



Beiträge zur Statistik des Landes Nordrhein- Westfalen

Bestell-Nr. H 15 2 9400

Heft 757

Straßen- verkehrsunfälle in Nordrhein- Westfalen 1994

Entwicklungen 1950–1994

Herausgeber:
Landesamt
für Datenverarbeitung und Statistik
Nordrhein-Westfalen

Heft 757

**Straßen-
verkehrsunfälle
in Nordrhein-
Westfalen
1994**

Entwicklungen 1950–1994

Bestell-Nr. H 15 2 9400

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 101105, 40002 Düsseldorf – Telefon (0211) 9449-01
Erschienen im April 1996
Preis dieser Ausgabe 15,50 DM
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Vorwort

Die vorliegende Veröffentlichung über die Straßenverkehrsunfälle gibt auf der Grundlage amtlicher statistischer Daten einen Überblick über das Unfallgeschehen 1994 sowie einen Rückblick auf die Entwicklungen in den Jahren 1950 bis 1994. In der Reihe „Beiträge zur Statistik des Landes Nordrhein-Westfalen“ werden hiermit erstmals Daten zu dieser Thematik dargestellt.

Die Unfallstatistik stellt ein wichtiges Instrument zur Beobachtung der Unfallentwicklung dar. Sie ist Grundlage der Verkehrssicherheitspolitik, der Unfallforschung, für Straßenbaumaßnahmen zur Beseitigung von Unfallschwerpunkten, für die Organisation des Rettungswesens und für die Weiterentwicklung der Fahrzeugtechnik, um nur einige Nutzungen anzuführen.

Ziel dieser Veröffentlichung ist es, das Unfallgeschehen – wie es sich in statistischen Zahlen widerspiegelt – zu beschreiben und Entwicklungslinien über einen längeren Zeitraum aufzuzeigen.

**Landesamt
für Datenverarbeitung und Statistik
Nordrhein-Westfalen**

Inhalt

Seite

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen	7
Erhebungsumfang	7
Unfallhauptmerkmale	7

Nordrhein-Westfalen im Überblick

Eckdaten	9
Entwicklungen seit 1950	12

Unfallgeschehen 1994

Unfallzahlen	19
Unfallfolgen	21
Unfallursachen	26
Zeitliche Unfallschwerpunkte	28

Schaubilder

Bestand an Personenkraftfahrzeugen je 1 000 Einwohner am 1. Juli 1994	10
Bestand an Personenkraftfahrzeugen je qkm am 1. Juli 1994	11
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden je qkm 1994	31
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden je 10 000 Einwohner 1994	32
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden je 10 000 zugelassener Pkw 1994	33

Tabellenteil

Zeitreihen

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1950–1994	36
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte und verunglückte Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer 1958–1994	37
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte 1986 – 1994 nach Straßenarten	38

Ergebnisse 1994

4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1994 nach Ortslage	
4.1 Grundzahlen	39
4.2 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien	40
4.3 Nach Uhrzeit und Wochentagen	46
4.4 Nach Lichtverhältnissen und Straßenzustand	50
5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994	
5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	51
5.2 Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher	52
5.3 Nach ihrer Nationalität	58
5.4 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage	59
5.5 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht	60
5.6 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	62
5.7 Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, und Altersgruppen	66

6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere	
6.1 Kraftfahrzeugbenutzerinnen und Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage	70
6.2 Verunglückte Benutzerinnen und Benutzer von anderen Fahrzeugen, Fußgängerinnen und Fußgänger sowie Verunglückte insgesamt nach Altersgruppen und Ortslage	76
6.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage	79
6.4 Kraftfahrzeugführerinnen und Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrerinnen und Mitfahrer nach Altersgruppen und Ortslage	82
6.5 Nach Monaten und Ortslage	85
6.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage	88
6.7 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht	90
6.8 Verunglückte Fußgängerinnen und Fußgänger sowie Radfahrerinnen und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden	91
6.9 Nach Altersjahren und Geschlecht	92
7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994	
7.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere	96
7.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	105
7.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer bei Unfällen mit schwerem Sachschaden	112
7.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	113
7.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	117
8. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken	120
9. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1994 nach Gemeinden	128
 Anhang	
Muster einer Unfallanzeige	149

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

„Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I, S. 1078).

Zuletzt geändert durch:

„Erstes Gesetz zur Änderung des StVUnfStatG“ vom 23. November 1994 (BGBl. I, S. 3491).

„Verordnung zur näheren Bestimmungen des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des StVUnfStatG“ vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I, S. 3970).

Erhebungsumfang

Gegenstand der Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfStat) sind die der Polizei bekannt gewordenen meldepflichtigen Verkehrsunfälle. Als meldepflichtig gelten Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind.

Unfallhauptmerkmale

Unfallursachen → Unfall → Unfallfolgen

Unfall mit Unfallfolge „**Personenschaden**“:

- Unfall mit Getöteten:
Unfall, bei dem mindestens eine Person getötet wurde;
- Unfall mit Schwerverletzten:
Unfall, bei dem mindestens eine Person schwer verletzt wurde;
- Unfall mit Leichtverletzten:
Unfall, bei dem mindestens eine Person leicht verletzt wurde.

Unfall mit Unfallfolge „**Sachschaden**“:

- Unfall mit schwerem Sachschaden, bei dem nachfolgend aufgeführte Wertgrenzen überschritten wurden.
- Unfall mit leichtem Sachschaden (Bagatellunfall), bei dem nachfolgend aufgeführte Wertgrenzen unterschritten wurden.

Wertgrenzen:

bis 1960:	200 DM
1961 – 64:	500 DM
1965 – 82:	1 000 DM
1983 – 90:	3 000 DM
ab 1991:	4 000 DM (bis 31. 12. 1994)

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Unfallfolge. Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib dort über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallort:**Unfall nach Ortslage:**

- innerhalb geschlossener Ortschaften
- außerhalb geschlossener Ortschaften

Unfall nach Straßenart auf:

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landstraße
- Kreisstraße
- sonstiger Straße

Unfallzeit:

- Unfalljahr
- Monat
- Wochentag
- Uhrzeit

Unfall nach Art der Verkehrsteilnahme:

- Personenkraftwagen
- motorisiertes Zweirad
- sonstiges Kraftfahrzeug
- Fahrrad
- Fußgängerin und Fußgänger
- sonstige Beteiligung

Unfall nach Unfallursache:

aktive Einflußnahme durch Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer

- Abbiegen/Wenden
- Geschwindigkeit
- Vorfahrt/Vorrang
- Abstand
- Überholen
- sonstige Einflußnahme

passive Einflüsse (situationsbedingt)

- Verkehrsdichte
- Straßenzustand
- Witterung
- Sichtverhältnisse
- Hindernisse
- andere Einflüsse

Unfallbeteiligte Personen:

nach Art der Beteiligung

- Fahrzeugführerin und Fahrzeugführer
- Mitfahrerin und Mitfahrer
- Fußgängerin und Fußgänger
- sonstige Beteiligte

nach persönlichen Merkmalen der/des Beteiligten

- Alter
- Geschlecht
- Nationalität
- Fahrerlaubnis
- sonstige persönliche Merkmale

Unfallbeteiligte Fahrzeuge:

nach Fahrzeugtyp
 Kraftfahrzeug
 Moped einschließlich Mokick
 Mofa 25
 Leichtkraftrad
 Kraftrad, Kraftroller
 Personenkraftwagen
 einschließlich Kombi
 Bus
 Güterkraftfahrzeug
 Liefer- und Lastkraftwagen
 Sattelschlepper
 andere Zugmaschine
 Tankkraftwagen
 Lastkraftwagen mit Spezialaufbau
 Landwirtschaftliche Zugmaschine
 Sonderkraftfahrzeug

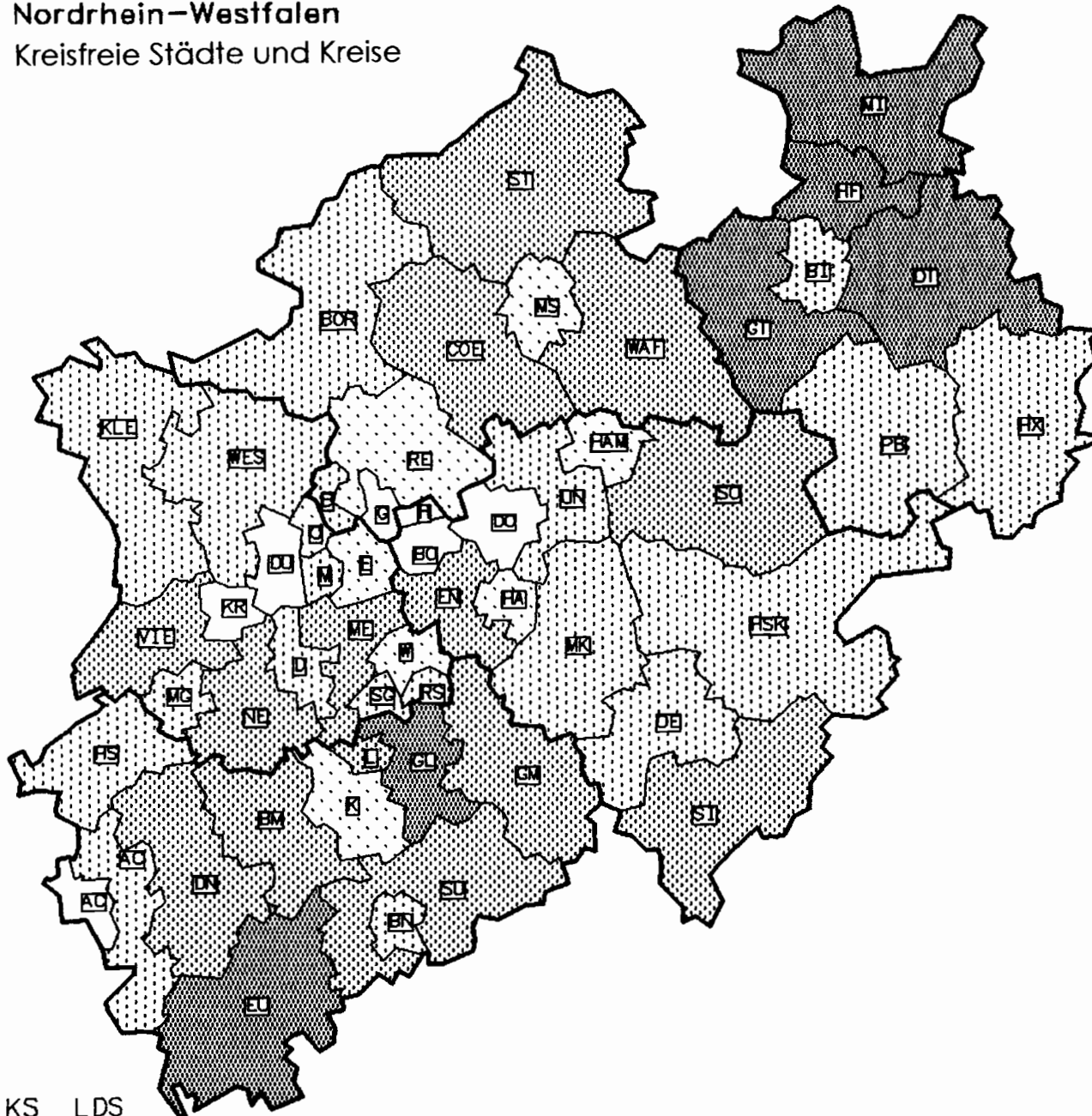
 Straßenbahn
 Eisenbahn
 Fahrrad
 sonstiges Fahrzeug

Nordrhein-Westfalen im Überblick**Eckdaten**






		Stand:
Fläche in km ²	34 076,67	31. 12. 94
Straßen des überörtlichen Verkehrs (einschl. Ortsdurchfahrten) in km	29 858,5	1. 1. 94
davon Bundesautobahnen	2 148,7	1. 1. 94
Bundesstraßen	5 130,3	1. 1. 94
Landstraßen	12 618,9	1. 1. 94
Kreisstraßen	9 960,6	1. 1. 94
Bevölkerung	17 779 202	30. 6. 94
zugelassene Kraftfahrzeuge ¹⁾	9 867 215	1. 7. 94
darunter Personenkraftwagen ¹⁾	8 679 887	1. 7. 94
Fahrzeugdichte		
Kraftfahrzeuge ¹⁾ je m ²	290	1. 7. 94
Personenkraftwagen ¹⁾ je km ²	255	1. 7. 94
Motorisierungsgrad		
Kraftfahrzeuge ¹⁾ je 1 000 Einwohner	555	1. 7. 94
Personenkraftwagen ¹⁾ je 1 000 Einwohner	488	1. 7. 94

¹⁾ mit amtlichem Kennzeichen

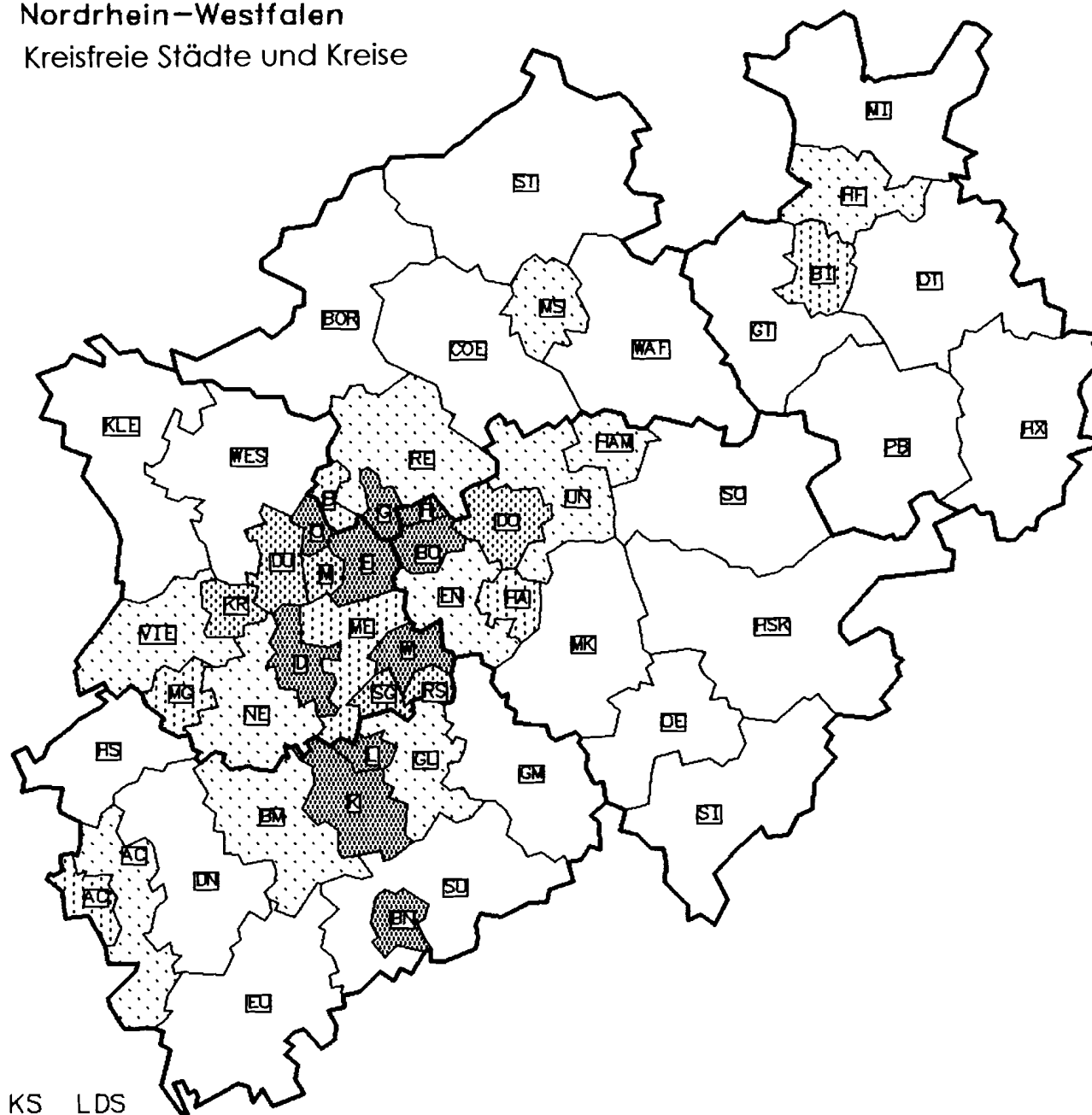
Nordrhein-Westfalen
Kreisfreie Städte und Kreise








**Bestand an Personenkraft-
wagen je 1.000 Einwohner
am 1. Juli 1994**

	Werteklassen		Fälle
	400	bis unter 450	7
	450	bis unter 475	8
	475	bis unter 500	19
	500	bis unter 525	14
	525	und mehr	6

Nordrhein-Westfalen
Kreisfreie Städte und Kreise



Bestand an Personenkraft-
wagen je qkm am 1. Juli 1994

	Werteklassen	Fälle
	0 bis unter 250	21
	250 bis unter 500	11
	500 bis unter 750	6
	750 bis unter 1000	6
	1000 und mehr	10

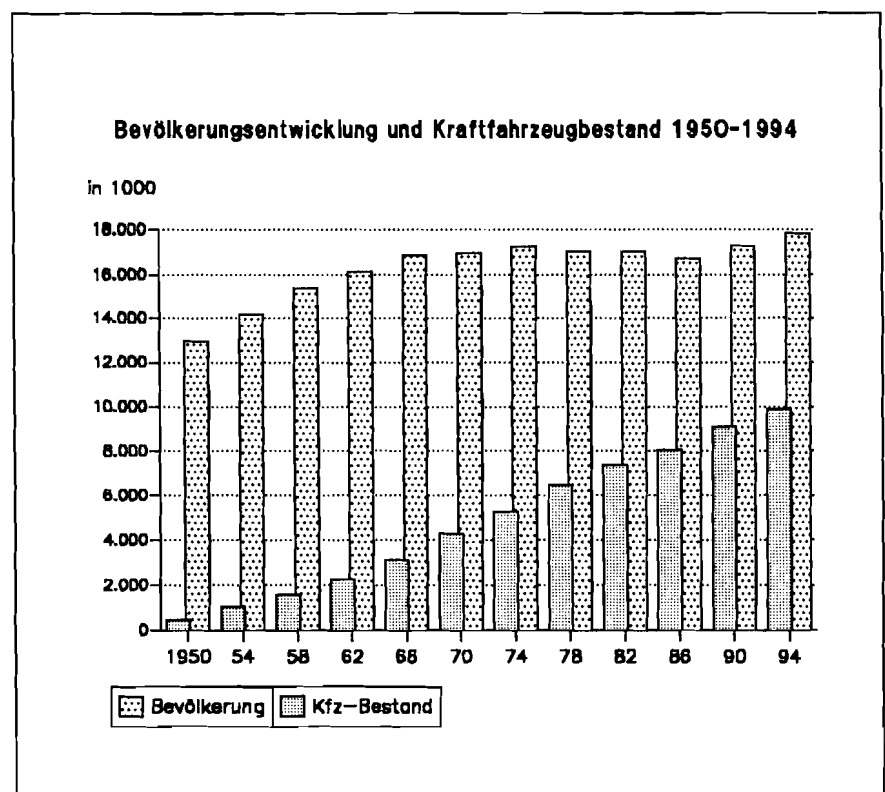
Entwicklungen seit 1950

Mit 9 867 215 auf nordrhein-westfälischen Straßen zugelassenen Kraftfahrzeugen erreichte der Motorisierungsgrad im Land auch im vergangenen Jahr (Stichtag: 1. Juli 1994) eine neue Höchstmarke. Der Trend zu mehr individueller Mobilität hält damit weiterhin an.

Bestand an zugelassenen Kraftfahrzeugen*) und Anzahl der Unfälle in Nordrhein-Westfalen in den Jahren 1950 – 1994						
Jahr	Kraftfahrzeuge			Kraftfahr- zeuge je Einwohner	Straßenverkehrs- unfälle je Kfz mit	
	ins- gesamt	darunter			Personen- schaden	Sach- schaden
		Pkw und Kombi	Krafträder			
1 000						
1950	471,8	133,0	198,0	36	73	70
1955	1 305,5	469,9	568,1	90	66	66
1960	2 003,9	1 249,4	428,2	128	52	88
1965	3 116,7	2 536,9	155,4	187	30	61
1970	4 303,6	3 762,4	49,6	254	25	53
1975	5 478,0	4 843,9	106,9	319	16	37
1980	7 091,2	6 328,6	176,0	416	14	44
1985	7 873,0	6 932,1	326,4	472	10	52
1990	9 106,2	8 118,3	313,9	528	9	51
1994	9 867,2	8 679,9	452,5	555	8	43

*) Stand: 1. Juli

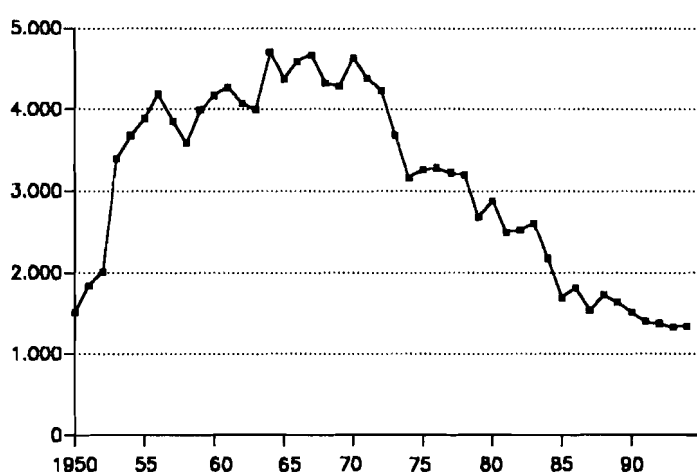
Trotz der kontinuierlichen Zunahme des Straßenverkehrs – der Bestand an Kraftfahrzeugen verdoppelte sich in den vergangenen 20 Jahren und verzweifachte sich gegenüber 1950 – zeichnete die Statistik hinsichtlich der Unfallzahlen, -ursachen und -folgen unterschiedliche Entwicklungen auf.



Eine Analyse und Bewertung des Unfallgeschehens im Rahmen einer Langzeitbeobachtung muß die verkehrstechnischen Entwicklungen und die sich wandelnden menschlichen Bedürfnisse und Verhaltensweisen berücksichtigen.

Gegenüber 1950 (Stichtag: 1. Juli) mit seinerzeit knapp 472 000 fahrberechtigten Kraftfahrzeugen (36 Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner) bewegt sich der Bestand 1994 auf die 10-Millionen-Marke zu. Die heutzutage auf dem deutlich verbesserten Straßennetz erbrachten Verkehrsleistungen dürften sich entsprechend vervielfacht haben. Demgegenüber lag die Zahl der 1 346 Verkehrstoten 1994 deutlich unter dem Wert von 1950 mit 1 514 getöteten Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmern. Maßgeblich für diese Entwicklung dürften die gesteigerten Sicherheitsvorkehrungen in der Kfz-Konstruktion und auch die Intensivierung der Verkehrserziehung und -schulung gewesen sein.

Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Personen 1950-1994

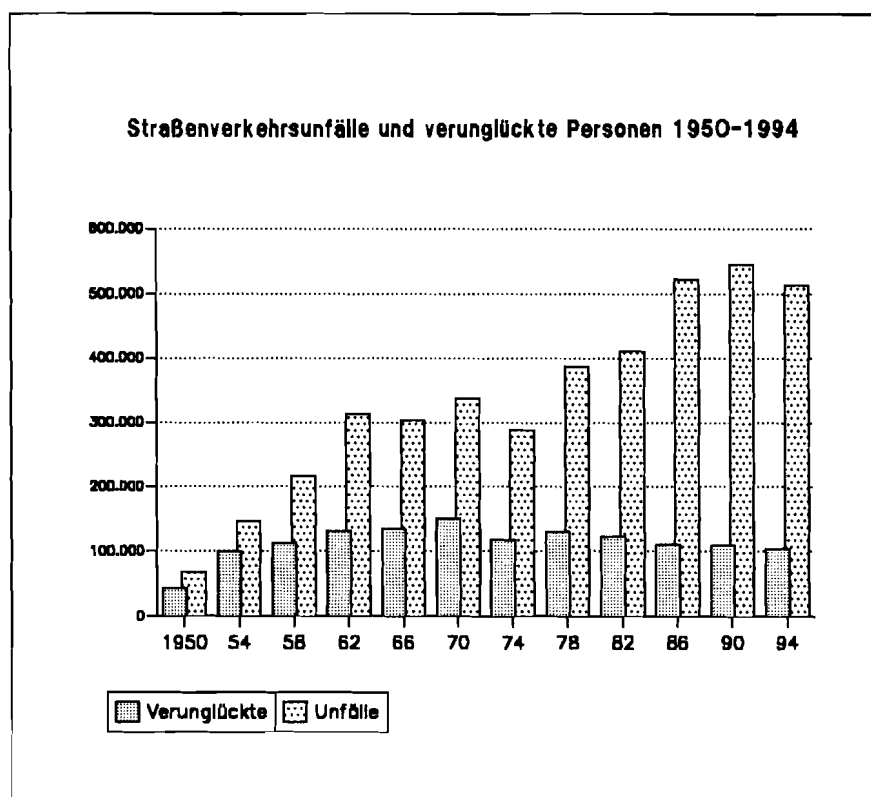


Unter den im Jahr 1950 bei Verkehrsunfällen getöteten Personen sticht der hohe Anteil nichtmotorisierter Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer (Fußgängerinnen und Fußgänger sowie Radfahrerinnen und Radfahrer) mit über 61 % hervor. Damit war deren Anteil vor Beginn der Motorisierungswelle doppelt so hoch wie im Jahr 1994 (ca. 30,5 %).

Während 1950 noch 2 von 3 Todesopfern bei Unfällen innerhalb geschlossener Ortschaften zu verzeichnen waren, weisen die Zahlen für 1994 ein genau umgekehrtes Verhältnis aus ($\frac{2}{3}$ aller Todesfälle bei Unfällen außerhalb geschlossener Ortschaften).

Kamen 1950 noch bei über 51 % aller registrierten Unfälle Personen zu Schaden, so reduzierte sich der Anteil der Unfälle mit Getöteten/Verletzten 1994 auf etwa 16 %. Somit spiegeln die aktuellen Zahlen insbesondere die zunehmende Häufigkeit der relativ glimpflich verlaufenden Unfälle mit ausschließlich Bagatellschäden wider, wobei allerdings die Wertgrenzen (Abgrenzung zwischen Unfällen mit schwerem Sachschaden und Bagatellunfällen) zu berücksichtigen sind.

Während der ersten Hälfte der 50er Jahre spielte das motorisierte Zweirad – neben dem Fahrrad – als meistgenutztes individuelles Fortbewegungsmittel eine dominierende Rolle. Erstmals wurde es 1956 vom Personenkraftwagen in dieser Funktion abgelöst. Die seinerzeit im Zuge fortschreitenden Wirtschaftswachstums einsetzende Motorisierungswelle führte zu einer bis heute andauernden Steigerung und Verdichtung des Straßenverkehrs. Rund 88,4 % der in Nordrhein-Westfalen zugelassenen Kraftfahrzeuge sind Personenkraftwagen.



Bis 1960 nahmen die Lenkerinnen und Lenker motorisierter Zweiräder sowie deren Mitfahrerinnen und Mitfahrer unter den bei Unfällen zu Schaden gekommenen Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmern den größten Anteil ein. Dieser Personenkreis unterliegt in Unfallsituationen infolge fehlender passiver Sicherheit einem besonders hohen Verletzungsrisiko.

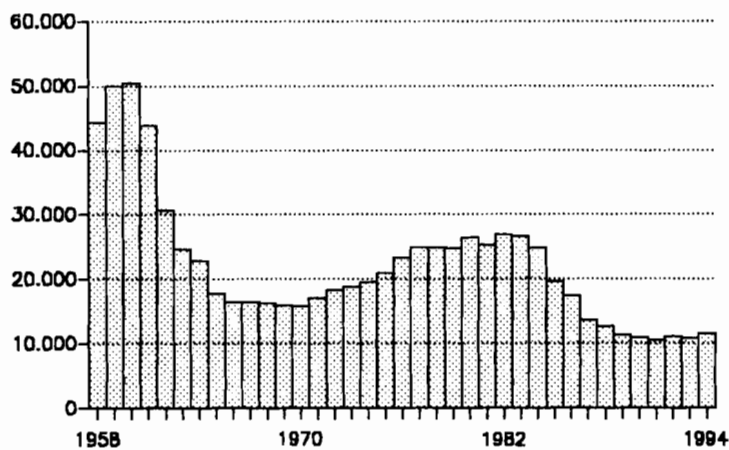
Etwa ab Beginn der 60er Jahre konnte ein sehr deutlicher Trend „vom Kraftrad zum Pkw“ verzeichnet werden. Dies führte zu einem spürbaren Rückgang bei der Zahl verunglückter Kradfahrerinnen und Kradfahrer von 50 315 (1960) auf 17 799 (1965) bei entsprechender Zunahme verunglückter Pkw-Nutzerinnen und Pkw-Nutzer von 40 460 (1960) auf 65 991 (1965).

Zwischen 1975 und 84 – während der ersten Phase der „Wiederentdeckung“ der motorisierten Zweiräder – verunglückten mit durchweg über 20 000 pro Jahr wiederum erheblich mehr Kraftradnutzerinnen und Kraftradnutzer (Höhepunkt 1982: 26 894).

Trotz der insbesondere bei den hubraumstarken Zweirädern zu verzeichnenden Beliebtheit und des entsprechend hohen Bestands an Fahrzeugen dieser Art ging die Zahl der darauf Verunglückten während der vergangenen zehn Jahre erneut deutlich zurück. Es bleibt zu hoffen, daß der 1994 zu verzeichnende Anstieg keine erneute negative Trendwende andeutet.

Das motorisierte Zweirad, einst überwiegend als erschwingliche Alternative zum Pkw genutzt, spielt heute mehr als Freizeitgefährte eine Rolle. Ein erheblicher Anteil dieser Krafträder wird regelmäßig während der Wintermonate stillgelegt, was zu einer Abnahme der Unfallhäufigkeit unter Beteiligung dieser Fahrzeuge während der kalten Jahreszeit führt.

Bei Straßenverkehrsunfällen auf motorisierten Zweirädern
verunglückte Personen 1958-1994

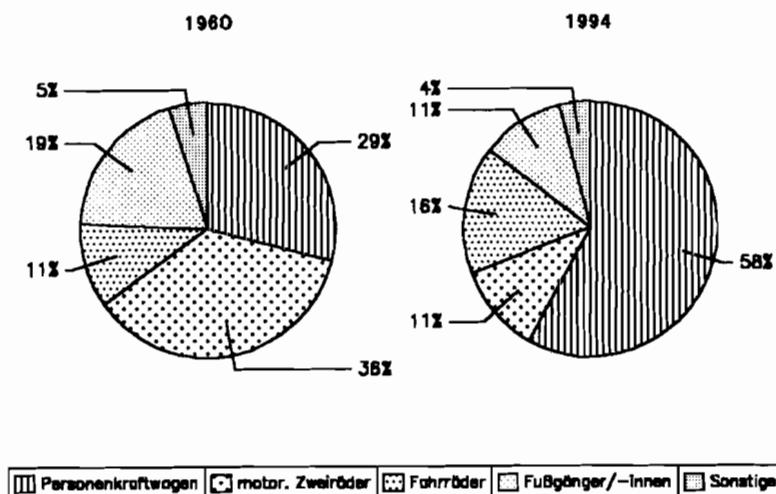


Durch die Einführung der Stufenführerschein-Regelung für Motorradnutzerinnen und -nutzer konnte zudem erreicht werden, die Zahl der Unfälle mangels ausreichender Fahrpraxis zu reduzieren.

Die rückläufige Bedeutung der motorisierten Zweiräder als Alltagsverkehrsmittel (Alleinfahrzeuge) bei gleichzeitig zunehmender Pkw-Nutzung wird bei einem Vergleich der Zahl zu Schaden gekommener Verkehrsteilnehmerinnen und -teilnehmer 1994 gegenüber 1960 deutlich.

Während sich der Anteil verunglückter Pkw-Insassinnen und -Insassen seit 1960 verdoppelte, gab es bei Nutzung motorisierter Zweiräder einen deutlichen Rückgang von seinerzeit 36 % auf aktuelle 11 % aller Verunglückten zu verzeichnen.

Verunglückte 1960 und 1994 nach Art der Verkehrsteilnahme



Im Jahr 1970 überschritt die Anzahl zugelassener Kraftfahrzeuge erstmals die 4-Millionen-Marke. Bei rd. 87,4 % davon handelte es sich um Personenkraftwagen. Mit 106 377 registrierten Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden und 149 631 dabei Verunglückten weist die Statistik für das Jahr 1970 traurige Rekorde aus.

