,7	9,1	-	-	71
0,1	-	-	0,1	-	6,1	-	6,1	-	-	72
0,0	0,0	-	0,0	0,9	3,4	3,2	7,5	0,5	0,2	73
0,0	-	0,3	0,3	0,5	7,6	11,0	19,1	-	-	74
0,0	0,1	0,0	0,1	9,5	4,2	13,8	27,5	-	-	75
-	-	-	-	2,4	2,7	1,0	6,1	-	-	76
0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	3,6	-	5,5	15,9	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	78
0,0	0,0	-	0,0	11,2	24,5	0,4	36,1	0,8	-	79
-	0,1	-	0,1	11,2	2,6	-	13,8	6,2	0,6	80
-	-	-	-	2,0	1,8	1,3	5,1	0,9	-	81
-	6,8	-	6,8	6,1	49,6	4,3	60,0	3,8	13,3	82
-	-	0,0	0,0	12,7	20,8	-	33,5	-	-	83
1,3	2,4	1,6	5,3	27,5	68,4	5,6	101,5	1,7	0,2	84
0,0	-	-	0,0	-	3,6	-	3,6	0,6	-	85
0,1	-	-	0,1	2,1	4,9	9,9	16,9	2,4	-	86
0,0	-	-	0,0	-	-	1,3	1,3	-	-	87
0,0	0,0	-	0,0	2,9	-	5,1	8,0	2,2	-	88
0,0	-	-	0,0	-	2,4	-	2,4	-	-	89
1,0	-	-	1,0	5,0	15,0	13,9	33,8	-	-	90
-	-	0,0	0,0	6,2	2,2	4,6	13,0	-	-	91
-	-	-	-	10,9	3,0	2,3	16,2	-	-	92
-	0,0	0,0	0,0	-	14,3	-	14,3	26,3	-	93
-	0,0	-	0,0	11,0	1,6	1,2	13,8	-	-	94
0,1	0,0	-	0,1	-	4,2	-	4,2	-	-	95
-	-	-	-	22,3	-	-	22,3	0,9	-	96
-	0,2	-	0,2	6,4	3,3	15,7	25,4	15,1	-	97
-	0,0	-	0,0	-	1,6	-	1,6	-	-	98
-	-	0,0	0,0	-	2,6	8,9	11,5	-	-	99
-	3,7	0,1	3,8	3,0	5,9	-	8,9	12,9	0,3	100

Teil A

Noch: 2. Straßen in den Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 30.6.1960	Straßen ¹⁾ insgesamt	Innerort				
				in der Baulast der Gemeinden				
				zusammen	darunter Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen			
					Bundes- straßen	Landstraßen		zusammen
						I. Ordnung	II. Ordnung	
		Anzahl	Länge in km					
101	Voerde (Ndrh.)	21 972	193,0	68,7	-	-	2,4	2,4
102	Greven, Stadt	21 943	122,8	58,9	2,4	4,0	1,2	7,6
103	Waltrop, Stadt	21 883	51,1	28,5	-	2,5	-	2,5
104	Werdohl, Stadt	21 702	45,4	43,3	3,4	-	0,7	4,1
105	Wülfrath, Stadt	21 571	30,8	20,6	-	2,5	-	2,5
106	Kleve, Stadt	21 496	52,1	51,7	5,8	1,6	1,0	8,4
107	Heiligenhaus, Stadt	21 366	38,2	35,7	-	3,0	2,4	5,4
108	Lemgo, Stadt	21 339	68,5	60,3	5,3	1,1	1,4	7,8
109	Arnsberg, Stadt	21 110	54,7	52,2	2,3	1,2	1,6	5,2
110	Neukirchen-Vluyn	21 011	111,8	43,8	1,5	2,6	-	4,1
111	Grevenbroich, Stadt	20 983	65,3	49,2	2,3	2,3	0,4	5,0
112	Dülken, Stadt	20 815	61,0	36,9	2,2	3,9	-	6,7
113	Lengerich, Stadt	20 777	156,7	43,6	-	5,0	0,3	5,3
114	Radevormwald, Stadt	20 434	59,5	31,0	2,2	2,0	0,3	4,5
115	Lüdenscheid, Land	20 368	153,2	29,2	-	-	-	-
116	Beckum, Stadt	20 147	46,7	35,4	3,4	4,1	1,3	8,8
117	Coesfeld, Stadt	19 962	65,9	58,9	2,5	6,2	-	8,7
118	Euskirchen, Stadt	19 828	68,5	68,5	5,5	1,7	1,6	8,8
119	Ibbenbüren, Land	19 799	108,4	38,8	-	1,0	0,7	1,7
120	Werne a.d.Lippe, Stadt	19 690	65,6	49,3	2,2	2,4	1,5	6,2
121	Kamen, Stadt	19 649	41,5	36,9	4,6	-	0,7	5,3
122	Würselen, Stadt	19 627	37,6	37,3	1,7	2,0	-	3,7
123	Lövenich	19 083	59,9	41,5	4,4	1,8	3,7	9,9
124	Sieglar	18 669	85,5	77,8	3,0	3,2	-	6,2
125	Neviges, Stadt	18 522	32,6	18,3	0,7	2,5	0,6	3,8
126	Haan, Stadt	17 551	54,6	39,1	3,2	0,9	1,7	5,8
127	Herdecke, Stadt	17 241	74,2	40,6	2,0	-	-	2,0
128	Weidenau (Sieg), Stadt	17 076	42,9	42,8	5,0	-	-	5,0
129	Emmerich, Stadt	16 910	52,3	52,3	3,0	3,4	1,7	8,1
130	Heessen	16 907	34,1	25,8	0,5	1,5	4,1	6,1
131	Kettwig, Stadt	16 853	43,2	37,2	-	2,9	-	2,9
132	Werl, Stadt	16 626	35,6	31,7	3,6	1,4	0,6	5,6
133	Troisdorf, Stadt	16 420	44,6	39,9	2,7	-	-	2,7
134	Dülmen, Stadt	16 275	70,7	68,3	1,2	3,4	2,0	6,6
135	Wesseling	16 114	42,5	36,6	-	-	-	-
136	Salzuflen, Bad, Stadt	16 012	44,7	39,5	-	4,6	-	4,6
137	Ibbenbüren, Stadt	15 791	59,3	59,3	2,1	2,4	3,7	8,2
138	Borghorst, Stadt	15 610	43,2	39,6	1,9	1,0	3,1	6,0
139	Langenberg, Stadt	15 597	45,5	21,4	-	3,0	-	3,0
140	Warendorf, Stadt	15 507	41,1	24,5	1,7	3,0	-	4,7
141	Bonnef, Bad, Stadt	15 378	66,2	47,9	0,8	4,1	-	4,9
142	Hoengen	15 301	35,8	29,0	2,1	1,4	2,3	5,8
143	Merkstein	15 054	43,1	35,2	-	-	1,9	1,9
144	Altenböge-Bönnen	14 974	32,2	21,3	-	-	-	-
145	Süchteln, Stadt	14 827	45,5	36,1	-	3,8	-	3,8
146	Herringen	14 803	27,8	19,1	-	1,7	-	1,7
147	Höxter, Stadt	14 783	39,3	33,5	2,5	1,0	0,7	4,2
148	Klafeld	14 719	36,1	36,0	1,8	1,3	3,1	6,2
149	Goch, Stadt	14 667	47,6	34,2	3,6	3,1	-	6,7
150	Rösrath	14 615	76,6	46,9	-	-	-	-

Anmerkungen S. 12

mit mehr als 10 000 Einwohnern

Teil A

straßen				Außenortstraßen				Privatstraßen		Lfd. Nr.
nicht in der Baulast der Gemeinden				in der Baulast der Gemeinden				Innerort- straßen	Außenort- straßen	
Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen ²⁾				Verbindungsstraßen		Sonstige Außen- ortstraßen	zusammen			
Bundes- straßen	Landstraßen		zusammen	zu klassifi- zierten Straßen	zwischen Gemeinden und Ortsteilen					
	I. Ordnung	II. Ordnung								
Länge in km										
-	3,6	2,1	5,7	10,8	16,1	91,7	118,6	-	1,0	101
-	0,0	-	0,0	57,8	2,1	4,0	63,9	0,5	-	102
-	-	-	-	13,8	2,2	6,5	22,5	6,6	-	103
-	-	-	-	0,9	1,2	-	2,1	-	-	104
-	-	-	-	1,6	8,6	-	10,2	-	-	105
0,0	-	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	106
-	-	-	-	-	-	2,5	2,5	-	-	107
0,0	-	-	0,0	-	8,2	-	8,2	-	-	108
-	-	0,1	0,1	2,4	-	-	2,4	0,1	-	109
-	0,0	-	0,0	34,7	3,8	29,5	68,0	6,1	-	110
1,8	0,0	0,3	2,1	5,9	6,1	2,0	14,0	0,5	-	111
-	0,0	-	0,0	9,0	4,0	11,0	24,0	0,7	-	112
-	0,0	0,0	0,0	15,0	36,9	61,2	113,1	1,3	-	113
-	-	0,0	0,0	9,4	18,3	0,8	28,5	0,8	0,9	114
2,0	7,1	2,2	11,3	29,8	82,2	0,7	112,7	-	-	115
0,0	0,0	-	0,0	-	-	11,2	11,2	0,4	-	116
0,0	0,1	-	0,1	1,2	-	5,7	6,9	0,8	0,2	117
0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,5	-	118
-	0,1	-	0,1	27,3	15,7	26,6	69,6	0,5	4,0	119
-	-	-	-	-	14,6	1,7	16,3	1,8	0,6	120
0,0	-	-	0,0	-	2,8	1,8	4,6	0,4	-	121
0,0	0,0	-	0,0	-	0,3	-	0,3	-	-	122
-	-	-	-	18,4	-	-	18,4	-	-	123
-	-	0,8	0,8	0,8	6,1	-	6,9	0,5	-	124
0,0	-	-	0,0	7,5	6,6	0,2	14,3	-	-	125
-	-	0,0	0,0	-	10,0	5,5	15,5	-	-	126
-	-	-	-	10,7	7,1	15,8	33,6	2,5	-	127
0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	0,7	-	128
-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	129
-	-	-	-	-	8,3	-	8,3	6,3	-	130
-	0,0	-	0,0	1,2	3,5	1,3	6,0	0,3	0,4	131
0,0	-	-	0,0	-	3,9	-	3,9	-	-	132
0,0	0,8	0,2	1,0	-	3,7	-	3,7	0,7	-	133
-	0,1	0,0	0,1	-	-	2,3	2,3	2,3	-	134
-	6,0	-	6,0	-	-	-	-	2,9	-	135
-	-	-	-	-	0,9	4,3	5,2	0,1	-	136
0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	1,0	-	137
0,0	-	0,0	0,0	3,6	-	-	3,6	0,4	-	138
-	-	-	-	3,8	13,1	7,2	24,1	0,5	-	139
-	0,0	-	0,0	2,3	7,8	6,4	16,6	-	-	140
-	-	-	-	-	-	18,3	18,3	1,4	-	141
0,0	0,0	0,1	0,1	1,4	2,1	3,2	6,7	4,6	-	142
-	2,2	0,0	2,2	5,7	-	-	5,7	10,2	-	143
-	2,8	-	2,8	1,7	6,4	-	8,1	10,0	-	144
-	-	-	-	6,0	0,8	2,6	9,4	0,3	-	145
-	0,0	-	0,0	8,3	0,4	-	8,7	8,2	-	146
-	0,0	-	0,0	-	-	5,8	5,8	-	2,4	147
0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	1,4	-	148
0,0	0,0	-	0,0	0,4	6,9	6,1	13,4	0,6	-	149
-	5,6	-	5,6	1,8	18,8	3,5	24,1	0,9	-	150

Teil A

Noch: 2. Straßen in den Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 30.6.1960	Straßen insgesamt ¹⁾	Innerort				
				in der Baulast der Gemeinden				
				zusammen	darunter Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen			zusammen
					Bundes- straßen	Landstraßen		
						I. Ordnung	II. Ordnung	
Anzahl		Länge in km						
151	Gohfeld	14 613	80,8	35,3	0,6	4,8	-	5,4
152	Haltern, Stadt	14 522	43,0	38,8	3,7	0,3	2,5	6,5
153	Kohlscheid	14 458	39,3	29,0	-	0,7	3,9	4,6
154	Wiedenbrück, Stadt	14 303	66,4	61,9	3,6	1,0	-	4,6
155	Baesweiler	14 142	28,2	27,2	2,0	1,6	1,3	4,9
156	Jülich, Stadt	14 137	44,6	37,4	2,6	5,5	-	8,1
157	Selm	14 134	22,6	16,8	-	4,3	0,3	4,6
158	Hückeswagen, Stadt	14 049	59,6	19,7	2,0	-	2,9	4,9
159	Leichlingen (Rhld.), Stadt . .	13 944	47,3	21,1	-	3,3	0,6	3,9
160	Oeynhausen, Bad, Stadt	13 831	57,3	57,3	2,4	2,2	1,6	6,2
161	Erkrath	13 760	28,4	23,2	-	2,8	0,5	3,3
162	Halver	13 667	113,7	15,4	-	-	-	-
163	Dormagen	13 654	29,5	20,1	-	-	-	-
164	Senne I	13 513	57,4	27,8	-	-	-	-
165	Monheim, Stadt	13 501	44,4	37,9	-	2,6	0,6	3,2
166	Wetter (Ruhr), Stadt	13 409	19,9	19,9	2,7	-	-	2,7
167	Rheda, Stadt	13 349	41,8	34,5	2,1	-	-	2,1
168	Burscheid, Stadt	13 329	61,5	31,5	2,1	2,0	-	4,1
169	Oelde, Stadt	13 190	32,8	32,8	-	3,8	1,3	5,1
170	Hamm	13 133	32,1	23,3	-	-	-	-
171	Büderich	13 129	44,8	43,4	3,2	-	-	3,2
172	Hennef (Sieg)	13 122	98,1	50,4	2,2	1,4	-	3,6
173	Türnich	13 099	35,8	33,8	0,9	5,8	0,6	7,3
174	Bergkamen	13 062	25,7	21,5	-	1,0	0,2	1,2
175	Ochtrup, Stadt	12 937	122,0	29,5	2,9	1,9	0,5	5,3
176	Waldröhl, Stadt	12 749	154,2	60,7	3,3	2,6	-	5,9
177	Kempen (Ndrh.), Stadt	12 717	27,3	23,4	-	5,0	1,0	6,0
178	Olpe, Stadt	12 539	35,9	32,1	3,0	0,9	0,5	4,4
179	Eitorf	12 500	93,2	55,3	-	3,0	-	3,0
180	Burgsteinfurt, Stadt	12 309	56,5	40,2	1,7	2,8	0,7	5,2
181	Lage, Stadt	12 309	40,4	40,3	4,5	0,4	3,2	8,1
182	Borken, Stadt	12 303	32,9	23,8	-	2,4	-	2,4
183	Brilon, Stadt	12 260	63,1	52,0	2,0	2,2	-	4,2
184	Wegberg	12 223	77,9	37,6	-	-	-	-
185	Wipperfürth, Stadt	12 222	78,2	21,7	-	2,9	0,5	3,4
186	Sankt Tönis	12 137	36,1	24,8	-	3,6	2,8	6,4
187	Hüls	12 056	48,3	27,8	2,5	0,7	0,7	3,9
188	Bornheim	12 048	60,7	45,3	-	-	-	-
189	Oberaden	12 033	24,9	18,3	-	-	-	-
190	Meschede, Stadt	11 958	54,6	43,3	-	-	-	-
191	Willich	11 852	46,1	17,6	-	4,6	0,8	5,4
192	Eilendorf	11 801	40,5	28,5	-	4,1	-	4,1
193	Kevelaer, Stadt	11 795	25,5	20,5	-	2,2	-	2,2
194	Wickrath	11 695	35,9	25,6	-	4,0	0,8	4,8
195	Altlinen	11 685	20,0	12,9	-	-	-	-
196	Erkelenz, Stadt	11 667	34,8	23,2	-	2,6	1,6	4,2
197	Herbede, Stadt	11 508	43,3	22,6	-	0,6	2,0	2,6
198	Overath	11 417	143,2	18,2	-	-	-	-
199	Westerholt, Stadt	11 259	17,4	17,3	-	0,7	1,4	2,1
200	Senne II	11 235	24,6	18,2	-	-	-	-

Anmerkungen S. 12

mit mehr als 10 000 Einwohnern

Teil A

straßen				Außenortstraßen				Privatstraßen		Lfd. Nr.
nicht in der Baulast der Gemeinden				in der Baulast der Gemeinden				Innerort- straßen	Außenort- straßen	
Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen ²⁾				Verbindungsstraßen		Sonstige Außen- ortstraßen	zusammen			
Bundes- straßen	Landstraßen		zusammen	zu klassifi- zierten Straßen	zwischen Gemeinden und Ortsteilen					
	I. Ordnung	II. Ordnung								
Länge in km										
-	-	-	-	6,8	13,8	24,9	45,5	-	-	151
0,0	-	-	0,0	-	-	4,2	4,2	-	1,1	152
-	0,1	0,0	0,1	2,9	5,8	1,5	10,2	-	-	153
-	-	-	-	-	4,5	-	4,5	1,1	-	154
-	-	-	-	-	1,0	-	1,0	3,2	-	155
-	0,0	-	0,0	-	5,3	1,3	6,6	2,7	-	156
-	0,0	-	0,0	4,7	0,4	0,7	5,8	-	-	157
-	-	0,0	0,0	6,6	31,0	2,4	40,0	0,5	1,0	158
-	0,8	-	0,8	-	25,4	-	25,4	-	-	159
0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	0,2	-	160
-	-	-	-	-	4,4	0,8	5,2	1,5	-	161
1,1	2,3	-	3,4	37,4	51,4	6,1	94,9	0,6	-	162
1,3	2,9	1,5	5,7	-	1,7	1,9	3,7	1,9	-	163
-	0,7	1,6	2,3	4,9	2,7	19,6	27,2	-	-	164
-	2,3	-	2,3	2,0	1,5	0,7	4,2	-	-	165
0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	15,9	-	166
-	1,5	1,2	2,7	-	4,6	-	4,6	-	-	167
5,5	1,4	-	6,9	10,9	8,6	3,6	23,1	0,4	-	168
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169
-	-	-	-	-	8,8	-	8,8	-	-	170
-	0,2	1,2	1,4	-	-	-	-	0,4	-	171
0,0	1,6	0,6	2,2	5,6	25,4	14,5	45,6	-	-	172
0,7	-	-	0,7	0,6	0,7	-	1,3	5,7	-	173
-	-	-	-	4,2	-	-	4,2	6,7	0,7	174
-	0,0	-	0,0	27,0	5,0	60,5	92,5	-	-	175
-	1,1	-	1,1	63,9	28,5	-	92,4	-	-	176
-	0,1	0,0	0,1	1,2	1,9	0,7	3,8	0,3	-	177
-	-	-	-	-	3,4	0,4	3,8	-	-	178
-	2,5	2,7	5,2	-	32,7	-	32,7	1,1	-	179
0,0	-	-	0,0	0,7	14,5	1,0	16,3	-	-	180
0,0	-	0,1	0,1	-	-	-	-	0,3	-	181
4,0	-	-	4,0	2,6	2,0	0,4	5,0	0,5	-	182
-	0,0	-	0,0	8,2	2,9	-	11,1	0,5	-	183
-	4,8	2,1	6,9	13,3	19,5	0,6	33,4	-	1,8	184
3,3	-	-	3,3	14,4	38,6	0,2	53,2	-	-	185
-	0,0	0,0	0,0	-	9,1	2,2	11,3	-	-	186
0,0	0,0	0,0	0,0	-	13,7	6,8	20,5	-	-	187
-	3,0	-	3,0	-	12,4	-	12,4	1,2	-	188
1,0	0,6	-	1,6	-	2,1	3,0	5,1	3,2	-	189
3,1	0,4	-	3,5	-	6,1	1,7	7,8	1,5	0,5	190
-	0,0	-	0,0	-	5,2	23,3	28,5	-	0,8	191
-	-	-	-	0,5	2,9	8,7	12,1	-	0,0	192
-	0,0	-	0,0	0,8	4,2	-	5,0	0,6	-	193
-	2,1	3,3	5,4	-	2,6	2,3	4,9	-	-	194
0,9	0,7	-	1,6	5,2	-	0,3	5,5	-	-	195
-	1,1	-	1,1	6,3	4,2	-	10,5	2,5	-	196
-	-	0,0	0,0	2,1	15,8	2,8	20,7	-	-	197
3,2	1,2	0,9	5,3	70,3	49,4	-	119,7	-	-	198
-	-	-	-	-	0,1	-	0,1	0,5	-	199
-	-	-	-	4,1	2,3	-	6,4	-	-	200

Teil A

Noch: 2. Straßen in den Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 30.6.1960	Straßen insgesamt ¹⁾	Innerort				
				in der Baulast der Gemeinden				
				zusammen	darunter Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen			zusammen
					Bundes- straßen	Landstraßen		
						I. Ordnung	II. Ordnung	
Anzahl		Länge in km						
201	Geseke, Stadt	11 216	88,7	46,5	0,8	1,8	1,7	4,3
202	Schönholthausen	11 101	54,8	28,9	-	-	-	-
203	Bünde, Stadt	10 892	38,1	38,1	-	3,4	-	3,4
204	Lindlar	10 740	155,0	18,5	-	-	-	-
205	Attendorn, Stadt	10 617	27,9	26,7	-	3,8	0,6	4,4
206	Lübbecke, Stadt	10 613	46,1	36,4	-	-	-	-
207	Lendringsen	10 523	35,8	27,6	-	-	-	-
208	Kierspe	10 500	52,0	15,8	1,2	-	-	1,2
209	Kirchhundem	10 437	43,5	25,9	-	-	-	-
210	Geldern, Stadt	10 404	33,2	16,2	-	-	-	-
211	Welper	10 341	16,5	13,8	-	-	-	-
212	Schloß Neuhaus	10 307	49,2	37,6	2,0	-	-	2,0
213	Volmarstein	10 279	18,7	12,9	-	-	-	-
214	Meinerzhagen	10 125	95,7	15,9	-	-	-	-
215	Elspe	10 119	44,6	20,5	-	-	-	-
216	Espelkamp, Stadt	10 099	51,5	25,2	-	-	-	-
217	Epe	10 074	48,4	14,4	-	2,7	1,1	3,8
218	Wiehl	10 054	82,8	40,4	-	-	-	-

Anmerkungen S. 12

3. Straßen in den Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeindegrößenklasse	Gemeinden am 1.1.1961 ¹⁾	Straßen insgesamt ²⁾	Innerort					
				in der Baulast der Gemeinden					
				zusammen	darunter Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen				zusammen
					Bundes- straßen	Landstraßen			
						I. Ordnung	II. Ordnung		
		Anzahl	Länge in km						
1	Gemeinden mit weniger als 500 Einwohnern	600	2 296,4	729,1	-	-	-	-	
2	500 bis unter 1 000 Einw.	485	3 701,8	1 237,7	-	-	-	-	
3	1 000 " " 2 000 "	447	5 677,5	1 970,2	-	-	-	-	
4	2 000 " " 3 000 "	211	4 151,4	1 315,6	-	-	-	-	
5	3 000 " " 5 000 "	222	6 215,9	2 159,0	-	-	-	-	
6	5 000 " " 10 000 "	182	7 259,7	2 940,7	2,4	23,2	7,4	33,0	
7	10 000 " " 20 000 "	102	5 319,2	3 367,1	116,5	166,6	69,8	352,9	
8	20 000 " " 50 000 "	73	6 111,6	4 454,2	205,0	287,7	124,3	617,0	
9	50 000 " " 100 000 "	20	2 833,0	2 318,5	79,5	159,2	72,3	311,0	
10	100 000 " " 200 000 "	13	3 201,2	2 863,7	148,6	141,9	98,5	389,0	
11	200 000 " " 500 000 "	5	2 568,9	2 258,8	85,0	130,1	86,8	301,9	
12	500 000 und mehr ⁵⁾ "	5	4 781,7	4 441,9	187,4	197,9	128,8	514,1	
13	Gemeindefreie Bezirke ⁵⁾	(9)	-	-	-	-	-	-	
14	Insgesamt	2 365	54 118,3	30 056,5	824,4	1 106,6	587,9	2 518,9	

1) Mit der Einwohnerzahl vom 30.6.1960. - 2) Ohne Privatstraßen. - 3) In der Baulast von Bund, Land und Landkreisen, II. Ordnung. - 5) Forst- und Gutsbezirke.

mit mehr als 10 000 Einwohnern

Teil A

straßen				Außenortstraßen				Privatstraßen		Lfd. Nr.
nicht in der Baulast der Gemeinden				in der Baulast der Gemeinden				Innerort- straßen	Außenort- straßen	
Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen ²⁾				Verbindungsstraßen		Sonstige Außen- ortstraßen	zusammen			
Bundes- straßen	Landstraßen		zusammen	zu klassifi- zierten Straßen	zwischen Gemeinden und Ortsteilen					
	I. Ordnung	II. Ordnung								
Länge in km										
-	-	-	-	-	16,6	25,6	42,2	-	-	201
5,2	3,1	1,7	10,0	14,2	1,7	-	15,9	-	-	202
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203
-	4,8	-	4,8	38,2	74,3	19,2	131,7	-	-	204
-	0,0	-	0,0	1,2	-	-	1,2	-	-	205
1,5	3,2	0,6	5,3	3,6	0,8	-	4,4	-	-	206
-	0,7	-	0,7	-	7,5	-	7,5	2,9	-	207
-	0,9	-	0,9	27,7	1,2	6,5	35,4	-	-	208
3,4	6,1	1,4	11,0	4,1	2,5	-	6,6	0,1	0,2	209
2,2	-	-	2,2	2,6	5,7	6,5	14,8	-	0,3	210
-	-	0,9	0,9	1,0	0,8	-	1,8	-	-	211
0,0	0,3	-	0,3	2,7	3,0	5,6	11,3	-	-	212
1,1	1,5	-	2,6	1,4	-	1,8	3,2	-	-	213
1,4	1,1	-	2,5	10,3	67,0	-	77,3	-	-	214
4,1	-	0,8	4,9	13,6	5,7	-	19,3	2,1	-	215
-	1,4	-	1,4	19,1	-	5,8	24,9	-	-	216
-	-	-	-	2,7	30,2	1,1	34,0	0,2	-	217
-	6,5	-	6,5	6,5	28,9	0,5	35,9	-	-	218

nach Gemeindegrößenklassen

straßen				Außenortstraßen				Privatstraßen		Lfd. Nr.
nicht in der Baulast der Gemeinden				in der Baulast der Gemeinden ⁴⁾				Innerort- straßen	Außenort- straßen	
Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen ³⁾				Verbindungsstraßen		Sonstige Außen- ortstraßen	zusammen			
Bundes- straßen	Landstraßen		zusammen	zu klassifi- zierten Straßen	zwischen Gemeinden und Ortsteilen					
	I. Ordnung	II. Ordnung								
Länge in km										
11,3	80,0	99,8	191,1	267,8	772,1	336,3	1 376,2	9,7	18,2	1
32,1	157,4	120,2	309,7	551,9	998,9	603,6	2 154,4	7,8	14,4	2
63,3	241,6	133,3	438,2	984,3	1 320,1	964,7	3 269,1	11,7	45,7	3
51,1	153,9	76,5	281,5	713,1	925,2	916,0	2 554,3	14,2	35,2	4
99,7	244,9	81,8	426,4	1 121,2	1 528,6	980,7	3 630,5	33,1	22,1	5
131,1	283,1	109,3	523,5	1 177,1	1 390,3	1 228,1	3 795,5	79,1	54,7	6
43,6	78,9	21,7	144,2	558,3	861,7	387,9	1 807,9	111,1	13,9	7
9,1	29,6	9,4	48,1	471,8	610,4	527,1	1 609,3	181,9	24,2	8
0,4	3,7	0,9	5,0	144,5	113,1	251,9	509,5	92,6	16,4	9
0,3	0,8	0,4	1,5	62,7	91,5	181,8	336,0	104,5	17,9	10
0,1	0,5	0,2	0,8	30,4	56,5	222,4	309,3	140,1	15,0	11
1,2	0,6	0,5	2,3	64,5	118,6	154,4	337,5	97,2	9,7	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	76,2	13
443,3	1 275,0	654,0	2 372,3	6 147,6	8 787,0	6 754,9	21 689,5	883,0	363,6	14

sowie die in der Baulast Dritter liegenden Abschnitte. - 4) In den kreisfreien Städten: ohne freie Strecken der Landstraßen

B. Straßen nach
1) und Gemeinde

1. Straßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961	insgesamt	B. Straßen nach	
					einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl	qkm		Länge in km	
1	Krfr.St. Düsseldorf	694 682	158,29	865,1	100,1	68,5
2	" Duisburg	501 776	143,31	667,8	66,3	25,2
3	" Essen	727 274	188,39	1 005,4	1,7	70,9
4	" Krefeld	209 278	112,81	458,1	47,7	4,0
5	" Leverkusen	91 194	46,16	190,1	36,7	0,4
6	" Mönchengladbach	152 413	97,05	295,9	22,9	24,9
7	" Mülheim a.d.Ruhr	182 268	88,20	354,7	52,4	22,0
8	" Neuß	91 606	53,09	212,8	31,7	21,3
9	" Oberhausen	256 725	77,02	422,3	41,6	33,3
10	" Remscheid	124 226	64,61	258,9	15,3	-
11	" Rheydt	94 912	45,09	214,4	40,9	14,6
12	" Solingen	169 583	79,99	346,1	25,4	36,5
13	" Viersen	41 344	31,49	98,4	15,3	9,4
14	" Wuppertal	420 463	148,84	626,3	27,7	25,9
15	Ldkr. Dinslaken	116 496	220,60	614,5	183,8	99,6
16	" Düsseldorf-Mettmann	312 243	433,55	695,3	93,8	48,6
17	" Geldern	80 227	508,82	577,6	235,5	137,0
18	" Grevenbroich	172 265	509,37	575,0	144,4	99,3
19	" Kempen-Krefeld	202 718	530,73	791,1	248,6	125,0
20	" Kleve	98 466	500,28	704,1	148,9	135,9
21	" Moers	309 423	563,43	1 066,2	236,5	186,4
22	" Rees	96 889	510,38	795,5	254,4	193,1
23	" Rhein-Wupper-Kreis	178 826	362,82	576,9	78,1	46,2
24	Reg.-Bez. Düsseldorf	5 325 297	5 474,32	12 412,5	2 149,7	1 428,0
25	Krfr.St. Bonn	146 451	31,30	197,7	12,1	10,3
26	" Köln	789 289	251,14	1 101,3	29,7	5,2
27	Ldkr. Bergheim (Erft)	103 525	364,69	427,7	130,9	33,0
28	" Bonn	191 088	441,27	622,2	195,4	41,7
29	" Euskirchen	100 762	586,79	504,1	229,5	126,7
30	" Köln	191 368	292,60	553,2	106,5	36,3
31	" Oberbergischer Kreis	130 061	565,43	1 294,7	317,8	384,4
32	" Rheinisch-Bergischer Kreis	202 221	620,46	1 147,3	204,0	363,3
33	" Siegkreis	230 147	826,26	1 595,1	271,7	462,8
34	Reg.-Bez. Köln	2 084 912	3 979,94	7 443,3	1 497,6	1 463,6
35	Krfr.St. Aachen	168 195	58,36	225,0	14,3	-
36	Ldkr. Aachen	258 319	336,41	687,1	121,7	46,6
37	" Düren	142 387	548,83	528,9	145,7	57,1
38	" Erkelenz	84 969	322,03	331,8	108,7	36,6
39	" Jülich	68 361	326,93	260,9	64,6	26,4
40	" Monschau	27 174	290,30	241,7	32,4	37,3
41	" Schleiden	61 074	841,26	736,0	176,1	302,6
42	" Selfkantkreis Geilenkirchen-Heinsberg	118 958	357,32	525,9	139,5	50,1
43	Reg.-Bez. Aachen	929 437	3 081,44	3 537,3	802,9	556,7
44	Landesteil Nordrhein	8 339 646	12 535,70	23 393,1	4 450,2	3 448,3
45	Krfr.St. Bocholt	44 436	18,94	123,8	26,4	7,7
46	" Bottrop	110 751	42,09	171,5	47,1	1,9
47	" Gelsenkirchen	388 788	104,41	524,1	-	99,5
48	" Gladbeck	83 174	35,88	98,3	2,4	7,7
49	" Münster (Westf.)	180 300	73,84	231,7	31,7	-
50	" Recklinghausen	130 202	66,23	256,3	73,2	19,4
51	Ldkr. Ahaus	103 353	682,51	832,7	45,5	453,4
52	" Beckum	151 760	688,25	889,8	65,5	174,9

1) In den kreisfreien Städten: ohne freie Strecken der Landstraßen II. Ordnung. - 2) Nur nichtklassifizierte Straßen.

Deckenarten
verbände²⁾ nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Straßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
291,7	38,8	97,1	109,8	118,5	38,1	2,4	-	-	1
67,6	23,0	243,0	103,5	84,2	53,3	0,8	0,2	0,7	2
194,6	373,1	232,6	40,7	75,0	15,4	1,3	-	-	3
196,2	0,8	100,9	27,3	58,1	23,1	-	-	-	4
12,4	79,6	46,1	3,5	1,9	9,4	-	-	-	5
39,6	93,4	70,9	11,7	23,5	5,7	3,3	-	-	6
34,7	56,6	147,7	8,1	28,7	4,1	0,4	-	-	7
61,5	53,4	24,7	0,9	11,5	7,8	-	-	-	8
77,4	7,3	90,1	137,1	24,9	10,5	0,1	-	0,1	9
62,8	112,7	23,5	3,8	30,9	9,8	-	-	-	10
49,3	12,2	67,0	6,7	17,1	4,6	2,0	-	-	11
30,8	112,8	95,5	7,2	22,1	15,8	-	-	-	12
27,7	4,6	35,4	2,3	1,7	1,5	-	-	0,5	13
251,1	71,0	45,5	19,6	164,2	18,8	2,5	-	-	14
69,1	88,5	147,6	16,3	4,5	-	0,8	-	4,3	15
112,0	224,2	154,2	24,9	13,8	23,3	0,4	0,1	-	16
65,1	54,5	72,8	6,3	4,5	0,8	-	0,7	0,4	17
53,2	112,0	138,6	17,2	4,0	6,4	-	-	-	18
21,2	95,7	263,9	14,3	9,0	12,4	-	0,9	0,0	19
150,0	159,4	87,7	14,1	3,6	3,3	-	0,8	0,5	20
43,6	191,3	285,7	92,5	16,6	12,3	0,9	0,2	0,2	21
120,6	124,7	87,4	1,0	10,2	1,9	0,1	0,2	1,9	22
215,7	144,2	68,6	10,1	7,0	7,0	-	-	-	23
2 247,8	2 233,9	2 626,5	679,0	735,5	285,4	14,9	3,0	8,8	24
68,1	1,7	49,1	4,1	41,1	7,6	-	-	3,6	25
247,5	0,7	165,2	115,9	390,7	134,4	11,6	-	0,3	26
47,8	159,6	33,5	13,0	3,8	3,4	2,5	0,2	-	27
118,0	92,3	148,1	13,8	3,1	3,0	6,6	0,2	-	28
28,2	49,8	54,5	2,2	2,7	7,6	2,2	0,7	-	29
86,7	65,9	169,1	14,7	39,9	33,0	0,9	0,2	-	30
183,3	227,1	165,5	0,8	7,7	8,1	-	-	-	31
239,2	219,8	93,8	6,6	7,5	8,7	4,4	-	-	32
208,3	362,5	232,1	29,9	15,0	9,0	3,7	0,1	-	33
1 227,2	1 179,4	1 110,9	201,0	511,5	214,8	32,0	1,4	3,9	34
6,6	90,8	36,5	10,7	51,4	14,7	-	-	-	35
49,7	168,0	242,5	20,8	16,6	19,2	1,0	1,0	-	36
85,9	126,4	91,5	5,3	7,1	9,6	-	0,3	-	37
47,5	62,3	74,1	0,7	1,2	0,5	-	0,3	-	38
2,3	19,0	120,6	10,5	8,7	5,3	1,7	1,7	-	39
0,9	74,7	90,9	0,4	2,4	2,5	-	0,2	-	40
24,7	200,1	23,7	0,0	2,4	2,2	4,2	-	-	41
87,5	102,2	130,5	4,0	1,7	8,2	-	2,2	-	42
305,0	843,5	810,4	52,4	91,5	62,2	6,9	5,7	-	43
3 780,1	4 256,8	4 547,8	932,4	1 338,6	562,3	53,8	10,1	12,7	44
31,0	30,2	14,2	2,1	5,4	1,4	4,1	0,2	1,1	45
0,1	-	108,0	0,2	6,4	7,8	-	-	-	46
8,9	116,9	201,7	-	49,0	47,1	-	-	1,0	47
5,3	2,5	60,2	5,0	3,6	11,4	0,2	-	-	48
7,3	31,6	88,6	23,9	37,3	8,0	2,5	0,9	-	49
22,4	10,4	88,0	12,1	23,2	6,4	-	-	1,3	50
54,4	150,6	98,8	15,1	4,8	4,3	-	4,8	0,9	51
131,6	308,2	155,3	15,3	11,1	10,9	17,0	-	-	52

Teil B

Noch: 1. Straßen in der Baulast der Gemeinden¹⁾ und Gemeinde

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl	qkm		Länge in km	
53	Ldkr. Borken	82 389	631,24	917,3	150,3	562,8
54	" Coesfeld	83 108	612,00	685,2	138,9	318,9
55	" Lüdinghausen	127 945	697,67	658,0	101,6	166,1
56	" Münster	94 976	786,31	567,4	121,6	153,4
57	" Recklinghausen	315 006	714,64	1 294,0	600,6	142,4
58	" Steinfurt	162 683	772,05	857,3	192,9	176,0
59	" Tecklenburg	123 537	811,15	1 095,3	267,6	419,8
60	" Warendorf	59 698	559,10	612,2	19,2	202,4
61	Reg.-Bez. Münster	2 242 106	7 296,31	9 814,9	1 884,6	2 906,3
62	Krfr.St. Bielefeld	174 541	46,84	275,1	4,8	7,5
63	" Herford	55 103	25,06	139,4	9,6	17,6
64	Ldkr. Bielefeld	126 253	227,04	338,4	44,1	35,8
65	" Büren	57 516	766,93	509,1	68,3	172,9
66	" Detmold	135 872	626,65	593,5	74,7	169,3
67	" Halle (Westf.)	58 859	304,97	681,7	296,4	111,5
68	" Herford	163 207	413,63	1 047,3	213,9	299,2
69	" Höxter	92 236	718,08	436,1	55,4	208,0
70	" Lemgo	133 600	580,84	627,8	96,0	183,3
71	" Lübbecke	83 746	564,55	957,8	108,3	396,7
72	" Minden	186 185	593,31	1 153,8	134,9	383,3
73	" Paderborn	121 758	596,31	608,2	187,3	89,9
74	" Warburg	42 620	513,68	248,1	14,4	107,6
75	" Wiedenbrück	151 134	499,73	734,7	174,8	79,4
76	Reg.-Bez. Detmold	1 582 630	6 477,62	8 351,0	1 482,8	2 262,0
77	Krfr.St. Bochum	361 972	121,35	537,2	51,6	19,9
78	" Castrop-Rauxel	87 349	44,19	165,6	19,6	7,3
79	" Dortmund	637 559	271,49	1 139,8	90,2	56,4
80	" Hagen	193 792	87,42	307,2	22,3	27,7
81	" Hamm (Westf.)	68 400	24,80	140,8	38,9	3,0
82	" Herne	113 653	30,04	147,4	6,3	2,3
83	" Iserlohn	55 070	28,33	124,0	0,8	6,8
84	" Lüdenscheid	57 582	12,62	89,5	5,6	0,5
85	" Lünen	72 182	37,30	134,1	34,2	2,3
86	" Siegen	48 017	21,59	101,9	10,2	5,7
87	" Wanne-Eickel	107 244	21,31	132,2	1,7	3,5
88	" Wattenscheid	78 252	23,88	127,1	16,3	0,8
89	" Witten	96 193	46,48	198,8	23,8	6,2
90	Ldkr. Altena	161 057	652,47	1 076,4	262,1	204,6
91	" Arnsberg	128 813	679,44	591,8	77,3	89,9
92	" Brilon	72 558	790,01	618,0	104,7	119,6
93	" Ennepe-Ruhr-Kreis	255 399	413,79	726,5	68,5	56,1
94	" Iserlohn	181 247	351,20	650,6	63,6	78,1
95	" Lippstadt	92 603	508,13	472,6	41,1	75,2
96	" Meschede	74 412	783,22	546,5	106,7	61,4
97	" Olpe	93 832	617,48	610,8	105,8	171,0
98	" Siegen	162 769	628,24	711,4	255,0	114,3
99	" Soest	103 365	531,86	487,6	67,2	104,9
100	" Unna	223 929	453,27	823,6	164,4	117,5
101	" Wittgenstein	41 669	488,00	341,5	92,1	75,8
102	Reg.-Bez. Arnsberg	3 568 918	7 667,91	11 002,9	1 730,1	1 410,8
103	Landesteil Westfalen	7 393 654	21 441,84	29 168,8	5 097,5	6 579,1
104	Nordrhein-Westfalen	15 733 300	33 977,54	52 561,9	9 547,7	10 027,4

Anmerkungen S. 22

verbände²⁾ nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Teil B

Straßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken bauweisen	
Länge in km									
26,4	116,6	49,3	3,1	5,0	0,8	0,1	2,6	0,3	53
29,6	156,7	25,3	4,1	7,6	3,8	0,1	0,3	-	54
68,9	134,1	175,5	0,5	3,3	3,7	0,0	4,2	-	55
72,0	141,8	66,4	1,2	7,3	3,0	-	0,6	-	56
23,9	268,9	202,8	16,7	21,1	15,3	-	0,4	1,9	57
128,0	237,5	74,6	9,1	26,7	7,8	0,7	1,2	2,9	58
91,4	124,1	156,6	10,9	8,9	8,0	5,2	0,9	1,9	59
91,8	135,3	148,9	-	4,7	4,3	5,5	-	-	60
793,1	1 965,4	1 714,3	119,2	225,3	144,1	35,4	16,0	11,3	61
2,9	13,6	146,6	25,1	43,9	30,2	-	-	0,6	62
7,7	24,0	61,2	6,0	3,1	6,6	-	3,5	-	63
23,7	16,1	211,9	1,6	2,4	2,4	0,4	-	-	64
83,5	135,4	36,9	6,1	0,3	3,2	2,5	-	-	65
87,2	151,6	61,4	17,8	23,5	4,8	1,1	1,3	0,7	66
88,4	79,6	90,8	5,1	1,9	1,4	4,9	1,7	-	67
91,1	108,2	327,2	0,1	2,4	5,1	-	0,1	-	68
62,7	49,2	37,8	-	15,2	7,6	-	0,2	-	69
59,7	134,4	127,7	8,2	8,5	5,0	-	4,3	0,7	70
153,9	175,2	107,8	6,6	3,1	1,4	-	0,3	4,6	71
142,2	227,8	195,4	16,7	32,5	14,1	1,1	2,9	2,9	72
113,0	68,7	103,9	18,8	10,7	14,4	1,1	0,4	-	73
14,6	81,5	22,7	2,9	3,3	1,1	-	-	-	74
47,5	151,5	258,5	12,7	6,2	3,5	-	0,6	-	75
978,1	1 416,8	1 789,8	127,7	157,0	100,8	11,2	15,3	9,5	76
39,8	63,4	211,2	12,5	36,5	101,7	0,1	-	0,5	77
22,0	74,6	22,4	4,6	8,8	5,7	-	0,5	-	78
45,1	398,2	353,5	100,3	58,9	36,0	1,1	-	0,2	79
149,9	40,7	25,4	5,5	27,4	6,9	1,4	-	-	80
2,0	3,0	53,8	5,4	27,9	5,4	1,3	-	-	81
20,8	19,3	51,7	12,4	12,4	20,8	-	1,3	0,1	82
6,3	6,6	70,2	16,9	11,4	4,9	0,1	-	-	83
8,2	52,6	0,7	4,0	15,2	2,4	0,3	-	-	84
-	5,7	81,0	9,6	1,3	-	-	-	-	85
4,1	9,6	47,5	6,6	9,5	5,2	-	3,5	-	86
-	16,2	20,5	68,4	8,6	13,3	-	-	-	87
29,0	21,0	36,1	13,4	3,6	6,9	-	-	-	88
58,3	53,7	26,3	9,8	15,9	4,8	-	-	-	89
76,5	414,8	88,5	4,2	14,8	9,2	1,5	-	0,1	90
97,3	124,5	179,5	7,5	1,8	9,9	1,3	2,9	-	91
74,4	257,9	54,2	5,1	0,9	1,1	-	0,2	-	92
44,3	208,8	286,3	21,5	31,2	7,6	0,2	1,5	0,6	93
138,6	212,7	118,9	9,5	17,3	11,9	0,0	-	-	94
9,4	243,9	81,9	1,0	3,4	7,6	7,7	1,4	-	95
39,1	37,0	287,2	8,9	3,4	2,4	-	0,4	-	96
54,7	182,5	87,4	1,6	5,6	2,2	-	-	-	97
73,3	113,4	117,9	15,4	4,8	17,3	-	-	-	98
101,0	95,0	78,1	9,1	19,8	8,9	3,2	0,3	-	99
12,4	346,0	158,9	5,1	7,1	10,0	0,6	1,7	-	100
19,5	131,4	19,7	-	2,8	0,2	-	-	-	101
1 126,0	3 132,4	2 558,8	358,2	350,2	302,4	18,8	13,7	1,5	102
2 897,1	6 514,6	6 062,9	605,1	732,5	547,3	65,4	45,0	22,3	103
6 677,2	10 771,4	10 610,8	1 537,6	2 071,0	1 109,6	119,2	55,1	34,9	104

Teil B

2. Straßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961	insgesamt		
		Anzahl	qkm		einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
					Länge in km	
1	Köln, krfr. Stadt	789 289	251,14	1 101,3	29,7	5,2
2	Essen, krfr. Stadt	727 274	188,39	1 005,4	1,7	70,9
3	Düsseldorf, krfr. Stadt	694 682	158,29	865,1	100,1	68,5
4	Dortmund, krfr. Stadt	637 559	271,49	1 139,8	90,2	56,4
5	Duisburg, krfr. Stadt	501 776	143,31	667,8	66,3	25,2
6	Wuppertal, krfr. Stadt	420 463	148,84	626,3	27,7	25,9
7	Gelsenkirchen, krfr. Stadt	388 788	104,41	524,1	-	99,5
8	Bochum, krfr. Stadt	361 972	121,35	537,2	51,6	19,9
9	Oberhausen, krfr. Stadt	256 725	77,02	422,3	41,6	33,3
10	Krefeld, krfr. Stadt	209 278	112,81	458,1	47,7	4,0
11	Hagen, krfr. Stadt	193 792	87,42	307,2	22,3	27,7
12	Mülheim a.d.Ruhr, krfr. Stadt	182 268	88,20	354,7	52,4	22,0
13	Münster (Westf.), krfr. Stadt	180 300	73,84	231,7	31,7	-
14	Bielefeld, krfr. Stadt	174 541	46,84	275,1	4,8	7,5
15	Solingen, krfr. Stadt	169 583	79,99	346,1	25,4	36,5
16	Aachen, krfr. Stadt	168 195	58,36	225,0	14,3	-
17	Mönchengladbach, krfr. Stadt	152 413	97,05	295,9	22,9	24,9
18	Bonn, krfr. Stadt	146 451	31,30	197,7	12,1	10,3
19	Recklinghausen, krfr. Stadt	130 202	66,23	256,3	73,2	19,4
20	Hemscheid, krfr. Stadt	124 226	64,61	258,9	15,3	-
21	Herne, krfr. Stadt	113 653	30,04	147,4	6,3	2,3
22	Bottrop, krfr. Stadt	110 751	42,09	171,5	47,1	1,9
23	Wanne-Eickel, krfr. Stadt	107 244	21,31	132,2	1,7	3,5
24	Witten, krfr. Stadt	96 193	46,48	198,8	23,8	6,2
25	Rheydt, krfr. Stadt	94 912	45,09	214,4	40,9	14,6
26	Neuß, krfr. Stadt	91 606	53,09	212,8	31,7	21,3
27	Leverkusen, krfr. Stadt	91 194	46,16	190,1	36,7	0,4
28	Castrop-Rauxel, krfr. Stadt	87 349	44,19	165,6	19,6	7,3
29	Gladbeck, krfr. Stadt	83 174	35,88	98,3	2,4	7,7
30	Wattenscheid, krfr. Stadt	78 252	23,88	127,1	16,3	0,8
31	Marl, Stadt	72 239	64,97	160,9	71,4	0,4
32	Lünen, krfr. Stadt	72 182	37,30	134,1	34,2	2,3
33	Hamm (Westf.), krfr. Stadt	68 400	24,80	140,8	38,9	3,0
34	Rheinhausen, Stadt	68 152	28,74	123,3	7,8	20,7
35	Godesberg, Bad, Stadt	65 469	32,06	151,7	20,7	4,4
36	Lüdenscheid, krfr. Stadt	57 582	12,62	89,5	5,6	0,5
37	Herford, krfr. Stadt	55 103	25,06	139,4	9,7	17,6
38	Iserlohn, krfr. Stadt	55 070	28,33	124,0	0,8	6,8
39	Paderborn, Stadt	52 112	44,30	125,0	24,9	11,2
40	Herten, Stadt	51 585	29,33	111,9	12,6	4,3
41	Velbert, Stadt	51 145	24,89	75,0	2,0	4,1
42	Gütersloh, Stadt	50 842	47,67	112,2	1,6	2,3
43	Porz am Rhein, Stadt	50 530	73,89	133,2	28,0	4,3
44	Siegen, krfr. Stadt	48 017	21,59	101,9	10,2	5,7
45	Minden, Stadt	47 605	28,49	142,4	25,4	2,2
46	Düren, Stadt	47 542	21,91	84,8	7,2	3,5
47	Moers, Stadt	45 557	25,99	119,7	6,1	14,0
48	Hürth	44 538	56,82	122,5	0,3	16,3
49	Bocholt, krfr. Stadt	44 436	18,94	123,8	26,4	7,7
50	Walsum, Stadt	44 183	19,88	88,4	7,0	0,9

1) In den kreisfreien Städten: ohne freie Strecken der Landstraßen II. Ordnung.

mit mehr als 10 000 Einwohnern¹⁾

Teil B

Straßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
247,5	0,7	165,2	115,9	390,7	134,4	11,6	-	0,3	1
194,6	373,1	232,6	40,7	75,0	15,4	1,3	-	-	2
291,7	38,8	97,1	109,8	118,5	38,1	2,4	-	-	3
45,1	398,2	353,5	100,3	58,9	36,0	1,1	-	0,2	4
67,6	23,0	243,0	103,5	84,2	53,3	0,8	0,2	0,7	5
251,1	71,0	45,5	19,6	164,2	18,8	2,5	-	-	6
8,9	116,9	201,7	-	49,0	47,1	-	-	1,0	7
39,8	63,4	211,2	12,5	36,5	101,7	0,1	-	0,5	8
77,4	7,3	90,1	137,1	24,9	10,5	0,1	-	0,1	9
196,2	0,8	100,9	27,3	58,1	23,1	-	-	-	10
149,9	40,7	25,4	5,5	27,4	6,9	1,4	-	-	11
34,7	56,6	147,7	8,1	28,7	4,1	0,4	-	-	12
7,3	31,6	88,6	23,9	37,3	8,0	2,5	0,9	-	13
2,9	13,6	146,6	25,1	43,9	30,2	-	-	0,6	14
30,8	112,8	95,5	7,2	22,1	15,8	-	-	-	15
6,6	90,8	36,5	10,7	51,4	14,7	-	-	-	16
39,6	93,4	70,9	11,7	23,5	5,7	3,3	-	-	17
68,1	1,7	49,1	4,1	41,1	7,6	-	-	3,6	18
22,4	10,4	88,0	12,1	23,2	6,4	-	-	1,3	19
62,8	112,7	23,5	3,8	30,9	9,8	-	-	-	20
20,8	19,3	51,7	12,4	12,4	20,8	-	1,3	0,1	21
0,1	-	108,0	0,2	6,4	7,8	-	-	-	22
-	16,2	20,5	68,4	8,6	13,3	-	-	-	23
58,3	53,7	26,3	9,8	15,9	4,8	-	-	-	24
49,3	12,2	67,0	6,7	17,1	4,6	2,0	-	-	25
61,5	53,4	24,7	0,9	11,5	7,8	-	-	-	26
12,4	79,6	46,1	3,5	1,9	9,4	-	-	-	27
22,0	74,6	22,4	4,6	8,8	5,7	-	0,5	-	28
5,3	2,5	60,2	5,0	3,6	11,4	0,2	-	-	29
29,0	21,0	36,1	13,4	3,6	6,9	-	-	-	30
6,6	77,7	1,4	-	0,7	2,7	-	-	-	31
-	5,7	81,0	9,6	1,3	-	-	-	-	32
2,0	3,0	53,8	5,4	27,9	5,4	1,3	-	-	33
4,8	7,4	44,0	36,3	0,6	1,7	-	-	-	34
21,2	17,4	67,7	11,2	2,1	0,9	6,1	-	-	35
8,2	52,6	0,7	4,0	15,2	2,4	0,3	-	-	36
7,7	24,0	61,2	6,0	3,1	6,6	-	3,5	-	37
6,3	6,6	70,2	16,9	11,4	4,9	0,1	-	-	38
7,1	20,7	21,3	18,8	10,0	9,5	1,1	0,4	-	39
1,9	12,4	67,3	4,0	4,5	4,9	-	-	-	40
10,4	22,2	14,0	19,8	1,1	1,5	-	-	-	41
14,1	3,7	83,3	3,9	2,0	1,3	-	-	-	42
42,6	6,8	43,3	0,4	0,1	3,6	4,1	-	-	43
4,1	9,6	47,5	6,6	9,5	5,2	-	3,5	-	44
44,3	19,4	16,9	5,7	23,6	4,2	-	0,5	0,2	45
11,9	27,1	19,1	4,3	3,9	7,8	-	-	-	46
8,4	43,0	39,7	-	8,5	-	-	-	-	47
21,3	31,5	22,4	2,3	4,7	23,7	-	-	-	48
31,0	30,2	14,2	2,1	5,4	1,4	4,1	0,2	1,1	49
2,2	7,2	69,1	1,9	-	-	-	-	0,1	50

Teil B

Noch: 2. Straßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961			
		Anzahl	qkm	insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
					Länge in km	
51	Dinslaken, Stadt	42 756	45,46	163,3	70,4	-
52	Rheine, Stadt	42 362	19,08	95,5	9,5	2,4
53	Viersen, krfr. Stadt	41 344	31,49	98,4	15,3	9,4
54	Bergisch Gladbach, Stadt	40 600	32,10	116,8	16,9	12,7
55	Eschweiler, Stadt	39 212	34,11	92,1	3,8	8,4
56	Ahlen, Stadt	39 091	20,08	111,5	16,6	25,0
57	Stolberg (Rhld.), Stadt	37 177	28,89	89,2	1,0	7,4
58	Lippstadt, Stadt	36 362	29,79	74,0	20,7	8,4
59	Hilden, Stadt	36 057	31,85	74,5	9,4	-
60	Ratingen, Stadt	35 696	19,42	66,0	12,9	1,0
61	Dorsten, Stadt	35 625	39,80	136,7	64,6	6,7
62	Homberg (Ndrh.), Stadt	35 420	10,12	63,5	12,2	4,1
63	Brühl, Stadt	34 673	36,09	68,0	8,1	3,4
64	Kamp-Lintfort, Stadt	34 623	57,69	70,2	5,3	23,3
65	Neheim-Hüsten, Stadt	34 520	34,65	86,0	5,7	10,3
66	Schwelm, Stadt	34 147	16,83	60,6	0,6	6,3
67	Rheinkamp	34 139	53,74	82,6	-	0,6
68	Soest, Stadt	33 176	28,91	87,4	2,1	9,0
69	Siegburg, Stadt	33 023	22,05	79,5	19,1	4,2
70	Opladen, Stadt	32 811	16,63	64,1	9,6	7,1
71	Gummersbach, Stadt	32 020	41,83	111,8	24,9	1,9
72	Wesel, Stadt	31 712	19,62	92,5	-	38,0
73	Gevelsberg, Stadt	31 696	11,22	54,4	1,9	4,2
74	Beuel, Stadt	31 687	26,27	87,7	28,3	-
75	Langenfeld (Rhld.), Stadt	31 520	42,23	103,0	16,2	1,5
76	Unna, Stadt	31 477	20,00	69,0	4,9	16,1
77	Alsdorf, Stadt	30 967	13,78	35,1	0,8	0,2
78	Detmold, Stadt	30 924	9,77	66,3	11,9	4,6
79	Ennepetal, Stadt	30 288	58,79	85,5	7,5	0,5
80	Datteln, Stadt	29 785	52,05	62,7	19,1	9,1
81	Hattingen, Stadt	29 286	8,25	40,3	1,5	4,5
82	Bensberg, Stadt	28 953	61,67	146,2	30,0	34,2
83	Rondorf	28 187	43,68	121,7	26,6	0,4
84	Plettenberg, Stadt	27 501	96,40	175,3	78,4	21,9
85	Menden, Stadt	27 156	19,10	73,2	5,1	13,8
86	Frechen, Stadt	26 389	32,68	65,2	12,9	1,9
87	Hohenlimburg, Stadt	26 309	18,37	43,4	5,2	3,6
88	Gronau i.W., Stadt	25 779	30,81	51,7	2,2	2,9
89	Brackwede, Stadt	25 674	12,95	36,5	-	1,1
90	Letmathe, Stadt	24 779	37,89	75,8	3,7	5,2
91	Schwerte, Stadt	24 540	10,91	45,5	14,3	0,9
92	Mettmann, Stadt	24 264	36,10	46,3	5,1	11,3
93	Bockum-Hövel, Stadt	24 222	31,39	54,2	6,3	1,6
94	Emsdetten, Stadt	24 218	61,38	88,7	36,3	1,2
95	Altena, Stadt	23 810	20,48	54,2	20,9	2,5
96	Wermelskirchen, Stadt	23 712	37,18	73,1	2,8	5,3
97	Übach-Palenberg	23 260	24,57	76,9	26,0	11,0
98	Hemer, Stadt	22 972	26,85	71,6	8,0	5,4
99	Oer-Erkenschwick, Stadt	22 865	38,80	49,5	13,9	-
100	Hückelhoven-Ratheim	22 191	28,45	51,6	16,4	1,2
101	Voerde (Ndrh.)	21 972	57,43	187,3	62,4	16,4
102	Greven, Stadt	21 943	135,03	122,8	30,8	23,8
103	Waltrop, Stadt	21 883	46,94	51,0	12,1	10,7

Anmerkung S. 26

mit mehr als 10 000 Einwohnern¹⁾

Teil B

Straßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
21,6	6,4	46,0	14,4	4,5	-	-	-	-	51
-	33,9	36,6	1,9	9,1	1,5	-	-	0,6	52
27,7	4,6	35,4	2,3	1,7	1,5	-	-	0,5	53
37,4	19,8	19,5	6,0	2,7	1,8	-	-	-	54
8,1	30,5	26,9	4,3	4,9	5,2	-	-	-	55
6,4	4,2	46,8	1,8	4,6	6,1	-	-	-	56
7,2	59,5	7,2	-	4,6	1,3	1,0	-	-	57
2,0	7,7	25,9	0,4	3,4	5,0	-	0,5	-	58
30,6	10,8	17,4	-	1,5	4,8	-	-	-	59
23,6	19,2	3,8	1,1	0,9	3,4	-	-	-	60
-	49,6	5,3	4,1	4,5	-	-	-	1,9	61
0,4	3,1	33,6	-	7,0	2,9	-	-	0,2	62
14,8	6,2	14,9	2,9	17,0	0,7	-	-	-	63
7,8	12,9	15,2	1,9	-	3,8	-	-	-	64
28,2	14,0	19,4	3,2	1,6	3,6	-	-	-	65
-	-	28,3	14,0	11,3	0,1	-	-	-	66
1,6	40,4	40,0	-	-	-	-	-	-	67
5,5	16,2	18,9	8,6	17,3	7,6	2,2	-	-	68
17,4	9,7	19,6	2,8	4,7	2,0	-	-	-	69
0,2	39,7	5,0	-	0,8	1,7	-	-	-	70
14,2	-	63,7	-	3,0	4,1	-	-	-	71
3,7	6,4	37,8	1,0	4,0	1,5	0,1	-	-	72
0,3	1,3	38,4	3,2	2,6	2,4	-	-	-	73
54,5	2,8	0,7	1,0	0,4	-	-	-	-	74
16,1	39,8	21,0	6,8	1,2	0,4	-	-	-	75
-	6,6	33,5	0,7	1,4	4,1	-	1,7	-	76
-	5,7	22,0	2,8	0,2	3,4	-	-	-	77
1,4	2,7	18,1	13,5	12,5	1,4	0,1	-	0,2	78
20,0	14,6	34,2	0,6	5,5	2,5	-	0,1	-	79
3,7	8,2	13,9	3,6	1,8	3,3	-	-	-	80
-	-	29,7	-	3,4	1,1	-	-	-	81
24,8	50,2	2,2	0,2	2,8	1,7	0,1	-	-	82
4,9	0,2	71,7	1,3	11,4	4,5	0,7	-	-	83
5,1	52,7	9,4	-	3,8	4,0	-	-	-	84
13,6	14,0	15,2	3,1	8,0	0,4	0,0	-	-	85
14,4	-	24,6	7,5	3,8	0,1	-	-	-	86
0,6	8,0	17,6	1,2	3,3	3,9	-	-	-	87
25,4	0,1	15,4	1,1	1,9	1,3	-	0,5	0,9	88
-	-	31,2	0,1	1,7	2,4	-	-	-	89
2,9	31,9	27,7	1,1	3,1	0,2	-	-	-	90
-	1,4	21,7	3,5	2,8	0,9	-	-	-	91
9,4	7,5	9,4	0,4	1,3	1,9	-	-	-	92
18,7	26,5	0,5	-	0,5	0,1	-	-	-	93
21,0	8,9	13,3	-	5,5	-	0,4	0,2	1,9	94
-	11,4	5,7	3,1	7,2	3,4	-	-	-	95
57,7	2,8	0,6	-	2,2	1,6	-	-	-	96
0,2	29,7	6,8	2,8	0,4	-	-	-	-	97
28,9	12,2	10,2	0,6	-	6,3	-	-	-	98
-	-	35,6	-	-	-	-	-	-	99
4,3	13,0	15,1	0,7	0,4	0,5	-	-	-	100
45,3	25,6	32,6	-	-	-	0,8	-	4,2	101
38,2	15,1	7,9	1,2	3,4	2,3	-	0,1	-	102
9,3	-	14,9	0,4	2,7	0,9	-	-	-	103

Teil B

Noch: 2. Straßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961			
		Anzahl	qkm	insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
					Länge in km	
104	Werdohl, Stadt	21 702	31,24	45,4	5,3	3,8
105	Wülfrath, Stadt	21 571	34,53	30,8	-	2,6
106	Kleve, Stadt	21 496	7,16	51,7	6,3	0,4
107	Heiligenhaus, Stadt	21 366	23,93	38,2	3,4	-
108	Lemgo, Stadt	21 339	35,55	68,5	9,3	14,7
109	Arnsberg, Stadt	21 110	26,34	54,7	6,0	6,2
110	Neukirchen-Vluyn	21 011	43,41	111,8	-	73,0
111	Grevenbroich, Stadt	20 983	28,95	63,2	15,6	2,7
112	Dülken, Stadt	20 815	25,00	60,9	10,0	5,4
113	Lengerich, Stadt	20 777	92,11	156,7	62,4	67,8
114	Radevormwald, Stadt	20 434	53,77	59,5	6,1	5,1
115	Lüdenscheid, Land	20 368	100,98	141,8	34,7	12,4
116	Beckum, Stadt	20 147	22,08	46,6	2,8	1,9
117	Coesfeld, Stadt	19 962	11,14	65,9	32,6	6,5
118	Euskirchen, Stadt	19 828	22,68	68,5	38,5	2,3
119	Ibbenbüren, Land	19 799	95,50	108,4	41,0	-
120	Werne a.d. Lippe, Stadt	19 690	59,88	65,6	30,7	6,1
121	Kamen, Stadt	19 649	10,57	41,5	3,2	7,2
122	Würselen, Stadt	19 627	11,67	37,6	6,0	0,3
123	Lövenich	19 083	17,25	59,8	26,6	1,1
124	Sieglar	18 669	43,05	84,7	7,8	21,5
125	Neviges, Stadt	18 522	38,23	32,6	0,2	1,2
126	Haan, Stadt	17 551	14,71	54,6	10,0	4,1
127	Herdecke, Stadt	17 241	24,18	74,2	14,1	1,7
128	Weidenau (Sieg), Stadt	17 076	7,07	42,8	5,1	0,4
129	Emmerich, Stadt	16 910	9,53	52,3	12,8	-
130	Heessen	16 907	24,60	34,1	1,3	1,1
131	Kettwig, Stadt	16 853	16,09	43,2	2,2	3,2
132	Werl, Stadt	16 626	24,75	35,6	1,3	7,4
133	Troisdorf, Stadt	16 420	7,23	43,6	7,8	0,5
134	Dülmen, Stadt	16 275	14,67	70,6	48,8	-
135	Wesseling	16 114	16,35	36,6	5,0	1,0
136	Salzuflen, Bad, Stadt	16 012	13,76	44,8	6,4	5,1
137	Ibbenbüren, Stadt	15 791	11,48	59,3	27,4	-
138	Borghorst, Stadt	15 610	46,19	43,2	13,6	4,5
139	Langenberg, Stadt	15 597	17,30	45,5	4,8	9,5
140	Warendorf, Stadt	15 507	26,00	41,1	0,6	6,5
141	Honnef, Bad, Stadt	15 378	29,17	66,2	23,9	6,0
142	Hoengen	15 301	9,43	35,7	-	7,1
143	Merkstein	15 054	15,39	40,9	11,9	0,5
144	Altenböge-Bönen	14 974	10,22	29,4	-	0,8
145	Süchteln, Stadt	14 827	27,18	45,5	24,9	0,1
146	Herringen	14 803	10,31	27,8	0,4	1,8
147	Höxter, Stadt	14 783	23,64	39,3	1,8	5,9
148	Klafeld	14 719	6,38	36,0	2,7	3,8
149	Goch, Stadt	14 667	12,96	47,6	14,3	0,2
150	Rösrath	14 615	40,18	71,1	18,5	22,0
151	Gohfeld	14 613	26,12	80,8	13,4	12,0
152	Haltern, Stadt	14 522	15,02	43,0	21,2	0,8
153	Kohlscheid	14 458	9,50	39,2	5,2	1,2
154	Wiedenbrück, Stadt	14 303	10,61	66,4	34,2	-
155	Baesweiler	14 142	10,90	28,2	5,2	-
156	Jülich, Stadt	14 137	24,47	44,0	8,6	4,1

Anmerkung S. 26

mit mehr als 10 000 Einwohnern¹⁾

Teil B

Straßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
25,1	6,4	0,1	0,6	2,9	1,2	-	-	-	104
-	9,2	16,9	0,3	1,3	0,5	-	-	-	105
28,0	13,4	1,5	-	1,8	0,3	-	-	-	106
4,9	22,2	6,1	-	0,9	0,7	-	-	-	107
6,0	9,9	18,7	5,5	1,0	1,2	-	2,2	-	108
17,4	1,6	12,6	2,3	-	5,6	0,2	2,8	-	109
-	-	-	35,8	-	3,0	-	-	-	110
6,8	5,9	28,6	0,2	1,5	1,9	-	-	-	111
0,4	2,3	37,0	2,5	1,8	1,0	-	0,5	-	112
-	9,5	9,3	2,5	2,5	0,8	1,9	-	-	113
15,4	0,3	30,6	0,7	0,4	0,9	-	-	-	114
32,4	34,8	25,9	-	-	-	1,5	-	0,1	115
5,3	-	20,6	4,5	0,4	2,6	8,5	-	-	116
4,2	4,3	9,7	2,8	3,8	1,8	0,1	-	-	117
7,3	2,6	9,8	-	0,1	5,5	2,2	0,2	-	118
35,7	27,6	2,0	-	0,1	2,0	-	-	-	119
-	3,4	20,3	0,5	1,5	1,8	0,0	1,3	-	120
0,2	0,2	24,2	-	3,2	3,3	-	-	-	121
-	-	29,4	1,7	0,2	-	-	-	-	122
26,2	2,6	2,4	0,4	0,5	-	-	-	-	123
1,2	6,2	37,5	10,0	0,1	0,1	0,3	-	-	124
4,6	20,8	2,6	-	0,9	2,2	-	-	-	125
3,1	20,3	12,4	-	-	4,7	-	-	-	126
14,2	40,8	-	-	3,0	0,4	-	-	-	127
2,1	19,7	7,1	2,5	2,7	3,2	-	-	-	128
14,9	-	19,5	-	4,8	0,2	-	-	0,1	129
1,4	16,8	11,0	-	1,0	1,5	-	-	-	130
2,5	3,2	26,4	-	1,9	3,6	-	0,1	-	131
1,6	12,8	8,0	0,6	2,5	1,0	0,1	0,3	-	132
5,9	12,6	12,1	2,8	0,9	1,1	-	-	-	133
6,2	12,9	-	1,2	1,0	0,3	-	0,2	-	134
2,6	5,5	22,0	-	0,2	0,1	0,2	-	-	135
0,8	4,2	18,5	1,9	3,7	3,5	-	-	0,7	136
16,5	6,3	4,1	-	2,2	2,8	-	-	-	137
8,0	4,7	4,9	2,7	2,0	2,8	-	-	-	138
0,9	1,6	22,6	2,6	3,5	-	-	-	-	139
0,4	4,4	22,6	-	4,4	2,1	-	-	-	140
1,7	7,9	9,7	10,1	6,8	-	-	-	-	141
-	8,2	14,3	-	3,1	3,0	-	-	-	142
3,0	9,0	8,7	7,6	0,2	-	-	-	-	143
-	7,9	17,3	2,7	0,1	0,6	-	-	-	144
6,9	8,4	4,2	-	1,0	-	-	-	-	145
-	21,3	4,3	-	-	-	-	-	-	146
3,9	17,4	0,3	-	7,6	2,3	-	-	-	147
-	0,5	16,7	5,7	-	6,6	-	-	-	148
7,0	-	12,7	11,6	1,5	0,2	-	-	-	149
8,9	15,6	5,9	-	-	-	0,2	-	-	150
13,3	33,4	6,2	-	0,6	1,9	-	-	-	151
-	0,9	11,9	3,9	2,8	1,4	-	-	-	152
3,2	6,7	20,4	0,0	0,0	2,5	-	-	-	153
-	-	26,0	1,0	3,5	1,7	-	-	-	154
-	-	17,6	-	0,9	4,5	-	-	-	155
2,3	0,9	17,7	10,0	-	0,4	-	-	-	156

Teil B

Noch: 2. Straßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961			
		Anzahl	qkm	insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
					Länge in km	
157	Selm	14 134	26,35	22,6	4,8	2,2
158	Hückeswagen, Stadt	14 049	59,99	59,6	0,1	8,2
159	Leichlingen (Rhld.), Stadt	13 944	25,15	46,5	10,8	8,4
160	Oeynhausen, Bad, Stadt	13 831	7,30	57,3	13,0	0,2
161	Erkrath	13 760	19,81	28,4	10,7	4,8
162	Halver	13 667	76,84	110,3	1,0	46,6
163	Dormagen	13 654	16,54	23,8	7,1	-
164	Senne I	13 513	30,57	55,0	15,6	3,6
165	Monheim, Stadt	13 501	31,99	42,1	11,4	0,8
166	Wetter (Ruhr), Stadt	13 409	3,89	19,9	0,8	0,3
167	Rheda, Stadt	13 349	11,75	39,1	12,0	5,5
168	Burscheid, Stadt	13 329	27,56	54,6	14,5	3,9
169	Oelde, Stadt	13 190	6,82	32,8	6,3	1,3
170	Hamm	13 133	21,14	32,1	15,8	-
171	Büderich	13 129	17,51	43,4	1,0	5,2
172	Hennef (Sieg)	13 122	43,74	95,9	26,8	6,6
173	Türnich	13 099	25,35	35,1	1,6	-
174	Bergkamen	13 062	7,98	25,7	1,3	1,5
175	Ochtrup, Stadt	12 937	81,01	122,0	80,7	10,7
176	Waldbröl, Stadt	12 749	65,96	153,1	46,4	34,6
177	Kempen (Ndrh.), Stadt	12 717	7,38	27,2	2,7	5,2
178	Olpe, Stadt	12 539	12,78	35,9	13,6	1,3
179	Eitorf	12 500	69,92	88,0	22,1	12,2
180	Burgsteinfurt, Stadt	12 309	65,33	56,5	25,0	5,6
181	Lage, Stadt	12 309	5,12	40,3	12,4	1,1
182	Borken, Stadt	12 303	12,67	28,8	8,5	0,6
183	Brilon, Stadt	12 260	97,22	63,1	5,6	19,6
184	Wegberg	12 223	49,05	71,0	26,6	16,2
185	Wipperfürth, Stadt	12 222	44,64	74,9	44,6	-
186	Sankt Tönis	12 137	17,79	36,1	6,7	0,5
187	Hüls	12 056	20,82	48,2	19,4	2,9
188	Bornheim	12 048	37,41	57,7	26,6	0,5
189	Oberaden	12 033	7,27	23,4	4,5	1,8
190	Meschede, Stadt	11 958	18,78	51,1	11,5	6,1
191	Willich	11 852	36,79	46,0	21,1	7,0
192	Eilendorf	11 801	6,37	40,6	11,8	-
193	Kevelaer, Stadt	11 795	19,49	25,4	6,8	0,7
194	Wickrath	11 695	29,01	30,5	11,2	1,5
195	Altlinen	11 685	18,14	18,5	-	0,7
196	Erkelenz, Stadt	11 667	25,21	33,7	3,0	3,6
197	Herbede, Stadt	11 508	22,21	43,3	4,4	-
198	Overath	11 417	59,70	137,9	6,6	80,4
199	Westerholt, Stadt	11 259	3,98	17,4	4,3	0,3
200	Senne II	11 235	18,30	24,6	0,8	-
201	Geseke, Stadt	11 216	52,95	88,7	1,8	5,7
202	Schönhofthausen	11 101	65,03	44,8	16,7	1,2
203	Bünde, Stadt	10 892	3,75	38,1	10,2	1,6
204	Lindlar	10 740	66,86	150,1	-	112,3
205	Attendorn, Stadt	10 617	12,14	27,9	-	7,6
206	Lübbecke, Stadt	10 613	17,19	40,8	3,2	4,8
207	Lendringsen	10 523	19,51	35,1	-	7,1
208	Kierspe	10 500	53,90	51,1	0,4	3,5

Anmerkung S. 26

mit mehr als 10 000 Einwohnern¹⁾

Teil B

Straßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
-	1,7	12,4	-	-	1,5	-	-	-	157
29,7	18,0	-	0,9	1,8	0,9	-	-	-	158
9,7	17,0	-	0,6	-	-	-	-	-	159
6,2	9,8	19,4	0,9	2,4	4,7	0,5	0,2	-	160
-	-	12,9	-	-	-	-	-	-	161
0,3	62,2	-	-	0,2	-	-	-	-	162
2,2	1,7	12,7	-	0,1	-	-	-	-	163
-	-	35,8	-	-	-	-	-	-	164
10,7	14,1	4,8	-	0,3	-	-	-	-	165
4,2	9,5	1,2	0,6	2,4	0,0	0,2	-	0,6	166
0,8	-	17,9	1,6	0,7	0,5	-	-	-	167
30,2	3,0	-	1,1	0,4	1,5	-	-	-	168
-	1,8	15,4	5,7	2,0	0,3	-	-	-	169
0,4	11,3	4,6	-	-	-	-	-	-	170
-	34,0	-	-	-	3,2	-	-	-	171
51,6	-	8,2	1,7	0,3	0,7	-	-	-	172
13,6	18,8	-	-	0,2	0,8	0,1	-	-	173
-	17,0	5,9	-	-	-	-	-	-	174
8,7	7,5	8,0	4,4	1,1	0,9	-	-	-	175
26,8	37,4	3,7	0,8	0,9	2,5	-	-	-	176
1,7	1,3	12,1	-	2,6	1,6	-	-	-	177
1,3	1,9	11,0	1,6	3,5	1,7	-	-	-	178
10,4	41,3	-	-	0,0	2,0	-	-	-	179
6,8	10,8	2,9	-	3,9	1,2	-	0,3	-	180
7,8	5,4	6,4	0,7	5,2	1,1	-	-	0,2	181
0,1	4,9	7,8	3,1	2,7	0,6	0,1	0,2	0,2	182
2,1	1,0	28,4	4,8	0,8	0,7	-	-	-	183
-	1,6	26,6	-	-	-	-	-	-	184
4,7	23,5	-	-	1,9	0,2	-	-	-	185
-	1,1	22,4	3,9	0,3	1,0	-	0,2	-	186
-	-	22,1	-	1,4	2,4	-	-	-	187
10,8	19,7	-	-	0,1	-	-	-	-	188
0,2	0,3	16,6	-	-	-	-	-	-	189
7,6	5,3	12,9	6,1	1,0	0,6	-	-	-	190
0,4	-	14,0	1,1	-	2,4	-	-	-	191
18,1	8,4	0,4	-	0,2	1,6	-	0,1	-	192
3,8	11,6	1,3	0,3	0,5	-	-	-	0,4	193
-	7,6	1,8	7,8	0,6	-	-	-	-	194
-	-	17,8	-	-	-	-	-	-	195
4,7	6,0	16,1	-	0,1	-	-	0,2	-	196
-	0,6	34,8	2,9	0,1	0,5	-	-	-	197
-	50,8	-	-	-	0,1	-	-	-	198
-	-	10,2	-	0,7	1,7	-	0,2	-	199
-	-	23,8	-	-	-	-	-	-	200
7,4	50,0	15,3	0,6	-	0,4	6,6	0,9	-	201
-	3,1	23,7	-	-	0,1	-	-	-	202
-	-	23,1	-	1,0	2,2	-	-	-	203
14,1	-	22,9	-	-	0,9	-	-	-	204
-	4,5	14,0	-	1,8	-	-	-	-	205
7,8	-	23,7	-	-	1,2	-	0,1	-	206
0,2	4,1	23,6	-	-	0,1	-	-	-	207
4,6	0,0	42,6	-	-	-	-	-	-	208

Teil B

Noch: 2. Straßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961			
		Anzahl	qkm	insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
					Länge in km	
209	Kirchhundem	10 437	48,95	32,5	10,6	3,4
210	Geldern, Stadt	10 404	5,69	31,0	14,9	1,4
211	Welper	10 341	3,28	15,6	-	1,4
212	Schloß Neuhaus	10 307	22,75	48,9	21,4	1,0
213	Volmarstein	10 279	8,94	16,1	3,6	-
214	Meinerzhagen	10 125	46,92	93,2	30,3	14,5
215	Elspe	10 119	45,90	39,7	4,6	15,2
216	Espelkamp, Stadt	10 099	18,82	50,1	5,5	7,7
217	Epe	10 074	47,78	48,4	7,6	13,4
218	Wiehl	10 054	28,46	76,3	18,8	21,1

Anmerkung S. 26

3. Straßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeindegrößenklassen	Gemeinden am 1.1.1961 ²⁾				
			insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten
		Anzahl				
	Gemeinden mit					
1	weniger als 500 Einwohnern	600	2 105,3	424,0	680,9	249,9
2	500 bis unter 1 000 Einw.	485	3 392,1	724,2	1 061,4	363,8
3	1 000 " " 2 000 "	447	5 239,3	1 147,9	1 602,3	604,9
4	2 000 " " 3 000 "	211	3 869,9	847,5	1 172,7	437,0
5	3 000 " " 5 000 "	222	5 789,5	1 157,0	1 680,7	637,6
6	5 000 " " 10 000 "	182	6 736,2	1 672,7	1 674,7	546,6
7	10 000 " " 20 000 "	102	5 175,0	1 265,2	692,7	554,8
8	20 000 " " 50 000 "	73	6 063,5	1 084,7	652,9	943,9
9	50 000 " " 100 000 "	20	2 828,0	429,5	140,2	370,8
10	100 000 " " 200 000 "	13	3 199,7	329,5	156,0	446,0
11	200 000 " " 500 000 "	5	2 568,1	168,6	182,6	573,5
12	500 000 und mehr "	5	4 779,4	288,0	226,3	846,4
13	Insgesamt	2 365	51 746,0	9 538,8	9 923,3	6 575,3

1) In den kreisfreien Städten: ohne freie Strecken der Landstraßen II. Ordnung.

mit mehr als 10 000 Einwohnern¹⁾

Teil B

Straßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
3,2	0,5	14,7	-	0,1	-	-	-	-	209
2,1	5,8	5,5	0,4	0,9	-	-	-	-	210
-	4,7	9,5	-	-	-	-	-	-	211
13,9	3,4	7,6	-	0,2	1,4	-	-	-	212
5,6	0,4	4,4	-	2,1	-	-	-	-	213
-	45,9	2,5	-	-	-	-	-	-	214
4,8	15,1	-	-	0,1	-	-	-	-	215
1,0	25,8	6,9	2,8	0,2	0,2	-	-	-	216
0,1	18,5	2,0	5,2	1,3	0,3	-	-	-	217
3,7	5,0	27,1	-	0,5	0,1	-	-	-	218

Gemeinden¹⁾ nach Gemeindegrößenklassen

Straßen								Lfd. Nr.
davon mit								
Teppichbelägen	mittelschweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Kleinpflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km								
547,5	185,8	5,5	5,7	2,7	1,5	1,4	0,3	1
822,3	393,2	10,3	4,1	5,9	2,8	3,9	0,2	2
1 045,5	772,1	20,9	16,7	8,0	16,1	3,7	1,2	3
766,3	585,7	15,8	16,9	14,0	6,4	3,3	4,3	4
1 372,9	828,6	36,8	27,2	24,6	13,4	8,0	2,7	5
1 499,3	1 184,0	54,8	47,1	38,6	4,0	10,7	3,7	6
1 026,0	1 244,6	142,1	119,0	113,3	10,6	4,5	2,2	7
1 071,2	1 605,0	209,0	274,9	175,4	21,6	12,8	12,1	8
557,3	892,0	180,3	142,3	95,9	15,3	4,4	-	9
600,0	952,1	193,1	356,7	151,0	7,6	2,1	5,6	10
259,3	649,4	196,5	332,8	201,3	2,6	-	1,5	11
833,8	1 091,4	470,2	727,3	277,3	17,3	0,2	1,2	12
10 401,4	10 383,9	1 535,3	2 070,7	1 108,1	119,2	55,0	35,0	13

Teil B

4. Innerortstraßen in der Baulast der Gemeinden und

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Einwohner	Fläche	insgesamt	Länge in km	
		am 30.6.1960	am 1.1.1961		einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl	qkm			
1	Krfr.St. Düsseldorf	694 682	158,29	757,7	60,6	36,4
2	" Duisburg	501 776	143,31	661,3	64,7	24,7
3	" Essen	727 274	188,39	1 005,4	1,7	70,9
4	" Krefeld	209 278	112,81	348,3	13,2	4,0
5	" Leverkusen	91 194	46,16	159,5	26,0	0,2
6	" Mönchengladbach	152 413	97,05	268,2	19,2	21,8
7	" Mülheim a.d. Ruhr	182 268	88,20	354,7	52,4	22,0
8	" Neuß	91 606	53,09	150,1	9,1	2,6
9	" Oberhausen	256 725	77,02	422,3	41,6	33,3
10	" Remscheid	124 226	64,61	185,1	8,6	-
11	" Rheydt	94 912	45,09	188,8	24,6	9,5
12	" Solingen	169 583	79,99	313,7	21,2	32,3
13	" Viersen	41 344	31,49	92,4	11,5	9,1
14	" Wuppertal	420 463	148,84	515,9	16,5	10,3
15	Ldkr. Dinslaken	116 496	220,60	257,4	64,1	14,5
16	" Düsseldorf-Mettmann . . .	312 243	433,55	507,4	61,6	24,1
17	" Geldern	80 227	508,82	147,0	43,0	29,8
18	" Grevenbroich	172 265	509,37	388,0	78,2	55,0
19	" Kempen-Krefeld	202 718	530,73	388,7	83,3	62,5
20	" Kleve	98 466	500,28	258,9	54,1	22,4
21	" Moers	309 423	563,43	555,5	79,1	70,5
22	" Rees	96 889	510,38	227,9	41,6	59,7
23	" Rhein-Wupper-Kreis	178 826	362,82	345,2	46,4	20,4
24	Reg.-Bez. Düsseldorf	5 325 297	5 474,32	8 499,5	922,4	636,0
25	Krfr.St. Bonn	146 451	31,30	197,7	12,1	10,3
26	" Köln	789 289	251,14	1 019,8	21,6	5,1
27	Ldkr. Bergheim (Erft)	103 525	364,69	280,7	71,3	9,5
28	" Bonn	191 088	441,27	472,1	141,3	23,2
29	" Euskirchen	100 762	586,79	289,9	118,6	54,8
30	" Köln	191 368	292,60	436,7	71,5	23,1
31	" Oberbergischer Kreis	130 061	565,43	527,9	150,1	109,5
32	" Rheinisch-Bergischer Kreis	202 221	620,46	471,5	86,6	76,0
33	" Siegkreis	230 147	826,26	827,2	144,4	223,1
34	Reg.-Bez. Köln	2 084 912	3 979,94	4 523,5	817,5	534,6
35	Krfr.St. Aachen	168 195	58,36	202,0	13,0	-
36	Ldkr. Aachen	258 319	336,41	505,9	63,6	26,2
37	" Düren	142 387	548,83	350,7	80,2	29,1
38	" Erkelenz	84 969	322,03	204,9	54,4	17,2
39	" Jülich	68 361	326,93	158,9	34,2	8,0
40	" Monschau	27 174	290,30	159,3	15,5	21,1
41	" Schleiden	61 074	841,26	283,6	54,6	87,7
42	" Selfkantkreis Geilenkirchen-Heinsberg . .	118 958	357,32	324,1	70,8	29,5
43	Reg.-Bez. Aachen	929 437	3 081,44	2 189,5	386,3	218,8
44	Landesteil Nordrhein	8 339 646	12 535,70	15 212,5	2 126,2	1 389,4
45	Krfr.St. Bocholt	44 436	18,94	99,7	15,3	5,9
46	" Bottrop	110 751	42,09	138,0	24,3	1,9
47	" Gelsenkirchen	388 788	104,41	435,0	-	35,8
48	" Gladbeck	83 174	35,88	94,7	2,4	7,4
49	" Münster (Westf.)	180 300	73,84	202,6	19,5	-
50	" Recklinghausen	130 202	66,23	180,1	28,7	12,0
51	Ldkr. Ahaus	103 353	682,51	166,0	21,8	27,6
52	" Beckum	151 760	688,25	277,8	32,5	38,0

1) Nur nichtklassifizierte Straßen.

Gemeindeverbände¹⁾ nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Teil B

Innerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
273,2	38,8	90,3	99,7	118,5	37,7	2,4	-	-	1
66,5	23,0	242,1	103,0	84,2	51,5	0,8	0,2	0,7	2
194,6	373,1	232,6	40,7	75,0	15,4	1,3	-	-	3
122,7	0,8	100,2	27,3	58,0	22,2	-	-	-	4
-	75,9	42,6	3,5	1,9	9,4	-	-	-	5
29,3	90,3	64,8	10,3	23,5	5,7	3,3	-	-	6
34,7	56,6	147,7	8,1	28,7	4,1	0,4	-	-	7
45,5	50,3	22,3	0,9	11,5	7,8	-	-	-	8
77,4	7,3	90,1	137,1	24,9	10,5	0,1	-	0,1	9
33,2	77,4	21,5	3,8	30,8	9,8	-	-	-	10
47,5	11,4	65,4	6,7	17,1	4,6	2,0	-	-	11
24,3	104,1	86,8	7,2	22,1	15,7	-	-	-	12
26,2	4,6	34,9	2,3	1,7	1,5	-	-	0,5	13
185,2	62,6	37,1	19,6	163,3	18,8	2,5	-	-	14
22,0	16,9	123,6	12,3	3,5	-	-	-	0,5	15
85,9	144,0	129,4	24,9	13,8	23,3	0,3	0,1	-	16
9,4	24,9	31,5	2,4	4,5	0,8	-	0,7	-	17
41,2	85,8	103,1	14,9	4,0	5,9	-	-	-	18
12,0	43,2	151,9	13,6	9,0	12,3	-	0,9	0,0	19
64,1	60,4	36,3	14,1	3,6	2,8	-	0,8	0,3	20
21,6	100,7	183,4	74,4	14,6	10,1	0,8	0,2	0,2	21
30,3	15,9	65,5	1,0	10,1	1,6	0,1	0,2	1,9	22
96,5	110,7	48,2	9,0	7,0	7,0	-	-	-	23
1 543,2	1 578,6	2 151,3	636,8	731,3	278,6	14,0	3,0	4,3	24
68,1	1,7	49,2	4,1	41,1	7,5	-	-	3,6	25
198,3	0,7	151,4	112,8	386,8	132,9	9,9	-	0,3	26
30,3	126,2	24,3	9,4	3,6	3,4	2,5	0,2	-	27
95,5	62,2	123,8	13,8	2,9	2,9	6,2	0,2	-	28
22,6	36,4	43,3	2,2	2,4	6,9	2,2	0,6	-	29
64,6	56,6	141,8	14,7	33,7	29,6	0,9	0,2	-	30
61,0	90,3	101,0	0,8	7,1	8,1	-	-	-	31
113,0	94,9	74,5	6,6	7,5	8,6	3,7	-	-	32
105,1	173,5	127,0	29,9	15,0	8,6	0,5	0,1	-	33
758,6	642,5	836,3	194,3	500,1	208,5	25,9	1,3	3,9	34
6,6	72,9	34,0	10,7	50,3	14,5	-	-	-	35
36,0	143,9	184,7	17,3	16,1	16,2	1,0	0,8	-	36
50,5	99,8	69,4	5,3	6,5	9,6	-	0,3	-	37
30,8	44,8	55,0	0,7	1,2	0,5	-	0,3	-	38
0,6	8,1	81,4	10,4	7,7	5,3	1,7	1,5	-	39
0,9	58,8	60,7	0,4	0,9	0,9	-	0,2	-	40
12,2	106,0	15,0	0,1	2,4	2,2	3,4	-	-	41
56,6	68,2	83,5	3,3	1,7	8,2	-	2,2	-	42
194,2	602,6	583,7	48,2	86,9	57,4	6,1	5,3	-	43
2 495,9	2 823,7	3 571,4	879,3	1 318,3	544,5	46,0	9,6	8,2	44
24,4	29,2	10,6	2,1	5,4	1,4	4,1	0,2	1,1	45
0,1	-	97,3	0,2	6,4	7,8	-	-	-	46
8,9	106,5	188,8	-	48,1	46,0	-	-	1,0	47
4,2	2,5	58,0	5,0	3,6	11,4	0,2	-	-	48
7,3	26,0	77,8	23,9	37,3	8,0	2,5	0,3	-	49
8,7	9,3	79,9	10,9	23,2	6,4	-	-	1,0	50
27,8	36,5	29,3	8,2	4,8	4,3	-	4,7	1,0	51
22,6	42,4	98,2	12,1	10,9	10,9	10,3	-	-	52

Teil B

Noch: 4. Innerortstraßen in der Baulast der Gemeinden und

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961	insgesamt	Länge in km	
					einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl	qkm			
53	Ldkr. Borken	82 389	631,24	144,6	34,2	42,0
54	" Coesfeld	83 108	612,00	208,6	94,6	35,1
55	" Lüdinghausen	127 945	697,67	200,3	49,3	25,2
56	" Münster	94 976	786,31	162,6	31,2	21,1
57	" Recklinghausen	315 006	714,64	569,9	148,2	43,3
58	" Steinfurt	162 683	772,05	341,2	86,1	28,7
59	" Tecklenburg	133 537	811,15	226,3	76,5	36,4
60	" Warendorf	59 698	559,10	70,3	1,4	8,8
61	Reg.-Bez. Münster	2 242 106	7 296,31	3 517,7	666,1	369,1
62	Krfr.St. Bielefeld	174 541	46,84	275,1	4,8	7,5
63	" Herford	55 103	25,06	133,3	4,6	17,3
64	Ldkr. Bielefeld	126 253	227,04	200,2	16,8	19,0
65	" Bielefeld	57 516	766,93	238,0	47,0	74,1
66	" Detmold	135 872	626,65	400,8	58,1	83,7
67	" Halle (Westf.)	58 859	304,97	129,3	47,8	23,1
68	" Herford	163 207	413,63	469,4	109,7	118,0
69	" Höxter	92 236	718,08	267,9	39,3	81,0
70	" Lemgo	133 600	580,84	362,9	61,7	90,4
71	" Lübbecke	83 746	564,55	206,1	21,0	56,8
72	" Minden	186 185	593,31	820,0	99,9	265,2
73	" Paderborn	121 758	596,31	276,0	66,8	37,4
74	" Warburg	42 620	513,68	135,0	8,1	40,2
75	" Wiedenbrück	151 134	499,73	269,4	73,7	19,1
76	Reg.-Bez. Detmold	1 582 630	6 477,62	4 183,5	659,3	932,8
77	Krfr.St. Bochum	361 972	121,35	537,2	51,6	19,9
78	" Castrop-Rauxel	87 349	44,19	137,7	7,4	6,8
79	" Dortmund	637 559	271,49	997,6	60,7	47,8
80	" Hagen	193 792	87,42	276,5	17,4	19,9
81	" Hamm (Westf.)	68 400	24,80	137,4	37,4	3,0
82	" Herne	113 653	30,04	139,8	4,6	2,3
83	" Iserlohn	55 070	28,33	95,0	0,8	2,1
84	" Lüdenscheid	57 582	12,62	88,7	5,6	0,5
85	" Lünen	72 182	37,30	114,8	26,1	2,3
86	" Siegen	48 017	21,59	98,1	9,3	5,7
87	" Wanne-Eickel	107 244	21,31	130,3	1,7	3,5
88	" Wattenscheid	78 252	23,88	108,4	9,1	0,5
89	" Witten	96 193	46,48	128,8	10,8	3,1
90	Ldkr. Altena	161 057	652,47	316,3	52,2	46,5
91	" Arnsberg	128 813	679,44	381,3	52,2	54,7
92	" Brilon	72 558	790,01	312,0	61,8	59,3
93	" Ennepe-Ruhr-Kreis	255 399	413,79	377,2	26,9	24,7
94	" Iserlohn	181 247	351,20	430,7	38,9	61,1
95	" Lippstadt	92 603	508,13	254,5	20,3	36,9
96	" Meschede	74 412	783,22	263,6	63,1	20,7
97	" Olpe	93 832	617,48	313,8	77,9	78,9
98	" Siegen	162 769	628,24	584,7	190,6	88,0
99	" Soest	103 365	531,86	296,9	32,5	51,9
100	" Unna	223 929	453,27	459,1	73,3	51,3
101	" Wittgenstein	41 669	488,00	207,5	54,6	43,3
102	Reg.-Bez. Arnsberg	3 568 918	7 667,91	7 187,9	986,9	734,6
103	Landesteil Westfalen	7 393 654	21 441,84	14 889,1	2 312,3	2 036,5
104	Nordrhein-Westfalen	15 733 300	33 977,54	30 101,6	4 438,4	3 425,9

Anmerkung S. 36

Gemeindeverbände¹⁾ nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Teil B

Innerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
4,4	35,9	17,2	2,3	5,0	0,8	-	2,5	0,3	53
13,1	37,8	12,1	4,1	7,6	3,8	0,1	0,3	-	54
12,6	48,5	53,0	0,5	3,3	3,7	0,0	4,2	-	55
31,8	30,8	35,6	1,2	7,3	3,0	-	0,6	-	56
12,7	148,6	164,3	15,7	20,3	14,4	-	0,4	1,9	57
43,5	87,4	51,0	9,1	23,6	7,0	0,7	1,2	2,9	58
37,2	23,9	30,1	2,5	6,7	8,0	2,2	0,9	1,9	59
5,4	13,4	32,3	-	4,7	4,3	-	-	-	60
264,7	678,7	1 035,6	97,7	218,1	141,3	20,1	15,3	11,1	61
2,9	13,6	146,6	25,1	43,9	30,2	-	-	0,6	62
7,7	23,3	61,2	6,0	3,1	6,6	-	3,5	-	63
14,4	9,8	134,5	1,0	2,4	2,4	-	-	-	64
33,5	55,4	19,2	3,7	0,3	3,2	1,6	-	-	65
57,7	101,7	51,7	17,0	23,5	4,3	1,1	1,3	0,7	66
11,0	17,5	22,0	1,3	1,9	1,4	1,5	1,8	-	67
30,7	63,1	140,7	0,1	2,4	4,6	-	0,1	-	68
45,2	44,3	35,7	-	15,2	7,1	-	0,2	-	69
35,4	72,8	75,9	8,2	8,5	5,0	-	4,3	0,7	70
33,1	35,4	49,3	6,6	2,1	1,5	-	0,3	-	71
107,9	163,8	120,2	12,2	32,4	12,1	1,1	3,0	2,2	72
40,2	27,6	62,2	17,1	10,7	12,5	1,1	0,4	-	73
10,6	58,0	11,4	2,5	3,1	1,1	-	-	-	74
17,9	9,1	132,1	7,3	6,2	3,4	-	0,6	-	75
448,1	695,4	1 062,8	108,1	155,6	95,4	6,4	15,4	4,2	76
39,8	63,4	211,2	12,5	36,5	101,7	0,1	-	0,5	77
15,6	69,7	19,1	4,6	8,8	5,7	-	-	-	78
34,7	331,8	328,7	98,6	58,9	35,1	1,1	-	0,2	79
134,2	39,6	25,4	5,5	26,2	6,9	1,4	-	-	80
2,0	2,6	52,6	5,4	27,7	5,4	1,3	-	-	81
15,3	19,3	51,2	12,5	12,4	20,8	-	1,3	0,1	82
5,0	1,6	54,1	15,0	11,4	4,9	0,1	-	-	83
8,2	51,8	0,7	4,0	15,2	2,4	0,3	-	-	84
-	4,9	71,9	8,3	1,3	-	-	-	-	85
4,1	7,3	46,9	6,6	9,5	5,2	-	3,5	-	86
-	15,1	20,5	67,6	8,6	13,3	-	-	-	87
20,9	20,4	33,6	13,4	3,6	6,9	-	-	-	88
30,9	32,4	21,3	9,8	15,7	4,8	-	-	-	89
40,1	118,9	30,3	4,2	14,7	9,2	-	-	0,1	90
75,1	96,0	82,6	5,5	1,8	9,9	0,6	2,9	-	91
49,1	96,9	38,8	3,9	0,9	1,1	-	0,2	-	92
22,3	78,6	168,7	17,2	28,8	7,6	0,2	1,5	0,6	93
90,2	106,3	96,3	8,7	17,3	11,9	0,0	-	-	94
9,4	115,9	58,6	1,0	3,4	7,6	-	1,4	-	95
23,4	23,3	119,1	7,8	3,4	2,4	-	0,4	-	96
25,8	70,8	51,0	1,6	5,6	2,2	-	-	-	97
64,0	97,9	108,1	14,0	4,8	17,3	-	-	-	98
62,8	50,3	61,3	8,7	19,8	8,9	0,3	0,3	-	99
5,0	182,3	123,9	4,4	7,1	9,7	0,4	1,7	-	100
18,7	75,3	12,7	-	2,8	0,2	-	-	-	101
796,6	1 772,4	1 888,7	340,8	346,1	301,2	5,9	13,2	1,5	102
1 509,4	3 146,5	3 987,1	546,6	719,7	538,0	32,4	43,9	16,7	103
4 005,3	5 970,2	7 558,5	1 426,0	2 038,0	1 082,5	78,4	53,5	24,9	104

Teil B

5. Innerortstraßen in der

Lfd. Nr.	Großstadt	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961	insgesamt		
					einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl	qkm		Länge in km	
Hauptverkehrs						
1	Köln	789 289	251,14	138,0	-	-
2	Essen	727 274	188,39	107,5	1,4	2,9
3	Düsseldorf	694 682	158,29	180,5	-	-
4	Dortmund	637 559	271,49	49,3	-	-
5	Duisburg	501 776	143,31	81,4	-	-
6	Wuppertal	420 463	148,84	96,0	-	-
7	Gelsenkirchen	388 788	104,41	43,2	-	-
8	Bochum	361 972	121,35	82,9	-	0,2
9	Oberhausen	256 725	77,02	40,6	0,0	-
10	Krefeld	209 278	112,81	43,9	-	-
11	Hagen	193 792	87,42	19,7	-	-
12	Mülheim a.d. Ruhr	182 268	88,20	14,4	-	-
13	Münster (Westf.)	180 300	73,84	36,9	-	-
14	Bielefeld	174 541	46,84	74,0	-	0,3
15	Solingen	169 583	79,99	31,1	-	-
16	Aachen	168 195	58,36	36,7	-	-
17	Mönchengladbach	152 413	97,05	30,8	-	-
18	Bonn	146 451	31,30	27,1	-	-
19	Recklinghausen	130 202	66,23	16,2	-	-
20	Remscheid	124 226	64,61	11,4	-	-
21	Herne	113 653	30,04	4,9	-	-
22	Bottrop	110 751	42,09	18,4	-	-
23	Wanne-Eickel	107 244	21,31	5,4	-	-
Verkehrs						
1	Köln	789 289	251,14	64,6	-	-
2	Essen	727 274	188,39	119,9	0,3	8,1
3	Düsseldorf	694 682	158,29	118,6	-	-
4	Dortmund	637 559	271,49	108,7	0,4	-
5	Duisburg	501 776	143,31	100,0	-	0,3
6	Wuppertal	420 463	148,84	64,2	-	-
7	Gelsenkirchen	388 788	104,41	43,1	-	-
8	Bochum	361 972	121,35	25,3	0,7	-
9	Oberhausen	256 725	77,02	62,8	0,4	6,6
10	Krefeld	209 278	112,81	52,5	-	-
11	Hagen	193 792	87,42	51,3	-	0,5
12	Mülheim a.d. Ruhr	182 268	88,20	64,4	1,3	1,2
13	Münster (Westf.)	180 300	73,84	9,4	-	-
14	Bielefeld	174 541	46,84	5,9	-	-
15	Solingen	169 583	79,99	68,5	-	5,3
16	Aachen	168 195	58,36	34,9	-	-
17	Mönchengladbach	152 413	97,05	32,8	-	-
18	Bonn	146 451	31,30	45,0	0,7	1,1
19	Recklinghausen	130 202	66,23	34,4	-	-
20	Remscheid	124 226	64,61	25,0	-	-
21	Herne	113 653	30,04	37,1	-	-
22	Bottrop	110 751	42,09	5,5	-	-
23	Wanne-Eickel	107 244	21,31	27,7	-	-
Sammel						
1	Köln	789 289	251,14	127,8	3,9	-
2	Essen	727 274	188,39	111,2	-	5,0
3	Düsseldorf	694 682	158,29	76,4	4,7	3,6
4	Dortmund	637 559	271,49	115,4	1,7	1,3
5	Duisburg	501 776	143,31	105,2	0,7	0,9
6	Wuppertal	420 463	148,84	35,3	-	-
7	Gelsenkirchen	388 788	104,41	41,0	-	0,5
8	Bochum	361 972	121,35	68,8	1,5	-
9	Oberhausen	256 725	77,02	42,2	1,9	-
10	Krefeld	209 278	112,81	50,5	0,2	0,6
11	Hagen	193 792	87,42	71,7	2,2	4,9
12	Mülheim a.d. Ruhr	182 268	88,20	26,8	0,1	1,5
13	Münster (Westf.)	180 300	73,84	14,0	-	-
14	Bielefeld	174 541	46,84	21,3	-	0,1
15	Solingen	169 583	79,99	-	-	-
16	Aachen	168 195	58,36	8,7	-	-
17	Mönchengladbach	152 413	97,05	53,2	-	0,4
18	Bonn	146 451	31,30	39,7	1,6	2,1
19	Recklinghausen	130 202	66,23	35,8	2,8	1,8
20	Remscheid	124 226	64,61	10,7	-	-
21	Herne	113 653	30,04	36,0	0,9	0,7
22	Bottrop	110 751	42,09	23,8	0,8	-
23	Wanne-Eickel	107 244	21,31	10,5	-	-

Baulast der Großstädte

Teil B

Innerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
straßen									
5,2	-	-	40,0	66,4	26,4	-	-	-	1
27,3	36,8	13,6	15,2	9,2	1,1	-	-	-	2
5,6	-	22,1	68,0	62,3	21,0	1,4	-	-	3
-	4,6	11,2	17,0	9,6	6,2	0,4	-	0,2	4
-	-	12,6	43,2	14,8	10,8	-	-	-	5
13,8	2,8	4,5	12,0	48,4	12,8	1,7	-	-	6
-	-	19,9	-	9,3	13,9	-	-	0,1	7
4,1	3,4	9,4	11,9	7,1	46,6	0,1	-	-	8
2,5	0,9	7,7	17,3	9,1	3,1	-	-	-	9
0,4	0,8	3,2	13,2	16,2	10,1	-	-	-	10
1,3	0,7	5,5	3,1	8,7	0,3	0,2	-	-	11
-	1,5	1,8	7,8	2,9	0,4	-	-	-	12
-	5,4	11,6	14,0	1,5	2,9	1,5	-	-	13
-	-	26,9	20,5	14,0	12,3	-	-	-	14
-	2,2	5,7	3,6	8,1	11,5	-	-	-	15
-	1,3	8,9	4,7	14,4	7,4	-	-	-	16
-	2,0	11,4	8,0	7,2	1,8	0,4	-	-	17
4,8	0,5	2,8	2,4	9,3	5,3	-	-	2,0	18
-	-	4,9	2,9	3,8	4,6	-	-	-	19
0,9	1,1	0,4	0,7	6,5	1,8	-	-	-	20
-	-	-	-	-	4,9	-	-	-	21
-	-	9,4	-	3,4	5,6	-	-	-	22
-	-	0,6	1,7	0,1	3,0	-	-	-	23
straßen									
3,6	-	5,0	4,5	43,8	6,0	1,7	-	-	1
28,6	38,0	20,8	6,4	17,4	0,3	-	-	-	2
29,6	2,7	28,7	23,2	30,0	4,4	-	-	-	3
0,3	10,7	46,2	19,2	22,9	8,8	0,3	-	-	4
3,5	1,9	36,2	20,0	27,1	10,5	0,5	-	-	5
32,5	4,1	6,0	0,6	20,6	0,4	-	-	-	6
-	3,7	17,6	-	13,0	8,8	-	-	-	7
-	7,4	6,5	0,2	3,9	6,5	-	-	-	8
7,3	-	15,3	26,5	4,9	1,8	-	-	-	9
24,2	-	12,0	3,7	5,4	7,3	-	-	-	10
14,6	15,1	8,3	2,4	5,3	5,0	0,2	-	-	11
9,1	6,1	33,4	0,3	9,4	3,6	-	-	-	12
-	-	3,9	3,2	1,7	-	0,6	-	-	13
-	-	2,4	0,3	2,8	0,4	-	-	-	14
2,4	22,5	26,5	3,1	6,8	1,9	-	-	-	15
6,6	4,3	8,4	2,6	8,8	4,2	-	-	-	16
3,4	8,3	12,0	1,2	5,9	1,8	0,2	-	-	17
17,4	0,4	11,2	0,5	13,2	0,3	-	-	0,3	18
1,2	2,7	16,3	6,8	6,6	0,8	-	-	-	19
-	9,6	1,8	2,5	8,8	2,3	-	-	-	20
2,7	1,8	10,2	8,7	6,9	6,7	-	-	0,1	21
-	-	4,6	-	0,5	0,4	-	-	-	22
-	1,4	0,2	15,0	4,6	6,5	-	-	-	23
straßen									
32,7	0,7	11,9	11,0	60,8	6,1	0,7	-	-	1
16,7	49,2	24,5	0,8	10,2	4,8	-	-	-	2
36,4	1,5	12,5	8,4	5,3	3,3	0,7	-	-	3
2,7	34,8	49,3	10,5	10,4	4,7	-	-	-	4
12,4	5,9	44,5	19,9	11,4	9,3	-	-	0,2	5
12,8	2,9	3,6	1,1	12,8	1,9	0,2	-	-	6
-	7,6	26,6	-	1,9	4,5	-	-	-	7
7,0	6,2	34,4	-	3,9	15,7	-	-	0,1	8
15,3	0,2	9,3	10,2	4,1	1,1	0,1	-	-	9
26,8	-	8,7	5,7	7,3	1,1	-	-	-	10
46,3	6,8	5,4	-	5,1	-	1,0	-	-	11
4,4	5,0	15,7	-	0,1	-	-	-	-	12
-	-	4,2	4,4	1,6	3,8	-	-	-	13
-	-	14,2	0,1	2,2	4,7	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	5,9	-	1,1	1,2	0,5	-	-	-	16
4,2	25,4	17,3	0,8	3,8	0,4	0,9	-	-	17
14,5	0,4	7,9	0,4	9,9	1,7	-	-	1,2	18
1,9	3,0	22,6	-	3,7	-	-	-	-	19
1,4	6,2	0,7	0,1	1,4	0,9	-	-	-	20
3,1	4,4	18,8	1,3	2,8	3,1	-	0,9	-	21
-	-	20,9	-	1,3	0,8	-	-	-	22
-	0,6	2,2	7,2	0,2	0,3	-	-	-	23

Teil B

Noch: 5. Innerortstraßen in der

Lfd. Nr.	Großstadt	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961	insgesamt		
					einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl	qkm		Länge in km	
Anlieger-(Wohn-)						
1	Köln	789 289	251,14	689,4	17,7	5,1
2	Essen	727 274	188,39	666,8	-	54,9
3	Düsseldorf	694 682	158,29	382,2	55,9	32,8
4	Dortmund	637 559	271,49	724,2	58,6	46,5
5	Duisburg	501 776	143,31	374,7	64,0	23,5
6	Wuppertal	420 463	148,84	320,4	16,5	10,3
7	Gelsenkirchen	388 788	104,41	307,7	-	35,3
8	Bochum	361 972	121,35	360,2	49,4	19,7
9	Oberhausen	256 725	77,02	276,8	39,3	26,7
10	Krefeld	209 278	112,81	201,4	13,0	3,4
11	Hagen	193 792	87,42	133,8	15,3	14,5
12	Mülheim a.d. Ruhr	182 268	88,20	249,1	51,0	19,3
13	Münster (Westf.)	180 300	73,84	142,3	19,5	-
14	Bielefeld	174 541	46,84	173,9	4,8	7,1
15	Solingen	169 583	79,99	214,1	21,2	27,0
16	Aachen	168 195	58,36	121,7	13,0	-
17	Mönchengladbach	152 413	97,05	151,4	19,2	21,4
18	Bonn	146 451	31,30	85,9	9,8	7,0
19	Recklinghausen	130 202	66,23	93,7	25,9	10,2
20	Remscheid	124 226	64,61	138,0	8,6	-
21	Herne	113 653	30,04	61,7	3,7	1,6
22	Bottrop	110 751	42,09	90,3	23,5	1,9
23	Wanne-Eickel	107 244	21,31	86,7	1,7	3,5
Innerortstraßen						
1	Köln	789 289	251,14	1 019,8	21,6	5,1
2	Essen	727 274	188,39	1 005,4	1,7	70,9
3	Düsseldorf	694 682	158,29	757,7	60,6	36,4
4	Dortmund	637 559	271,49	997,6	60,7	47,8
5	Duisburg	501 776	143,31	661,3	64,7	24,7
6	Wuppertal	420 463	148,84	515,9	16,5	10,3
7	Gelsenkirchen	388 788	104,41	435,0	-	35,8
8	Bochum	361 972	121,35	532,2	51,6	19,9
9	Oberhausen	256 725	77,02	422,3	41,6	33,3
10	Krefeld	209 278	112,81	348,3	13,2	4,0
11	Hagen	193 792	87,42	276,5	17,4	19,9
12	Mülheim a.d. Ruhr	182 268	88,20	354,7	52,4	22,0
13	Münster (Westf.)	180 300	73,84	202,6	19,5	-
14	Bielefeld	174 541	46,84	275,1	4,8	7,5
15	Solingen	169 583	79,99	313,7	21,2	32,3
16	Aachen	168 195	58,36	202,0	13,0	-
17	Mönchengladbach	152 413	97,05	268,2	19,2	21,8
18	Bonn	146 451	31,30	197,7	12,1	10,3
19	Recklinghausen	130 202	66,23	180,1	28,7	12,0
20	Remscheid	124 226	64,61	185,1	8,6	-
21	Herne	113 653	30,04	139,8	4,6	2,3
22	Bottrop	110 751	42,09	138,0	24,3	1,9
23	Wanne-Eickel	107 244	21,31	130,3	1,7	3,5