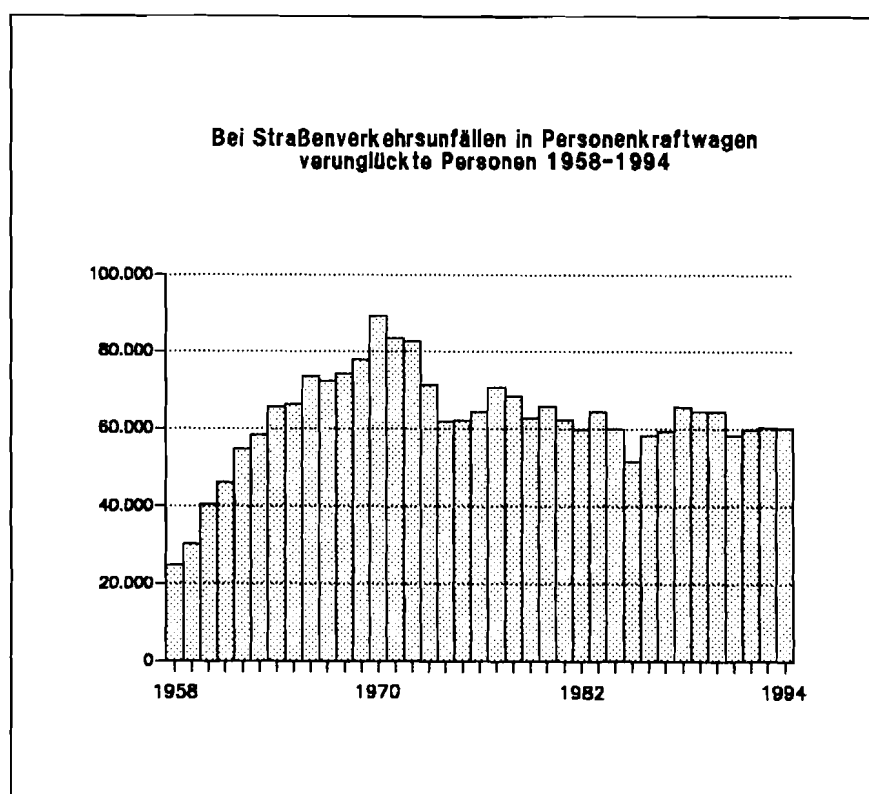
Unter den an diesen Unfällen beteiligten Personen (Fahrzeugführer/-innen) bzw. Fußgänger/-innen) überwogen deutlich die Führerinnen und Führer von Personenkraftwagen mit 132 780 bzw. 88,7 %.

In den Folgejahren dokumentiert die Straßenverkehrsunfallstatistik eine einschneidende Wende. Insbesondere die infolge der Ölkrise (1973 – 75) sprunghaft steigenden Kraftstoffpreise führten – ebenso wie Sonntagsfahrverbote und Geschwindigkeitsbeschränkungen – zu einer vorübergehenden Verringerung des Verkehrsaufkommens und zu rückläufigen Unfallzahlen. Gleichzeitig zeigten Maßnahmen zur Verbesserung der passiven Sicherheit für Autofahrerinnen und Autofahrer (in erster Linie die Einführung der Gurtpflicht sowie die serienmäßige Ausstattung aller Neufahrzeuge mit Sicherheitskopfstützen) erste positive Auswirkungen.

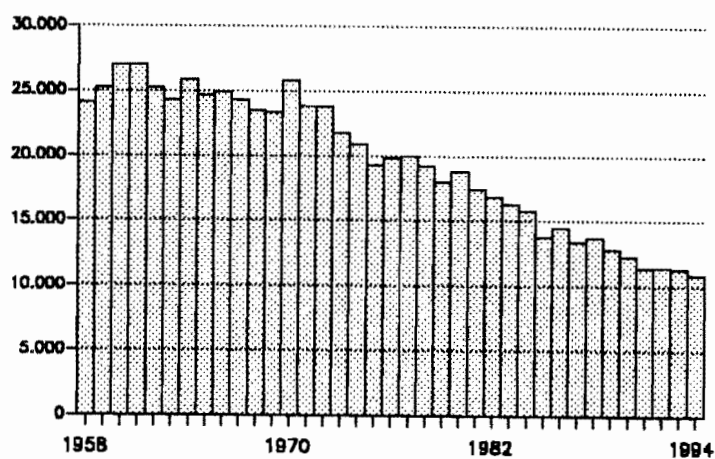
So verringerte sich die Zahl der Verunglückten 1975 gegenüber 1970 um 21,5 %, die der Verkehrstoten ging um annähernd 30 % zurück.

Diese – abgesehen von relativ geringfügigen Schwankungen – seit zwei Jahrzehnten stabile positive Entwicklung führte auch dazu, daß sich die Zahl verunglückter Fußgängerinnen und Fußgänger von 25 735 (1970) erheblich auf nunmehr 10 910 (1994) verringerte.

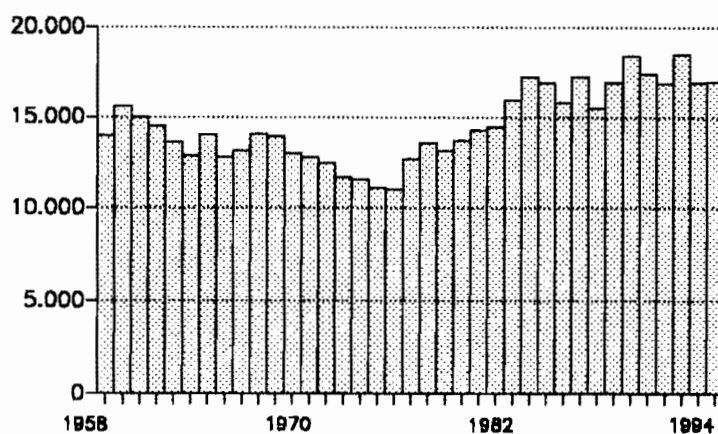
Bei den verunglückten Fahrradfahrerinnen und -fahrern weist die Statistik keine derart günstige Entwicklung aus. Lediglich in den Jahren 1972 – 75 lag deren Zahl deutlich unter dem Durchschnittswert der vergangenen 25 Jahre. Hierfür dürfte der verminderte Straßenverkehr (Ölkrise) im entsprechenden Zeitraum mitverantwortlich sein. Infolge der deutlich gestiegenen Beliebtheit des Verkehrsmittels Fahrrad nahm allerdings seit gut einem Jahrzehnt die Zahl verunglückter Fahrradfahrerinnen und -fahrer zu.



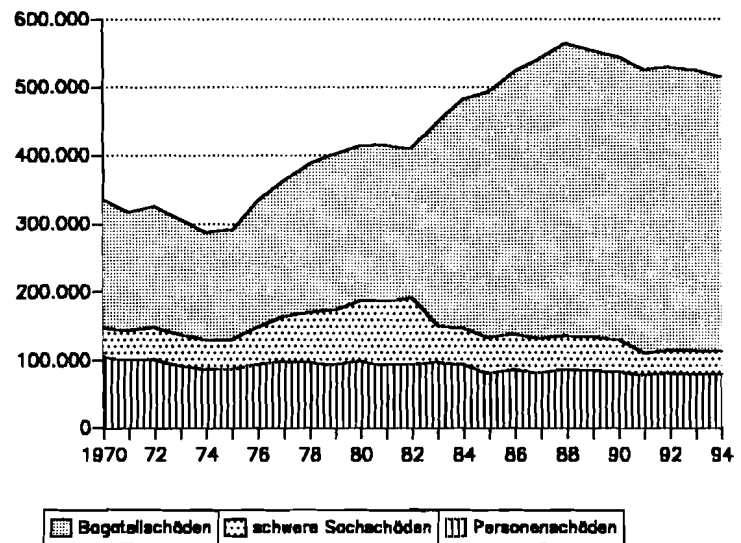
**Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Fußgängerinnen und Fußgänger
1958-1994**



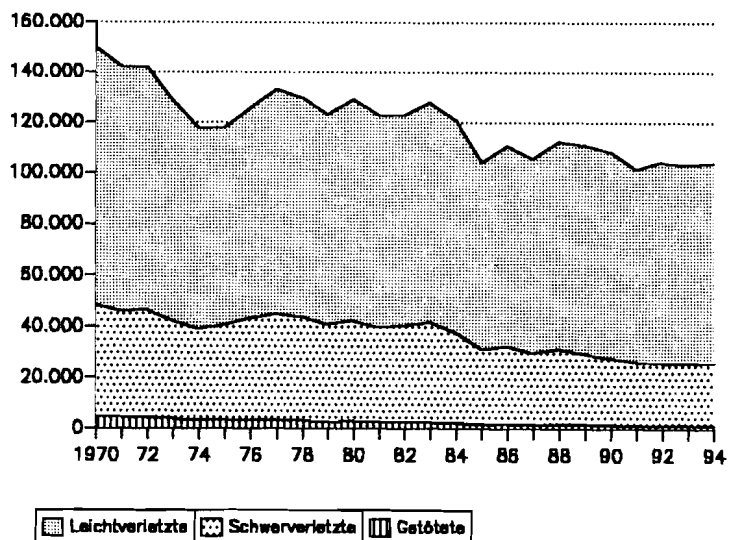
**Bei Straßenverkehrsunfällen auf Fahrrädern
verunglückte Personen 1958-1994**



Straßenverkehrsunfälle 1970-1994 nach Schadensart



Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1970-1994



Unfallgeschehen 1994

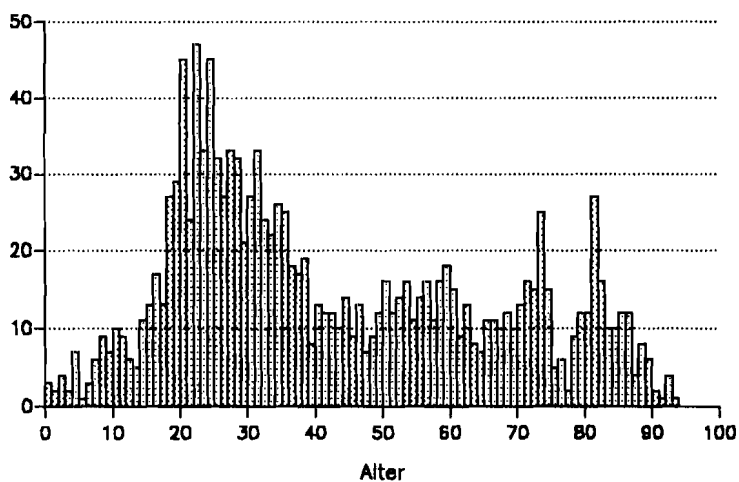
Unfallzahlen

1994 starben auf nordrhein-westfälischen Straßen 1 346 Menschen bei Verkehrsunfällen bzw. an deren unmittelbaren Folgen. Gegenüber dem Vorjahr – mit 1 329 Getöteten konnte 1993 die bisher niedrigste Zahl für Nordrhein-Westfalen verzeichnet werden – erhöhte sich die Anzahl der Todesopfer damit um etwa 1,3 %.

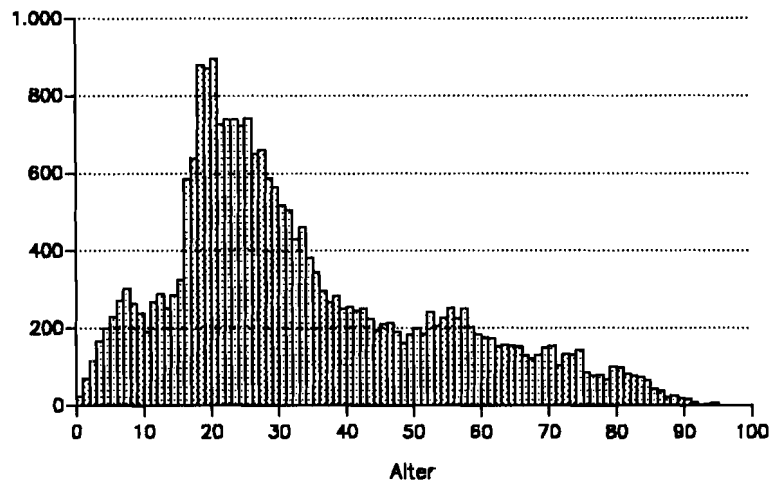
Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte in Nordrhein-Westfalen 1993 und 1994							
a = 1993 b = 1994		Verunglückte					
		ins-gesamt	darunter Fahrer(innen)/ Mitfahrer(innen) von				Fuß-gänger/-innen
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	Pkw	Fahr-rädern	
Getötete ¹⁾	a	1 329	29	147	701	143	286
	b	1 346	26	177	690	157	253
davon männlich	a	964	23	140	508	92	174
	b	973	23	167	500	114	134
weiblich	a	365	–	7	193	51	112
	b	365	3	10	190	43	119
Schwerverletzte ¹⁾	a	24 449	813	2 621	11 924	4 133	4 164
	b	24 636	822	2 918	11 853	4 222	3 939
davon männlich	a	14 869	663	2 233	6 705	2 498	2 147
	b	15 080	672	2 451	6 628	2 539	2 095
weiblich	a	9 576	150	388	5 217	1 633	2 017
	b	9 552	150	467	5 222	1 683	1 844
Leichtverletzte ¹⁾	a	77 506	2 083	5 099	47 677	12 626	6 849
	b	77 499	2 173	5 398	47 546	12 576	6 718
davon männlich	a	43 935	1 671	4 211	24 470	7 769	3 658
	b	43 925	1 725	4 447	24 253	7 791	3 547
weiblich	a	33 523	411	887	23 193	4 847	3 180
	b	33 515	446	947	23 284	4 756	3 157

1) einschl. der Fälle, bei denen Angaben zum Geschlecht fehlen

Getötete Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer 1994
nach ihrem Alter



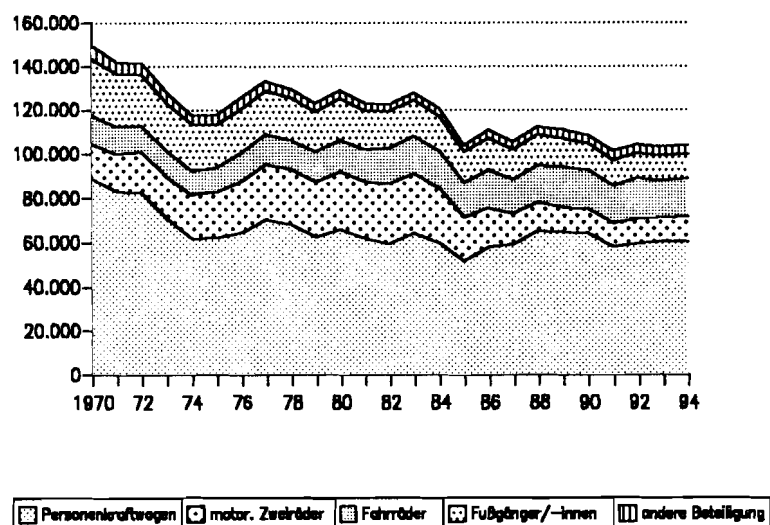
**Schwerverletzte Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer 1994
nach ihrem Alter**



Trotz dieser bedauerlichen Zunahme kann festgestellt werden, daß sich die Zahl der Verkehrstoten im Vergleich zu den vor 3 Jahrzehnten registrierten Höchstwerten auf relativ niedrigem Niveau stabilisiert hat. Während die Anzahl der bei Verkehrsunfällen Getöteten in den 60er Jahren bei wesentlich geringerer Motorisierung (1965 : 187 Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner) durchweg über 4 000 lag (Höchstmarke 1965: 4 709 Todesopfer), zeigen seitdem die zur Verbesserung der aktiven und passiven Verkehrssicherheit durchgeführten Maßnahmen (z. B. Einführung der Gurtpflicht) ihre Wirkung.

Schwere Verletzungen erlitten 1994 insgesamt 24 636 Unfallbetroffene. Auch deren Zahl stieg gegenüber dem Vorjahr um 0,8 % an, während es bei den Leichtverletzten keine erwähnenswerte Veränderung gegenüber 1993 gab.

Verunglückte 1970-1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung



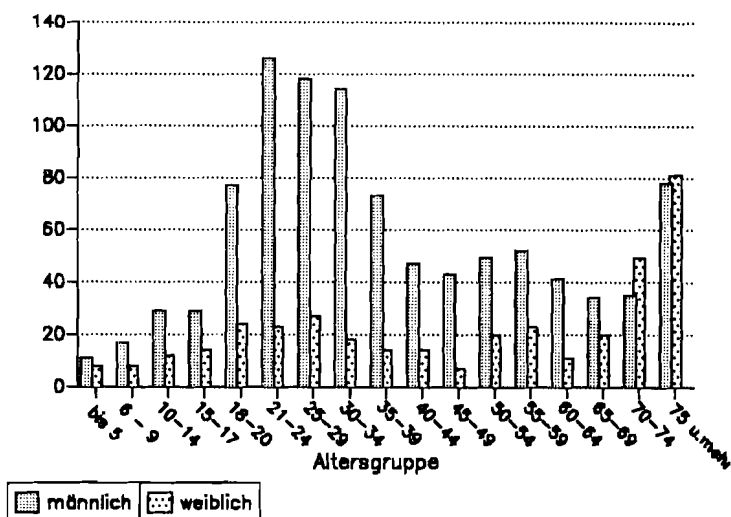
Hinsichtlich der Art der Verkehrsteilnahme gab es bei Getöteten wie bei Verletzten vergleichbare Trends zu beobachten. Während die Zahl der zu Schaden gekommenen Fahrerinnen und Fahrer sowie Mitfahrerinnen und Mitfahrern von Personenkraftwagen ($-0,35\%$) ebenso rückläufig war wie bei Fußgängerinnen und Fußgängern ($-3,4\%$), stieg sie bei Zweiradfahrerinnen und Zweiradfahrern ($+2,8\%$), u. z. sowohl bei Fahrradfahrerinnen und Fahrradfahrern ($+0,3\%$) als auch bei den Nutzern motorisierter Zweiräder ($+6,7\%$) gegenüber dem Vorjahr an. Die deutliche Zunahme des Zweiradverkehrs zeigt hier Auswirkungen.

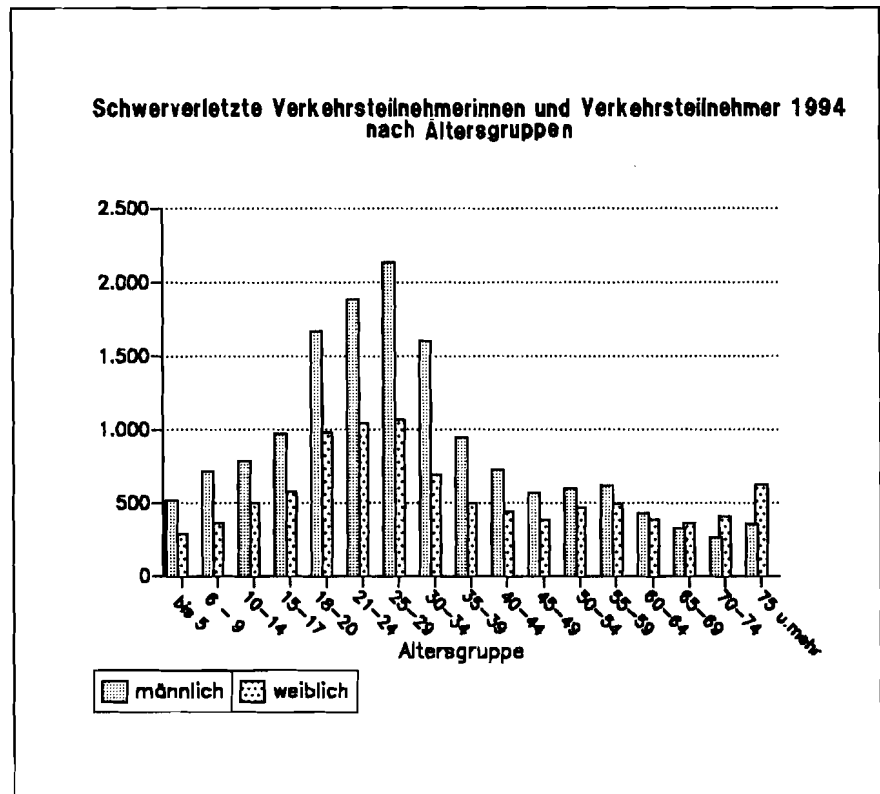
Unfallfolgen

Unter den 1 346 bei Straßenverkehrsunfällen in Nordrhein-Westfalen getöteten Personen befanden sich überdurchschnittlich viel jüngere Erwachsene. Etwa jeder dritte Unfalldote war zwischen 18 und 30 Jahre alt. Annähernd drei Viertel aller Todesopfer waren männlich. Bei rund 51 % der getöteten Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer handelte es sich um Fahrerinnen bzw. Fahrer oder Mitfahrerinnen bzw. Mitfahrer von Personenkraftwagen; etwa 18,8 % aller Todesfälle betrafen Fußgängerinnen und Fußgänger. Der Anteil der getöteten Fahrerinnen und Fahrer bzw. Beifahrerinnen und Beifahrer motorisierter Zweiräder erhöhte sich 1994 auf 15 %. In dieser Unfallkategorie überwogen unter den Opfern männliche Verkehrsteilnehmer in einem für die Nutzer dieses Verkehrsmittels ganz besonders typischen Alter von unter 35 Jahren. Fahrradfahrerinnen und -fahrer waren als Opfer tödlicher Verkehrsunfälle (Anteil etwa 12 %) in nahezu allen Altersstufen zu verzeichnen.

69,1 % aller gemeldeten Unfälle, bei denen Personen zu Schaden kamen, ereigneten sich innerhalb geschlossener Ortschaften. Der Anteil an allen in Straßenverkehr Verunglückten betrug dabei 64,4 %. Obwohl damit sowohl über 1/2 aller Unfälle als auch knapp 1/2 aller Fälle von Personenschaden innerörtlich zu verzeichnen waren, lag der Anteil der hier zu beklagenden Todesopfer mit 420 Fällen (31,2 %) deutlich niedriger.

**Getötete Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer 1994
nach Altersgruppen**





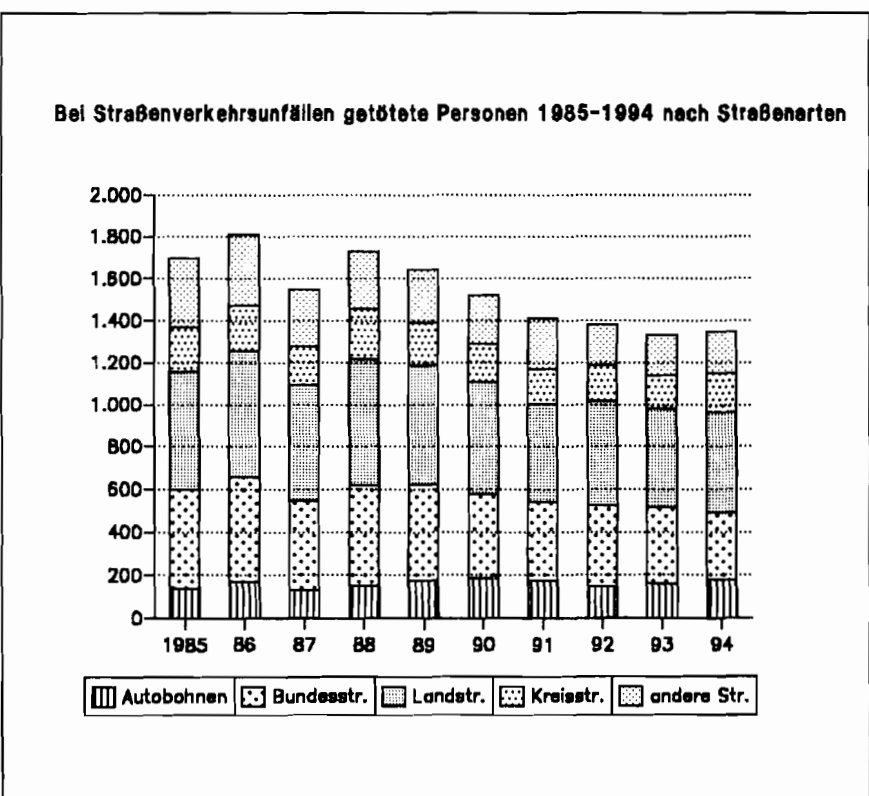
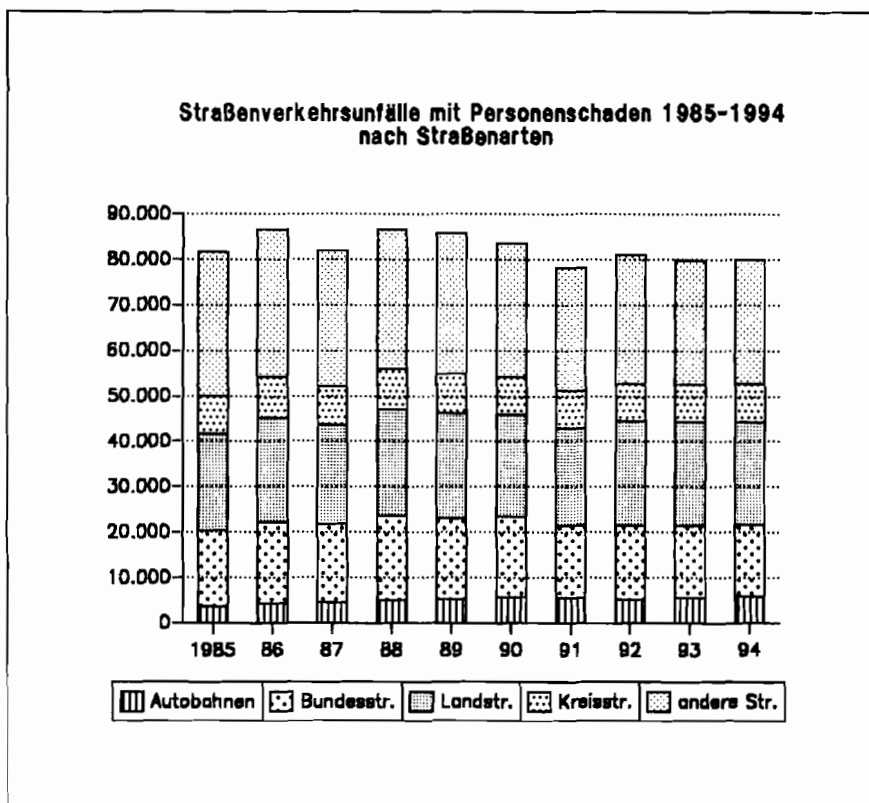
Offensichtlich führen die den innerörtlichen Verkehrsfluß regulierenden Maßnahmen (Lichtzeichenanlagen/Beschilderungen) ebenso wie die infolge der erhöhten Verkehrsdichte reduzierten Fahrgeschwindigkeiten dazu, daß schwere Verkehrsunfälle mit Getöteten in Ballungsgebieten weitgehend vermieden werden. Darüber hinaus sorgen die heute bei Kraftfahrzeugen üblichen Sicherheitsstandards bei Unfällen im unteren bis mittleren Geschwindigkeitsbereich für deutlich verbesserten Insassenschutz. Unter den in innerörtlichen Bereichen bei Straßenverkehrsunfällen getöteten Personen nahmen die Fußgängerinnen und Fußgänger mit 185 Opfern den größten Anteil (44 %) ein, gefolgt von den Fahrradfahrerinnen und -fahrern mit 90 Toten (21,4 %).

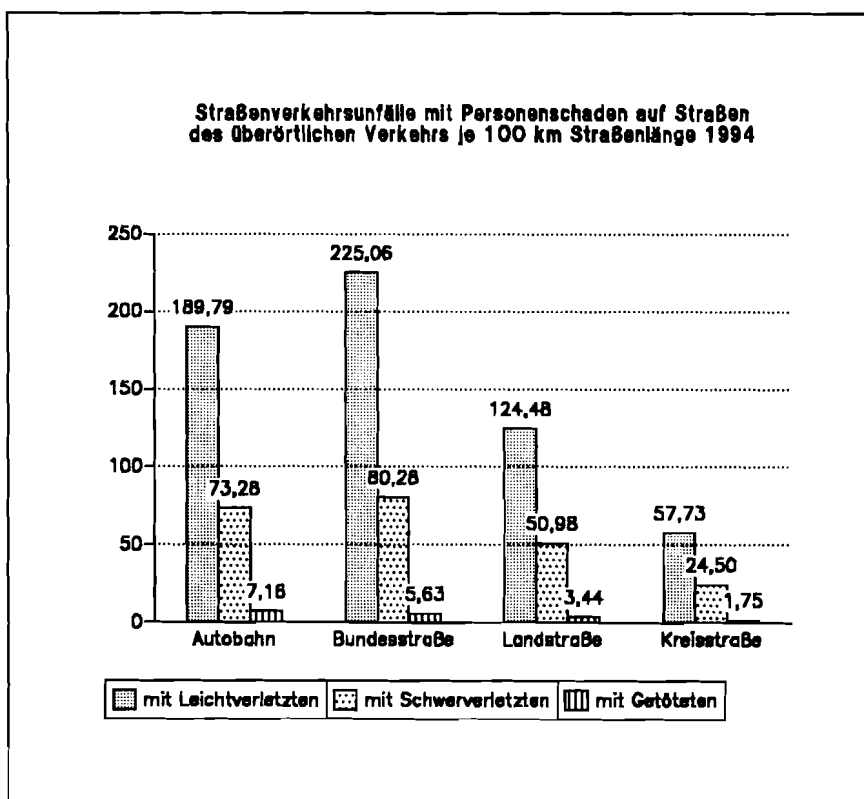
Als „sicherste“ Straßenart wird häufig die Autobahn bezeichnet. Anhand der Straßenverkehrsunfallstatistik kann dies weder eindeutig bestätigt noch widerlegt werden. Zwar gab es 1994 auf den Autobahnen im Vergleich zu den anderen Straßenarten mit 177 Getöteten (ca. 13 % aller Verkehrstoten), 2 123 Schwerverletzten (8,6 %) sowie 6 791 Leichtverletzten (8,8 %) durchweg die geringste Anzahl von Personenschäden zu verzeichnen. Unter Berücksichtigung ihres

Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Straßenart in Nordrhein-Westfalen 1994					
Unfall- kategorie	Unfälle auf				
	Auto- bahnen	Bundes- straßen	Land- straßen	Kreis- straßen	sonstigen Straßen
Unfälle mit Personenschaden	5 808	15 850	22 637	8 366	27 130
davon					
innerhalb	–	10 398	14 346	5 332	25 095
außerhalb von Ortschaften	5 808	5 452	8 291	3 034	2 035
Verunglückte Personen	9 091	21 653	30 107	10 736	31 894
davon					
Getötete	177	313	473	184	199
Schwerverletzte	2 123	5 021	7 694	2 848	6 950
Leichtverletzte	6 791	16 319	21 940	7 704	24 745
Unfälle mit schwerem Sachschaden	7 709	5 398	7 626	2 745	10 215
davon					
innerhalb	–	3 188	4 497	1 731	9 349
außerhalb von Ortschaften	7 709	2 210	3 129	1 014	866

Anteils an der Gesamtlänge des Netzes aller Straßen des überörtlichen Verkehrs (Verunglückte je 100 km) weisen die Autobahnen – annähernd gleichauf mit den Bundesstraßen – überdurchschnittlich viele Personenschäden infolge von Unfällen auf.

Unter Berücksichtigung der hohen Verkehrsdichte auf den zunehmend mit drei Richtungsfahrbahnen ausgestatteten Autobahnen, d. h. der auf dieser Straßenart zurückgelegten Fahrstrecken, dürfte dieser Eindruck jedoch erheblich relativiert und den Autobahnen in punkto Sicherheit bessere Noten bescheinigt werden.