Baulast der Großstädte

Teil B

Innerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
straßen									
156,8	-	134,5	57,3	215,8	94,4	7,5	-	0,3	1
122,0	249,1	173,7	18,3	38,3	9,2	1,3	-	-	2
201,7	34,6	27,0	-	20,9	9,0	0,3	-	-	3
31,7	281,7	221,9	52,0	16,0	15,3	0,4	-	-	4
50,6	15,2	148,8	19,8	30,9	20,9	0,3	0,2	0,5	5
126,1	52,8	23,0	5,9	81,5	3,7	0,6	-	-	6
8,9	95,2	124,8	-	23,9	18,8	-	-	0,8	7
28,7	46,3	160,9	0,3	21,6	32,9	0,0	-	0,4	8
52,2	6,2	57,8	83,2	6,8	4,5	-	-	0,1	9
71,3	-	76,3	4,7	29,0	3,7	-	-	-	10
71,9	17,1	6,2	-	7,2	1,6	-	-	-	11
21,1	44,0	96,9	-	16,3	0,1	0,4	-	-	12
7,3	20,6	58,1	2,3	32,5	1,3	0,4	0,3	-	13
2,9	13,6	103,0	4,2	24,9	12,8	-	-	0,6	14
21,9	79,4	54,6	0,5	7,2	2,3	-	-	-	15
-	61,4	16,7	2,2	26,0	2,4	-	-	-	16
21,7	54,6	24,1	0,3	6,6	1,7	1,8	-	-	17
31,4	0,5	27,3	0,8	8,7	0,3	-	-	0,1	18
5,6	3,6	36,2	1,1	9,1	1,0	-	-	1,0	19
30,9	60,5	18,7	0,4	14,1	4,8	-	-	-	20
9,6	13,1	22,2	2,4	2,7	6,1	-	0,3	-	21
0,1	-	62,4	0,2	1,2	0,9	-	-	-	22
-	13,1	17,5	43,7	3,7	3,5	-	-	-	23
insgesamt									
198,3	0,7	151,4	112,8	386,8	132,9	9,9	-	0,3	1
194,6	373,1	232,6	40,7	75,0	15,4	1,3	-	-	2
273,2	38,8	90,3	99,7	118,5	37,7	2,4	-	-	3
34,7	331,8	328,7	98,6	58,9	35,1	1,1	-	0,2	4
66,5	23,0	242,1	103,0	84,2	51,5	0,8	0,2	0,7	5
185,2	62,6	37,1	19,6	163,3	18,8	2,5	-	-	6
8,9	106,5	188,8	-	48,1	46,0	-	-	1,0	7
39,8	63,4	211,2	12,5	36,5	101,7	0,1	-	0,5	8
77,4	7,3	90,1	137,1	24,9	10,5	0,1	-	0,1	9
122,7	0,8	100,2	27,3	58,0	22,2	-	-	-	10
134,2	39,6	25,4	5,5	26,2	6,9	1,4	-	-	11
34,7	56,6	147,7	8,1	28,7	4,1	0,4	-	-	12
7,3	26,0	77,8	23,9	37,3	8,0	2,5	0,3	-	13
2,9	13,6	146,6	25,1	43,9	30,2	-	-	0,6	14
24,3	104,1	86,8	7,2	22,1	15,7	-	-	-	15
6,6	72,9	34,0	10,7	50,3	14,5	-	-	-	16
29,3	90,3	64,8	10,3	23,5	5,7	3,3	-	-	17
68,1	1,7	49,1	4,1	41,1	7,6	-	-	3,6	18
8,7	9,3	79,9	10,9	23,2	6,4	-	-	1,0	19
33,2	77,4	21,5	3,8	30,8	9,8	-	-	-	20
15,3	19,3	51,2	12,4	12,4	20,8	-	1,3	0,1	21
0,1	-	97,3	0,2	6,4	7,8	-	-	-	22
-	15,1	20,5	67,6	8,6	13,3	-	-	-	23

Teil B

6. Innerortstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger-(Wohn-) straßen	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.6.1961	insgesamt	Länge in km	
					einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl	qkm			
1	Witten, krfr.Stadt a b c	96 193	46,48	128,8 45,3 83,5	10,8 - 10,8	3,1 0,3 2,8
2	Rheydt, krfr.Stadt a b c	94 912	45,09	188,8 99,4 89,4	24,6 0,6 24,0	9,5 1,4 8,1
3	Neuß, krfr.Stadt a b c	91 606	53,09	150,1 70,7 79,3	9,1 0,1 9,0	2,6 0,2 2,4
4	Leverkusen, krfr.Stadt a b c	91 194	46,16	159,5 65,0 94,5	26,0 2,5 23,5	0,2 - 0,2
5	Castrop-Rauxel, krfr.Stadt . . . a b c	87 349	44,19	137,7 60,6 77,1	7,4 - 7,4	6,8 0,5 6,3
6	Gladbeck, krfr.Stadt a b c	83 174	35,88	94,7 59,7 35,0	2,4 0,9 1,5	7,4 1,7 5,7
7	Wattenscheid, krfr.Stadt a b c	78 252	23,88	108,4 55,8 52,6	9,1 - 9,1	0,6 - 0,6
8	Marl, Stadt a b c	72 239	64,97	60,6 26,4 34,2	5,5 1,3 4,3	- - -
9	Lünen, krfr.Stadt a b c	72 182	37,30	114,8 33,2 81,6	26,1 - 26,1	2,3 - 2,3
10	Hamm (Westf.), krfr.Stadt . . . a b c	68 400	24,80	137,4 75,9 61,5	37,4 9,9 27,5	3,0 1,1 1,9
11	Rheinhausen, Stadt a b c	68 152	28,74	109,4 42,2 67,2	7,3 - 7,3	18,1 0,3 17,8
12	Godesberg, Bad, Stadt a b c	65 469	32,06	124,1 40,6 83,5	16,0 - 16,0	1,4 - 1,4
13	Lüdenscheid, krfr.Stadt a b c	57 582	12,62	88,7 49,1 39,6	5,6 2,8 2,8	0,5 - 0,5
14	Herford, krfr.Stadt a b c	55 103	25,06	133,3 60,0 73,3	4,6 - 4,6	17,3 0,4 16,9
15	Iserlohn, krfr.Stadt a b c	55 070	28,33	95,0 32,3 62,6	0,8 - 0,8	2,1 - 2,1
16	Paderborn, Stadt a b c	52 112	44,30	115,0 36,7 78,3	18,4 - 18,4	9,5 0,3 9,2
17	Herten, Stadt a b c	51 585	29,33	84,2 45,7 38,5	2,9 0,4 2,5	0,9 0,2 0,7
18	Velbert, Stadt a b c	51 145	24,89	67,5 18,0 49,5	0,8 - 0,8	4,1 - 4,1
19	Gütersloh, Stadt a b c	50 842	47,67	95,1 27,9 67,2	1,6 - 1,6	2,3 - 2,3
20	Porz am Rhein, Stadt a b c	50 530	73,89	125,4 44,0 81,4	27,4 0,9 26,5	4,3 1,3 3,0

Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Teil B

Innerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
30,9	32,4	21,3	9,8	15,7	4,8	-	-	-	a 1
5,4	12,6	8,7	7,5	7,4	3,4	-	-	-	b
25,6	19,8	12,6	2,3	8,3	1,4	-	-	-	c
47,5	11,4	65,4	6,7	17,1	4,6	2,0	-	-	a 2
30,5	2,8	40,8	4,6	13,1	3,6	2,0	-	-	b
17,0	8,6	24,6	2,1	4,0	1,0	-	-	-	c
45,5	50,3	22,3	0,9	11,5	7,8	-	-	-	a 3
22,3	22,9	9,6	0,9	7,2	7,5	-	-	-	b
23,2	27,4	12,7	-	4,3	0,4	-	-	-	c
-	75,9	42,6	3,5	1,9	9,4	-	-	-	a 4
-	27,5	21,1	3,5	1,4	9,0	-	-	-	b
-	48,4	21,5	-	0,5	0,4	-	-	-	c
15,6	69,7	19,1	4,6	8,8	5,7	-	-	-	a 5
2,6	24,6	16,4	4,5	7,7	4,3	-	-	-	b
13,0	45,0	2,7	0,1	1,1	1,4	-	-	-	c
4,2	2,5	58,0	5,0	3,6	11,4	0,2	-	-	a 6
2,1	1,3	34,7	5,0	2,4	11,4	0,2	-	-	b
2,0	1,2	23,4	-	1,2	0,0	-	-	-	c
20,8	20,4	33,6	13,4	3,6	6,9	-	-	-	a 7
8,4	10,4	15,3	13,4	2,6	5,7	-	-	-	b
12,4	10,1	18,3	-	0,9	1,3	-	-	-	c
6,6	43,6	1,4	-	0,7	2,7	-	-	-	a 8
-	20,3	1,4	-	0,7	2,7	-	-	-	b
6,6	23,3	-	-	-	-	-	-	-	c
-	4,9	71,9	8,3	1,3	-	-	-	-	a 9
-	-	24,9	8,3	-	-	-	-	-	b
-	4,9	47,0	-	1,3	-	-	-	-	c
2,0	2,6	52,6	5,4	27,7	5,4	1,3	-	-	a 10
0,7	1,4	30,6	5,4	21,9	3,7	1,2	-	-	b
1,3	1,1	22,0	0,0	5,8	1,7	0,1	-	-	c
1,3	6,1	38,9	35,4	0,6	1,7	-	-	-	a 11
0,6	0,3	10,1	28,8	0,5	1,7	-	-	-	b
0,7	5,8	28,9	6,6	0,1	-	-	-	-	c
17,0	11,5	58,7	11,2	1,9	0,7	5,7	-	-	a 12
2,1	5,5	17,6	11,2	1,5	-	2,7	-	-	b
14,9	6,0	41,1	-	0,3	0,7	3,0	-	-	c
8,2	51,8	0,7	4,0	15,2	2,4	0,3	-	-	a 13
2,4	28,9	0,7	3,6	8,5	2,2	-	-	-	b
5,9	22,9	-	0,3	6,7	0,2	0,3	-	-	c
7,7	23,3	61,2	6,0	3,1	6,6	-	3,5	-	a 14
2,4	6,9	36,0	5,5	2,4	6,2	-	0,2	-	b
5,2	16,4	25,2	0,5	0,7	0,4	-	3,3	-	c
5,0	1,6	54,1	15,0	11,4	4,9	0,1	-	-	a 15
-	0,4	12,5	10,2	6,0	3,1	0,1	-	-	b
5,0	1,2	41,6	4,9	5,4	1,7	-	-	-	c
7,1	20,7	21,3	17,1	10,0	9,5	1,1	0,4	-	a 16
2,8	8,1	5,6	11,6	2,6	5,7	-	-	-	b
4,3	12,6	15,7	5,4	7,4	3,8	1,1	0,4	-	c
0,5	9,1	58,4	3,0	4,5	4,9	-	-	-	a 17
-	1,8	32,2	3,0	3,6	4,5	-	-	-	b
0,5	7,2	26,2	-	0,9	0,4	-	-	-	c
10,4	17,0	12,8	19,8	1,1	1,5	-	-	-	a 18
-	1,4	3,2	12,2	0,3	0,9	-	-	-	b
10,4	15,7	9,6	7,6	0,8	0,6	-	-	-	c
11,7	3,4	68,9	3,9	2,0	1,3	-	-	-	a 19
0,4	1,5	20,2	3,2	1,3	1,3	-	-	-	b
11,3	1,8	48,6	0,7	0,8	-	-	-	-	c
37,4	6,2	42,7	0,4	0,1	3,6	3,4	-	-	a 20
17,8	4,0	16,7	0,4	-	2,6	0,4	-	-	b
19,6	2,2	26,0	-	0,1	1,0	3,0	-	-	c

Teil B

Noch: 6. Innerortstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger-(Wohn-) straßen	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961	insgesamt		
					einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
					Länge in km	
		Anzahl	qkm			
21	Siegen, krfr. Stadt a b c	48 017	21,59	98,1 30,4 67,6	9,3 0,7 8,6	5,7 0,4 5,3
22	Minden, Stadt a b c	47 605	28,49	142,4 45,2 97,3	25,4 3,2 22,3	2,2 - 2,2
23	Düren, Stadt a b c	47 542	21,91	77,5 39,7 37,9	3,8 0,7 3,1	3,5 0,1 3,4
24	Moers, Stadt a b c	45 557	25,99	88,2 31,6 56,5	2,6 - 2,6	9,9 - 9,9
25	Hürth a b c	44 538	56,82	103,8 49,5 54,3	0,3 - 0,3	7,8 0,6 7,2
26	Bocholt, krfr.Stadt a b c	44 436	18,94	99,7 29,6 70,1	15,3 - 15,3	5,9 - 5,9
27	Walsum, Stadt a b c	44 183	19,88	77,4 33,2 44,2	4,0 - 4,0	0,9 - 0,9
28	Dinslaken, Stadt a b c	42 756	45,46	94,1 19,6 74,5	40,9 - 40,9	- - -
29	Rheine, Stadt a b c	42 362	19,08	70,1 28,7 41,4	8,7 1,0 7,7	1,9 0,1 1,8
30	Viersen, krfr.Stadt a b c	41 344	31,49	92,4 39,8 52,6	11,5 0,3 11,2	9,1 0,1 9,0
31	Bergisch Gladbach, Stadt a b c	40 600	32,10	92,3 44,1 48,3	13,4 2,8 10,6	8,4 2,0 6,4
32	Eschweiler, Stadt a b c	39 212	34,11	73,0 31,9 41,1	2,7 - 2,7	6,8 - 6,8
33	Ahlen, Stadt a b c	39 091	20,08	99,9 56,0 43,9	13,9 3,7 10,2	23,2 7,6 15,6
34	Stolberg (Rhld.), Stadt a b c	37 177	28,89	82,6 32,4 50,2	0,8 - 0,8	6,0 0,3 5,7
35	Lippstadt, Stadt a b c	36 362	29,79	63,4 23,8 39,5	11,6 0,3 11,3	8,0 1,2 6,8
36	Hilden, Stadt a b c	36 057	31,85	74,5 47,0 27,5	9,4 2,3 7,1	- - -
37	Ratingen, Stadt a b c	35 696	19,42	57,6 28,3 29,3	10,9 1,4 9,5	1,0 - 1,0
38	Dorsten, Stadt a b c	35 625	39,80	66,6 34,5 32,1	15,4 5,7 9,7	- - -
39	Homburg (Ndrh.), Stadt a b c	35 420	10,12	63,5 27,7 35,8	12,2 2,3 9,9	4,1 1,2 3,0
40	Brühl, Stadt a b c	34 673	36,09	51,8 21,7 30,1	4,4 - 4,4	2,8 - 2,8

Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Teil B

Innerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
4,1	7,3	46,9	6,6	9,5	5,2	-	3,5	-	a 21
1,1	3,6	9,2	5,8	5,8	3,9	-	-	-	b
3,1	3,7	37,7	0,7	3,7	1,3	-	3,5	-	c
44,3	19,4	16,9	5,7	23,6	4,2	-	0,5	0,2	a 22
11,8	1,9	11,7	5,7	8,4	2,5	-	-	-	b
32,5	17,5	5,2	-	15,1	1,7	-	0,5	0,2	c
8,0	27,1	19,1	4,3	3,9	7,8	-	-	-	a 23
1,8	16,1	8,7	4,1	3,1	5,1	-	-	-	b
6,2	11,0	10,5	0,2	0,9	2,7	-	-	-	c
0,7	30,2	38,0	-	6,8	-	-	-	-	a 24
-	18,5	8,6	-	4,5	-	-	-	-	b
0,7	11,7	29,4	-	2,3	-	-	-	-	c
20,3	26,5	21,2	2,3	2,9	22,5	-	-	-	a 25
-	9,8	15,0	2,3	-	21,8	-	-	-	b
20,3	16,7	6,2	-	2,9	0,7	-	-	-	c
24,4	29,2	10,6	2,1	5,4	1,4	4,1	0,2	1,1	a 26
2,2	12,3	6,5	2,1	2,1	1,4	3,0	-	-	b
22,2	16,9	4,1	-	3,3	-	1,1	0,2	1,1	c
1,2	4,2	65,1	1,9	-	-	-	-	0,1	a 27
-	-	31,3	1,9	-	-	-	-	-	b
1,2	4,2	33,8	-	-	-	-	-	0,1	c
1,3	1,1	36,9	10,4	3,5	-	-	-	-	a 28
1,0	1,1	6,1	8,5	2,9	-	-	-	-	b
0,3	-	30,8	1,9	0,6	-	-	-	-	c
-	29,1	19,2	1,9	8,0	0,7	-	-	0,6	a 29
-	10,8	11,6	1,9	2,6	0,2	-	-	0,4	b
-	18,2	7,6	-	5,4	0,5	-	-	0,2	c
26,2	4,6	34,9	2,3	1,7	1,5	-	-	0,5	a 30
11,6	1,3	22,0	1,6	1,4	1,5	-	-	-	b
14,6	3,3	12,9	0,7	0,3	-	-	-	0,5	c
27,1	13,9	19,0	6,0	2,7	1,8	-	-	-	a 31
13,4	9,7	6,4	6,0	2,0	1,8	-	-	-	b
13,7	4,2	12,6	-	0,8	-	-	-	-	c
6,0	22,2	22,3	2,9	4,9	5,2	-	-	-	a 32
3,1	6,0	11,7	2,9	3,9	4,3	-	-	-	b
2,9	16,2	10,6	-	1,0	0,9	-	-	-	c
0,4	4,2	45,7	1,8	4,6	6,1	-	-	-	a 33
-	2,1	32,2	1,8	2,9	5,6	-	-	-	b
0,4	2,1	13,5	-	1,7	0,4	-	-	-	c
5,5	56,2	7,2	-	4,6	1,3	1,0	-	-	a 34
0,3	21,7	5,6	-	2,8	0,8	0,9	-	-	b
5,2	34,5	1,6	-	1,8	0,5	0,1	-	-	c
2,0	6,7	25,9	0,4	3,4	5,0	-	0,5	-	a 35
1,7	3,1	10,7	0,4	2,0	4,5	-	-	-	b
0,3	3,6	15,2	-	1,4	0,4	-	0,5	-	c
30,6	10,8	17,4	-	1,5	4,8	-	-	-	a 36
16,1	8,5	14,0	-	1,5	4,6	-	-	-	b
14,5	2,3	3,4	-	-	0,2	-	-	-	c
18,5	18,0	3,8	1,1	0,9	3,4	-	-	-	a 37
10,5	7,3	3,8	1,1	0,8	3,4	-	-	-	b
8,0	10,7	-	-	0,1	-	-	-	-	c
-	35,5	5,3	4,1	4,3	-	-	-	1,9	a 38
-	15,4	5,3	4,1	3,9	-	-	-	0,1	b
-	20,1	-	-	0,4	-	-	-	1,9	c
0,4	3,1	33,6	-	7,0	2,9	-	-	0,2	a 39
-	1,8	15,4	-	4,8	2,0	-	-	0,1	b
0,4	1,3	18,2	-	2,2	0,8	-	-	0,1	c
9,9	4,1	14,5	2,9	12,6	0,7	-	-	-	a 40
1,4	2,4	7,9	1,8	7,6	0,7	-	-	-	b
8,5	1,7	6,6	1,1	5,0	-	-	-	-	c

Teil B

Noch: 6. Innerortstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger-(Wohn-) straßen	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961	insgesamt		
					einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
					Länge in km	
		Anzahl	qkm			
41	Kamp - Lintfort, Stadt a b c	34 623	57,69	35,7 15,7 20,0	4,3 0,7 3,6	5,0 0,9 4,1
42	Neheim - Hüsten, Stadt a b c	34 520	34,65	79,4 33,9 45,4	5,7 - 5,7	5,9 0,6 5,3
43	Schwelm, Stadt a b c	34 147	16,83	46,5 35,9 10,6	0,5 - 0,5	4,7 1,8 2,9
44	Rheinkamp a b c	34 139	53,74	51,9 19,9 32,1	- - -	0,6 - 0,6
45	Soest, Stadt a b c	33 176	28,91	76,3 51,3 25,0	1,7 0,7 1,1	8,3 2,7 5,6
46	Siegburg, Stadt a b c	33 023	22,05	73,8 34,4 39,4	17,7 2,1 15,6	3,3 0,4 2,9
47	Opladen, Stadt a b c	32 811	16,63	52,2 25,6 26,6	3,1 - 3,1	5,2 - 5,2
48	Gummersbach, Stadt a b c	32 020	41,83	102,7 41,5 61,2	22,2 2,2 20,0	1,9 - 1,9
49	Wesel, Stadt a b c	31 712	19,62	86,4 15,1 71,3	- - -	34,6 - 34,6
50	Gevelsberg, Stadt a b c	31 696	11,22	46,9 33,5 13,4	0,7 - 0,7	4,2 1,1 3,1
51	Beuel, Stadt a b c	31 687	26,27	68,6 18,9 49,7	17,8 - 17,8	- - -
52	Langenfeld (Rhld.), Stadt . . . a b c	31 520	42,23	75,5 22,2 53,3	12,3 - 12,3	0,6 - 0,6
53	Unna, Stadt a b c	31 477	20,00	62,9 39,3 23,6	4,9 0,3 4,7	14,1 4,4 9,7
54	Alsdorf, Stadt a b c	30 967	13,78	29,6 9,0 20,7	0,8 - 0,8	0,2 - 0,2
55	Detmold, Stadt a b c	30 924	9,77	66,3 20,3 46,0	11,9 - 11,9	4,6 - 4,6
56	Ennepetal, Stadt a b c	30 288	58,79	49,4 21,9 27,5	4,5 - 4,5	0,5 - 0,5
57	Datteln, Stadt a b c	29 785	52,05	48,9 19,1 29,8	8,7 3,0 5,7	7,1 - 7,1
58	Hattingen, Stadt a b c	29 286	8,25	35,2 11,2 24,0	1,5 - 1,5	3,4 - 3,4
59	Bensberg, Stadt a b c	28 953	61,67	86,2 31,1 55,1	12,5 1,2 11,3	21,2 0,8 20,5
60	Rondorf a b c	28 187	43,68	88,2 30,3 57,9	17,9 - 17,9	0,4 - 0,4

Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Teil B

Innerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
7,8 5,2 2,6	4,1 1,6 2,5	9,9 2,8 7,1	1,9 1,9 -	- - -	2,6 2,6 -	- - -	- - -	- - -	a 41 b c
26,0 4,4 21,6	14,0 8,0 6,0	19,4 12,8 6,6	3,2 3,1 0,1	1,6 1,5 0,1	3,6 3,5 0,1	- - -	- - -	- - -	a 42 b c
- - -	- - -	22,3 16,1 6,2	10,0 10,0 -	8,9 7,9 1,0	0,1 0,1 -	- - -	- - -	- - -	a 43 b c
1,6 - 1,6	22,1 7,7 14,4	27,7 12,2 15,5	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	a 44 b c
4,5 1,6 2,8	12,5 7,4 5,1	16,0 11,5 4,5	8,1 7,8 0,3	17,3 11,7 5,6	7,6 7,6 -	0,3 0,3 -	- - -	- - -	a 45 b c
17,4 10,2 7,1	9,7 5,7 4,0	16,2 7,5 8,7	2,8 2,8 -	4,7 3,6 1,1	2,0 2,0 -	- - -	- - -	- - -	a 46 b c
0,2 - 0,2	36,2 18,4 17,8	5,0 5,0 -	- - -	0,8 0,5 0,3	1,7 1,7 -	- - -	- - -	- - -	a 47 b c
11,1 3,9 7,3	- - -	60,4 30,7 29,7	- - -	3,0 1,8 1,2	4,1 2,9 1,2	- - -	- - -	- - -	a 48 b c
3,7 - 3,7	5,3 2,7 2,6	36,2 10,5 25,7	1,0 1,0 -	4,0 0,4 3,6	1,5 0,4 1,1	0,1 0,1 -	- - -	- - -	a 49 b c
0,3 - 0,3	- - -	33,4 24,2 9,2	3,2 3,2 -	2,6 2,6 -	2,4 2,4 -	- - -	- - -	- - -	a 50 b c
45,9 14,2 31,7	2,8 2,8 -	0,7 0,7 -	1,0 1,0 -	0,4 0,2 0,2	- - -	- - -	- - -	- - -	a 51 b c
9,4 2,6 6,8	30,9 8,0 22,9	15,0 6,1 8,9	5,7 3,9 1,8	1,2 1,2 -	0,4 0,4 -	- - -	- - -	- - -	a 52 b c
- - -	6,0 2,8 3,2	30,7 26,3 4,4	- - -	1,4 1,3 0,1	4,1 4,1 -	- - -	1,7 0,2 1,5	- - -	a 53 b c
- - -	5,7 - 5,7	19,7 7,5 12,2	0,9 0,9 -	0,2 - 0,2	2,1 0,6 1,5	- - -	- - -	- - -	a 54 b c
1,4 - 1,4	2,7 - 2,7	18,1 3,6 14,5	13,5 11,2 2,3	12,5 4,4 8,1	1,4 0,9 0,5	0,1 0,1 -	- - -	0,2 0,2 -	a 55 b c
2,0 - 2,0	5,3 - 5,3	28,5 13,5 14,9	0,6 0,6 -	5,5 5,3 0,2	2,5 2,5 -	- - -	0,1 - 0,1	- - -	a 56 b c
3,5 0,5 3,0	8,2 4,5 3,7	13,6 4,5 9,1	3,6 3,6 -	1,8 0,6 1,2	2,4 2,4 -	- - -	- - -	- - -	a 57 b c
- - -	- - -	25,7 8,4 17,4	- - -	3,4 1,7 1,7	1,1 1,1 -	- - -	- - -	- - -	a 58 b c
18,9 9,0 9,9	26,5 13,3 13,2	2,2 2,2 -	0,2 0,2 -	2,8 2,8 -	1,7 1,6 0,1	0,1 - 0,1	- - -	- - -	a 59 b c
4,9 3,8 1,1	0,2 0,2 -	48,7 16,2 32,5	1,3 0,6 0,7	11,4 7,0 4,4	2,6 2,5 0,2	0,7 - 0,7	- - -	- - -	a 60 b c

Teil B

Noch: 6. Innerortstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger-(Wohn-) straßen	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961	insgesamt	Länge in km	
					einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
					Anzahl	qkm
61	Plettenberg, Stadt a b c	27 501	96,40	73,7 27,2 46,5	13,6 0,8 12,8	15,4 2,0 13,4
62	Menden, Stadt a b c	27 156	19,10	69,5 22,2 47,3	5,1 - 5,1	13,8 1,0 12,8
63	Frechen, Stadt a b c	26 389	32,68	48,3 11,3 36,9	4,0 - 4,0	1,9 - 1,9
64	Hohenlimburg, Stadt a b c	26 309	18,37	42,2 12,6 29,6	5,2 0,5 4,7	3,6 - 3,6
65	Gronau i.W., Stadt a b c	25 779	30,81	43,7 32,2 11,5	2,2 0,8 1,4	1,2 0,5 0,7
66	Brackwede, Stadt a b c	25 674	12,95	34,1 24,9 9,2	- - -	0,4 - 0,4
67	Letmathe, Stadt a b c	24 779	37,89	41,9 20,0 21,9	0,4 - 0,4	4,8 - 4,8
68	Schwerte, Stadt a b c	24 540	10,91	32,5 8,0 24,5	8,1 - 8,1	0,4 - 0,4
69	Mettmann, Stadt a b c	24 264	36,10	30,1 14,1 16,0	3,3 - 3,3	3,7 0,1 3,5
70	Bockum-Hövel, Stadt a b c	24 222	31,39	39,9 27,4 12,5	5,3 2,0 3,3	1,6 0,9 0,7
71	Emsdetten, Stadt a b c	24 218	61,38	74,9 33,8 41,1	36,1 5,4 30,7	1,2 - 1,2
72	Altena, Stadt a b c	23 810	20,48	50,0 15,7 34,3	16,7 1,3 15,4	2,5 - 2,5
73	Wermelskirchen, Stadt a b c	23 712	37,18	50,8 10,7 40,1	1,3 - 1,3	3,7 - 3,7
74	Übach-Palenberg a b c	23 260	24,57	51,5 22,5 29,0	9,5 2,4 7,2	7,4 0,4 7,0
75	Hemer, Stadt a b c	22 972	26,85	70,0 30,4 39,6	8,0 0,2 7,8	5,4 1,5 3,9
76	Oer-Erkenschwick, Stadt a b c	22 865	38,80	38,1 17,0 21,1	3,9 1,1 2,8	- - -
77	Hückelhoven-Ratheim a b c	22 191	28,45	42,7 30,3 12,4	13,8 6,9 6,9	1,2 0,8 0,4
78	Voerde (Ndrh.) a b c	21 972	57,43	68,7 20,6 48,1	15,8 - 15,8	4,8 - 4,8
79	Greven, Stadt a b c	21 943	135,03	58,9 23,2 35,7	7,4 0,6 6,8	4,8 - 4,8
80	Waltrop, Stadt a b c	21 883	46,94	28,5 4,2 24,3	3,5 - 3,5	5,9 - 5,9

Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Teil B

Innerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
3,1 0,5 2,6	24,6 13,4 11,2	9,4 4,8 4,6	- - -	3,7 1,7 2,0	4,0 4,0 -	- - -	- - -	- - -	a 61 b c
13,6 3,5 10,0	10,4 3,3 7,0	15,2 4,9 10,3	3,1 3,1 -	8,0 6,2 1,8	0,4 0,1 0,3	0,0 - 0,0	- - -	- - -	a 62 b c
7,4 1,4 5,9	- - -	23,6 1,7 21,9	7,5 4,8 2,7	3,8 3,4 0,4	0,1 - 0,1	- - -	- - -	- - -	a 63 b c
0,6 - 0,6	8,0 0,8 7,2	16,4 4,3 12,1	1,2 1,1 0,1	3,3 2,4 1,0	3,9 3,6 0,3	- - -	- - -	- - -	a 64 b c
22,6 17,1 5,5	0,1 - 0,1	11,9 9,9 2,0	1,1 1,1 -	1,9 1,3 0,7	1,3 1,3 -	- - -	0,5 - 0,5	0,9 0,3 0,6	a 65 b c
- - -	- - -	29,5 21,1 8,4	0,1 0,1 -	1,7 1,4 0,3	2,4 2,3 0,1	- - -	- - -	- - -	a 66 b c
0,1 - 0,1	15,5 8,2 7,3	16,7 8,4 8,3	1,1 0,2 0,8	3,1 3,0 0,1	0,2 0,1 0,1	- - -	- - -	- - -	a 67 b c
- - -	- - -	17,5 4,2 13,3	2,8 2,0 0,7	2,8 0,8 2,0	0,9 0,9 -	- - -	- - -	- - -	a 68 b c
4,6 0,3 4,3	5,5 3,5 2,0	9,4 7,0 2,4	0,4 0,4 -	1,3 1,0 0,3	1,9 1,8 0,1	- - -	- - -	- - -	a 69 b c
6,4 4,2 2,3	25,5 19,3 6,2	0,5 0,5 -	- - -	0,5 0,5 -	0,1 0,1 -	- - -	- - -	- - -	a 70 b c
7,4 3,4 4,0	8,9 8,5 0,4	13,3 11,3 2,0	- - -	5,5 4,0 1,5	- - -	0,4 0,4 -	0,2 - 0,2	1,9 0,8 1,1	a 71 b c
- - -	11,4 2,6 8,8	5,7 2,5 3,1	3,1 3,1 -	7,2 4,3 2,9	3,4 1,9 1,5	- - -	- - -	- - -	a 72 b c
38,6 6,9 31,7	2,8 - 2,8	0,6 - 0,6	- - -	2,2 2,2 0,1	1,6 1,6 -	- - -	- - -	- - -	a 73 b c
0,2 - 0,2	24,4 10,2 14,2	6,8 6,5 0,3	2,8 2,8 -	0,4 0,2 0,2	- - -	- - -	- - -	- - -	a 74 b c
27,3 15,7 11,6	12,2 1,4 10,8	10,2 5,9 4,3	0,6 0,6 -	- - -	6,3 5,1 1,2	- - -	- - -	- - -	a 75 b c
- - -	- - -	34,2 15,9 18,3	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	a 76 b c
3,2 1,0 2,2	10,3 9,2 1,1	12,6 10,7 1,9	0,7 0,7 -	0,4 0,4 0,0	0,5 0,5 -	- - -	- - -	- - -	a 77 b c
19,4 10,9 8,5	6,7 2,8 3,9	21,6 6,9 14,7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0,4 - 0,4	a 78 b c
26,6 8,5 18,1	5,7 3,0 2,7	7,4 6,4 1,0	1,2 1,2 -	3,4 1,2 2,2	2,3 2,3 -	- - -	0,1 - 0,1	- - -	a 79 b c
1,3 - 1,3	- - -	13,8 1,1 12,7	0,4 - 0,4	2,7 2,2 0,5	0,9 0,9 -	- - -	- - -	- - -	a 80 b c

Teil B

Noch: 6. Innerortstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger-(Wohn-) straßen	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
					Länge in km	
		Anzahl	qkm			
81	Werdohl, Stadt a b c	21 702	31,24	43,3 14,6 28,7	5,3 1,4 3,9	3,6 - 3,6
82	Wülfrath, Stadt a b c	21 571	34,53	20,6 9,0 11,7	- - -	- - -
83	Kleve, Stadt a b c	21 496	7,16	51,7 23,7 28,0	6,3 0,6 5,7	0,4 - 0,4
84	Heiligenhaus, Stadt a b c	21 366	23,93	35,7 11,1 24,6	3,4 - 3,4	- - -
85	Lemgo, Stadt a b c	21 339	35,55	60,3 26,4 33,9	6,6 - 6,6	11,5 0,3 11,2
86	Arnsberg, Stadt a b c	21 110	26,34	52,2 17,3 34,9	6,0 - 6,0	6,2 0,3 5,9
87	Neukirchen-Vluyn a b c	21 011	43,41	43,8 20,5 23,3	- - -	14,8 6,8 8,0
88	Grevenbroich, Stadt a b c	20 983	28,95	49,2 31,4 17,8	8,0 3,0 5,0	2,7 0,4 2,2
89	Dülken, Stadt a b c	20 815	25,00	36,9 15,5 21,4	3,9 0,8 3,1	2,2 - 2,2
90	Lengerich, Stadt a b c	20 777	92,11	43,6 12,2 31,5	19,2 0,6 18,6	7,4 0,4 7,0
91	Radevormwald, Stadt a b c	20 434	53,77	31,0 4,5 26,4	4,0 - 4,0	0,7 - 0,7
92	Lüdenscheid, Land a b c	20 368	100,98	29,2 9,8 19,4	4,1 0,7 3,4	4,5 0,6 4,0
93	Beckum, Stadt a b c	20 147	22,08	35,4 14,3 21,1	2,8 - 2,8	- - -
94	Goesfeld, Stadt a b c	19 962	11,14	58,9 17,2 41,7	27,2 1,2 26,0	6,2 0,3 5,9
95	Euskirchen, Stadt a b c	19 828	22,68	68,5 24,6 43,9	38,5 8,4 30,1	2,3 1,3 1,0
96	Ibbenbüren, Land a b c	19 799	95,50	38,8 9,6 29,2	13,2 - 13,2	- - -
97	Werne a.d. Lippe, Stadt a b c	19 690	59,88	49,3 7,0 42,3	24,3 - 24,3	2,2 - 2,2
98	Kamen, Stadt a b c	19 649	10,57	36,9 7,6 29,3	3,2 - 3,2	5,0 - 5,0
99	Würselen, Stadt a b c	19 627	11,67	37,3 15,1 22,2	6,0 - 6,0	0,3 - 0,3
100	Lövenich a b c	19 083	17,25	41,5 16,5 25,0	17,7 3,1 14,6	1,1 1,1 -

Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Teil B

Innerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
23,2 8,0 15,2	6,4 1,3 5,1	0,1 0,1 -	0,6 0,6 -	2,9 2,1 0,8	1,2 1,0 0,2	- - -	- - -	- - -	a 81 b c
- - -	4,1 1,0 3,1	14,4 6,4 8,0	0,3 0,3 -	1,3 0,8 0,6	0,5 0,5 -	- - -	- - -	- - -	a 82 b c
28,0 11,5 16,5	13,4 10,7 2,7	1,5 0,5 1,0	- - -	1,8 0,1 1,7	0,3 0,3 -	- - -	- - -	- - -	a 83 b c
2,8 - 2,8	21,8 4,7 17,0	6,1 4,8 1,4	- - -	0,9 0,9 -	0,7 0,7 -	- - -	- - -	- - -	a 84 b c
6,0 2,0 4,0	7,8 4,6 3,2	18,5 11,5 7,0	5,5 5,5 -	1,0 1,0 -	1,2 1,2 -	- - -	2,2 0,4 1,9	- - -	a 85 b c
14,9 4,1 10,8	1,6 1,6 -	12,6 4,0 8,6	2,3 2,3 -	- - -	5,6 5,0 0,6	0,2 - 0,2	2,8 - 2,8	- - -	a 86 b c
- - -	- - -	- - -	26,5 12,3 14,2	- - -	2,5 1,4 1,1	- - -	- - -	- - -	a 87 b c
6,0 5,6 0,4	4,6 1,4 3,2	24,3 17,7 6,6	0,2 0,2 -	1,5 1,3 0,2	1,9 1,8 0,2	- - -	- - -	- - -	a 88 b c
0,2 - 0,2	- - -	24,8 9,8 15,0	2,5 2,5 -	1,8 1,7 0,1	1,0 0,7 0,3	- - -	0,5 - 0,5	- - -	a 89 b c
- - -	- - -	2,3 5,5 3,8	2,5 2,5 -	2,5 1,2 1,3	0,8 0,8 -	1,9 1,2 0,7	- - -	- - -	a 90 b c
5,7 0,3 5,3	- - -	18,6 2,5 16,2	0,7 0,7 -	0,4 0,3 0,1	0,9 0,7 0,1	- - -	- - -	- - -	a 91 b c
10,6 3,4 7,2	6,4 3,5 2,9	3,4 1,6 1,8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0,1 - 0,1	a 92 b c
5,3 - 5,3	- - -	11,3 0,8 10,5	4,5 4,5 -	0,4 - 0,4	2,6 2,3 0,3	8,5 6,7 1,8	- - -	- - -	a 93 b c
3,9 2,6 1,3	4,3 2,5 1,8	8,8 5,3 3,5	2,8 2,4 0,4	3,8 1,4 2,4	1,8 1,5 0,3	0,1 - 0,1	- - -	- - -	a 94 b c
7,3 2,9 4,5	2,6 1,0 1,5	9,8 6,7 3,1	- - -	0,1 - 0,1	5,5 4,2 1,3	2,2 - 2,2	0,2 0,1 0,1	- - -	a 95 b c
16,1 6,3 9,8	7,3 1,4 5,9	- - -	- - -	0,1 0,1 0,0	2,0 1,8 0,2	- - -	- - -	- - -	a 96 b c
- - -	3,4 0,5 2,9	14,4 2,9 11,5	0,5 0,5 -	1,5 1,4 0,1	1,8 1,8 -	0,0 - 0,0	1,3 - 1,3	- - -	a 97 b c
- - -	0,2 0,1 0,1	22,1 3,3 18,8	- - -	3,2 1,6 1,6	3,2 2,6 0,6	- - -	- - -	- - -	a 98 b c
- - -	- - -	29,0 13,4 15,6	1,7 1,7 -	0,2 - 0,2	- - -	- - -	- - -	- - -	a 99 b c
17,1 7,4 9,7	2,2 2,2 -	2,4 2,2 0,2	0,4 - 0,4	0,5 0,5 -	- - -	- - -	- - -	- - -	a 100 b c

Teil B

Noch: 6. Innerortstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger-(Wohn-) straßen	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961	insgesamt	Länge in km	
					einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl	qkm			
101	Sieglar a b c	18 669	43,05	77,8 22,8 54,9	7,8 - 7,8	20,4 1,6 18,8
102	Neviges, Stadt a b c	18 522	38,23	18,3 5,5 12,8	0,2 - 0,2	0,9 - 0,9
103	Haan, Stadt a b c	17 551	14,71	39,1 19,3 19,8	5,1 - 5,1	2,4 - 2,4
104	Herdecke, Stadt a b c	17 241	24,18	40,6 9,7 30,9	5,2 - 5,2	0,9 - 0,9
105	Weidenau (Sieg), Stadt a b c	17 076	7,07	42,8 13,8 29,0	5,1 0,6 4,5	0,4 0,3 0,1
106	Emmerich, Stadt a b c	16 910	9,53	52,3 26,1 26,3	12,8 3,2 9,6	- - -
107	Heessen a b c	16 907	24,60	25,8 17,1 8,7	0,8 0,4 0,5	0,6 - 0,6
108	Kettwig, Stadt a b c	16 853	16,09	37,2 13,2 24,0	0,6 0,4 0,2	2,5 0,6 1,9
109	Werl, Stadt a b c	16 626	24,75	31,7 12,2 19,5	1,3 0,1 1,2	5,1 0,8 4,3
110	Troisdorf, Stadt a b c	16 420	7,23	39,9 9,8 30,2	5,6 - 5,6	0,5 - 0,5
111	Dülmen, Stadt a b c	16 275	14,67	68,3 32,0 36,3	46,9 17,9 29,1	- - -
112	Wesseling a b c	16 114	16,35	36,6 4,8 31,8	5,0 - 5,0	1,0 - 1,0
113	Salzuflen, Bad, Stadt a b c	16 012	13,76	39,5 10,6 28,9	4,4 - 4,4	3,5 0,7 2,8
114	Ibbenbüren, Stadt a b c	15 791	11,48	59,3 17,3 42,0	27,4 1,6 25,7	- - -
115	Borghorst, Stadt a b c	15 610	46,19	39,6 19,0 20,6	13,6 1,6 12,0	4,5 1,5 3,0
116	Langenberg, Stadt a b c	15 597	17,30	21,4 13,8 7,6	- - -	2,7 - 2,7
117	Warendorf, Stadt a b c	15 507	26,00	24,5 8,8 15,7	0,6 - 0,6	0,9 - 0,9
118	Honnef, Bad, Stadt a b c	15 378	29,17	47,9 24,3 23,6	8,5 - 8,5	3,1 - 3,1
119	Hoengen a b c	15 301	9,43	29,0 7,4 21,6	- - -	3,9 - 3,9
120	Merkstein a b c	15 054	15,39	35,2 4,5 30,7	8,2 - 8,2	0,5 - 0,5

Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Teil B

Innerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
0,4	5,9	32,8	10,0	0,1	0,1	0,3	-	-	a 101
-	3,9	7,4	9,9	-	-	-	-	-	b
0,4	2,0	25,4	0,1	0,1	0,1	0,3	-	-	c
2,0	9,4	2,6	-	0,9	2,2	-	-	-	a 102
1,0	1,6	0,3	-	0,7	1,8	-	-	-	b
1,0	7,8	2,3	-	0,2	0,4	-	-	-	c
1,7	13,8	11,4	-	-	4,7	-	-	-	a 103
0,6	3,9	10,7	-	-	4,2	-	-	-	b
1,1	9,9	0,7	-	-	0,5	-	-	-	c
11,1	20,1	-	-	3,0	0,4	-	-	-	a 104
-	7,8	-	-	1,6	0,4	-	-	-	b
11,1	12,3	-	-	1,4	-	-	-	-	c
2,1	19,7	7,1	2,5	2,7	3,2	-	-	-	a 105
-	3,4	2,6	2,4	2,2	2,2	-	-	-	b
2,1	16,2	4,5	0,1	0,5	1,0	-	-	-	c
14,9	-	19,5	-	4,8	0,2	-	-	0,1	a 106
6,3	-	14,1	-	2,3	0,2	-	-	-	b
8,6	-	5,4	-	2,5	-	-	-	0,1	c
1,4	9,4	11,0	-	1,0	1,5	-	-	-	a 107
0,8	4,3	9,1	-	1,0	1,5	-	-	-	b
0,7	5,1	1,9	-	-	-	-	-	-	c
2,3	2,9	23,3	-	1,9	3,6	-	0,1	-	a 108
0,3	1,0	6,2	-	1,2	3,4	-	0,1	-	b
2,0	1,9	17,1	-	0,7	0,2	-	-	-	c
1,6	11,2	8,0	0,6	2,5	1,0	0,1	0,3	-	a 109
0,4	4,2	4,9	0,6	0,3	1,0	-	-	-	b
1,2	7,0	3,1	-	2,2	-	0,1	0,3	-	c
4,4	12,6	12,1	2,8	0,9	1,1	-	-	-	a 110
-	0,8	5,3	2,4	0,3	1,0	-	-	-	b
4,4	11,9	6,8	0,3	0,6	0,1	-	-	-	c
5,8	12,9	-	1,2	1,0	0,3	-	0,2	-	a 111
3,1	9,2	-	1,2	0,3	0,3	-	-	-	b
2,7	3,7	-	-	0,7	-	-	0,2	-	c
2,6	5,5	22,0	-	0,2	0,1	0,2	-	-	a 112
-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	b
2,6	5,5	17,2	-	0,2	0,1	0,2	-	-	c
0,7	3,8	17,4	1,9	3,7	3,5	-	-	0,7	a 113
-	-	5,1	1,7	0,6	2,5	-	-	-	b
0,7	3,8	12,3	0,2	3,0	1,0	-	-	0,7	c
16,5	6,3	4,1	-	2,2	2,8	-	-	-	a 114
5,3	2,0	4,1	-	1,6	2,7	-	-	-	b
11,3	4,3	-	-	0,6	0,1	-	-	-	c
6,7	3,9	3,4	2,7	2,0	2,8	-	-	-	a 115
3,5	2,1	3,4	2,7	1,5	2,7	-	-	-	b
3,2	1,8	-	-	0,5	0,1	-	-	-	c
0,9	-	11,7	2,6	3,5	-	-	-	-	a 116
0,6	-	8,0	2,6	2,7	-	-	-	-	b
0,3	-	3,7	-	0,8	-	-	-	-	c
0,4	1,3	14,7	-	4,4	2,1	-	-	-	a 117
-	-	6,9	-	1,3	0,6	-	-	-	b
0,4	1,3	7,8	-	3,1	1,5	-	-	-	c
1,7	7,9	9,7	10,1	6,8	-	-	-	-	a 118
1,1	3,4	8,3	5,1	6,4	-	-	-	-	b
0,6	4,5	1,4	5,0	0,4	-	-	-	-	c
-	8,2	10,9	-	3,1	3,0	-	-	-	a 119
-	-	2,1	-	2,6	2,7	-	-	-	b
-	8,2	8,8	-	0,5	0,3	-	-	-	c
3,0	8,2	7,6	7,6	0,2	-	-	-	-	a 120
2,8	-	-	1,5	0,2	-	-	-	-	b
0,2	8,2	7,6	6,0	0,0	-	-	-	-	c

Teil B

Noch: 6. Innerortstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger-(Wohn-) straßen	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1. 1961			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl	qkm			
121	Altenböge - Bönen a b c	14 974	10,22	21,3 7,9 13,4	- - -	0,8 0,7 0,1
122	Süchteln, Stadt a b c	14 827	27,18	36,1 25,7 10,4	17,1 12,7 4,4	0,1 - 0,1
123	Herringen a b c	14 803	10,31	19,1 5,9 13,2	0,4 - 0,4	- - -
124	Höxter, Stadt a b c	14 783	23,64	33,5 10,3 23,1	1,4 - 1,4	2,8 0,1 2,7
125	Klafeld. a b c	14 719	6,38	36,0 16,6 19,4	2,7 0,3 2,4	3,8 0,3 3,5
126	Goch, Stadt a b c	14 667	12,96	34,2 25,1 9,1	7,2 3,3 3,9	0,2 0,2 -
127	Rösrath a b c	14 615	40,18	46,9 18,8 28,1	15,0 0,6 14,4	12,8 5,5 7,3
128	Gohfeld a b c	14 613	26,12	35,3 9,2 26,2	7,3 - 7,3	5,0 0,6 4,4
129	Haltern, Stadt a b c	14 522	15,02	38,8 6,8 32,0	17,0 - 17,0	0,8 0,4 0,4
130	Kohlscheid a b c	14 458	9,50	29,0 11,1 17,9	2,0 - 2,0	- - -
131	Wiedenbrück, Stadt a b c	14 303	10,61	61,9 14,2 47,7	33,8 2,8 31,0	- - -
132	Baesweiler a b c	14 142	10,90	27,2 17,9 9,3	4,2 2,0 2,1	- - -
133	Jülich, Stadt a b c	14 137	24,47	37,4 13,9 23,5	7,3 - 7,3	2,9 - 2,9
134	Selm a b c	14 134	26,35	16,8 9,6 7,2	3,4 - 3,4	2,2 - 2,2
135	Hückeswagen, Stadt a b c	14 049	59,99	19,7 4,4 15,3	0,1 - 0,1	1,8 - 1,8
136	Leichlingen (Rhld.) Stadt . . . a b c	13 944	25,15	21,1 - 21,1	2,8 - 2,8	2,0 - 2,0
137	Oeynhausen, Bad, Stadt a b c	13 831	7,30	57,3 13,8 43,4	13,0 - 13,0	0,2 - 0,2
138	Erkrath a b c	13 760	19,81	23,2 6,7 16,5	5,6 - 5,6	4,6 0,3 4,3
139	Halver a b c	13 667	76,84	15,4 9,7 5,8	1,0 0,1 0,9	3,5 1,6 1,9
140	Dormagen a b c	13 654	16,54	20,1 5,7 14,5	5,7 0,5 5,2	- - -

Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Teil B

Innerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
-	5,9	11,2	2,7	0,1	0,6	-	-	-	a 121
-	1,7	2,1	2,7	0,1	0,6	-	-	-	b
-	4,2	9,1	-	-	-	-	-	-	c
6,1	7,6	4,2	-	1,0	-	-	-	-	a 122
5,1	4,4	2,7	-	0,8	-	-	-	-	b
1,0	3,2	1,4	-	0,2	-	-	-	-	c
-	16,1	2,6	-	-	-	-	-	-	a 123
-	3,3	2,6	-	-	-	-	-	-	b
-	12,8	-	-	-	-	-	-	-	c
3,0	16,4	0,3	-	7,6	2,0	-	-	-	a 124
0,5	5,4	0,1	-	2,2	2,0	-	-	-	b
2,5	11,0	0,2	-	5,4	-	-	-	-	c
-	0,5	16,7	5,7	-	6,6	-	-	-	a 125
-	0,1	4,8	5,4	-	5,7	-	-	-	b
-	0,4	11,9	0,3	-	0,9	-	-	-	c
4,3	-	9,2	11,6	1,5	0,2	-	-	-	a 126
3,1	-	6,7	10,6	1,2	-	-	-	-	b
1,2	-	2,5	1,0	0,4	0,2	-	-	-	c
8,8	6,1	4,0	-	-	-	0,2	-	-	a 127
6,2	3,6	2,9	-	-	-	-	-	-	b
2,6	2,5	1,1	-	-	-	0,2	-	-	c
1,4	14,2	5,0	-	0,6	1,9	-	-	-	a 128
-	2,0	4,1	-	0,6	1,9	-	-	-	b
1,4	12,2	0,9	-	-	-	-	-	-	c
-	0,9	11,9	3,9	2,8	1,4	-	-	-	a 129
-	-	-	3,9	1,0	1,4	-	-	-	b
-	0,9	11,9	-	1,8	-	-	-	-	c
1,1	4,3	19,1	-	-	2,5	-	-	-	a 130
0,8	-	7,9	-	-	2,5	-	-	-	b
0,3	4,3	11,3	-	-	0,0	-	-	-	c
-	-	22,1	1,0	3,5	1,6	-	-	-	a 131
-	-	6,6	1,0	2,4	1,5	-	-	-	b
-	-	15,5	-	1,1	0,1	-	-	-	c
-	-	17,6	-	0,9	4,5	-	-	-	a 132
-	-	10,6	-	0,8	4,5	-	-	-	b
-	-	7,0	-	0,1	0,0	-	-	-	c
0,6	0,9	15,3	10,0	-	0,4	-	-	-	a 133
0,3	0,7	7,1	5,6	-	0,3	-	-	-	b
0,3	0,2	8,2	4,5	-	0,1	-	-	-	c
-	1,7	8,1	-	-	1,5	-	-	-	a 134
-	1,7	6,4	-	-	1,5	-	-	-	b
-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	c
7,4	6,8	-	0,9	1,8	0,9	-	-	-	a 135
0,9	1,5	-	0,9	0,2	0,9	-	-	-	b
6,5	5,2	-	-	1,7	-	-	-	-	c
2,1	13,6	-	0,6	-	-	-	-	-	a 136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
2,1	13,6	-	0,6	-	-	-	-	-	c
6,2	9,8	19,4	0,9	2,4	4,7	0,5	0,2	-	a 137
-	6,0	3,3	0,9	0,6	2,5	0,5	-	-	b
6,2	3,8	16,1	-	1,8	2,2	-	0,2	-	c
-	-	12,9	-	-	-	-	-	-	a 138
-	-	6,4	-	-	-	-	-	-	b
-	-	6,5	-	-	-	-	-	-	c
0,3	10,5	-	-	0,2	-	-	-	-	a 139
0,3	7,4	-	-	0,2	-	-	-	-	b
-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	c
0,4	1,2	12,7	-	0,1	-	-	-	-	a 140
-	0,6	4,6	-	-	-	-	-	-	b
0,4	0,6	8,1	-	0,1	-	-	-	-	c

Teil B

Noch: 6. Innerortstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger-(Wohn-) straßen	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961	insgesamt	Länge in km	
					einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl	qkm			
141	Senne I a b c	13 513	30,57	27,8 5,4 22,5	3,8 - 3,8	2,9 - 2,9
142	Monheim, Stadt a b c	13 501	31,99	37,9 13,2 24,7	9,6 3,2 6,4	0,8 - 0,8
143	Wetter (Ruhr), Stadt a b c	13 409	3,89	19,9 10,2 9,7	0,8 - 0,8	0,3 0,1 0,2
144	Rheda, Stadt a b c	13 349	11,75	34,5 16,8 17,8	10,6 1,4 9,2	4,1 1,2 2,8
145	Burscheid, Stadt a b c	13 329	27,56	31,5 7,6 23,9	9,4 - 9,4	3,2 - 3,2
146	Oelde, Stadt a b c	13 190	6,82	32,8 10,8 22,0	6,3 - 6,3	1,3 0,2 1,1
147	Hamm a b c	13 133	21,14	23,3 4,4 18,9	11,3 - 11,3	- - -
148	Büderich a b c	13 129	17,51	43,4 10,6 32,8	1,0 - 1,0	5,2 - 5,2
149	Hennef (Sieg) a b c	13 122	43,74	50,4 5,6 44,7	11,6 - 11,6	2,5 - 2,5
150	Türnich a b c	13 099	25,35	33,8 19,8 14,1	1,1 0,1 1,0	- - -
151	Bergkamen a b c	13 062	7,98	21,5 9,3 12,2	0,5 - 0,5	1,3 - 1,3
152	Ochtrup, Stadt a b c	12 937	81,01	29,5 12,2 17,3	5,6 - 5,6	3,0 - 3,0
153	Waldbröl, Stadt a b c	12 749	65,96	60,7 12,0 48,7	25,4 - 25,4	8,5 0,3 8,2
154	Kempen (Ndrh.), Stadt a b c	12 717	7,38	23,4 11,7 11,7	1,7 - 1,7	5,2 1,3 3,9
155	Olpe, Stadt a b c	12 539	12,78	32,1 11,8 20,3	11,1 0,9 10,2	1,3 0,6 0,7
156	Eitorf a b c	12 500	69,92	55,3 18,9 36,4	16,7 - 16,7	7,1 0,2 6,9
157	Burgsteinfurt, Stadt a b c	12 309	65,33	40,2 12,8 27,4	20,8 1,9 18,9	2,3 0,4 1,9
158	Lage, Stadt a b c	12 309	5,12	40,3 16,6 23,7	12,4 1,3 11,1	1,1 - 1,1
159	Borken, Stadt a b c	12 303	12,67	23,8 8,1 15,8	6,9 0,9 6,0	0,6 - 0,6
160	Brilon, Stadt a b c	12 260	97,22	52,0 11,6 40,4	5,6 - 5,6	13,5 0,8 12,7

Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Teil B

Innerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
-	-	21,1	-	-	-	-	-	-	a 141
-	-	5,4	-	-	-	-	-	-	b
-	-	15,7	-	-	-	-	-	-	c
8,7	13,7	4,8	-	0,3	-	-	-	-	a 142
1,5	3,4	4,8	-	0,3	-	-	-	-	b
7,2	10,4	-	-	-	-	-	-	-	c
4,2	9,5	1,2	0,6	2,4	0,0	0,2	-	0,6	a 143
2,9	2,5	1,2	0,6	2,2	0,0	-	-	0,6	b
1,3	7,0	-	-	0,2	-	0,2	-	-	c
0,8	-	16,2	1,6	0,7	0,5	-	-	-	a 144
0,7	-	11,4	1,6	-	0,5	-	-	-	b
0,2	-	4,8	-	0,7	-	-	-	-	c
12,9	3,0	-	1,1	0,4	1,5	-	-	-	a 145
4,4	0,3	-	1,1	0,4	1,4	-	-	-	b
8,5	2,8	-	-	-	0,0	-	-	-	c
-	1,8	15,4	5,7	2,0	0,3	-	-	-	a 146
-	-	5,5	4,3	0,8	0,1	-	-	-	b
-	1,8	9,9	1,5	1,2	0,2	-	-	-	c
0,4	10,4	1,2	-	-	-	-	-	-	a 147
-	3,2	1,2	-	-	-	-	-	-	b
0,4	7,2	-	-	-	-	-	-	-	c
-	34,0	-	-	-	3,2	-	-	-	a 148
-	7,4	-	-	-	3,2	-	-	-	b
-	26,6	-	-	-	-	-	-	-	c
30,7	-	2,9	1,7	0,3	0,7	-	-	-	a 149
3,3	-	0,4	1,7	-	0,2	-	-	-	b
27,4	-	2,5	-	0,3	0,5	-	-	-	c
13,3	18,3	-	-	0,2	0,8	0,1	-	-	a 150
6,7	11,9	-	-	0,1	0,8	0,1	-	-	b
6,6	6,4	-	-	0,1	-	-	-	-	c
-	13,8	5,9	-	-	-	-	-	-	a 151
-	3,4	5,9	-	-	-	-	-	-	b
-	10,4	-	-	-	-	-	-	-	c
4,2	2,3	8,0	4,4	1,1	0,9	-	-	-	a 152
2,0	0,7	4,3	4,2	0,5	0,5	-	-	-	b
2,2	1,6	3,7	0,2	0,6	0,3	-	-	-	c
4,6	14,3	3,7	0,8	0,9	2,5	-	-	-	a 153
0,6	4,9	2,5	0,8	0,8	2,1	-	-	-	b
4,0	9,4	1,2	-	0,1	0,4	-	-	-	c
0,1	1,3	11,0	-	2,6	1,6	-	-	-	a 154
-	1,1	6,5	-	1,3	1,6	-	-	-	b
0,1	0,2	4,5	-	1,3	-	-	-	-	c
0,7	1,3	11,0	1,6	3,5	1,7	-	-	-	a 155
0,7	0,2	4,3	1,6	2,0	1,5	-	-	-	b
-	1,1	6,7	-	1,5	0,1	-	-	-	c
6,9	22,6	-	-	0,0	2,0	-	-	-	a 156
3,8	12,9	-	-	0,0	2,0	-	-	-	b
3,1	9,7	-	-	-	-	-	-	-	c
6,8	2,0	2,9	-	3,9	1,2	-	0,3	-	a 157
3,1	1,3	2,9	-	2,0	1,2	-	-	-	b
3,7	0,7	0,0	-	1,9	-	-	0,3	-	c
7,8	5,4	6,4	0,7	5,2	1,1	-	-	0,2	a 158
4,0	2,0	4,9	0,7	2,5	1,1	-	-	0,2	b
3,8	3,4	1,5	-	2,7	-	-	-	-	c
0,1	2,8	7,4	2,3	2,7	0,6	-	0,2	0,2	a 159
-	1,6	4,2	0,5	0,3	0,6	-	-	-	b
0,1	1,2	3,3	1,8	2,4	-	-	0,2	0,2	c
2,1	1,0	24,6	3,6	0,8	0,7	-	-	-	a 160
0,7	-	5,0	3,6	0,7	0,7	-	-	-	b
1,4	1,0	19,6	-	0,1	-	-	-	-	c

Teil B

Noch: 6. Innerortstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger-(Wohn-) straßen	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961	insgesamt	Länge in km	
					einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl	qkm			
161	Wegberg a b c	12 223	49,05	37,6 - 37,6	10,8 - 10,8	6,3 - 6,3
162	Wipperfürth, Stadt a b c	12 222	44,64	21,7 10,6 11,2	9,1 3,0 6,1	- - -
163	Sankt Tönis a b c	12 137	17,79	24,8 15,5 9,3	4,5 1,1 3,4	0,5 0,2 0,3
164	Hüls a b c	12 056	20,82	27,8 7,1 20,6	8,7 - 8,7	2,6 0,5 2,0
165	Bornheim a b c	12 048	37,41	45,3 3,6 41,6	19,8 - 19,8	0,5 - 0,5
166	Oberaden a b c	12 033	7,27	18,3 7,2 11,0	2,3 - 2,3	1,5 1,5 -
167	Meschede, Stadt a b c	11 958	18,78	43,3 10,7 32,7	11,5 1,2 10,2	2,5 0,7 1,8
168	Willich a b c	11 852	36,79	17,6 11,2 6,3	2,0 - 2,0	2,2 0,3 1,9
169	Eilendorf a b c	11 801	6,37	28,5 23,6 4,9	6,1 1,9 4,2	- - -
170	Kevelaer, Stadt a b c	11 795	19,49	20,5 14,6 5,9	5,1 1,3 3,8	0,7 0,2 0,5
171	Wickrath a b c	11 695	29,01	25,6 9,8 15,8	7,0 - 7,0	1,5 0,5 1,0
172	Altllünen a b c	11 685	18,14	12,9 2,6 10,3	- - -	0,7 - 0,7
173	Erkelenz, Stadt a b c	11 667	25,21	23,2 15,1 8,1	1,1 - 1,1	2,5 0,7 1,8
174	Herbede, Stadt a b c	11 508	22,21	22,6 4,0 18,6	3,8 - 3,8	- - -
175	Overath a b c	11 417	59,70	18,2 - 18,2	- - -	6,8 - 6,8
176	Westerholt, Stadt a b c	11 259	3,98	17,3 5,2 12,1	4,3 - 4,3	0,3 - 0,3
177	Senne II a b c	11 235	18,30	18,2 9,4 8,8	- - -	- - -
178	Geseke, Stadt a b c	11 216	52,95	46,5 21,4 25,1	1,8 - 1,8	2,6 - 2,6
179	Schönholthausen a b c	11 101	65,03	28,9 2,0 26,9	14,2 - 14,2	0,9 - 0,9
180	Bünde, Stadt a b c	10 892	3,75	38,1 22,0 16,2	10,2 0,7 9,5	1,6 - 1,6

Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Teil B

Innerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
-	1,6	18,9	-	-	-	-	-	-	a 161
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	1,6	18,9	-	-	-	-	-	-	c
1,0	9,5	-	-	1,9	0,2	-	-	-	a 162
0,5	5,0	-	-	1,8	0,2	-	-	-	b
0,5	4,5	-	-	0,1	-	-	-	-	c
-	1,1	13,3	3,9	0,3	1,0	-	0,2	-	a 163
-	1,1	7,9	3,9	0,2	0,8	-	0,2	-	b
-	-	5,4	-	0,1	0,2	-	-	-	c
-	-	12,7	-	1,4	2,4	-	-	-	a 164
-	-	3,3	-	1,2	2,1	-	-	-	b
-	-	9,4	-	0,2	0,3	-	-	-	c
9,6	15,2	-	-	0,1	-	-	-	-	a 165
2,2	1,4	-	-	-	-	-	-	-	b
7,4	13,8	-	-	0,1	-	-	-	-	c
0,2	-	14,3	-	-	-	-	-	-	a 166
-	-	5,7	-	-	-	-	-	-	b
0,2	-	8,5	-	-	-	-	-	-	c
7,4	5,3	8,9	6,1	1,0	0,6	-	-	-	a 167
2,1	-	3,3	3,4	-	-	-	-	-	b
5,4	5,3	5,7	2,7	1,0	0,6	-	-	-	c
-	-	9,8	1,1	-	2,4	-	-	-	a 168
-	-	7,4	1,1	-	2,4	-	-	-	b
-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	c
11,7	8,4	0,4	-	0,2	1,6	-	0,1	-	a 169
11,4	8,2	0,4	-	0,2	1,6	-	-	-	b
0,3	0,3	-	-	-	-	-	0,1	-	c
2,9	9,7	1,3	-	0,3	0,5	-	-	-	a 170
1,7	9,4	1,2	-	0,3	0,5	-	-	-	b
1,2	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-	c
-	6,9	1,8	7,8	0,6	-	-	-	-	a 171
-	-	1,3	7,4	0,6	-	-	-	-	b
-	6,9	0,5	0,4	-	-	-	-	-	c
-	-	12,2	-	-	-	-	-	-	a 172
-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	b
-	-	9,6	-	-	-	-	-	-	c
4,7	3,7	10,9	-	0,1	-	-	0,2	-	a 173
2,4	2,4	9,6	-	-	-	-	-	-	b
2,3	1,3	1,3	-	0,1	-	-	0,2	-	c
-	0,4	14,9	2,9	0,1	0,5	-	-	-	a 174
-	0,4	0,8	2,7	-	0,2	-	-	-	b
-	-	14,1	0,2	0,1	0,4	-	-	-	c
-	11,3	-	-	-	0,1	-	-	-	a 175
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	11,3	-	-	-	0,1	-	-	-	c
-	-	10,1	-	0,7	1,7	-	0,2	-	a 176
-	-	3,3	-	0,6	1,3	-	-	-	b
-	-	6,8	-	0,1	0,4	-	0,2	-	c
-	-	18,2	-	-	-	-	-	-	a 177
-	-	9,4	-	-	-	-	-	-	b
-	-	8,8	-	-	-	-	-	-	c
7,4	17,5	15,3	0,6	-	0,4	-	0,9	-	a 178
3,3	1,1	15,1	0,6	-	0,4	-	0,9	-	b
4,1	16,4	0,2	-	-	-	-	-	-	c
-	3,1	10,6	-	-	0,1	-	-	-	a 179
-	1,5	0,5	-	-	-	-	-	-	b
-	1,7	10,1	-	-	0,1	-	-	-	c
-	-	23,1	-	1,0	2,2	-	-	-	a 180
-	-	18,4	-	0,7	2,2	-	-	-	b
-	-	4,7	-	0,3	0,1	-	-	-	c

Teil B

Noch: 6. Innerortstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger-(Wohn-) straßen	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
					Länge in km	
		Anzahl	qkm			
181	Lindlar a	10 740	66,86	18,5	-	7,3
	b			2,8	-	0,3
	c			15,7	-	7,0
182	Attendorn, Stadt a	10 617	12,14	26,7	-	7,6
	b			11,8	-	2,3
	c			14,9	-	5,3
183	Lübbecke, Stadt a	10 613	17,19	36,4	3,2	4,8
	b			7,2	-	-
	c			29,2	3,2	4,8
184	Lendringsen a	10 523	19,51	27,6	-	5,9
	b			14,1	-	1,3
	c			13,5	-	4,6
185	Kierspe a	10 500	53,90	15,8	0,4	3,5
	b			3,9	-	0,3
	c			11,9	0,4	3,2
186	Kirchhundem a	10 437	48,95	25,9	10,3	3,4
	b			-	-	-
	c			25,9	10,3	3,4
187	Geldern, Stadt a	10 404	5,69	16,2	3,5	1,1
	b			3,6	-	0,5
	c			12,6	3,5	0,6
188	Welper a	10 341	3,28	13,8	-	0,6
	b			1,1	-	-
	c			12,7	-	0,6
189	Schloß Neuhaus a	10 307	22,75	37,6	14,3	1,0
	b			12,1	0,9	-
	c			25,5	13,4	1,0
190	Volmarstein a	10 279	8,94	12,9	2,9	-
	b			2,4	-	-
	c			10,4	2,9	-
191	Meinerzhagen a	10 125	46,92	15,9	1,5	1,0
	b			0,9	-	-
	c			15,0	1,5	1,0
192	Elspe a	10 119	45,90	20,5	4,6	4,2
	b			1,6	-	0,2
	c			18,9	4,6	4,0
193	Espelkamp, Stadt a	10 099	18,82	25,2	2,5	4,8
	b			11,7	0,9	-
	c			13,5	1,6	4,8
194	Epe a	10 074	47,78	14,4	3,7	2,3
	b			10,0	1,5	2,1
	c			4,4	2,2	0,2
195	Wiehl a	10 054	28,46	40,4	8,3	10,3
	b			7,6	0,8	1,9
	c			32,8	7,5	8,4

7. Innerortstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeindegrößenklasse	Gemeinden am 1.1.1961 ¹⁾			
			insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl		Länge in km	
	Gemeinden mit				
1	weniger als 500 Einwohnern	600	729,1	124,5	190,0
2	500 bis unter 1 000 Einw.	485	1 237,7	272,2	289,3
3	1 000 " " 2 000 "	447	1 970,2	409,6	507,8
4	2 000 " " 3 000 "	211	1 315,6	287,5	293,6
5	3 000 " " 5 000 "	222	2 159,0	451,8	431,2
6	5 000 " " 10 000 "	182	2 940,7	704,9	554,1
7	10 000 " " 20 000 "	102	3 367,1	785,9	270,0
8	20 000 " " 50 000 "	73	4 454,2	598,0	370,6
9	50 000 " " 100 000 "	20	2 318,5	243,9	95,8
10	100 000 " " 200 000 "	13	2 863,7	227,6	133,6
11	200 000 " " 500 000 "	5	2 258,8	122,9	103,3
12	500 000 und mehr	5	4 441,9	209,3	184,9
13	Insgesamt	2 365	30 056,5	4 438,0	3 424,2

Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Teil B

Innerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
3,6	-	6,7	-	-	0,9	-	-	-	a 181
1,6	-	-	-	-	0,9	-	-	-	b
2,0	-	6,7	-	-	-	-	-	-	c
-	4,5	12,8	-	1,8	-	-	-	-	a 182
-	2,5	6,9	-	0,1	-	-	-	-	b
-	2,0	5,9	-	1,7	-	-	-	-	c
7,8	-	19,3	-	-	1,2	-	0,1	-	a 183
-	-	6,6	-	-	0,5	-	0,1	-	b
7,8	-	12,7	-	-	0,7	-	-	-	c
0,2	3,2	18,2	-	-	0,1	-	-	-	a 184
-	0,6	12,1	-	-	0,1	-	-	-	b
0,2	2,6	6,1	-	-	-	-	-	-	c
2,8	0,0	9,1	-	-	-	-	-	-	a 185
1,3	0,0	2,2	-	-	-	-	-	-	b
1,4	-	6,9	-	-	-	-	-	-	c
3,2	0,5	8,4	-	0,1	-	-	-	-	a 186
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
3,2	0,5	8,4	-	0,1	-	-	-	-	c
0,8	5,8	3,7	0,4	0,9	-	-	-	-	a 187
0,4	1,4	0,9	0,4	-	-	-	-	-	b
0,4	4,4	2,8	-	0,9	-	-	-	-	c
-	4,3	8,9	-	-	-	-	-	-	a 188
-	0,4	0,7	-	-	-	-	-	-	b
-	3,9	8,2	-	-	-	-	-	-	c
11,7	1,4	7,6	-	0,2	1,4	-	-	-	a 189
5,5	1,1	3,1	-	-	1,4	-	-	-	b
6,2	0,2	4,5	-	0,2	-	-	-	-	c
4,7	0,4	2,8	-	2,1	-	-	-	-	a 190
0,8	-	0,4	-	1,2	-	-	-	-	b
3,9	0,4	2,4	-	0,9	-	-	-	-	c
-	13,0	0,4	-	-	-	-	-	-	a 191
-	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	b
-	12,5	-	-	-	-	-	-	-	c
2,8	8,8	-	-	0,1	-	-	-	-	a 192
-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	b
2,8	7,4	-	-	0,1	-	-	-	-	c
1,0	6,8	6,9	2,8	0,2	0,2	-	-	-	a 193
-	2,9	4,8	2,8	0,2	0,1	-	-	-	b
1,0	3,9	2,1	-	-	0,1	-	-	-	c
0,1	1,5	-	5,2	1,3	0,3	-	-	-	a 194
-	1,0	-	5,1	0,3	-	-	-	-	b
0,1	0,4	-	0,2	1,1	0,3	-	-	-	c
2,1	3,6	15,5	-	0,5	0,1	-	-	-	a 195
0,9	0,8	2,9	-	0,2	-	-	-	-	b
1,2	2,7	12,6	-	0,3	0,1	-	-	-	c

Gemeinden nach Gemeindegrößenklassen

Innerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
111,2	223,2	70,1	1,7	5,5	1,2	-	1,4	0,3	1
158,8	335,4	159,1	8,2	3,4	5,9	1,8	3,6	-	2
249,6	460,7	303,4	8,6	14,6	7,6	4,4	3,7	0,2	3
144,0	302,3	243,6	9,7	14,5	12,3	4,1	3,3	0,7	4
255,9	552,8	385,8	21,0	24,7	21,7	4,1	8,0	1,9	5
201,8	689,3	659,2	36,7	43,5	34,2	2,8	10,5	3,7	6
355,9	604,8	968,7	140,0	119,0	112,6	3,9	4,5	1,8	7
674,4	783,6	1 374,0	185,3	262,1	167,8	17,3	12,8	8,3	8
279,5	464,4	805,9	173,5	141,7	95,8	14,2	3,9	-	9
364,5	526,0	902,7	189,7	354,4	150,7	7,6	1,6	5,3	10
434,1	240,4	627,4	196,5	330,8	199,3	2,6	-	1,5	11
767,3	767,4	1 045,1	454,8	723,5	272,6	15,6	0,2	1,2	12
3 997,1	5 950,4	7 545,0	1 425,7	2 037,6	1 081,7	78,4	53,5	24,9	13

Teil B

8. Außenortstraßen in der Baulast der Gemeinden¹⁾ und

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außenortstraßen	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961	insgesamt		
					einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl	qkm	Länge in km		
1	Krfr.St. Düsseldorf a	694 682	158,29	107,4	39,5	32,1
	b			3,4	0,9	-
	c			24,3	0,8	5,2
	d			79,7	37,8	26,9
2	" Duisburg a	501 776	143,31	6,5	1,7	0,5
	b			3,2	-	-
	c			-	-	-
	d			3,3	1,7	0,5
3	" Essen a	727 274	188,39	-	-	-
	b			-	-	-
	c			-	-	-
	d			-	-	-
4	" Krefeld a	209 278	112,81	109,8	34,5	-
	b			23,1	-	-
	c			14,1	-	-
	d			72,6	34,5	-
5	" Leverkusen a	91 194	46,16	30,6	10,7	0,3
	b			16,8	4,4	0,3
	c			7,6	2,4	-
	d			6,2	3,9	-
6	" Mönchengladbach a	152 413	97,05	27,8	3,7	3,1
	b			6,0	-	1,7
	c			10,7	-	-
	d			11,1	3,7	1,4
7	" Mülheim a.d.Ruhr a	182 268	88,20	-	-	-
	b			-	-	-
	c			-	-	-
	d			-	-	-
8	" Neuß a	91 606	53,09	62,7	22,6	18,7
	b			1,9	0,3	1,3
	c			22,2	3,0	7,7
	d			38,6	19,3	9,7
9	" Oberhausen a	256 725	77,02	-	-	-
	b			-	-	-
	c			-	-	-
	d			-	-	-
10	" Remscheid a	124 226	64,61	73,7	6,7	-
	b			9,5	-	-
	c			49,4	2,3	-
	d			14,9	4,4	-
11	" Rheydt a	94 912	45,09	25,6	16,3	5,0
	b			5,8	2,1	2,4
	c			3,4	1,7	-
	d			16,3	12,5	2,6
12	" Solingen a	169 583	79,99	32,4	4,2	4,2
	b			-	-	-
	c			-	-	-
	d			32,4	4,2	4,2
13	" Viersen a	41 344	31,49	6,0	3,7	0,4
	b			3,3	2,8	-
	c			1,3	0,8	-
	d			1,4	0,1	0,4
14	" Wuppertal a	420 463	148,84	110,4	11,2	15,7
	b			5,2	-	-
	c			14,9	-	2,0
	d			90,3	11,2	13,7
15	Ldkr. Dinslaken a	116 496	220,60	357,1	119,7	85,0
	b			48,2	1,0	3,5
	c			34,5	2,9	-
	d			274,4	115,8	81,5
16	" Düsseldorf-Mettmann . . . a	312 243	433,55	187,9	32,1	24,6
	b			39,5	1,6	7,7
	c			107,0	17,3	12,8
	d			41,3	13,2	4,1

1) In den kreisfreien Städten: ohne freie Strecken der Landstraßen II. Ordnung. - 2) Nur nichtklassifizierte Straßen.

Gemeindeverbände²⁾ nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Teil B

Außenortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken bauweisen	
Länge in km									
18,4	-	6,8	10,1	-	0,4	-	-	-	a 1
2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	b
6,1	-	2,1	10,1	-	-	-	-	-	c
9,9	-	4,7	-	-	0,4	-	-	-	d
1,1	-	0,8	0,6	-	1,8	-	-	-	a 2
-	-	0,8	0,6	-	1,8	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	-	a 3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
73,5	-	0,7	-	0,1	1,0	-	-	-	a 4
22,3	-	-	-	0,1	0,6	-	-	-	b
13,8	-	-	-	-	0,3	-	-	-	c
37,4	-	0,7	-	-	-	-	-	-	d
12,3	3,7	3,6	-	-	-	-	-	-	a 5
7,4	2,3	2,4	-	-	-	-	-	-	b
3,5	1,0	0,7	-	-	-	-	-	-	c
1,4	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	d
10,4	3,1	6,1	1,4	-	-	-	-	-	a 6
0,8	1,7	1,8	-	-	-	-	-	-	b
5,2	1,4	2,7	1,4	-	-	-	-	-	c
4,4	-	1,6	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	-	a 7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
16,0	3,1	2,3	-	-	-	-	-	-	a 8
-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	b
7,4	2,5	1,7	-	-	-	-	-	-	c
8,6	0,6	0,4	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	-	a 9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
29,7	35,3	2,0	0,0	0,1	-	-	-	-	a 10
4,3	4,1	1,1	-	-	-	-	-	-	b
20,5	25,7	0,8	-	0,1	-	-	-	-	c
4,9	5,5	0,1	0,0	-	-	-	-	-	d
1,9	0,8	1,6	-	-	-	-	-	-	a 11
0,2	-	1,1	-	-	-	-	-	-	b
0,7	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	c
1,0	0,2	-	-	-	-	-	-	-	d
6,5	8,7	8,7	-	-	0,1	-	-	-	a 12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
6,5	8,7	8,7	-	-	0,1	-	-	-	d
1,4	-	0,5	-	-	-	-	-	-	a 13
0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	c
0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	d
65,8	8,4	8,4	-	0,9	-	-	-	-	a 14
3,7	1,6	-	-	-	-	-	-	-	b
8,6	2,7	1,6	-	-	-	-	-	-	c
53,5	4,1	6,8	-	0,9	-	-	-	-	d
47,1	71,7	23,9	4,1	1,0	-	0,8	-	3,8	a 15
6,1	23,4	9,2	4,1	1,0	-	-	-	-	b
12,3	8,4	10,4	-	-	-	0,4	-	-	c
28,7	39,8	4,4	-	-	-	0,4	-	3,8	d
26,2	80,2	24,8	-	-	-	-	-	-	a 16
5,9	19,7	4,6	-	-	-	-	-	-	b
11,5	48,4	17,0	-	-	-	-	-	-	c
8,7	12,1	3,2	-	-	-	-	-	-	d

Teil B

Noch: 8. Außenortstraßen in der Baulast der Gemeinden¹⁾ und

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außenortstraßen			Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961			
						insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
	Anzahl	qkm	Länge in km					
17	Ldkr.	Geldern	a b c d	80 227	508,82	430,6 127,8 192,7 110,1	192,4 47,3 82,3 62,8	107,2 22,4 50,9 33,9
18	"	Grevenbroich	a b c d	172 265	509,37	187,0 58,2 102,0 26,9	66,2 13,1 39,0 14,1	44,3 14,4 23,8 6,1
19	"	Kempen-Krefeld	a b c d	202 718	530,73	402,3 89,6 121,9 190,8	165,3 18,4 33,5 113,4	62,5 20,1 13,9 28,5
20	"	Kleve	a b c d	98 466	500,28	445,2 144,7 125,9 174,6	94,7 9,4 29,7 55,6	113,4 31,1 22,2 60,1
21	"	Moers	a b c d	309 423	563,43	510,7 130,9 172,6 207,2	157,5 27,5 43,9 86,1	115,9 38,4 19,6 57,9
22	"	Rees	a b c d	96 889	510,38	567,7 153,5 119,5 294,7	212,8 31,4 40,2 141,2	133,5 41,4 27,5 64,6
23	"	Rhein-Wupper-Kreis . . .	a b c d	178 826	362,82	231,6 98,3 104,6 28,7	31,7 5,8 14,2 11,7	25,7 5,8 16,8 3,2
24	Reg.-Bez. Düsseldorf		a	5 325 297	5 474,32	3 913,0	1 227,3	792,0
			b			969,0	166,0	190,6
			c			1 228,6	314,1	202,1
			d			1 715,4	747,2	399,3
25	Krfr.St. Bonn	a b c d	146 451	31,30	- - - -	- - - -	- - - -	
26	"	Köln	a b c d	789 289	251,14	81,5 21,0 32,4 28,1	8,1 2,6 - 5,5	0,1 - - 0,1
27	"	Bergheim (Erfst)	a b c d	103 525	364,69	147,1 32,5 96,5 18,1	59,7 11,0 39,8 8,9	23,5 5,1 12,7 5,7
28	"	Bonn	a b c d	191 088	441,27	150,0 33,8 79,2 37,0	54,1 7,9 28,3 17,8	18,4 5,5 9,3 3,7
29	"	Euskirchen	a b c d	100 762	586,79	214,3 15,5 183,9 14,9	110,9 5,4 96,2 9,3	71,9 6,5 63,2 2,2
30	"	Köln	a b c d	191 368	292,60	116,5 65,1 33,4 18,0	35,1 16,5 9,7 8,9	13,2 4,1 2,9 6,2
31	"	Oberbergischer Kreis . .	a b c d	130 061	565,43	766,8 245,4 401,3 120,1	167,7 10,9 98,7 58,1	274,9 71,0 153,1 50,8

Anmerkungen S. 64

Gemeindeverbände²⁾ nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Teil B

Außenortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schuttschichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
55,7	29,6	41,4	3,9	-	-	-	-	0,4	a 17
23,6	20,1	12,1	2,3	-	-	-	-	-	b
22,8	9,1	25,6	1,6	-	-	-	-	0,4	c
9,3	0,4	3,6	-	-	-	-	-	-	d
12,0	26,2	35,5	2,3	-	0,5	-	-	-	a 18
5,0	7,1	18,3	0,3	-	-	-	-	-	b
5,8	16,1	14,8	2,0	-	0,5	-	-	-	c
1,2	3,0	2,4	-	-	-	-	-	-	d
9,2	52,5	112,1	0,7	-	0,0	-	-	-	a 19
2,8	17,2	31,1	-	-	-	-	-	-	b
5,5	16,6	52,4	-	-	-	-	-	-	c
0,9	18,7	28,6	0,7	-	0,0	-	-	-	d
85,9	99,0	51,4	-	-	0,5	-	-	0,2	a 20
48,4	42,3	13,5	-	-	-	-	-	-	b
19,2	41,8	12,9	-	-	-	-	-	-	c
18,3	14,9	25,0	-	-	0,5	-	-	0,2	d
22,0	90,7	102,2	18,1	2,0	2,2	0,1	-	-	a 21
1,5	12,7	36,7	11,7	1,7	0,5	0,1	-	-	b
6,9	44,2	50,1	6,3	0,3	1,4	-	-	-	c
13,6	33,8	15,5	0,1	-	0,3	-	-	-	d
90,3	108,9	21,8	-	0,1	0,3	-	-	-	a 22
32,8	36,9	11,0	-	-	-	-	-	-	b
24,4	19,1	8,3	-	0,1	-	-	-	-	c
33,1	52,9	2,6	-	-	0,3	-	-	-	d
119,1	33,5	20,5	1,1	-	-	-	-	-	a 23
66,0	11,9	8,8	-	-	-	-	-	-	b
45,8	17,5	9,2	1,1	-	-	-	-	-	c
7,3	4,1	2,4	-	-	-	-	-	-	d
704,6	655,2	475,2	42,2	4,2	6,9	0,9	-	4,5	a 24
233,9	200,9	152,8	18,9	2,8	3,0	0,1	-	-	b
220,0	255,0	211,4	22,5	0,5	2,2	0,4	-	0,4	c
250,7	199,3	111,0	0,8	0,9	1,7	0,4	-	4,1	d
-	-	-	-	-	-	-	-	-	a 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
49,3	-	13,9	3,0	3,9	1,6	1,7	-	-	a 26
10,2	-	7,5	0,2	-	-	0,5	-	-	b
24,4	-	1,8	2,3	3,9	-	-	-	-	c
14,6	-	4,6	0,5	-	1,6	1,2	-	-	d
17,5	33,4	9,2	3,6	0,2	-	-	-	-	a 27
5,0	9,7	0,4	1,3	-	-	-	-	-	b
12,3	22,2	7,9	1,6	-	-	-	-	-	c
0,2	1,5	0,9	0,7	0,2	-	-	-	-	d
22,4	30,1	24,3	-	0,2	0,1	0,4	-	-	a 28
2,6	9,6	7,6	-	0,2	-	0,4	-	-	b
12,0	16,4	13,2	-	-	-	-	-	-	c
7,8	4,1	3,5	-	-	0,1	-	-	-	d
5,4	13,5	11,3	-	0,3	0,7	-	-	-	a 29
0,7	2,0	0,9	-	-	-	-	-	-	b
4,7	11,5	7,4	-	0,2	0,7	-	-	-	c
0,3	-	3,0	-	0,1	-	-	-	-	d
22,1	9,3	27,2	-	6,2	3,4	-	-	-	a 30
16,2	6,6	12,5	-	6,2	3,0	-	-	-	b
4,9	2,2	13,2	-	-	0,4	-	-	-	c
1,0	0,5	1,5	-	-	-	-	-	-	d
122,3	136,7	64,5	-	0,6	-	-	-	-	a 31
66,6	66,4	30,4	-	-	-	-	-	-	b
51,3	65,7	31,9	-	0,6	-	-	-	-	c
4,4	4,6	2,2	-	-	-	-	-	-	d

Teil B

Noch: 8. Außenortstraßen in der Baulast der Gemeinden¹⁾ und

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk			Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961			
	a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außenortstraßen	insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen			wasser- gebundenen Decken		
							Anzahl	qkm
32	Ldkr. Rhein.-Bergischer Kreis	a b c d	202 221	620,46	675,8 254,5 370,5 50,8	117,4 17,9 89,0 10,5	287,3 99,9 162,0 25,4	
33	" Siegkreis	a b c d	230 147	826,26	767,9 271,8 346,3 149,8	127,3 32,8 64,0 30,5	239,6 87,3 121,4 30,9	
34	Reg.-Bez. Köln	a b c d	2 084 912	3 979,94	2 919,8 939,6 1 543,5 436,7	680,2 105,0 425,7 149,5	929,0 279,4 524,7 124,9	
35	Krfr.St. Aachen	a b c d	168 195	58,36	22,9 3,5 4,2 15,2	1,2 - 0,7 0,5	- - - -	
36	Ldkr. Aachen	a b c d	258 319	336,41	181,2 60,8 80,2 40,3	58,1 21,7 20,8 15,6	20,5 1,5 12,4 6,6	
37	" Düren	a b c d	142 387	548,83	178,2 31,5 121,8 24,8	65,5 6,9 41,9 16,7	28,0 4,2 20,3 3,5	
38	" Erkelenz	a b c d	84 969	322,03	126,9 38,3 79,3 9,3	54,2 7,8 40,2 6,3	19,4 10,4 8,9 -	
39	" Jülich	a b c d	68 361	326,93	102,0 23,0 67,7 11,3	30,5 4,8 16,6 9,1	18,5 1,9 16,1 0,4	
40	" Monschau	a b c d	27 174	290,30	82,4 18,2 55,5 8,7	16,9 - 10,0 6,9	16,1 1,9 14,0 0,2	
41	" Schleiden	a b c d	61 074	841,26	452,4 89,4 310,0 53,0	121,5 17,5 92,3 11,6	214,9 32,8 148,9 33,2	
42	" Selfkantkreis Geilenkirchen-Heinsberg	a b c d	118 958	357,32	201,8 73,8 103,5 24,5	68,7 16,7 38,4 13,6	20,6 2,1 13,7 4,8	
43	Reg.-Bez. Aachen	a b c d	929 437	3 081,44	1 347,8 338,5 822,2 187,1	416,6 75,4 261,0 80,2	337,9 54,8 234,4 48,7	
44	Landesteil Nordrhein	a b c d	8 339 646	12 535,70	8 180,6 2 247,1 3 594,3 2 339,2	2 324,1 346,4 1 000,8 976,9	2 058,9 524,7 961,3 572,9	
45	Krfr.St. Bocholt	a b c d	44 436	18,94	24,1 - - 24,1	11,1 - - 11,1	1,8 - - 1,8	
46	" Bottrop	a b c d	110 751	42,09	33,6 19,2 - 14,4	22,8 12,0 - 10,8	- - - -	

Anmerkungen S. 64

Gemeindeverbände²⁾ nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Teil B

Außenortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
126,3	124,9	19,3	-	-	0,0	0,7	-	-	a 32
68,3	59,1	8,6	-	-	0,0	0,7	-	-	b
51,4	63,5	4,7	-	-	-	-	-	-	c
6,6	2,3	6,0	-	-	-	-	-	-	d
103,2	189,1	105,1	-	-	0,3	3,3	-	-	a 33
22,6	87,2	41,9	-	-	-	-	-	-	b
46,2	76,5	37,9	-	-	0,3	-	-	-	c
34,4	25,4	25,3	-	-	-	3,3	-	-	d
468,6	536,9	274,7	6,7	11,4	6,2	6,1	-	-	a 34
192,1	240,7	109,9	1,5	6,4	3,0	1,6	-	-	b
207,2	257,9	117,9	3,9	4,7	1,5	-	-	-	c
69,3	38,3	46,9	1,3	0,3	1,7	4,5	-	-	d
-	18,0	2,6	-	1,0	0,1	-	-	-	a 35
-	2,8	-	-	0,6	0,0	-	-	-	b
-	3,3	-	-	0,3	-	-	-	-	c
-	11,9	2,6	-	0,1	0,1	-	-	-	d
13,7	24,1	57,7	3,5	0,5	2,9	-	0,2	-	a 36
1,6	5,6	26,0	2,1	0,5	1,6	-	0,2	-	b
8,2	10,9	26,6	-	0,0	1,3	-	-	-	c
3,8	7,6	5,2	1,5	-	-	-	-	-	d
35,4	26,6	22,1	-	0,6	-	-	-	-	a 37
4,7	7,9	7,8	-	-	-	-	-	-	b
27,9	17,7	13,5	-	0,5	-	-	-	-	c
2,8	1,0	0,8	-	0,1	-	-	-	-	d
16,7	17,5	19,1	-	-	-	-	-	-	a 38
3,7	5,2	11,2	-	-	-	-	-	-	b
10,8	12,3	7,1	-	-	-	-	-	-	c
2,2	-	0,8	-	-	-	-	-	-	d
1,7	10,8	39,2	-	1,1	-	-	0,2	-	a 39
-	4,0	12,3	-	-	-	-	-	-	b
1,7	6,8	25,4	-	1,1	-	-	-	-	c
-	-	1,5	-	-	-	-	0,2	-	d
-	15,9	30,2	-	1,6	1,7	-	-	-	a 40
-	3,2	12,6	-	0,5	0,1	-	-	-	b
-	11,3	17,6	-	1,0	1,6	-	-	-	c
-	1,5	-	-	0,1	0,0	-	-	-	d
12,5	94,1	8,7	-	-	0,0	0,8	-	-	a 41
6,0	29,6	3,5	-	-	-	-	-	-	b
6,5	57,1	5,2	-	-	0,0	-	-	-	c
-	7,4	-	-	-	-	0,8	-	-	d
30,9	33,9	47,0	0,7	-	-	-	-	-	a 42
6,2	15,8	33,0	-	-	-	-	-	-	b
24,7	12,7	13,3	0,7	-	-	-	-	-	c
-	5,4	0,7	-	-	-	-	-	-	d
110,9	240,9	226,7	4,2	4,7	4,7	0,8	0,4	-	a 43
22,3	74,0	106,5	2,1	1,6	1,7	-	0,2	-	b
79,8	132,0	108,6	0,7	2,8	2,9	-	-	-	c
8,8	34,9	11,6	1,5	0,3	0,1	0,8	0,2	-	d
1 284,1	1 433,1	976,5	53,1	20,3	17,8	7,8	0,4	4,5	a 44
448,3	515,7	369,1	22,4	10,9	7,7	1,7	0,2	-	b
506,9	644,9	437,9	27,1	8,0	6,5	0,4	-	0,4	c
328,9	272,5	169,5	3,6	1,5	3,6	5,6	0,2	4,1	d
6,7	0,9	3,6	-	-	-	-	-	-	a 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
6,7	0,9	3,6	-	-	-	-	-	-	d
-	-	10,8	-	-	-	-	-	-	a 46
-	-	7,1	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	d

Teil B

Noch: 8. Außenortstraßen in der Baulast der Gemeinden¹⁾ und

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk		Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961			
	a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außenortstraßen	insgesamt			einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	
							Anzahl
47	Krfr.St. Gelsenkirchen a b c d	388 788	104,41	89,1 2,1 27,5 59,5	- - - -	63,7 - 4,1 59,5	
48	" Gladbeck a b c d	83 174	35,88	3,6 2,4 1,2 -	- - - -	0,2 0,2 - -	
49	" Münster (Westf.) a b c d	180 300	73,84	29,1 7,8 6,7 14,6	12,2 1,6 - 10,6	- - - -	
50	" Recklinghausen a b c d	130 202	66,23	76,3 2,4 16,6 57,2	44,5 - 4,6 39,9	7,3 0,4 0,4 6,5	
51	Ldkr. Ahaus a b c d	103 353	682,51	666,7 312,0 128,7 226,0	23,7 8,5 2,4 12,9	425,9 176,3 59,9 189,7	
52	" Beckum a b c d	151 760	688,25	612,0 201,2 214,2 196,6	33,0 5,9 4,8 22,3	136,9 23,2 37,8 75,9	
53	" Borken a b c d	82 389	631,24	772,7 176,0 263,4 333,3	116,1 9,6 37,4 69,2	520,7 129,6 136,9 254,2	
54	" Coesfeld a b c d	83 108	612,00	476,6 182,7 180,6 113,3	44,3 6,5 14,0 23,8	283,8 80,2 127,7 75,9	
55	" Lüdinghausen a b c d	127 945	697,67	457,7 212,6 112,4 132,6	52,4 27,2 11,5 13,7	140,9 53,0 27,7 60,2	
56	" Münster a b c d	94 976	786,31	404,7 166,4 110,6 127,7	90,4 41,3 19,1 30,0	132,3 46,2 32,2 53,9	
57	" Recklinghausen a b c d	315 006	714,64	724,1 258,5 133,6 332,1	452,4 132,6 61,4 258,4	99,1 33,3 26,1 39,7	
58	" Steinfurt a b c d	162 683	772,05	516,1 192,1 168,0 156,0	106,8 16,5 19,3 71,0	147,3 71,3 51,3 24,8	
59	" Tecklenburg a b c d	123 537	811,15	869,0 284,2 231,5 353,3	191,0 42,7 43,7 104,7	383,4 104,3 85,9 193,2	
60	" Warendorf a b c d	59 698	559,10	541,9 73,3 219,2 249,4	17,8 3,5 6,6 7,6	193,6 12,9 57,2 123,5	
61	Reg.-Bez. Münster a b c d	2 242 106	7 296,31	6 297,2 2 093,0 1 814,2 2 390,0	1 218,5 307,9 224,8 685,8	2 537,1 731,1 647,1 1 158,9	

Anmerkungen S. 64

Gemeindeverbände²⁾ nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Teil B

Außenortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutts- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	alten Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
-	10,4	12,9	-	1,0	1,1	-	-	-	a 47
-	0,4	1,6	-	-	-	-	-	-	b
-	10,0	11,3	-	1,0	1,1	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
1,2	-	2,2	-	-	-	-	-	-	a 48
-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	b
1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	5,6	10,8	-	-	-	-	0,6	-	a 49
-	5,6	-	-	-	-	-	0,6	-	b
-	-	6,7	-	-	-	-	-	-	c
-	-	4,1	-	-	-	-	-	-	d
13,7	1,1	8,1	1,2	0,1	-	-	-	0,2	a 50
-	-	1,1	0,9	-	-	-	-	-	b
4,8	-	6,5	0,3	-	-	-	-	-	c
8,9	1,1	0,5	-	0,1	-	-	-	0,2	d
26,5	114,1	69,5	6,9	-	-	-	0,1	-	a 51
15,6	53,0	56,9	1,6	-	-	-	0,1	-	b
6,8	50,1	4,2	5,3	-	-	-	-	-	c
4,1	11,0	8,3	-	-	-	-	-	-	d
109,0	265,8	57,2	3,2	0,2	-	6,7	-	-	a 52
25,5	134,7	8,1	0,2	0,2	-	3,4	-	-	b
38,5	98,8	31,3	3,0	-	-	-	-	-	c
45,0	32,3	17,7	-	-	-	3,3	-	-	d
22,0	80,8	32,2	0,8	-	-	0,1	-	-	a 53
7,2	20,9	8,6	0,1	-	-	-	-	-	b
14,2	50,9	23,2	0,7	-	-	0,1	-	-	c
0,5	9,0	0,4	-	-	-	-	-	-	d
16,5	118,9	13,1	-	-	-	-	-	-	a 54
8,7	78,1	9,2	-	-	-	-	-	-	b
2,4	33,5	3,0	-	-	-	-	-	-	c
5,4	7,3	0,9	-	-	-	-	-	-	d
56,2	85,6	122,5	-	-	-	-	-	-	a 55
33,0	64,4	35,0	-	-	-	-	-	-	b
16,5	16,5	40,2	-	-	-	-	-	-	c
6,7	4,7	47,3	-	-	-	-	-	-	d
40,2	111,0	30,8	-	-	-	-	-	-	a 56
16,4	51,1	11,4	-	-	-	-	-	-	b
14,4	28,3	16,6	-	-	-	-	-	-	c
9,4	31,6	2,8	-	-	-	-	-	-	d
11,2	120,3	38,5	1,0	0,7	0,9	-	-	-	a 57
4,2	76,1	11,3	-	0,4	0,5	-	-	-	b
3,8	21,4	20,2	-	0,3	0,4	-	-	-	c
3,2	22,8	7,0	1,0	-	-	-	-	-	d
84,5	150,1	23,5	-	3,1	0,8	-	-	-	a 58
33,8	50,5	18,1	-	1,2	0,8	-	-	-	b
27,1	65,0	5,3	-	-	-	-	-	-	c
23,6	34,6	0,1	-	1,9	-	-	-	-	d
54,2	100,2	126,4	8,4	2,3	-	3,0	-	-	a 59
27,2	46,7	59,2	3,7	0,3	-	-	-	-	b
13,4	33,5	46,9	4,7	2,0	-	1,5	-	-	c
13,6	20,0	20,3	-	-	-	1,5	-	-	d
86,5	121,8	116,7	-	-	-	5,5	-	-	a 60
11,6	31,6	13,7	-	-	-	-	-	-	b
53,3	19,5	80,6	-	-	-	1,9	-	-	c
21,6	70,7	22,4	-	-	-	3,6	-	-	d
528,4	1 286,7	678,7	21,5	7,3	2,7	15,3	0,7	0,2	a 61
183,3	613,1	243,7	6,5	2,1	1,2	3,4	0,7	-	b
196,4	427,5	296,2	14,0	3,2	1,5	3,5	-	-	c
148,7	246,1	138,9	1,0	1,9	-	8,4	-	0,2	d

Teil B

Noch: 8. Außenortstraßen in der Baulast der Gemeinden¹⁾ und

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk		Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961			
	a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außenortstraßen				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl	qkm				
62	Krfr.St. Bielefeld a	174 541	46,84	-	-	-	
	b			-	-	-	
	c			-	-	-	
	d			-	-	-	
63	" Herford a	55 103	25,06	6,1	5,0	0,4	
	b			-	-	-	
	c			-	-	-	
	d			6,1	5,0	0,4	
64	Ldkr. Bielefeld a	126 253	227,04	138,2	27,3	16,9	
	b			71,7	6,4	3,5	
	c			23,0	4,4	2,0	
	d			43,5	16,5	11,4	
65	" Büren a	57 516	766,93	271,1	21,3	98,7	
	b			115,9	8,1	29,7	
	c			144,6	13,2	62,9	
	d			10,6	-	6,1	
66	" Detmold a	135 872	626,65	192,7	16,6	85,6	
	b			35,9	2,7	9,5	
	c			119,6	8,0	55,1	
	d			37,2	5,9	21,0	
67	" Halle (Westf.) a	58 859	304,97	552,4	248,7	88,4	
	b			87,3	23,6	10,2	
	c			185,5	50,3	25,3	
	d			279,6	174,8	52,9	
68	" Herford a	163 207	413,63	577,8	104,1	181,2	
	b			94,3	5,4	19,1	
	c			248,2	31,4	60,2	
	d			235,3	67,3	101,8	
69	" Höxter a	92 236	718,08	168,1	16,1	127,0	
	b			66,6	-	58,2	
	c			74,8	6,2	59,1	
	d			26,7	9,9	9,7	
70	" Lemgo a	133 600	580,84	264,9	34,3	92,9	
	b			87,1	5,5	30,0	
	c			110,5	15,6	35,8	
	d			67,3	13,2	27,1	
71	" Lübbecke a	83 746	654,55	751,8	87,3	339,9	
	b			192,4	13,7	56,8	
	c			172,7	22,7	62,6	
	d			386,7	50,9	220,5	
72	" Minden a	186 185	593,31	333,8	34,9	118,0	
	b			91,8	5,5	15,9	
	c			163,6	14,1	53,2	
	d			78,5	15,3	49,0	
73	" Paderborn a	121 758	596,31	332,3	120,5	52,6	
	b			107,0	19,4	16,7	
	c			102,7	23,9	20,6	
	d			122,6	77,2	15,3	
74	" Warburg a	42 620	513,68	113,0	6,3	67,4	
	b			25,7	2,7	6,4	
	c			81,9	3,1	58,7	
	d			5,4	0,5	2,3	
75	" Wiedenbrück a	151 134	499,73	465,3	101,1	60,3	
	b			271,7	45,3	37,2	
	c			101,1	29,3	6,5	
	d			92,5	26,5	16,6	
76	Reg.-Bez. Detmold a	1 582 630	6 477,62	4 167,5	823,5	1 329,2	
	b			1 247,4	138,2	293,1	
	c			1 528,1	222,2	502,0	
	d			1 392,1	463,1	534,1	

Anmerkungen S. 64

Gemeindeverbände²⁾ nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Teil B

Außenortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	a 62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	a 63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	d
9,3	6,3	77,4	0,6	-	-	0,4	-	-	a 64
7,7	5,1	48,4	0,6	-	-	-	-	-	b
1,0	1,2	14,4	-	-	-	-	-	-	c
0,6	-	14,6	-	-	-	0,4	-	-	d
50,0	80,0	17,7	2,4	-	-	1,0	-	-	a 65
37,6	22,8	15,3	2,4	-	-	-	-	-	b
11,4	53,7	2,4	-	-	-	1,0	-	-	c
1,0	3,5	-	-	-	-	-	-	-	d
29,6	50,0	9,6	0,8	-	0,5	-	-	-	a 66
3,6	16,1	3,2	0,8	-	-	-	-	-	b
23,2	27,7	5,1	-	-	0,5	-	-	-	c
2,8	6,2	1,3	-	-	-	-	-	-	d
77,4	61,9	68,7	3,9	-	-	3,4	-	-	a 67
20,4	18,4	12,8	-	-	-	1,9	-	-	b
28,6	30,7	35,3	3,9	-	-	1,5	-	-	c
18,5	12,8	20,6	-	-	-	-	-	-	d
60,4	45,1	186,5	-	-	0,5	-	-	-	a 68
13,3	8,8	47,7	-	-	-	-	-	-	b
17,4	22,4	116,7	-	-	0,1	-	-	-	c
29,7	14,0	22,1	-	-	0,4	-	-	-	d
17,5	5,0	2,2	-	-	0,4	-	-	-	a 69
7,5	-	0,9	-	-	-	-	-	-	b
5,4	3,2	0,9	-	-	-	-	-	-	c
4,5	1,8	0,4	-	-	0,4	-	-	-	d
24,3	61,6	51,8	-	-	-	-	-	-	a 70
6,4	23,4	21,8	-	-	-	-	-	-	b
15,1	27,8	16,2	-	-	-	-	-	-	c
2,8	10,3	13,8	-	-	-	-	-	-	d
120,8	139,7	58,5	-	1,0	-	-	-	4,6	a 71
44,6	53,4	23,6	-	0,3	-	-	-	-	b
22,4	43,0	20,6	-	0,7	-	-	-	0,7	c
53,8	43,3	14,3	-	-	-	-	-	3,9	d
34,3	64,0	75,2	4,5	0,2	2,0	-	-	0,7	a 72
20,4	11,9	36,6	0,8	-	0,7	-	-	-	b
12,4	43,3	37,3	1,9	0,2	1,3	-	-	-	c
1,5	8,8	1,3	1,8	-	-	-	-	0,7	d
72,8	41,1	41,7	1,8	-	1,9	-	-	-	a 73
23,0	20,2	25,9	1,8	-	0,0	-	-	-	b
33,4	13,6	11,2	-	-	-	-	-	-	c
16,5	7,2	4,5	-	-	1,9	-	-	-	d
4,0	23,4	11,3	0,4	0,2	-	-	-	-	a 74
0,4	8,2	8,1	-	-	-	-	-	-	b
3,6	12,8	3,3	0,4	-	-	-	-	-	c
-	2,4	-	-	0,2	-	-	-	-	d
29,6	142,4	126,4	5,3	-	0,2	-	-	-	a 75
10,2	91,5	83,5	4,0	-	-	-	-	-	b
10,8	28,0	25,0	1,3	-	0,2	-	-	-	c
8,6	22,9	17,9	-	-	-	-	-	-	d
530,0	721,3	727,0	19,6	1,4	5,4	4,8	-	5,3	a 76
195,0	279,9	327,9	10,3	0,3	0,7	1,9	-	-	b
194,7	307,4	288,3	7,5	0,9	2,0	2,5	-	0,7	c
140,3	134,0	110,9	1,8	0,2	2,7	0,4	-	4,6	d

Teil B

Noch: 8. Außenortstraßen in der Baulast der Gemeinden¹⁾ und

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außenortstraßen	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl	qkm	Länge in km		
77	Krfr.St. Bochum a b c d	361 972	121,35	- - - -	- - - -	- - - -
78	" Castrop-Rauxel a b c d	87 349	44,19	27,8 11,0 3,7 13,1	12,2 0,7 1,5 9,9	0,5 - - 0,5
79	" Dortmund a b c d	637 559	271,49	142,2 37,0 61,8 43,5	29,5 4,8 3,6 21,1	8,6 1,0 0,6 7,0
80	" Hagen a b c d	193 792	87,42	30,7 14,1 2,4 14,1	4,9 0,2 0,7 4,0	7,8 2,8 - 4,9
81	" Hamm (Westf.) a b c d	68 400	24,80	3,4 - 3,4 -	1,5 - 1,5 -	- - - -
82	" Herne a b c d	113 653	30,04	7,6 - - 7,6	1,7 - - 1,7	- - - -
83	" Iserlohn a b c d	55 070	28,33	29,0 7,3 12,6 9,1	- - - -	4,8 2,7 - 2,1
84	" Lüdenscheid a b c d	57 582	12,62	0,7 0,7 - -	- - - -	- - - -
85	" Lünen a b c d	72 182	37,30	19,2 6,2 5,9 7,2	8,1 - 1,0 7,2	- - - -
86	" Siegen a b c d	48 017	21,59	3,8 - 3,4 0,4	0,9 - 0,6 0,3	- - - -
87	" Wanne-Eickel a b c d	107 244	21,31	2,0 0,2 1,4 0,4	- - - -	- - - -
88	" Wattenscheid a b c d	78 252	23,88	18,7 2,0 5,7 11,0	7,2 0,5 - 6,7	0,2 - - 0,2
89	" Witten a b c d	96 193	46,48	70,0 8,5 12,7 48,7	13,0 - - 13,0	3,1 - 0,3 2,8
90	Ldkr. Altena a b c d	161 057	652,47	760,1 267,1 464,8 28,2	209,9 24,5 176,7 8,8	158,1 33,1 121,4 3,5
91	" Arnsberg a b c d	128 813	679,44	210,5 24,0 56,4 130,1	25,1 2,1 15,4 7,6	35,2 3,5 12,8 19,0

Anmerkungen S. 64

Gemeindeverbände²⁾ nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Teil B

Außenortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	a 77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
6,4	4,9	3,3	-	-	-	-	0,5	-	a 78
2,1	4,9	3,3	-	-	-	-	-	-	b
2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	c
2,2	-	-	-	-	-	-	0,5	-	d
10,4	66,4	24,7	1,7	-	0,9	-	-	-	a 79
5,5	19,5	6,1	-	-	-	-	-	-	b
3,7	39,8	11,5	1,7	-	0,9	-	-	-	c
1,2	7,1	7,1	-	-	-	-	-	-	d
15,7	1,1	-	-	1,2	-	-	-	-	a 80
9,3	0,6	-	-	1,2	-	-	-	-	b
1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	c
4,8	0,4	-	-	-	-	-	-	-	d
-	0,5	1,2	-	0,2	-	-	-	-	a 81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	0,5	1,2	-	0,2	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
5,4	-	0,5	-	-	0,0	-	-	-	a 82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
5,4	-	0,5	-	-	0,0	-	-	-	d
1,3	4,9	16,1	1,9	-	-	-	-	-	a 83
-	-	3,2	1,4	-	-	-	-	-	b
0,5	0,4	11,7	-	-	-	-	-	-	c
0,8	4,5	1,2	0,5	-	-	-	-	-	d
-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	a 84
-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	0,7	9,1	1,3	-	-	-	-	-	a 85
-	-	6,2	-	-	-	-	-	-	b
-	0,7	2,9	1,3	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	2,3	0,6	-	-	-	-	-	-	a 86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	2,3	0,5	-	-	-	-	-	-	c
-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	d
-	1,2	-	0,8	-	-	-	-	-	a 87
-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	b
-	1,2	-	0,2	-	-	-	-	-	c
-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	d
8,2	0,6	2,5	-	-	-	-	-	-	a 88
0,3	0,2	1,0	-	-	-	-	-	-	b
4,2	0,4	1,1	-	-	-	-	-	-	c
3,7	-	0,4	-	-	-	-	-	-	d
27,3	21,4	5,0	-	0,2	0,0	-	-	-	a 89
3,1	5,4	-	-	-	-	-	-	-	b
2,4	6,2	3,8	-	-	0,0	-	-	-	c
21,9	9,7	1,2	-	0,2	-	-	-	-	d
36,3	295,9	58,2	-	0,1	-	1,5	-	-	a 90
15,7	161,8	32,0	-	-	-	-	-	-	b
19,7	125,7	19,7	-	0,1	-	1,5	-	-	c
1,0	8,4	6,5	-	-	-	-	-	-	d
22,2	28,5	96,9	2,0	-	-	0,6	-	-	a 91
8,4	6,3	3,8	-	-	-	-	-	-	b
6,9	18,6	2,7	-	-	-	-	-	-	c
6,9	3,6	90,4	2,0	-	-	0,6	-	-	d

Teil B

Noch: 8. Außenortstraßen in der Baulast der Gemeinden¹⁾ und

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außenortstraßen	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961	insgesamt	Länge in km	
					einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl	qkm			
92	Ldkr. Brilon a b c d	72 558	790,01	306,0 66,0 189,5 50,5	42,9 4,0 30,3 8,6	60,3 10,3 31,6 18,4
93	" Ennepe-Ruhr-Kreis . . . a b c d	255 399	413,79	349,3 102,3 138,7 108,3	41,7 4,5 5,2 32,0	31,4 2,9 6,8 21,6
94	" Iserlohn a b c d	181 247	351,20	219,9 21,9 161,8 36,2	24,8 4,5 10,6 9,7	17,1 2,1 13,5 1,5
95	" Lippstadt a b c d	92 603	508,13	218,1 23,5 116,6 78,0	20,8 - 15,5 5,3	38,3 1,4 20,3 16,6
96	" Meschede a b c d	74 412	783,22	282,9 84,3 196,3 2,3	43,6 3,4 40,0 0,2	40,7 4,9 35,0 0,8
97	" Olpe a b c d	93 832	617,48	297,0 126,5 147,6 22,9	27,9 5,1 18,0 4,8	92,1 34,1 51,7 6,3
98	" Siegen a b c d	162 769	628,24	126,8 23,3 81,5 21,9	64,4 8,5 43,2 12,7	26,4 2,9 20,3 3,2
99	" Soest a b c d	103 365	531,86	190,7 45,8 93,9 51,0	34,7 4,2 14,2 16,2	53,0 15,8 28,8 8,4
100	" Unna a b c d	223 929	453,27	364,5 101,5 170,7 92,3	91,0 15,0 33,1 43,0	66,2 14,2 29,0 23,0
101	" Wittgenstein a b c d	41 669	488,00	134,0 18,7 109,5 5,7	37,5 3,8 31,8 1,8	32,5 4,6 24,0 3,9
102	Reg.-Bez. Arnberg a b c d	3 568 913	7 667,91	3 815,0 992,0 2 040,4 782,6	743,2 85,8 442,8 214,6	676,3 136,3 396,3 143,7
103	Landesteil Westfalen a b c d	7 393 654	21 441,84	14 279,7 4 332,3 5 382,7 4 564,7	2 785,2 531,9 889,8 1 363,5	4 542,6 1 160,5 1 545,4 1 836,7
104	Nordrhein-Westfalen a b c d	15 733 300	33 977,54	22 460,3 6 579,5 8 976,9 6 903,9	5 109,3 878,3 1 890,5 2 340,5	6 601,5 1 685,3 2 506,6 2 409,6

Anmerkungen S. 64

Gemeindeverbände²⁾ nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Teil B

Außenortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
25,3	161,0	15,4	1,2	-	-	-	-	-	a 92
-	43,6	6,9	1,2	-	-	-	-	-	b
16,3	102,8	8,4	-	-	-	-	-	-	c
9,0	14,5	-	-	-	-	-	-	-	d
22,0	130,1	117,5	4,2	2,4	-	-	-	-	a 93
5,1	42,1	41,4	4,0	2,4	-	-	-	-	b
15,0	47,7	63,9	0,1	-	-	-	-	-	c
1,9	40,4	12,2	0,2	-	-	-	-	-	d
48,4	106,4	22,6	0,7	-	-	-	-	-	a 94
6,3	6,3	2,8	-	-	-	-	-	-	b
36,8	84,4	15,8	0,7	-	-	-	-	-	c
5,3	15,7	4,0	-	-	-	-	-	-	d
-	128,0	23,3	-	-	-	7,7	-	-	a 95
-	12,4	9,7	-	-	-	-	-	-	b
-	66,3	11,2	-	-	-	3,4	-	-	c
-	49,3	2,5	-	-	-	4,3	-	-	d
15,7	13,7	168,0	1,2	-	-	-	-	-	a 96
0,6	1,0	73,3	1,2	-	-	-	-	-	b
14,9	12,7	93,6	-	-	-	-	-	-	c
0,2	-	1,1	-	-	-	-	-	-	d
28,9	111,7	36,4	-	-	-	-	-	-	a 97
10,9	56,6	19,8	-	-	-	-	-	-	b
18,0	46,8	13,1	-	-	-	-	-	-	c
-	8,3	3,5	-	-	-	-	-	-	d
9,3	15,5	9,8	1,4	0,1	-	-	-	-	a 98
0,8	8,4	2,4	0,3	-	-	-	-	-	b
7,4	5,2	4,3	1,1	-	-	-	-	-	c
1,0	1,8	3,1	-	0,1	-	-	-	-	d
38,1	44,7	16,8	0,5	-	-	2,9	-	-	a 99
7,9	14,4	1,1	0,5	-	-	1,9	-	-	b
20,8	17,7	12,4	-	-	-	-	-	-	c
9,4	12,6	3,3	-	-	-	1,0	-	-	d
7,5	163,7	35,0	0,7	-	0,2	0,2	-	-	a 100
3,3	56,9	11,2	0,7	-	0,1	-	-	-	b
2,3	88,8	17,2	-	-	0,1	0,2	-	-	c
1,8	18,0	6,6	-	-	-	-	-	-	d
0,9	56,1	7,0	-	-	-	-	-	-	a 101
0,7	7,8	1,8	-	-	-	-	-	-	b
0,2	48,3	5,2	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
329,3	1 360,0	670,0	17,4	4,1	1,2	12,9	0,5	-	a 102
79,9	449,1	225,9	9,4	3,6	0,1	1,9	-	-	b
173,0	716,5	300,3	5,1	0,3	1,0	5,1	-	-	c
76,4	194,5	143,8	3,0	0,2	0,0	5,9	0,5	-	d
1 387,7	3 368,1	2 075,8	58,5	12,8	9,3	33,0	1,2	5,5	a 103
458,3	1 342,2	797,4	26,2	5,9	2,1	7,2	0,7	-	b
564,0	1 451,3	884,8	26,5	4,5	4,6	11,1	-	0,7	c
365,4	574,6	393,5	5,8	2,4	2,7	14,7	0,5	4,8	d
2 671,9	4 801,1	3 052,3	111,6	33,1	27,1	40,8	1,6	10,0	a 104
906,6	1 857,8	1 166,5	48,7	16,7	9,8	8,9	0,9	-	b
1 071,0	2 096,2	1 322,8	53,6	12,5	11,1	11,5	-	1,1	c
694,3	847,1	563,0	9,3	3,9	6,2	20,4	0,7	8,9	d

Teil B

9. Außenortstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außenortstraßen	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl	qkm	Länge in km		
1	Köln, krfr.Stadt a b c d	789 289	251,14	81,5 21,0 32,4 28,1	8,1 2,6 - 5,5	0,1 - - 0,1
2	Essen, krfr.Stadt a b c d	727 274	188,39	- - - -	- - - -	- - - -
3	Düsseldorf, krfr.Stadt a b c d	694 682	158,29	107,4 3,4 24,3 79,7	39,5 0,9 0,8 37,8	32,1 - 5,2 26,9
4	Dortmund, krfr.Stadt a b c d	637 559	271,49	142,2 37,0 61,8 43,5	29,5 4,8 3,6 21,1	8,6 1,0 0,6 7,0
5	Duisburg, krfr.Stadt a b c d	501 776	143,31	6,5 3,2 - 3,3	1,7 - - 1,7	0,5 - - 0,5
6	Wuppertal, krfr.Stadt a b c d	420 463	148,84	110,4 5,2 14,9 90,3	11,2 - - 11,2	15,7 - 2,0 13,7
7	Gelsenkirchen, krfr.Stadt a b c d	388 788	104,41	89,1 2,1 27,5 59,5	- - - -	63,7 - 4,1 59,5
8	Bochum, krfr.Stadt a b c d	361 972	121,35	- - - -	- - - -	- - - -
9	Oberhausen, krfr.Stadt a b c d	256 725	77,02	- - - -	- - - -	- - - -
10	Krefeld, krfr.Stadt a b c d	209 278	112,81	109,8 23,1 14,1 72,6	34,5 - - 34,5	- - - -
11	Hagen, krfr.Stadt a b c d	193 792	87,42	30,7 14,1 2,4 14,1	4,9 0,2 0,7 4,0	7,8 2,8 - 4,9
12	Mülheim a.d.Ruhr, krfr.Stadt . . a b c d	182 268	88,20	- - - -	- - - -	- - - -
13	Münster (Westf.), krfr.Stadt . . a b c d	180 300	73,84	29,1 7,8 6,7 14,6	12,2 1,6 - 10,6	- - - -
14	Bielefeld, krfr.Stadt a b c d	174 541	46,84	- - - -	- - - -	- - - -
15	Solingen, krfr.Stadt a b c d	169 583	79,99	32,4 - - 32,4	4,2 - - 4,2	4,2 - - 4,2
16	Aachen, krfr.Stadt a b c d	168 195	58,36	22,9 3,5 4,2 15,2	1,2 - 0,7 0,5	- - - -

1) In den kreisfreien Städten: ohne freie Strecken der Landstraßen II. Ordnung.