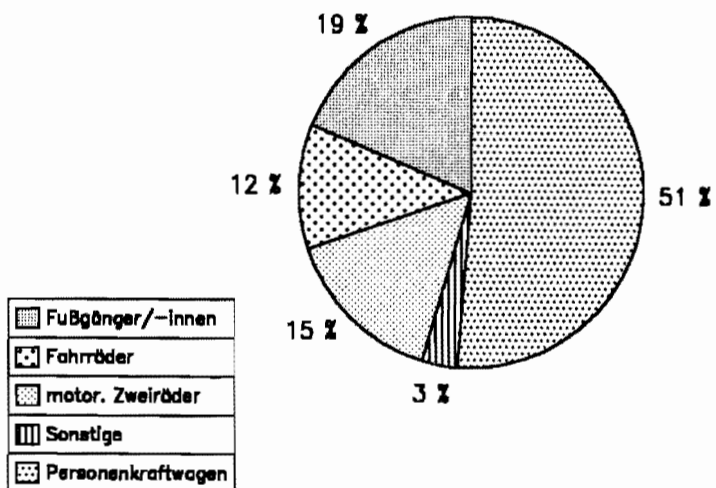
Ihrem hohen Anteil am Straßenverkehr entsprechend waren 1994 in Nordrhein-Westfalen 107 010 Personenkraftwagen an 79 791 Unfällen mit Personenschaden beteiligt. 56 248 mal wurden Personen am Steuer von Personenkraftwagen als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher festgestellt, was einer Quote von 70,5 % entspricht. Fahrradfahrerinnen und -fahrer wurden in 7 520 Fällen (9,4 %) und damit am zweithäufigsten als Hauptverantwortliche ermittelt, gefolgt von Führerinnen und Führern von Güterkraftfahrzeugen (4 990 Fälle) bzw. motorisierten Zweirädern (4 972 Fälle) mit jeweils ca. 6,2 %. Fußgängerinnen und Fußgänger traten nur etwa bei jedem zwanzigsten Unfall mit Personenschaden als Hauptverursacher in Erscheinung.

Galt überhöhte Geschwindigkeit in der Vergangenheit als Hauptunfallursache schlechthin, so führte die zunehmende Verkehrsdichte insbesondere in Ballungsgebieten sowie auf stark frequentierten Fernstraßenabschnitten zu einer spürbaren Zunahme solcher Unfälle, die aus mangelndem Abstand zu anderen Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmern, Mißachtung der Vorfahrtsregeln oder Fahrfehlern beim An-, Einfahren, Abbiegen und Wenden resultierten.

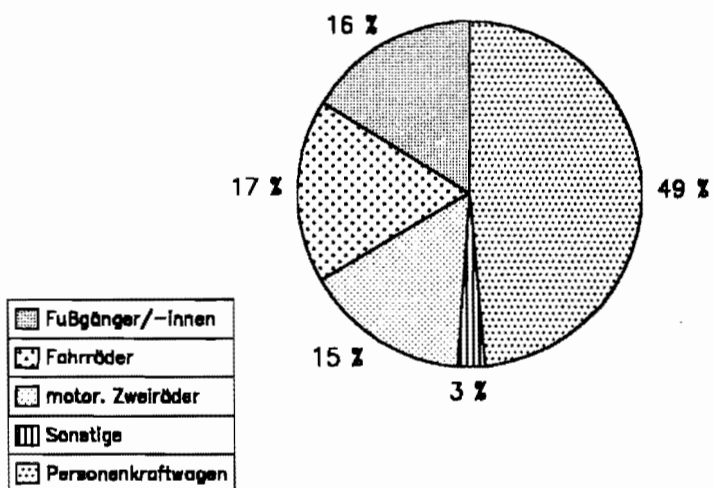
Obwohl sich eine eindeutige Unfallursachenzuweisung als schwierig erweisen kann – überhöhte Geschwindigkeit bei fehlendem Sicherheitsabstand ist eine mögliche Ursachenkombination –, werden in Fällen menschlichen Fehlverhaltens geschlechtsspezifische Ursachenschwerpunkte erkennbar.

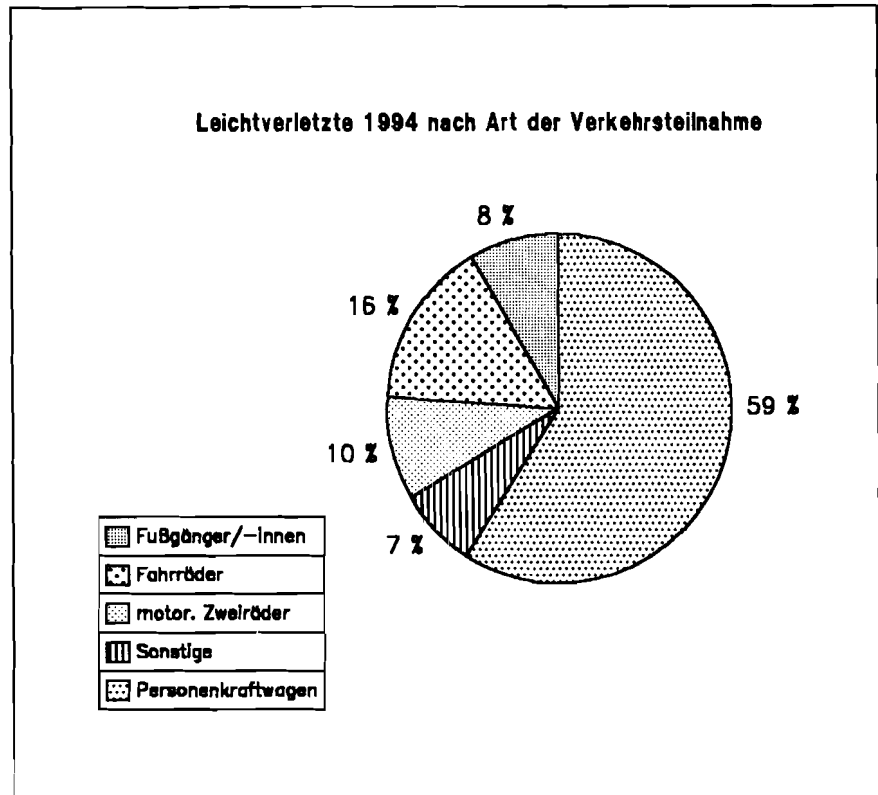
Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden infolge eines Fehlverhaltens männlicher Fahrzeugführer dominieren Fälle nicht angepaßter Geschwindigkeit (20,1 %). Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahen folgen auf Rang 2 mit 15,4 %, Mißachtung von Vorfahrt/Vorrang und fehlender Abstand danach mit 13,4 bzw. 12,5 %. Fahruntüchtigkeit unter Alkoholeinfluß wurde bei knapp 6,6 % dieser durch männliche Fahrzeugführer verursachten Unfälle festgestellt.

Getötete 1994 nach Art der Verkehrsteilnahme



Schwerverletzte 1994 nach Art der Verkehrsteilnahme





In Fällen eines Fehlverhaltens von Fahrzeugführerinnen wurden Regelverstöße beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren mit 19,9 % an erster Stelle verzeichnet. Mißachtung von Vorfahrt/Vorrang folgten mit ca. 18,4 %. Nicht angepaßte Geschwindigkeit – bei männliche Fahrzeugführern dominierende Unfallursache – schlug hier mit 15,6 % zu Buche, gefolgt von Fällen mangelnden Sicherheitsabstands (11,7 %). Alkoholbedingte Verkehrsunfähigkeit spielte bei Fahrzeugführerinnen mit nur 2,3 % eine weniger gewichtige Rolle als bei männlichen Beteiligten.

27 % aller Unfälle mit Personenschaden wurden als von Frauen verursacht registriert.

Unfallursachen

Hinsichtlich der registrierten Hauptursachen konnten bei Unfällen mit Personenschaden infolge fahrerischen Fehlverhaltens auch altersspezifische Schwerpunkte festgestellt werden.

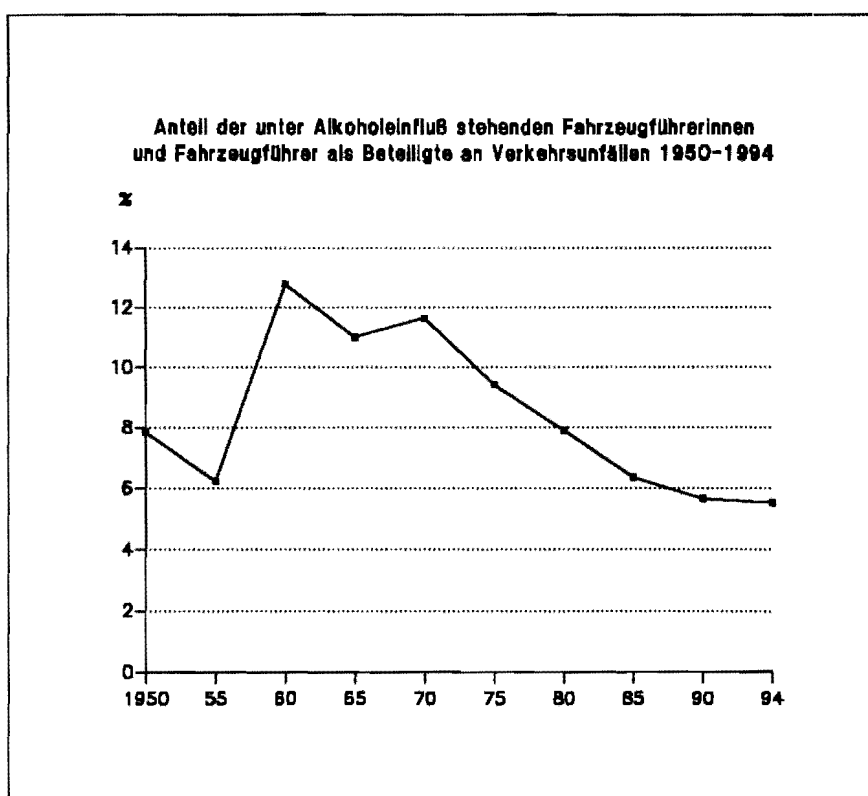
In der Altersgruppe der 15 – 17jährigen Unfallbeteiligten – also bei den in der Regel noch nicht zum Führen von Personenkraftwagen zugelassenen Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmern – überwog bei den festgestellten Fällen von Fehlverhalten „falsche Straßenbenutzung“, gefolgt von Verstößen gegen die Vorfahrtsregeln.

Für Unfallbeteiligte ab dem vollendeten 18. Lebensjahr können hinsichtlich der am häufigsten registrierten Unfallursachen (infolge eines Fehlverhaltens) eindeutige Feststellungen getroffen werden:

Fälle nicht angepaßter Geschwindigkeit führen bei jungen Fahrerinnen und Fahrern mit Abstand am häufigsten zu Unfällen. Bei 28,5 % der Unfälle unter Beteiligung von 18 – 20jährigen Fahrerinnen und Fahrern wurden entsprechende Verstöße registriert. Mit zunehmendem Alter der Fahrerinnen und Fahrer reduziert sich dieser Anteil kontinuierlich.

Festgestellte Hauptursachen bei Unfällen mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen 1994									
Fehlverhalten/ Unfallursache	Hauptverursacher/ in von ... bis unter ... Jahre								
	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
	%								
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	13,5	28,5	25,3	21,8	16,9	14,4	11,9	10,2	8,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	13,5	12,7	13,4	14,6	17,2	19,1	20,9	22,2	21,9
Vorfahrt, Vorrang	14,0	12,7	11,9	12,9	14,7	16,5	19,1	22,7	28,6
Abstand	7,7	12,7	13,6	13,7	13,3	12,6	11,6	9,6	7,9
Falsche Straßenbenutzung	19,5	4,6	4,5	4,2	4,4	4,7	6,2	6,9	7,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger/-innen	3,7	4,5	4,5	5,4	6,3	7,5	7,3	7,4	6,1
Alkoholeinfluß	3,4	4,4	5,6	6,6	7,2	5,8	4,6	3,3	0,9
Sonstiges Fehlverhalten	25,0	19,9	21,2	20,8	20,0	19,4	18,4	17,7	18,3
Zusammen	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Fahrfehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren sowie Mißachtung von Vorfahrt/Vorrang hingegen spielen mit zunehmendem Alter der Fahrerinnen und Fahrer eine bedeutendere Rolle. Annähernd jeder zweite Unfall bei dem ein Fehlverhalten eines Beteiligten im Alter von mindestens 65 Jahren festgestellt wurde, fällt in diese Kategorie. Der höchste Anteil alkoholbedingten Fehlverhaltens wurde bei der mittleren Altersgruppe (35 bis unter 45 Jahre) verzeichnet.



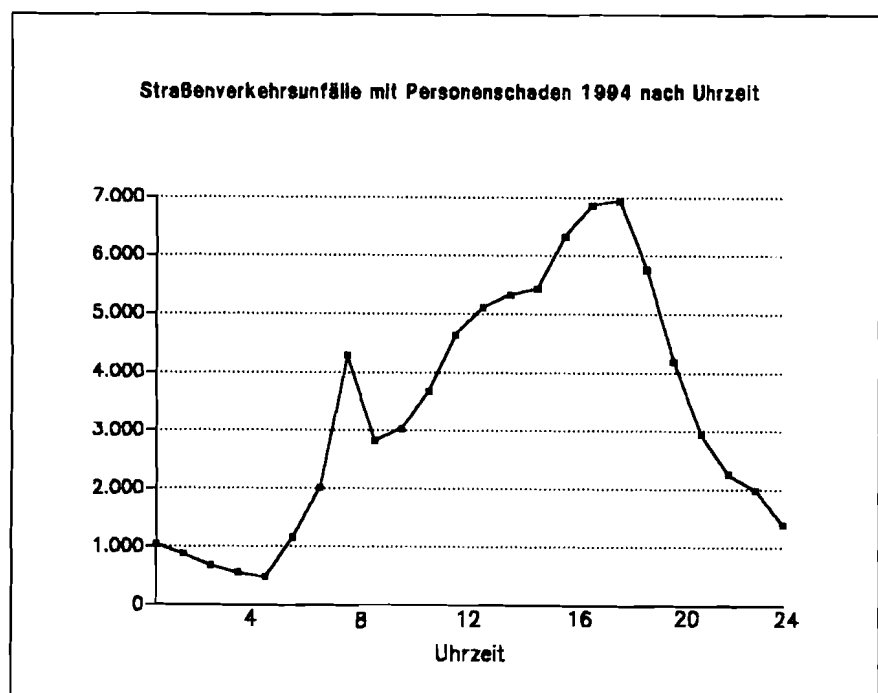
Unfälle unter Beteiligung alkoholisierter Fahrzeugführerinnen und -führer in Nordrhein-Westfalen 1950 – 1994			
Jahr	Unfälle mit Fahrzeugbeteiligung		
	insgesamt	alkoholisierte Fahrzeugführerinnen und -führer	Anteil %
1950	44 370	3 489	7,9
1955	169 387	10 568	6,2
1960	104 383	13 353	12,8
1965	105 686	11 634	11,0
1970	115 473	13 435	11,6
1975	98 934	9 322	9,4
1980	113 883	8 997	7,9
1985	98 785	6 276	6,4
1990	105 092	5 954	5,7
1994	101 196	5 608	5,5

1994 waren an rd. 5,5 % aller Straßenverkehrsunfälle alkoholisierte Fahrzeugführerinnen und -führer beteiligt. Dies war der niedrigste seit 1950 zu verzeichnende Anteil. Gegenüber dem Zeitraum beginnend Ende der 50er Jahre bis in die erste Hälfte der 70er hat sich der Anteil der Unfälle unter Beteiligung alkoholisierter Fahrzeuglenkerinnen und -lenker damit mehr als halbiert.

Einerseits dürfte die Senkung der Promille-Grenze von großzügigen 1,3 auf 0,8 sich positiv ausgewirkt haben. Andererseits zeigten Bemühungen, das Fahren nach Alkoholgenuß nicht mehr nur als „Kavaliersdelikt“ zu bagatellisieren, nachhaltige Wirkung.

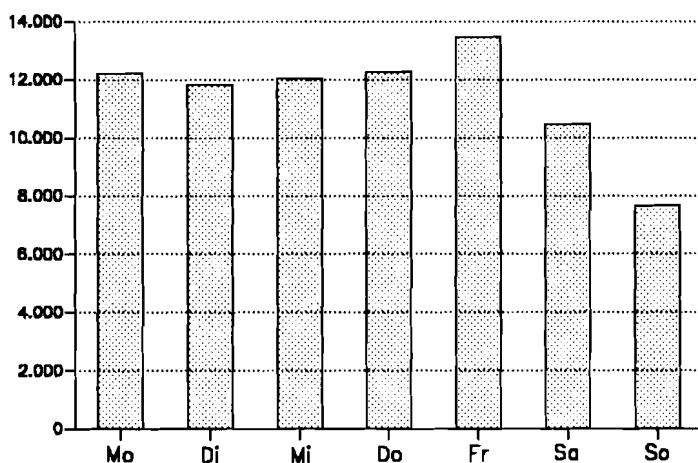
Zeitliche Unfallschwerpunkte

Phasen relativ hoher Unfallhäufigkeit im Verlauf eines Werktages spiegeln weitgehend die üblichen Verkehrsspitzen auf unseren Straßen wider. Für die frühen Morgenstunden (gegen 4 Uhr) weist die Statistik einen Tiefpunkt hinsichtlich registrierter Unfälle aus, um dann – mit einsetzendem Berufs- und gewerblichem Verkehr – bis etwa gegen 8 Uhr einen deutlichen Anstieg zu verzeichnen. Dem folgt eine 1 bis 1½-stündige Phase relativer Beruhigung. Ab ca. 9 Uhr – etwa zeitgleich mit dem Öffnen von Einkaufsgeschäften und Dienstleistungseinrichtungen – steigt mit erneut zunehmendem Straßenverkehr auch die Zahl der Unfälle kontinuierlich an. Mit aufkommendem nachmittäglichen Berufsverkehr erreicht die Unfallhäufigkeit zwischen 16 und 17 Uhr ihren Tageshöhepunkt. Danach nimmt sie bis 0 Uhr mit jeder Stunde deutlich ab. Nach Mitternacht folgt eine etwa 4-stündige Phase der Verkehrsberuhigung mit entsprechend wenig registrierten Unfällen.

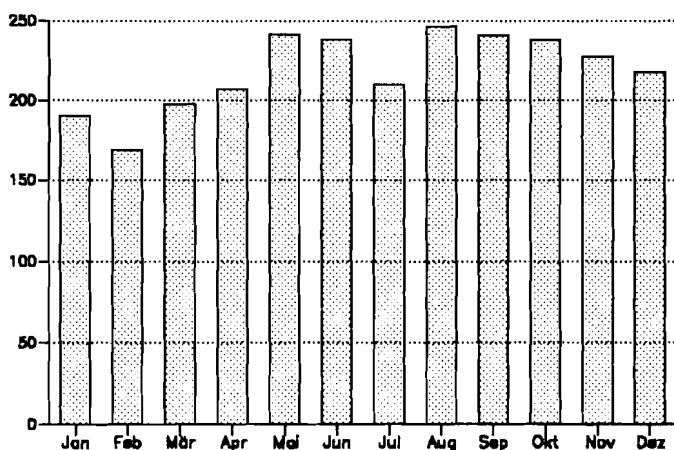


Während an Werktagen die zuvor geschilderten zeitlichen Abläufe relative Konstanz aufweisen – an Samstagen mit entsprechenden Abweichungen – weist das Verkehrs- und damit auch das Unfallgeschehen an Sonn- und Feiertagen keine derart typischen Abläufe auf. An diesen Tagen spielen insbesondere Witterungseinflüsse eine entscheidende Rolle. Reger Ausflugs- bzw. Reiseverkehr sorgt für eine deutliche Zunahme von Straßenverkehrsunfällen. Den Freitag weist die Statistik als den im Jahresmittel unfallträchtigsten Wochentag aus, während es an Sonntagen – bei stark vermindertem Güterlastverkehr – die geringste Zahl an Unfällen zu verzeichnen gab.

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1994 nach Wochentagen



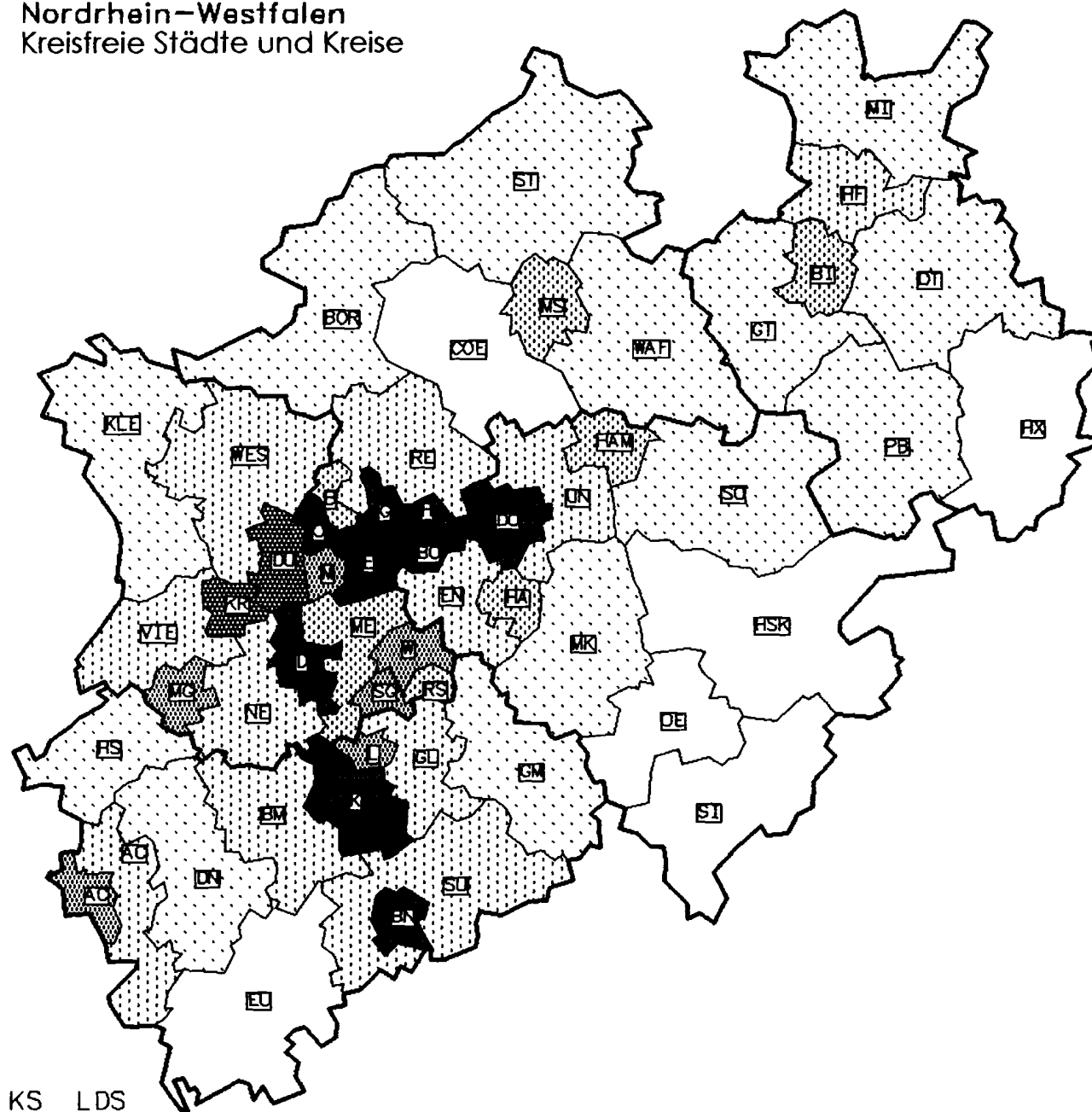
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1994 nach Monaten
Durchschnittliche Anzahl von Unfällen pro Tag










Auch hinsichtlich der Unfallhäufigkeit im Jahresverlauf weist die Statistik deutliche Schwankungen aus. Während im Wintermonat Februar die mit Abstand geringste Anzahl von Unfällen mit Personenschaden (Durchschnittswerte pro Tag) registriert wurde, stiegen die Unfallzahlen in den Folgemonaten deutlich an. Als besonders unfallträchtig erwiesen sich die Monate Mai sowie August, während im Juli eine relative Beruhigung registriert wurde. Offensichtlich führte hier der urlaubszeitbedingte Rückgang des Berufs- und gewerblichen Verkehrs trotz Zunahme des Reiseverkehrs zu einer Abnahme der Unfallhäufigkeit. Ab September wurden kontinuierlich rückläufige Unfallzahlen verzeichnet.

Wie bereits im Jahr 1993 war die Unfallrate auch 1994 im ersten Quartal am niedrigsten.

Nordrhein-Westfalen
Kreisfreie Städte und Kreise

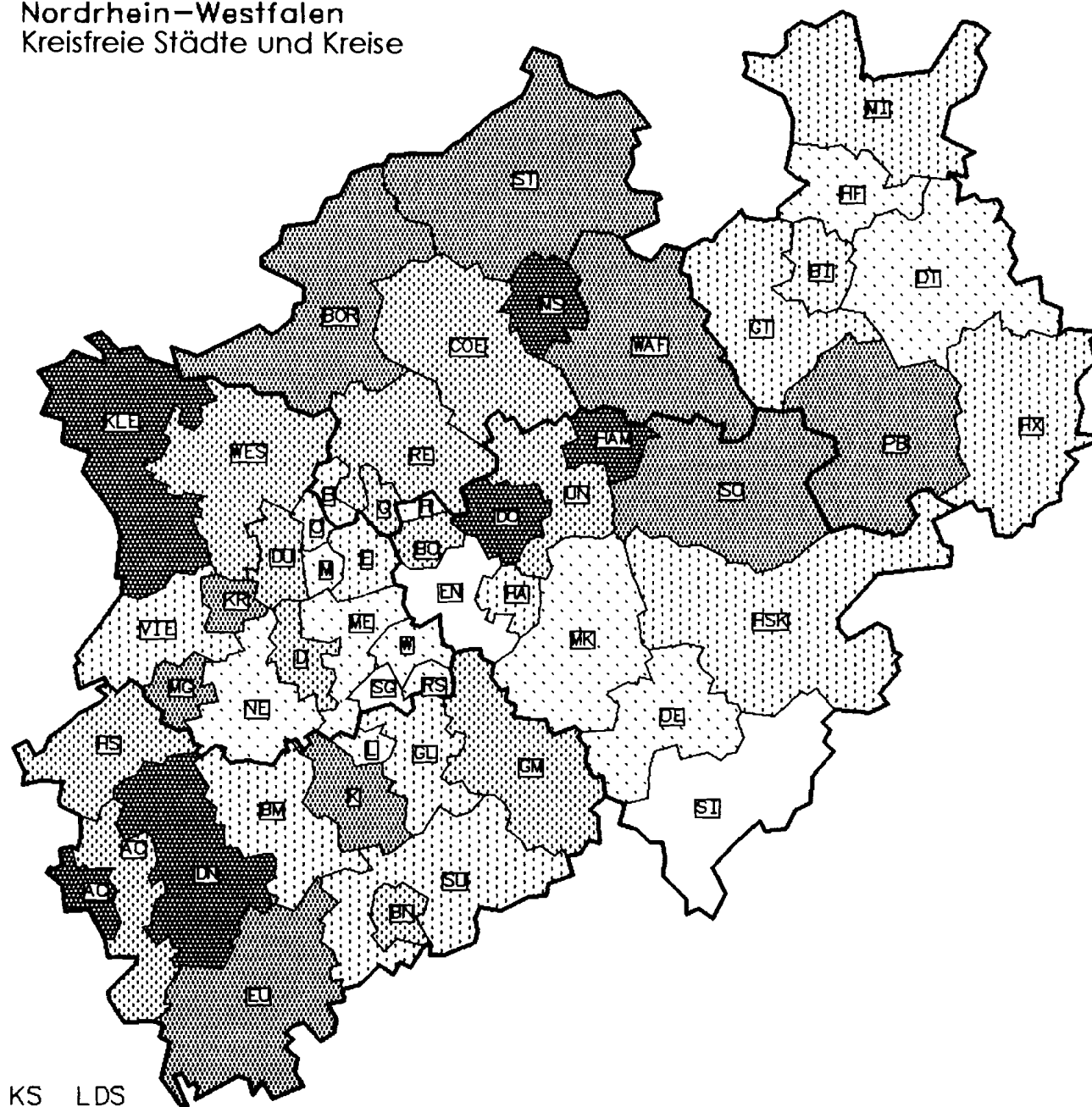


Straßenverkehrsunfälle mit
Personenschaden je qkm 1994

	Werteklassen	Fälle
	0 bis unter 1	6
	1 bis unter 2	13
	2 bis unter 4	11
	4 bis unter 6	7
	6 bis unter 8	6
	8 bis unter 10	2
	10 und mehr	9







KS LDS

Nordrhein-Westfalen
Kreisfreie Städte und Kreise



KS LDS

Straßenverkehrsunfälle mit
Personenschaden je 1.000
zugelassener PKW 1994

	Werteklassen	Fälle
	0 bis unter 7	3
	7 bis unter 8	11
	8 bis unter 9	13
	9 bis unter 10	12
	10 bis unter 11	9
	11 und mehr	6

Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1950 – 1994

Zeitraum	Unfälle						Verunglückte			
	innerhalb	außerhalb	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
	von Ortschaften ¹⁾	schwere Sach- schäden ²⁾			Baga- tell- schäden ²⁾	Schwer-			Leicht-	
										verletzte
1950	56 421	11 238	67 659	34 673	32 986		42 401	1 514	.	.
1951	75 350	15 564	90 914	47 489	43 425		58 943	1 839	.	.
1952	89 181	20 251	109 432	55 345	54 087		69 749	2 005	.	.
1953	107 510	22 850	130 360	69 706	20 741	39 913	89 532	3 397	34 746	51 389
1954	121 196	25 303	146 499	76 491	22 879	47 129	98 475	3 681	37 533	57 261
1955	141 259	29 905	171 164	85 650	29 427	56 087	110 175	3 891	40 454	65 830
1956	160 654	32 166	192 820	90 696	35 099	67 025	116 049	4 188	43 676	68 185
1957	161 584	34 002	195 586	88 069	33 956	73 561	113 396	3 855	42 726	66 815
1958	172 281	44 196	216 477	87 442	39 756	89 279	112 072	3 585	40 357	68 130
1959	192 193	47 722	239 915	96 981	60 197	82 737	126 114	3 993	43 810	78 311
1960	224 738	57 574	282 312	105 141	102 001	75 170	139 246	4 163	42 339	92 744
1961	237 060	60 977	298 037	103 463	60 586	133 988	138 549	4 267	40 606	93 676
1962	247 846	64 999	312 845	97 171	76 268	139 406	131 064	4 074	37 762	89 228
1963	233 805	64 457	298 262	92 857	82 841	122 564	126 977	4 000	37 140	85 837
1964	152 605	46 478	293 228	97 895	101 188	94 145	134 525	4 709	40 563	89 253
1965	90 398	33 501	282 562	92 434	31 465	158 663	127 732	4 377	35 385	87 970
1966	96 427	35 902	302 198	96 105	36 224	169 869	133 719	4 594	37 401	91 724
1967	96 277	35 431	296 466	95 253	36 455	164 758	132 250	4 668	39 213	88 369
1968	97 335	36 594	296 340	96 280	37 649	162 411	133 140	4 324	39 219	89 597
1969	96 329	37 253	297 887	97 079	36 503	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	107 737	41 510	336 128	106 377	42 870	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	103 364	40 705	316 694	101 213	42 856	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	109 451	39 495	324 872	101 312	47 634	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	101 215	36 681	306 741	93 216	44 680	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	97 153	33 557	287 085	87 254	43 456	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	94 458	35 505	290 914	86 602	43 361	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	108 991	39 863	333 569	93 659	55 195	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	119 599	44 494	361 466	99 049	65 044	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	125 416	45 335	386 478	97 212	73 539	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	129 133	44 981	400 984	93 468	80 646	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	138 555	48 096	412 958	98 311	88 340	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	139 831	47 000	413 998	93 810	93 021	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	142 330	48 321	409 471	94 096	96 555	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	108 669	41 975	446 326	97 886	52 758	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	105 990	41 260	481 333	93 749	53 501	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	94 374	38 381	492 124	81 405	51 350	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	98 066	40 851	521 255	86 393	52 524	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	91 727	40 798	541 715	81 764	50 761	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	93 828	43 651	563 793	86 497	50 982	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	91 315	43 104	553 814	85 471	48 948	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	87 030	43 706	543 482	83 336	47 400	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	73 233	38 029	524 987	78 105	33 157	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	75 876	38 298	528 810	80 830	33 344	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	74 701	39 282	524 543	79 690	34 293	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	73 936	39 548	507 788	79 791	33 693	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1994 Januar	5 594	3 301	42 739	5 897	2 998	33 844	7 673	103	1 789	5 781
Februar	4 588	2 636	38 043	4 725	2 499	30 819	6 164	74	1 502	4 588
März	5 862	3 151	43 447	6 115	2 898	34 434	7 887	87	1 818	5 982
April	5 617	3 091	39 822	6 182	2 526	31 114	8 104	99	1 880	6 125
Mai	6 847	3 378	44 865	7 473	2 752	34 640	9 571	120	2 256	7 195
Juni	6 509	3 374	41 176	7 137	2 746	31 293	9 077	105	2 170	6 802
Juli	5 539	3 141	33 960	6 503	2 177	25 280	8 449	143	2 203	6 103
August	6 911	3 446	41 277	7 625	2 732	30 920	9 801	127	2 426	7 248
September	6 708	3 652	45 309	7 220	3 140	34 949	9 455	105	2 105	7 245
Oktober	6 897	3 656	46 062	7 372	3 181	35 509	9 683	127	2 330	7 226
November	6 393	3 402	44 866	6 811	2 984	35 071	8 860	128	2 093	6 639
Dezember	6 471	3 320	46 222	6 731	3 060	36 431	8 757	128	2 064	6 565

1) ab 1964 ohne Bagatellunfälle – 2) Siehe Erläuterungen S. 7.