Gemeinden mit mehr als 10 000 Einwohnern¹⁾

Teil B

Außenortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
49,3	-	13,9	3,0	3,9	1,6	1,7	-	-	a 1
10,2	-	7,5	0,2	-	-	0,5	-	-	b
24,4	-	1,8	2,3	3,9	-	-	-	-	c
14,6	-	4,6	0,5	-	1,6	1,2	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	-	a 2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
18,4	-	6,8	10,1	-	0,4	-	-	-	a 3
2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	b
6,1	-	2,1	10,1	-	-	-	-	-	c
9,9	-	4,7	-	-	0,4	-	-	-	d
10,4	66,4	24,7	1,7	-	0,9	-	-	-	a 4
5,5	19,5	6,1	-	-	-	-	-	-	b
3,7	39,8	11,5	1,7	-	0,9	-	-	-	c
1,2	7,1	7,1	-	-	-	-	-	-	d
1,1	-	0,8	0,6	-	1,8	-	-	-	a 5
-	-	0,8	0,6	-	1,8	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	d
65,8	8,4	8,4	-	0,9	-	-	-	-	a 6
3,7	1,6	-	-	-	-	-	-	-	b
8,6	2,7	1,6	-	-	-	-	-	-	c
53,5	4,1	6,8	-	0,9	-	-	-	-	d
-	10,4	12,9	-	1,0	1,1	-	-	-	a 7
-	0,4	1,6	-	-	-	-	-	-	b
-	10,0	11,3	-	1,0	1,1	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	-	a 8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	-	a 9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
73,5	-	0,7	-	0,1	1,0	-	-	-	a 10
22,3	-	-	-	0,1	0,6	-	-	-	b
13,8	-	-	-	-	0,3	-	-	-	c
37,4	-	0,7	-	-	-	-	-	-	d
15,7	1,1	-	-	1,2	-	-	-	-	a 11
9,3	0,6	-	-	1,2	-	-	-	-	b
1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	c
4,8	0,4	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	-	a 12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	5,6	10,8	-	-	-	-	0,6	-	a 13
-	5,6	-	-	-	-	-	0,6	-	b
-	-	6,7	-	-	-	-	-	-	c
-	-	4,1	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	-	a 14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
6,5	8,7	8,7	-	-	0,1	-	-	-	a 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
6,5	8,7	8,7	-	-	0,1	-	-	-	d
-	18,0	2,6	-	1,0	0,1	-	-	-	a 16
-	2,8	-	-	0,6	0,0	-	-	-	b
-	3,3	-	-	0,3	-	-	-	-	c
-	11,9	2,6	-	0,1	0,1	-	-	-	d

Teil B

Noch: 9. Außenortstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außenortstraßen	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl	qkm	Länge in km		
17	Mönchengladbach, krfr.Stadt a b c d	152 413	97,05	27,8 6,0 10,7 11,1	3,7 - - 3,7	3,1 1,7 - 1,4
18	Bonn, krfr.Stadt a b c d	146 451	31,30	- - - -	- - - -	- - - -
19	Recklinghausen, krfr.Stadt a b c d	130 202	66,23	76,3 2,4 16,6 57,2	44,5 - 4,6 39,9	7,3 0,4 0,4 6,5
20	Remscheid, krfr.Stadt a b c d	124 226	64,61	73,7 9,5 49,4 14,9	6,7 - 2,3 4,4	- - - -
21	Herne, krfr.Stadt a b c d	113 653	30,04	7,6 - - 7,6	1,7 - - 1,7	- - - -
22	Bottrop, krfr.Stadt a b c d	110 751	42,09	33,6 19,2 - 14,4	22,8 12,0 - 10,8	- - - -
23	Wanne-Eickel, krfr.Stadt a b c d	107 244	21,31	2,0 0,2 1,4 0,4	- - - -	- - - -
24	Witten, krfr.Stadt a b c d	96 193	46,48	70,0 8,5 12,7 48,7	13,0 - - 13,0	3,1 - 0,3 2,8
25	Rheydt, krfr.Stadt a b c d	94 912	45,09	25,6 5,8 3,4 16,3	16,3 2,1 1,7 12,5	5,0 2,4 - 2,6
26	Neuß, krfr.Stadt a b c d	91 606	53,09	62,7 1,9 22,2 38,6	22,6 0,3 3,0 19,3	18,7 1,3 7,7 9,7
27	Leverkusen, krfr.Stadt a b c d	91 194	46,16	30,6 16,8 7,6 6,2	10,7 4,4 2,4 3,9	0,3 0,3 - -
28	Castrop-Rauxel, krfr.Stadt a b c d	87 349	44,19	27,8 11,0 3,7 13,1	12,2 0,7 1,5 9,9	0,5 - - 0,5
29	Gladbeck, krfr.Stadt a b c d	83 174	35,88	3,6 2,4 1,2 -	- - - -	0,2 0,2 - -
30	Wattenscheid, krfr.Stadt a b c d	78 252	23,88	18,7 2,0 5,7 11,0	7,2 0,5 - 6,7	0,2 - - 0,2
31	Marl, Stadt a b c d	72 239	64,97	100,3 51,7 - 48,6	65,9 22,1 - 43,8	0,3 - - 0,3
32	Lünen, krfr.Stadt a b c d	72 182	37,30	19,2 6,2 5,9 7,2	8,1 - 1,0 7,2	- - - -

Anmerkung S. 78

Teil B

Noch: 9. Außenortstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außenortstraßen	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl	qkm	Länge in km		
33	Hamm (Westf.), krfr.Stadt a b c d	68 400	24,80	3,4 - 3,4 -	1,5 - 1,5 -	- - - -
34	Rheinhausen, Stadt a b c d	68 152	28,74	14,0 3,6 8,1 2,2	0,5 - - 0,5	2,6 0,3 0,8 1,5
35	Godesberg, Bad, Stadt a b c d	65 469	32,06	27,6 8,0 7,8 11,8	4,7 - - 4,7	3,0 - 1,7 1,3
36	Lüdenscheid, krfr.Stadt a b c d	57 582	12,62	0,7 0,7 - -	- - - -	- - - -
37	Herford, krfr.Stadt a b c d	55 103	25,06	6,1 - - 6,1	5,0 - - 5,0	0,4 - - 0,4
38	Iserlohn, krfr.Stadt a b c d	55 070	28,33	29,0 7,3 12,6 9,1	- - - -	4,8 2,7 - 2,1
39	Paderborn, Stadt a b c d	52 112	44,30	10,0 1,8 2,2 6,0	6,5 - 0,5 6,0	1,7 - 1,7 -
40	Herten, Stadt a b c d	51 585	29,33	27,8 2,5 7,6 17,7	9,7 - 0,3 9,4	3,5 - - 3,5
41	Velbert, Stadt a b c d	51 145	24,89	7,5 2,2 1,2 4,1	1,1 - - 1,1	- - - -
42	Gütersloh, Stadt a b c d	50 842	47,67	17,1 6,7 5,3 5,1	- - - -	- - - -
43	Porz am Rhein, Stadt a b c d	50 530	73,89	7,7 5,2 2,5 -	0,6 0,6 - -	- - - -
44	Siegen, krfr.Stadt a b c d	48 017	21,59	3,8 - 3,4 0,4	0,9 - 0,6 0,3	- - - -
45	Minden, Stadt a b c d	47 605	28,49	- - - -	- - - -	- - - -
46	Düren, Stadt a b c d	47 542	21,91	7,3 - 4,5 2,8	3,4 - 0,6 2,8	- - - -
47	Moers, Stadt a b c d	45 557	25,99	31,5 5,3 3,7 22,5	3,4 - - 3,4	4,1 - - 4,1
48	Hürth a b c d	44 538	56,82	18,7 7,1 4,3 7,4	- - - -	8,5 - 2,9 5,6

Anmerkung S. 78

Gemeinden mit mehr als 10 000 Einwohnern¹⁾

Teil B

Außenortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
-	0,5	1,2	-	0,2	-	-	-	-	a 33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	0,5	1,2	-	0,2	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
3,5	1,4	5,1	0,9	-	-	-	-	-	a 34
-	-	3,3	-	-	-	-	-	-	b
3,5	1,4	1,6	0,9	-	-	-	-	-	c
-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	d
4,2	5,9	9,0	-	0,2	0,2	0,4	-	-	a 35
-	2,0	5,4	-	0,2	-	0,4	-	-	b
1,5	2,5	2,0	-	-	-	-	-	-	c
2,7	1,4	1,6	-	-	0,2	-	-	-	d
-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	a 36
-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	a 37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	d
1,3	4,9	16,1	1,9	-	-	-	-	-	a 38
-	-	3,2	1,4	-	-	-	-	-	b
0,5	0,4	11,7	-	-	-	-	-	-	c
0,8	4,5	1,2	0,5	-	-	-	-	-	d
-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	a 39
-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
1,4	3,3	8,9	1,0	-	-	-	-	-	a 40
-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	b
0,8	-	6,4	-	-	-	-	-	-	c
0,6	3,3	-	1,0	-	-	-	-	-	d
-	5,2	1,2	-	-	-	-	-	-	a 41
-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	c
-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	d
2,4	0,3	14,4	-	-	-	-	-	-	a 42
1,4	-	5,3	-	-	-	-	-	-	b
1,0	0,3	4,0	-	-	-	-	-	-	c
-	-	5,1	-	-	-	-	-	-	d
5,2	0,6	0,6	-	-	0,0	0,7	-	-	a 43
3,0	0,3	0,6	-	-	0,0	0,7	-	-	b
2,2	0,3	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	2,3	0,6	-	-	-	-	-	-	a 44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	2,3	0,5	-	-	-	-	-	-	c
-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	-	a 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	a 46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
7,7	12,9	1,7	-	1,7	-	-	-	-	a 47
0,2	3,4	-	-	1,7	-	-	-	-	b
-	2,6	1,1	-	-	-	-	-	-	c
7,5	6,9	0,6	-	-	-	-	-	-	d
1,0	5,0	1,3	-	1,8	1,1	-	-	-	a 48
-	3,2	1,0	-	1,8	1,1	-	-	-	b
-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	c
1,0	0,5	0,3	-	-	-	-	-	-	d

Teil B

Noch: 9. Außenortstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außenortstraßen	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
49	Bocholt, krfr.Stadt a b c d	44 436	18,94	24,1 - - 24,1	11,1 - - 11,1	1,8 - - 1,8
50	Walsum, Stadt a b c d	44 183	19,88	11,0 - 4,3 6,7	3,0 - - 3,0	- - - -
51	Dinslaken, Stadt a b c d	42 756	45,46	69,2 10,1 14,0 45,1	29,6 0,6 1,7 27,3	- - - -
52	Rheine, Stadt a b c d	42 362	19,08	25,4 15,4 7,9 2,1	0,8 0,1 0,1 0,5	0,4 - - 0,4
53	Viersen, krfr.Stadt a b c d	41 344	31,49	6,0 3,3 1,3 1,4	3,7 2,8 0,8 0,1	0,4 - - 0,4
54	Bergisch-Gladbach, Stadt a b c d	40 600	32,10	24,5 3,0 7,2 14,3	3,5 - - 3,5	4,3 - 1,1 3,2
55	Eschweiler, Stadt a b c d	39 212	34,11	19,1 0,6 6,7 11,7	1,1 - - 1,1	1,6 - - 1,6
56	Ahlen, Stadt a b c d	39 091	20,08	11,6 - 4,0 7,6	2,7 - - 2,7	1,8 - - 1,8
57	Stolberg (Rhld.), Stadt a b c d	37 177	28,89	6,6 - - 6,6	0,2 - - 0,2	1,4 - - 1,4
58	Lippstadt, Stadt a b c d	36 362	29,79	10,6 - 10,2 0,4	9,2 - 8,7 0,4	0,5 - 0,5 -
59	Hilden, Stadt a b c d	36 057	31,85	- - - -	- - - -	- - - -
60	Ratingen, Stadt a b c d	35 696	19,42	8,4 0,3 1,4 6,7	2,0 - - 2,0	- - - -
61	Dorsten, Stadt a b c d	35 625	39,80	70,1 36,9 22,0 11,2	49,1 23,2 15,6 10,3	6,7 3,0 3,2 0,5
62	Homburg (Ndrh.), Stadt a b c d	35 420	10,12	- - - -	- - - -	- - - -
63	Brühl, Stadt a b c d	34 673	36,09	16,2 16,2 - -	3,7 3,7 - -	0,7 0,7 - -
64	Kamp-Lintfort, Stadt a b c d	34 623	57,69	34,5 13,2 7,5 13,8	1,0 0,2 0,7 -	18,3 9,4 3,2 5,7

Anmerkung S. 78

Gemeinden mit mehr als 10 000 Einwohnern¹⁾

Teil B

Außenortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
6,7	0,9	3,6	-	-	-	-	-	-	a 49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
6,7	0,9	3,6	-	-	-	-	-	-	d
1,0	3,0	3,9	-	-	-	-	-	-	a 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
1,0	-	3,3	-	-	-	-	-	-	c
-	3,0	0,6	-	-	-	-	-	-	d
20,3	5,3	9,0	4,0	1,0	-	-	-	-	a 51
-	-	4,5	4,0	1,0	-	-	-	-	b
2,5	5,3	4,5	-	-	-	-	-	-	c
17,8	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	4,9	17,4	-	1,2	0,8	-	-	-	a 52
-	1,4	12,0	-	1,2	0,8	-	-	-	b
-	2,5	5,3	-	-	-	-	-	-	c
-	1,0	0,1	-	-	-	-	-	-	d
1,4	-	0,5	-	-	-	-	-	-	a 53
0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	c
0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	d
10,3	5,9	0,5	-	-	-	-	-	-	a 54
2,3	0,7	-	-	-	-	-	-	-	b
2,7	3,1	0,3	-	-	-	-	-	-	c
5,3	2,1	0,2	-	-	-	-	-	-	d
2,1	8,3	4,5	1,5	-	-	-	-	-	a 55
-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	b
1,9	1,3	3,5	-	-	-	-	-	-	c
0,1	6,4	1,0	1,5	-	-	-	-	-	d
6,0	-	1,1	-	-	-	-	-	-	a 56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
2,9	-	1,1	-	-	-	-	-	-	c
3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	d
1,7	3,3	-	-	-	-	-	-	-	a 57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
1,7	3,3	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	a 58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	-	a 59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
5,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-	a 60
0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	b
0,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-	c
4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	14,1	-	-	0,2	-	-	-	-	a 61
-	10,5	-	-	0,2	-	-	-	-	b
-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	c
-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	-	a 62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
4,9	2,1	0,4	-	4,4	-	-	-	-	a 63
4,9	2,1	0,4	-	4,4	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	8,8	5,3	-	-	1,1	-	-	-	a 64
-	0,7	2,9	-	-	-	-	-	-	b
-	-	2,4	-	-	1,1	-	-	-	c
-	8,1	-	-	-	-	-	-	-	d

Teil B

Noch: 9. Außenortstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außenortstraßen	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl	qkm	Länge in km		
65	Neheim-Hüsten, Stadt a	34 520	34,65	6,6	-	4,4
	b			-	-	-
	c			-	-	-
	d			6,6	-	4,4
66	Schwelm, Stadt a	34 147	16,83	14,1	0,2	1,6
	b			6,3	-	-
	c			4,2	-	0,4
	d			3,6	0,2	1,2
67	Rheinkamp a	34 139	53,74	30,7	-	-
	b			1,5	-	-
	c			24,9	-	-
	d			4,3	-	-
68	Soest, Stadt a	33 176	28,91	11,1	0,4	0,7
	b			4,5	0,4	0,7
	c			6,6	-	-
	d			-	-	-
69	Siegburg, Stadt a	33 023	22,05	5,7	1,4	0,9
	b			-	-	-
	c			5,7	1,4	0,9
	d			-	-	-
70	Opladen, Stadt a	32 811	16,63	11,9	6,5	1,9
	b			1,5	-	0,8
	c			3,6	1,6	-
	d			6,8	4,9	1,2
71	Gummersbach, Stadt a	32 020	41,83	9,1	2,7	-
	b			-	-	-
	c			6,4	0,6	-
	d			2,7	2,1	-
72	Wesel, Stadt a	31 712	19,62	6,1	-	3,4
	b			-	-	-
	c			6,1	-	3,4
	d			-	-	-
73	Gevelsberg, Stadt a	31 696	11,22	7,5	1,2	-
	b			0,9	-	-
	c			3,4	-	-
	d			3,2	1,2	-
74	Beuel, Stadt a	31 687	26,27	19,1	10,5	-
	b			0,5	-	-
	c			7,6	2,6	-
	d			11,0	7,9	-
75	Langenfeld (Rhld.), Stadt a	31 520	42,23	27,5	3,9	0,9
	b			9,5	0,7	-
	c			4,3	-	-
	d			13,8	3,2	0,9
76	Unna, Stadt a	31 477	20,00	6,0	-	2,0
	b			2,4	-	-
	c			2,6	-	1,0
	d			1,0	-	1,0
77	Alsdorf, Stadt a	30 967	13,78	5,5	-	-
	b			1,9	-	-
	c			3,6	-	-
	d			-	-	-
78	Detmold, Stadt a	30 924	9,77	-	-	-
	b			-	-	-
	c			-	-	-
	d			-	-	-
79	Ennepetal, Stadt a	30 288	58,79	36,1	3,0	-
	b			11,2	-	-
	c			24,5	3,0	-
	d			0,4	-	-
80	Datteln, Stadt a	29 785	52,05	13,8	10,4	2,0
	b			11,2	10,4	-
	c			2,6	-	2,0
	d			-	-	-

Anmerkung S. 78

Teil B

Noch: 9. Außenortstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außenortstraßen	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl	qkm	Länge in km		
81	Hattingen, Stadt a	29 286	8,25	5,1	-	1,1
	b			2,0	-	-
	c			1,8	-	-
	d			1,3	-	1,1
82	Bensberg, Stadt a	28 953	61,67	60,0	17,5	12,9
	b			6,1	-	-
	c			49,5	13,1	12,9
	d			4,4	4,4	-
83	Rondorf a	28 187	43,68	33,5	8,6	-
	b			12,7	0,7	-
	c			20,8	7,9	-
	d			-	-	-
84	Plettenberg, Stadt a	27 501	96,40	101,5	64,8	6,5
	b			27,6	1,9	4,6
	c			68,4	57,7	1,9
	d			5,6	5,2	-
85	Menden, Stadt a	27 156	19,10	3,6	-	-
	b			-	-	-
	c			3,6	-	-
	d			-	-	-
86	Frechen, Stadt a	26 389	32,68	16,9	8,9	-
	b			2,1	-	-
	c			4,9	-	-
	d			9,9	8,9	-
87	Hohenlimburg, Stadt a	26 309	18,37	1,2	-	-
	b			-	-	-
	c			-	-	-
	d			1,2	-	-
88	Gronau i.W., Stadt a	25 779	30,81	8,0	-	1,7
	b			2,9	-	-
	c			-	-	-
	d			5,1	-	1,7
89	Brackwede, Stadt a	25 674	12,95	2,4	-	0,7
	b			-	-	-
	c			2,4	-	0,7
	d			-	-	-
90	Letmathe, Stadt a	24 779	37,89	33,8	3,4	0,3
	b			5,0	-	-
	c			15,0	-	0,2
	d			13,9	3,4	0,1
91	Schwerte, Stadt a	24 540	10,91	13,0	6,2	0,5
	b			6,2	4,3	0,5
	c			2,2	-	-
	d			4,6	1,9	-
92	Mettmann, Stadt a	24 264	36,10	16,2	1,8	7,6
	b			10,9	-	5,7
	c			3,0	1,8	0,7
	d			2,3	-	1,2
93	Bockum-Hövel, Stadt a	24 222	31,39	14,3	1,0	-
	b			-	-	-
	c			14,3	1,0	-
	d			-	-	-
94	Emsdetten, Stadt a	24 218	61,38	13,8	0,2	-
	b			11,0	0,2	-
	c			1,6	-	-
	d			1,2	-	-
95	Altena, Stadt a	23 810	20,48	4,2	4,2	-
	b			-	-	-
	c			4,2	4,2	-
	d			-	-	-
96	Wermelskirchen, Stadt a	23 712	37,18	22,3	1,5	1,6
	b			22,3	1,5	1,6
	c			-	-	-
	d			-	-	-

Anmerkung S. 78

Teil B

Noch: 9. Außenortstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außenortstraßen	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961	insgesamt	Länge in km	
					einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl	qkm			
97	Übach-Palenberg a b c d	23 260	24,57	25,4 6,4 3,2 15,8	16,5 4,0 3,2 9,3	3,5 0,8 - 2,7
98	Hemer, Stadt a b c d	22 972	26,85	1,6 - 1,6 -	- - - -	- - - -
99	Oer-Erkenschwick, Stadt a b c d	22 865	38,80	11,5 - 2,6 8,9	10,0 - 1,1 8,9	- - - -
100	Hückelhoven-Ratheim a b c d	22 191	28,45	8,9 3,0 5,9 -	2,6 0,5 2,1 -	- - - -
101	Voerde (Ndrh.) a b c d	21 972	57,43	118,6 10,8 16,1 91,7	46,6 - 1,2 45,4	11,6 - - 11,6
102	Greven, Stadt a b c d	21 943	135,03	63,9 57,8 2,1 4,0	23,4 23,0 - 0,4	19,0 15,4 - 3,6
103	Waltrop, Stadt a b c d	21 883	46,94	22,5 13,8 2,2 6,5	8,5 4,7 - 3,8	4,8 4,8 - -
104	Werdohl, Stadt a b c d	21 702	31,24	2,1 0,9 1,2 -	- - - -	0,2 - 0,2 -
105	Wülfrath, Stadt a b c d	21 571	34,53	10,2 1,6 8,6 -	- - - -	2,5 - 2,5 -
106	Kleve, Stadt a b c d	21 496	7,16	- - - -	- - - -	- - - -
107	Heiligenhaus, Stadt a b c d	21 366	23,93	2,5 - - 2,5	- - - -	- - - -
108	Lemgo, Stadt a b c d	21 339	35,55	8,2 - 8,2 -	2,7 - 2,7 -	3,2 - 3,2 -
109	Arnsberg, Stadt a b c d	21 110	26,34	2,5 2,5 - -	- - - -	- - - -
110	Neukirchen-Vluyn a b c d	21 011	43,41	68,0 34,7 3,8 29,5	- - - -	58,1 25,7 3,0 29,4
111	Grevenbroich, Stadt a b c d	20 983	28,95	14,0 5,9 6,1 2,0	7,6 3,2 2,4 2,0	- - - -
112	Dülken, Stadt a b c d	20 815	25,00	24,0 9,0 4,0 11,0	6,1 - 2,4 3,6	3,2 1,7 0,3 1,3

Anmerkung S. 78

Gemeinden mit mehr als 10 000 Einwohnern¹⁾

Teil B

Außenortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
-	5,4	-	-	-	-	-	-	-	a 97
-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	b
-	3,8	-	-	-	-	-	-	-	c
1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	d 98
1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	c 99
-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
1,1	2,7	2,5	-	-	-	-	-	-	d 100
1,1	2,7	2,5	-	-	-	-	-	-	a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
25,8	18,9	11,0	-	-	-	0,8	-	3,8	c 101
6,1	-	4,7	-	-	-	-	-	-	b
8,8	3,1	2,6	-	-	-	0,4	-	-	c
10,9	15,8	3,8	-	-	-	0,4	-	3,8	d 102
11,6	9,4	0,5	-	-	-	-	-	-	a
11,1	7,8	0,5	-	-	-	-	-	-	b
0,5	1,6	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d 103
8,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-	a
4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	b
1,2	-	1,0	-	-	-	-	-	-	c
2,6	-	0,1	-	-	-	-	-	-	d 104
1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	a
0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	b
1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d 105
-	5,2	2,5	-	-	-	-	-	-	a
-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	b
-	5,2	0,9	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d 106
-	-	-	-	-	-	-	-	-	a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
2,0	0,5	-	-	-	-	-	-	-	d 107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	a
2,0	0,5	-	-	-	-	-	-	-	b
-	2,0	0,3	-	-	-	-	-	-	c 108
-	2,0	0,3	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	d 109
2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	9,4	-	0,5	-	-	-	d 110
-	-	-	8,5	-	0,5	-	-	-	a
-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	b
-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	c
0,8	1,3	4,3	-	-	-	-	-	-	d 111
0,5	-	2,2	-	-	-	-	-	-	a
0,3	1,3	2,1	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
0,2	2,3	12,2	-	-	-	-	-	-	d 112
-	2,3	5,0	-	-	-	-	-	-	a
0,2	-	1,1	-	-	-	-	-	-	b
-	-	6,1	-	-	-	-	-	-	c

Teil B

Noch: 9. Außenortstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a - Außenortstraßen insgesamt b - Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c - Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d - Sonstige Außenortstraßen	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961	insgesamt	Länge in km	
					einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl	qkm			
113	Lengerich, Stadt a b c d	20 777	92,11	113,1 15,0 36,9 61,2	43,1 6,6 17,3 19,2	60,4 7,9 12,6 39,9
114	Radevormwald, Stadt a b c d	20 434	53,77	28,5 9,4 18,3 0,8	2,1 1,1 0,8 0,2	4,4 - 4,0 0,4
115	Lüdenscheid, Land a b c d	20 368	100,98	112,7 29,8 82,2 0,7	30,6 2,6 28,0 -	7,9 1,3 6,6 -
116	Beckum, Stadt a b c d	20 147	22,08	11,2 - - 11,2	- - - -	1,9 - - 1,9
117	Coesfeld, Stadt a b c d	19 962	11,14	6,9 1,2 - 5,7	5,4 - - 5,4	0,3 - - 0,3
118	Euskirchen, Stadt a b c d	19 828	22,68	- - - -	- - - -	- - - -
119	Ibbenbüren, Land a b c d	19 799	95,50	69,6 27,3 15,7 26,6	27,7 9,4 0,4 17,9	- - - -
120	Werne a.d.Lippe, Stadt a b c d	19 690	59,88	16,3 - 14,7 1,7	6,5 - 5,8 0,7	3,9 - 2,9 1,0
121	Kamen, Stadt a b c d	19 649	10,57	4,6 - 2,8 1,8	- - - -	2,2 - 0,6 1,6
122	Würselen, Stadt a b c d	19 627	11,67	0,3 - 0,3 -	- - - -	- - - -
123	Lövenich a b c d	19 083	17,25	18,4 18,4 - -	8,9 8,9 - -	- - - -
124	Sieglar a b c d	18 669	43,05	6,9 0,8 6,1 -	- - - -	1,1 - 1,1 -
125	Neviges, Stadt a b c d	18 522	38,23	14,3 7,5 6,6 0,2	- - - -	0,3 - 0,3 -
126	Haan, Stadt a b c d	17 551	14,71	15,5 - 10,0 5,5	4,9 - 3,1 1,8	1,6 - 0,6 1,0
127	Herdecke, Stadt a b c d	17 241	24,18	33,6 10,7 7,1 15,8	8,9 2,0 0,5 6,4	0,8 - - 0,8
128	Weidenau (Sieg), Stadt a b c d	17 076	7,07	- - - -	- - - -	- - - -

Anmerkung S. 78

Teil B

Noch: 9. Außenortstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außenortstraßen	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl	qkm			
129	Emmerich, Stadt a b c d	16 910	9,53	- - - -	- - - -	- - - -
130	Heessen a b c d	16 907	24,60	8,3 - 8,3 -	0,4 - 0,4 -	0,5 - 0,5 -
131	Kettwig, Stadt a b c d	16 853	16,09	6,0 1,2 3,5 1,3	1,6 - 1,3 0,3	0,8 - 0,8 -
132	Werl, Stadt a b c d	16 626	24,75	3,8 - 3,8 -	- - - -	2,2 - 2,2 -
133	Troisdorf, Stadt a b c d	16 420	7,23	3,7 - 3,7 -	2,2 - 2,2 -	- - - -
134	Dülmen, Stadt a b c d	16 275	14,67	2,3 - - 2,3	1,9 - - 1,9	- - - -
135	Wesseling a b c d	16 114	16,35	- - - -	- - - -	- - - -
136	Salzuflen, Bad, Stadt a b c d	16 012	13,76	5,2 - 0,9 4,3	2,0 - - 2,0	1,6 - - 1,6
137	Ibbenbüren, Stadt a b c d	15 791	11,48	- - - -	- - - -	- - - -
138	Borghorst, Stadt a b c d	15 610	46,19	3,6 3,6 - -	- - - -	- - - -
139	Langenberg, Stadt a b c d	15 597	17,30	24,1 3,8 13,1 7,2	4,8 - 1,3 3,5	6,8 1,7 3,3 1,8
140	Warendorf, Stadt a b c d	15 507	26,00	16,6 2,3 7,8 6,4	- - - -	5,6 - 1,8 3,8
141	Honnef, Bad, Stadt a b c d	15 378	29,17	18,3 - - 18,3	15,4 - - 15,4	2,9 - - 2,9
142	Hoengen a b c d	15 301	9,43	6,7 1,4 2,1 3,2	- - - -	3,2 0,1 0,6 2,5
143	Merkstein a b c d	15 054	15,39	5,7 5,7 - -	3,7 3,7 - -	- - - -
144	Altenböge-Bönnen a b c d	14 974	10,22	8,1 1,7 6,3 -	- - - -	- - - -

Anmerkung S. 78

Teil B

Noch: 9. Außenortstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außenortstraßen	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl	qkm	Länge in km		
145	Süchteln, Stadt a	14 827	27,18	9,4	7,8	-
	b			6,0	5,2	-
	c			0,8	-	-
	d			2,6	2,6	-
146	Herringen a	14 803	10,31	8,7	-	1,8
	b			8,3	-	1,4
	c			0,4	-	0,4
	d			-	-	-
147	Höxter, Stadt a	14 783	23,64	5,8	0,4	3,1
	b			-	-	-
	c			-	-	-
	d			5,8	0,4	3,1
148	Klafeld a	14 719	6,38	-	-	-
	b			-	-	-
	c			-	-	-
	d			-	-	-
149	Goch, Stadt a	14 667	12,96	13,4	7,1	-
	b			0,4	-	-
	c			6,9	1,5	-
	d			6,1	5,6	-
150	Rösrath a	14 615	40,18	24,2	3,5	9,2
	b			1,8	0,6	0,4
	c			18,9	1,1	7,1
	d			3,5	1,8	1,7
151	Gohfeld a	14 613	26,12	45,5	6,2	7,0
	b			6,8	-	-
	c			13,8	1,2	4,0
	d			24,9	4,9	3,1
152	Haltern, Stadt a	14 522	15,02	4,2	4,2	-
	b			-	-	-
	c			-	-	-
	d			4,2	4,2	-
153	Kohlscheid a	14 458	9,50	10,2	3,2	1,2
	b			2,9	-	-
	c			5,8	1,7	1,2
	d			1,5	1,5	-
154	Wiedenbrück, Stadt a	14 303	10,61	4,5	0,4	-
	b			-	-	-
	c			4,5	0,4	-
	d			-	-	-
155	Baesweiler a	14 142	10,90	1,0	1,0	-
	b			-	-	-
	c			1,0	1,0	-
	d			-	-	-
156	Jülich, Stadt a	14 137	24,47	6,6	1,3	1,2
	b			-	-	-
	c			5,3	-	1,2
	d			1,3	1,3	-
157	Selm a	14 134	26,35	5,8	1,5	-
	b			4,7	1,5	-
	c			0,4	-	-
	d			0,7	-	-
158	Hückeswagen, Stadt a	14 049	59,99	40,0	-	6,4
	b			6,6	-	-
	c			31,0	-	5,7
	d			2,3	-	0,7
159	Leichlingen (Rhld.), Stadt . . . a	13 944	25,15	25,4	8,0	6,4
	b			-	-	-
	c			25,4	8,0	6,4
	d			-	-	-
160	Oeynhausen, Bad, Stadt a	13 831	7,30	-	-	-
	b			-	-	-
	c			-	-	-
	d			-	-	-

Anmerkung S. 78

Teil B

Noch: 9. Außenortstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außenortstraßen	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961	insgesamt	Länge in km	
					einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl	qkm			
161	Erkrath a b c d	13 760	19,81	5,2 - 4,4 0,8	5,0 - 4,4 0,6	0,2 - - 0,2
162	Halver a b c d	13 667	76,84	94,9 37,4 51,4 6,1	- - - -	43,1 6,4 33,2 3,5
163	Dormagen a b c d	13 654	16,54	3,7 - 1,7 2,0	1,4 - 0,6 0,8	- - - -
164	Senne I a b c d	13 513	30,57	27,2 4,9 2,7 19,6	11,8 - - 11,8	0,7 - - 0,7
165	Monheim, Stadt a b c d	13 501	31,99	4,2 2,0 1,5 0,7	1,8 - 1,5 0,3	- - - -
166	Wetter (Ruhr), Stadt a b c d	13 409	3,89	- - - -	- - - -	- - - -
167	Rheda, Stadt a b c d	13 349	11,75	4,6 - 4,6 -	1,4 - 1,4 -	1,5 - 1,5 -
168	Burscheid, Stadt a b c d	13 329	27,56	23,1 10,9 8,6 3,6	5,1 0,6 1,5 3,0	0,7 0,7 - -
169	Oelde, Stadt a b c d	13 190	6,82	- - - -	- - - -	- - - -
170	Hamm a b c d	13 133	21,14	8,8 - 8,8 -	4,5 - 4,5 -	- - - -
171	Büderich a b c d	13 129	17,51	- - - -	- - - -	- - - -
172	Hennef (Sieg) a b c d	13 122	43,74	45,6 5,6 25,4 14,5	15,2 1,4 4,0 9,7	4,1 1,4 1,7 1,0
173	Türnich a b c d	13 099	25,35	1,3 0,6 0,7 -	0,4 0,4 - -	- - - -
174	Bergkamen a b c d	13 062	7,98	4,2 4,2 - -	0,8 0,8 - -	0,2 0,2 - -
175	Ochtrup, Stadt a b c d	12 937	81,01	92,5 27,0 5,0 60,5	75,1 15,5 - 54,7	7,7 5,8 - 1,9
176	Waldbröl, Stadt a b c d	12 749	65,96	92,4 64,0 28,5 -	21,0 - 14,7 -	26,1 16,8 9,3 -

Anmerkung S. 78

Teil B

Noch: 9. Außenortstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a - Außenortstraßen insgesamt b - Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c - Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d - Sonstige Außenortstraßen	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl	qkm	Länge in km		
177	Kempen (Ndrh.), Stadt a b c d	12 717	7,38	3,8 1,2 1,9 0,7	0,9 - 0,2 0,7	- - - -
178	Olpe, Stadt a b c d	12 539	12,78	3,7 - 3,4 0,4	2,5 - 2,1 0,4	- - - -
179	Eitorf a b c d	12 500	69,92	32,7 - 32,7 -	5,4 - 5,4 -	5,1 - 5,1 -
180	Burgsteinfurt, Stadt a b c d	12 309	65,33	16,3 0,7 14,5 1,0	4,2 0,7 2,5 1,0	3,3 - 3,3 -
181	Lage, Stadt a b c d	12 309	5,12	- - - -	- - - -	- - - -
182	Borken, Stadt a b c d	12 303	12,67	5,0 2,6 2,0 0,4	1,6 1,6 - -	- - - -
183	Brilon, Stadt a b c d	12 260	97,22	11,1 8,2 2,9 -	- - - -	6,1 3,2 2,9 -
184	Wegberg a b c d	12 223	49,05	33,4 13,3 19,5 0,6	15,9 3,1 12,2 0,6	9,9 7,9 2,0 -
185	Wipperfürth, Stadt a b c d	12 222	44,64	53,2 14,4 38,6 0,2	35,5 6,7 28,7 -	- - - -
186	Sankt Tönis a b c d	12 137	17,79	11,3 - 9,1 2,2	2,2 - 0,4 1,8	- - - -
187	Hüls a b c d	12 056	20,82	20,4 - 13,6 6,8	10,8 - 4,6 6,2	0,3 - - 0,3
188	Bornheim a b c d	12 048	37,41	12,4 - 12,4 -	6,8 - 6,8 -	- - - -
189	Oberaden a b c d	12 033	7,27	5,1 - 2,1 3,0	2,2 - 0,1 2,1	0,3 - 0,3 -
190	Meschede, Stadt a b c d	11 958	18,78	7,8 - 6,1 1,7	- - - -	3,7 - 3,2 0,5
191	Willich a b c d	11 852	36,79	28,5 - 5,2 23,3	19,1 - 1,0 18,1	4,8 - 2,0 2,8
192	Eilendorf a b c d	11 801	6,37	12,1 0,5 2,9 8,7	5,6 - 0,6 5,0	- - - -

Anmerkung S. 78

Teil B

Noch: 9. Außenortstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außenortstraßen	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961			
				insgesamt	einfach befestigten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl	qkm	Länge in km		
193	Kevelaer, Stadt a b c d	11 795	19,49	5,0 0,8 4,1 -	1,7 - 1,7 -	- - - -
194	Wickrath a b c d	11 695	29,01	4,9 - 2,6 2,3	4,2 - 2,3 1,9	- - - -
195	Altlinen a b c d	11 685	18,14	5,5 5,2 - 0,3	- - - -	- - - -
196	Erkelenz, Stadt a b c d	11 667	25,21	10,5 6,3 4,2 -	1,9 - 1,9 -	1,1 1,1 - -
197	Herbede, Stadt a b c d	11 508	22,21	20,7 2,1 15,8 2,8	0,6 - - 0,6	- - - -
198	Overath a b c d	11 417	59,70	119,7 70,3 49,4 -	6,6 - 6,6 -	73,6 35,9 37,7 -
199	Westerholt, Stadt a b c d	11 259	3,98	0,1 - 0,1 -	- - - -	- - - -
200	Senne II a b c d	11 235	18,30	6,4 4,1 2,3 -	0,8 - 0,8 -	- - - -
201	Geseke, Stadt a b c d	11 216	52,95	42,2 - 16,6 25,6	- - - -	3,1 - - 3,1
202	Schönholthausen a b c d	11 101	65,03	15,9 14,2 1,7 -	2,5 0,8 1,7 -	0,3 0,3 - -
203	Bünde, Stadt a b c d	10 892	3,75	- - - -	- - - -	- - - -
204	Lindlar a b c d	10 740	66,86	131,7 38,2 74,3 19,2	- - - -	105,0 20,2 71,4 13,4
205	Attendorn, Stadt a b c d	10 617	12,14	1,2 1,2 - -	- - - -	- - - -

Anmerkung S. 78

Teil B

Noch: 9. Außenortstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außenortstraßen	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl	qkm	Länge in km		
206	Lübbecke, Stadt a b c d	10 613	17,19	4,4 3,6 0,8 -	- - - -	- - - -
207	Lendringes a b c d	10 523	19,51	7,5 - 7,5 -	- - - -	1,2 - 1,2 -
208	Kierspe a b c d	10 500	53,90	35,4 27,7 1,2 6,5	- - - -	- - - -
209	Kirchhundem a b c d	10 437	48,95	6,6 4,1 2,5 -	0,3 - 0,3 -	- - - -
210	Geldern, Stadt a b c d	10 404	5,69	14,8 2,6 5,7 6,5	11,4 2,3 2,9 6,2	0,3 - 0,3 -
211	Welper a b c d	10 341	3,28	1,8 1,0 0,8 -	- - - -	0,8 - 0,8 -
212	Schloß Neuhaus a b c d	10 307	22,75	11,3 2,7 3,0 5,6	7,2 1,5 - 5,6	- - - -
213	Volmarstein a b c d	10 279	8,94	3,2 1,4 - 1,8	0,7 - - 0,7	- - - -
214	Meinerzhagen a b c d	10 125	46,92	77,3 10,3 67,0 -	28,7 2,3 26,4 -	13,6 2,9 10,7 -
215	Elspe a b c d	10 119	45,90	19,3 13,6 5,7 -	- - - -	11,0 7,8 3,2 -
216	Espelkamp, Stadt a b c d	10 099	18,82	24,9 19,1 - 5,8	3,0 1,2 - 1,8	2,9 2,3 - 0,6
217	Epe a b c d	10 074	47,78	34,0 2,7 30,2 1,1	3,9 1,0 1,9 1,1	11,0 1,7 9,3 -
218	Wiehl a b c d	10 054	28,46	35,9 6,5 28,9 0,5	10,6 1,5 8,6 0,5	10,8 2,1 8,7 -

Anmerkung S. 78

Teil B

10. Außenortstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeindegrößenklasse	Gemeinden am 1.1.1961 ²⁾	insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutts- schichten	
		Anzahl					Länge in km
Verbindungsstraßen zu							
Gemeinden mit							
1	weniger als 500 Einwohnern	600	267,8	30,5	86,3	33,5	
2	500 bis unter 1 000 Einw.	485	551,9	66,4	177,2	67,3	
3	1 000 " " 2 000 "	447	984,3	141,6	283,5	149,9	
4	2 000 " " 3 000 "	211	713,1	86,8	219,6	126,6	
5	3 000 " " 5 000 "	222	1 121,2	166,4	292,5	151,0	
6	5 000 " " 10 000 "	182	1 177,1	156,6	347,8	87,0	
7	10 000 " " 20 000 "	102	558,3	79,1	120,5	82,2	
8	20 000 " " 50 000 "	73	471,8	96,4	84,5	88,0	
9	50 000 " " 100 000 "	20	144,5	30,9	7,2	17,5	
10	100 000 " " 200 000 "	13	62,7	13,9	5,0	14,4	
11	200 000 " " 500 000 "	5	30,4	-	-	26,0	
12	500 000 und mehr	5	64,5	8,3	1,0	18,1	
13	Zusammen	2 365	6 147,6	876,9	1 625,0	861,4	
Verbindungsstraßen zwischen							
Gemeinden mit							
1	weniger als 500 Einwohnern	600	772,1	182,4	264,1	68,3	
2	500 bis unter 1 000 Einw.	485	998,9	204,8	314,9	90,9	
3	1 000 " " 2 000 "	447	1 320,1	276,7	415,0	136,6	
4	2 000 " " 3 000 "	211	925,2	201,2	250,4	96,3	
5	3 000 " " 5 000 "	222	1 528,6	297,6	515,5	158,7	
6	5 000 " " 10 000 "	182	1 390,3	323,2	371,9	174,7	
7	10 000 " " 20 000 "	102	861,7	187,4	248,3	84,8	
8	20 000 " " 50 000 "	73	610,4	185,5	69,0	101,5	
9	50 000 " " 100 000 "	20	113,1	11,9	12,2	31,1	
10	100 000 " " 200 000 "	13	91,5	8,2	0,4	32,3	
11	200 000 " " 500 000 "	5	56,5	-	6,1	22,5	
12	500 000 und mehr	5	118,6	4,4	5,8	34,2	
13	Zusammen	2 365	8 787,0	1 883,4	2 473,6	1 031,9	
Sonstige							
Gemeinden mit							
1	weniger als 500 Einwohnern	600	336,3	86,6	140,5	36,9	
2	500 bis unter 1 000 Einw.	485	603,6	180,8	280,0	46,8	
3	1 000 " " 2 000 "	447	964,7	320,1	396,1	68,8	
4	2 000 " " 3 000 "	211	916,0	272,0	409,0	70,2	
5	3 000 " " 5 000 "	222	980,7	241,2	441,5	72,0	
6	5 000 " " 10 000 "	182	1 228,1	487,9	400,9	83,2	
7	10 000 " " 20 000 "	102	387,9	212,8	53,9	31,9	
8	20 000 " " 50 000 "	73	527,1	204,8	128,7	79,9	
9	50 000 " " 100 000 "	20	251,9	142,9	25,0	42,8	
10	100 000 " " 200 000 "	13	181,8	79,7	17,1	34,8	
11	200 000 " " 500 000 "	5	222,4	45,7	73,2	90,9	
12	500 000 und mehr	5	154,4	66,0	34,6	26,7	
13	Zusammen	2 365	6 754,9	2 340,5	2 400,5	685,0	
Außenortstraßen							
Gemeinden mit							
1	weniger als 500 Einwohnern	600	1 376,2	299,5	490,9	138,7	
2	500 bis unter 1 000 Einw.	485	2 154,4	452,1	772,1	205,0	
3	1 000 " " 2 000 "	447	3 269,1	738,3	1 094,6	355,3	
4	2 000 " " 3 000 "	211	2 554,3	560,0	879,0	293,1	
5	3 000 " " 5 000 "	222	3 630,5	705,2	1 249,5	381,7	
6	5 000 " " 10 000 "	182	3 795,5	967,8	1 120,6	344,9	
7	10 000 " " 20 000 "	102	1 807,9	479,3	422,7	198,9	
8	20 000 " " 50 000 "	73	1 609,3	486,7	282,3	269,4	
9	50 000 " " 100 000 "	20	509,5	185,6	44,4	91,4	
10	100 000 " " 200 000 "	13	336,0	101,8	22,4	81,5	
11	200 000 " " 500 000 "	5	309,3	45,7	79,3	139,4	
12	500 000 und mehr	5	337,5	78,7	41,4	79,1	
13	Insgesamt	2 365	21 689,5	5 100,8	6 499,1	2 578,3	

1) In den kreisfreien Städten: ohne freie Strecken der Landstraßen II. Ordnung. - 2) Mit der Einwohnerzahl am 30.6.1960.

Gemeinden¹⁾ nach Gemeindegrößenklassen

Teil B

Außenortstraßen								Lfd. Nr.
davon mit								
Teppich- belägen	mittelschweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Kleinpflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km								
klassifizierten Straßen								
82,6	34,7	0,3	-	-	-	-	-	1
154,6	86,0	-	0,1	0,0	0,3	-	-	2
211,9	189,4	6,1	0,3	-	1,6	-	-	3
171,3	105,6	2,5	0,6	0,1	0,1	-	-	4
326,3	178,7	2,4	0,5	-	3,4	-	-	5
343,4	228,4	11,5	0,5	1,7	-	0,2	-	6
166,2	109,0	1,3	-	-	-	-	-	7
90,4	73,5	19,6	12,6	4,8	1,9	-	-	8
47,7	36,8	3,1	0,2	0,0	1,1	-	-	9
14,8	11,2	1,1	1,8	0,0	-	0,6	-	10
2,0	1,6	-	0,2	0,6	-	-	-	11
19,5	14,5	0,7	-	1,8	0,5	-	-	12
1 630,7	1 069,4	48,7	16,8	9,0	8,9	0,8	-	13
Gemeinden und Ortsteilen								
191,7	60,5	3,6	0,2	0,7	0,6	-	-	1
268,9	116,4	2,2	0,6	-	0,2	-	-	2
261,5	221,7	3,4	1,7	-	3,6	-	-	3
195,1	174,8	3,6	1,4	1,6	-	-	0,7	4
347,4	190,5	12,6	2,0	2,5	1,7	-	-	5
308,3	203,6	6,7	1,1	0,8	-	-	-	6
201,3	134,9	0,7	0,0	0,3	3,5	-	0,4	7
129,7	117,2	2,6	0,1	2,9	1,9	-	-	8
16,8	38,8	2,1	0,2	0,0	-	-	-	9
31,5	16,8	2,0	0,3	-	-	-	-	10
12,7	12,9	-	1,0	1,4	-	-	-	11
39,9	15,4	14,1	3,9	0,9	-	-	-	12
2 004,8	1 303,5	53,6	12,5	11,1	11,5	-	1,1	13
Außenortstraßen								
49,9	20,5	-	-	0,8	1,0	-	-	1
63,3	31,8	-	-	-	0,4	0,2	0,2	2
111,5	57,6	2,7	0,1	0,3	6,5	-	1,0	3
97,5	61,7	-	0,4	0,1	2,2	-	2,9	4
146,4	73,5	0,7	-	0,4	4,3	-	0,7	5
158,2	92,8	-	2,1	1,8	1,2	-	-	6
53,8	31,9	-	-	0,4	3,3	-	-	7
67,6	40,3	1,6	-	-	0,4	-	3,8	8
28,4	10,5	1,4	0,2	0,2	-	0,5	-	9
27,7	21,5	0,4	0,2	0,2	-	-	0,2	10
4,1	7,5	-	0,9	-	-	-	-	11
7,1	16,3	0,5	-	2,0	1,2	-	-	12
815,5	466,0	7,3	3,9	6,2	20,4	0,7	8,9	13
insgesamt								
324,2	115,8	3,9	0,2	1,5	1,5	-	-	1
486,9	234,1	2,2	0,7	0,0	0,9	0,2	0,2	2
584,9	468,7	12,2	2,1	0,3	11,7	-	1,0	3
463,9	342,1	6,2	2,4	1,7	2,3	-	3,6	4
820,1	442,8	15,7	2,5	2,9	9,4	-	0,7	5
810,0	524,7	18,1	3,7	4,4	1,2	0,2	-	6
421,2	275,8	2,1	0,0	0,7	6,7	-	0,4	7
287,7	231,0	23,7	12,7	7,7	4,3	-	3,8	8
92,9	86,1	6,7	0,6	0,2	1,1	0,5	-	9
74,0	49,5	3,4	2,3	0,3	-	0,6	0,2	10
18,8	22,0	-	2,0	2,0	-	-	-	11
66,4	46,3	15,4	3,9	4,7	1,7	-	-	12
4 451,0	2 838,9	109,6	33,1	26,4	40,8	1,5	10,0	13

C. Straßen nach
1. Straßen in der Baulast der Gemeinden¹⁾ und Gemeinde

Verwaltungsbezirk	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961	Straßen					
			insgesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von				
				weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m
	Anzahl	qkm		Länge in km				
Krfr.St. Düsseldorf	694 682	158,29	865,1	35,0	185,4	146,6	85,5	412,6
" Duisburg	501 776	143,31	667,8	21,3	99,0	157,7	128,4	261,4
" Essen	727 274	188,39	1 005,4	76,7	256,1	310,1	158,1	204,4
" Krefeld	209 278	112,81	458,1	20,2	167,6	112,9	43,6	113,8
" Leverkusen	91 194	46,16	190,1	5,0	77,0	65,2	17,8	25,1
" Mönchengladbach . .	152 413	97,05	295,9	18,5	83,9	49,8	37,8	105,9
" Mülheim a.d.Ruhr . .	182 268	88,20	354,7	45,3	145,5	76,1	43,6	44,0
" Neuß	91 606	53,09	212,8	20,8	57,0	58,7	20,9	55,4
" Oberhausen	256 725	77,02	422,3	31,7	68,5	142,3	79,6	100,2
" Remscheid	124 226	64,61	258,9	33,5	102,2	44,2	32,7	46,3
" Rheydt	94 912	45,09	214,4	2,3	48,8	65,8	55,0	42,5
" Solingen	169 583	79,99	346,1	55,5	88,4	60,7	52,4	89,1
" Viersen	41 344	31,49	98,4	4,9	32,6	24,7	16,7	19,5
" Wuppertal	420 463	148,84	626,3	56,4	152,3	111,9	155,4	150,3
Ldkr. Dinslaken	116 496	220,60	614,5	273,6	196,6	82,0	31,1	31,2
" Düsseldorf-Mettmann	312 243	433,55	695,3	119,6	328,9	118,0	47,2	81,6
" Geldern	80 227	508,82	577,6	162,1	329,2	63,6	18,4	4,3
" Grevenbroich	172 265	509,37	575,0	67,7	339,3	113,4	30,2	24,4
" Kempen-Krefeld . . .	202 718	530,73	791,1	129,4	429,9	148,5	60,3	23,0
" Kleve	98 466	500,28	704,1	259,6	328,1	75,3	24,7	16,4
" Moers	309 423	563,43	1 066,2	164,6	466,4	268,2	99,9	67,1
" Rees	96 889	510,38	795,5	373,9	348,3	25,2	15,9	32,2
" Rhein-Wupper-Kreis .	178 826	362,82	576,9	120,0	312,4	93,8	28,0	22,7
Reg.-Bez. Düsseldorf	5 325 297	5 474,32	12 412,5	2 097,6	4 643,4	2 414,7	1 283,4	1 973,4
Krfr.St. Bonn	146 451	31,30	197,7	13,1	56,3	48,4	36,9	43,0
" Köln	789 289	251,14	1 101,3	55,3	352,1	281,0	142,2	270,7
Ldkr. Bergheim (Erft) . .	103 525	364,69	427,7	51,9	277,9	74,5	18,9	4,5
" Bonn	191 088	441,27	622,2	110,5	319,9	109,6	31,7	50,5
" Euskirchen	100 762	586,79	504,1	74,4	324,3	83,0	19,5	2,9
" Köln	191 368	292,60	553,2	15,3	251,5	215,6	36,5	34,3
" Oberbergischer Kreis	130 061	565,43	1 294,7	633,7	615,4	32,4	10,6	2,6
" Rheinisch-Berg.Kreis	202 221	620,46	1 147,3	575,4	400,8	108,9	47,8	14,4
" Siegkreis	230 147	826,26	1 595,1	316,9	1 131,4	114,3	21,2	11,3
Reg.-Bez. Köln	2 084 912	3 979,94	7 443,3	1 846,5	3 729,6	1 067,6	365,4	434,2
Krfr.St. Aachen	168 195	58,36	225,0	3,4	58,8	46,7	26,3	89,8
Ldkr. Aachen	258 319	336,41	687,1	77,9	301,5	163,9	78,6	65,3
" Düren	142 387	548,83	528,9	40,7	339,3	86,5	37,1	25,3
" Erkelenz	84 969	322,03	331,8	21,2	230,8	68,4	9,4	2,0
" Jülich	68 361	326,93	260,9	23,0	166,0	48,8	14,6	8,5
" Monschau	27 174	290,30	241,7	67,7	158,4	15,6	-	-
" Schleiden	61 074	841,26	736,0	92,5	626,6	16,8	0,1	-
" Selfkantkreis Geilenk.-Heinsberg .	118 958	357,32	525,9	32,7	248,6	218,0	20,8	5,8
Reg.-Bez. Aachen	929 437	3 081,44	3 537,3	359,2	2 129,9	664,6	186,9	196,7
Landesteil Nordrhein	8 339 646	12 535,70	23 393,1	4 303,3	10 502,8	4 146,9	1 835,7	2 604,4
Krfr.St. Bocholt	44 436	18,94	123,8	14,5	56,4	33,7	14,0	5,2
" Bottrop	110 751	42,09	171,5	2,4	53,1	80,7	18,0	17,3
" Gelsenkirchen . . .	388 788	104,41	524,1	4,2	143,0	132,3	80,4	164,2
" Gladbeck	83 174	35,88	98,3	2,8	34,2	22,3	17,5	21,5
" Münster (Westf.) . .	180 300	73,84	231,7	5,8	70,3	84,8	48,8	22,0
" Recklinghausen . . .	130 202	66,23	256,3	30,2	85,7	88,3	27,9	24,2
Ldkr. Ahaus	103 353	682,51	832,7	601,4	181,0	37,2	10,7	2,4
" Beckum	151 760	688,25	889,8	435,8	332,4	81,2	28,9	11,5

1) In den kreisfreien Städten: ohne freie Strecken der Landstraßen II. Ordnung. - 2) Nur nichtklassifizierte Straßen.

Fahrbahnbreiten
verbände²⁾ nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Verwaltungsbezirk	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961	Straßen					
			insgesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von				
				weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m
				Länge in km				
Anzahl	gkm							
Ldkr. Borken	82 389	631,24	917,3	280,1	618,4	17,5	1,1	0,2
" Coesfeld	83 108	612,00	685,2	397,4	249,5	24,8	6,4	7,1
" Lüdinhhausen	127 945	697,67	658,0	216,6	362,4	50,2	19,4	9,4
" Münster	94 976	786,31	567,4	153,9	389,6	19,9	2,6	1,3
" Recklinghausen	315 006	714,64	1 294,0	197,9	752,6	227,6	77,5	38,4
" Steinfurt	162 683	772,05	857,3	229,0	545,9	52,5	20,1	9,8
" Tecklenburg	123 537	811,15	1 095,3	455,2	603,9	26,2	8,4	1,6
" Warendorf	53 698	559,10	612,2	269,0	321,6	14,1	7,2	0,3
Reg.-Bez. Münster	2 242 106	7 296,31	9 814,9	3 296,4	4 800,0	993,3	388,9	336,3
Krfr.St. Bielefeld	174 541	46,84	275,1	9,7	69,0	98,3	46,7	51,4
" Herford	55 103	25,06	139,4	27,9	43,7	34,1	16,7	17,0
Ldkr. Bielefeld	126 253	227,04	338,4	38,9	209,2	59,5	14,0	16,8
" Bielefeld	57 516	766,93	509,1	30,9	461,8	16,0	0,2	0,2
" Detmold	135 872	626,65	593,5	179,5	335,5	35,4	17,4	25,7
" Halle (Westf.)	58 859	304,97	681,7	265,9	348,5	21,9	10,5	34,8
" Herford	163 207	413,63	1 047,3	255,8	714,7	53,5	15,6	7,7
" Höxter	92 236	718,08	436,1	74,4	303,3	43,8	11,0	3,6
" Lemgo	133 600	580,84	627,8	177,3	384,5	43,6	19,2	3,2
" Lübbecke	83 746	654,55	957,8	655,3	291,3	7,0	1,1	3,1
" Minden	186 185	593,31	1 153,8	233,1	836,9	62,7	9,2	11,9
" Paderborn	121 758	596,31	608,2	127,6	389,1	55,1	22,8	13,6
" Warburg	42 620	513,68	248,1	29,6	187,3	27,8	1,6	1,7
" Wiedenbrück	151 134	499,73	734,7	118,7	518,5	61,9	21,4	14,2
Reg.-Bez. Detmold	1 582 630	6 477,62	8 351,0	2 224,6	5 093,3	620,6	207,4	205,1
Krfr.St. Bochum	361 972	121,35	537,2	35,3	167,7	93,3	99,0	141,9
" Castrop-Rauxel	87 349	44,19	165,6	11,7	43,5	51,4	21,9	37,1
" Dortmund	637 559	271,49	1 139,8	117,8	440,1	221,8	154,4	205,7
" Hagen	193 792	87,42	307,2	35,0	104,0	65,4	43,5	59,3
" Hamm (Westf.)	68 400	24,80	140,8	4,8	31,6	37,0	37,4	30,0
" Herne	113 653	30,04	147,4	14,2	32,4	27,2	28,9	44,7
" Iserlohn	55 070	28,33	124,0	9,9	33,3	51,5	22,0	7,3
" Lüdenscheld	57 582	12,62	89,5	0,8	29,9	35,7	7,9	15,2
" Lünen	72 182	37,30	134,1	0,7	69,6	31,3	26,2	6,3
" Siegen	48 017	21,59	101,9	4,2	31,8	46,8	11,9	7,2
" Wanne-Eickel	107 244	21,31	132,2	1,9	13,6	43,3	24,5	48,9
" Wattenscheld	78 252	23,88	127,1	9,4	47,3	32,1	16,1	22,3
" Witten	96 193	46,48	198,8	38,1	70,5	38,8	26,0	25,4
Ldkr. Altena	161 057	652,47	1 076,4	505,9	493,3	61,3	4,2	11,7
" Arnsberg	128 813	679,44	591,8	104,4	393,9	50,2	25,4	17,9
" Brilon	72 558	790,01	618,0	72,7	471,0	59,5	9,5	5,3
" Ennepe-Ruhr-Kreis	255 399	413,79	726,5	240,2	310,0	83,2	47,8	45,3
" Iserlohn	181 247	351,20	650,6	211,9	294,9	99,8	27,5	16,5
" Lippstadt	92 603	508,13	472,6	90,9	313,2	42,4	17,0	9,1
" Meschede	74 412	783,22	546,5	151,4	385,2	9,0	0,6	0,3
" Olpe	93 832	617,48	610,8	257,9	320,5	28,1	2,9	1,4
" Siegen	162 769	628,24	711,4	161,3	430,2	95,1	17,8	7,0
" Soest	103 365	531,86	487,6	211,2	191,9	63,3	13,9	7,3
" Unna	223 929	453,27	823,6	255,2	429,6	92,4	28,7	17,7
" Wittgenstein	41 669	488,00	341,5	58,5	253,7	26,8	2,3	0,2
Reg.-Bez. Arnsberg	3 568 913	7 667,91	11 002,9	2 605,3	5 402,7	1 486,6	717,3	791,0
Landesteil Westfalen	7 393 654	21 441,84	29 168,8	8 126,2	15 296,0	3 100,6	1 313,6	1 332,4
Nordrhein-Westfalen	15 733 300	33 977,54	52 561,9	12 429,5	25 798,8	7 247,4	3 149,3	3 936,9

Teil C

2. Straßen in der Baulast der Gemeinden mit

Gemeinde	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961	Straßen							
			insgesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von						
				weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	7,51 bis unter 9,0 m	9,0 bis unter 12,0 m	12,0 und mehr m
	Anzahl	qkm								
Witten, krfr. Stadt . . .	96 193	46,48	198,8	38,1	70,5	38,8	26,0	15,7	7,1	2,6
Rheydt, krfr. Stadt . . .	94 912	45,09	214,4	2,3	48,8	65,8	55,0	28,5	10,0	4,0
Neuß, krfr. Stadt	91 606	53,09	212,8	20,8	57,0	58,7	20,9	31,6	21,2	2,6
Leverkusen, krfr. Stadt .	91 194	46,16	190,1	5,0	77,0	65,2	17,8	8,6	12,1	4,4
Castrop-Rauxel, krfr. Stadt	87 349	44,19	165,6	11,7	43,5	51,4	21,9	19,7	17,1	0,3
Gladbeck, krfr. Stadt . .	83 174	35,88	98,3	2,8	34,2	22,3	17,5	16,2	5,0	0,3
Wattenscheid, krfr. Stadt	78 252	23,88	127,1	9,4	47,3	32,1	16,1	16,9	4,9	0,5
Marl, Stadt	72 239	64,97	160,9	44,4	47,8	41,5	21,0	3,2	3,0	-
Lünen, krfr. Stadt	72 182	37,30	134,1	0,7	69,6	31,3	26,2	4,2	2,1	-
Hamm (Westf.), krfr. Stadt	68 400	24,80	140,8	4,8	31,6	37,0	37,4	9,8	17,5	2,7
Rheinhausen, Stadt	68 152	28,74	123,3	2,3	28,9	48,2	27,9	13,6	1,5	0,9
Godesberg, Bad, Stadt . .	65 469	32,06	151,7	11,0	38,6	54,0	17,5	22,5	4,2	3,9
Lüdenscheid, krfr. Stadt .	57 582	12,62	89,5	0,8	29,9	35,7	7,9	13,2	2,0	0,0
Herford, krfr. Stadt . . .	55 103	25,06	139,4	27,9	43,7	34,1	16,7	11,1	5,2	0,7
Iserlohn, krfr. Stadt . . .	55 070	28,33	124,0	9,9	33,3	51,5	22,0	5,7	0,7	0,9
Paderborn, Stadt	52 112	44,30	125,0	1,0	55,9	37,4	17,6	5,7	5,9	1,5
Herten, Stadt	51 585	29,33	111,9	8,9	38,7	39,4	12,8	7,6	3,9	0,6
Velbert, Stadt	51 145	24,89	75,0	12,5	16,4	15,0	10,0	13,9	6,0	1,2
Gütersloh, Stadt	50 842	47,67	112,2	4,2	57,1	24,2	15,4	9,3	1,7	0,3
Porz am Rhein, Stadt . . .	50 530	73,89	133,2	2,3	37,8	53,3	31,5	7,8	0,5	-
Siegen, krfr. Stadt	48 017	21,59	101,9	4,2	31,8	46,8	11,9	3,5	1,6	2,1
Minden, Stadt	47 605	28,49	142,4	4,7	83,1	36,0	6,7	8,2	3,2	0,5
Düren, Stadt	47 542	21,91	84,8	6,1	18,0	15,2	23,6	10,1	7,7	4,1
Moers, Stadt	45 557	25,99	119,7	1,1	47,2	25,4	18,0	19,5	8,5	-
Hürth	44 538	56,82	122,5	4,3	52,8	55,7	4,3	4,3	1,1	-
Bocholt, krfr. Stadt	44 436	18,94	123,8	14,5	56,4	33,7	14,0	3,8	0,8	0,6
Walsum, Stadt	44 183	19,88	88,4	5,3	22,1	34,0	9,7	6,0	9,4	1,9
Dinslaken, Stadt	42 756	45,46	163,3	41,8	58,4	33,2	20,3	7,5	2,1	-
Rheine, Stadt	42 362	19,08	95,5	0,9	66,0	14,5	7,3	6,3	-	0,5
Viersen, krfr. Stadt	41 344	31,49	98,4	4,9	32,6	24,7	16,7	8,6	9,7	1,2
Bergisch Gladbach, Stadt .	40 600	32,10	116,8	8,0	67,6	27,2	12,3	1,6	-	0,1
Eschweiler, Stadt	39 212	34,11	92,1	1,9	42,6	28,6	11,1	6,3	1,6	-
Ahlen, Stadt	39 091	20,08	111,5	10,2	58,2	30,2	6,9	5,6	0,1	0,3
Stolberg (Rhld.), Stadt . .	37 177	28,89	89,2	5,0	36,1	24,5	11,9	6,6	4,2	0,9
Lippstadt, Stadt	36 362	29,79	74,0	8,5	33,3	11,4	15,3	4,5	0,5	0,5
Hilden, Stadt	36 057	31,85	74,5	1,5	35,7	22,4	10,4	3,3	1,2	-
Ratingen, Stadt	35 696	19,42	66,0	2,5	31,9	16,1	5,7	5,9	3,6	0,3
Dorsten, Stadt	35 625	39,80	136,7	-	89,0	25,4	13,6	6,1	1,4	1,2
Homburg (Wdrh.), Stadt . .	35 420	10,12	63,5	0,8	7,1	21,0	23,5	5,1	4,4	1,6

1) In den kreisfreien Städten: ohne freie Strecken der Landstraßen II. Ordnung.

10 000 bis unter 100 000 Einwohnern¹⁾

Teil C

Gemeinde	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961	Straßen							
			insgesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von						
				weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	7,51 bis unter 9,0 m	9,0 bis unter 12,0 m	12,0 und mehr m
	Anzahl	qkm	Länge in km							
Brühl, Stadt	34 673	36,09	68,0	0,3	52,6	15,1	-	-	-	-
Kamp-Lintfort, Stadt . . .	34 623	57,69	70,2	4,1	35,3	16,3	6,9	1,9	4,7	1,0
Neheim-Hüsten, Stadt . . .	34 520	34,65	86,0	2,8	47,1	16,8	11,8	5,7	1,6	0,2
Schwelm, Stadt	34 147	16,83	60,6	7,2	19,1	7,1	10,8	10,7	2,7	3,0
Rheinkamp	34 139	53,74	82,6	-	43,9	29,0	8,8	0,9	-	-
Soest, Stadt	33 176	28,91	87,4	2,2	22,7	48,0	9,2	4,5	0,7	0,1
Siegburg, Stadt	33 023	22,05	79,5	4,7	36,8	31,3	5,2	1,4	0,1	-
Opladen, Stadt	32 811	16,63	64,1	0,7	26,7	19,2	8,7	7,8	1,0	-
Gummersbach, Stadt	32 020	41,83	111,8	25,5	59,7	19,0	5,8	1,8	-	-
Wesel, Stadt	31 712	19,62	92,5	20,5	25,6	10,7	9,0	10,3	9,7	6,7
Gevensberg, Stadt	31 696	11,22	54,4	5,2	13,0	12,4	9,4	8,8	2,4	3,2
Beuel, Stadt	31 687	26,27	87,7	7,6	37,0	20,9	11,0	0,8	9,5	0,9
Langenfeld (Rhld.), Stadt	31 520	42,23	103,0	36,1	33,1	22,7	8,2	2,5	0,4	-
Unna, Stadt	31 477	20,00	69,0	1,0	26,8	29,2	8,5	1,8	1,7	-
Alsdorf, Stadt	30 967	13,78	35,1	-	7,2	19,1	7,3	0,6	0,9	-
Detmold, Stadt	30 924	9,77	66,3	2,2	22,8	9,3	10,7	16,9	3,7	0,7
Ennepetal, Stadt	30 288	58,79	85,5	12,2	40,9	16,2	7,9	4,9	3,2	0,2
Datteln, Stadt	29 785	52,05	62,7	0,9	30,3	24,9	2,7	0,6	1,3	2,0
Hattingen, Stadt	29 286	8,25	40,3	1,3	10,2	15,7	9,9	2,9	0,3	-
Bensberg, Stadt	28 953	61,67	146,2	23,0	92,6	23,3	3,0	4,3	-	-
Rondorf	28 187	43,68	121,7	-	52,5	38,6	18,2	11,8	0,4	0,2
Plettenberg, Stadt	27 501	96,40	175,3	103,7	53,7	16,0	1,9	-	-	-
Menden, Stadt	27 156	19,10	73,2	0,1	41,4	21,7	3,3	6,2	0,5	-
Frechen, Stadt	26 389	32,68	65,2	-	3,8	53,1	4,0	0,9	3,4	-
Hohenlimburg, Stadt . . .	26 309	18,37	43,4	-	12,8	25,5	3,6	1,3	0,1	0,1
Gronau i.W., Stadt	25 779	30,81	51,7	0,5	30,3	17,0	2,8	1,1	-	-
Brackwede, Stadt	25 674	12,95	36,5	-	6,0	11,4	7,7	9,6	1,8	-
Letmathe, Stadt	24 779	37,89	75,8	16,4	31,5	13,4	11,5	0,4	2,6	-
Schwerte, Stadt	24 540	10,91	45,5	11,2	20,2	9,5	2,7	0,7	1,0	0,2
Mettmann, Stadt	24 264	36,10	46,3	14,7	13,9	6,9	5,2	3,6	2,0	-
Bockum-Hövel, Stadt . . .	24 222	31,39	54,2	4,0	24,8	11,1	9,7	4,6	-	-
Emsdetten, Stadt	24 218	61,38	88,7	3,0	69,2	14,1	2,4	-	-	-
Altena, Stadt	23 810	20,48	54,2	10,7	28,3	4,2	0,6	10,3	-	0,1
Wermelskirchen, Stadt . .	23 712	37,18	73,1	11,7	50,7	3,7	2,6	4,4	-	-
Übach-Palenberg	23 260	24,57	76,9	3,1	37,4	34,4	2,0	-	-	-
Hemer, Stadt	22 972	26,85	71,6	5,2	43,4	13,3	6,3	-	2,8	0,6
Oer-Erkenschwick, Stadt .	22 865	38,80	49,5	1,3	21,6	21,2	4,4	1,0	-	-
Hückelhoven-Ratheim . . .	22 191	28,45	51,6	-	15,3	33,1	3,0	-	-	0,2
Voerde (Ndrh.)	21 972	57,43	187,3	105,1	62,7	14,1	1,1	4,3	-	-

Teil C

Noch: 2. Straßen in der Baulast der Gemeinden mit

Gemeinde	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961	Straßen							
			insgesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von						
				weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	7,51 bis unter 9,0 m	9,0 bis unter 12,0 m	12,0 und mehr m
	Anzahl	qkm		Länge in km						
Greven, Stadt	21 943	135,03	122,8	72,3	39,3	8,6	1,8	0,5	0,3	-
Waltrop, Stadt	21 883	46,94	51,0	25,7	12,2	3,5	9,6	-	-	-
Werdohl, Stadt	21 702	31,24	45,4	0,8	22,7	20,0	1,3	0,6	-	-
Wülfrath, Stadt	21 571	34,53	30,8	-	25,4	2,0	0,8	-	2,6	-
Kleve, Stadt	21 496	7,16	51,7	-	5,2	31,0	9,5	2,9	2,5	0,6
Heiligenhaus, Stadt	21 366	23,93	38,2	4,1	12,4	10,1	0,5	6,8	4,3	-
Lemgo, Stadt	21 339	35,55	68,5	15,5	35,8	7,5	9,2	0,5	-	-
Arnsberg, Stadt	21 110	26,34	54,7	1,6	13,3	15,9	13,6	4,0	6,3	-
Neukirchen-Vluyn	21 011	43,41	111,8	17,8	63,4	23,2	6,2	-	1,2	-
Grevenbroich, Stadt	20 983	28,95	62,3	11,4	23,6	15,1	7,1	3,6	1,7	0,7
Dülken, Stadt	20 815	25,00	60,9	5,0	25,6	8,9	13,1	6,3	2,0	-
Lengerich, Stadt	20 777	92,11	156,7	-	148,7	4,2	3,8	-	-	-
Radevormwald, Stadt	20 434	53,77	59,5	2,9	52,1	2,6	0,5	1,4	-	-
Lüdenscheid, Land	20 368	100,98	141,8	91,4	47,5	2,9	-	-	-	-
Beckum, Stadt	20 147	22,08	46,6	-	23,4	14,8	5,5	2,8	-	0,1
Coesfeld, Stadt	19 962	11,14	65,9	27,3	23,2	9,4	4,1	1,9	0,0	-
Euskirchen, Stadt	19 828	22,68	68,5	-	7,1	48,8	11,1	1,5	-	-
Ibbenbüren, Land	19 799	95,50	108,4	47,5	57,5	3,4	-	-	-	-
Werne a.d.Lippe, Stadt . . .	19 690	59,88	65,6	1,5	50,2	7,5	2,3	4,1	-	-
Kamen, Stadt	19 649	10,57	41,5	-	14,3	18,0	5,8	2,8	0,6	-
Würselen, Stadt	19 627	11,67	37,6	0,2	11,0	7,4	9,4	6,3	1,4	1,9
Lövenich	19 083	17,25	59,8	0,7	22,4	23,9	5,3	5,9	1,0	0,6
Sieglar	18 669	43,05	84,7	3,0	56,8	18,0	6,8	-	-	-
Neviges, Stadt	18 522	38,23	32,6	0,3	23,4	5,1	1,2	1,4	1,2	-
Haan, Stadt	17 551	14,71	54,6	12,4	14,5	10,5	2,8	8,6	5,8	-
Herdecke, Stadt	17 241	24,18	74,2	32,7	35,5	5,2	0,2	-	0,6	-
Weidenau (Sieg), Stadt . . .	17 076	7,07	42,8	2,2	20,2	11,9	4,8	1,2	2,5	-
Emmerich, Stadt	16 910	9,53	52,3	1,6	28,0	11,4	6,7	3,5	0,7	0,4
Heessen	16 907	24,60	34,1	0,1	19,5	7,7	5,2	1,3	0,3	-
Kettwig, Stadt	16 853	16,09	43,2	5,8	27,5	6,3	2,2	1,4	-	-
Werl, Stadt	16 626	24,75	35,6	0,3	18,8	9,8	4,7	1,7	0,3	-
Troisdorf, Stadt	16 420	7,23	43,6	0,7	21,8	13,2	4,6	3,3	-	-
Dülmen, Stadt	16 275	14,67	70,6	13,8	43,7	5,7	2,1	5,2	-	0,1
Wesseling	16 114	16,35	36,6	1,7	13,8	14,3	2,4	4,0	0,4	-
Salzfluren, Bad, Stadt . . .	16 012	13,76	44,8	1,8	17,5	17,7	6,7	0,3	0,5	0,3
Ibbenbüren, Stadt	15 791	11,48	59,3	9,1	39,7	5,5	3,6	1,4	-	-
Borghorst, Stadt	15 610	46,19	43,2	7,8	29,2	2,5	3,3	0,4	-	-
Langenberg, Stadt	15 597	17,30	45,5	7,7	28,0	6,0	2,2	1,2	0,4	-
Warendorf, Stadt	15 507	26,00	41,1	11,2	19,8	5,5	4,6	-	-	-

Anmerkung S. 110

10 000 bis unter 100 000 Einwohnern¹⁾

Teil C

Gemeinde	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961	Straßen							
			insgesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von						
				weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	7,5 bis unter 9,0 m	9,0 bis unter 12,0 m	12,0 und mehr m
	Anzahl	qkm		Länge in km						
Honnef, Bad, Stadt	15 378	29,17	66,2	19,0	37,3	8,9	0,3	0,7	-	-
Hoengen	15 301	9,43	35,7	0,1	23,2	7,4	2,9	2,0	0,1	-
Merkstein	15 054	15,39	40,9	0,1	11,8	11,5	3,1	9,2	4,5	0,7
Altenböge-Bönen	14 974	10,22	29,4	2,3	16,2	7,4	0,2	-	3,1	0,1
Süchteln, Stadt	14 827	27,18	45,5	0,3	32,6	9,0	1,6	1,1	0,9	-
Herringen	14 803	10,31	27,8	2,1	13,0	6,3	3,9	1,6	0,9	-
Höxter, Stadt	14 783	23,64	39,3	1,0	27,5	4,9	3,0	2,6	0,3	-
Klafeld	14 719	6,38	36,0	3,1	7,9	19,9	2,8	1,4	0,9	-
Goch, Stadt	14 667	12,96	47,6	6,4	12,6	12,2	7,4	8,3	0,7	-
Rösrath	14 615	40,18	71,1	23,1	47,6	0,3	0,1	-	-	-
Gohfeld	14 613	26,12	80,8	22,3	43,7	6,7	2,7	1,1	3,4	0,9
Haltern, Stadt	14 522	15,02	43,0	0,1	6,1	22,0	11,6	3,2	-	-
Kohlscheid	14 458	9,50	39,2	4,0	14,6	6,9	10,4	1,4	1,7	0,2
Wiedenbrück, Stadt	14 303	10,61	66,4	5,7	51,0	7,9	-	1,8	-	-
Baesweiler	14 142	10,90	28,2	-	13,1	10,1	2,9	2,0	0,1	0,0
Jülich, Stadt	14 137	24,47	44,0	1,6	11,0	18,4	6,0	4,5	0,9	1,6
Selm	14 134	26,35	22,6	1,7	8,9	8,3	3,1	0,5	0,1	0,0
Hückeswagen, Stadt	14 049	59,99	59,6	17,4	34,4	4,7	2,4	0,7	0,0	-
Leichlingen (Rhld.), Stadt	13 944	25,15	46,5	0,3	36,1	6,7	-	3,4	-	-
Oeynhausen, Bad, Stadt . .	13 831	7,30	57,3	16,4	25,9	12,5	2,5	-	-	0,0
Erkrath	13 760	19,81	28,4	-	6,3	13,0	5,7	1,8	1,6	-
Halver	13 667	76,84	110,3	22,3	81,5	6,4	-	0,1	-	-
Dormagen	13 654	16,54	23,8	5,3	7,5	10,4	0,1	0,5	-	-
Senne I	13 513	30,57	55,0	0,4	26,7	22,7	5,1	-	0,1	-
Monheim, Stadt	13 501	31,99	42,1	0,2	13,2	24,2	3,5	1,0	-	-
Wetter (Ruhr), Stadt . . .	13 409	3,89	19,9	0,8	5,3	9,9	3,6	-	0,3	-
Rheda, Stadt	13 349	11,75	39,1	5,6	26,7	4,1	2,5	0,2	-	-
Burscheid, Stadt	13 329	27,56	54,6	8,5	37,0	7,3	1,8	-	-	-
Oelde, Stadt	13 190	6,82	32,8	2,0	17,2	8,7	4,0	0,9	-	-
Hamm	13 133	21,14	32,1	13,8	7,5	10,8	-	-	-	-
Büderich	13 129	17,51	43,4	-	34,5	5,7	-	3,2	-	-
Hennef (Sieg)	13 122	43,74	95,9	12,9	71,3	8,5	1,5	1,7	0,0	-
Türnich	13 099	25,35	35,1	0,9	15,8	9,5	7,5	1,4	-	-
Bergkamen	13 062	7,98	25,7	0,5	14,4	4,2	4,8	1,5	0,3	-
Ochtrup, Stadt	12 937	81,01	122,0	27,4	83,4	4,6	4,8	1,8	-	-
Waldbröl, Stadt	12 749	65,96	153,1	96,5	46,7	4,4	4,8	0,7	-	-
Kempen (Ndrh.), Stadt . .	12 717	7,38	27,2	1,5	9,4	10,3	4,2	1,4	0,4	-
Olpe, Stadt	12 539	12,78	35,9	0,5	10,7	22,1	1,3	1,1	0,2	-
Eitorf	12 500	69,92	88,0	29,3	58,7	-	-	-	-	-

Teil C Noch: 2. Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern¹⁾

Gemeinde	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961	Straßen							
			insgesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von						
				weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	7,51 bis unter 9,0 m	9,0 bis unter 12,0 m	12,0 und mehr m
	Anzahl	qkm	Länge in km							
Burgsteinfurt, Stadt . . .	12 309	65,33	56,5	6,7	40,1	7,7	2,0	-	-	-
Lage, Stadt	12 309	5,12	40,3	7,1	15,5	9,9	3,8	3,2	0,8	-
Borken, Stadt	12 303	12,67	28,8	4,5	14,1	9,1	1,0	-	0,1	-
Brilon, Stadt	12 260	97,22	63,1	0,4	38,4	19,6	2,1	2,6	-	-
Wegberg	12 223	49,05	71,0	3,7	44,9	19,1	3,3	-	-	-
Wipperfürth, Stadt	12 222	44,64	74,9	41,1	28,7	4,8	-	0,3	-	-
Sankt Tönis	12 137	17,79	36,1	0,8	22,1	8,3	4,9	-	-	0,0
Hüls	12 056	20,82	48,2	2,3	39,8	2,1	4,0	-	-	-
Bornheim	12 048	37,41	57,7	10,2	41,4	6,1	-	-	-	-
Oberaden	12 033	7,27	23,4	0,3	21,8	1,3	-	-	-	-
Meschede, Stadt	11 958	18,78	51,1	14,8	30,0	5,4	0,6	-	-	0,3
Willich	11 852	36,79	46,0	19,4	13,1	6,1	3,7	3,4	0,2	0,1
Eilendorf	11 801	6,37	40,6	1,9	15,5	5,9	9,0	7,0	1,3	-
Kevelaer, Stadt	11 795	19,49	25,4	0,3	11,9	8,7	4,5	-	-	-
Wickrath	11 695	29,01	30,5	1,7	14,0	7,7	3,9	0,8	2,4	-
Altünen	11 685	18,14	18,5	0,7	10,9	6,9	-	-	-	-
Erkelenz, Stadt	11 667	25,21	33,7	0,1	16,9	13,1	1,9	1,7	-	-
Herbede, Stadt	11 508	22,21	43,3	9,1	29,7	1,8	2,1	0,6	-	-
Overath	11 417	59,70	137,9	90,8	47,0	0,1	-	-	-	-
Westerholt, Stadt	11 259	3,98	17,4	-	8,9	5,5	1,2	1,4	0,3	-
Senne II	11 235	18,30	24,6	0,5	6,7	12,0	-	4,0	1,3	-
Geseke, Stadt	11 216	52,95	88,7	20,8	32,3	30,5	1,5	3,6	-	-
Schönholthausen	11 101	65,03	44,8	10,1	34,7	-	-	-	-	-
Bünde, Stadt	10 892	3,75	38,1	-	4,1	24,5	9,5	-	-	-
Lindlar	10 740	66,86	150,1	123,3	26,8	-	-	-	-	-
Attendorn, Stadt	10 617	12,14	27,9	2,0	22,1	2,5	1,3	-	-	-
Lübbecke, Stadt	10 613	17,19	40,8	16,5	24,3	-	-	-	-	-
Lendringsen	10 523	19,51	35,1	9,6	18,4	6,8	0,2	-	0,1	-
Kierspe	10 500	53,90	51,1	25,7	24,1	1,3	-	-	-	-
Kirchhundem	10 437	48,95	32,5	5,4	26,5	0,3	0,3	-	-	-
Geldern, Stadt	10 404	5,69	31,0	4,8	10,4	8,4	3,7	2,9	0,4	0,4
Welper	10 341	3,28	15,6	0,7	6,8	5,8	0,9	0,8	0,5	-
Schloß Neuhaus	10 307	22,75	48,9	7,7	37,5	1,5	2,0	0,2	-	-
Volmarstein	10 279	8,94	16,1	1,6	10,7	3,0	0,8	-	-	-
Meinerzhagen	10 125	46,92	93,2	60,1	30,5	2,2	0,4	-	-	-
Elspe	10 119	45,90	39,7	18,1	21,6	-	-	-	-	-
Espelkamp, Stadt	10 099	18,82	50,1	32,5	10,8	2,6	1,1	2,3	0,8	-
Epe	10 074	47,78	48,4	11,1	27,1	5,5	4,7	-	-	-
Wiehl	10 054	28,46	76,3	54,9	21,2	0,2	-	-	-	-

Anmerkung S. 110

3. Straßen in der Baulast der Großstädte¹⁾

Teil C

Großstadt	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961	Straßen									
			ins- gesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von								
				weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	7,51 bis unter 9,0 m	9,0 bis unter 12,0 m	12,0 bis unter 15,0 m	15,0 bis unter 18,0 m	18,0 und mehr m
				Länge in km								
Anzahl	qkm											
Köln	789 289	251,14	1 101,3	55,3	352,1	281,0	142,2	107,1	98,4	30,6	24,8	9,8
Essen	727 274	188,39	1 005,4	76,7	256,1	310,1	158,1	110,8	63,5	21,3	6,0	2,8
Düsseldorf	694 682	158,29	865,1	35,0	185,4	146,6	85,5	145,5	167,0	66,9	14,7	18,5
Dortmund	637 559	271,49	1 139,8	117,8	440,1	221,8	154,4	106,2	69,8	15,2	7,6	6,9
Duisburg	501 776	143,31	667,8	21,3	99,0	157,7	128,4	132,4	95,0	31,9	2,1	-
Wuppertal	420 463	148,84	626,3	56,4	152,3	111,9	155,4	76,7	55,3	14,2	3,7	0,4
Gelsenkirchen . . .	388 788	104,41	524,1	4,2	143,0	132,3	80,4	84,3	66,6	13,3	-	-
Bochum	361 972	121,35	537,2	35,3	167,7	93,3	99,0	72,8	44,8	15,5	2,8	6,0
Oberhausen	256 725	77,02	422,3	31,7	68,5	142,3	73,6	56,2	35,3	6,6	1,6	0,5
Krefeld	209 278	112,81	458,1	20,2	167,6	112,9	43,6	46,8	46,2	17,6	3,1	0,1
Hagen	193 792	87,42	307,2	35,0	104,0	65,4	43,5	31,0	16,7	9,9	1,4	0,3
Mülheim a.d.Ruhr	182 268	88,20	354,7	45,3	145,5	76,1	43,8	25,9	9,7	7,9	-	0,5
Münster (Westf.)	180 300	73,84	231,7	5,8	70,3	84,8	48,8	17,2	3,1	1,7	-	-
Bielefeld	174 541	46,84	275,1	9,7	69,0	98,3	46,7	21,7	20,1	8,4	1,2	-
Solingen	169 583	79,99	346,1	55,5	88,4	60,7	52,4	50,3	34,1	3,8	0,8	0,1
Aachen	168 195	58,36	225,0	3,4	58,8	46,7	26,3	27,0	48,4	10,0	3,3	1,1
Mönchengladbach	152 413	97,05	295,9	18,5	83,9	49,8	37,8	65,8	34,0	3,4	2,2	0,5
Bonn	146 451	31,30	197,7	13,1	56,3	48,4	36,9	18,3	16,9	5,4	1,9	0,5
Recklinghausen . .	130 202	66,23	256,3	30,2	85,7	88,3	27,9	14,0	8,1	1,5	0,2	0,4
Remscheid	124 226	64,61	258,9	33,5	102,2	44,2	32,7	22,8	21,3	1,3	0,9	0,0
Herne	113 653	30,04	147,4	14,2	32,4	27,2	28,9	31,6	9,8	3,0	0,2	0,1
Bottrop	110 751	42,09	171,5	2,4	53,1	80,7	18,0	6,4	10,6	0,3	-	-
Wanne-Eickel . . .	107 244	21,31	132,2	1,9	13,6	43,3	24,5	28,0	15,6	5,3	-	-

1) Ohne freie Strecken der Landstraßen II. Ordnung.

4. Straßen in der Baulast der Gemeinden¹⁾ nach Gemeindegrößenklassen

Gemeindegrößenklasse	Gemeinden am 1.1.1961 ²⁾	Straßen					
		insgesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von				
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m
			Länge in km				
Anzahl							
Gemeinden mit							
weniger als 500 Einwohnern	600	2 105,3	821,8	1 232,3	47,5	3,0	0,7
500 bis unter 1 000 Einw.	485	3 392,1	1 230,2	2 028,3	114,6	14,5	4,5
1 000 " " 2 000 "	447	5 239,3	1 744,2	3 252,6	210,1	28,1	4,3
2 000 " " 3 000 "	211	3 869,9	1 467,4	2 165,0	175,2	23,3	39,0
3 000 " " 5 000 "	222	5 789,5	1 962,8	3 456,4	311,2	45,2	13,9
5 000 " " 10 000 "	182	6 736,2	2 269,0	3 666,6	618,2	128,5	53,9
10 000 " " 20 000 "	102	5 175,0	1 165,5	2 593,1	910,0	299,1	207,3
20 000 " " 50 000 "	73	6 063,5	822,9	2 723,8	1 464,7	573,8	478,3
50 000 " " 100 000 "	20	2 828,0	220,8	907,6	836,9	439,1	423,6
100 000 " " 200 000 "	13	3 199,7	268,7	963,2	813,8	468,1	685,9
200 000 " " 500 000 "	5	2 568,1	147,7	699,0	592,9	458,0	670,5
500 000 Einwohner und mehr	5	4 779,4	306,0	1 332,7	1 117,3	668,6	1 354,8
Insgesamt	2 365	51 746,0	12 426,9	25 020,7	7 212,4	3 149,3	3 936,7

1) In den kreisfreien Städten: ohne freie Strecken der Landstraßen II. Ordnung. - 2) Mit der Einwohnerzahl am 30.6.1960.

D. Straßen nach Fahrbahnbreiten und Deckenarten
1. Straßen in der Baulast der Gemeinden¹⁾ und Gemeindeverbände²⁾

Fahrbahnbreite	Straßen											
	insgesamt	davon mit										
		einfach befestig- ten unge- schotter- ten Fahr- bahnen	wasser- gebu- nen- Decken	Ober- flächen- schutz- schich- ten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitumi- nösen Belägen	schweren bitumi- nösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pflaster	son- stigen Decken- bau- weisen
Länge in km												
Innerortstraßen												
weniger als 3,5 m	3 911,4	1 471,3	963,8	480,3	572,7	341,5	7,7	43,3	15,8	1,2	12,0	1,8
3,5 bis unter 5,5 m	13 243,3	2 394,9	2 043,6	2 044,9	3 235,9	2 831,6	115,2	342,9	170,2	20,9	30,0	13,2
5,5 " " 6,5 m	6 195,8	415,1	296,7	813,5	1 303,0	2 409,6	286,0	384,7	247,9	28,0	7,5	3,8
6,5 bis 7,5 m	2 931,1	88,4	75,8	357,8	476,9	1 007,4	297,0	399,3	215,5	8,8	2,6	1,6
mehr als 7,5 m	3 820,1	68,7	46,0	308,9	381,8	968,4	720,2	867,7	433,1	19,5	1,3	4,5
Außenortstraßen												
a) Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen												
weniger als 3,5 m	2 009,9	296,1	775,9	295,8	449,0	186,8	-	0,9	-	5,4	-	-
3,5 bis unter 5,5 m	4 067,0	521,7	871,8	568,6	1 298,0	772,0	22,9	6,3	2,9	1,9	0,9	-
5,5 " " 6,5 m	376,3	48,7	28,0	38,6	84,9	162,0	8,4	3,0	2,7	-	-	-
6,5 bis 7,5 m	88,0	4,1	9,6	2,9	16,6	34,6	12,9	3,6	2,5	1,2	-	-
mehr als 7,5 m	38,4	7,7	-	0,8	9,3	11,1	4,6	2,9	1,6	0,4	-	-
b) Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen												
weniger als 3,5 m	2 997,5	842,7	1 007,8	326,2	608,7	196,1	4,1	3,5	-	7,7	-	0,7
3,5 bis unter 5,5 m	5 361,1	950,8	1 451,0	662,1	1 361,4	899,4	22,9	6,0	4,3	3,1	-	-
5,5 " " 6,5 m	494,8	76,1	44,8	74,7	101,5	180,7	9,8	1,3	4,8	0,7	-	0,4
6,5 bis 7,5 m	83,4	12,3	1,6	6,2	20,5	35,4	6,0	0,8	0,6	-	-	-
mehr als 7,5 m	40,0	8,6	1,5	1,6	4,1	11,1	10,9	0,9	1,3	-	-	-
c) Sonstige Außenortstraßen												
weniger als 3,5 m	3 516,4	1 218,5	1 427,5	294,7	371,4	180,9	-	1,7	2,2	11,9	-	7,6
3,5 bis unter 5,5 m	3 121,7	1 034,1	960,7	341,2	443,1	327,5	2,4	1,6	2,3	6,9	0,7	1,2
5,5 " " 6,5 m	180,6	52,9	19,2	31,2	27,2	41,0	5,8	0,0	1,6	1,6	-	0,1
6,5 bis 7,5 m	46,8	8,0	2,1	24,3	2,5	9,1	0,5	0,1	0,2	-	-	-
mehr als 7,5 m	38,4	27,0	-	2,9	2,9	4,5	0,6	0,5	-	-	-	-
d) Außenortstraßen zusammen												
weniger als 3,5 m	8 523,8	2 357,3	3 211,1	916,7	1 429,1	563,9	4,1	6,1	2,2	25,0	-	8,3
3,5 bis unter 5,5 m	12 549,8	2 506,6	3 283,5	1 572,0	3 102,5	1 998,9	48,2	13,9	9,5	11,9	1,6	1,2
5,5 " " 6,5 m	1 051,7	177,8	92,0	144,5	213,5	383,7	24,0	4,3	9,1	2,3	-	0,5
6,5 bis 7,5 m	218,2	24,3	13,3	33,4	39,7	79,1	19,4	4,5	3,3	1,2	-	-
mehr als 7,5 m	116,8	43,3	1,5	5,3	16,4	26,7	16,0	4,3	2,9	0,4	-	-
Straßen insgesamt												
weniger als 3,5 m	12 435,2	3 828,6	4 174,9	1 397,0	2 001,8	905,4	11,8	49,4	18,0	26,2	12,0	10,1
3,5 bis unter 5,5 m	25 793,1	4 901,5	5 327,1	3 616,9	6 338,4	4 830,5	163,3	356,9	179,7	32,8	31,6	14,4
5,5 " " 6,5 m	7 247,5	592,9	388,7	958,0	1 516,5	2 793,3	310,0	389,0	257,0	30,3	7,5	4,3
6,5 bis 7,5 m	3 149,3	112,7	89,1	391,2	516,5	1 086,5	316,4	403,8	218,9	10,0	2,6	1,6
mehr als 7,5 m	3 936,9	112,0	47,5	314,2	398,2	995,1	736,2	872,0	436,0	19,9	1,3	4,5

1) In den kreisfreien Städten: ohne freie Strecken der Landstraßen II. Ordnung. - 2) Nur nichtklassifizierte Straßen.

2. Straßen in der Baulast der Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern

Teil D

Fahrbahnbreite	Straßen											
	insgesamt	davon mit										
		einfach befestig- ten unge- schotter- ten Fahr- bahnen	wasser- gebun- denen Decken	Ober- flächen- schutz- schich- ten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitumi- nösen Belägen	schweren bitumi- nösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pflaster	son- stigen Decken- bau- weisen
Länge in km												
Innerortstraßen												
weniger als 3,5 m	2 588,8	910,8	747,0	279,6	408,8	214,5	2,5	11,2	5,6	0,8	7,0	0,3
3,5 bis unter 5,5 m	6 562,6	1 215,9	1 408,3	744,0	1 836,2	1 190,7	22,2	65,9	46,5	9,3	18,8	4,8
5,5 " " 6,5 m	945,2	96,5	88,8	81,1	259,8	322,7	44,6	18,4	21,6	6,8	4,0	0,9
6,5 bis 7,5 m	174,6	14,4	17,0	11,6	41,8	68,6	7,5	8,4	4,5	0,2	0,6	-
mehr als 7,5 m	81,0	12,8	4,9	4,9	17,1	24,7	9,0	2,3	4,5	0,2	0,2	0,4
Außenortstraßen												
a) Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen												
weniger als 3,5 m	1 687,1	227,6	670,0	241,4	381,5	160,7	-	0,5	-	5,4	-	-
3,5 bis unter 5,5 m	2 915,2	386,7	717,8	363,6	868,0	559,8	16,2	1,2	1,7	-	0,2	-
5,5 " " 6,5 m	185,2	28,9	12,5	9,7	37,0	92,1	4,7	0,3	0,0	-	-	-
6,5 bis 7,5 m	24,0	1,3	6,4	0,5	3,6	10,2	1,9	-	0,1	-	-	-
mehr als 7,5 m	4,0	3,9	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
b) Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen												
weniger als 3,5 m	2 376,1	619,7	822,0	264,3	504,9	152,9	3,0	3,3	-	4,3	-	0,7
3,5 bis unter 5,5 m	4 236,6	791,8	1 272,1	431,9	998,1	713,4	21,8	2,5	3,8	1,2	-	-
5,5 " " 6,5 m	279,1	56,2	34,7	28,9	58,9	90,6	6,6	0,7	1,9	0,6	-	-
6,5 bis 7,5 m	33,3	11,0	0,9	0,3	11,0	9,1	0,7	0,3	-	-	-	-
mehr als 7,5 m	10,1	7,2	1,2	-	0,1	1,6	-	-	-	-	-	-
c) Sonstige Außenortstraßen												
weniger als 3,5 m	2 843,3	830,6	1 331,8	215,6	300,4	149,3	-	1,4	2,2	8,3	-	3,7
3,5 bis unter 5,5 m	2 087,0	707,1	723,4	158,6	316,6	170,0	2,0	1,2	1,3	5,6	0,2	1,0
5,5 " " 6,5 m	67,2	26,1	11,0	3,6	8,8	14,5	1,5	-	-	1,6	-	0,1
6,5 bis 7,5 m	10,7	3,7	1,8	0,1	1,0	4,1	-	-	-	-	-	-
mehr als 7,5 m	21,2	21,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
d) Außenortstraßen zusammen												
weniger als 3,5 m	6 906,5	1 677,9	2 824,8	721,3	1 186,8	462,8	3,0	5,3	2,2	18,0	-	4,4
3,5 bis unter 5,5 m	9 238,7	1 885,6	2 713,3	954,1	2 182,8	1 443,1	40,0	4,9	6,7	6,8	0,4	1,0
5,5 " " 6,5 m	531,5	111,1	58,2	42,3	104,7	197,2	12,8	1,0	1,9	2,2	-	0,1
6,5 bis 7,5 m	68,0	16,0	9,1	0,9	15,6	23,4	2,6	0,3	0,1	-	-	-
mehr als 7,5 m	35,3	32,3	1,2	-	0,1	1,7	-	-	-	-	-	-
Straßen insgesamt												
weniger als 3,5 m	9 495,3	2 588,7	3 571,8	1 000,9	1 595,6	677,3	5,5	16,5	8,0	18,8	7,0	5,2
3,5 bis unter 5,5 m	15 801,3	3 101,5	4 121,6	1 698,1	4 019,0	2 633,8	62,2	70,8	53,2	16,1	19,2	5,8
5,5 " " 6,5 m	1 476,8	207,7	147,0	123,4	364,5	520,0	57,4	19,4	23,5	9,0	4,0	0,9
6,5 bis 7,5 m	242,6	30,3	26,1	12,5	57,5	92,0	10,1	8,7	4,6	0,2	0,6	-
mehr als 7,5 m	116,3	45,1	6,1	4,9	17,2	26,4	9,0	2,3	4,5	0,2	0,2	0,4

Teil D

3. Straßen in der Baulast der Gemeinden mit

Fahrbahnbreite	Straßen											
	insgesamt	davon mit										
		einfach befestig- ten unge- schotter- ten Fahr- bahnen	wasser- gebun- denen Decken	Ober- flächen- schutz- schich- ten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitumi- nösen Belägen	schweren bitumi- nösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pflaster	son- stigen Decken- bau- weisen
		Länge in km										
Innerortstraßen												
a) Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen												
weniger als 3,5 m	42,0	11,8	8,1	10,3	6,1	5,0	-	0,6	0,1	-	-	-
3,5 bis unter 5,5 m	864,3	95,0	45,4	211,0	204,5	230,1	15,9	36,9	22,4	1,4	0,3	1,4
5,5 " " 6,5 m	1 288,9	42,8	26,1	152,6	271,4	552,0	60,1	80,6	93,1	8,6	1,1	0,5
6,5 bis 7,5 m	868,4	11,2	4,5	60,6	144,5	357,1	126,0	75,7	83,9	3,6	0,7	0,6
7,51 bis unter 9,0 m	578,2	2,2	1,6	25,3	72,1	202,1	111,9	75,9	82,3	4,6	0,1	-
9,0 " " 12,0 m	267,8	2,3	0,3	10,4	27,4	84,5	60,7	43,2	37,7	1,1	-	0,2
12,0 m und mehr . .	60,7	1,2	0,6	0,2	1,9	9,9	39,3	4,8	2,4	0,5	-	-
b) Anlieger-(Wohn-)straßen												
weniger als 3,5 m	756,8	384,7	132,8	90,8	72,3	51,8	0,9	14,5	3,6	0,1	5,0	0,3
3,5 bis unter 5,5 m	3 330,0	832,3	393,3	512,1	655,7	771,5	20,4	100,4	20,4	7,6	10,9	5,4
5,5 " " 6,5 m	1 582,4	191,4	97,6	186,1	310,9	682,8	34,0	54,2	19,2	3,2	2,0	1,0
6,5 bis 7,5 m	342,8	31,2	19,1	38,5	55,9	147,5	17,1	22,7	6,7	3,4	0,6	0,1
7,51 bis unter 9,0 m	112,6	11,9	5,6	7,4	24,2	39,9	8,5	9,4	3,9	1,3	0,4	0,1
9,0 " " 12,0 m	36,6	8,3	1,3	3,9	4,7	11,5	3,1	3,0	0,4	-	0,1	0,3
12,0 m und mehr . .	8,4	1,4	0,1	0,6	1,1	3,0	1,0	1,0	0,1	-	-	0,0
c) Innerortstraßen zusammen												
weniger als 3,5 m	798,8	396,6	140,9	101,1	78,4	56,8	0,9	15,0	3,7	0,1	5,0	0,3
3,5 bis unter 5,5 m	4 194,3	927,2	438,7	723,1	860,2	1 001,6	36,4	137,3	42,8	9,0	11,2	6,8
5,5 " " 6,5 m	2 871,3	234,2	123,7	338,7	582,3	1 234,7	94,1	134,8	112,3	11,8	3,2	1,5
6,5 bis 7,5 m	1 211,2	42,4	23,6	99,1	200,4	504,6	143,1	98,4	90,6	7,0	1,3	0,7
7,51 bis unter 9,0 m	690,8	14,1	7,2	32,7	96,3	242,1	120,4	85,3	86,2	5,9	0,5	0,1
9,0 " " 12,0 m	304,4	10,6	1,6	14,3	32,1	96,0	63,8	46,2	38,2	1,1	0,1	0,5
12,0 m und mehr . .	69,1	2,6	0,7	0,8	3,0	12,9	40,3	5,8	2,5	0,5	-	0,0
Außenortstraßen												
a) Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen												
weniger als 3,5 m	299,2	65,3	104,4	46,7	57,1	25,7	-	-	-	-	-	-
3,5 bis unter 5,5 m	652,9	117,9	96,0	121,5	193,5	110,7	6,5	4,4	0,5	1,9	-	-
5,5 " " 6,5 m	137,6	16,5	8,6	16,7	34,4	53,5	3,6	2,7	1,6	-	-	-
6,5 bis 7,5 m	56,6	2,8	3,2	2,3	10,8	20,7	10,2	3,6	2,4	0,7	-	-
7,51 bis unter 9,0 m	20,7	3,8	-	0,6	5,5	6,9	1,1	2,2	0,2	0,4	-	-
9,0 " " 12,0 m	5,0	-	-	-	3,0	1,7	0,3	-	-	-	-	-
12,0 m und mehr . .	2,5	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-

1) In den kreisfreien Städten: ohne freie Strecken der Landstraßen II. Ordnung.