**2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte
und verunglückte Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer 1958 – 1994**

37

Jahr	Verkehrsbeteiligte					Verunglückte				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter			
		Führerin und Führer von			Fußgängerin und Fußgänger		in Personenkraftwagen	auf motorisierten Zweirädern	auf Fahrrädern	als Fußgängerin und Fußgänger
		Personenkraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern						
1958	167 354	54 670	48 006	16 586	25 810	112 072	24 782	44 232	13 963	24 059
1959	184 948	64 592	52 677	18 225	26 632	126 114	30 109	49 920	15 567	25 160
1960	201 855	80 064	51 787	17 163	28 851	139 246	40 460	50 315	14 958	26 923
1961	199 519	87 044	44 031	16 390	28 378	138 549	46 098	43 790	14 483	26 922
1962	187 000	93 040	30 399	14 984	26 288	131 064	54 665	30 638	13 586	25 188
1963	178 760	94 348	23 943	14 061	25 133	126 977	58 065	24 579	12 862	24 256
1964	188 429	104 594	22 164	15 154	26 545	134 525	65 387	22 774	13 989	25 794
1965	179 423	103 987	17 332	13 686	25 311	127 732	65 991	17 799	12 763	24 638
1966	186 668	113 355	15 873	14 032	25 516	133 708	73 283	16 363	13 096	24 889
1967	184 207	111 792	15 837	15 022	24 827	132 520	71 986	16 385	14 052	24 256
1968	186 128	114 262	15 705	14 899	24 058	133 140	74 007	16 268	13 890	23 467
1969	187 932	117 151	14 826	13 822	23 863	135 741	77 640	15 929	13 003	23 302
1970	206 816	132 780	15 442	13 483	26 210	149 631	89 014	15 787	12 762	25 735
1971	196 178	125 172	16 469	13 134	24 298	141 848	83 030	16 966	12 450	23 825
1972	197 358	126 627	17 724	12 308	24 219	141 518	82 359	18 197	11 677	23 766
1973	182 403	114 137	18 269	12 203	22 182	128 288	71 126	18 701	11 557	21 764
1974	170 436	104 712	19 205	11 726	21 367	117 561	61 749	19 533	11 087	20 902
1975	166 068	100 957	20 388	11 745	19 799	117 448	61 829	20 851	11 010	19 273
1976	180 091	108 537	23 487	13 452	20 406	125 476	64 264	23 258	12 696	19 829
1977	193 250	119 271	24 540	14 415	20 520	133 090	70 324	24 845	13 542	19 932
1978	190 621	118 303	24 532	13 956	19 717	129 588	68 223	24 868	13 101	19 196
1979	183 866	111 681	24 482	14 556	18 457	122 956	62 433	24 761	13 684	17 952
1980	192 513	117 851	26 057	15 285	19 296	128 813	65 666	26 316	14 255	18 766
1981	184 838	113 668	24 978	15 551	17 914	122 846	62 016	25 312	14 432	17 346
1982	184 646	112 208	26 480	17 205	17 360	122 653	59 569	26 894	15 935	16 786
1983	192 591	119 094	26 157	18 583	16 864	127 678	64 153	26 624	17 197	16 255
1984	185 718	115 471	24 428	18 204	16 307	120 551	59 808	24 708	16 867	15 752
1985	162 065	100 889	19 293	16 990	14 256	103 718	51 386	19 619	15 772	13 759
1986	173 105	111 615	17 113	18 495	14 925	110 416	58 035	17 330	17 199	14 422
1987	164 550	109 713	13 486	16 659	13 853	105 363	59 237	13 593	15 497	13 383
1988	174 274	118 896	12 500	18 105	14 149	112 270	65 358	12 599	16 891	13 662
1989	172 492	116 905	11 228	19 781	13 290	110 681	64 392	11 312	18 398	12 817
1990	168 550	115 072	10 793	18 716	12 717	108 327	64 190	10 873	17 365	12 220
1991	156 997	104 136	10 321	18 290	11 878	101 150	58 021	10 438	16 844	11 386
1992	163 204	108 495	10 852	20 078	11 917	104 224	59 526	10 941	18 461	11 429
1993	160 405	107 819	10 722	18 376	11 704	103 284	60 302	10 786	16 902	11 299
1994	160 380	107 010	11 391	18 517	11 376	103 481	60 089	11 514	16 955	10 910

3. Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden und Verunglückte 1986 – 1994 nach Straßenarten

Art des Nachweises	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
auf Autobahnen									
Unfälle mit Personenschaden	4 351	4 446	5 084	5 154	5 779	5 519	5 249	5 543	5 808
Verunglückte Personen	6 439	6 862	7 836	8 078	9 167	8 417	8 221	8 718	9 091
davon									
Getötete	170	128	152	176	184	175	147	160	177
Schwerverletzte	1 587	1 662	1 850	1 855	2 097	1 968	1 908	2 008	2 123
Leichtverletzte	4 682	5 072	5 834	6 047	6 886	6 274	6 166	6 550	6 791
auf Bundesstraßen									
Unfälle mit Personenschaden	17 864	17 337	18 507	17 962	17 550	15 998	16 261	15 953	15 850
davon									
innerhalb von Ortschaften	12 278	11 718	12 453	12 162	11 681	10 723	10 919	10 535	10 398
außerhalb von Ortschaften	5 586	5 619	6 054	5 800	5 869	5 275	5 342	5 418	5 452
Verunglückte Personen	23 978	23 320	25 447	24 555	24 050	21 599	22 150	21 752	21 653
davon									
Getötete	486	417	467	444	392	366	374	355	313
Schwerverletzte	6 487	6 167	6 562	6 063	5 867	5 123	5 220	4 904	5 021
Leichtverletzte	17 005	16 736	18 418	18 048	17 791	16 110	16 556	16 493	16 319
auf Landstraßen									
Unfälle mit Personenschaden	22 943	21 813	23 350	22 931	22 491	21 375	22 929	22 756	22 637
davon									
innerhalb von Ortschaften	14 976	14 061	15 001	14 460	14 224	13 536	14 677	14 317	14 346
außerhalb von Ortschaften	7 967	7 752	8 349	8 471	8 267	7 839	8 252	8 439	8 291
Verunglückte Personen	30 461	29 041	31 180	30 526	29 852	28 632	30 273	30 347	30 107
davon									
Getötete	596	546	596	566	530	458	495	462	473
Schwerverletzte	8 996	8 228	8 769	8 266	7 562	7 430	7 573	7 616	7 694
Leichtverletzte	20 869	20 267	21 815	21 694	21 760	20 744	22 205	22 269	21 940
auf Kreisstraßen									
Unfälle mit Personenschaden	8 892	8 385	8 998	8 863	8 331	8 093	8 222	8 308	8 366
davon									
innerhalb von Ortschaften	6 019	5 560	5 961	5 905	5 378	5 230	5 341	5 265	5 332
außerhalb von Ortschaften	2 873	2 825	3 037	2 958	2 953	2 863	2 881	3 043	3 034
Verunglückte Personen	11 468	10 929	11 686	11 488	10 776	10 565	10 616	10 686	10 736
davon									
Getötete	217	187	240	205	181	169	168	160	184
Schwerverletzte	3 459	3 354	3 395	3 195	2 954	2 982	2 887	2 914	2 848
Leichtverletzte	7 792	7 388	8 051	8 088	7 641	7 414	7 561	7 612	7 704
auf anderen Straßen									
Unfälle mit Personenschaden	32 343	29 783	30 558	30 561	29 185	27 120	28 169	27 130	27 130
davon									
innerhalb von Ortschaften	30 226	27 760	28 475	28 370	27 005	25 057	26 078	25 022	25 095
außerhalb von Ortschaften	2 117	2 023	2 083	2 191	2 180	2 063	2 091	2 108	2 035
Verunglückte Personen	38 070	35 211	36 121	36 034	34 482	31 937	32 964	31 781	31 894
davon									
Getötete	338	266	272	251	233	242	194	192	199
Schwerverletzte	9 992	8 935	8 971	8 615	7 920	7 338	7 170	7 007	6 950
Leichtverletzte	27 740	26 010	26 878	27 168	26 329	24 357	25 600	24 582	24 745
auf Straßen aller Art									
Unfälle mit Personenschaden	86 393	81 764	86 497	85 471	83 336	78 105	80 830	79 690	79 791
davon									
innerhalb von Ortschaften	63 499	59 099	61 890	60 897	58 288	54 546	57 015	55 139	55 171
außerhalb von Ortschaften	22 894	22 665	24 607	24 574	25 048	23 559	23 815	24 551	24 620
Verunglückte Personen	110 416	105 363	112 270	110 681	108 327	101 150	104 224	103 284	103 481
davon									
Getötete	1 807	1 544	1 727	1 642	1 520	1 410	1 378	1 329	1 346
Schwerverletzte	30 521	28 346	29 547	27 994	26 400	24 841	24 758	24 449	24 636
Leichtverletzte	78 088	75 473	80 996	81 045	80 407	74 899	78 088	77 506	77 499

Nach Monaten
4.1 Grundzahlen

Unfälle Verunglückte	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Innerhalb von Ortschaften													
Unfälle mit Personenschaden	55 171	3 996	3 160	4 252	4 210	5 254	4 988	4 385	5 363	4 999	5 105	4 756	4 703
mit schwerem Sachschaden	18 765	1 598	1 428	1 610	1 407	1 593	1 521	1 154	1 548	1 709	1 792	1 637	1 768
Zusammen ...	73 936	5 594	4 588	5 862	5 617	6 847	6 509	5 539	6 911	6 708	6 897	6 393	6 471
Verunglückte Getötete	420	37	22	35	28	36	23	34	38	26	41	47	53
Schwerverletzte	13 590	973	805	1 063	1 003	1 271	1 210	1 100	1 323	1 129	1 297	1 193	1 223
Leichtverletzte	52 604	3 828	3 027	4 059	4 046	4 984	4 745	4 097	5 057	4 880	4 900	4 536	4 445
Zusammen ...	66 614	4 838	3 854	5 157	5 077	6 291	5 978	5 231	6 418	6 035	6 238	5 776	5 721
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle mit Personenschaden	18 912	1 488	1 224	1 377	1 458	1 686	1 698	1 637	1 752	1 679	1 752	1 519	1 542
mit schwerem Sachschaden	7 219	649	543	607	514	585	618	500	549	680	679	645	650
Zusammen ...	26 031	2 137	1 767	1 984	1 972	2 271	2 316	2 137	2 301	2 359	2 431	2 164	2 192
Verunglückte Getötete	749	51	37	45	59	66	72	83	74	60	79	63	57
Schwerverletzte	8 923	688	581	610	676	793	781	849	896	811	839	696	703
Leichtverletzte	18 104	1 501	1 171	1 347	1 390	1 613	1 560	1 471	1 635	1 666	1 688	1 500	1 562
Zusammen ...	27 776	2 240	1 789	2 002	2 125	2 472	2 413	2 403	2 605	2 540	2 606	2 259	2 322
auf Autobahnen													
Unfälle mit Personenschaden	5 808	413	341	486	514	533	451	481	510	542	515	536	486
mit schwerem Sachschaden	7 709	751	528	581	505	574	607	523	635	751	710	702	642
Zusammen ...	13 517	1 164	869	1 067	1 019	1 107	1 058	1 004	1 145	1 293	1 225	1 238	1 128
Verunglückte Getötete	177	15	15	7	12	18	10	26	15	16	7	18	18
Schwerverletzte	2 123	128	115	145	201	192	179	254	207	165	194	204	138
Leichtverletzte	6 791	452	390	576	689	598	497	535	556	699	638	603	588
Zusammen ...	9 091	595	521	728	902	808	686	815	778	880	839	825	714
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Unfälle mit Personenschaden	24 620	1 901	1 565	1 863	1 972	2 219	2 149	2 118	2 262	2 221	2 267	2 055	2 028
mit schwerem Sachschaden	14 928	1 400	1 071	1 288	1 119	1 159	1 225	1 023	1 184	1 431	1 389	1 347	1 292
Zusammen ...	39 548	3 301	2 636	3 151	3 091	3 378	3 374	3 141	3 446	3 652	3 656	3 402	3 320
Verunglückte Getötete	926	66	52	52	71	84	82	109	89	79	86	91	75
Schwerverletzte	11 046	816	697	755	877	985	960	1 103	1 103	976	1 033	900	841
Leichtverletzte	24 895	1 953	1 561	1 923	2 079	2 211	2 057	2 006	2 191	2 365	2 326	2 103	2 120
Zusammen ...	36 867	2 835	2 310	2 730	3 027	3 280	3 099	3 218	3 383	3 420	3 445	3 084	3 035
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle mit Personenschaden	79 791	5 897	4 725	6 115	6 182	7 473	7 137	6 503	7 625	7 220	7 372	6 811	6 731
mit schwerem Sachschaden	33 693	2 998	2 499	2 898	2 526	2 752	2 746	2 177	2 732	3 140	3 181	2 984	3 060
Insgesamt ...	113 484	8 895	7 224	9 013	8 708	10 225	9 883	8 680	10 357	10 360	10 553	9 795	9 791
Verunglückte Getötete	1 346	103	74	87	99	120	105	143	127	105	127	128	128
Schwerverletzte	24 636	1 789	1 502	1 818	1 880	2 256	2 170	2 203	2 426	2 105	2 330	2 093	2 064
Leichtverletzte	77 499	5 781	4 588	5 982	6 125	7 195	6 802	6 103	7 248	7 245	7 226	6 539	6 565
Insgesamt ...	103 481	7 673	6 164	7 887	8 104	9 571	9 077	8 449	9 801	9 455	9 683	8 860	8 757

4.2 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f B u n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	571	16	194	361	794	18	239	537	449
Abbiege-Unfall	2 141	10	432	1 699	2 760	10	490	2 260	606
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 207	9	529	1 669	2 750	9	595	2 146	843
Überschreiten-Unfall	1 078	36	482	560	1 212	36	497	679	13
Unfall durch ruhenden Verkehr	332	-	50	282	372	-	53	319	201
Unfall im Längsverkehr	3 258	3	358	2 897	4 341	4	404	3 933	736
Sonstiger Unfall	811	7	199	605	979	7	207	765	340
Zusammen ...	10 398	81	2 244	8 073	13 208	84	2 485	10 639	3 188
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 224	78	548	598	1 775	85	741	949	557
Abbiege-Unfall	938	18	306	614	1 478	20	401	1 057	374
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 022	34	367	621	1 713	41	533	1 139	454
Überschreiten-Unfall	92	17	50	25	114	18	55	41	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	42	-	18	24	54	-	19	35	14
Unfall im Längsverkehr	1 650	38	376	1 236	2 533	44	551	2 038	586
Sonstiger Unfall	484	21	183	280	678	21	236	421	223
Zusammen ...	5 452	206	1 848	3 398	8 445	229	2 536	5 680	2 210
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 795	94	742	959	2 569	103	980	1 486	1 006
Abbiege-Unfall	3 079	28	738	2 313	4 238	30	891	3 317	980
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 229	43	896	2 290	4 463	50	1 128	3 285	1 297
Überschreiten-Unfall	1 170	53	532	585	1 326	54	552	720	15
Unfall durch ruhenden Verkehr	374	-	68	306	425	-	72	354	215
Unfall im Längsverkehr	4 908	41	734	4 133	6 974	48	955	5 971	1 322
Sonstiger Unfall	1 295	28	382	885	1 657	28	443	1 186	563
Insgesamt ...	16 850	287	4 092	11 471	21 653	313	5 021	16 319	5 398

Noch: 4.2 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	996	23	383	590	1 317	25	468	824	662
Abbiege-Unfall	3 037	18	650	2 369	3 854	18	701	3 135	839
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 656	18	790	2 848	4 506	19	864	3 623	1 309
Überschreiten-Unfall	1 649	48	746	855	1 806	50	772	984	19
Unfall durch ruhenden Verkehr	503	4	108	391	570	4	121	445	348
Unfall im Längsverkehr	3 365	9	362	2 994	4 445	9	416	4 020	787
Sonstiger Unfall	1 140	15	283	842	1 303	15	301	987	533
Zusammen ...	14 346	135	3 322	10 889	17 801	140	3 643	14 018	4 497
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	2 567	122	1 190	1 255	3 590	139	1 518	1 933	1 001
Abbiege-Unfall	1 300	34	431	835	2 066	36	567	1 463	508
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 780	52	666	1 062	2 850	57	900	1 893	727
Überschreiten-Unfall	140	17	76	47	166	18	81	67	7
Unfall durch ruhenden Verkehr	53	1	18	34	69	1	21	47	28
Unfall im Längsverkehr	1 722	48	444	1 230	2 627	54	612	1 961	613
Sonstiger Unfall	729	26	304	399	938	28	352	558	245
Zusammen ...	8 291	300	3 129	4 862	12 306	333	4 051	7 922	3 129
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	3 563	145	1 573	1 845	4 907	164	1 986	2 757	1 663
Abbiege-Unfall	4 337	52	1 081	3 204	5 920	54	1 268	4 598	1 347
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	5 436	70	1 456	3 910	7 356	76	1 764	5 516	2 036
Überschreiten-Unfall	1 789	65	822	902	1 972	68	853	1 051	26
Unfall durch ruhenden Verkehr	556	5	126	425	639	5	142	492	376
Unfall im Längsverkehr	5 087	57	806	4 224	7 072	63	1 028	5 981	1 400
Sonstiger Unfall	1 869	41	587	1 241	2 241	43	653	1 545	778
Insgesamt ...	22 637	435	6 451	15 751	30 107	473	7 694	21 940	7 626

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f K r e i s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	462	12	163	287	611	12	203	396	291
Abbiege-Unfall	968	8	193	767	1 185	8	212	965	293
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 510	8	329	1 173	1 838	8	366	1 464	526
Überschreiten-Unfall	672	14	280	378	733	14	289	430	6
Unfall durch ruhenden Verkehr	227	1	43	183	257	1	47	209	157
Unfall im Längsverkehr	1 004	8	126	870	1 308	9	146	1 153	267
Sonstiger Unfall	489	4	128	357	536	4	133	399	191
Zusammen ...	5 332	55	1 262	4 015	6 468	56	1 396	5 016	1 731
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 144	68	496	580	1 546	75	616	855	370
Abbiege-Unfall	351	4	103	244	536	4	132	400	130
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	690	23	266	401	1 009	23	326	660	244
Überschreiten-Unfall	47	5	27	15	55	5	27	23	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	25	1	9	15	38	2	14	22	3
Unfall im Längsverkehr	504	7	176	321	735	7	216	512	178
Sonstiger Unfall	273	11	102	160	349	12	121	216	88
Zusammen ...	3 034	119	1 179	1 736	4 268	128	1 452	2 688	1 014
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 606	80	659	867	2 157	87	819	1 251	661
Abbiege-Unfall	1 319	12	296	1 011	1 721	12	344	1 365	423
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 200	31	595	1 574	2 847	31	692	2 124	770
Überschreiten-Unfall	719	19	307	393	788	19	316	453	7
Unfall durch ruhenden Verkehr	252	2	52	198	295	3	61	231	160
Unfall im Längsverkehr	1 508	15	302	1 191	2 043	16	362	1 665	445
Sonstiger Unfall	762	15	230	517	885	16	254	615	279
Insgesamt ...	8 366	174	2 441	5 751	10 736	184	2 848	7 704	2 745

Noch: 4.2 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 720	20	612	1 088	2 160	21	690	1 449	1 464
Abbiege-Unfall	3 319	11	614	2 694	3 913	11	648	3 254	887
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	7 360	30	1 435	5 895	8 783	30	1 532	7 221	2 610
Überschreiten-Unfall	3 853	46	1 405	2 402	4 143	47	1 436	2 660	20
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 594	5	301	1 288	1 748	5	311	1 432	1 377
Unfall im Längsverkehr	3 585	5	458	3 122	4 408	5	482	3 921	880
Sonstiger Unfall	3 664	21	946	2 697	3 982	21	967	2 994	2 111
Zusammen ...	25 095	138	5 771	19 186	29 137	140	6 066	22 931	9 349
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	623	19	304	300	876	22	378	476	312
Abbiege-Unfall	138	2	35	101	164	2	36	126	52
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	464	17	142	305	675	19	181	475	204
Überschreiten-Unfall	38	2	17	19	45	2	17	26	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	18	-	5	13	19	-	5	14	26
Unfall im Längsverkehr	429	7	105	317	602	8	130	464	149
Sonstiger Unfall	325	6	125	194	376	6	137	233	120
Zusammen ...	2 035	53	733	1 249	2 757	59	884	1 814	866
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	2 343	39	916	1 388	3 036	43	1 068	1 925	1 776
Abbiege-Unfall	3 457	13	649	2 795	4 077	13	684	3 380	939
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	7 824	47	1 577	6 200	9 458	49	1 713	7 696	2 814
Überschreiten-Unfall	3 891	48	1 422	2 421	4 188	49	1 453	2 686	23
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 612	5	306	1 301	1 767	5	316	1 446	1 403
Unfall im Längsverkehr	4 014	12	563	3 439	5 010	13	612	4 385	1 029
Sonstiger Unfall	3 989	27	1 071	2 891	4 358	27	1 104	3 227	2 231
Insgesamt ...	27 130	191	6 504	20 435	31 894	199	6 950	24 745	10 215

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	3 749	71	1 352	2 326	4 882	76	1 600	3 206	2 866
Abbiege-Unfall	9 465	47	1 889	7 529	11 712	47	2 051	9 614	2 625
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	14 733	65	3 083	11 585	17 877	66	3 357	14 454	5 288
Überschreiten-Unfall	7 252	144	2 913	4 195	7 894	147	2 994	4 753	58
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 656	10	502	2 144	2 947	10	532	2 405	2 083
Unfall im Längsverkehr	11 212	25	1 304	9 883	14 502	27	1 448	13 027	2 670
Sonstiger Unfall	6 104	47	1 556	4 501	6 800	47	1 608	5 145	3 175
Zusammen ...	55 171	409	12 599	42 163	66 614	420	13 590	52 604	18 765
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	6 850	330	3 036	3 484	9 577	368	3 864	5 345	4 565
Abbiege-Unfall	2 742	58	878	1 806	4 274	62	1 140	3 072	1 071
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	4 070	129	1 462	2 479	6 424	144	1 964	4 316	1 847
Überschreiten-Unfall	339	49	176	114	411	51	188	172	17
Unfall durch ruhenden Verkehr	155	4	54	97	210	5	65	140	102
Unfall im Längsverkehr	7 829	164	1 856	5 809	12 349	188	2 573	9 588	5 522
Sonstiger Unfall	2 635	98	1 002	1 535	3 622	108	1 252	2 262	1 804
Zusammen ...	24 620	832	8 464	15 324	36 867	926	11 046	24 895	14 928
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	10 599	401	4 388	5 810	14 459	444	5 464	8 551	7 431
Abbiege-Unfall	12 207	105	2 767	9 335	15 986	109	3 191	12 686	3 696
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	18 803	194	4 545	14 064	24 301	210	5 321	18 770	7 135
Überschreiten-Unfall	7 591	193	3 089	4 309	8 305	198	3 182	4 925	75
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 811	14	556	2 241	3 157	15	597	2 545	2 185
Unfall im Längsverkehr	19 041	189	3 160	15 692	26 851	215	4 021	22 615	8 192
Sonstiger Unfall	8 739	145	2 558	6 036	10 422	155	2 860	7 407	4 979
Insgesamt ...	79 791	1 241	21 063	57 487	103 481	1 346	24 636	77 499	33 693

Noch: 4.2 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Fahrunfall	5 558	287	2 538	2 733	7 787	321	3 253	4 213	2 240
Abbiege-Unfall	2 727	58	875	1 794	4 244	62	1 136	3 046	1 064
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 956	126	1 441	2 389	6 247	140	1 940	4 167	1 629
Überschreiten-Unfall	317	41	170	106	380	43	180	157	13
Unfall durch ruhenden Verkehr	138	2	50	86	180	3	59	118	71
Unfall im Längsverkehr	4 305	100	1 101	3 104	6 597	113	1 509	4 975	1 526
Sonstiger Unfall	1 811	64	714	1 033	2 341	67	846	1 428	676
Zusammen ...	18 812	678	6 889	11 245	27 776	749	8 923	18 104	7 219

auf Autobahnen

Fahrunfall	1 292	43	498	751	1 790	47	611	1 132	2 325
Abbiege-Unfall	15	-	3	12	30	-	4	26	7
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	114	3	21	90	177	4	24	149	218
Überschreiten-Unfall	22	8	6	8	31	8	8	15	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	17	2	4	11	30	2	6	22	31
Unfall im Längsverkehr	3 524	64	755	2 705	5 752	75	1 064	4 613	3 996
Sonstiger Unfall	824	34	288	502	1 281	41	406	834	1 128
Zusammen ...	5 808	154	1 575	4 079	9 091	177	2 123	6 791	7 709

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Fahrunfall	6 850	330	3 036	3 484	9 577	368	3 864	5 345	4 565
Abbiege-Unfall	2 742	58	878	1 806	4 274	62	1 140	3 072	1 071
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	4 070	129	1 462	2 479	6 424	144	1 964	4 316	1 847
Überschreiten-Unfall	339	49	176	114	411	51	188	172	17
Unfall durch ruhenden Verkehr	155	4	54	97	210	5	65	140	102
Unfall im Längsverkehr	7 829	164	1 856	5 809	12 349	188	2 573	9 588	5 522
Sonstiger Unfall	2 635	98	1 002	1 535	3 622	108	1 252	2 262	1 804
Insgesamt ...	24 620	832	8 464	15 324	36 867	926	11 046	24 895	14 928

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	59	32	32	15	18	86	226	546	365	365	372	526	542
Dienstag	58	31	28	12	16	81	201	590	324	348	407	479	567
Mittwoch	51	33	20	11	17	98	211	572	353	343	422	528	542
Donnerstag	37	39	32	25	16	99	202	540	347	362	394	467	552
Freitag	60	45	31	20	20	86	184	542	334	357	456	618	713
Samstag	153	128	117	74	65	68	60	82	110	274	479	648	630
Sonntag	158	159	118	104	72	47	40	39	44	90	163	197	259
Zusammen	576	467	378	261	224	565	1 124	2 911	1 877	2 139	2 693	3 463	3 805
Außerhalb von													
Montag	33	25	15	11	14	64	127	212	125	101	120	118	152
Dienstag	30	16	10	11	17	47	115	182	101	97	81	111	114
Mittwoch	24	20	21	6	14	70	115	173	136	93	101	122	135
Donnerstag	37	38	21	20	17	76	102	213	121	88	100	95	120
Freitag	32	25	15	12	13	52	117	193	111	92	92	154	148
Samstag	71	66	54	62	41	64	49	64	69	96	137	171	179
Sonntag	99	95	78	82	53	56	34	28	28	63	81	119	150
Zusammen	326	285	214	204	169	429	659	1 065	691	630	712	890	998
auf													
Montag	20	21	11	10	12	32	54	66	50	41	57	44	39
Dienstag	17	12	5	5	10	14	23	52	36	38	31	34	35
Mittwoch	17	10	8	10	16	19	35	37	44	41	32	40	38
Donnerstag	21	13	11	13	11	29	41	58	33	52	42	33	43
Freitag	21	18	12	12	12	23	28	41	35	29	43	45	60
Samstag	24	23	24	16	17	33	28	26	40	40	37	44	47
Sonntag	28	28	26	28	16	20	30	26	20	29	32	41	37
Zusammen	148	125	97	94	94	170	239	306	258	270	274	281	299
Außerhalb von													
Montag	53	46	26	21	26	96	181	278	175	142	177	162	191
Dienstag	47	28	15	16	27	61	138	234	137	135	112	145	149
Mittwoch	41	30	29	16	30	89	150	210	180	134	133	162	173
Donnerstag	58	51	32	33	28	105	143	271	154	140	142	128	163
Freitag	53	43	27	24	25	75	145	234	146	121	135	199	208
Samstag	95	89	78	78	58	97	77	90	109	136	174	215	226
Sonntag	127	123	104	110	69	76	64	54	48	92	113	160	187
Zusammen	474	410	311	298	263	599	898	1 371	949	900	986	1 171	1 297
Innerhalb und außerhalb													
Montag	112	78	58	36	44	182	407	824	540	507	549	688	733
Dienstag	105	59	43	28	43	142	339	824	461	483	519	624	716
Mittwoch	92	63	49	27	47	187	361	782	533	477	555	690	715
Donnerstag	95	90	64	58	44	204	345	811	501	502	535	595	715
Freitag	113	88	58	44	45	161	329	776	480	478	591	817	921
Samstag	248	217	195	152	123	165	137	172	219	410	653	863	856
Sonntag	285	282	222	214	141	123	104	93	92	182	276	357	446
Insgesamt	1 050	877	689	559	487	1 164	2 022	4 282	2 826	3 039	3 679	4 634	5 102

und Wochentagen
Personenschaden

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
597	533	735	897	863	668	420	254	212	170	89	-	8 622	.. Montag
532	497	721	855	883	683	415	295	226	163	93	-	8 505	.. Dienstag
523	553	731	820	823	681	445	284	220	174	105	-	8 560	.. Mittwoch
574	574	711	855	859	715	483	324	228	179	107	-	8 721	.. Donnerstag
759	733	886	778	749	631	456	320	236	228	180	-	9 422	.. Freitag
578	516	407	359	401	448	349	293	221	209	188	-	6 857	.. Samstag
266	374	347	315	379	346	326	259	165	132	85	-	4 484	.. Sonntag
3 829	3 780	4 538	4 879	4 957	4 172	2 894	2 029	1 508	1 255	847	-	55 171	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
137	167	185	260	247	155	145	113	83	72	37	-	2 718	.. Montag
148	160	198	256	276	191	160	88	81	79	46	-	2 615	.. Dienstag
150	149	188	252	231	176	163	113	87	86	52	-	2 677	.. Mittwoch
134	179	191	238	239	191	159	113	75	81	49	-	2 697	.. Donnerstag
244	242	258	237	239	217	161	120	90	81	80	-	3 025	.. Freitag
181	209	211	172	181	172	127	91	94	101	70	-	2 732	.. Samstag
161	175	179	172	169	125	121	95	72	68	45	-	2 348	.. Sonntag
1 155	1 281	1 410	1 587	1 582	1 227	1 036	733	582	568	379	-	18 812	... Zusammen
Autobahnen													
45	41	41	54	59	44	30	31	14	22	24	-	862	.. Montag
35	34	40	60	47	38	30	18	23	28	21	-	686	.. Dienstag
30	43	51	74	66	44	32	35	29	19	21	-	791	.. Mittwoch
55	50	48	44	58	46	32	23	19	19	26	-	820	.. Donnerstag
66	89	81	69	71	69	55	29	40	29	27	-	1 004	.. Freitag
57	59	50	35	32	58	39	30	29	29	27	-	844	.. Samstag
47	44	59	53	54	55	37	22	22	27	20	-	801	.. Sonntag
335	360	370	389	387	354	255	188	176	173	166	-	5 808	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
182	208	226	314	306	199	175	144	97	94	61	-	3 580	.. Montag
183	194	238	316	323	229	190	106	104	107	67	-	3 301	.. Dienstag
180	192	239	326	297	220	195	148	116	105	73	-	3 468	.. Mittwoch
189	229	239	282	297	237	191	136	94	100	75	-	3 517	.. Donnerstag
310	331	339	306	310	286	216	149	130	110	107	-	4 029	.. Freitag
238	268	261	207	213	230	166	121	123	130	97	-	3 576	.. Samstag
208	219	238	225	223	180	158	117	94	95	65	-	3 149	.. Sonntag
1 490	1 641	1 780	1 976	1 969	1 581	1 291	921	758	741	545	-	24 620	... Zusammen
von Ortschaften													
779	741	961	1 211	1 169	867	595	398	309	264	150	-	12 202	.. Montag
715	691	959	1 171	1 206	912	605	401	330	270	160	-	11 806	.. Dienstag
703	745	970	1 146	1 120	901	640	432	336	279	178	-	12 028	.. Mittwoch
763	803	950	1 137	1 156	952	674	460	322	279	182	-	12 238	.. Donnerstag
1 069	1 064	1 225	1 084	1 059	917	672	469	366	338	287	-	13 451	.. Freitag
816	784	668	566	614	678	515	414	344	339	285	-	10 433	.. Samstag
474	593	585	540	602	526	484	376	259	227	150	-	7 633	.. Sonntag
5 319	5 421	6 318	6 855	6 926	5 753	4 185	2 950	2 266	1 996	1 392	-	79 791	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	74	43	42	16	22	105	265	626	420	422	417	595	654
Dienstag	76	35	37	21	17	96	235	669	372	419	483	558	669
Mittwoch	65	48	23	14	22	122	236	642	395	389	506	607	625
Donnerstag	51	46	32	38	19	114	253	607	411	436	454	516	655
Freitag	71	62	32	29	26	108	212	628	369	413	534	712	820
Samstag	201	163	156	92	84	84	81	97	136	324	578	771	759
Sonntag	238	215	173	140	102	56	49	53	57	125	213	244	320
Zusammen ...	776	612	495	350	292	685	1 331	3 322	2 160	2 528	3 185	4 003	4 502
Außerhalb von													
Montag	45	36	20	18	18	86	179	290	155	133	161	173	216
Dienstag	45	19	15	13	21	63	155	248	143	143	131	151	166
Mittwoch	29	26	25	10	16	82	153	240	184	124	133	164	178
Donnerstag	57	46	28	26	23	98	137	296	158	122	149	153	171
Freitag	44	30	27	24	19	75	170	252	153	136	121	211	192
Samstag	114	110	85	88	62	103	72	93	98	156	213	260	291
Sonntag	157	154	132	117	71	80	49	38	39	109	113	204	229
Zusammen ...	492	421	332	296	230	587	915	1 457	930	923	1 021	1 316	1 443
auf													
Montag	28	39	18	11	17	37	82	98	81	57	86	82	86
Dienstag	27	14	6	6	12	16	30	68	50	57	51	51	48
Mittwoch	26	23	9	12	25	27	49	52	63	72	40	56	57
Donnerstag	40	21	22	16	14	41	62	80	46	74	51	49	77
Freitag	29	26	18	16	23	37	44	56	49	44	61	75	87
Samstag	35	34	37	26	24	62	47	41	57	74	80	78	75
Sonntag	50	71	62	42	25	33	50	32	24	46	52	59	54
Zusammen ...	235	228	172	129	140	253	364	427	370	424	421	450	484
Außerhalb von													
Montag	74	75	38	29	35	123	261	388	236	190	247	255	302
Dienstag	72	33	21	19	33	79	185	315	193	200	182	202	214
Mittwoch	55	49	34	22	41	109	202	292	247	196	173	220	235
Donnerstag	97	67	50	42	37	139	199	376	204	196	200	202	248
Freitag	73	56	45	40	42	112	214	308	202	180	182	286	279
Samstag	149	144	122	114	86	165	119	134	155	230	293	338	366
Sonntag	207	225	194	159	96	113	99	70	63	155	165	263	283
Zusammen ...	727	649	504	425	370	840	1 279	1 884	1 300	1 347	1 442	1 766	1 927
Innerhalb und außerhalb													
Montag	148	118	80	45	57	228	526	1 014	656	612	664	850	956
Dienstag	148	68	58	40	50	175	420	985	565	619	665	760	883
Mittwoch	120	97	57	36	63	231	438	934	642	585	679	827	860
Donnerstag	148	113	82	80	56	253	452	983	615	632	654	718	903
Freitag	144	118	77	69	68	220	426	936	571	593	716	998	1 099
Samstag	350	307	278	206	170	249	200	231	291	554	871	1 109	1 125
Sonntag	445	440	367	299	198	169	148	123	120	280	378	507	603
Insgesamt ...	1 503	1 261	999	775	662	1 525	2 610	5 206	3 460	3 875	4 627	5 769	6 429

und Wochentagen
Verletzte zusammen

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
713	641	860	1 051	998	784	506	310	287	234	119	-	10 204	. Montag
616	597	862	1 003	1 014	801	502	363	276	206	123	-	10 050	. Dienstag
583	646	857	974	957	806	530	354	275	220	137	-	10 033	. Mittwoch
682	689	841	1 004	1 025	857	607	392	314	227	138	-	10 408	. Donnerstag
900	891	1 073	922	912	757	583	418	318	303	249	-	11 342	. Freitag
706	646	512	476	511	578	435	382	297	294	266	-	8 629	. Samstag
363	491	469	418	489	466	430	330	218	185	104	-	5 948	. Sonntag
4 563	4 601	5 474	5 848	5 906	5 049	3 593	2 549	1 985	1 669	1 136	-	66 614	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
201	262	287	381	362	212	229	159	121	108	51	-	3 904	. Montag
217	209	309	363	375	300	220	143	117	127	63	-	3 756	. Dienstag
221	210	253	368	348	246	235	172	126	144	92	-	3 779	. Mittwoch
189	263	276	327	359	271	240	186	125	114	60	-	3 874	. Donnerstag
348	343	380	361	366	315	231	182	165	128	115	-	4 388	. Freitag
273	306	315	271	299	283	202	159	160	160	130	-	4 303	. Samstag
257	282	296	297	292	231	187	148	125	101	64	-	3 772	. Sonntag
1 706	1 875	2 116	2 368	2 401	1 858	1 544	1 149	939	882	575	-	27 776	... Zusammen
Autobahnen													
60	66	71	89	100	62	41	41	24	31	44	-	1 351	. Montag
58	43	54	74	66	56	42	23	36	39	33	-	960	. Dienstag
44	65	70	112	108	80	54	54	43	32	26	-	1 199	. Mittwoch
66	73	72	72	83	69	45	40	25	29	44	-	1 211	. Donnerstag
103	141	126	119	107	107	87	47	70	59	48	-	1 579	. Freitag
100	109	78	59	54	96	61	42	65	56	47	-	1 437	. Samstag
92	64	90	88	90	106	55	36	44	55	34	-	1 354	. Sonntag
523	561	561	613	608	576	385	283	307	301	276	-	9 091	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
261	328	358	470	462	274	270	200	145	139	95	-	5 255	. Montag
275	252	353	437	441	356	262	166	153	166	96	-	4 716	. Dienstag
265	275	323	480	456	326	289	226	169	176	118	-	4 978	. Mittwoch
255	336	348	399	442	340	285	226	150	143	104	-	5 085	. Donnerstag
451	484	506	480	473	422	318	229	235	187	163	-	5 967	. Freitag
373	415	393	330	353	379	263	201	225	216	177	-	5 740	. Samstag
349	346	386	385	382	337	242	184	169	156	98	-	5 126	. Sonntag
2 229	2 436	2 677	2 981	3 009	2 434	1 929	1 432	1 246	1 183	851	-	36 867	... Zusammen
von Ortschaften													
974	969	1 218	1 521	1 460	1 058	776	510	432	373	214	-	15 459	. Montag
891	849	1 225	1 440	1 455	1 157	764	529	429	372	219	-	14 766	. Dienstag
848	921	1 180	1 454	1 413	1 132	819	580	444	396	255	-	15 011	. Mittwoch
937	1 025	1 189	1 403	1 467	1 197	892	618	464	370	242	-	15 493	. Donnerstag
1 351	1 375	1 579	1 402	1 385	1 179	901	647	553	490	412	-	17 309	. Freitag
1 079	1 061	905	806	864	957	698	583	522	510	443	-	14 369	. Samstag
712	837	855	803	871	803	672	514	387	341	202	-	11 074	. Sonntag
6 792	7 037	8 151	8 829	8 915	7 483	5 522	3 981	3 231	2 852	1 987	-	103 481	... Insgesamt

4.4 Nach Lichtverhältnissen und Straßenzustand

Lichtverhältnisse		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
Straßenzustand		insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften										
Lichtverhältnisse										
Hell		40 330	241	8 541	31 548	47 925	246	9 035	38 644	11 704
Dämmerung		2 762	16	635	2 111	3 311	17	696	2 598	902
Dunkelheit		12 079	152	3 423	8 504	15 378	157	3 859	11 362	6 159
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb		10 069	132	2 831	7 106	12 895	137	3 209	9 549	5 077
Zusammen ...		55 171	409	12 599	42 163	66 614	420	13 590	52 604	18 765
Straßenzustand										
Trocken		38 151	277	8 776	29 098	45 384	285	9 401	35 698	11 672
Nass, Schlüpfrigkeit		16 611	130	3 720	12 761	20 709	133	4 073	16 503	6 871
Winterglatt		409	2	103	304	521	2	116	403	222
Zusammen ...		55 171	409	12 599	42 163	66 614	420	13 590	52 604	18 765
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Lichtverhältnisse										
Hell		12 635	399	4 504	7 732	18 493	441	5 761	12 291	4 546
Dämmerung		1 058	25	368	665	1 555	29	477	1 049	400
Dunkelheit		5 119	254	2 017	2 848	7 728	279	2 685	4 764	2 273
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb		1 139	36	402	701	1 739	38	525	1 175	500
Zusammen ...		18 812	678	6 889	11 245	27 776	749	8 923	18 104	7 219
Straßenzustand										
Trocken		11 586	452	4 420	6 714	16 746	484	5 653	10 609	4 019
Nass, Schlüpfrigkeit		6 450	206	2 207	4 037	9 919	242	2 942	6 735	2 892
Winterglatt		776	20	262	494	1 111	23	328	760	308
Zusammen ...		18 812	678	6 889	11 245	27 776	749	8 923	18 104	7 219
auf Autobahnen										
Lichtverhältnisse										
Hell		3 724	82	918	2 724	5 809	94	1 229	4 486	4 775
Dämmerung		303	5	74	224	455	6	91	358	451
Dunkelheit		1 781	67	583	1 131	2 827	77	803	1 947	2 483
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb		76	2	17	57	96	2	19	75	93
Zusammen ...		5 808	154	1 575	4 079	9 091	177	2 123	6 791	7 709
Straßenzustand										
Trocken		3 808	99	1 092	2 617	5 870	112	1 457	4 301	4 556
Nass, Schlüpfrigkeit		1 882	51	445	1 386	3 032	58	613	2 361	2 873
Winterglatt		118	4	38	76	189	7	53	129	280
Zusammen ...		5 808	154	1 575	4 079	9 091	177	2 123	6 791	7 709
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Lichtverhältnisse										
Hell		16 359	481	5 422	10 456	24 302	535	6 990	16 777	9 321
Dämmerung		1 361	30	442	889	2 010	35	568	1 407	851
Dunkelheit		6 900	321	2 600	3 979	10 555	356	3 488	6 711	4 756
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb		1 215	38	419	758	1 835	40	545	1 250	593
Zusammen ...		24 620	832	8 464	15 324	36 867	926	11 046	24 895	14 928
Straßenzustand										
Trocken		15 394	551	5 512	9 331	22 616	596	7 110	14 910	8 575
Nass, Schlüpfrigkeit		8 332	257	2 652	5 423	12 951	300	3 555	9 096	5 765
Winterglatt		894	24	300	570	1 300	30	381	889	588
Zusammen ...		24 620	832	8 464	15 324	36 867	926	11 046	24 895	14 928
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Lichtverhältnisse										
Hell		56 689	722	13 963	42 004	72 227	781	16 025	55 421	21 025
Dämmerung		4 123	46	1 077	3 000	5 321	52	1 264	4 005	1 753
Dunkelheit		18 979	473	6 023	12 483	25 933	513	7 347	18 073	10 915
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb		11 284	170	3 250	7 864	14 730	177	3 754	10 799	5 670
Insgesamt ...		79 791	1 241	21 063	57 487	103 481	1 346	24 636	77 499	33 693
Straßenzustand										
Trocken		53 545	828	14 288	38 429	68 000	881	16 511	50 608	20 247
Nass, Schlüpfrigkeit		24 943	387	6 372	18 184	33 660	433	7 628	25 599	12 636
Winterglatt		1 303	26	403	874	1 821	32	497	1 292	810
Insgesamt ...		79 791	1 241	21 063	57 487	103 481	1 346	24 636	77 499	33 693

5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer/-in von									Fuß- gänger/ -in	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	9 050	8	-	19	-	1	-	2	30	4 699	4 300	21
männlich	5 788	6	-	14	-	1	-	2	23	3 192	2 564	9
weiblich	3 262	2	-	5	-	-	-	-	7	1 507	1 736	12
15 - 18	4 429	1 018	1 098	123	1	3	11	2	2 256	1 724	438	11
männlich	3 178	835	904	106	-	1	11	2	1 859	1 092	220	7
weiblich	1 251	183	194	17	1	2	-	-	397	632	218	4
18 - 21	13 506	294	765	10 815	-	216	18	22	12 130	952	403	21
männlich	9 617	237	649	7 664	-	189	18	17	8 774	618	213	12
weiblich	3 889	57	116	3 151	-	27	-	5	3 356	334	190	9
21 - 25	19 047	208	1 358	14 778	29	887	34	48	17 342	1 149	500	56
männlich	13 300	150	1 196	9 949	25	835	33	43	12 231	739	291	39
weiblich	5 747	58	162	4 829	4	52	1	5	5 111	410	209	17
25 - 30	23 564	255	1 958	17 179	169	1 547	51	90	21 249	1 582	607	126
männlich	16 562	211	1 756	11 350	157	1 492	48	79	15 093	1 004	372	93
weiblich	7 002	44	202	5 829	12	55	3	11	6 156	578	235	33
30 - 35	18 570	252	1 350	13 336	228	1 363	45	62	16 656	1 179	584	151
männlich	13 186	213	1 251	8 793	218	1 313	42	73	11 903	803	353	127
weiblich	5 384	39	99	4 543	10	50	3	9	4 753	376	231	24
35 - 40	13 632	212	691	9 891	188	1 068	32	57	12 139	916	465	112
männlich	9 548	184	654	5 409	173	1 035	31	50	8 536	629	288	95
weiblich	4 084	28	37	3 482	15	33	1	7	3 603	287	177	17
40 - 45	11 018	165	368	8 107	157	811	35	49	9 692	841	405	80
männlich	7 507	133	333	5 199	146	787	32	45	6 675	530	240	62
weiblich	3 511	32	35	2 908	11	24	3	4	3 017	311	165	18
45 - 50	8 657	117	194	6 359	142	672	19	35	7 548	683	370	56
männlich	6 085	99	188	4 313	137	652	19	31	5 439	395	206	45
weiblich	2 572	18	6	2 056	5	20	-	4	2 109	288	164	11
50 - 55	9 542	163	159	6 865	126	688	35	35	8 071	931	493	47
männlich	6 758	137	150	4 811	123	671	33	33	5 958	497	265	38
weiblich	2 784	26	9	2 054	3	17	2	2	2 113	434	228	9
55 - 60	8 460	148	127	5 837	123	552	25	24	6 836	1 075	510	39
männlich	6 181	130	119	4 334	119	539	25	24	5 290	575	279	37
weiblich	2 279	18	8	1 503	4	13	-	-	1 546	500	231	2
60 - 65	5 226	101	59	3 552	35	230	25	19	4 021	782	406	17
männlich	3 890	96	58	2 767	34	227	25	18	3 225	440	211	14
weiblich	1 336	5	1	785	1	3	-	1	796	342	195	3
65 - 70	3 752	66	28	2 488	9	77	22	7	2 697	653	393	9
männlich	2 606	53	28	1 901	9	72	22	7	2 092	354	153	7
weiblich	1 146	13	-	587	-	5	-	-	605	299	240	2
70 - 75	2 745	52	14	1 683	-	22	14	4	1 789	500	446	10
männlich	1 680	45	14	1 237	-	18	14	3	1 331	239	105	5
weiblich	1 065	7	-	446	-	4	-	1	458	261	341	5
75 und mehr	2 829	51	10	1 325	-	13	7	3	1 409	450	965	5
männlich	1 661	44	10	1 072	-	9	7	2	1 144	247	267	3
weiblich	1 168	7	-	253	-	4	-	1	265	203	698	2
Zusammen	154 027	3 110	8 179	102 367	1 207	8 150	373	479	123 865	18 116	11 285	761
männlich	107 547	2 573	7 310	69 919	1 141	7 841	360	429	89 573	11 354	6 027	593
weiblich	46 480	537	859	32 448	66	309	13	50	34 292	6 762	5 258	168
Ohne Angabe	6 353	45	56	4 643	18	393	3	42	5 201	401	91	660
Insgesamt ...	160 380	3 156	8 235	107 010	1 225	8 543	376	521	129 066	18 517	11 376	1 421

5.2 Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher
 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer/-in von									Fuß- gänger/ -in	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	4 186	6	-	11	-	1	-	2	20	2 259	1 892	15
männlich	2 860	4	-	8	-	1	-	2	15	1 628	1 209	8
weiblich	1 326	2	-	3	-	-	-	-	5	631	683	7
15 - 18	2 210	569	537	107	1	3	4	2	1 223	780	198	9
männlich	1 683	489	443	96	-	1	4	2	1 035	546	96	6
weiblich	527	80	94	11	1	2	-	-	188	234	102	3
18 - 21	8 320	139	346	7 123	-	155	12	16	7 791	358	157	14
männlich	6 142	114	301	5 204	-	138	12	12	5 781	261	91	9
weiblich	2 178	25	45	1 919	-	17	-	4	2 010	97	66	5
21 - 25	10 231	99	578	8 248	18	583	18	29	9 573	452	184	22
männlich	7 416	76	515	5 771	14	548	17	27	6 968	324	109	15
weiblich	2 815	23	63	2 477	4	35	1	2	2 605	128	75	7
25 - 30	11 532	98	797	8 753	51	972	39	43	10 753	549	202	28
männlich	8 355	83	698	5 981	46	940	36	38	7 822	378	136	19
weiblich	3 177	15	99	2 772	5	32	3	5	2 931	171	66	9
30 - 35	8 881	100	530	6 646	79	808	21	40	8 224	431	194	32
männlich	6 368	88	491	4 398	75	776	18	39	5 885	325	137	21
weiblich	2 513	12	39	2 248	4	32	3	1	2 339	106	57	11
35 - 40	6 376	79	256	4 804	61	612	19	30	5 861	307	183	25
männlich	4 511	69	236	3 131	55	591	19	27	4 128	235	127	21
weiblich	1 865	10	20	1 673	6	21	-	3	1 733	72	56	4
40 - 45	5 070	86	155	3 837	57	445	19	20	4 599	289	153	29
männlich	3 509	51	137	2 461	51	435	19	18	3 172	208	108	21
weiblich	1 561	15	18	1 376	6	10	-	2	1 427	81	45	8
45 - 50	3 929	47	77	2 983	47	359	10	20	3 543	243	132	11
männlich	2 825	39	74	2 029	45	348	10	19	2 564	164	88	9
weiblich	1 104	8	3	954	2	11	-	1	979	79	44	2
50 - 55	4 368	59	63	3 333	52	361	22	25	3 915	282	154	17
männlich	3 215	50	60	2 385	50	348	21	23	2 937	174	93	11
weiblich	1 153	9	3	948	2	13	1	2	978	108	61	6
55 - 60	4 037	69	50	2 984	66	304	15	13	3 501	338	177	21
männlich	3 051	60	47	2 205	63	301	15	13	2 704	213	114	20
weiblich	986	9	3	779	3	3	-	-	797	125	63	1
60 - 65	2 594	38	27	1 976	15	144	14	9	2 223	256	108	7
männlich	1 994	37	26	1 508	15	142	14	9	1 751	165	72	6
weiblich	600	1	1	468	-	2	-	-	472	91	36	1
65 - 70	1 910	31	14	1 467	9	48	10	3	1 582	227	98	3
männlich	1 411	27	14	1 121	9	43	10	3	1 227	140	41	3
weiblich	499	4	-	346	-	5	-	-	355	87	57	-
70 - 75	1 478	24	5	1 111	-	18	7	3	1 168	185	121	4
männlich	978	21	5	796	-	14	7	3	846	94	35	2
weiblich	500	3	-	315	-	4	-	-	322	91	85	2
75 und mehr	1 572	31	4	1 034	-	9	3	2	1 083	230	257	2
männlich	1 097	26	4	838	-	6	3	1	878	141	76	2
weiblich	475	5	-	196	-	3	-	1	205	89	181	-
Zusammen	76 694	1 455	3 439	54 417	456	4 822	213	257	65 059	7 186	4 210	239
männlich	55 415	1 234	3 051	37 932	423	4 632	205	236	47 713	4 996	2 533	173
weiblich	21 279	221	388	16 485	33	190	8	21	17 346	2 190	1 677	66
Ohne Angabe	3 097	43	35	1 831	10	168	2	1	2 090	334	78	595
Insgesamt	79 791	1 498	3 474	56 248	466	4 990	215	258	67 149	7 520	4 288	834

Noch: 5.2 Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher
Nach Altersgruppen und Unfallfolgen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Geschlecht									
Alle Hauptverursacher/-innen									
unter 15	4 186	33	1 488	2 665	4 529	33	1 518	2 978	36
männlich	2 860	25	1 013	1 822	3 080	25	1 030	2 025	31
weiblich	1 326	8	475	843	1 449	8	488	953	5
15 - 18	2 210	19	775	1 416	2 597	21	823	1 753	195
männlich	1 683	15	598	1 070	1 991	17	638	1 336	181
weiblich	527	4	177	346	606	4	185	417	14
18 - 21	8 320	128	2 408	5 784	11 911	143	3 112	8 656	3 239
männlich	6 142	113	1 733	4 296	8 793	128	2 285	6 380	2 563
weiblich	2 178	15	675	1 488	3 118	15	827	2 276	676
21 - 25	10 231	174	2 770	7 287	13 885	191	3 395	10 299	4 282
männlich	7 416	148	2 009	5 259	10 088	163	2 499	7 426	3 459
weiblich	2 815	26	761	2 028	3 797	28	896	2 873	823
25 - 30	11 532	164	2 972	8 396	15 124	174	3 512	11 438	5 146
männlich	8 355	141	2 168	6 046	10 993	148	2 579	8 266	4 129
weiblich	3 177	23	804	2 350	4 131	26	933	3 172	1 017
30 - 35	8 881	152	2 252	6 477	11 606	170	2 643	8 793	4 153
männlich	6 368	125	1 702	4 541	8 303	140	1 998	6 165	3 244
weiblich	2 513	27	550	1 936	3 303	30	645	2 628	909
35 - 40	6 376	99	1 518	4 759	8 323	110	1 774	6 439	2 945
männlich	4 511	77	1 088	3 346	5 904	87	1 281	4 536	2 282
weiblich	1 865	22	430	1 413	2 419	23	493	1 903	663
40 - 45	5 070	58	1 171	3 841	6 532	68	1 380	5 084	2 332
männlich	3 509	48	804	2 657	4 498	56	957	3 485	1 809
weiblich	1 561	10	367	1 184	2 034	12	423	1 599	523
45 - 50	3 929	54	991	2 884	4 974	57	1 137	3 780	1 796
männlich	2 825	47	726	2 052	3 587	50	846	2 691	1 427
weiblich	1 104	7	265	832	1 387	7	291	1 089	369
50 - 55	4 368	59	1 002	3 307	5 558	62	1 136	4 360	1 783
männlich	3 215	50	726	2 439	4 098	53	826	3 219	1 391
weiblich	1 153	9	276	868	1 460	9	310	1 141	392
55 - 60	4 037	62	1 032	2 943	5 124	66	1 165	3 893	1 588
männlich	3 051	44	767	2 240	3 857	49	862	2 947	1 264
weiblich	986	18	265	703	1 267	18	303	946	324
60 - 65	2 594	37	648	1 909	3 284	38	722	2 524	920
männlich	1 994	33	479	1 482	2 502	34	533	1 935	757
weiblich	600	4	169	427	782	4	189	589	163
65 - 70	1 910	39	532	1 339	2 521	43	621	1 857	711
männlich	1 411	32	356	1 023	1 896	36	426	1 434	545
weiblich	499	7	176	316	625	7	195	423	166
70 - 75	1 478	51	473	954	1 966	55	538	1 373	495
männlich	978	29	282	657	1 311	32	334	945	372
weiblich	500	22	191	287	655	23	204	428	123
75 und mehr	1 572	95	538	939	2 052	97	627	1 328	425
männlich	1 097	64	329	704	1 454	66	397	1 001	351
weiblich	475	31	209	235	588	31	230	327	75
Zusammen	76 694	1 224	20 570	54 900	99 986	1 328	24 103	74 555	30 047
männlich	55 415	991	14 780	39 644	72 365	1 083	17 491	53 791	23 805
weiblich	21 279	233	5 790	15 256	27 621	245	6 612	20 764	6 242
Ohne Angabe	3 097	17	493	2 587	3 495	18	533	2 944	3 646
Insgesamt ...	79 791	1 241	21 063	57 487	103 481	1 346	24 636	77 499	33 693

Noch: 5.2 Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher
Pkw-Fahrer /-innen nach Altersgruppen und Unfallfolgen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Personenkraftwagen - Hauptverursacher/-innen									
unter 15	11	-	5	6	14	-	5	9	21
männlich	8	-	5	3	10	-	5	5	18
weiblich	3	-	-	3	4	-	-	4	3
15 - 18	107	2	41	64	152	3	54	95	164
männlich	96	2	36	58	137	3	47	87	150
weiblich	11	-	5	6	15	-	7	8	14
18 - 21	7 123	109	1 983	5 031	10 520	124	2 654	7 742	3 125
männlich	5 204	98	1 412	3 694	7 690	113	1 936	5 641	2 454
weiblich	1 919	11	571	1 337	2 830	11	718	2 101	671
21 - 25	8 248	116	2 073	6 059	11 443	129	2 621	8 693	3 801
männlich	5 771	92	1 466	4 213	8 041	103	1 885	6 053	3 006
weiblich	2 477	24	607	1 846	3 402	26	736	2 640	795
25 - 30	8 753	100	2 053	6 600	11 783	108	2 489	9 186	4 356
männlich	5 981	77	1 390	4 514	8 109	82	1 706	6 321	3 369
weiblich	2 772	23	663	2 086	3 674	26	783	2 865	987
30 - 35	6 646	89	1 526	5 031	8 866	101	1 838	6 927	3 419
männlich	4 398	67	1 067	3 264	5 865	76	1 286	4 503	2 533
weiblich	2 248	22	459	1 767	3 001	25	552	2 424	886
35 - 40	4 804	72	1 021	3 711	6 352	80	1 227	5 045	2 408
männlich	3 131	52	655	2 424	4 150	59	799	3 292	1 758
weiblich	1 673	20	366	1 287	2 202	21	428	1 753	650
40 - 45	3 837	38	771	3 028	5 055	47	956	4 052	1 892
männlich	2 461	29	473	1 959	3 234	36	606	2 592	1 383
weiblich	1 376	9	298	1 069	1 821	11	350	1 460	509
45 - 50	2 983	34	674	2 275	3 811	36	784	2 991	1 454
männlich	2 029	28	467	1 534	2 587	30	552	2 005	1 091
weiblich	954	6	207	741	1 224	6	232	986	363
50 - 55	3 333	35	646	2 652	4 261	38	748	3 475	1 475
männlich	2 385	30	453	1 902	3 030	33	523	2 474	1 089
weiblich	948	5	193	750	1 231	5	225	1 001	386
55 - 60	2 984	32	645	2 307	3 885	36	759	3 090	1 339
männlich	2 205	24	469	1 712	2 847	28	546	2 273	1 021
weiblich	779	8	176	595	1 038	8	213	817	318
60 - 65	1 976	19	409	1 548	2 552	19	466	2 067	822
männlich	1 508	18	301	1 189	1 935	18	345	1 572	660
weiblich	468	1	108	359	617	1	121	495	162
65 - 70	1 467	23	334	1 110	2 012	27	412	1 573	668
männlich	1 121	20	248	853	1 558	24	308	1 226	504
weiblich	346	3	86	257	454	3	104	347	164
70 - 75	1 111	22	293	796	1 537	26	354	1 157	488
männlich	796	17	200	579	1 090	20	249	821	365
weiblich	315	5	93	217	447	6	105	336	123
75 und mehr	1 034	27	273	734	1 453	29	353	1 071	416
männlich	838	25	219	594	1 179	27	282	870	344
weiblich	196	2	54	140	274	2	71	201	72
Zusammen	54 417	718	12 747	40 952	73 696	803	15 720	57 173	25 848
männlich	37 932	579	8 861	28 492	51 462	652	11 075	39 735	19 745
weiblich	16 485	139	3 886	12 460	22 234	151	4 645	17 438	6 103
Ohne Angabe	1 831	6	273	1 552	2 100	7	305	1 788	1 556
Insgesamt ...	56 248	724	13 020	42 504	75 796	810	16 025	58 961	27 404

Noch: 5.2 Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher
Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

Innerhalb von Ortschaften									
Führer/-in von									
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) ..	344	-	101	243	383	-	102	281	6
Mofas 25	823	4	230	589	905	4	235	666	12
Leichtkraftträdern	483	5	152	326	581	6	168	407	6
Kraftträdern	1 233	31	447	755	1 426	31	469	926	43
Kraftrollern	191	4	50	137	212	4	53	155	1
Motorzweirädern zusammen	3 074	44	980	2 050	3 507	45	1 027	2 435	68
Personenkraftwagen	37 549	170	7 001	30 378	46 738	179	7 807	38 752	15 157
Kraftomnibussen	389	7	86	296	533	7	97	429	105
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	2 312	27	447	1 838	2 770	28	483	2 259	1 319
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	222	-	38	184	273	-	41	232	99
2 001 - 3 500 kg	913	5	177	731	1 082	5	183	894	351
3 501 - 7 500 kg	624	8	121	495	714	9	130	575	432
7 501 - 9 000 kg	39	1	6	32	54	1	6	47	12
9 001 - 12 000 kg	56	1	13	42	69	1	13	55	45
12 001 - 16 000 kg	128	3	24	101	160	3	27	130	88
16 001 und mehr kg	282	9	61	212	369	9	76	284	211
Ohne Angabe	48	-	7	41	49	-	7	42	81
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	265	4	54	207	319	4	60	255	271
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	2	-	-	2	3	-	-	3	1
2 001 - 3 500 kg	26	-	3	23	27	-	3	24	14
3 501 - 7 500 kg	28	1	4	23	32	1	4	27	23
7 501 - 9 000 kg	3	-	1	2	4	-	1	3	5
9 001 - 12 000 kg	11	1	2	8	15	1	2	12	14
12 001 - 16 000 kg	48	1	15	32	62	1	18	43	44
16 001 und mehr kg	138	1	29	108	167	1	32	134	157
Ohne Angabe	9	-	-	9	9	-	-	9	13
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	2 577 13	31 -	501 3	2 045 10	3 089 13	32 -	543 3	2 514 10	1 590 8
Sattelschleppern	241	8	47	186	316	8	53	255	202
dar. mit Tankauflagen	9	-	2	7	11	-	2	9	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	68	2	15	51	84	2	15	67	36
anderen Zugmaschinen	8	1	-	7	10	1	-	9	6
dar. mit Tankwagen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Tankkraftwagen	6	-	-	6	7	-	-	7	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	17	-	4	13	17	-	4	13	17
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	2 849	40	552	2 257	3 439	41	600	2 798	1 818
Übrigen Kraftfahrzeugen	165	6	41	118	211	6	49	156	110
Kraftfahrzeugen zusammen	44 094	269	8 675	35 150	54 512	280	9 595	44 637	17 295
Straßenbahnen	51	2	11	38	75	2	11	63	21
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	6 515	53	2 058	4 404	7 106	53	2 088	4 965	50
Fußgänger/-in	3 999	81	1 758	2 160	4 376	81	1 798	2 497	52
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Tierführer/-in, Treiber/-in	45	-	14	31	48	-	14	34	4
Bespannte Fuhrwerke	7	-	3	4	10	-	3	7	2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	417	3	70	344	438	3	71	364	1 328
Andere Personen	43	1	10	32	48	1	10	37	12
Unfallbeteiligte insgesamt ...	55 171	409	12 599	42 163	66 614	420	13 590	52 604	18 765