10 000 bis unter 100 000 Einwohnern¹⁾

Teil D

Fahrbahnbreite	Straßen												
	insgesamt	davon mit											
		einfach befestig- unge- schotter- ten Fahr- bahnen	wasser- gebun- denen Decken	Ober- flächen- schutz- schich- ten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitumi- nösen Belägen	schweren bitumi- nösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pflaster	son- stigen Decken- bau- weisen	
Länge in km													
noch: Außenortstraßen													
b) Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen													
weniger als 3,5 m	586,0	219,6	182,9	42,9	93,4	42,6	1,1	0,1	-	3,4	-	-	
3,5 bis unter 5,5 m	820,7	144,7	136,7	149,2	228,4	158,8	0,8	-	0,2	1,9	-	-	
5,5 " " 6,5 m	143,1	17,9	9,0	22,0	23,3	67,5	1,5	-	1,4	0,1	-	0,4	
6,5 bis 7,5 m	25,8	1,3	0,7	2,7	1,7	16,7	2,1	0,2	0,4	-	-	-	
7,51 bis unter 9,0 m	5,1	1,3	0,3	-	1,0	2,4	-	0,0	-	-	-	-	
9,0 " " 12,0 m	4,2	-	-	0,6	-	2,5	-	-	1,1	-	-	-	
12,0 m und mehr . . .	0,4	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	
c) Sonstige Außenortstraßen													
weniger als 3,5 m	525,2	309,8	72,3	49,0	63,3	23,2	-	0,1	0,0	3,6	-	3,8	
3,5 bis unter 5,5 m	556,6	226,5	131,4	84,3	70,3	42,7	0,4	0,1	0,4	-	0,5	-	
5,5 " " 6,5 m	59,6	17,3	3,7	11,0	13,2	12,4	2,0	0,0	-	-	-	-	
6,5 bis 7,5 m	18,4	3,9	0,2	10,2	0,3	3,1	0,5	-	0,2	-	-	-	
7,51 bis unter 9,0 m	4,5	1,2	-	-	2,5	0,8	-	-	-	-	-	-	
9,0 " " 12,0 m	2,6	1,7	-	-	0,2	0,6	0,1	-	-	-	-	-	
12,0 m und mehr . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
d) Außenortstraßen zusammen													
weniger als 3,5 m	1 410,4	594,8	359,6	138,6	213,8	91,6	1,1	0,2	0,0	7,0	-	3,8	
3,5 bis unter 5,5 m	2 030,3	489,1	364,1	355,1	492,2	312,1	7,7	4,5	1,1	3,9	0,5	-	
5,5 " " 6,5 m	340,3	51,7	21,3	49,7	70,9	133,4	7,1	2,7	3,0	0,1	-	0,4	
6,5 bis 7,5 m	100,8	8,0	4,0	15,2	12,8	40,5	12,8	3,8	3,0	0,7	-	-	
7,51 bis unter 9,0 m	30,2	6,3	0,3	0,6	9,0	10,1	1,1	2,2	0,2	0,4	-	-	
9,0 " " 12,0 m	11,7	1,7	-	0,6	3,2	4,8	0,3	-	1,1	-	-	-	
12,0 m und mehr . . .	2,9	-	-	-	-	0,4	2,5	-	-	-	-	-	
Straßen insgesamt													
weniger als 3,5 m	2 209,1	991,4	500,4	239,7	292,2	148,4	1,9	15,2	3,7	7,1	5,0	4,1	
3,5 bis unter 5,5 m	6 224,5	1 416,3	802,9	1 078,1	1 352,4	1 313,7	44,0	141,8	43,9	12,9	11,7	6,8	
5,5 " " 6,5 m	3 211,7	285,9	145,1	388,4	653,2	1 368,1	101,2	137,5	115,3	11,9	3,2	1,9	
6,5 bis 7,5 m	1 312,0	50,4	27,6	114,3	213,2	545,1	155,9	102,2	93,6	7,7	1,3	0,7	
7,51 bis unter 9,0 m	721,1	20,4	7,5	33,2	105,3	252,2	121,5	87,5	86,5	6,3	0,5	0,1	
9,0 " " 12,0 m	316,2	12,4	1,6	14,9	35,3	100,7	64,1	46,2	39,3	1,1	0,1	0,5	
12,0 m und mehr . . .	72,0	2,6	0,7	0,8	3,0	13,3	42,8	5,8	2,5	0,5	-	0,0	

Teil D

4. Straßen in der

Fahrbahnbreite	Straßen												
	insgesamt	davon mit											
		einfach befestig- ten unge- schotter- ten Fahr- bahnen	wasser- gebun- denen Decken	Ober- flächen- schutz- schich- ten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitumi- nösen Belägen	schweren bitumi- nösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pflaster	son- stigen Decken- bau- weisen	
Länge in km													
Innerortstraßen													
a) Hauptverkehrsstraßen													
weniger als 3,5 m	7,0	0,0	-	1,9	1,5	0,9	-	2,7	-	0,0	-	-	-
3,5 bis unter 5,5 m	12,1	-	0,5	4,1	2,0	0,8	2,1	2,0	0,6	-	-	-	-
5,5 " 6,5 m	66,3	1,4	0,4	8,7	8,6	17,4	10,4	11,0	7,6	0,8	-	-	-
6,5 bis 7,5 m	154,5	-	0,4	14,8	10,5	39,5	29,6	25,6	33,8	0,3	-	-	-
7,51 bis unter 9,0 m	255,4	-	2,1	18,1	19,7	48,7	45,1	68,8	50,1	1,1	-	1,7	-
9,0 " 12,0 m	404,8	-	-	9,9	13,2	57,4	98,1	138,8	86,9	0,1	-	0,5	-
12,0 " 15,0 m	195,5	-	-	6,1	7,5	22,4	76,1	54,0	27,1	2,2	-	0,1	-
15,0 " 18,0 m	62,3	-	-	2,1	0,9	5,2	23,7	23,5	6,7	0,2	-	-	-
18,0 m und mehr	32,2	-	-	0,4	-	1,8	22,3	5,9	0,9	0,9	-	-	-
b) Verkehrsstraßen													
weniger als 3,5 m	3,1	-	0,5	1,5	-	0,1	0,3	0,7	0,0	-	-	-	-
3,5 bis unter 5,5 m	91,0	2,3	8,5	31,6	16,1	24,0	1,7	4,8	2,0	-	-	-	-
5,5 " 6,5 m	182,6	1,3	3,1	45,9	25,5	70,7	8,4	20,2	6,7	0,8	-	-	-
6,5 bis 7,5 m	246,5	-	7,5	48,9	41,2	60,8	25,0	44,1	18,3	0,4	-	0,3	-
7,51 bis unter 9,0 m	337,2	0,2	0,6	38,4	36,4	82,3	44,1	96,6	38,3	0,2	-	0,1	-
9,0 " 12,0 m	268,5	-	2,0	17,2	19,2	76,7	46,0	86,3	19,0	2,1	-	-	-
12,0 " 15,0 m	58,3	0,1	0,1	3,3	1,2	16,0	20,7	14,4	2,5	-	-	-	-
15,0 " 18,0 m	11,0	-	0,7	0,1	0,5	1,9	3,9	2,3	1,6	-	-	-	-
18,0 m und mehr	3,5	-	0,0	-	0,5	0,8	1,1	0,8	0,3	-	-	-	-
c) Sammelstraßen													
weniger als 3,5 m	17,5	7,0	0,9	6,4	0,7	1,0	0,0	1,4	0,1	-	-	-	-
3,5 bis unter 5,5 m	188,8	10,1	12,9	77,0	35,9	34,8	2,5	12,0	3,6	-	-	-	-
5,5 " 6,5 m	313,8	3,7	6,4	67,3	57,0	126,6	11,3	22,6	17,8	0,7	-	0,4	-
6,5 bis 7,5 m	275,0	1,6	2,7	44,9	42,7	90,6	22,2	48,1	20,3	0,9	0,7	0,3	-
7,51 bis unter 9,0 m	208,1	0,4	-	25,7	24,3	59,7	25,1	46,4	23,5	1,9	0,3	0,8	-
9,0 " 12,0 m	104,8	0,1	0,6	15,0	5,5	34,2	18,6	28,5	2,3	-	0,0	-	-
12,0 " 15,0 m	15,5	0,1	-	1,8	0,5	7,0	2,8	2,4	0,9	-	-	-	-
15,0 " 18,0 m	1,1	-	-	0,3	-	0,3	0,4	0,1	-	-	-	-	-
18,0 m und mehr	1,4	-	-	0,2	0,1	0,9	0,2	-	0,0	-	-	-	-
d) Wohn-(Anlieger-)straßen													
weniger als 3,5 m	496,1	156,8	74,5	89,7	83,3	68,2	4,1	12,3	6,1	0,3	-	0,8	-
3,5 bis unter 5,5 m	2 153,9	239,0	172,8	456,9	468,8	566,2	50,3	120,9	74,7	2,7	-	1,6	-
5,5 " 6,5 m	1 812,0	78,0	74,2	271,9	366,5	637,4	117,0	177,5	81,2	7,0	0,3	1,0	-
6,5 bis 7,5 m	869,4	30,0	24,7	138,4	140,1	243,4	69,6	174,8	47,9	0,0	0,2	0,3	-
7,51 bis unter 9,0 m	483,1	15,4	16,2	81,1	78,1	127,4	39,6	94,9	27,4	2,5	0,3	0,2	-
9,0 " 12,0 m	201,1	9,6	8,3	35,1	21,5	43,4	14,5	58,9	9,6	0,2	-	-	-
12,0 " 15,0 m	23,8	2,0	0,9	1,2	3,6	5,6	3,4	3,3	3,5	0,2	-	0,1	-
15,0 " 18,0 m	4,1	0,5	0,1	0,1	0,2	0,5	0,7	1,4	0,6	-	-	-	-
18,0 m und mehr	2,9	0,2	-	0,2	0,4	0,5	0,4	0,6	0,4	0,2	-	-	-
e) Innerortstraßen zusammen													
weniger als 3,5 m	523,7	163,9	76,0	99,5	85,4	70,2	4,4	17,0	6,2	0,3	-	0,8	-
3,5 bis unter 5,5 m	2 445,8	251,4	194,8	569,5	522,8	625,8	56,6	139,6	81,0	2,7	-	1,6	-
5,5 " 6,5 m	2 374,7	84,4	84,1	393,7	457,7	852,1	147,1	231,3	113,2	9,4	0,3	1,4	-
6,5 bis 7,5 m	1 545,4	31,6	35,3	247,0	234,6	434,3	146,4	292,5	120,4	1,6	0,8	0,9	-
7,51 bis unter 9,0 m	1 283,8	16,0	18,9	163,2	158,5	318,1	153,9	306,7	139,4	5,7	0,6	2,8	-
9,0 " 12,0 m	979,2	9,7	10,9	77,3	59,4	211,6	177,1	312,5	117,8	2,4	0,0	0,5	-
12,0 " 15,0 m	293,1	2,2	1,0	12,3	12,8	51,1	103,0	74,2	33,9	2,4	-	0,2	-
15,0 " 18,0 m	78,6	0,5	0,8	2,6	1,6	8,0	28,6	27,4	8,9	0,2	-	-	-
18,0 m und mehr	40,0	0,2	0,0	0,8	0,9	4,1	23,9	7,3	1,7	1,1	-	-	-

1) Ohne freie Strecken der Landstraßen II. Ordnung.

Baulast der Großstädte¹⁾

Teil D

Fahrbahnbreite	Straßen											
	davon mit											
	insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser-gebundenen Decken	Oberflächen-schutz-schichten	Teppich-belägen	mittel-schweren bitumi-nösen Belägen	schweren bitumi-nösen Belägen	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decken	altem Kopf-stein-pflaster	son-stigen Decken-bau-weisen
Länge in km												
Außenortstraßen												
a) Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen												
weniger als 3,5 m	15,2	3,2	1,4	7,7	2,5	-	-	0,4	-	-	-	-
3,5 bis unter 5,5 m	91,3	15,7	4,1	38,2	24,6	7,1	0,2	0,8	-	-	0,6	-
5,5 " 6,5 m	37,5	3,3	0,5	12,2	6,2	14,2	-	-	1,1	-	-	-
6,5 bis 7,5 m	7,4	-	-	0,1	2,2	3,7	0,9	-	-	0,5	-	-
7,51 bis unter 9,0 m	1,5	-	-	0,2	0,8	0,0	-	0,4	0,1	-	-	-
9,0 " 12,0 m	2,8	-	-	-	-	0,6	0,6	0,4	1,2	-	-	-
12,0 " 15,0 m	1,8	-	-	-	-	1,6	0,2	-	-	-	-	-
15,0 " 18,0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18,0 m und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen												
weniger als 3,5 m	35,5	3,5	2,0	18,9	10,5	0,6	-	-	-	-	-	-
3,5 bis unter 5,5 m	124,7	7,1	9,2	46,5	49,8	8,0	0,3	3,5	0,3	-	-	-
5,5 " 6,5 m	61,8	2,0	1,0	19,3	13,0	22,6	1,7	0,6	1,6	-	-	-
6,5 bis 7,5 m	24,3	-	-	3,2	7,9	9,6	3,2	0,2	0,2	-	-	-
7,51 bis unter 9,0 m	7,2	-	-	1,0	2,4	3,0	-	0,6	0,2	-	-	-
9,0 " 12,0 m	4,4	-	-	-	0,6	1,0	2,5	0,3	-	-	-	-
12,0 " 15,0 m	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
15,0 " 18,0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18,0 m und mehr	8,4	-	-	-	-	-	8,4	-	-	-	-	-
c) Sonstige Außenortstraßen												
weniger als 3,5 m	148,0	78,0	23,5	30,2	7,7	8,4	-	0,2	-	-	-	-
3,5 bis unter 5,5 m	333,0	100,6	96,8	88,9	25,6	18,8	0,0	0,2	0,7	1,2	-	0,2
5,5 " 6,5 m	49,9	9,6	4,6	16,5	4,2	13,1	0,3	-	1,6	-	-	-
6,5 bis 7,5 m	17,6	0,4	0,1	13,9	1,1	1,9	-	0,2	-	-	-	-
7,51 bis unter 9,0 m	6,5	2,2	-	2,5	0,3	1,5	-	-	-	-	-	-
9,0 " 12,0 m	3,7	0,7	-	0,4	-	1,6	0,5	0,5	-	-	-	-
12,0 " 15,0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15,0 " 18,0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18,0 m und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
d) Außenortstraßen zusammen												
weniger als 3,5 m	198,7	84,7	26,9	56,8	20,7	9,0	-	0,6	-	-	-	-
3,5 bis unter 5,5 m	549,0	123,4	110,1	173,7	99,9	33,9	0,5	4,5	1,0	1,2	0,6	0,2
5,5 " 6,5 m	149,2	14,9	6,1	48,0	23,4	49,9	2,0	0,6	4,3	-	-	-
6,5 bis 7,5 m	49,3	0,4	0,1	17,3	11,2	15,2	4,0	0,4	0,2	0,5	-	-
7,51 bis unter 9,0 m	15,2	2,2	-	3,7	3,5	4,6	-	0,9	0,3	-	-	-
9,0 " 12,0 m	11,0	0,7	-	0,4	0,6	3,3	3,6	1,2	1,2	-	-	-
12,0 " 15,0 m	2,0	-	-	-	-	1,8	0,2	-	-	-	-	-
15,0 " 18,0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18,0 m und mehr	8,4	-	-	-	-	-	8,4	-	-	-	-	-
Straßen insgesamt												
weniger als 3,5 m	722,4	248,6	102,8	156,3	106,1	79,3	4,4	17,6	6,2	0,3	-	0,8
3,5 bis unter 5,5 m	2 994,8	374,7	304,9	743,2	622,8	659,7	57,1	144,2	81,9	3,9	0,6	1,8
5,5 " 6,5 m	2 523,9	99,3	90,1	441,8	481,0	902,0	149,2	231,9	117,5	9,4	0,3	1,4
6,5 bis 7,5 m	1 594,7	32,0	35,4	264,3	245,8	449,5	150,4	292,9	120,6	2,1	0,8	0,9
7,51 bis unter 9,0 m	1 299,0	18,2	18,9	166,9	162,0	322,7	153,9	307,7	139,6	5,7	0,6	2,8
9,0 " 12,0 m	990,2	10,4	10,9	77,7	60,0	214,9	180,7	313,7	119,0	2,4	0,0	0,5
12,0 " 15,0 m	295,1	2,2	1,0	12,3	12,8	52,9	103,2	74,2	33,9	2,4	-	0,2
15,0 " 18,0 m	78,6	0,5	0,8	2,6	1,6	8,0	28,6	27,4	8,9	0,2	-	-
18,0 m und mehr	48,4	0,2	0,0	0,8	0,9	4,1	32,3	7,3	1,7	1,1	-	-

E. Öffentliche
1. Öffentliche Parkflächen in den
a) Ständig zum Parken

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 30.6.1960	mit Parkuhren					
			zusammen		davon mit einer Fläche von			
					unter 1 000 qm		1 000 bis unter 5 000 qm	
			Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm
1	Köln, krfr. Stadt	789 289	6	3 820	5	2 325	1	1 495
2	Essen, krfr. Stadt	727 274	7	2 847	7	2 847	-	-
3	Düsseldorf, krfr. Stadt	694 682	1	288	1	288	-	-
4	Dortmund, krfr. Stadt	637 559	-	-	-	-	-	-
5	Duisburg, krfr. Stadt	501 776	2	1 490	2	1 490	-	-
6	Wuppertal, krfr. Stadt	420 463	2	1 130	2	1 130	-	-
7	Gelsenkirchen, krfr. Stadt	388 788	4	3 410	3	1 740	1	1 670
8	Bochum, krfr. Stadt	361 972	-	-	-	-	-	-
9	Oberhausen, krfr. Stadt	256 725	-	-	-	-	-	-
10	Krefeld, krfr. Stadt	209 278	-	-	-	-	-	-
11	Hagen, krfr. Stadt	193 792	3	1 310	3	1 310	-	-
12	Mülheim a.d.Ruhr, krfr. Stadt	182 268	-	-	-	-	-	-
13	Münster (Westf.), krfr. Stadt	180 300	2	1 050	2	1 050	-	-
14	Bielefeld, krfr. Stadt	174 541	2	3 050	-	-	2	3 050
15	Solingen, krfr. Stadt	169 583	-	-	-	-	-	-
16	Aachen, krfr. Stadt	168 195	2	1 071	2	1 071	-	-
17	Mönchengladbach, krfr. Stadt	152 413	1	840	2	840	-	-
18	Bonn, krfr. Stadt	146 451	4	915	4	915	-	-
19	Recklinghausen, krfr. Stadt	130 202	4	1 820	4	1 820	-	-
20	Remscheid, krfr. Stadt	124 226	-	-	-	-	-	-
21	Herne, krfr. Stadt	113 653	-	-	-	-	-	-
22	Bottrop, krfr. Stadt	110 751	-	-	-	-	-	-
23	Wanne-Eickel, krfr. Stadt	107 244	-	-	-	-	-	-
24	Witten, krfr. Stadt	96 193	1	1 065	-	-	1	1 065
25	Rheydt, krfr. Stadt	94 912	-	-	-	-	-	-
26	Neuß, krfr. Stadt	91 606	6	550	6	550	-	-
27	Leverkusen, krfr. Stadt	91 194	-	-	-	-	-	-
28	Castrop-Rauxel, krfr. Stadt	87 349	-	-	-	-	-	-
29	Gladbeck, krfr. Stadt	83 174	-	-	-	-	-	-
30	Wattenscheid, krfr. Stadt	78 252	-	-	-	-	-	-
31	Marl, Stadt	72 239	-	-	-	-	-	-
32	Lünen, krfr. Stadt	72 182	-	-	-	-	-	-
33	Hamm (Westf.), krfr. Stadt	68 400	-	-	-	-	-	-
34	Rheinhausen, Stadt	68 152	-	-	-	-	-	-
35	Godesberg, Bad, Stadt	65 469	-	-	-	-	-	-
36	Lüdenscheid, krfr. Stadt	57 582	-	-	-	-	-	-
37	Herford, krfr. Stadt	55 103	-	-	-	-	-	-
38	Iserlohn, krfr. Stadt	55 070	1	185	1	185	-	-
39	Paderborn, Stadt	52 112	-	-	-	-	-	-

Parkflächen

Gemeinden mit mehr als 20 000 Einwohnern
verwendete Flächen

Parkplätze												Lfd. Nr.
ohne Parkuhren										insgesamt		
5 000 qm und mehr		zusammen		davon mit einer Fläche von								
				unter 1 000 qm		1 000 bis unter 5 000 qm		5 000 qm und mehr				
Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	
-	-	97	226 836	45	19 872	44	92 464	8	114 500	103	230 656	1
-	-	27	112 575	6	3 580	15	33 450	6	75 545	34	115 422	2
-	-	67	404 943	31	14 084	24	47 232	12	343 627	68	405 231	3
-	-	58	202 656	31	14 671	19	30 473	8	157 512	58	202 656	4
-	-	87	120 836	60	36 261	25	43 451	2	41 124	89	122 326	5
-	-	17	27 300	10	4 040	6	13 720	1	9 540	19	28 430	6
-	-	42	61 588	26	11 816	14	36 172	2	13 600	46	64 998	7
-	-	36	33 544	24	10 032	12	23 512	-	-	36	33 544	8
-	-	63	27 210	59	20 635	4	6 575	-	-	63	27 210	9
-	-	34	60 470	19	10 963	12	24 747	3	24 760	34	60 470	10
-	-	20	25 880	9	3 450	11	22 430	-	-	23	27 190	11
-	-	16	15 575	10	2 475	5	8 100	1	5 000	16	15 575	12
-	-	18	40 100	7	4 200	8	18 200	3	17 700	20	41 150	13
-	-	17	22 731	10	5 141	7	17 590	-	-	19	25 781	14
-	-	9	10 549	5	2 199	4	8 350	-	-	9	10 549	15
-	-	40	33 905	26	10 612	14	23 293	-	-	42	34 976	16
-	-	36	20 775	29	10 495	7	10 280	-	-	37	21 615	17
-	-	19	33 640	9	3 735	7	10 705	3	19 200	23	34 555	18
-	-	25	14 754	21	9 860	4	4 894	-	-	29	16 574	19
-	-	23	14 329	18	6 463	5	7 866	-	-	23	14 329	20
-	-	2	346	2	346	-	-	-	-	2	346	21
-	-	10	6 435	7	2 235	3	4 200	-	-	10	6 435	22
-	-	32	20 125	26	9 967	6	10 158	-	-	32	20 125	23
-	-	5	6 123	3	923	2	5 200	-	-	6	7 188	24
-	-	25	25 785	18	8 135	6	9 450	1	8 200	25	25 785	25
-	-	32	8 341	31	6 941	1	1 400	-	-	38	8 891	26
-	-	16	14 570	12	7 690	4	6 880	-	-	16	14 570	27
-	-	9	5 903	8	4 778	1	1 125	-	-	9	5 903	28
-	-	14	9 794	12	5 981	2	3 813	-	-	14	9 794	29
-	-	10	5 920	9	4 100	1	1 820	-	-	10	5 920	30
-	-	27	21 535	21	9 449	6	12 086	-	-	27	21 535	31
-	-	8	9 955	3	1 740	5	8 215	-	-	8	9 955	32
-	-	20	41 425	11	5 225	7	11 100	2	25 100	20	41 425	33
-	-	9	18 800	4	1 640	3	4 825	2	12 335	9	18 800	34
-	-	3	4 680	1	980	2	3 700	-	-	3	4 680	35
-	-	18	19 250	12	4 725	6	14 525	-	-	18	19 250	36
-	-	15	12 197	9	3 590	6	8 607	-	-	15	12 197	37
-	-	11	10 240	7	3 425	4	6 815	-	-	12	10 425	38
-	-	51	14 176	50	12 129	1	2 047	-	-	51	14 176	39

Noch: 1. Öffentliche Parkflächen in den
noch: a) Ständig zum Parken

Teil E

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 30.6.1960	mit Parkuhren					
			zusammen		davon mit einer Fläche von			
					unter 1 000 qm		1 000 bis unter 5 000 qm	
			Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm
40	Herten, Stadt	51 585	-	-	-	-	-	-
41	Velbert, Stadt	51 145	-	-	-	-	-	-
42	Gütersloh, Stadt	50 842	1	121	1	121	-	-
43	Porz am Rhein, Stadt	50 530	-	-	-	-	-	-
44	Siegen, krfr. Stadt	48 017	-	-	-	-	-	-
45	Minden, Stadt	47 605	1	360	1	360	-	-
46	Düren, Stadt	47 542	2	210	2	210	-	-
47	Moers, Stadt	45 557	2	220	2	220	-	-
48	Hürth	44 538	-	-	-	-	-	-
49	Bocholt, krfr. Stadt	44 436	-	-	-	-	-	-
50	Walsum, Stadt	44 183	-	-	-	-	-	-
51	Dinslaken, Stadt	42 756	-	-	-	-	-	-
52	Rheine, Stadt	42 362	1	50	1	50	-	-
53	Viersen, krfr. Stadt	41 344	-	-	-	-	-	-
54	Bergisch Gladbach, Stadt	40 600	1	450	1	450	-	-
55	Eschweiler, Stadt	39 212	-	-	-	-	-	-
56	Ahlen, Stadt	39 091	-	-	-	-	-	-
57	Stolberg (Rhld.), Stadt	37 177	1	113	1	113	-	-
58	Lippstadt, Stadt	36 362	-	-	-	-	-	-
59	Hilden, Stadt	36 057	-	-	-	-	-	-
60	Ratingen, Stadt	35 696	-	-	-	-	-	-
61	Dorsten, Stadt	35 625	-	-	-	-	-	-
62	Homburg (Ndrh.), Stadt	35 420	-	-	-	-	-	-
63	Brühl, Stadt	34 673	-	-	-	-	-	-
64	Kamp-Lintfort, Stadt	34 623	-	-	-	-	-	-
65	Neheim-Hüsten, Stadt	34 520	-	-	-	-	-	-
66	Schwelm, Stadt	34 147	-	-	-	-	-	-
67	Rheinkamp	34 139	-	-	-	-	-	-
68	Soest, Stadt	33 176	-	-	-	-	-	-
69	Siegburg, Stadt	33 023	-	-	-	-	-	-
70	Opladen, Stadt	32 811	-	-	-	-	-	-
71	Gummersbach, Stadt	32 020	-	-	-	-	-	-
72	Wesel, Stadt	31 712	-	-	-	-	-	-
73	Gevensberg, Stadt	31 696	-	-	-	-	-	-
74	Beuel, Stadt	31 687	-	-	-	-	-	-
75	Langenfeld (Rhld.), Stadt	31 520	-	-	-	-	-	-
76	Unna, Stadt	31 477	-	-	-	-	-	-
77	Alsdorf, Stadt	30 967	-	-	-	-	-	-
78	Detmold, Stadt	30 924	-	-	-	-	-	-

Gemeinden mit mehr als 20 000 Einwohnern
verwendete Flächen

Teil E

Parkplätze												Lfd. Nr.
ohne Parkuhren										insgesamt		
zusammen				davon mit einer Fläche von								
				unter 1 000 qm		1 000 bis unter 5 000 qm		5 000 qm und mehr				
5 000 qm und mehr												
Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	
-	-	11	6 302	9	2 664	2	3 638	-	-	11	6 302	40
-	-	5	6 740	2	1 554	3	5 186	-	-	5	6 740	41
-	-	12	10 971	8	2 155	4	8 816	-	-	13	11 092	42
-	-	12	5 980	11	4 680	1	1 300	-	-	12	5 980	43
-	-	15	9 335	12	3 645	3	5 690	-	-	15	9 335	44
-	-	5	6 580	4	2 080	1	4 500	-	-	6	6 940	45
-	-	18	11 030	15	7 080	3	3 950	-	-	20	11 240	46
-	-	9	6 565	7	3 075	2	3 490	-	-	11	6 785	47
-	-	1	1 800	-	-	1	1 800	-	-	1	1 800	48
-	-	15	11 036	12	4 584	3	6 452	-	-	15	11 036	49
-	-	2	614	2	614	-	-	-	-	2	614	50
-	-	7	8 400	3	2 000	4	6 400	-	-	7	8 400	51
-	-	7	10 448	2	1 400	5	9 048	-	-	8	10 498	52
-	-	7	4 610	6	3 260	1	1 350	-	-	7	4 610	53
-	-	10	7 660	8	2 735	2	4 925	-	-	11	8 110	54
-	-	7	4 705	5	1 705	2	3 000	-	-	7	4 705	55
-	-	4	2 362	3	1 273	1	1 089	-	-	4	2 362	56
-	-	3	2 123	2	748	1	1 375	-	-	4	2 236	57
-	-	12	6 740	10	3 154	2	3 586	-	-	12	6 740	58
-	-	3	1 710	3	1 710	-	-	-	-	3	1 710	59
-	-	6	3 013	6	3 013	-	-	-	-	6	3 013	60
-	-	2	1 105	2	1 105	-	-	-	-	2	1 105	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	4	2 000	4	2 000	-	-	-	-	4	2 000	63
-	-	4	6 307	2	1 217	2	5 090	-	-	4	6 307	64
-	-	8	21 820	4	1 720	2	2 600	2	17 500	8	21 820	65
-	-	17	4 180	17	4 180	-	-	-	-	17	4 180	66
-	-	3	6 900	-	-	3	6 900	-	-	3	6 900	67
-	-	6	8 010	3	2 020	3	5 990	-	-	6	8 010	68
-	-	6	6 817	3	2 217	3	4 600	-	-	6	6 817	69
-	-	8	1 845	8	1 845	-	-	-	-	8	1 845	70
-	-	2	1 300	2	1 300	-	-	-	-	2	1 300	71
-	-	15	14 152	11	3 857	4	10 295	-	-	15	14 152	72
-	-	8	6 560	5	1 881	3	4 679	-	-	8	6 560	73
-	-	7	2 535	7	2 535	-	-	-	-	7	2 535	74
-	-	2	3 900	1	700	1	3 200	-	-	2	3 900	75
-	-	6	3 470	5	2 170	1	1 300	-	-	6	3 470	76
-	-	2	4 175	1	375	1	3 800	-	-	2	4 175	77
-	-	4	1 690	4	1 690	-	-	-	-	4	1 690	78

Noch: 1. Öffentliche Parkflächen in den
noch: a) Ständig zum Parken

Teil E

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 30.6.1960	mit Parkuren					
			davon mit einer Fläche von					
			zusammen		unter 1 000 qm		1 000 bis unter 5 000 qm	
			Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm
79	Ennepetal, Stadt	30 288	-	-	-	-	-	-
80	Datteln, Stadt	29 785	-	-	-	-	-	-
81	Hattingen, Stadt	29 286	-	-	-	-	-	-
82	Bensberg, Stadt	28 953	-	-	-	-	-	-
83	Rondorf	28 187	-	-	-	-	-	-
84	Plettenberg, Stadt	27 501	1	90	1	90	-	-
85	Menden, Stadt	27 156	-	-	-	-	-	-
86	Frechen, Stadt	26 389	-	-	-	-	-	-
87	Hohenlimburg, Stadt	26 309	2	951	2	951	-	-
88	Gronau i.W., Stadt	25 779	-	-	-	-	-	-
89	Brackwede, Stadt	25 674	-	-	-	-	-	-
90	Letmathe, Stadt	24 779	-	-	-	-	-	-
91	Schwerte, Stadt	24 540	3	382	3	382	-	-
92	Mettmann, Stadt	24 264	-	-	-	-	-	-
93	Bockum-Hövel, Stadt	24 222	-	-	-	-	-	-
94	Emsdetten, Stadt	24 218	-	-	-	-	-	-
95	Altena, Stadt	23 810	2	150	2	150	-	-
96	Wermelskirchen, Stadt	23 712	-	-	-	-	-	-
97	Übach-Palenberg	23 260	-	-	-	-	-	-
98	Hemer, Stadt	22 972	-	-	-	-	-	-
99	Oer-Erkenschwick, Stadt	22 865	-	-	-	-	-	-
100	Hückelhoven-Ratheim	22 191	-	-	-	-	-	-
101	Voerde (Ndrh)	21 972	-	-	-	-	-	-
102	Greven, Stadt	21 943	-	-	-	-	-	-
103	Waltrop, Stadt	21 883	-	-	-	-	-	-
104	Werdohl, Stadt	21 702	-	-	-	-	-	-
105	Wülfrath, Stadt	21 571	-	-	-	-	-	-
106	Kleve, Stadt	21 496	-	-	-	-	-	-
107	Heiligenhaus, Stadt	21 366	-	-	-	-	-	-
108	Lemgo, Stadt	21 339	1	980	1	980	-	-
109	Arnsberg, Stadt	21 110	-	-	-	-	-	-
110	Neukirchen-Vluyn	21 011	-	-	-	-	-	-
111	Grevenbroich, Stadt	20 983	-	-	-	-	-	-
112	Dülken, Stadt	20 815	-	-	-	-	-	-
113	Lengerich, Stadt	20 777	1	50	1	50	-	-
114	Radevormwald, Stadt	20 434	2	102	2	102	-	-
115	Lüdenscheid, Land	20 368	-	-	-	-	-	-
116	Beckum, Stadt	20 147	-	-	-	-	-	-

Gemeinden mit mehr als 20 000 Einwohnern
verwendete Flächen

Teil E

Parkplätze												Lfd. Nr.
ohne Parkuhren										insgesamt		
5 000 qm und mehr		zusammen		davon mit einer Fläche von								
				unter 1 000 qm		1 000 bis unter 5 000 qm		5 000 qm und mehr				
Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	
-	-	1	500	1	500	-	-	-	-	1	500	
-	-	9	3 570	8	1 470	1	2 100	-	-	9	3 570	80
-	-	16	8 940	14	4 840	2	4 100	-	-	16	8 940	81
-	-	20	8 925	16	3 725	4	5 200	-	-	20	8 925	82
-	-	4	4 137	3	1 197	1	2 940	-	-	4	4 137	83
-	-	4	1 610	4	1 610	-	-	-	-	5	1 700	84
-	-	2	300	2	300	-	-	-	-	2	300	85
-	-	5	6 180	3	1 180	2	5 000	-	-	5	6 180	86
-	-	12	4 639	11	2 764	1	1 875	-	-	14	5 590	87
-	-	9	3 889	8	2 474	1	1 415	-	-	9	3 889	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	3	785	3	785	-	-	-	-	6	1 167	91
-	-	7	3 876	6	2 796	1	1 080	-	-	7	3 876	92
-	-	6	2 387	6	2 387	-	-	-	-	6	2 387	93
-	-	7	3 885	6	2 835	1	1 050	-	-	7	3 885	94
-	-	10	7 220	9	1 550	-	-	1	5 670	12	7 370	95
-	-	1	800	1	800	-	-	-	-	1	800	96
-	-	5	6 848	2	938	3	5 910	-	-	5	6 848	97
-	-	2	800	2	800	-	-	-	-	2	800	98
-	-	18	1 674	18	1 674	-	-	-	-	18	1 674	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	9	3 499	8	2 349	1	1 150	-	-	9	3 499	101
-	-	1	750	1	750	-	-	-	-	1	750	102
-	-	8	4 202	6	1 777	2	2 425	-	-	8	4 202	103
-	-	4	2 792	2	497	2	2 295	-	-	4	2 792	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105
-	-	10	7 080	7	3 680	3	3 400	-	-	10	7 080	106
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107
-	-	7	2 180	7	2 180	-	-	-	-	8	3 160	108
-	-	2	5 380	-	-	2	5 380	-	-	2	5 380	109
-	-	3	1 500	3	1 500	-	-	-	-	3	1 500	110
-	-	2	1 593	1	395	1	1 198	-	-	2	1 593	111
-	-	4	3 338	2	1 093	2	2 245	-	-	4	3 338	112
-	-	2	2 875	-	-	2	2 875	-	-	3	2 925	113
-	-	1	762	1	762	-	-	-	-	3	864	114
-	-	1	1 050	-	-	1	1 050	-	-	1	1 050	115
-	-	1	3 800	-	-	1	3 800	-	-	1	3 800	116

Noch: 1. Öffentliche Parkflächen in den
noch: a) Ständig zum Parken

Teil E

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 30.6.1960	mit Parkuhren					
			davon mit einer Fläche von					
			zusammen		unter 1 000 qm		1 000 bis unter 5 000 qm	
			Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm
1	Köln, krfr. Stadt	789 289	36	11 285	35	9 065	1	2 220
2	Essen, krfr. Stadt	727 274	20	3 580	20	3 580	-	-
3	Düsseldorf, krfr. Stadt	694 682	20	7 212	18	4 536	2	2 676
4	Dortmund, krfr. Stadt	637 559	11	1 696	11	1 696	-	-
5	Duisburg, krfr. Stadt	501 776	6	1 833	6	1 833	-	-
6	Wuppertal, krfr. Stadt	420 463	7	1 370	7	1 370	-	-
7	Gelsenkirchen, krfr. Stadt	388 788	8	1 568	8	1 568	-	-
8	Bochum, krfr. Stadt	361 972	1	132	1	132	-	-
9	Oberhausen, krfr. Stadt	256 725	-	-	-	-	-	-
10	Krefeld, krfr. Stadt	209 278	1	703	1	703	-	-
11	Hagen, krfr. Stadt	193 792	1	270	1	270	-	-
12	Mülheim a.d.Ruhr, krfr. Stadt	182 268	3	746	3	746	-	-
13	Münster (Westf.), krfr. Stadt	180 300	5	2 080	4	1 080	1	1 000
14	Bielefeld, krfr. Stadt	174 541	-	-	-	-	-	-
15	Solingen, krfr. Stadt	169 583	-	-	-	-	-	-
16	Aachen, krfr. Stadt	168 195	8	3 202	7	2 144	1	1 058
17	Mönchengladbach, krfr. Stadt	152 413	4	1 035	4	1 035	-	-
18	Bonn, krfr. Stadt	146 451	3	1 100	3	1 100	-	-
19	Recklinghausen, krfr. Stadt	130 202	-	-	-	-	-	-
20	Remscheid, krfr. Stadt	124 226	3	1 245	3	1 245	-	-
21	Herne, krfr. Stadt	113 653	2	469	2	469	-	-
22	Bottrop, krfr. Stadt	110 751	-	-	-	-	-	-
23	Wanne-Eickel, krfr. Stadt	107 244	-	-	-	-	-	-
24	Witten, krfr. Stadt	96 193	-	-	-	-	-	-
25	Rheydt, krfr. Stadt	94 912	-	-	-	-	-	-
26	Neuß, krfr. Stadt	91 606	2	123	2	123	-	-
27	Leverkusen, krfr. Stadt	91 194	-	-	-	-	-	-
28	Castrop-Rauxel, krfr. Stadt	87 349	-	-	-	-	-	-
29	Gladbeck, krfr. Stadt	83 174	1	252	1	252	-	-
30	Wattenscheid, krfr. Stadt	78 252	3	300	3	300	-	-
31	Marl, Stadt	72 239	-	-	-	-	-	-
32	Lünen, krfr. Stadt	72 182	1	200	1	200	-	-
33	Hamm (Westf.), krfr. Stadt	68 400	5	1 725	5	1 725	-	-
34	Rheinhausen, Stadt	68 152	-	-	-	-	-	-
35	Godesberg, Bad, Stadt	65 469	3	1 095	3	1 095	-	-
36	Lüdenscheid, krfr. Stadt	57 582	2	300	2	300	-	-
37	Herford, krfr. Stadt	55 103	2	657	2	657	-	-
38	Iserlohn, krfr. Stadt	55 070	2	315	2	315	-	-
39	Paderborn, Stadt	52 112	1	129	1	129	-	-

Gemeinden mit mehr als 20 000 Einwohnern
verwendete Flächen

Teil E

Parkstreifen												Lfd. Nr.
ohne Parkuhren										insgesamt		
5 000 qm und mehr		zusammen		davon mit einer Fläche von								
				unter 1 000 qm		1 000 bis unter 5 000 qm		5 000 qm und mehr				
Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	
-	-	185	56 748	175	40 701	10	16 047	-	-	221	68 033	1
-	-	328	64 687	327	63 437	1	1 250	-	-	348	68 267	2
-	-	88	58 864	68	20 063	19	30 409	1	8 392	108	66 076	3
-	-	90	29 864	88	21 745	2	8 119	-	-	101	31 560	4
-	-	80	47 120	69	25 563	11	21 557	-	-	86	48 953	5
-	-	17	6 350	16	5 360	1	1 000	-	-	24	7 730	6
-	-	126	49 729	119	33 753	7	15 976	-	-	134	51 297	7
-	-	50	17 408	47	13 452	3	3 956	-	-	51	17 540	8
-	-	5	1 170	5	1 170	-	-	-	-	5	1 170	9
-	-	14	5 212	13	3 782	1	1 430	-	-	15	5 915	10
-	-	4	2 330	3	930	1	1 400	-	-	5	2 600	11
-	-	19	3 845	19	3 845	-	-	-	-	22	4 591	12
-	-	7	4 500	7	4 500	-	-	-	-	12	6 580	13
-	-	9	4 135	9	4 135	-	-	-	-	9	4 135	14
-	-	21	4 407	21	4 407	-	-	-	-	21	4 407	15
-	-	21	18 595	17	5 389	3	5 859	1	7 347	29	21 797	16
-	-	41	11 330	41	11 330	-	-	-	-	45	12 365	17
-	-	69	23 960	66	19 850	3	4 110	-	-	72	25 060	18
-	-	60	18 707	60	18 707	-	-	-	-	60	18 707	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 245	20
-	-	28	5 199	28	5 199	-	-	-	-	30	5 668	21
-	-	6	1 842	6	1 842	-	-	-	-	6	1 842	22
-	-	10	2 326	10	2 326	-	-	-	-	10	2 326	23
-	-	8	2 175	8	2 175	-	-	-	-	8	2 175	24
-	-	17	7 765	15	4 045	2	3 720	-	-	17	7 765	25
-	-	10	12 320	6	2 127	3	5 105	1	5 088	12	12 443	26
-	-	36	8 660	36	8 660	-	-	-	-	36	8 660	27
-	-	12	2 706	12	2 706	-	-	-	-	12	2 706	28
-	-	5	1 114	5	1 114	-	-	-	-	6	1 366	29
-	-	15	2 760	15	2 760	-	-	-	-	18	3 060	30
-	-	38	11 391	38	11 391	-	-	-	-	38	11 391	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	200	32
-	-	29	11 390	29	11 390	-	-	-	-	34	13 115	33
-	-	12	10 537	10	2 572	1	1 915	1	6 050	12	10 537	34
-	-	6	3 365	5	1 865	1	1 500	-	-	9	4 460	35
-	-	2	265	2	265	-	-	-	-	4	565	36
-	-	6	1 303	6	1 303	-	-	-	-	8	1 960	37
-	-	15	3 560	15	3 560	-	-	-	-	17	3 875	38
-	-	15	3 719	14	2 249	1	1 470	-	-	16	3 848	39

Noch: 1. Öffentliche Parkflächen in den
noch: a) Ständig zum Parken

Teil E

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 30.6.1960	mit Parkuhren					
			zusammen		davon mit einer Fläche von			
					unter 1 000 qm		1 000 bis unter 5 000 qm	
			Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm
40	Herten, Stadt	51 585	-	-	-	-	-	-
41	Velbert, Stadt	51 145	-	-	-	-	-	-
42	Gütersloh, Stadt	50 842	-	-	-	-	-	-
43	Porz am Rhein, Stadt	50 530	-	-	-	-	-	-
44	Siegen, krfr. Stadt	48 017	3	475	3	475	-	-
45	Minden, Stadt	47 605	2	390	2	390	-	-
46	Düren, Stadt	47 542	-	-	-	-	-	-
47	Moers, Stadt	45 557	1	24	1	24	-	-
48	Hürth	44 538	-	-	-	-	-	-
49	Bocholt, krfr. Stadt	44 436	-	-	-	-	-	-
50	Walsum, Stadt	44 183	-	-	-	-	-	-
51	Dinslaken, Stadt	42 756	-	-	-	-	-	-
52	Rheine, Stadt	42 362	1	50	1	50	-	-
53	Viersen, krfr. Stadt	41 344	4	528	4	528	-	-
54	Bergisch Gladbach, Stadt	40 600	2	410	2	410	-	-
55	Eschweiler, Stadt	39 212	-	-	-	-	-	-
56	Ahlen, Stadt	39 091	-	-	-	-	-	-
57	Stolberg (Rhld.), Stadt	37 177	-	-	-	-	-	-
58	Lippstadt, Stadt	36 362	1	115	1	115	-	-
59	Hilden, Stadt	36 057	2	160	2	160	-	-
60	Ratingen, Stadt	35 696	-	-	-	-	-	-
61	Dorsten, Stadt	35 625	-	-	-	-	-	-
62	Homberg (Ndrh.), Stadt	35 420	-	-	-	-	-	-
63	Brühl, Stadt	34 673	2	1 190	2	1 190	-	-
64	Kamp-Lintfort, Stadt	34 623	-	-	-	-	-	-
65	Neheim-Hüsten, Stadt	34 520	-	-	-	-	-	-
66	Schwelm, Stadt	34 147	-	-	-	-	-	-
67	Rheinkamp	34 139	-	-	-	-	-	-
68	Soest, Stadt	33 176	-	-	-	-	-	-
69	Siegburg, Stadt	33 023	1	193	1	193	-	-
70	Opladen, Stadt	32 811	-	-	-	-	-	-
71	Gummersbach, Stadt	32 020	2	780	2	780	-	-
72	Wesel, Stadt	31 712	-	-	-	-	-	-
73	Gevelsberg, Stadt	31 696	-	-	-	-	-	-
74	Beuel, Stadt	31 687	-	-	-	-	-	-
75	Langenfeld (Rhld.), Stadt	31 520	-	-	-	-	-	-
76	Unna, Stadt	31 477	-	-	-	-	-	-
77	Alsdorf, Stadt	30 967	1	1 680	-	-	1	1 680
78	Detmold, Stadt	30 924	1	200	1	200	-	-

Gemeinden mit mehr als 20 000 Einwohnern
verwendete Flächen

Teil E

Parkstreifen												Lfd. Nr.
		ohne Parkuhren								insgesamt		
		davon mit einer Fläche von										
		zusammen		unter 1 000 qm		1 000 bis unter 5 000 qm		5 000 qm und mehr				
5 000 qm und mehr		Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	
-	-	26	10 879	24	5 099	2	5 780	-	-	26	10 879	40
-	-	3	1 430	3	1 430	-	-	-	-	3	1 430	41
-	-	4	1 396	4	1 396	-	-	-	-	4	1 396	42
-	-	7	1 970	7	1 970	-	-	-	-	7	1 970	43
-	-	7	994	7	994	-	-	-	-	10	1 469	44
-	-	4	1 930	3	730	1	1 200	-	-	6	2 320	45
-	-	13	3 720	13	3 720	-	-	-	-	13	3 720	46
-	-	23	6 469	23	6 469	-	-	-	-	24	6 493	47
-	-	18	2 535	18	2 535	-	-	-	-	18	2 535	48
-	-	41	9 476	40	8 388	1	1 088	-	-	41	9 476	49
-	-	48	7 139	48	7 139	-	-	-	-	48	7 139	50
-	-	13	4 750	12	3 550	1	1 200	-	-	13	4 750	51
-	-	9	2 770	9	2 770	-	-	-	-	10	2 820	52
-	-	3	1 348	3	1 348	-	-	-	-	7	1 876	53
-	-	6	1 745	6	1 745	-	-	-	-	8	2 155	54
-	-	5	1 950	5	1 950	-	-	-	-	5	1 950	55
-	-	2	90	2	90	-	-	-	-	2	90	56
-	-	18	5 741	18	5 741	-	-	-	-	18	5 741	57
-	-	15	3 262	15	3 262	-	-	-	-	16	3 377	58
-	-	9	1 660	9	1 660	-	-	-	-	11	1 820	59
-	-	4	473	4	473	-	-	-	-	4	473	60
-	-	1	250	1	250	-	-	-	-	1	250	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	3	1 040	3	1 040	-	-	-	-	5	2 230	63
-	-	17	5 879	17	5 879	-	-	-	-	17	5 879	64
-	-	1	150	1	150	-	-	-	-	1	150	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	1	350	1	350	-	-	-	-	1	350	67
-	-	18	15 020	15	5 630	2	3 390	1	6 000	18	15 020	68
-	-	10	1 552	10	1 552	-	-	-	-	11	1 745	69
-	-	4	785	4	785	-	-	-	-	4	785	70
-	-	1	300	1	300	-	-	-	-	3	1 080	71
-	-	25	7 834	25	7 834	-	-	-	-	25	7 834	72
-	-	4	4 346	2	800	2	3 546	-	-	4	4 346	73
-	-	3	450	3	450	-	-	-	-	3	450	74
-	-	2	1 920	1	420	1	1 500	-	-	2	1 920	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	3	960	3	960	-	-	-	-	4	2 640	77
-	-	11	4 400	11	4 400	-	-	-	-	12	4 600	78

Noch: 1. Öffentliche Parkflächen in den
noch: a) Ständig zum Parken

Teil E

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 30.6.1960	mit Parkuhren					
			zusammen		davon mit einer Fläche von			
					unter 1 000 qm		1 000 bis unter 5 000 qm	
			Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm
79	Ennepetal, Stadt	30 288	1	100	1	100	-	-
80	Datteln, Stadt	29 785	-	-	-	-	-	-
81	Hattingen, Stadt	29 286	-	-	-	-	-	-
82	Bensberg, Stadt	28 953	-	-	-	-	-	-
83	Rondorf	28 187	-	-	-	-	-	-
84	Plettenberg, Stadt	27 501	-	-	-	-	-	-
85	Menden, Stadt	27 156	-	-	-	-	-	-
86	Frechen, Stadt	26 389	1	180	1	180	-	-
87	Hohenlimburg, Stadt	26 309	-	-	-	-	-	-
88	Gronau i.W., Stadt	25 779	-	-	-	-	-	-
89	Brackwede, Stadt	25 674	-	-	-	-	-	-
90	Letmathe, Stadt	24 779	-	-	-	-	-	-
91	Schwerte, Stadt	24 540	2	146	2	146	-	-
92	Mettmann, Stadt	24 264	-	-	-	-	-	-
93	Bockum-Hövel, Stadt	24 222	-	-	-	-	-	-
94	Emsdetten, Stadt	24 218	-	-	-	-	-	-
95	Altena, Stadt	23 810	-	-	-	-	-	-
96	Wermelskirchen, Stadt	23 712	-	-	-	-	-	-
97	Ubach-Palenberg	23 260	-	-	-	-	-	-
98	Hemer, Stadt	22 972	-	-	-	-	-	-
99	Oer-Erkenschwick, Stadt	22 865	-	-	-	-	-	-
100	Hückelhoven-Ratheim	22 191	-	-	-	-	-	-
101	Voerde (Ndrh.)	21 972	-	-	-	-	-	-
102	Greven, Stadt	21 943	-	-	-	-	-	-
103	Waltrop, Stadt	21 883	-	-	-	-	-	-
104	Werdohl, Stadt	21 702	-	-	-	-	-	-
105	Wülfrath, Stadt	21 571	-	-	-	-	-	-
106	Kleve, Stadt	21 496	2	560	2	560	-	-
107	Heiligenhaus, Stadt	21 366	-	-	-	-	-	-
108	Lemgo, Stadt	21 339	-	-	-	-	-	-
109	Arnsberg, Stadt	21 110	-	-	-	-	-	-
110	Neukirchen-Vluyn	21 011	-	-	-	-	-	-
111	Grevenbroich, Stadt	20 983	-	-	-	-	-	-
112	Dülken, Stadt	20 815	-	-	-	-	-	-
113	Lengerich, Stadt	20 777	-	-	-	-	-	-
114	Radevormwald, Stadt	20 434	-	-	-	-	-	-
115	Lüdenscheid, Land	20 368	-	-	-	-	-	-
116	Beckum, Stadt	20 147	1	220	1	220	-	-

Gemeinden mit mehr als 20 000 Einwohnern
verwendete Flächen

Teil E

Parkstreifen												Lfd. Nr.
ohne Parkuhren										insgesamt		
5 000 qm und mehr		zusammen		davon mit einer Fläche von								
				unter 1 000 qm		1 000 bis unter 5 000 qm		5 000 qm und mehr				
Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	
-	-	2	320	2	320	-	-	-	-	3	420	
-	-	9	4 500	8	2 940	1	1 560	-	-	9	4 500	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	6	1 100	6	1 100	-	-	-	-	6	1 100	82
-	-	2	517	2	517	-	-	-	-	2	517	83
-	-	1	324	1	324	-	-	-	-	1	324	84
-	-	5	861	5	861	-	-	-	-	5	861	85
-	-	5	2 240	4	740	1	1 500	-	-	6	2 420	86
-	-	6	1 171	6	1 171	-	-	-	-	6	1 171	87
-	-	4	1 008	4	1 008	-	-	-	-	4	1 008	88
-	-	3	1 520	3	1 520	-	-	-	-	3	1 520	89
-	-	8	1 250	8	1 250	-	-	-	-	8	1 250	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	146	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	5	1 722	5	1 722	-	-	-	-	5	1 722	93
-	-	1	280	1	280	-	-	-	-	1	280	94
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
-	-	2	560	2	560	-	-	-	-	2	560	96
-	-	5	1 710	5	1 710	-	-	-	-	5	1 710	97
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	3	705	3	705	-	-	-	-	3	705	99
-	-	5	1 940	5	1 940	-	-	-	-	5	1 940	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	10	1 193	10	1 193	-	-	-	-	10	1 193	102
-	-	2	734	2	734	-	-	-	-	2	734	103
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105
-	-	14	4 535	14	4 535	-	-	-	-	16	5 095	106
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107
-	-	2	1 050	2	1 050	-	-	-	-	2	1 050	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	-	16	3 520	16	3 520	-	-	-	-	16	3 520	111
-	-	1	160	1	160	-	-	-	-	1	160	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	1	80	1	80	-	-	-	-	1	80	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115
-	-	3	550	3	550	-	-	-	-	4	770	116

Noch: 1. Öffentliche Parkflächen in den
noch: a) Ständig zum Parken

Teil E

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 30.6.1960	mit Parkuhren					
			zusammen		davon mit einer Fläche von			
					unter 1 000 qm		1 000 bis unter 5 000 qm	
			Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm
1	Köln, krfr. Stadt	789 289	19	4 869	18	2 869	1	2 000
2	Essen, krfr. Stadt	727 274	24	4 186	24	4 186	-	-
3	Düsseldorf, krfr. Stadt	694 682	43	8 134	43	8 134	-	-
4	Dortmund, krfr. Stadt	637 559	14	1 839	14	1 839	-	-
5	Duisburg, krfr. Stadt	501 776	6	989	6	989	-	-
6	Wuppertal, krfr. Stadt	420 463	17	2 280	17	2 280	-	-
7	Gelsenkirchen, krfr. Stadt	388 788	-	-	-	-	-	-
8	Bochum, krfr. Stadt	361 972	6	1 890	6	1 890	-	-
9	Oberhausen, krfr. Stadt	256 725	-	-	-	-	-	-
10	Krefeld, krfr. Stadt	209 278	-	-	-	-	-	-
11	Hagen, krfr. Stadt	193 792	6	770	6	770	-	-
12	Mülheim a.d.Ruhr, krfr. Stadt	182 268	12	1 160	12	1 160	-	-
13	Münster (Westf.), krfr. Stadt	180 300	-	-	-	-	-	-
14	Bielefeld, krfr. Stadt	174 541	16	3 810	16	3 810	-	-
15	Solingen, krfr. Stadt	169 583	-	-	-	-	-	-
16	Aachen, krfr. Stadt	168 195	-	-	-	-	-	-
17	Mönchengladbach, krfr. Stadt	152 413	6	1 620	6	1 620	-	-
18	Bonn, krfr. Stadt	146 451	17	2 920	17	2 920	-	-
19	Recklinghausen, krfr. Stadt	130 202	-	-	-	-	-	-
20	Remscheid, krfr. Stadt	124 226	-	-	-	-	-	-
21	Herne, krfr. Stadt	113 653	-	-	-	-	-	-
22	Bottrop, krfr. Stadt	110 751	-	-	-	-	-	-
23	Wanne-Eickel, krfr. Stadt	107 244	-	-	-	-	-	-
24	Witten, krfr. Stadt	96 193	2	720	2	720	-	-
25	Rheydt, krfr. Stadt	94 912	-	-	-	-	-	-
26	Neuß, krfr. Stadt	91 606	1	28	1	28	-	-
27	Leverkusen, krfr. Stadt	91 114	-	-	-	-	-	-
28	Castrop-Rauxel, krfr. Stadt	87 349	-	-	-	-	-	-
29	Gladbeck, krfr. Stadt	83 174	1	140	1	140	-	-
30	Wattenscheid, krfr. Stadt	78 252	-	-	-	-	-	-
31	Marl, Stadt	72 239	-	-	-	-	-	-
32	Lünen, krfr. Stadt	72 182	-	-	-	-	-	-
33	Ramm (Westf.), krfr. Stadt	68 400	-	-	-	-	-	-
34	Rheinhausen, Stadt	68 152	-	-	-	-	-	-
35	Codesberg, Bad, Stadt	65 469	3	1 450	3	1 450	-	-
36	Lüdenscheid, krfr. Stadt	57 582	2	250	2	250	-	-
37	Herford, krfr. Stadt	55 103	1	30	1	30	-	-
38	Iserlohn, krfr. Stadt	55 070	3	560	3	560	-	-
39	Paderborn, Stadt	52 112	1	187	1	187	-	-