Noch: 5.2 Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher
Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöte-ten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Führer/-in von									
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) ..	91	4	38	49	105	4	38	63	2
Mofas 25	240	8	121	111	282	8	132	142	4
Leichtkraftträdern	161	2	90	69	204	2	98	104	1
Kraftträdern	1 361	79	719	563	1 630	83	799	748	64
Kraftrollern	45	1	23	21	55	1	27	27	-
Motorzweirädern zusammen	1 898	94	991	813	2 276	98	1 094	1 084	71
Personenkraftwagen	18 699	554	6 019	12 126	29 058	631	8 218	20 209	12 247
Kraftomnibussen	77	2	22	53	139	3	33	103	49
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	1 205	27	338	840	1 720	30	439	1 251	884
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	90	2	22	66	123	2	28	93	48
2 001 - 3 500 kg	430	10	133	287	630	11	169	450	262
3 501 - 7 500 kg	327	5	101	221	474	5	135	334	241
7 501 - 9 000 kg	16	-	4	12	19	-	4	15	12
9 001 - 12 000 kg	31	-	10	21	44	-	11	33	21
12 001 - 16 000 kg	86	2	20	64	131	4	29	98	63
16 001 und mehr kg	175	7	40	128	236	7	55	174	137
Ohne Angabe	50	1	8	41	63	1	8	54	100
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	447	16	133	298	678	22	201	455	622
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	4
2 001 - 3 500 kg	32	2	7	23	52	2	10	40	37
3 501 - 7 500 kg	31	1	9	21	69	4	25	40	54
7 501 - 9 000 kg	6	-	1	5	7	-	1	6	3
9 001 - 12 000 kg	16	-	5	11	29	-	7	22	21
12 001 - 16 000 kg	61	3	16	42	82	3	20	59	88
16 001 und mehr kg	272	10	90	172	405	13	133	259	368
Ohne Angabe	29	-	5	24	34	-	5	29	47
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen .	1 652	43	471	1 138	2 398	52	640	1 706	1 506
dar. mit Tankauflagen	3	-	-	3	4	-	-	4	4
Sattelschleppern	451	19	133	299	690	20	168	502	505
dar. mit Tankauflagen	14	-	8	6	18	-	8	10	14
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	147	3	48	96	218	3	57	158	64
anderen Zugmaschinen	10	1	2	7	14	1	2	11	4
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Tankkraftwagen	6	-	1	5	8	-	1	7	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	22	-	11	11	29	-	12	17	27
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	2 141	63	618	1 460	3 139	73	823	2 243	2 045
Übrigen Kraftfahrzeugen	93	6	33	54	143	6	49	88	73
Kraftfahrzeugen zusammen	23 055	722	7 731	14 602	34 973	814	10 274	23 885	14 549
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrädern	1 005	50	510	445	1 187	50	525	612	17
Fußgänger/-in	289	52	149	88	356	54	161	141	13
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer/-in, Treiber/-in	26	1	8	17	35	1	8	26	14
Bespannte Fuhrwerke	8	-	5	3	25	-	9	16	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	221	7	53	161	274	7	61	206	328
Andere Personen	16	-	8	8	17	-	8	9	5
Unfallbeteiligte insgesamt ...	24 620	832	8 464	15 324	36 867	926	11 046	24 895	14 928

Noch: 5.2 Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher
Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöte-ten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer/-in von									
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) ..	435	4	139	292	488	4	140	344	8
Mofas 25	1 063	12	351	700	1 187	12	367	808	16
Leichtkraftträdern	644	7	242	395	785	8	266	511	7
Kraftträdern	2 594	110	1 166	1 318	3 056	114	1 268	1 674	107
Kraftrollern	236	5	73	158	267	5	80	182	1
Motorzweirädern zusammen	4 972	138	1 971	2 863	5 783	143	2 121	3 519	139
Personenkraftwagen	56 248	724	13 020	42 504	75 796	810	16 025	58 961	27 404
Kraftomnibussen	466	9	108	349	672	10	130	532	154
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	3 517	54	785	2 678	4 490	58	922	3 510	2 203
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	312	2	60	250	396	2	69	325	147
2 001 - 3 500 kg	1 343	15	310	1 018	1 712	16	352	1 344	613
3 501 - 7 500 kg	951	13	222	716	1 188	14	265	909	573
7 501 - 9 000 kg	55	1	10	44	73	1	10	62	24
9 001 - 12 000 kg	87	1	23	63	113	1	24	88	66
12 001 - 16 000 kg	214	5	44	165	291	7	56	228	151
16 001 und mehr kg	457	16	101	340	605	16	131	458	348
Ohne Angabe	98	1	15	82	112	1	15	96	181
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	712	20	187	505	997	26	261	710	893
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	2	-	-	2	3	-	-	3	5
2 001 - 3 500 kg	58	2	10	46	79	2	13	64	51
3 501 - 7 500 kg	59	2	13	44	101	5	29	67	77
7 501 - 9 000 kg	9	-	2	7	11	-	2	9	8
9 001 - 12 000 kg	27	1	7	19	44	1	9	34	35
12 001 - 16 000 kg	109	4	31	74	144	4	38	102	132
16 001 und mehr kg	410	11	119	280	572	14	165	393	525
Ohne Angabe	38	-	5	33	43	-	5	38	60
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen .	4 229	74	972	3 183	5 487	84	1 183	4 220	3 096
dar. mit Tankauflagen	16	-	3	13	17	-	3	14	12
Sattelschleppern	692	27	180	485	1 006	28	221	757	707
dar. mit Tankauflagen	23	-	10	13	29	-	10	19	19
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	215	5	63	147	302	5	72	225	100
anderen Zugmaschinen	18	2	2	14	24	2	2	20	10
dar. mit Tankwagen	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Tankkraftwagen	12	-	1	11	15	-	1	14	6
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	39	-	15	24	46	-	16	30	44
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	4 990	103	1 170	3 717	6 578	114	1 423	5 041	3 863
Übrigen Kraftfahrzeugen	258	12	74	172	354	12	98	244	183
Kraftfahrzeugen zusammen	67 149	991	16 406	49 752	89 485	1 094	19 869	68 522	31 844
Straßenbahnen	51	2	11	38	76	2	11	63	21
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrädern	7 520	103	2 568	4 849	8 293	103	2 613	5 577	67
Fußgänger/-in	4 288	133	1 907	2 248	4 732	135	1 959	2 638	65
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Tierführer/-in, Treiber/-in	71	1	22	48	83	1	22	60	18
Bespannte Fuhrwerke	15	-	8	7	35	-	12	23	3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	638	10	123	505	712	10	132	570	1 656
Andere Personen	59	1	18	40	65	1	18	46	17
Unfallbeteiligte insgesamt ...	79 791	1 241	21 063	57 487	103 481	1 346	24 636	77 499	33 693

5.3 Nach ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer/ -in	darunter von			Rad- fahrer/ -in	Fuß- gänger/ -in	andere	ins- gesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			Per- sonen- kraftw.	Güter- kraft- fahrz.	Motor- zwei- rädern							
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	113 260	84 990	71 025	4 457	8 044	16 477	10 740	1 053	54 369	386	11 964	42 019
darunter:												
Ausländer/-in mit Wohnsitz im Inland	9 881	7 159	6 547	288	270	1 303	1 384	35	4 927	20	1 124	3 783
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Griechenland	440	335	298	16	18	44	60	1	193	-	34	159
Italien	662	524	465	26	30	66	67	5	296	3	49	244
Jugoslawien 2).....	1 170	718	654	28	30	269	172	11	647	3	156	488
Spanien	153	109	92	6	5	27	17	-	68	-	14	54
Türkei	4 973	3 731	3 478	130	99	474	754	14	2 474	7	591	1 876
andere	2 483	1 742	1 560	82	88	423	314	4	1 249	7	280	962
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	47 120	44 076	35 985	4 086	3 347	2 040	636	368	25 837	711	8 165	16 961
darunter:												
Ausländer/-in mit Wohnsitz im Inland	3 053	2 915	2 574	231	95	97	37	4	1 679	48	546	1 085
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Griechenland	127	124	111	8	5	2	1	-	65	1	19	45
Italien	154	148	138	7	3	6	-	-	83	3	25	55
Jugoslawien 2).....	373	337	290	36	10	23	11	2	213	11	67	135
Spanien	51	49	44	1	4	2	-	-	26	1	7	18
Türkei	1 245	1 209	1 104	79	24	23	13	-	696	14	236	446
andere	1 103	1 048	887	100	49	41	12	2	596	18	192	386
Außerhalb von Ortschaften												
Ausländer/-in mit Wohnsitz im Ausland	1 182	1 146	711	378	43	31	4	1	444	13	143	238
davon aus:												
Norwegen, Schweden, Dänemark	21	19	6	12	1	1	1	-	9	-	4	5
Großbritannien	45	44	25	17	2	1	-	-	19	-	6	13
Belgien, Niederl., Luxemburg	695	675	438	194	37	18	1	1	286	8	91	187
Frankreich	56	54	22	30	2	2	-	-	17	-	8	9
Schweiz	6	6	4	2	-	-	-	-	2	-	2	-
Österreich	18	18	10	8	-	-	-	-	4	-	1	3
Italien	19	18	12	6	-	1	-	-	5	-	3	2
Vereinigte Staaten	11	11	11	-	-	-	-	-	2	1	-	1
anderen Ländern	311	301	183	109	1	8	2	-	100	4	28	68
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte insgesamt	160 380	129 066	107 010	8 543	11 391	18 517	11 376	1 421	80 206	1 097	20 129	58 980
darunter:												
Ausländer/-in mit Wohnsitz im Inland	12 934	10 074	9 121	519	365	1 400	1 421	39	6 606	68	1 670	4 868
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Griechenland	567	459	409	24	23	46	61	1	258	1	53	204
Italien	816	672	603	33	33	72	67	5	379	6	74	299
Jugoslawien 2).....	1 543	1 055	944	64	40	292	183	13	860	14	223	623
Spanien	204	158	136	7	9	29	17	-	94	1	21	72
Türkei	6 218	4 940	4 582	209	123	497	767	14	3 170	21	827	2 322
andere	3 586	2 790	2 447	182	137	464	326	6	1 845	25	472	1 348
Außerhalb von Ortschaften												
Ausländer/-in mit Wohnsitz im Ausland	1 919	1 818	1 184	519	86	72	27	2	666	15	204	447
davon aus:												
Norwegen, Schweden, Dänemark	29	27	10	16	1	1	1	-	10	-	4	6
Großbritannien	84	78	54	21	2	3	3	-	30	-	9	21
Belgien, Niederl., Luxemburg	1 089	1 049	681	277	76	34	4	2	401	10	122	269
Frankreich	76	72	38	32	2	4	-	-	22	-	10	12
Schweiz	17	13	6	7	-	1	3	-	8	-	3	5
Österreich	28	28	17	11	-	-	-	-	8	-	2	6
Italien	32	30	21	9	-	1	1	-	11	-	3	8
Vereinigte Staaten	24	23	22	-	1	1	-	-	5	1	1	3
anderen Ländern	540	498	335	146	4	27	15	-	171	4	50	117

1) Ohne Mitfahrer/-in

2) Einschl. Bosnien-Herzegowina, Kroatien und Slovenien.

5.4 Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften
Beteiligte insgesamt

Führer/-in von										
Mofas, Mopeds	3 156	1 019	294	208	507	377	280	249	118	51
Leichtkrafträder	1 424	906	154	66	108	91	53	25	13	6
Krafträder, Kraftrroller ..	6 811	192	611	1 292	3 200	968	300	161	29	4
Personenkraftwagen	107 010	123	10 818	14 780	30 522	18 000	13 236	9 391	4 173	1 325
Güterkraftfahrzeugen	8 543	3	216	887	2 910	1 880	1 362	782	99	13
Übrigen Kraftfahrzeugen	521	2	22	48	172	106	70	43	11	3
Fahrräder	18 517	1 724	952	1 149	2 762	1 758	1 616	1 858	1 153	450
Fußgänger/-in	11 376	438	403	500	1 192	870	863	916	839	965
Insgesamt 2) ...	160 380	4 430	13 509	19 049	42 146	24 654	18 205	13 689	6 499	2 829
dar. weiblich	46 575	1 251	3 889	5 747	12 386	7 595	5 356	3 615	2 211	1 168

alkoholisierete Beteiligte

Führer/-in von										
Mofas, Mopeds	247	18	9	26	63	56	31	35	7	2
Leichtkrafträder	38	18	5	5	2	6	1	1	-	-
Krafträder, Kraftrroller ..	181	3	8	25	96	37	9	3	-	-
Personenkraftwagen	3 635	31	384	585	1 271	692	396	194	64	7
Güterkraftfahrzeugen	116	-	4	12	35	44	14	4	2	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	11	1	2	1	2	2	3	-	-	-
Fahrräder	1 146	25	60	105	346	247	163	135	59	5
Fußgänger	674	7	36	59	146	166	114	107	32	6
Insgesamt 2) ...	6 068	103	508	820	1 964	1 256	732	485	165	20
dar. weiblich	660	11	45	68	216	155	111	47	6	-

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer/-in von										
Mofas, Mopeds	78	18	31	125	124	149	111	141	59	39
Leichtkrafträder	27	20	32	76	19	66	19	40	-	-
Krafträder, Kraftrroller ..	27	16	13	19	30	38	30	19	-	-
Personenkraftwagen	34	252	35	40	42	38	30	21	15	5
Güterkraftfahrzeugen	14	-	19	14	12	23	10	5	20	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	21	500	91	21	12	19	43	-	-	-
Fahrräder	62	15	63	91	125	141	101	73	51	11
Fußgänger/-in	59	16	89	118	122	191	132	117	38	6
Insgesamt 2) ...	38	23	38	43	47	51	40	35	25	7
dar. weiblich	14	9	12	12	17	20	21	13	3	-

darunter: Innerhalb von Ortschaften
Beteiligte insgesamt

Führer/-in von										
Mofas, Mopeds	2 534	800	247	176	419	308	217	194	91	38
Leichtkrafträder	1 144	721	126	50	99	72	40	21	8	5
Krafträder, Kraftrroller ..	4 366	155	409	836	1 968	624	202	111	22	4
Personenkraftwagen	71 025	81	6 888	9 428	19 781	11 922	8 972	6 346	2 818	861
Güterkraftfahrzeugen	4 457	3	132	491	1 523	937	660	354	56	8
Übrigen Kraftfahrzeugen	312	1	13	31	106	61	36	26	7	1
Fahrräder	16 477	1 535	846	1 048	2 466	1 545	1 389	1 586	1 008	377
Fußgänger/-in	10 740	406	371	440	1 100	795	796	846	798	928
Insgesamt 2) ...	113 260	3 713	9 055	12 575	28 080	16 748	12 624	9 702	4 834	2 228
dar. weiblich	35 011	1 102	2 644	3 939	8 792	5 571	4 105	2 818	1 829	1 051

alkoholisierete Beteiligte

Führer/-in von										
Mofas, Mopeds	180	11	6	23	47	46	20	23	3	1
Leichtkrafträder	24	10	3	4	2	4	-	1	-	-
Krafträder, Kraftrroller ..	115	3	3	16	62	22	6	3	-	-
Personenkraftwagen	2 079	18	225	298	699	415	245	124	42	4
Güterkraftfahrzeugen	64	-	1	7	22	22	9	2	1	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	7	1	1	-	1	2	2	-	-	-
Fahrräder	989	17	50	90	299	223	143	115	47	4
Fußgänger/-in	544	6	26	36	118	137	95	90	29	6
Insgesamt 2) ...	4 012	66	315	476	1 251	874	520	361	122	15
dar. weiblich	466	8	26	44	149	110	86	37	5	-

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer/-in von										
Mofas, Mopeds	71	14	24	131	112	149	92	119	33	26
Leichtkrafträder	21	14	24	80	20	56	-	48	-	-
Krafträder, Kraftrroller ..	26	19	7	19	32	35	30	27	-	-
Personenkraftwagen	29	222	33	32	35	35	27	20	15	5
Güterkraftfahrzeugen	14	-	8	14	14	23	14	5	18	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	22	1 000	77	-	9	33	56	-	-	-
Fahrräder	60	11	59	86	121	144	103	73	47	11
Fußgänger/-in	51	15	70	82	107	172	119	106	36	6
Insgesamt 2) ...	35	18	35	38	45	52	41	37	25	7
dar. weiblich	13	7	10	11	17	20	21	13	3	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters. — 2) Einschl. sonstige Beteiligte.

5.5 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
Bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	3	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	103	9	18	22	24	17	10	3	-	-	-
männlich	92	7	16	21	20	15	10	3	-	-	-
weiblich	11	2	2	1	4	2	-	-	-	-	-
18 - 21	508	46	61	84	97	87	73	41	6	1	12
männlich	463	41	57	75	86	83	64	38	6	1	12
weiblich	45	5	4	9	11	4	9	3	-	-	-
21 - 25	820	86	65	87	142	144	120	124	26	6	20
männlich	752	75	58	78	129	133	114	120	23	5	17
weiblich	68	11	7	9	13	11	6	4	3	1	3
25 - 30	1 056	59	86	93	153	163	178	200	68	20	26
männlich	947	64	73	83	133	144	163	186	60	17	25
weiblich	109	5	13	10	20	19	15	15	8	3	1
30 - 35	905	50	60	66	89	114	141	242	91	24	18
männlich	798	45	53	59	77	109	126	210	79	24	16
weiblich	107	5	7	7	12	15	15	32	12	-	2
35 - 40	703	40	44	42	51	93	124	158	89	50	12
männlich	606	34	39	38	41	81	108	139	73	43	10
weiblich	97	6	5	4	10	12	16	19	16	7	2
40 - 45	553	29	31	44	50	52	77	135	76	44	15
männlich	495	28	28	40	47	50	69	117	67	37	12
weiblich	58	1	3	4	3	2	8	18	9	7	3
45 - 50	378	22	20	24	31	47	68	83	39	33	11
männlich	318	19	19	21	27	35	54	73	31	31	8
weiblich	60	3	1	3	4	12	14	10	8	2	3
50 - 55	354	22	21	30	39	38	51	83	44	17	9
männlich	303	19	17	25	34	26	44	78	38	14	8
weiblich	51	3	4	5	5	12	7	5	6	3	1
55 - 60	308	18	19	27	26	42	47	77	31	15	6
männlich	275	16	16	23	26	39	42	69	25	13	6
weiblich	33	2	3	4	-	3	5	8	6	2	-
60 - 65	177	11	17	11	9	18	30	56	12	5	8
männlich	163	10	16	11	8	18	27	48	12	5	8
weiblich	14	1	1	-	1	-	3	8	-	-	-
65 - 70	120	15	12	11	18	15	16	21	4	2	6
männlich	116	14	11	11	18	15	15	21	4	2	5
weiblich	4	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1
70 - 75	45	7	3	4	10	5	8	6	1	-	1
männlich	43	6	3	4	10	5	7	6	1	-	1
weiblich	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	20	3	-	1	5	4	3	2	-	1	1
männlich	20	3	-	1	5	4	3	2	-	1	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 053	427	458	546	744	849	947	1 232	487	218	145
männlich	5 393	381	406	490	661	757	847	1 110	419	193	129
weiblich	660	46	52	56	83	92	100	122	68	25	16
Ohne Angabe	15	-	1	-	-	1	3	4	2	-	4
Insgesamt ...	5 068	427	459	546	744	850	950	1 236	489	218	149

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

Noch: 5.5 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
Bei Unfällen mit schwerem Sachschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	3	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-
männlich	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	46	6	4	10	12	6	5	1	-	-	2
männlich	44	5	4	10	11	6	5	1	-	-	2
weiblich	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	305	38	35	44	63	59	31	23	1	-	11
männlich	294	36	34	42	60	58	31	21	1	-	11
weiblich	11	2	1	2	3	1	-	2	-	-	-
21 - 25	537	35	68	52	94	113	69	72	15	1	17
männlich	502	33	67	45	86	104	69	69	11	1	17
weiblich	35	3	1	7	8	9	-	3	4	-	-
25 - 30	709	57	74	89	84	110	113	128	29	6	19
männlich	646	54	65	78	76	98	106	121	25	6	17
weiblich	63	3	9	11	8	12	7	7	4	-	2
30 - 35	576	35	51	51	64	97	97	117	37	17	10
männlich	518	30	48	48	57	93	83	103	34	13	9
weiblich	58	5	3	3	7	4	14	14	3	4	1
35 - 40	426	16	17	54	50	47	62	107	44	16	13
männlich	358	13	13	45	41	41	52	96	35	12	10
weiblich	68	3	4	9	9	6	10	11	9	4	3
40 - 45	351	16	16	29	32	50	61	72	46	14	15
männlich	308	15	16	27	27	43	54	56	43	13	14
weiblich	43	1	-	2	5	7	7	16	3	1	1
45 - 50	243	12	14	28	27	30	42	46	31	6	7
männlich	210	11	13	25	26	25	32	39	27	5	7
weiblich	33	1	1	3	1	5	10	7	4	1	-
50 - 55	204	11	11	24	20	31	36	38	22	5	6
männlich	167	8	8	20	18	25	29	31	20	4	4
weiblich	37	3	3	4	2	6	7	7	2	1	2
55 - 60	165	10	17	18	22	21	28	32	13	1	3
männlich	145	9	16	17	20	17	23	28	11	1	3
weiblich	20	1	1	1	2	4	5	4	2	-	-
60 - 65	73	3	11	7	9	7	20	10	4	-	2
männlich	68	3	10	7	6	6	20	10	4	-	2
weiblich	5	-	1	-	3	1	-	-	-	-	-
65 - 70	43	2	6	6	1	11	10	5	1	-	1
männlich	38	2	5	5	1	9	9	5	1	-	1
weiblich	5	-	1	1	-	2	1	-	-	-	-
70 - 75	19	2	2	2	1	6	2	2	1	-	1
männlich	16	2	2	1	1	4	2	2	1	-	1
weiblich	3	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-
75 und mehr	3	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-
männlich	3	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3 703	244	326	415	481	589	576	655	244	66	107
männlich	3 319	221	301	371	431	530	515	584	213	55	98
weiblich	384	23	25	44	50	59	61	71	31	11	9
Ohne Angabe	26	1	2	2	3	4	4	6	2	-	2
Insgesamt ...	3 729	245	328	417	484	593	580	661	246	66	109

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

5.6 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
Kraftfahrzeugführer/-innen insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	349	309	3	5	4	3	-	-	-	-	-	294	40
männlich	302	267	3	4	4	2	-	-	-	-	-	254	35
weiblich	47	42	-	1	-	1	-	-	-	-	-	40	5
16 - 17	986	938	253	239	203	7	-	3	-	-	-	233	48
männlich	796	757	190	196	168	6	-	3	-	-	-	194	39
weiblich	190	181	63	43	35	1	-	-	-	-	-	39	9
17 - 18	951	866	40	59	197	362	3	1	-	-	-	204	85
männlich	784	707	36	44	158	302	2	-	-	-	-	165	77
weiblich	167	159	4	15	39	60	1	1	-	-	-	39	8
18 - 19	3 739	3 654	1 198	1 031	1 224	69	17	1	-	-	-	114	85
männlich	2 724	2 655	872	735	883	56	13	1	-	-	-	95	69
weiblich	1 015	999	326	296	341	13	4	-	-	-	-	19	16
19 - 20	4 166	4 086	258	320	932	2 456	28	5	-	-	-	87	80
männlich	3 016	2 948	190	228	663	1 772	23	4	-	-	-	63	68
weiblich	1 150	1 138	68	92	269	684	5	1	-	-	-	19	12
20 - 21	4 225	4 153	195	205	397	1 284	1 979	16	-	-	-	77	72
männlich	3 034	2 969	154	155	292	928	1 360	12	-	-	-	58	65
weiblich	1 191	1 184	41	40	105	356	619	4	-	-	-	19	7
21 - 25	17 342	17 010	505	596	1 300	2 264	2 290	6 236	3 504	4	-	311	332
männlich	12 231	11 941	405	485	1 052	1 744	1 598	4 139	2 297	3	-	218	290
weiblich	5 111	5 069	100	111	248	520	692	2 097	1 207	1	-	93	42
25 - 30	21 249	20 865	375	432	852	1 659	1 294	2 583	10 309	2 901	-	460	384
männlich	15 093	14 777	295	347	671	1 340	1 002	1 955	6 829	1 991	-	347	316
weiblich	6 156	6 088	80	85	181	319	292	628	3 480	910	-	113	68
30 - 35	15 656	16 386	170	201	423	772	744	1 460	3 434	8 758	-	424	270
männlich	11 903	11 681	125	156	331	594	568	1 142	2 574	5 851	-	340	222
weiblich	4 753	4 705	45	45	92	178	176	318	860	2 907	-	84	48
35 - 45	21 831	21 568	172	212	442	762	713	1 631	3 153	8 736	5 220	527	263
männlich	15 211	14 999	128	160	346	607	562	1 275	2 378	5 812	3 298	433	212
weiblich	6 620	6 569	44	52	96	155	151	356	775	2 924	1 922	94	51
45 - 55	15 619	15 474	61	73	181	365	383	883	1 915	2 993	8 269	351	145
männlich	11 397	11 275	52	64	144	296	299	703	1 546	2 109	5 768	294	122
weiblich	4 222	4 199	9	9	37	69	84	180	369	884	2 501	57	23
55 - 65	10 857	10 786	23	37	78	153	165	449	995	1 585	6 925	276	71
männlich	8 515	8 453	15	30	62	132	144	383	846	1 249	5 346	246	62
weiblich	2 342	2 333	8	7	16	21	21	66	149	436	1 579	30	9
65 - 70	2 697	2 678	5	7	10	24	24	62	203	363	1 917	63	19
männlich	2 092	2 077	4	5	8	19	20	52	170	261	1 488	50	15
weiblich	605	601	1	2	2	5	4	10	33	102	429	13	4
70 - 75	1 789	1 773	-	5	8	10	18	39	94	196	1 354	49	16
männlich	1 331	1 320	-	3	6	4	13	31	83	150	988	42	11
weiblich	458	453	-	2	2	6	5	8	11	46	366	7	5
75 und mehr	1 409	1 391	5	2	5	11	15	20	52	124	1 114	43	18
männlich	1 144	1 133	3	2	3	9	10	16	47	104	903	36	11
weiblich	265	258	2	-	2	2	5	4	5	20	211	7	7
Zusammen	123 865	121 937	3 263	3 424	6 256	10 201	7 673	13 389	23 659	25 760	24 799	3 513	1 928
männlich	89 573	87 959	2 472	2 624	4 791	7 811	5 614	9 716	16 770	17 530	17 791	2 940	1 614
weiblich	34 292	33 978	791	800	1 465	2 390	2 059	3 673	6 889	8 230	7 008	673	314
Ohne Angabe	5 201	5 046	4	2	1	1	1	3	5	5	12	5 012	155
Insgesamt ...	129 066	126 983	3 267	3 426	6 257	10 202	7 674	13 392	23 664	25 765	24 811	8 525	2 083

Noch: 5.6 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
Kraftfahrzeugführer/-innen insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden														
unter 16	65	17	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	16	48
männlich	58	15	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	14	43
weiblich	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5
16 - 17	71	13	1	4	3	-	-	1	-	-	-	-	4	58
männlich	67	13	1	4	3	-	-	1	-	-	-	-	4	54
weiblich	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
17 - 18	99	19	3	1	1	6	-	-	-	-	-	-	8	80
männlich	92	19	3	1	1	6	-	-	-	-	-	-	8	73
weiblich	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
18 - 19	1 476	1 398	492	409	471	4	1	2	-	-	-	-	19	78
männlich	1 150	1 075	377	309	367	4	1	2	-	-	-	-	15	75
weiblich	326	323	115	100	104	-	-	-	-	-	-	-	4	3
19 - 20	1 749	1 682	91	134	408	1 021	3	2	-	-	-	-	23	67
männlich	1 366	1 305	80	105	308	786	3	2	-	-	-	-	21	61
weiblich	383	377	11	29	100	235	-	-	-	-	-	-	2	6
20 - 21	1 691	1 634	63	76	174	484	811	4	-	-	-	-	22	57
männlich	1 308	1 256	49	59	146	356	622	4	-	-	-	-	20	52
weiblich	383	378	14	17	28	128	189	-	-	-	-	-	2	5
21 - 25	7 485	7 249	164	252	504	957	1 002	2 646	1 619	-	-	-	105	236
männlich	5 962	5 744	137	215	445	810	811	2 037	1 210	-	-	-	79	218
weiblich	1 523	1 505	27	37	59	147	191	609	409	-	-	-	26	18
25 - 30	9 819	9 580	150	180	368	757	640	1 259	4 693	1 280	-	-	253	239
männlich	7 713	7 494	127	150	312	641	544	1 070	3 511	937	-	-	202	219
weiblich	2 106	2 086	23	30	56	116	96	189	1 182	343	-	-	51	20
30 - 35	8 123	7 947	88	104	209	392	430	829	1 658	4 043	-	-	194	176
männlich	6 333	6 177	72	79	173	324	353	707	1 345	2 965	-	-	159	156
weiblich	1 790	1 770	16	25	36	68	77	122	313	1 078	-	-	35	20
35 - 45	10 883	10 692	73	100	219	400	454	941	1 686	4 156	2 443	-	220	191
männlich	8 436	8 262	61	87	180	334	382	805	1 406	3 069	1 759	-	179	174
weiblich	2 447	2 430	12	13	39	66	72	136	280	1 087	684	-	41	17
45 - 55	7 582	7 495	30	54	73	190	194	484	1 024	1 470	3 849	-	127	87
männlich	6 064	5 987	28	49	63	160	162	419	909	1 165	2 931	-	101	77
weiblich	1 518	1 508	2	5	10	30	32	65	115	305	918	-	26	10
55 - 65	5 048	5 018	14	15	36	63	85	201	493	902	3 139	-	70	30
männlich	4 147	4 120	13	11	28	51	75	177	435	714	2 555	-	61	27
weiblich	901	898	1	4	8	12	10	24	58	188	584	-	9	3
65 - 70	1 303	1 292	3	4	4	14	15	40	86	188	927	-	11	11
männlich	1 043	1 032	3	3	2	13	13	35	71	149	733	-	10	11
weiblich	260	260	-	1	2	1	2	5	15	39	194	-	1	-
70 - 75	770	769	2	-	4	10	9	16	46	88	587	-	7	1
männlich	598	597	2	-	3	8	9	15	39	64	451	-	6	1
weiblich	172	172	-	-	1	2	-	1	7	24	136	-	1	-
75 und mehr	569	565	-	1	2	5	2	10	24	45	471	-	5	4
männlich	469	466	-	1	2	4	2	10	17	38	389	-	3	3
weiblich	100	99	-	-	-	1	-	-	7	7	82	-	2	1
Zusammen	56 733	55 370	1 174	1 334	2 477	4 303	3 646	6 435	11 329	12 172	11 416	1 084	1 363	
männlich	44 806	43 562	953	1 073	2 034	3 497	2 977	5 284	8 943	9 101	8 818	882	1 244	
weiblich	11 927	11 808	221	261	443	806	669	1 151	2 386	3 071	2 598	202	119	
Ohne Angabe	7 866	7 545	4	1	1	4	5	9	14	15	9	7 483	321	
Insgesamt ...	64 599	62 915	1 178	1 335	2 478	4 307	3 651	6 444	11 343	12 187	11 425	8 567	1 684	

Noch: 5.6 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
Führer/-innen von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne Angabe	Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren							
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	33	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	22
männlich	25	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	18
weiblich	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
16 - 17	30	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	17
männlich	27	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	15
weiblich	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
17 - 18	79	23	1	-	-	-	2	-	-	-	-	20	56
männlich	68	18	1	-	-	-	1	-	-	-	-	16	50
weiblich	11	5	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4	6
18 - 19	3 252	3 180	1 085	942	1 109	8	-	1	-	-	-	35	72
männlich	2 321	2 262	779	661	790	6	-	1	-	-	-	25	59
weiblich	931	918	306	281	319	2	-	-	-	-	-	10	13
19 - 20	3 760	3 695	233	292	855	2 268	5	-	-	-	-	42	65
männlich	2 671	2 614	169	205	597	1 610	5	-	-	-	-	28	57
weiblich	1 089	1 081	64	87	258	658	-	-	-	-	-	14	8
20 - 21	3 803	3 740	153	162	348	1 160	1 867	11	-	-	-	39	63
männlich	2 672	2 616	113	125	253	821	1 265	8	-	-	-	31	56
weiblich	1 131	1 124	40	37	95	339	602	3	-	-	-	8	7
21 - 25	14 778	14 511	350	447	913	1 700	2 008	5 704	3 193	2	-	194	267
männlich	9 949	9 717	265	349	696	1 225	1 350	3 672	2 030	1	-	129	232
weiblich	4 829	4 794	85	98	217	475	658	2 032	1 163	1	-	65	35
25 - 30	17 179	16 881	226	295	580	1 146	1 005	2 027	8 863	2 414	-	325	298
männlich	11 350	11 108	163	226	431	873	733	1 426	5 467	1 543	-	225	242
weiblich	5 829	5 773	63	69	149	273	272	601	3 376	871	-	99	56
30 - 35	13 336	13 118	114	143	300	550	580	1 148	2 653	7 385	-	245	218
männlich	8 793	8 516	78	102	220	388	411	844	1 823	4 561	-	189	177
weiblich	4 543	4 502	36	41	80	162	169	304	830	2 824	-	56	41
35 - 45	17 998	17 796	116	152	312	582	567	1 314	2 551	7 261	4 696	245	202
männlich	11 608	11 446	80	108	225	433	422	969	1 796	4 402	2 814	197	162
weiblich	6 390	6 350	36	44	87	149	145	345	755	2 859	1 882	48	40
45 - 55	13 234	13 117	42	53	144	284	319	725	1 585	2 544	7 273	148	117
männlich	9 124	9 026	33	44	108	216	236	547	1 226	1 674	4 820	122	98
weiblich	4 110	4 091	9	9	36	68	83	178	359	870	2 453	26	19
55 - 65	9 389	9 338	19	32	69	128	137	387	864	1 489	6 136	77	51
männlich	7 101	7 058	12	25	53	107	116	322	716	1 062	4 576	69	43
weiblich	2 288	2 280	7	7	16	21	21	65	148	427	1 560	8	8
65 - 70	2 488	2 472	5	7	7	21	23	60	190	338	1 807	14	16
männlich	1 901	1 888	4	5	6	16	19	50	157	237	1 381	13	13
weiblich	587	584	1	2	1	5	4	10	33	101	426	1	3
70 - 75	1 683	1 672	-	5	8	9	18	38	91	186	1 308	9	11
männlich	1 237	1 229	-	3	6	4	13	30	80	142	945	6	8
weiblich	446	443	-	2	2	5	5	8	11	44	363	3	3
75 und mehr	1 325	1 315	5	2	5	10	14	20	50	121	1 081	7	10
männlich	1 072	1 067	3	2	3	8	9	16	45	102	873	6	5
weiblich	253	248	2	-	2	2	5	4	5	19	208	1	5
Zusammen	102 367	100 882	2 349	2 532	4 650	7 866	6 545	11 435	20 040	21 740	22 301	1 424	1 485
männlich	69 919	68 684	1 700	1 855	3 388	5 707	4 580	7 885	13 360	13 724	15 409	1 076	1 235
weiblich	32 448	32 198	649	677	1 262	2 159	1 965	3 550	6 680	8 016	6 892	348	250
Ohne Angabe	4 643	4 505	3	2	-	1	1	2	5	3	9	4 479	138
Insgesamt ...	107 010	105 387	2 352	2 534	4 650	7 867	6 546	11 437	20 045	21 743	22 310	5 903	1 623

Noch: 5.6 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
Führer/-innen von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden													
unter 16	56	10	-	-	1	-	-	-	-	-	-	9	46
männlich	49	8	-	-	1	-	-	-	-	-	-	7	41
weiblich	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5
16 - 17	58	4	-	-	1	-	-	1	-	-	-	2	54
männlich	54	4	-	-	1	-	-	1	-	-	-	2	50
weiblich	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
17 - 18	81	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7	73
männlich	74	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7	66
weiblich	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
18 - 19	1 427	1 356	485	396	455	2	1	-	-	-	-	17	71
männlich	1 104	1 036	371	297	352	2	1	-	-	-	-	13	68
weiblich	323	320	114	99	103	-	-	-	-	-	-	4	3
19 - 20	1 707	1 641	86	131	394	1 003	3	1	-	-	-	23	66
männlich	1 325	1 265	75	102	295	768	3	1	-	-	-	21	60
weiblich	382	376	11	29	99	235	-	-	-	-	-	2	6
20 - 21	1 613	1 557	59	69	163	463	780	3	-	-	-	20	56
männlich	1 236	1 185	46	52	136	337	593	3	-	-	-	18	51
weiblich	377	372	13	17	27	126	187	-	-	-	-	2	5
21 - 25	6 766	6 540	143	217	432	824	898	2 426	1 504	-	-	96	226
männlich	5 271	5 062	116	180	373	681	709	1 830	1 103	-	-	70	209
weiblich	1 495	1 478	27	37	59	143	189	596	401	-	-	26	17
25 - 30	8 469	8 255	115	136	301	600	511	1 004	4 164	1 195	-	229	214
männlich	6 412	6 217	93	108	246	490	418	821	3 003	859	-	179	195
weiblich	2 057	2 038	22	28	55	110	93	183	1 161	336	-	50	19
30 - 35	6 808	6 644	71	81	158	303	323	647	1 272	3 620	-	169	164
männlich	5 051	4 906	55	57	123	237	246	527	969	2 556	-	136	145
weiblich	1 757	1 738	16	24	35	66	77	120	303	1 064	-	33	19
35 - 45	9 131	8 955	61	78	170	325	357	728	1 309	3 517	2 221	189	176
männlich	6 720	6 561	49	65	131	261	288	596	1 033	2 448	1 542	148	159
weiblich	2 411	2 394	12	13	39	64	69	132	276	1 069	679	41	17
45 - 55	6 338	6 263	24	44	59	161	163	377	796	1 163	3 355	121	75
männlich	4 838	4 773	22	39	49	132	131	313	683	865	2 444	95	65
weiblich	1 500	1 490	2	5	10	29	32	64	113	298	911	26	10
55 - 65	4 413	4 388	12	14	34	55	70	180	416	778	2 764	65	25
männlich	3 522	3 500	11	10	28	43	61	157	358	591	2 185	56	22
weiblich	891	888	1	4	6	12	9	23	58	187	579	9	3
65 - 70	1 233	1 222	3	4	4	12	15	32	78	177	886	11	11
männlich	975	954	3	3	2	11	13	27	63	138	694	10	11
weiblich	258	258	-	1	2	1	2	5	15	39	192	1	-
70 - 75	763	762	2	-	4	10	9	16	44	87	583	7	1
männlich	591	590	2	-	3	8	9	15	37	63	447	6	1
weiblich	172	172	-	-	1	2	-	1	7	24	136	1	-
75 und mehr	561	558	-	1	2	5	2	10	24	45	464	5	3
männlich	461	459	-	1	2	4	2	10	17	38	382	3	2
weiblich	100	99	-	-	-	1	-	-	7	7	82	2	1
Zusammen	49 424	48 163	1 062	1 171	2 178	3 763	3 132	5 425	9 607	10 582	10 273	970	1 261
männlich	37 683	36 538	844	914	1 742	2 974	2 474	4 301	7 266	7 558	7 694	771	1 145
weiblich	11 741	11 625	218	257	436	789	658	1 124	2 341	3 024	2 579	199	116
Ohne Angabe	7 129	6 838	3	1	1	4	5	6	13	14	9	6 782	291
Insgesamt ...	56 553	55 001	1 065	1 172	2 179	3 767	3 137	5 431	9 620	10 596	10 282	7 752	1 552

5.7 Hauptverursacher/-innen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Altersgruppen
Kraftfahrzeugführer/-innen insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne Angabe	Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren							
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	229	195	-	4	2	2	-	-	-	-	-	187	34
männlich	204	175	-	3	2	2	-	-	-	-	-	168	29
weiblich	25	20	-	1	-	-	-	-	-	-	-	19	5
16 - 17	535	492	146	116	84	5	-	1	-	-	-	140	43
männlich	438	404	107	98	72	4	-	1	-	-	-	122	34
weiblich	97	88	39	18	12	1	-	-	-	-	-	18	9
17 - 18	479	403	23	30	90	145	1	1	-	-	-	113	76
männlich	408	337	21	20	71	128	1	-	-	-	-	96	71
weiblich	71	66	2	10	19	17	-	1	-	-	-	17	5
18 - 19	2 577	2 501	893	698	808	37	5	-	-	-	-	60	76
männlich	1 913	1 848	665	512	590	28	4	-	-	-	-	49	65
weiblich	664	653	228	186	218	9	1	-	-	-	-	11	11
19 - 20	2 602	2 531	195	218	593	1 464	13	2	-	-	-	45	71
männlich	1 948	1 888	145	155	445	1 091	13	2	-	-	-	37	60
weiblich	654	643	51	63	148	373	-	-	-	-	-	8	11
20 - 21	2 612	2 553	130	140	269	814	1 145	14	-	-	-	41	59
männlich	1 920	1 866	98	112	193	601	817	10	-	-	-	35	54
weiblich	692	687	32	28	76	213	328	4	-	-	-	6	5
21 - 25	9 573	9 296	290	348	733	1 222	1 333	3 442	1 771	2	-	155	277
männlich	6 968	6 717	233	283	585	942	948	2 392	1 217	1	-	116	251
weiblich	2 605	2 579	57	65	148	280	385	1 050	554	1	-	39	26
25 - 30	10 753	10 460	188	226	464	901	711	1 427	4 961	1 380	-	202	293
männlich	7 822	7 579	149	182	371	724	563	1 099	3 365	973	-	153	243
weiblich	2 931	2 881	39	44	93	177	148	328	1 596	407	-	49	50
30 - 35	8 224	8 010	83	116	236	430	404	775	1 704	4 060	-	182	214
männlich	5 885	5 708	57	87	189	317	309	614	1 267	2 722	-	146	177
weiblich	2 339	2 302	26	29	47	113	95	161	437	1 358	-	36	37
35 - 45	10 460	10 252	97	113	240	406	412	830	1 591	4 074	2 262	227	208
männlich	7 300	7 129	70	85	187	321	324	647	1 201	2 681	1 426	187	171
weiblich	3 160	3 123	27	28	53	85	88	183	390	1 393	836	40	37
45 - 55	7 458	7 363	30	35	77	205	226	462	984	1 463	3 734	147	95
männlich	5 501	5 420	25	33	67	169	175	365	801	1 031	2 632	122	81
weiblich	1 957	1 943	5	2	10	36	51	97	183	432	1 102	25	14
55 - 65	5 724	5 671	15	23	47	85	96	238	534	927	3 587	119	53
männlich	4 455	4 408	9	17	39	72	88	198	449	678	2 752	106	47
weiblich	1 269	1 263	6	6	8	13	8	40	85	249	835	13	6
65 - 70	1 582	1 566	2	5	6	15	16	33	120	213	1 121	35	16
männlich	1 227	1 213	1	4	4	11	14	29	99	149	871	31	14
weiblich	355	353	1	1	2	4	2	4	21	64	250	4	2
70 - 75	1 168	1 157	-	4	7	8	14	28	61	123	887	25	11
männlich	846	837	-	2	5	4	11	20	54	93	627	21	9
weiblich	322	320	-	2	2	4	3	8	7	30	260	4	2
75 und mehr	1 083	1 069	3	2	5	9	10	17	38	96	852	27	14
männlich	878	870	2	2	3	7	6	14	34	80	700	22	8
weiblich	205	199	1	-	2	2	4	3	4	16	162	5	6
Zusammen	65 059	63 519	2 096	2 078	3 661	5 748	4 386	7 270	11 764	12 358	12 453	1 705	1 540
männlich	47 713	46 399	1 582	1 595	2 823	4 421	3 273	5 391	8 487	8 408	9 008	1 411	1 314
weiblich	17 346	17 120	514	483	838	1 327	1 113	1 879	3 277	3 950	3 445	294	226
Ohne Angabe	2 090	2 029	4	1	-	-	1	2	2	5	8	2 006	61
Insgesamt ...	67 149	65 548	2 100	2 079	3 661	5 748	4 387	7 272	11 766	12 363	12 461	3 711	1 601

Noch: 5.7 Hauptverursacher/-innen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Altersgruppen
Noch: Kraftfahrzeugführer/-innen insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden													
unter 16	58	10	-	-	1	-	-	-	-	-	-	9	48
männlich	52	9	-	-	1	-	-	-	-	-	-	8	43
weiblich	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5
16 - 17	63	6	1	2	2	-	-	-	-	-	-	1	57
männlich	59	6	1	2	2	-	-	-	-	-	-	1	53
weiblich	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
17 - 18	92	13	3	1	-	5	-	-	-	-	-	4	79
männlich	85	13	3	1	-	5	-	-	-	-	-	4	72
weiblich	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
18 - 19	1 043	968	366	277	309	3	1	1	-	-	-	11	75
männlich	826	754	281	210	250	3	1	1	-	-	-	8	72
weiblich	217	214	85	67	59	-	-	-	-	-	-	3	3
19 - 20	1 123	1 058	61	98	273	609	3	2	-	-	-	12	65
männlich	904	844	54	76	215	483	3	2	-	-	-	11	50
weiblich	219	214	7	22	58	126	-	-	-	-	-	1	5
20 - 21	1 067	1 017	43	49	110	329	475	3	-	-	-	8	50
männlich	828	780	35	39	95	237	364	3	-	-	-	7	48
weiblich	239	237	8	10	15	92	111	-	-	-	-	1	2
21 - 25	4 270	4 058	104	148	320	570	597	1 458	821	-	-	40	212
männlich	3 453	3 258	87	124	274	491	480	1 144	626	-	-	32	195
weiblich	817	800	17	24	46	79	117	314	195	-	-	8	17
25 - 30	5 125	4 912	89	95	209	455	340	689	2 350	594	-	90	213
männlich	4 113	3 915	78	80	176	396	295	595	1 784	438	-	73	198
weiblich	1 012	997	11	16	33	59	45	94	566	156	-	17	15
30 - 35	4 135	3 978	52	62	111	228	258	440	871	1 894	-	62	157
männlich	3 227	3 085	40	47	94	188	216	368	695	1 384	-	53	142
weiblich	908	893	12	15	17	40	42	72	176	510	-	9	15
35 - 45	5 247	5 080	44	55	130	230	268	540	852	1 898	1 003	60	167
männlich	4 071	3 918	37	48	107	191	230	460	703	1 383	706	53	153
weiblich	1 176	1 162	7	7	23	39	38	80	149	515	297	7	14
45 - 55	3 565	3 499	16	22	42	108	106	248	509	735	1 670	43	66
männlich	2 805	2 748	15	20	35	89	83	220	442	576	1 231	37	57
weiblich	760	751	1	2	7	19	23	28	67	159	439	6	9
55 - 65	2 497	2 479	6	7	20	31	50	105	257	477	1 500	26	18
männlich	2 012	1 996	5	4	14	23	45	93	227	365	1 197	23	16
weiblich	485	483	1	3	6	8	5	12	30	112	303	3	2
65 - 70	710	702	3	2	3	7	11	25	53	104	490	4	8
männlich	544	536	3	1	2	6	9	23	43	77	369	3	8
weiblich	166	166	-	1	1	1	2	2	10	27	121	1	-
70 - 75	492	492	-	-	2	5	6	6	28	52	390	3	-
männlich	369	369	-	-	1	5	6	6	24	36	288	3	-
weiblich	123	123	-	-	1	-	-	-	4	16	102	-	-
75 und mehr	421	417	-	1	2	4	1	6	17	30	354	2	4
männlich	349	346	-	1	2	3	1	6	13	28	291	1	3
weiblich	72	71	-	-	-	1	-	-	4	2	63	1	1
Zusammen	29 908	28 689	788	820	1 534	2 584	2 116	3 523	5 758	5 784	5 407	375	1 219
männlich	23 697	22 577	639	653	1 263	2 120	1 733	2 921	4 557	4 287	4 082	317	1 120
weiblich	6 211	6 112	149	167	266	464	383	602	1 201	1 497	1 325	58	99
Ohne Angabe	1 936	1 868	1	-	1	-	4	6	6	4	3	1 843	68
Insgesamt ...	31 844	30 557	789	820	1 535	2 584	2 120	3 529	5 764	5 788	5 410	2 218	1 287

Noch: 5.7 Hauptverursacher/-innen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Altersgruppen
Führer/-innen von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	25	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	22
männlich	19	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	19
weiblich	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4
16 - 17	25	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	17
männlich	23	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	15
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
17 - 18	68	13	1	-	-	-	1	-	-	-	-	11	55
männlich	62	12	1	-	-	-	1	-	-	-	-	10	50
weiblich	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5
18 - 19	2 340	2 272	838	650	755	7	-	-	-	-	-	22	68
männlich	1 712	1 654	618	469	545	5	-	-	-	-	-	17	58
weiblich	628	618	220	181	210	2	-	-	-	-	-	5	10
19 - 20	2 395	2 333	183	201	554	1 373	3	-	-	-	-	19	62
männlich	1 765	1 711	135	140	409	1 012	3	-	-	-	-	12	54
weiblich	630	622	48	61	145	361	-	-	-	-	-	7	8
20 - 21	2 388	2 334	110	120	240	749	1 084	11	-	-	-	20	54
männlich	1 727	1 678	79	94	172	543	763	8	-	-	-	19	49
weiblich	661	656	31	26	68	206	321	3	-	-	-	1	5
21 - 25	8 248	8 023	215	274	542	957	1 175	3 157	1 614	1	-	88	225
männlich	5 771	5 569	166	215	410	692	808	2 140	1 077	-	-	61	202
weiblich	2 477	2 454	49	59	132	265	367	1 017	537	1	-	27	23
25 - 30	8 753	8 514	128	166	340	652	561	1 140	4 239	1 149	-	139	239
männlich	5 981	5 785	97	131	259	498	421	826	2 694	762	-	97	196
weiblich	2 772	2 729	31	35	81	154	140	314	1 545	387	-	42	43
30 - 35	6 646	6 473	64	90	174	319	327	619	1 324	3 456	-	100	173
männlich	4 398	4 256	41	63	129	216	235	463	902	2 133	-	74	142
weiblich	2 248	2 217	23	27	45	103	92	156	422	1 323	-	26	31
35 - 45	8 641	8 474	71	86	170	318	332	673	1 300	3 399	2 025	100	167
männlich	5 592	5 455	47	61	123	238	246	496	920	2 039	1 265	80	137
weiblich	3 049	3 019	24	25	47	80	86	177	380	1 360	820	20	30
45 - 55	6 316	6 236	21	26	59	158	190	388	817	1 252	3 262	63	80
männlich	4 414	4 345	16	24	50	123	139	291	641	826	2 187	48	69
weiblich	1 902	1 891	5	2	9	35	51	97	176	426	1 075	15	11
55 - 65	4 960	4 918	12	20	40	74	80	202	470	811	3 183	26	42
männlich	3 713	3 676	7	14	32	61	72	163	386	564	2 354	23	37
weiblich	1 247	1 242	5	6	8	13	8	39	84	247	829	3	5
65 - 70	1 467	1 453	2	5	4	13	15	31	111	200	1 053	9	14
männlich	1 121	1 109	1	4	3	9	13	27	90	137	816	9	12
weiblich	346	344	1	1	1	4	2	4	21	63	247	-	2
70 - 75	1 111	1 102	-	4	7	7	14	28	58	117	863	4	9
männlich	796	789	-	2	5	4	11	20	51	89	605	2	7
weiblich	315	313	-	2	2	3	3	8	7	28	258	2	2
75 und mehr	1 034	1 025	3	2	5	9	10	17	37	96	843	3	9
männlich	838	833	2	2	3	7	6	14	33	80	684	2	5
weiblich	196	192	1	-	2	2	4	3	4	16	159	1	4
Zusammen	54 417	53 181	1 648	1 544	2 890	4 636	3 792	6 266	9 970	10 481	11 239	615	1 236
männlich	37 932	36 881	1 210	1 219	2 140	3 408	2 718	4 448	6 794	6 630	7 951	463	1 051
weiblich	16 485	16 300	438	425	750	1 228	1 074	1 818	3 176	3 851	3 388	152	185
Ohne Angabe	1 831	1 777	3	1	-	-	1	2	2	3	7	1 758	54
Insgesamt ...	56 248	54 958	1 651	1 645	2 890	4 636	3 793	6 268	9 972	10 484	11 246	2 373	1 290

Noch: 5.7 Hauptverursacher/-innen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Altersgruppen
Noch: Führer/-innen von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden													
unter 16	52	6	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5	46
männlich	46	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4	41
weiblich	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5
16 - 17	55	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	54
männlich	51	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	50
weiblich	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
17 - 18	78	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	73
männlich	71	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	66
weiblich	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
18 - 19	1 012	944	361	269	302	2	1	-	-	-	-	9	68
männlich	796	731	276	203	243	2	1	-	-	-	-	6	65
weiblich	216	213	85	66	59	-	-	-	-	-	-	3	3
19 - 20	1 097	1 033	57	97	266	597	3	1	-	-	-	12	64
männlich	878	819	50	75	208	471	3	1	-	-	-	11	59
weiblich	219	214	7	22	58	126	-	-	-	-	-	1	5
20 - 21	1 016	966	41	46	105	312	454	2	-	-	-	6	50
männlich	780	732	33	36	90	222	344	2	-	-	-	5	48
weiblich	236	234	8	10	15	90	110	-	-	-	-	1	2
21 - 25	3 801	3 598	88	125	272	479	534	1 311	756	-	-	33	203
männlich	3 006	2 819	71	101	226	403	418	1 008	567	-	-	25	187
weiblich	795	779	17	24	46	76	116	303	189	-	-	8	16
25 - 30	4 356	4 163	65	70	176	363	262	531	2 063	552	-	81	193
männlich	3 369	3 190	54	56	143	306	220	439	1 505	402	-	65	179
weiblich	987	973	11	14	33	57	42	92	558	150	-	16	14
30 - 35	3 419	3 271	39	45	84	172	189	348	666	1 680	-	48	148
männlich	2 533	2 399	27	31	68	134	147	277	497	1 179	-	39	134
weiblich	886	872	12	14	16	38	42	71	169	501	-	9	14
35 - 45	4 300	4 145	35	41	96	185	211	401	648	1 579	900	49	155
männlich	3 141	3 000	28	34	73	148	173	324	502	1 071	605	42	141
weiblich	1 159	1 145	7	7	23	37	38	77	146	508	295	7	14
45 - 55	2 929	2 874	13	18	35	91	88	193	387	568	1 442	39	55
männlich	2 180	2 134	12	16	28	72	65	166	322	414	1 006	33	46
weiblich	749	740	1	2	7	19	23	27	65	154	436	6	9
55 - 65	2 161	2 145	4	6	20	27	38	94	216	399	1 318	23	16
männlich	1 681	1 667	3	3	14	19	34	83	186	287	1 018	20	14
weiblich	480	478	1	3	6	8	4	11	30	112	300	3	2
65 - 70	668	660	3	2	3	6	11	19	46	99	467	4	8
männlich	504	496	3	1	2	5	9	17	36	72	348	3	8
weiblich	164	164	-	1	1	1	2	2	10	27	119	1	-
70 - 75	488	488	-	-	2	5	6	6	27	51	388	3	-
männlich	355	365	-	-	1	5	6	6	23	35	286	3	-
weiblich	123	123	-	-	1	-	-	-	4	16	102	-	-
75 und mehr	416	413	-	1	2	4	1	6	17	30	350	2	3
männlich	344	342	-	1	2	3	1	6	13	28	287	1	2
weiblich	72	71	-	-	-	1	-	-	4	2	63	1	1
Zusammen	25 848	24 712	707	720	1 365	2 243	1 798	2 912	4 826	4 958	4 865	318	1 136
männlich	19 745	18 705	558	557	1 100	1 790	1 421	2 329	3 651	3 488	3 550	261	1 040
weiblich	6 103	6 007	149	163	265	453	377	583	1 175	1 470	1 315	57	96
Ohne Angabe	1 556	1 495	-	-	1	-	4	4	5	4	3	1 474	61
Insgesamt ...	27 404	26 207	707	720	1 366	2 243	1 802	2 916	4 831	4 962	4 868	1 792	1 197

6.1 Kraftfahrzeugbenutzerinnen und Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
Fahrzeugführer/-innen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer/-in von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	110	6	1	46	52	1	2	-	1	-	1
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	7	-	-	2	5	-	-	-	-	-	-
21 - 25	15	-	-	8	5	-	1	-	-	-	1
25 - 30	18	-	-	12	6	-	-	-	-	-	-
30 - 35	17	1	-	7	8	-	1	-	-	-	-
35 - 40	12	-	-	5	7	-	-	-	-	-	-
40 - 45	5	-	-	2	2	-	-	-	1	-	-
45 - 50	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
50 - 55	5	1	1	1	2	-	-	-	-	-	-
55 - 60	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
60 - 65	7	-	-	1	5	1	-	-	-	-	-
65 - 70	6	2	-	1	3	-	-	-	-	-	-
70 - 75	4	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	5	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	4 791	353	206	1 394	2 698	9	91	9	7	-	24
unter 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	5	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-
15 - 18	405	109	60	224	12	-	-	-	-	-	-
18 - 21	624	34	23	132	431	-	4	-	-	-	-
21 - 25	755	18	16	218	483	-	19	-	-	-	1
25 - 30	857	10	28	336	458	2	15	2	1	-	5
30 - 35	595	28	21	220	301	-	15	4	1	-	5
35 - 40	350	28	9	96	204	1	7	2	2	-	1
40 - 45	257	18	13	53	172	1	7	-	2	-	1
45 - 50	193	16	8	28	131	4	4	-	1	-	1
50 - 55	196	19	8	38	122	-	6	1	-	-	2
55 - 60	190	32	3	24	121	1	6	-	-	-	3
60 - 65	101	13	6	10	65	-	4	-	-	-	3
65 - 70	88	10	3	7	64	-	3	-	-	-	1
70 - 75	81	8	2	4	66	-	-	-	-	-	1
75 und mehr	80	8	5	4	62	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	24 005	1 058	684	3 627	17 948	65	528	31	15	-	49
unter 6	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	6	2	1	-	3	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1 155	358	185	576	34	1	-	-	-	-	1
18 - 21	2 552	81	86	356	2 001	-	24	-	-	-	4
21 - 25	3 858	62	65	601	3 035	4	80	2	2	-	7
25 - 30	4 361	68	100	790	3 259	11	118	2	5	-	8
30 - 35	3 187	84	56	550	2 388	13	80	6	3	-	7
35 - 40	2 243	78	50	319	1 713	10	59	7	1	-	6
40 - 45	1 686	66	30	169	1 348	8	51	7	2	-	5
45 - 50	1 288	34	28	80	1 110	6	22	5	-	-	3
50 - 55	1 357	67	24	73	1 147	7	35	1	-	-	3
55 - 60	1 013	54	18	64	833	2	38	1	-	-	3
60 - 65	578	40	19	24	477	3	14	-	-	-	1
65 - 70	333	23	9	13	276	-	6	-	1	-	-
70 - 75	209	18	5	5	180	-	-	-	-	-	1
75 und mehr	163	16	7	4	134	-	1	-	1	-	-
Ohne Angabe	12	2	1	3	6	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	28 906	1 417	891	5 067	20 698	75	621	40	23	-	74
unter 6	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
10 - 15	11	4	1	-	6	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1 564	467	245	804	46	1	-	-	-	-	1
18 - 21	3 183	115	109	490	2 437	-	28	-	-	-	4
21 - 25	4 628	80	81	827	3 523	4	100	2	2	-	9
25 - 30	5 236	78	128	1 138	3 723	13	133	4	6	-	13
30 - 35	3 799	113	77	777	2 597	13	96	10	4	-	12
35 - 40	2 605	106	59	420	1 924	11	66	9	3	-	7
40 - 45	1 958	84	43	224	1 522	9	58	7	5	-	6
45 - 50	1 484	50	36	110	1 242	10	26	5	1	-	4
50 - 55	1 558	87	33	112	1 271	7	41	2	-	-	5
55 - 60	1 205	86	21	89	955	3	44	1	-	-	6
60 - 65	686	53	25	35	547	4	18	-	-	-	4
65 - 70	427	40	12	21	343	-	9	-	1	-	1
70 - 75	294	27	7	9	249	-	-	-	-	-	2
75 und mehr	248	25	12	8	200	-	2	-	1	-	-
Ohne Angabe	15	2	2	3	8	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

Noch: 6.1 Kraftfahrzeugbenutzerinnen und Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
Noch: Fahrzeugführer/-innen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer/-in von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Getötete	574	13	5	115	422	-	10	9	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	9	4	2	3	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	56	-	-	8	48	-	-	-	-	-	-
21 - 25	82	-	-	22	59	-	1	-	-	-	-
25 - 30	94	-	-	33	60	-	1	-	-	-	-
30 - 35	84	1	-	27	51	-	2	3	-	-	-
35 - 40	52	-	1	11	39	-	1	-	-	-	-
40 - 45	37	1	-	2	32	-	-	2	-	-	-
45 - 50	30	-	-	2	25	-	1	2	-	-	-
50 - 55	31	1	-	-	28	-	2	-	-	-	-
55 - 60	33	2	-	3	27	-	-	1	-	-	-
60 - 65	17	1	-	3	12	-	1	-	-	-	-
65 - 70	17	1	-	-	15	-	1	-	-	-	-
70 - 75	14	-	-	1	12	-	-	1	-	-	-
75 und mehr	18	2	2	-	14	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	7 152	153	70	1 251	5 262	11	285	77	16	-	27
unter 6	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
15 - 18	189	52	28	95	13	-	-	-	1	-	-
18 - 21	1 030	6	7	109	891	-	13	-	-	-	4
21 - 25	1 256	4	5	221	972	-	45	6	1	-	2
25 - 30	1 370	10	4	325	948	2	58	15	2	-	6
30 - 35	969	11	8	244	646	2	39	15	1	-	3
35 - 40	565	11	6	116	398	-	22	12	-	-	-
40 - 45	414	7	2	64	304	1	21	13	1	-	1
45 - 50	324	13	1	28	248	1	26	6	-	-	1
50 - 55	311	10	2	17	245	1	19	8	3	-	6
55 - 60	261	10	2	17	204	3	22	1	1	-	1
60 - 65	157	6	2	9	125	1	10	-	3	-	1
65 - 70	115	3	2	2	102	-	3	1	2	-	-
70 - 75	89	5	1	3	79	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	97	5	-	1	86	-	3	-	1	-	1
Ohne Angabe	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Leichtverletzte	15 620	219	110	1 178	13 170	14	697	144	40	4	44
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	241	71	34	114	22	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1 696	17	11	100	1 537	-	24	1	3	-	3
21 - 25	2 586	11	12	205	2 242	2	97	10	4	-	3
25 - 30	3 008	14	3	330	2 461	4	144	35	5	1	11
30 - 35	2 102	22	11	197	1 731	2	107	20	7	-	5
35 - 40	1 442	13	5	106	1 201	2	78	32	-	-	5
40 - 45	1 144	9	10	44	999	-	63	13	1	-	5
45 - 50	874	10	3	37	761	1	39	15	4	1	3
50 - 55	883	16	6	19	763	1	57	13	7	-	1
55 - 60	704	13	5	13	608	2	53	2	3	2	3
60 - 65	385	8	3	6	342	-	21	3	1	-	1
65 - 70	256	4	3	5	231	-	10	-	1	-	2
70 - 75	150	5	3	1	136	-	2	-	2	-	1
75 und mehr	141	3	1	-	132	-	2	-	2	-	1
Ohne Angabe	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	23 346	385	185	2 544	18 854	25	992	230	56	4	71
unter 6	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
6 - 10	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	5	2	-	-	2	-	-	-	-	-	1
15 - 18	439	127	64	212	35	-	-	-	1	-	-
18 - 21	2 782	23	18	217	2 476	-	37	1	3	-	7
21 - 25	3 924	15	17	443	3 273	2	143	16	5	-	5
25 - 30	4 472	24	7	688	3 469	6	203	50	7	1	17
30 - 35	3 155	34	19	468	2 428	4	148	38	8	-	8
35 - 40	2 059	24	12	233	1 638	2	101	44	-	-	5
40 - 45	1 595	17	12	110	1 335	1	84	28	2	-	6
45 - 50	1 228	23	4	67	1 034	2	66	23	4	1	4
50 - 55	1 225	27	8	35	1 036	2	78	21	10	-	7
55 - 60	998	25	7	33	839	5	75	4	4	2	4
60 - 65	559	15	5	18	479	1	32	3	4	-	2
65 - 70	388	8	5	7	348	-	14	1	3	-	2
70 - 75	253	10	4	5	227	-	3	1	2	-	1
75 und mehr	256	10	3	1	232	-	5	-	3	-	2
Ohne Angabe	6	-	-	1	3	-	2	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