Noch: 1. Öffentliche Parkflächen in den
noch: a) Ständig zum Parken

Teil E

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 30.6.1960	mit Parkuhren					
			davon mit einer Fläche von					
			zusammen		unter 1 000 qm		1 000 bis unter 5 000 qm	
			Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm
40	Herten, Stadt	51 585	-	-	-	-	-	-
41	Velbert, Stadt	51 145	-	-	-	-	-	-
42	Gütersloh, Stadt	50 842	-	-	-	-	-	-
43	Porz am Rhein, Stadt	50 530	3	447	3	447	-	-
44	Siegen, krfr. Stadt	48 017	6	1 170	6	1 170	-	-
45	Minden, Stadt	47 605	3	480	3	480	-	-
46	Düren, Stadt	47 542	2	170	2	170	-	-
47	Moers, Stadt	45 557	1	100	1	100	-	-
48	Hürth	44 538	-	-	-	-	-	-
49	Bocholt, krfr. Stadt	44 436	-	-	-	-	-	-
50	Walsum, Stadt	44 183	-	-	-	-	-	-
51	Dinslaken, Stadt	42 756	-	-	-	-	-	-
52	Rheine, Stadt	42 362	-	-	-	-	-	-
53	Viersen, krfr. Stadt	41 344	-	-	-	-	-	-
54	Bergisch Gladbach, Stadt	40 600	1	500	1	500	-	-
55	Eschweiler, Stadt	39 212	-	-	-	-	-	-
56	Ahlen, Stadt	39 091	-	-	-	-	-	-
57	Stolberg (Rhld.), Stadt	37 177	-	-	-	-	-	-
58	Lippstadt, Stadt	36 362	-	-	-	-	-	-
59	Hilden, Stadt	36 057	2	190	2	190	-	-
60	Ratingen, Stadt	35 696	-	-	-	-	-	-
61	Dorsten, Stadt	35 625	-	-	-	-	-	-
62	Homburg (Ndrh.), Stadt	35 420	-	-	-	-	-	-
63	Brühl, Stadt	34 673	1	50	1	50	-	-
64	Kamp-Lintfort, Stadt	34 623	-	-	-	-	-	-
65	Neheim-Hüsten, Stadt	34 520	-	-	-	-	-	-
66	Schwelm, Stadt	34 147	-	-	-	-	-	-
67	Rheinkamp	34 139	-	-	-	-	-	-
68	Soest, Stadt	33 176	-	-	-	-	-	-
69	Siegburg, Stadt	33 023	2	760	2	760	-	-
70	Opladen, Stadt	32 811	-	-	-	-	-	-
71	Gummersbach, Stadt	32 020	1	80	1	80	-	-
72	Wesel, Stadt	31 712	1	375	1	375	-	-
73	Gevensberg, Stadt	31 696	-	-	-	-	-	-
74	Beuel, Stadt	31 687	-	-	-	-	-	-
75	Langenfeld (Rhld.), Stadt	31 520	-	-	-	-	-	-
76	Unna, Stadt	31 477	1	180	1	180	-	-
77	Alsdorf, Stadt	30 967	-	-	-	-	-	-
78	Detmold, Stadt	30 924	2	320	2	320	-	-

Noch: 1. Öffentliche Parkflächen in den
noch: a) Ständig zum Parken

Teil E

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 30.6.1960	mit Parkuhren					
			zusammen		davon mit einer Fläche von			
					unter 1 000 qm		1 000 bis unter 5 000 qm	
			Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm
79	Ennepetal, Stadt	30 288	-	-	-	-	-	-
80	Datteln, Stadt	29 785	-	-	-	-	-	-
81	Hattingen, Stadt	29 286	-	-	-	-	-	-
82	Bensberg, Stadt	28 953	-	-	-	-	-	-
83	Rondorf	28 187	-	-	-	-	-	-
84	Plettenberg, Stadt	27 501	-	-	-	-	-	-
85	Menden, Stadt	27 156	-	-	-	-	-	-
86	Frechen, Stadt	26 389	-	-	-	-	-	-
87	Hohenlimburg, Stadt	26 309	-	-	-	-	-	-
88	Gronau i.W., Stadt	25 779	-	-	-	-	-	-
89	Brackwede, Stadt	25 674	-	-	-	-	-	-
90	Letmathe, Stadt	24 779	-	-	-	-	-	-
91	Schwerte, Stadt	24 540	-	-	-	-	-	-
92	Mettmann, Stadt	24 264	1	79	1	79	-	-
93	Bockum-Eövel, Stadt	24 222	-	-	-	-	-	-
94	Emsdetten, Stadt	24 218	-	-	-	-	-	-
95	Altena, Stadt	23 810	-	-	-	-	-	-
96	Wermelskirchen, Stadt	23 712	-	-	-	-	-	-
97	Übach-Palenberg	23 260	-	-	-	-	-	-
98	Hemer, Stadt	22 972	-	-	-	-	-	-
99	Oer-Erkenschwick, Stadt	22 865	-	-	-	-	-	-
100	Hückelhoven-Ratheim	22 191	-	-	-	-	-	-
101	Voerde (Ndrh.)	21 972	-	-	-	-	-	-
102	Greven, Stadt	21 943	-	-	-	-	-	-
103	Waltrop, Stadt	21 883	-	-	-	-	-	-
104	Werdohl, Stadt	21 702	-	-	-	-	-	-
105	Wülfrath, Stadt	21 571	-	-	-	-	-	-
106	Kleve, Stadt	21 496	1	50	1	50	-	-
107	Heiligenhaus, Stadt	21 366	-	-	-	-	-	-
108	Lemgo, Stadt	21 339	-	-	-	-	-	-
109	Arnsberg, Stadt	21 110	-	-	-	-	-	-
110	Neukirchen-Vluyn	21 011	-	-	-	-	-	-
111	Grevenbroich, Stadt	20 983	-	-	-	-	-	-
112	Dülken, Stadt	20 815	-	-	-	-	-	-
113	Lengerich, Stadt	20 777	1	212	1	212	-	-
114	Radevormwald, Stadt	20 434	-	-	-	-	-	-
115	Lüdenscheid, Land	20 368	-	-	-	-	-	-
116	Beckum, Stadt	20 147	-	-	-	-	-	-

Noch: 1. Öffentliche Parkflächen in den
b) Sonstige Parkflächen

Teil E

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 30.6.1960	Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze					
			zusammen	davon mit einer Fläche von				
				unter 1 000 qm		1 000 bis unter 5 000 qm		
				Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl
1	Köln, krfr. Stadt	789 289	3	6 900	-	-	3	6 900
2	Essen, krfr. Stadt	727 274	-	-	-	-	-	-
3	Düsseldorf, krfr. Stadt	694 682	-	-	-	-	-	-
4	Dortmund, krfr. Stadt	637 559	6	30 990	1	912	3	7 151
5	Duisburg, krfr. Stadt	501 776	19	64 091	4	1 958	12	33 696
6	Wuppertal, krfr. Stadt	420 463	6	14 690	3	1 300	2	4 250
7	Gelsenkirchen, krfr. Stadt	388 788	8	52 050	1	700	4	12 150
8	Bochum, krfr. Stadt	361 972	1	1 530	-	-	1	1 530
9	Oberhausen, krfr. Stadt	256 725	3	34 300	-	-	1	2 500
10	Krefeld, krfr. Stadt	209 278	1	1 960	-	-	1	1 960
11	Hagen, krfr. Stadt	193 792	4	6 350	2	1 150	2	5 200
12	Mülheim a.d.Ruhr, krfr. Stadt	182 268	1	1 200	-	-	1	1 200
13	Münster (Westf.), krfr. Stadt	180 300	9	16 200	3	1 500	6	14 700
14	Bielefeld, krfr. Stadt	174 541	5	29 100	1	400	3	6 200
15	Solingen, krfr. Stadt	169 583	3	6 960	-	-	3	6 960
16	Aachen, krfr. Stadt	168 195	-	-	-	-	-	-
17	Mönchengladbach, krfr. Stadt	152 413	3	3 145	2	1 585	1	1 560
18	Bonn, krfr. Stadt	146 451	4	18 065	1	465	2	2 600
19	Recklinghausen, krfr. Stadt	130 202	6	13 830	1	600	5	13 230
20	Remscheid, krfr. Stadt	124 226	3	765	3	765	-	-
21	Herne, krfr. Stadt	113 653	1	2 195	-	-	1	2 195
22	Bottrop, krfr. Stadt	110 751	3	2 374	2	774	1	1 600
23	Wanne-Eickel, krfr. Stadt	107 244	3	6 350	-	-	6	6 350
24	Witten, krfr. Stadt	96 193	3	4 100	1	750	2	3 350
25	Rheydt, krfr. Stadt	94 912	-	-	-	-	-	-
26	Neuß, krfr. Stadt	91 606	1	484	1	484	-	-
27	Leverkusen, krfr. Stadt	91 194	3	8 060	-	-	3	8 060
28	Castrop-Rauxel, krfr. Stadt	87 349	4	10 000	-	-	4	10 000
29	Gladbeck, krfr. Stadt	83 174	3	11 540	1	240	1	1 500
30	Wattenscheid, krfr. Stadt	78 252	3	2 650	2	1 150	1	1 500
31	Marl, Stadt	72 239	2	9 270	-	-	1	3 870
32	Lünen, krfr. Stadt	72 182	-	-	-	-	-	-
33	Hamm (Westf.), krfr. Stadt	68 400	1	10 400	-	-	-	-
34	Rheinhausen, Stadt	68 152	-	-	-	-	-	-
35	Godesberg, Bad, Stadt	65 469	4	14 900	-	-	3	7 500
36	Lüdenscheid, krfr. Stadt	57 582	-	-	-	-	-	-
37	Herford, krfr. Stadt	55 103	1	27 135	-	-	-	-
38	Iserlohn, krfr. Stadt	55 070	2	9 600	-	-	1	4 200
39	Paderborn, Stadt	52 112	3	16 519	1	657	-	-

Gemeinden mit mehr als 20 000 Einwohnern
und Parkflächen insgesamt

Teil E

		Öffentliche Parkflächen								Außerdem: Markierte Aufstellflächen auf Gehwegen		Lfd. Nr.
		insgesamt		davon mit einer Fläche von								
5 000 qm und mehr				unter 1 000 qm		1 000 bis unter 5 000 qm		5 000 qm und mehr				
Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	
-	-	357	318 027	287	78 531	62	124 996	8	114 500	15	10 660	1
-	-	409	196 575	385	78 430	17	37 600	7	80 545	1	96	2
-	-	219	479 441	161	47 105	45	80 317	13	352 019	270	175 000	3
2	22 927	212	276 580	178	50 398	24	45 743	10	180 439	-	-	4
3	28 437	263	257 924	208	85 370	50	102 993	5	69 561	1	60	5
1	9 140	75	57 340	63	18 440	10	20 220	2	18 680	47	14 370	6
3	39 200	188	168 345	157	49 577	26	65 968	5	52 800	3	290	7
-	-	102	56 958	86	27 960	16	28 998	-	-	-	-	8
2	31 800	71	62 680	64	21 805	5	9 075	2	31 800	-	-	9
-	-	72	75 139	54	20 881	15	29 498	3	24 760	-	-	10
-	-	42	37 700	28	8 670	14	29 030	-	-	-	-	11
-	-	59	23 586	52	9 286	6	9 300	1	5 000	-	-	12
-	-	41	63 930	23	12 330	15	33 900	3	17 700	-	-	13
1	22 500	60	64 501	47	15 161	12	26 840	1	22 500	15	6 300	14
-	-	33	21 916	26	6 606	7	15 310	-	-	-	-	15
-	-	76	58 732	57	21 175	18	30 210	1	7 347	53	35 328	16
-	-	122	52 251	110	34 006	12	18 245	-	-	2	2 475	17
1	15 000	120	81 260	104	29 645	12	17 415	4	34 200	13	5 445	18
-	-	95	49 111	86	30 987	9	18 124	-	-	5	1 286	19
-	-	29	16 339	24	8 473	5	7 866	-	-	1	553	20
-	-	33	8 209	32	6 014	1	2 195	-	-	12	1 936	21
-	-	19	10 651	15	4 851	4	5 800	-	-	-	-	22
-	-	45	28 801	36	12 293	9	16 508	-	-	-	-	23
-	-	19	14 183	14	4 568	5	9 615	-	-	-	-	24
-	-	43	33 950	34	12 580	8	13 170	1	8 200	-	-	25
-	-	85	29 427	80	17 834	4	6 505	1	5 088	-	-	26
-	-	61	32 080	54	17 140	7	14 940	-	-	2	230	27
-	-	25	18 609	20	7 484	5	11 125	-	-	-	-	28
1	9 800	26	23 420	22	8 307	3	5 313	1	9 800	2	590	29
-	-	31	11 630	29	8 310	2	3 320	-	-	3	210	30
1	5 400	67	42 196	59	20 840	7	15 956	1	5 400	4	402	31
-	-	9	10 155	4	1 940	5	8 215	-	-	-	-	32
1	10 400	55	64 940	45	18 340	7	11 100	3	35 500	1	375	33
-	-	21	29 337	14	4 212	4	6 740	3	18 385	-	-	34
1	7 400	20	25 800	13	5 700	6	12 700	1	7 400	-	-	35
-	-	28	20 660	22	6 135	6	14 525	-	-	2	330	36
1	27 135	25	41 322	18	5 580	6	8 607	1	27 135	-	-	37
1	5 400	45	29 365	39	12 950	5	11 015	1	5 400	-	-	38
2	15 862	71	34 730	67	15 351	2	3 517	2	15 862	-	-	39

Noch: 1. Öffentliche Parkflächen in den
noch: b) Sonstige Parkflächen

Teil E

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 30.6.1960	Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze					
			zusammen	davon mit einer Fläche von				
				unter 1 000 qm		1 000 bis unter 5 000 qm		
				Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl
40	Herten, Stadt	51 585	1	2 893	-	-	1	2 893
41	Velbert, Stadt	51 145	6	180	6	180	-	-
42	Gütersloh, Stadt	50 842	3	32 452	1	285	-	-
43	Porz am Rhein, Stadt	50 530	5	6 120	3	1 520	2	4 600
44	Siegen, krfr. Stadt	48 017	2	4 575	1	675	1	3 900
45	Minden, Stadt	47 605	2	5 080	-	-	2	5 080
46	Düren, Stadt	47 542	-	-	-	-	-	-
47	Moers, Stadt	45 557	1	2 500	-	-	1	2 500
48	Hürth	44 538	9	32 950	1	750	5	12 400
49	Bocholt, krfr. Stadt	44 436	-	-	-	-	-	-
50	Walsum, Stadt	44 183	3	9 263	-	-	3	9 263
51	Dinslaken, Stadt	42 756	5	7 000	2	400	3	6 600
52	Rheine, Stadt	42 362	3	27 891	-	-	1	2 000
53	Viersen, krfr. Stadt	41 344	3	10 050	-	-	2	4 650
54	Bergisch Gladbach, Stadt	40 600	2	13 000	-	-	-	-
55	Eschweiler, Stadt	39 212	-	-	-	-	-	-
56	Ahlen, Stadt	39 091	1	345	1	345	-	-
57	Stolberg (Rhld.), Stadt	37 177	2	3 560	-	-	2	3 560
58	Lippstadt, Stadt	36 362	2	4 054	1	918	1	3 136
59	Hilden, Stadt	36 057	1	800	1	800	-	-
60	Ratingen, Stadt	35 696	1	517	1	517	-	-
61	Dorsten, Stadt	35 625	2	4 560	-	-	2	4 560
62	Homburg (Ndrh.), Stadt	35 420	2	9 180	-	-	1	2 580
63	Brühl, Stadt	34 673	2	3 600	-	-	2	3 600
64	Kamp-Lintfort, Stadt	34 623	-	-	-	-	-	-
65	Neheim-Hüsten, Stadt	34 520	2	2 700	-	-	2	2 700
66	Schwelm, Stadt	34 147	3	10 950	-	-	2	3 350
67	Rheinkamp	34 139	5	10 100	2	1 700	3	8 400
68	Soest, Stadt	33 176	-	-	-	-	-	-
69	Siegburg, Stadt	33 023	-	-	-	-	-	-
70	Opladen, Stadt	32 811	1	2 900	-	-	1	2 900
71	Gummersbach, Stadt	32 020	2	9 000	-	-	1	1 000
72	Wesel, Stadt	31 712	2	5 022	-	-	2	5 022
73	Gevelsberg, Stadt	31 696	1	1 000	-	-	1	1 000
74	Beuel, Stadt	31 687	-	-	-	-	-	-
75	Langenfeld (Rhld.), Stadt	31 520	-	-	-	-	-	-
76	Unna, Stadt	31 477	1	7 500	-	-	-	-
77	Alsdorf, Stadt	30 967	-	-	-	-	-	-
78	Detmold, Stadt	30 924	2	6 800	-	-	1	1 200

Gemeinden mit mehr als 20 000 Einwohnern
und Parkflächen insgesamt

Teil E

		Öffentliche Parkflächen								Außerdem: Markierte Aufstellflächen auf Gehwegen		Lfd. Nr.
		insgesamt		davon mit einer Fläche von								
5 000 qm und mehr				unter 1 000 qm		1 000 bis unter 5 000 qm		5 000 qm und mehr				
Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	
-	-	39	20 172	34	7 861	5	12 311	-	-	2	538	40
-	-	14	8 350	11	3 164	3	5 186	-	-	-	-	41
2	32 167	25	45 747	19	4 764	4	8 816	2	32 167	-	-	42
-	-	27	14 517	24	8 617	3	5 900	-	-	2	1 100	43
-	-	34	16 949	30	7 359	4	9 590	-	-	3	360	44
-	-	17	14 820	13	4 040	4	10 780	-	-	-	-	45
-	-	35	15 130	32	11 180	3	3 950	-	-	-	-	46
-	-	37	15 878	34	9 888	3	5 990	-	-	-	-	47
3	19 800	29	37 335	20	3 335	6	14 200	3	19 800	-	-	48
-	-	56	20 512	52	12 972	4	7 540	-	-	-	-	49
-	-	53	17 016	50	7 753	3	9 263	-	-	1	15	50
-	-	31	23 130	22	7 230	9	15 900	-	-	-	-	51
2	25 891	22	41 709	14	4 770	6	11 048	2	25 891	-	-	52
1	5 400	18	16 916	14	5 516	3	6 000	1	5 400	-	-	53
2	13 000	24	24 740	20	6 815	2	4 925	2	13 000	-	-	54
-	-	12	6 655	10	3 655	2	3 000	-	-	3	750	55
-	-	7	2 797	6	1 708	1	1 089	-	-	1	72	56
-	-	25	11 717	22	6 782	3	4 935	-	-	4	438	57
-	-	32	14 536	29	7 814	3	6 722	-	-	3	495	58
-	-	28	6 110	28	6 110	-	-	-	-	1	350	59
-	-	13	4 217	13	4 217	-	-	-	-	1	68	60
-	-	7	6 427	5	1 867	2	4 560	-	-	-	-	61
1	6 600	2	9 180	-	-	1	2 580	1	6 600	-	-	62
-	-	12	7 880	10	4 280	2	3 600	-	-	-	-	63
-	-	25	15 492	22	7 735	3	7 757	-	-	-	-	64
-	-	12	25 270	6	2 470	4	5 300	2	17 500	2	600	65
1	7 600	23	16 265	20	5 315	2	3 350	1	7 600	3	960	66
-	-	9	17 350	3	2 050	6	15 300	-	-	-	-	67
-	-	27	30 030	19	8 150	7	15 880	1	6 000	-	-	68
-	-	19	9 322	16	4 722	3	4 600	-	-	-	-	69
-	-	15	5 962	14	3 062	1	2 900	-	-	3	1 885	70
1	8 000	16	13 040	14	4 040	1	1 000	1	8 000	7	4 010	71
-	-	44	27 578	38	12 261	6	15 317	-	-	14	169	72
-	-	13	11 906	7	2 681	6	9 225	-	-	-	-	73
-	-	12	3 635	12	3 635	-	-	-	-	-	-	74
-	-	4	5 820	2	1 120	2	4 700	-	-	-	-	75
1	7 500	8	11 150	6	2 350	1	1 300	1	7 500	-	-	76
-	-	6	6 815	4	1 335	2	5 480	-	-	-	-	77
1	5 600	20	13 410	18	6 610	1	1 200	1	5 600	-	-	78

Noch: 1. Öffentliche Parkflächen in den
noch: b) Sonstige Parkflächen

Teil E

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 30.6.1960	Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze					
			zusammen		davon mit einer Fläche von			
					unter 1 000 qm		1 000 bis unter 5 000 qm	
			Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm
79	Ennepetal, Stadt	30 288	1	1 680	-	-	1	1 680
80	Datteln, Stadt	29 785	7	14 620	4	3 120	2	3 680
81	Hattingen, Stadt	29 286	-	-	-	-	-	-
82	Benaberg, Stadt	28 953	-	-	-	-	-	-
83	Rondorf	28 187	-	-	-	-	-	-
84	Plettenberg, Stadt	27 501	1	4 700	-	-	1	4 700
85	Menden, Stadt	27 156	2	6 800	-	-	1	1 200
86	Frechen, Stadt	26 389	2	5 700	-	-	2	5 700
87	Hohenlimburg, Stadt	26 309	1	625	1	625	-	-
88	Gronau i.W., Stadt	25 779	3	12 223	-	-	2	6 438
89	Brackwede, Stadt	25 674	1	5 000	-	-	-	-
90	Letmathe, Stadt	24 779	3	12 644	-	-	2	5 987
91	Schwerte, Stadt	24 540	1	418	1	418	-	-
92	Mettmann, Stadt	24 264	2	3 398	1	43	1	3 355
93	Bockum-Hövel, Stadt	24 222	-	-	-	-	-	-
94	Emsdetten, Stadt	24 218	2	1 800	2	1 800	-	-
95	Altena, Stadt	23 810	1	1 460	-	-	1	1 460
96	Wermelskirchen, Stadt	23 712	1	4 900	-	-	1	4 900
97	Übach-Palenberg	23 260	-	-	-	-	-	-
98	Hemer, Stadt	22 972	-	-	-	-	-	-
99	Oer-Erkenschwick, Stadt	22 865	3	5 850	1	350	2	5 500
100	Hückelhoven-Ratheim	22 191	1	200	1	200	-	-
101	Voerde (Ndrh.)	21 972	2	12 500	-	-	-	-
102	Greven, Stadt	21 943	1	375	1	375	-	-
103	Waltrop, Stadt	21 883	1	7 050	-	-	-	-
104	Werdohl, Stadt	21 702	1	580	1	580	-	-
105	Wülfrath, Stadt	21 571	-	-	-	-	-	-
106	Kleve, Stadt	21 496	1	1 200	-	-	1	1 200
107	Heiligenhaus, Stadt	21 366	-	-	-	-	-	-
108	Lemgo, Stadt	21 339	2	630	2	630	-	-
109	Arnsberg, Stadt	21 110	-	-	-	-	-	-
110	Neukirchen-Vluyn	21 011	3	2 085	2	85	1	2 000
111	Grevenbroich, Stadt	20 983	1	203	1	203	-	-
112	Dülken, Stadt	20 815	1	6 660	-	-	-	-
113	Lengerich, Stadt	20 777	2	5 200	1	800	1	4 400
114	Radevormwald, Stadt	20 434	-	-	-	-	-	-
115	Lüdenscheid, Land	20 368	-	-	-	-	-	-
116	Beckum, Stadt	20 147	3	15 000	-	-	1	2 500

Gemeinden mit mehr als 20 000 Einwohnern
und Parkflächen insgesamt

Teil E

		Öffentliche Parkflächen								Außerdem: Markierte Aufstellflächen auf Gehwegen		Lfd. Nr.
5 000 qm und mehr		insgesamt		davon mit einer Fläche von								
				unter 1 000 qm		1 000 bis unter 5 000 qm		5 000 qm und mehr				
Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	
-	-	6	2 850	5	1 170	1	1 680	-	-	1	600	79
1	7 820	27	37 190	20	7 530	4	7 340	3	22 320	-	-	80
-	-	16	8 940	14	4 840	2	4 100	-	-	-	-	81
-	-	26	10 025	22	4 825	4	5 200	-	-	4	1 550	82
-	-	7	4 841	6	1 901	1	2 940	-	-	-	-	83
-	-	7	6 724	6	2 024	1	4 700	-	-	-	-	84
1	5 600	10	8 026	8	1 226	1	1 200	1	5 600	1	190	85
-	-	13	14 300	8	2 100	5	12 200	-	-	-	-	86
-	-	21	7 386	20	5 511	1	1 875	-	-	-	-	87
1	5 785	16	17 120	12	3 482	3	7 853	1	5 785	-	-	88
1	5 000	4	6 520	3	1 520	-	-	1	5 000	1	405	89
1	6 657	14	14 881	11	2 237	2	5 987	1	6 657	-	-	90
-	-	9	1 731	9	1 731	-	-	-	-	-	-	91
-	-	10	7 353	8	2 918	2	4 435	-	-	1	326	92
-	-	11	4 109	11	4 109	-	-	-	-	-	-	93
-	-	10	5 965	9	4 915	1	1 050	-	-	-	-	94
-	-	13	8 830	11	1 700	1	1 460	1	5 670	-	-	95
-	-	4	6 260	3	1 360	1	4 900	-	-	-	-	96
-	-	11	9 015	8	3 105	3	5 910	-	-	-	-	97
-	-	2	800	2	800	-	-	-	-	-	-	98
-	-	24	8 229	22	2 729	2	5 500	-	-	-	-	99
-	-	6	2 140	6	2 140	-	-	-	-	-	-	100
2	12 500	11	15 999	8	2 349	1	1 150	2	12 500	-	-	101
-	-	12	2 318	12	2 318	-	-	-	-	-	-	102
1	7 050	11	11 986	8	2 511	2	2 425	1	7 050	-	-	103
-	-	5	3 372	3	1 077	2	2 295	-	-	1	100	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105
-	-	28	13 425	24	8 825	4	4 600	-	-	-	-	106
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107
-	-	16	5 580	16	5 580	-	-	-	-	1	280	108
-	-	2	5 380	-	-	2	5 380	-	-	-	-	109
-	-	6	3 585	5	1 585	1	2 000	-	-	-	-	110
-	-	22	5 983	21	4 785	1	1 198	-	-	-	-	111
1	6 660	7	10 243	4	1 338	2	2 245	1	6 660	-	-	112
-	-	6	8 337	3	1 062	3	7 275	-	-	-	-	113
-	-	4	944	4	944	-	-	-	-	3	2 940	114
-	-	1	1 050	-	-	1	1 050	-	-	-	-	115
2	12 500	8	19 570	4	770	2	6 300	2	12 500	-	-	116

Zusammenfassung der Ergebnisse für

Anhang

1. Straßen nach

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Innerortstraßen								
		Straßen- ¹⁾ insgesamt	in der Baulast der Gemeinden				nicht in der Baulast der Gemeinden			
			zusammen	darunter Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen		zusammen ²⁾	darunter Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen ³⁾		zusammen ²⁾	darunter Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen ³⁾
				Bundes- straßen	Landstraßen		Bundes- straßen	Landstraßen		
					I. Ordnung	II. Ordnung		I. Ordnung	II. Ordnung	
Länge in km										
1	Reg.-Bez. Düsseldorf	15 555,5	8 499,5	315,2	405,8	238,0	259,5	44,9	143,4	71,2
2	" " Köln . . .	10 023,3	4 523,4	143,4	116,0	81,5	394,7	75,0	243,3	76,3
3	" " Aachen . .	5 240,3	2 189,5	44,7	60,1	32,6	364,3	74,7	188,8	100,8
4	Landesteil Nordrhein davon	30 819,0	15 212,4	503,3	581,9	352,0	1 018,5	194,7	575,4	248,3
5	Krfr. Städte . . .	8 140,5	6 842,9	339,8	299,9	228,9	3,8	1,5	1,8	0,4
6	Landkreise	22 678,5	8 369,5	163,5	282,0	123,1	1 014,7	193,2	573,6	247,9
7	Reg.-Bez. Münster .	13 378,1	3 500,0	80,2	190,8	71,7	252,8	46,6	138,4	50,0
8	" " Detmold .	12 677,0	4 167,1	61,8	73,6	28,9	548,4	71,5	278,6	181,9
9	" " Arnsberg .	15 274,1	7 177,1	179,1	260,3	135,9	597,6	130,5	282,5	173,8
10	Landesteil Westfalen davon	41 329,2	14 844,1	321,1	524,6	235,9	1 398,9	248,6	699,6	405,7
11	Krfr. Städte . . .	5 750,5	4 548,8	155,2	296,5	150,8	5,6	0,5	3,6	1,6
12	Landkreise	35 578,7	10 295,3	165,9	228,1	85,1	1 393,3	248,1	696,0	404,1
13	Nordrhein-Westfalen davon	72 148,2	30 056,5	824,4	1 106,6	587,9	2 417,4	443,3	1 275,0	654,0
14	Krfr. Städte . . .	13 891,0	11 391,7	495,0	596,4	379,7	9,4	2,0	5,4	2,0
15	Landkreise	58 257,2	18 664,8	329,4	510,2	208,2	2 408,0	441,3	1 269,6	652,0

1) Ohne Privatstraßen. - 2) Einschl. der nichtklassifizierten Straßen der Gemeindeverbände. - 3) In der Baulast von Bund, Land
Landstraßen II. Ordnung. - 5) Nichtklassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände. - 6) In den kreisfreien Städten:

2. Straßen in der Baulast der Gemeinden¹⁾

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961	insgesamt			
					einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wassergebundenen Decken	Oberflächen schutz- schichten
					Länge in km		
		Anzahl	qkm				
1	Reg.-Bez. Düsseldorf	5 325 297	5 474,32	12 412,5	2 149,7	1 428,0	2 247,8
2	" " Köln . . .	2 084 912	3 979,94	7 443,3	1 497,6	1 463,6	1 227,2
3	" " Aachen . .	929 437	3 081,44	3 537,3	802,9	556,7	305,0
4	Landesteil Nordrhein davon	8 339 646	12 535,70	23 393,1	4 450,2	3 448,3	3 780,1
5	Krfr. Städte . . .	4 861 679	1 675,14	7 540,3	581,8	372,4	1 719,7
6	Landkreise	3 477 967	10 860,56	15 852,8	3 868,4	3 075,9	2 060,4
7	Reg.-Bez. Münster .	2 242 106	7 296,31	9 814,9	1 884,6	2 906,3	793,1
8	" " Detmold .	1 582 630	6 477,62	8 351,0	1 482,8	2 262,0	978,1
9	" " Arnsberg .	3 568 918	7 667,91	11 002,9	1 730,1	1 410,8	1 126,0
10	Landesteil Westfalen davon	7 393 654	21 441,84	29 168,8	5 097,5	6 579,1	2 897,1
11	Krfr. Städte . . .	3 144 560	1 184,09	5 165,8	516,7	303,7	471,1
12	Landkreise	4 249 094	20 257,75	24 003,0	4 580,8	6 275,4	2 426,0
13	Nordrhein-Westfalen davon	15 733 300	33 977,54	52 561,9	9 547,7	10 027,4	6 677,2
14	Krfr. Städte . . .	8 006 239	2 859,23	12 706,1	1 098,5	676,1	2 190,8
15	Landkreise	7 727 061	31 118,31	39 855,8	8 449,2	9 351,3	4 486,4

1) In den kreisfreien Städten: ohne freie Strecken der Landstraßen II. Ordnung. - 2) Nur nichtklassifizierte Straßen.

**kreisfreie Städte und Landkreise
ihrer Art**

Anhang

Außenortstraßen												Privat- straßen	Lfd. Nr.
in der Baulast der Gemeinden ⁴⁾				nicht in der Baulast der Gemeinden									
Verbindungsstraßen		Sonstige Außen- ort- straßen	zusammen	Verbindungsstraßen		Sonstige Außen- ort- straßen ⁵⁾	Freie Strecken klassifizierter Straßen				zusammen		
zu klassi- fizierten Straßen	zwischen Gemeinden und Ortsteilen			zu klassifi- zierten ⁵⁾ Straßen ⁵⁾	zwischen Gemeinden und Orts- teilen ⁵⁾		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landstraßen				
									I. Ordnung	II. Ordnung ⁶⁾			
Länge in km													
969,0	1 228,6	1 715,4	3 913,0	-	-	-	104,4	656,5	1 370,7	751,8	2 883,4	243,1	1
939,6	1 543,5	436,5	2 919,6	-	-	0,3	114,4	309,4	1 286,5	475,0	2 185,6	60,8	2
338,5	822,2	187,1	1 347,8	-	-	-	34,5	296,2	702,5	305,6	1 338,8	108,8	3
2 247,1	3 594,3	2 339,0	8 180,4	-	-	0,3	253,3	1 262,1	3 359,7	1 532,5	6 407,8	412,7	4
102,7	184,5	410,1	697,3	-	-	-	70,2	180,3	158,8	187,1	596,5	127,4	5
2 144,4	3 409,8	1 928,9	7 483,1	-	-	0,3	183,1	1 081,8	3 200,9	1 345,4	5 811,3	285,3	6
1 946,2	1 780,5	2 367,3	6 094,0	146,8	33,7	22,7	56,3	551,6	1 678,6	1 041,7	3 531,3	312,0	7
1 032,7	1 445,6	1 357,5	3 835,8	214,7	82,5	34,5	80,1	518,7	1 740,0	1 455,1	4 125,7	144,0	8
921,6	1 966,6	691,0	3 579,3	70,4	73,7	91,5	80,6	751,1	1 699,7	1 152,9	3 920,0	377,9	9
3 900,5	5 192,7	4 415,9	13 509,1	431,9	189,9	148,7	217,0	1 821,4	5 118,3	3 649,7	11 577,0	833,9	10
120,9	165,0	331,0	617,0	-	-	-	56,1	146,1	178,4	198,4	579,0	305,6	11
3 779,6	5 027,7	4 084,9	12 892,1	431,9	189,9	148,7	160,9	1 675,3	4 939,9	3 451,3	10 998,0	528,3	12
6 147,6	8 787,0	6 754,9	21 689,5	431,9	189,9	149,0	470,3	3 083,5	8 478,0	5 182,2	17 984,8	1 246,6	13
223,6	349,5	741,1	1 314,3	-	-	-	126,3	326,4	337,2	385,5	1 175,5	433,0	14
5 924,0	8 437,5	6 013,8	20 375,2	431,9	189,9	149,0	344,0	2 757,1	8 140,8	4 796,7	16 809,3	813,6	15

und Landkreisen, sowie die in der Baulast Dritter liegenden Abschnitte. - 4) In den kreisfreien Städten: ohne freie Strecken der in der Baulast der Gemeinden.

und Gemeindeverbände ²⁾ nach Deckenarten

Straßen								Lfd. Nr.
davon mit								
Teppich- belägen	mittelschweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km								
2 233,9	2 626,5	679,0	735,5	285,4	14,9	3,0	8,8	1
1 179,4	1 110,9	201,0	511,5	214,8	32,0	1,4	3,9	2
843,5	810,4	52,4	91,5	62,2	6,9	5,7	-	3
4 256,8	4 547,8	932,4	1 338,6	562,3	53,8	10,1	12,7	4
1 132,5	1 570,8	612,9	1 145,6	374,7	24,4	0,2	5,2	5
3 124,3	2 977,0	319,5	193,0	187,6	29,4	9,9	7,5	6
1 965,4	1 714,3	119,2	225,3	144,1	35,4	16,0	11,3	7
1 416,8	1 789,8	127,7	157,0	100,8	11,2	15,3	9,5	8
3 132,4	2 558,8	358,2	350,2	302,4	18,8	13,7	1,5	9
6 514,6	6 062,9	605,1	732,5	547,3	65,4	45,0	22,3	10
993,8	1 768,8	343,8	409,3	332,9	11,1	9,9	4,8	11
5 520,8	4 294,1	261,3	323,2	214,4	54,3	35,1	17,5	12
10 771,4	10 610,8	1 537,6	2 071,0	1 109,6	119,2	55,1	34,9	13
2 126,3	3 339,6	956,7	1 554,9	707,6	35,5	10,1	10,0	14
8 645,1	7 271,1	580,8	516,2	402,0	83,7	45,0	25,0	15

Anhang

3. Straßen in der Baulast der Gemeinden¹⁾ und Gemeindeverbände²⁾ nach Fahrbahnbreiten

Verwaltungsbezirk	Einwohner am 30.6.1960	Fläche am 1.1.1961	Straßen					
			insgesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von				
				weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m
	Anzahl	qkm		Länge in km				
Reg.-Bez. Düsseldorf	5 325 297	5 474,32	12 412,5	2 097,6	4 643,4	2 414,7	1 283,4	1 973,4
" " Köln . . .	2 084 912	3 979,94	7 443,3	1 846,5	3 729,6	1 067,6	365,4	434,2
" " Aachen . .	929 437	3 081,44	3 537,3	359,2	2 129,9	664,6	186,9	196,7
Landesteil Nordrhein	8 339 646	12 535,70	23 393,1	4 303,3	10 502,8	4 146,9	1 835,7	2 604,4
davon								
Krfr. Städte . . .	4 861 679	1 675,14	7 540,3	499,0	2 031,4	1 802,8	1 133,1	2 074,0
Landkreise	3 477 967	10 860,56	15 852,8	3 804,3	8 471,4	2 344,1	702,6	530,4
Reg.-Bez. Münster .	2 242 106	7 296,31	9 814,9	3 296,4	4 800,0	993,3	388,9	336,3
" " Detmold . .	1 582 630	6 477,62	8 351,0	2 224,6	5 093,3	620,6	207,4	205,1
" " Arnsberg . .	3 568 918	7 667,91	11 002,9	2 605,3	5 402,7	1 486,6	717,3	791,0
Landesteil Westfalen	7 393 654	21 441,84	29 168,8	8 126,2	15 296,0	3 100,6	1 313,6	1 332,4
davon								
Krfr. Städte . . .	3 144 560	1 184,09	5 165,8	381,3	1 670,6	1 350,1	789,7	974,1
Landkreise	4 249 094	20 257,75	24 003,0	7 744,9	13 625,4	1 750,5	523,9	358,3
Nordrhein-Westfalen	15 733 300	33 977,54	52 561,9	12 429,5	25 798,8	7 247,4	3 149,3	3 936,9
davon								
Krfr. Städte . . .	8 006 239	2 859,23	12 706,1	880,3	3 702,0	3 152,9	1 922,8	3 048,1
Landkreise	7 727 061	31 118,31	39 855,8	11 549,2	22 096,8	4 094,5	1 226,5	888,8

1) In den kreisfreien Städten: ohne freie Strecken der Landstraßen II. Ordnung. - 2) Nur nichtklassifizierte Straßen.

4. Innerortstraßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände¹⁾ nach Deckenarten

Verwaltungsbezirk	Innerortstraßen											
	ins- gesamt	davon mit										
		einfach befestig- ten unge- schotter- ten Fahr- bahnen	wasser- gebu- nen Decken	Ober- flächen- schutz- schich- ten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitumi- nösen Belägen	schweren bitumi- nösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pflaster	son- stigen Decken- bau- weisen
a = Innerortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Innerortstraßen	Länge in km											
Reg.-Bez. Düsseldorf .	8 499,5	922,4	636,0	1 543,2	1 578,6	2 151,3	636,8	731,3	278,6	14,0	3,0	4,3
" " Köln	4 523,5	817,5	534,6	758,6	642,5	836,3	194,3	500,1	208,5	25,9	1,3	3,9
" " Aachen . . .	2 189,5	386,3	218,8	194,2	602,6	583,7	48,2	86,9	57,4	6,1	5,3	-
Landesteil Nordrhein .	15 212,5	2 126,2	1 389,4	2 495,9	2 823,7	3 571,4	879,3	1 318,3	544,5	46,0	9,6	8,2
davon												
Krfr. Städte	6 842,9	417,6	292,5	1 433,3	1 051,5	1 513,0	597,8	1 139,4	369,6	22,7	0,2	5,2
Landkreise	8 369,6	1 708,6	1 096,9	1 062,6	1 772,2	2 058,4	281,5	178,9	174,9	23,3	9,4	3,0
Reg.-Bez. Münster . .	3 517,7	666,1	369,1	264,7	678,7	1 035,6	97,7	218,1	141,3	20,1	15,3	11,1
" " Detmold . . .	4 183,5	659,3	932,8	448,1	695,4	1 062,8	108,1	155,6	95,4	6,4	15,4	4,2
" " Arnsberg . . .	7 187,9	986,9	734,6	796,6	1 772,4	1 888,7	340,8	346,1	301,2	5,9	13,2	1,5
Landesteil Westfalen .	14 889,1	2 312,3	2 036,5	1 509,4	3 146,5	3 987,1	546,6	719,7	538,0	32,4	43,9	16,7
davon												
Krfr. Städte	4 548,8	342,1	205,2	374,9	870,3	1 657,3	337,0	406,8	330,9	11,1	8,8	4,5
Landkreise	10 340,3	1 970,2	1 831,3	1 134,5	2 276,2	2 329,8	209,6	312,9	207,1	21,3	35,1	12,2
Nordrhein-Westfalen .	30 101,6	4 438,4	3 425,9	4 005,3	5 970,2	7 558,5	1 426,0	2 038,0	1 082,5	78,4	53,5	24,9
davon												
Krfr. Städte	11 391,7	759,7	497,7	1 808,2	1 921,8	3 170,3	934,8	1 546,2	700,5	33,8	9,0	9,7
Landkreise	18 709,9	3 678,8	2 928,2	2 197,1	4 048,4	4 388,2	491,1	491,8	382,0	44,6	44,5	15,2

1) Nur nichtklassifizierte Straßen.

5. Außenortstraßen in der Baulast der Gemeinden¹⁾ und Gemeindeverbände²⁾ nach Deckenarten

Anhang

Verwaltungsbezirk		Außenortstraßen														
		davon mit														
a = Außenortstraßen insgesamt	b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen	c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen	d = Sonstige Außenortstraßen	insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schütz- schich- ten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitumi- nösen Belägen	schweren bitumi- nösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pflaster	son- stigen Decken- bau- weisen	
Länge in km																
Reg.-Bez. Düsseldorf	a	3 913,0	1 227,3	792,0	704,6	655,2	475,2	42,2	4,2	6,9	0,9	-	-	4,5		
	b	969,0	166,0	190,6	233,9	200,9	152,8	18,9	2,8	3,0	0,1	-	-	-		
	c	1 228,6	314,1	202,1	220,0	255,0	211,4	22,5	0,5	2,2	0,4	-	-	0,4		
	d	1 715,4	747,2	399,3	250,7	199,3	111,0	0,8	0,9	1,7	0,4	-	-	4,1		
" " Köln . . .	a	2 919,8	680,2	929,0	468,6	536,9	274,7	6,7	11,4	6,2	6,1	-	-	-		
	b	939,6	105,0	279,4	192,1	240,7	109,9	1,5	6,4	3,0	1,6	-	-	-		
	c	1 543,5	425,7	524,7	207,2	257,9	117,9	3,9	4,7	1,5	-	-	-	-		
	d	436,7	149,5	124,9	69,3	38,3	46,9	1,3	0,3	1,7	4,5	-	-	-		
" " Aachen . .	a	1 347,8	416,6	337,9	110,9	240,9	226,7	4,2	4,7	4,7	0,8	0,4	-	-		
	b	338,5	75,4	54,8	22,3	74,0	106,5	2,1	1,6	1,7	-	0,2	-	-		
	c	822,2	261,0	234,4	79,8	132,0	108,6	0,7	2,8	2,9	-	-	-	-		
	d	187,1	80,2	48,7	8,8	34,9	11,6	1,5	0,3	0,1	0,8	0,2	-	-		
Landesteil Nordrhein	a	8 180,6	2 324,1	2 058,9	1 284,1	1 433,1	976,5	53,1	20,3	17,8	7,8	0,4	4,5			
	b	2 247,1	346,4	524,7	448,3	515,7	369,1	22,4	10,9	7,7	1,7	0,2	-			
	c	3 594,3	1 000,8	961,3	506,9	644,9	437,9	27,1	8,0	6,5	0,4	-	0,4			
	d	2 339,2	976,9	572,9	328,9	272,5	169,5	3,6	1,5	3,6	5,6	0,2	4,1			
davon kreisfreie Städte	a	697,3	164,1	80,1	286,3	81,1	57,9	15,1	6,0	5,0	1,7	-	-			
	b	102,7	13,1	5,7	51,9	12,5	14,9	0,8	0,7	2,5	0,5	-	-			
	c	184,5	11,7	14,9	90,2	37,1	12,3	13,8	4,3	0,3	-	-	-			
	d	410,1	139,3	59,5	144,2	31,5	30,6	0,5	1,0	2,2	1,2	-	-			
Landkreise	a	7 483,3	2 160,0	1 978,8	997,8	1 352,0	918,6	38,0	14,3	12,8	6,1	0,4	4,5			
	b	2 144,4	333,3	519,0	396,4	503,2	354,2	21,6	10,2	5,2	1,2	0,2	-			
	c	3 409,8	989,1	946,4	416,7	607,8	425,6	13,3	3,7	6,2	0,4	-	0,4			
	d	1 929,1	837,6	513,4	184,7	241,0	138,9	3,1	0,5	1,4	4,4	0,2	4,1			
Reg.-Bez. Münster	a	6 297,2	1 218,5	2 537,1	528,4	1 286,7	678,7	21,5	7,3	2,7	15,3	0,7	0,2			
	b	2 093,0	307,9	731,1	183,3	613,1	243,7	6,5	2,1	1,2	3,4	0,7	-			
	c	1 814,2	224,8	647,1	196,4	427,5	296,2	14,0	3,2	1,5	3,5	-	-			
	d	2 390,0	685,8	1 158,9	148,7	246,1	138,9	1,0	1,9	-	8,4	-	0,2			
" " Detmold	a	4 167,5	823,5	1 329,2	530,0	721,3	727,0	19,6	1,4	5,4	4,8	-	5,3			
	b	1 247,4	138,2	293,1	195,0	279,9	327,9	10,3	0,3	0,7	1,9	-	-			
	c	1 528,1	222,2	502,0	194,7	307,4	288,3	7,5	0,9	2,0	2,5	-	0,7			
	d	1 392,1	463,1	534,1	140,3	134,0	110,9	1,8	0,2	2,7	0,4	-	4,6			
" " Arnsberg	a	3 815,0	743,2	676,3	329,3	1 360,0	670,0	17,4	4,1	1,2	12,9	0,5	-			
	b	992,0	85,8	136,3	79,9	449,1	225,9	9,4	3,6	0,1	1,9	-	-			
	c	2 040,4	442,8	396,3	173,0	716,5	300,3	5,1	0,3	1,0	5,1	-	-			
	d	782,6	214,6	143,7	76,4	194,5	143,8	3,0	0,2	0,0	5,9	0,5	-			
Landesteil Westfalen	a	14 279,7	2 785,2	4 542,6	1 387,7	3 368,1	2 075,8	58,5	12,8	9,3	33,0	1,2	5,5			
	b	4 332,3	531,9	1 160,5	458,3	1 342,2	797,4	26,2	5,9	2,1	7,2	0,7	-			
	c	5 382,7	889,8	1 545,4	564,0	1 451,3	884,8	26,5	4,5	4,6	11,1	-	0,7			
	d	4 564,7	1 363,5	1 836,7	365,4	574,6	393,5	5,8	2,4	2,7	14,7	0,5	4,8			
davon kreisfreie Städte	a	617,0	174,5	98,5	96,4	123,5	111,4	6,8	2,6	2,0	-	1,1	0,2			
	b	121,0	20,0	7,2	20,2	37,5	31,8	2,5	1,2	-	-	0,6	-			
	c	165,0	13,4	5,4	20,9	61,4	57,3	3,5	1,2	2,0	-	-	-			
	d	331,0	141,1	85,8	55,4	24,6	22,3	0,8	0,2	0,0	-	0,5	0,2			
Landkreise	a	13 662,7	2 610,7	4 444,1	1 291,3	3 244,6	1 964,4	51,7	10,2	7,3	33,0	0,1	5,3			
	b	4 211,3	511,9	1 153,3	438,1	1 304,7	765,6	23,7	4,7	2,1	7,2	0,1	-			
	c	5 217,7	876,3	1 540,0	543,3	1 389,8	827,6	23,0	3,3	2,6	11,1	-	0,7			
	d	4 233,7	1 222,4	1 750,9	310,0	550,0	371,2	5,0	2,2	2,7	14,7	-	4,6			
Nordrhein-Westfalen	a	22 460,3	5 109,3	6 601,5	2 671,9	4 801,1	3 052,3	111,6	33,1	27,1	40,8	1,6	10,0			
	b	6 579,5	878,3	1 685,3	906,6	1 857,8	1 166,5	48,7	16,7	9,8	8,9	0,9	-			
	c	8 976,9	1 890,5	2 506,6	1 071,0	2 096,2	1 322,8	53,6	12,5	11,1	11,5	-	1,1			
	d	6 903,9	2 340,5	2 409,6	694,3	847,1	563,0	9,3	3,9	6,2	20,4	0,7	8,9			
davon kreisfreie Städte	a	1 314,3	338,6	178,6	382,7	204,6	169,3	21,9	8,6	7,0	1,7	1,1	0,2			
	b	223,7	33,1	12,9	72,1	50,0	46,7	3,3	1,9	2,5	0,5	0,6	-			
	c	349,5	25,1	20,3	111,0	98,5	69,6	17,3	5,5	2,3	-	-	-			
	d	741,1	280,4	145,4	199,6	56,1	52,9	1,3	1,2	2,2	1,2	0,5	0,2			
Landkreise	a	21 146,0	4 770,7	6 422,9	2 289,1	4 596,5	2 883,0	89,7	24,5	20,1	39,1	0,5	9,8			
	b	6 355,7	845,2	1 672,3	834,5	1 807,8	1 119,8	45,4	14,8	7,3	8,4	0,3	-			
	c	8 627,5	1 865,4	2 486,4	960,0	1 997,7	1 253,2	36,3	7,0	8,8	11,5	-	1,1			
	d	6 162,8	2 060,1	2 264,2	494,7	791,0	510,1	8,0	2,7	4,0	19,2	0,2	8,7			

1) In den kreisfreien Städten: ohne freie Strecken der Landstraßen II. Ordnung. - 2) Nur nichtklassifizierte Straßen.

Veröffentlichungen

des Statistischen Landesamtes Nordrhein - Westfalen

Stand 15. 7. 1963

Beiträge zur Statistik des Landes Nordrhein-Westfalen

Seit 1961 sind u. a. erschienen:

Heft 137:	Die Landwirtschaft in Nordrhein-Westfalen 1960	Preis DM 3,75
Heft 138:	Die Studierenden an den wissenschaftlichen Hochschulen in Nordrhein-Westfalen, Wintersemester 1959	Preis DM 2,25
Heft 139:	Die allgemeinbildenden Schulen in Nordrhein-Westfalen. Ergebnisse der schulstatistischen Erhebung vom 15. Mai 1960	Preis DM 4,30
Heft 140:	Die kommunale Verschuldung in Nordrhein-Westfalen — Schuldenstand am 31. Dezember 1960 (vergriffen)	Preis DM 2,80
Heft 141:	Die Kommunalwahlen in Nordrhein-Westfalen am 19. März 1961	Preis DM 7,60
Heft 142:	Die Kapitalgesellschaften in Nordrhein-Westfalen 1951-1961	Preis DM 4,60
Heft 143:	Umsätze und Umsatzsteuer in Nordrhein-Westfalen 1960	Preis DM 8,80
Heft 144:	Die Industrie in Nordrhein-Westfalen 1960. Ergebnisse der Industriebericht- erstattung	Preis DM 5,45
Heft 145:	Die Wanderungen in Nordrhein-Westfalen 1960	Preis DM 3,60
Heft 146:	Die öffentliche Jugendhilfe in Nordrhein-Westfalen, Rechnungsjahr 1960	Preis DM 2,10
Heft 147:	Die Gewerbesteuer in Nordrhein-Westfalen 1958 — Teil 1: Ergebnisse der Gewerbesteuerhauptstatistik (vergriffen)	Preis DM 7,45
Heft 148:	Die Gewerbesteuer in Nordrhein-Westfalen 1958 — Teil 2: Ergebnisse der Lohnsummensteuer- und der Meßbetragsstatistik	Preis DM 12,—
Heft 149:	Die Landwirtschaft in Nordrhein-Westfalen 1961	Preis DM 3,40
Heft 150:	Die Bundestagswahl am 17. September 1961 in Nordrhein-Westfalen . .	Preis DM 5,30
Heft 151:	Das Personal der öffentlichen Verwaltung in Nordrhein-Westfalen am 2. Oktober 1960 und 1961	Preis DM 3,50
Heft 152:	Die kommunale Verschuldung in Nordrhein-Westfalen — Schuldenstand am 31. Dezember 1961 (vergriffen)	Preis DM 2,90
Heft 153:	Das Gastgewerbe in Nordrhein-Westfalen — Ergebnisse der Handels- und Gaststättenzählung 1960	Preis DM 3,60
Heft 156:	Die Handelsvermittlung in Nordrhein-Westfalen — Ergebnisse der Handels- und Gaststättenzählung 1960	Preis DM 3,25
Heft 157:	Die Wanderungen in Nordrhein-Westfalen 1961	Preis DM 3,80
Heft 158:	Die Strafverfolgung in Nordrhein-Westfalen 1960	Preis DM 11,25
Heft 159:	Umsätze und Umsatzsteuer in Nordrhein-Westfalen 1961	Preis DM 8,50
Heft 160:	Die Industrie in Nordrhein-Westfalen 1961. Ergebnisse der Industriebericht- erstattung	Preis DM 4,65
Heft 161:	Die öffentliche Jugendhilfe in Nordrhein-Westfalen 1961	Preis DM 2,—
Heft 162:	Die Gemeindestraßen in Nordrhein-Westfalen am 1. Januar 1961	Preis DM 5,20

Sonderreihe Volkszählung 1961

Heft 1:	Die Wohnbevölkerung in den Gemeinden Nordrhein-Westfalens	Preis DM 2,—
Heft 2a:	Amtliches Verzeichnis der Gemeinden und Wohnplätze (Ortschaften) in Nordrhein-Westfalen — Gebäude, Wohnungen und Wohnbevölkerung . .	Preis DM 9,25
Heft 16a:	Die bewohnten Gebäude in Nordrhein-Westfalen — Landes- und Kreis- ergebnisse	Preis DM 4,70
Heft 16b:	Die bewohnten Gebäude in Nordrhein-Westfalen — Gemeindeergebnisse .	Preis DM 4,80

Veröffentlichungen

des Statistischen Landesamtes Nordrhein - Westfalen

Statistisches Jahrbuch Nordrhein-Westfalen

Die zahlenmäßigen Grundlagen des wirtschaftlichen, sozialen, politischen und kulturellen Lebens unter besonderer Berücksichtigung der kreisfreien Städte und Landkreise.

Neuerscheinung: Ausgabe 1962, 9. Jahrgang

Der vorliegende Band ist durch erste Zahlen aus den letzten Großzählungswerken, wie Volkszählung 1961, Landwirtschaftszählung 1960 und Handels- und Gaststättenzählung 1960, bereichert worden. Die meisten Abschnitte der Ausgabe enthalten wie bisher Ergebnisse für eine Reihe von Jahren, so daß ein Überblick über Ausmaß und Richtung der Entwicklung leicht zu gewinnen ist.
Umfang: 290 Seiten Bezugspreis: DM 22,80

Statistisches Taschenbuch Nordrhein-Westfalen

Das Taschenbuch enthält in gestraffter Darstellung Angaben über den Stand und die Entwicklung der Bevölkerung, der kulturellen Einrichtungen, der Landwirtschaft, der Gewerbebezüge, der Preise und Löhne sowie der öffentlichen Finanzen Nordrhein-Westfalens.
Letzte Ausgabe 1961, 4. Jahrgang Bezugspreis: DM 4,50

Statistische Rundschau für das Land Nordrhein-Westfalen

In den Heften dieser Monatsschrift werden aktuelle Berichte über die Ergebnisse der verschiedenen Erhebungen mit Zahlenübersichten und Schaubildern veröffentlicht. Über den monatlichen Stand der bevölkerungs- und wirtschaftsstatistischen Daten wird der Leser durch eine ausführliche Übersicht (Zahlenspiegel Nordrhein-Westfalen) auf dem laufenden gehalten.
Umfang: Mindestens 24 Seiten Vierteljährlicher Bezugspreis: DM 4,50

Taschenbuch der Finanzstatistik Nordrhein-Westfalen

Das Nachschlagewerk über Finanzen, Schulden und Personalstand des Landes, der Gemeinden und Gemeindeverbände.
Letzte Ausgabe Rechnungsjahr 1960, 12. Jahrgang (vergriffen) Bezugspreis: DM 3,40

Die Preise verstehen sich zuzüglich Versandkosten

**Zu beziehen durch den Buchhandel oder direkt durch das Statistische Landesamt
Nordrhein-Westfalen, 4 Düsseldorf, Ludwig-Beck-Straße 23, Fernruf 62 62 21**