Noch: 6.1 Kraftfahrzeugbenutzerinnen und Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
Noch: Fahrzeugführer/-innen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer/-in von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	684	19	6	161	474	1	12	9	1	-	1
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	13	4	2	7	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	63	-	-	10	53	-	-	-	-	-	-
21 - 25	97	-	-	30	64	-	2	-	-	-	1
25 - 30	112	-	-	45	66	-	1	-	-	-	-
30 - 35	101	2	-	34	59	-	3	3	-	-	-
35 - 40	64	-	1	16	46	-	1	-	-	-	-
40 - 45	42	1	-	4	34	-	-	2	1	-	-
45 - 50	33	-	-	4	26	-	1	2	-	-	-
50 - 55	36	2	1	1	30	-	2	-	-	-	-
55 - 60	35	2	-	4	28	-	-	1	-	-	-
60 - 65	24	1	-	4	17	1	1	-	-	-	-
65 - 70	23	3	-	1	18	-	1	-	-	-	-
70 - 75	18	1	-	1	15	-	-	1	-	-	-
75 und mehr	23	3	2	-	18	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	11 943	506	276	2 645	7 950	20	376	86	23	-	51
unter 6	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	7	2	-	-	4	-	-	-	-	-	1
15 - 18	594	161	88	319	25	-	-	-	1	-	-
18 - 21	1 654	40	30	241	1 322	-	17	-	-	-	4
21 - 25	2 011	22	21	439	1 455	-	64	6	1	-	3
25 - 30	2 227	20	32	661	1 406	4	73	17	3	-	11
30 - 35	1 564	39	29	464	947	2	54	19	2	-	8
35 - 40	915	39	15	212	602	1	29	14	2	-	1
40 - 45	681	25	15	117	476	2	28	13	3	-	2
45 - 50	517	29	9	56	379	5	30	6	1	-	2
50 - 55	507	29	10	55	367	1	25	9	3	-	8
55 - 60	451	42	5	41	325	4	28	1	1	-	4
60 - 65	258	19	8	19	190	1	14	-	3	-	4
65 - 70	203	13	5	9	166	-	6	1	2	-	1
70 - 75	170	13	3	7	145	-	1	-	-	-	1
75 und mehr	177	13	5	5	148	-	4	-	1	-	1
Ohne Angabe	5	-	1	-	2	-	2	-	-	-	-
Leichtverletzte	39 625	1 277	794	4 805	31 118	79	1 225	175	55	4	93
unter 6	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10	3	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	9	4	1	-	4	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1 396	429	219	690	56	1	-	-	-	-	1
18 - 21	4 248	98	97	456	3 538	-	48	1	3	-	7
21 - 25	6 444	73	77	806	5 277	6	177	12	6	-	10
25 - 30	7 369	82	103	1 120	5 720	15	262	37	10	1	19
30 - 35	5 289	106	67	747	4 119	15	187	26	10	-	12
35 - 40	3 685	91	55	425	2 914	12	137	39	1	-	11
40 - 45	2 830	75	40	213	2 347	8	114	20	3	-	10
45 - 50	2 162	44	31	117	1 871	7	61	20	4	1	6
50 - 55	2 240	83	30	92	1 910	8	92	14	7	-	4
55 - 60	1 717	67	23	77	1 441	4	91	3	3	2	6
60 - 65	963	48	22	30	819	3	35	3	1	-	2
65 - 70	589	32	12	18	507	-	16	-	2	-	2
70 - 75	359	23	8	6	316	-	2	-	2	-	2
75 und mehr	304	19	8	4	266	-	3	-	3	-	1
Ohne Angabe	16	2	1	4	9	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	52 252	1 802	1 076	7 611	39 552	100	1 613	270	79	4	145
unter 6	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
6 - 10	4	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
10 - 15	16	6	1	-	8	-	-	-	-	-	1
15 - 18	2 003	594	309	1 016	81	1	-	-	1	-	1
18 - 21	5 965	138	127	707	4 913	-	65	1	3	-	11
21 - 25	8 552	95	98	1 275	6 796	6	243	18	7	-	14
25 - 30	9 708	102	135	1 826	7 192	19	336	54	13	1	30
30 - 35	6 954	147	96	1 245	5 125	17	244	48	12	-	20
35 - 40	4 664	130	71	653	3 562	13	167	53	3	-	12
40 - 45	3 553	101	55	334	2 857	10	142	35	7	-	12
45 - 50	2 712	73	40	177	2 276	12	92	28	5	1	8
50 - 55	2 783	114	41	148	2 307	9	119	23	10	-	12
55 - 60	2 203	111	28	122	1 794	8	119	5	4	2	10
60 - 65	1 245	68	30	53	1 026	5	50	3	4	-	6
65 - 70	815	48	17	28	691	-	23	1	4	-	3
70 - 75	547	37	11	14	476	-	3	1	2	-	3
75 und mehr	504	35	15	9	432	-	7	-	4	-	2
Ohne Angabe	21	2	2	4	11	-	2	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

Noch: 6.1 Kraftfahrzeugbenutzerinnen und Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
 Noch: Mitfahrer/-innen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer/-in von								
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen

Innerhalb von Ortschaften

Getötete	34	-	-	4	25	2	-	-	1	1	1
unter 6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
10 - 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	5	-	-	2	2	-	-	-	-	-	1
18 - 21	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
21 - 25	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
25 - 30	4	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
30 - 35	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
35 - 40	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
40 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
75 und mehr	6	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Schwerverletzte	1 580	9	18	129	1 306	73	28	1	4	-	12
unter 6	57	-	-	-	52	3	-	-	-	-	2
6 - 10	47	-	-	2	42	-	1	-	1	-	1
10 - 15	81	1	1	6	65	3	4	-	1	-	-
15 - 18	182	4	8	39	125	2	1	1	1	-	1
18 - 21	251	1	3	19	224	1	2	-	-	-	1
21 - 25	179	-	1	8	163	5	2	-	-	-	-
25 - 30	171	1	3	17	140	3	4	-	-	-	3
30 - 35	122	1	1	13	100	2	4	-	-	-	1
35 - 40	66	-	-	9	56	1	-	-	-	-	-
40 - 45	47	1	-	5	38	2	1	-	-	-	-
45 - 50	59	-	-	3	46	5	3	-	-	-	2
50 - 55	51	-	1	-	46	2	1	-	1	-	-
55 - 60	65	-	-	2	56	4	3	-	-	-	-
60 - 65	61	-	-	2	49	9	1	-	-	-	-
65 - 70	44	-	-	2	36	6	-	-	-	-	-
70 - 75	45	-	-	2	31	12	-	-	-	-	-
75 und mehr	52	-	-	-	37	13	1	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Leichtverletzte	10 362	28	52	433	9 047	600	160	-	7	1	34
unter 5	695	1	-	3	645	37	6	-	1	-	2
6 - 10	501	1	1	4	464	28	2	-	-	-	1
10 - 15	500	7	3	17	429	38	4	-	-	1	1
15 - 18	756	10	31	141	555	10	7	-	-	-	2
18 - 21	1 169	5	9	64	1 053	16	15	-	2	-	5
21 - 25	1 244	-	3	69	1 130	18	19	-	1	-	4
25 - 30	1 218	1	2	60	1 087	28	32	-	1	-	7
30 - 35	770	2	-	36	688	25	17	-	-	-	2
35 - 40	552	-	-	14	508	14	13	-	-	-	3
40 - 45	464	-	2	10	414	26	11	-	-	-	1
45 - 50	461	1	-	5	419	27	9	-	-	-	-
50 - 55	492	-	-	8	430	45	7	-	-	-	2
55 - 60	490	-	-	2	426	50	9	-	2	-	1
60 - 65	327	-	-	-	283	40	3	-	-	-	1
65 - 70	236	-	-	-	183	50	2	-	-	-	1
70 - 75	236	-	-	-	163	70	3	-	-	-	-
75 und mehr	251	-	1	-	170	78	1	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Getötete und Verletzte insgesamt	11 976	37	70	566	10 378	675	188	1	12	2	47
unter 6	753	1	-	3	698	40	6	-	1	-	4
6 - 10	549	1	1	6	506	28	3	-	2	-	2
10 - 15	582	8	4	23	495	41	8	-	1	1	1
15 - 18	943	14	39	182	682	12	8	1	1	-	4
18 - 21	1 424	6	12	83	1 281	17	17	-	2	-	6
21 - 25	1 427	-	4	77	1 297	23	21	-	1	-	4
25 - 30	1 393	2	5	79	1 229	31	36	-	1	-	10
30 - 35	893	3	1	49	789	27	21	-	-	-	3
35 - 40	620	-	-	23	566	15	13	-	-	-	3
40 - 45	511	1	2	15	452	28	12	-	-	-	1
45 - 50	520	1	-	8	465	32	12	-	-	-	2
50 - 55	544	-	1	8	477	47	8	-	1	-	2
55 - 60	555	-	-	4	482	54	12	-	2	-	1
60 - 65	388	-	-	2	332	49	4	-	-	-	1
65 - 70	282	-	-	2	221	56	2	-	-	-	1
70 - 75	283	-	-	2	194	83	3	-	-	1	-
75 und mehr	309	-	1	-	212	92	2	-	-	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

Noch: 6.1 Kraftfahrzeugbenutzerinnen und Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
 Noch: Mitfahrer/-innen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer/-in von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Getötete	215	-	1	12	191	3	4	1	-	1	2
unter 6	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
6 - 10	4	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-
10 - 15	15	-	-	1	12	2	-	-	-	-	-
15 - 18	16	-	-	1	15	-	-	-	-	-	-
18 - 21	30	-	-	3	25	-	2	-	-	-	-
21 - 25	31	-	1	2	26	-	1	-	-	-	1
25 - 30	18	-	-	3	14	-	-	-	-	-	1
30 - 35	12	-	-	1	10	-	1	-	-	-	-
35 - 40	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
40 - 45	8	-	-	-	7	-	-	1	-	-	-
45 - 50	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
50 - 55	12	-	-	-	11	-	-	-	-	1	-
55 - 60	7	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-
60 - 65	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
65 - 70	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
70 - 75	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	17	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2 869	8	5	144	2 587	15	93	4	7	-	6
unter 6	143	-	-	2	137	-	4	-	-	-	-
6 - 10	109	-	-	5	94	10	-	-	-	-	-
10 - 15	144	2	1	5	128	1	5	-	2	-	-
15 - 18	327	4	3	27	282	1	7	-	3	-	-
18 - 21	394	-	-	19	370	-	4	-	-	-	1
21 - 25	350	-	-	22	311	1	15	-	1	-	-
25 - 30	308	-	1	32	259	-	12	2	-	-	2
30 - 35	206	-	-	17	177	1	11	-	-	-	-
35 - 40	140	2	-	5	122	-	9	-	1	-	1
40 - 45	115	-	-	3	103	-	8	-	-	-	1
45 - 50	107	-	-	4	99	-	2	2	-	-	-
50 - 55	112	-	-	-	105	-	6	-	-	-	1
55 - 60	116	-	-	-	115	-	1	-	-	-	-
60 - 65	96	-	-	3	88	1	4	-	-	-	-
65 - 70	60	-	-	-	58	-	2	-	-	-	-
70 - 75	57	-	-	-	56	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	85	-	-	-	83	-	2	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	7 906	5	17	160	7 381	109	182	10	11	-	31
unter 6	492	-	-	-	483	-	6	-	2	-	1
6 - 10	369	-	1	4	350	8	3	-	1	-	2
10 - 15	422	2	2	10	377	20	8	-	1	-	2
15 - 18	608	1	5	30	543	17	8	-	1	-	3
18 - 21	918	-	6	23	849	12	20	1	2	-	5
21 - 25	1 038	1	2	29	969	9	20	3	2	-	3
25 - 30	893	-	-	28	825	6	27	2	2	-	3
30 - 35	617	1	-	12	570	7	23	1	-	-	3
35 - 40	445	-	-	11	406	6	18	2	-	-	2
40 - 45	358	-	-	5	329	7	14	1	-	-	2
45 - 50	333	-	-	2	314	3	13	-	-	-	1
50 - 55	354	-	-	4	340	1	7	-	-	-	2
55 - 60	365	-	-	1	349	4	10	-	-	-	1
60 - 65	235	-	1	1	229	1	3	-	-	-	-
65 - 70	186	-	-	-	184	1	1	-	-	-	-
70 - 75	144	-	-	-	139	3	1	-	-	-	1
75 und mehr	129	-	-	-	125	4	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	10 990	13	23	316	10 159	127	279	15	18	1	39
unter 6	642	-	-	2	627	-	10	-	2	-	1
6 - 10	482	-	1	9	447	19	3	-	1	-	2
10 - 15	581	4	3	16	517	23	13	-	3	-	2
15 - 18	951	5	8	58	840	18	15	-	4	-	3
18 - 21	1 342	-	6	45	1 244	12	26	1	2	-	6
21 - 25	1 419	1	3	53	1 306	10	36	3	3	-	4
25 - 30	1 219	-	1	63	1 098	6	39	4	2	-	6
30 - 35	835	1	-	30	757	8	35	1	-	-	3
35 - 40	590	2	-	16	533	6	27	2	1	-	3
40 - 45	481	-	-	8	439	7	22	2	-	-	3
45 - 50	443	-	-	6	416	3	15	2	-	-	1
50 - 55	478	-	-	4	456	1	13	-	-	1	3
55 - 60	488	-	-	2	470	4	11	-	-	-	1
60 - 65	340	-	1	4	326	2	7	-	-	-	-
65 - 70	256	-	-	-	252	1	3	-	-	-	-
70 - 75	212	-	-	-	206	3	2	-	-	-	1
75 und mehr	231	-	-	-	225	4	2	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

Noch: 6.1 Kraftfahrzeugbenutzerinnen und Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
Noch: Mitfahrer/-innen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer/-in von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	249	-	1	16	216	5	4	1	1	2	3
unter 6	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
6 - 10	5	-	-	-	3	1	-	-	1	-	-
10 - 15	16	-	-	1	13	2	-	-	-	-	-
15 - 18	21	-	-	3	17	-	-	-	-	-	1
18 - 21	34	-	-	3	29	-	2	-	-	-	-
21 - 25	35	-	1	2	30	-	1	-	-	-	1
25 - 30	22	-	-	5	16	-	-	-	-	-	1
30 - 35	13	-	-	1	11	-	1	-	-	-	-
35 - 40	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
40 - 45	8	-	-	-	7	-	-	1	-	-	-
45 - 50	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
50 - 55	13	-	-	-	12	-	-	-	-	1	-
55 - 60	7	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-
60 - 65	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
65 - 70	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-
70 - 75	13	-	-	-	11	1	-	-	-	1	-
75 und mehr	23	-	-	-	22	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	4 449	17	23	273	3 893	88	121	5	11	-	18
unter 6	200	-	-	2	189	3	4	-	-	-	2
6 - 10	156	-	-	7	136	10	1	-	1	-	1
10 - 15	225	3	2	11	193	4	9	-	3	-	-
15 - 18	509	8	11	66	407	3	8	1	4	-	1
18 - 21	645	1	3	38	594	1	6	-	-	-	2
21 - 25	529	-	1	30	474	6	17	-	1	-	-
25 - 30	479	1	4	49	399	3	16	2	-	-	5
30 - 35	328	1	1	30	277	3	15	-	-	-	1
35 - 40	206	2	-	14	178	1	9	-	1	-	1
40 - 45	162	1	-	8	141	2	9	-	-	-	1
45 - 50	166	-	-	7	145	5	5	2	-	-	2
50 - 55	163	-	1	-	151	2	7	-	1	-	1
55 - 60	181	-	-	2	171	4	4	-	-	-	-
60 - 65	157	-	-	5	137	10	5	-	-	-	-
65 - 70	104	-	-	2	94	6	2	-	-	-	-
70 - 75	102	-	-	2	87	12	1	-	-	-	-
75 und mehr	137	-	-	-	120	13	3	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	18 268	33	69	593	16 428	709	342	10	18	1	65
unter 6	1 187	1	-	3	1 128	37	12	-	3	-	3
6 - 10	870	1	2	8	814	36	5	-	1	-	3
10 - 15	922	9	5	27	806	58	12	-	1	1	3
15 - 18	1 364	11	26	171	1 098	27	15	-	1	-	5
18 - 21	2 087	5	15	87	1 902	28	35	1	4	-	10
21 - 25	2 282	1	5	98	2 099	27	39	3	3	-	7
25 - 30	2 111	1	2	88	1 912	34	59	2	3	-	10
30 - 35	1 387	3	-	48	1 258	32	40	1	-	-	5
35 - 40	997	-	-	25	914	20	31	2	-	-	5
40 - 45	822	-	2	15	743	33	25	1	-	-	3
45 - 50	794	1	-	7	733	30	22	-	-	-	1
50 - 55	846	-	-	12	770	46	14	-	-	-	4
55 - 60	855	-	-	3	775	54	19	-	2	-	2
60 - 65	562	-	1	1	512	41	6	-	-	-	1
65 - 70	422	-	-	-	367	51	3	-	-	-	1
70 - 75	380	-	-	-	302	73	4	-	-	-	1
75 und mehr	380	-	1	-	295	82	1	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	22 966	50	93	882	20 537	802	467	16	30	3	86
unter 6	1 395	1	-	5	1 325	40	16	-	3	-	5
6 - 10	1 031	1	2	15	953	47	6	-	3	-	4
10 - 15	1 163	12	7	39	1 012	64	21	-	4	1	3
15 - 18	1 894	19	47	240	1 522	30	23	1	5	-	7
18 - 21	2 766	6	18	128	2 525	29	43	1	4	-	12
21 - 25	2 846	1	7	130	2 603	33	57	3	4	-	8
25 - 30	2 612	2	6	142	2 327	37	75	4	3	-	16
30 - 35	1 728	4	1	79	1 546	35	56	1	-	-	6
35 - 40	1 210	2	-	39	1 099	21	40	2	1	-	6
40 - 45	992	1	2	23	891	35	34	2	-	-	4
45 - 50	963	1	-	14	881	35	27	2	-	-	3
50 - 55	1 022	-	1	12	933	48	21	-	1	1	5
55 - 60	1 043	-	-	6	952	58	23	-	2	-	2
60 - 65	728	-	1	6	658	51	11	-	-	-	1
65 - 70	538	-	-	2	473	57	5	-	-	-	1
70 - 75	495	-	-	2	400	86	5	-	-	1	1
75 und mehr	540	-	1	-	437	96	4	-	-	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

6.2 Verunglückte Benutzer/-innen von anderen Fahrzeugen, Fußgänger/-innen sowie Verunglückte insgesamt nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer/-in von				Mitfahrer/-in von				Fuß- gänger/ -in	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	90	-	-	200	-	-	-	34	185	1	420
unter 6	2	-	-	2	-	-	-	1	9	-	12
6 - 10	6	-	-	6	-	-	-	1	6	-	13
10 - 15	6	-	-	6	-	-	-	1	7	-	14
15 - 18	1	-	-	5	-	-	-	5	2	-	12
18 - 21	-	-	-	7	-	-	-	4	1	1	13
21 - 25	1	-	-	16	-	-	-	4	1	-	21
25 - 30	4	-	-	22	-	-	-	4	1	-	27
30 - 35	3	-	-	20	-	-	-	1	5	-	26
35 - 40	3	-	-	15	-	-	-	2	3	-	20
40 - 45	2	-	-	7	-	-	-	-	4	-	11
45 - 50	4	-	-	7	-	-	-	-	6	-	13
50 - 55	2	-	-	7	-	-	-	1	10	-	18
55 - 60	11	-	-	13	-	-	-	-	14	-	27
60 - 65	7	-	-	14	-	-	-	-	5	-	19
65 - 70	5	-	-	11	-	-	-	2	9	-	22
70 - 75	19	-	-	23	-	-	-	2	25	-	50
75 und mehr	14	-	-	19	-	-	-	6	77	-	102
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	3 465	5	8	8 269	25	12	8	1 626	3 676	19	13 590
unter 6	56	-	-	56	9	-	-	66	515	-	637
6 - 10	239	-	1	241	7	-	2	56	604	2	903
10 - 15	547	-	-	552	5	1	-	88	364	2	1 006
15 - 18	263	-	-	668	2	-	-	184	103	-	955
18 - 21	159	-	2	785	-	1	2	254	121	2	1 162
21 - 25	208	1	-	964	1	-	-	180	114	2	1 260
25 - 30	273	2	1	1 133	1	1	1	174	132	-	1 439
30 - 35	187	-	-	782	-	1	1	124	148	5	1 059
35 - 40	155	2	-	507	-	-	-	66	119	1	693
40 - 45	165	-	-	432	-	1	-	48	105	2	587
45 - 50	124	-	-	317	-	-	1	60	113	1	491
50 - 55	179	-	-	375	-	-	-	51	134	1	561
55 - 60	230	-	1	421	-	-	-	65	172	1	659
60 - 65	183	-	-	284	-	1	-	62	139	-	435
65 - 70	193	-	1	282	-	1	-	45	138	-	455
70 - 75	168	-	-	249	-	1	1	47	190	-	486
75 und mehr	136	-	2	218	-	4	-	56	465	-	739
Ohne Angabe	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte	11 390	65	36	35 496	116	96	11	10 585	6 461	62	52 604
unter 6	144	-	2	148	53	1	1	750	751	-	1 649
6 - 10	830	-	2	834	12	1	1	515	1 080	1	2 430
10 - 15	2 155	-	1	2 162	30	-	1	531	745	1	3 439
15 - 18	1 080	-	2	2 237	6	3	2	767	268	2	3 274
18 - 21	593	-	1	3 145	3	1	1	1 174	233	4	4 557
21 - 25	725	1	5	4 589	6	5	1	1 256	303	8	6 156
25 - 30	1 023	13	4	5 406	2	8	-	1 228	404	12	7 050
30 - 35	766	18	1	3 972	-	6	-	776	358	11	5 117
35 - 40	595	14	4	2 856	2	4	1	559	279	7	3 701
40 - 45	515	9	2	2 212	1	3	-	468	251	2	2 933
45 - 50	437	-	2	1 727	-	5	-	466	207	3	2 403
50 - 55	581	2	-	1 940	1	5	-	498	290	6	2 734
55 - 60	658	2	2	1 675	-	17	-	507	274	2	2 458
60 - 65	441	1	-	1 020	-	5	1	333	216	3	1 572
65 - 70	356	-	2	691	-	6	1	243	218	-	1 152
70 - 75	238	-	3	450	-	11	-	247	199	-	896
75 und mehr	217	-	1	381	-	15	1	267	372	-	1 020
Ohne Angabe	36	-	2	50	-	-	-	-	13	-	63
Getötete und Verletzte insgesamt	14 945	70	44	43 965	142	108	19	12 245	10 322	82	66 614
unter 6	202	-	2	206	62	1	1	817	1 275	-	2 298
6 - 10	1 075	-	3	1 081	19	1	3	572	1 690	3	3 346
10 - 15	2 708	-	1	2 720	36	1	1	620	1 116	3	4 459
15 - 18	1 344	-	2	2 910	8	3	2	956	373	2	4 241
18 - 21	752	-	3	3 938	3	2	3	1 432	355	7	5 732
21 - 25	934	2	5	5 569	7	5	1	1 440	418	10	7 437
25 - 30	1 300	20	5	6 561	3	9	1	1 406	537	12	8 516
30 - 35	956	18	1	4 774	-	7	1	901	511	16	6 202
35 - 40	753	16	4	3 378	2	4	1	627	401	8	4 414
40 - 45	682	9	2	2 651	1	4	-	516	360	4	3 531
45 - 50	565	-	2	2 051	-	5	1	526	326	4	2 907
50 - 55	762	2	-	2 322	1	5	-	550	434	7	3 313
55 - 60	899	2	3	2 109	-	17	-	572	460	3	3 144
60 - 65	631	1	-	1 318	-	6	1	395	360	3	2 076
65 - 70	554	-	3	984	-	7	1	290	365	-	1 639
70 - 75	425	-	3	722	-	12	1	296	414	-	1 432
75 und mehr	367	-	3	618	-	19	1	329	914	-	1 861
Ohne Angabe	36	-	2	53	-	-	-	-	13	-	66

1) Eisenbahnen, gespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
 2) Handwagen, Handkarren, Tierführer/-in, Treiber/-in und andere Personen

6.2 Verunglückte Benutzer/-innen von anderen Fahrzeugen, Fußgänger/-innen sowie Verunglückte insgesamt nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer/-in von				Mitfahrer/-in von				Fuß- gänger/ -in	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Außerhalb von Ortschaften											
Getötete	67	-	1	642	-	-	-	215	68	1	926
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	7
6 - 10	4	-	-	4	-	-	-	4	4	-	12
10 - 15	10	-	-	10	-	-	-	15	2	-	27
15 - 18	6	-	-	15	-	-	-	16	-	-	31
18 - 21	1	-	-	57	-	-	-	30	1	-	88
21 - 25	5	-	-	87	-	-	-	31	10	-	128
25 - 30	2	-	-	96	-	-	-	18	3	1	118
30 - 35	6	-	-	90	-	-	-	12	4	-	106
35 - 40	1	-	-	53	-	-	-	5	9	-	67
40 - 45	1	-	-	38	-	-	-	8	4	-	50
45 - 50	1	-	-	31	-	-	-	3	3	-	37
50 - 55	3	-	-	34	-	-	-	12	5	-	51
55 - 60	3	-	-	36	-	-	-	7	5	-	48
60 - 65	2	-	-	19	-	-	-	9	5	-	33
65 - 70	4	-	-	21	-	-	-	10	1	-	32
70 - 75	5	-	1	20	-	-	-	11	3	-	34
75 und mehr	13	-	-	31	-	-	-	17	9	-	57
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	725	-	7	7 884	6	-	6	2 881	263	18	11 046
unter 6	3	-	-	4	3	-	1	147	14	-	165
6 - 10	37	-	-	37	-	-	1	110	23	-	170
10 - 15	102	-	-	104	1	-	1	146	23	1	274
15 - 18	61	-	1	251	2	-	1	330	10	-	591
18 - 21	37	-	-	1 067	-	-	-	394	15	1	1 477
21 - 25	31	-	2	1 289	-	-	1	351	17	5	1 662
25 - 30	51	-	-	1 421	-	-	-	308	20	4	1 753
30 - 35	40	-	1	1 010	-	-	-	206	16	2	1 234
35 - 40	34	-	-	599	-	-	-	140	8	1	748
40 - 45	30	-	-	444	-	-	1	116	15	3	578
45 - 50	18	-	1	343	-	-	-	107	15	-	465
50 - 55	58	-	1	370	-	-	-	112	17	1	500
55 - 60	62	-	-	323	-	-	-	116	18	-	457
60 - 65	58	-	1	216	-	-	-	96	13	-	325
65 - 70	36	-	-	151	-	-	-	60	10	-	221
70 - 75	30	-	-	119	-	-	-	57	8	-	184
75 und mehr	37	-	-	134	-	-	-	85	21	-	240
Ohne Angabe	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte	1 059	1	11	16 691	11	-	17	7 934	257	13	24 895
unter 6	11	-	-	11	4	-	-	496	18	-	525
6 - 10	34	-	-	35	2	-	1	372	12	-	419
10 - 15	147	-	-	150	1	-	3	426	23	1	600
15 - 18	93	-	2	336	1	-	1	610	16	-	962
18 - 21	59	-	-	1 755	-	-	-	918	14	-	2 687
21 - 25	56	-	-	2 642	-	-	1	1 039	29	2	3 712
25 - 30	92	-	1	3 101	-	-	-	893	16	2	4 012
30 - 35	81	-	1	2 184	1	-	1	619	27	2	2 832
35 - 40	67	1	-	1 510	1	-	-	446	21	2	1 979
40 - 45	71	-	2	1 217	-	-	1	359	10	-	1 586
45 - 50	53	-	1	928	-	-	-	333	10	1	1 272
50 - 55	71	-	1	955	1	-	4	359	12	1	1 327
55 - 60	72	-	1	777	-	-	2	367	11	-	1 155
60 - 65	68	-	-	453	-	-	1	236	12	-	701
65 - 70	37	-	1	294	-	-	1	187	8	-	489
70 - 75	25	-	-	175	-	-	-	144	9	2	330
75 und mehr	19	-	1	161	-	-	1	130	7	-	298
Ohne Angabe	3	-	-	7	-	-	-	-	2	-	9
Getötete und Verletzte insgesamt	1 851	1	19	25 217	17	-	23	11 030	588	32	36 867
unter 6	14	-	-	15	7	-	1	650	32	-	697
6 - 10	75	-	-	76	2	-	2	486	39	-	601
10 - 15	259	-	-	264	2	-	4	587	48	2	901
15 - 18	160	-	3	602	3	-	2	956	26	-	1 584
18 - 21	97	-	-	2 879	-	-	-	1 342	30	1	4 252
21 - 25	92	-	2	4 018	-	-	2	1 421	56	7	5 502
25 - 30	145	-	1	4 618	-	-	-	1 219	39	7	5 883
30 - 35	127	-	2	3 284	1	-	1	837	47	4	4 172
35 - 40	102	1	-	2 162	1	-	-	591	38	3	2 794
40 - 45	102	-	2	1 699	-	-	2	483	29	3	2 214
45 - 50	72	-	2	1 302	-	-	-	443	28	1	1 774
50 - 55	132	-	2	1 359	1	-	4	483	34	2	1 878
55 - 60	137	-	1	1 136	-	-	2	490	34	-	1 660
60 - 65	128	-	1	688	-	-	1	341	30	-	1 059
65 - 70	77	-	1	466	-	-	1	257	19	-	742
70 - 75	60	-	1	314	-	-	-	212	20	2	548
75 und mehr	69	-	1	326	-	-	1	232	37	-	595
Ohne Angabe	3	-	-	9	-	-	-	-	2	-	11

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer/-in, Treiber/-in und andere Personen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer/-in von				Mitfahrer/-in von				Fuß- gänger/ -in	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	157	-	1	842	-	-	-	249	253	2	1 346
unter 6	2	-	-	2	-	-	-	8	9	-	19
6 - 10	10	-	-	10	-	-	-	5	10	-	25
10 - 15	16	-	-	16	-	-	-	16	9	-	41
15 - 18	7	-	-	20	-	-	-	21	2	-	43
18 - 21	1	-	-	64	-	-	-	34	2	1	101
21 - 25	6	-	-	103	-	-	-	35	11	-	149
25 - 30	6	-	-	118	-	-	-	22	4	1	145
30 - 35	9	-	-	110	-	-	-	13	9	-	132
35 - 40	4	-	-	68	-	-	-	7	12	-	87
40 - 45	3	-	-	45	-	-	-	8	8	-	61
45 - 50	5	-	-	38	-	-	-	3	9	-	50
50 - 55	5	-	-	41	-	-	-	13	15	-	69
55 - 60	14	-	-	49	-	-	-	7	19	-	75
60 - 65	9	-	-	33	-	-	-	9	10	-	52
65 - 70	9	-	-	32	-	-	-	12	10	-	54
70 - 75	24	-	1	43	-	-	-	13	28	-	84
75 und mehr	27	-	-	50	-	-	-	23	36	-	159
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	4 190	5	15	16 153	32	12	14	4 507	3 939	37	24 636
unter 6	59	-	-	60	12	-	1	213	529	-	802
6 - 10	276	-	1	278	7	-	3	166	627	2	1 073
10 - 15	649	-	-	656	7	1	1	234	387	3	1 280
15 - 18	324	-	1	919	4	-	1	514	113	-	1 546
18 - 21	196	-	2	1 852	-	1	2	648	136	3	2 639
21 - 25	239	1	2	2 253	1	-	1	531	131	7	2 922
25 - 30	324	2	1	2 554	1	1	1	482	152	4	3 192
30 - 35	227	-	1	1 792	-	1	1	330	164	7	2 293
35 - 40	189	2	-	1 106	-	-	-	206	127	2	1 441
40 - 45	195	-	-	876	-	1	1	164	120	5	1 165
45 - 50	142	-	1	660	-	-	1	167	128	1	956
50 - 55	237	-	1	745	-	-	-	163	151	2	1 061
55 - 60	292	-	1	744	-	-	-	181	190	1	1 116
60 - 65	241	-	1	500	-	1	-	158	152	-	810
65 - 70	229	-	1	433	-	1	-	105	148	-	686
70 - 75	198	-	-	368	-	1	1	104	198	-	670
75 und mehr	173	-	2	352	-	4	-	141	486	-	979
Ohne Angabe	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
Leichtverletzte	12 449	66	47	52 187	127	96	28	18 519	6 718	75	77 499
unter 6	155	-	2	159	57	1	1	1 246	769	-	2 174
6 - 10	864	-	2	869	14	1	2	887	1 092	1	2 849
10 - 15	2 302	-	1	2 312	31	-	4	957	768	2	4 039
15 - 18	1 173	-	4	2 573	7	3	3	1 377	284	2	4 236
18 - 21	652	-	1	4 901	3	1	1	2 092	247	4	7 244
21 - 25	781	1	5	7 231	6	5	2	2 295	332	10	9 868
25 - 30	1 115	18	5	8 507	2	8	-	2 121	420	14	11 062
30 - 35	847	18	2	6 156	1	6	1	1 395	385	13	7 949
35 - 40	662	15	4	4 366	3	4	1	1 005	300	9	5 680
40 - 45	586	9	4	3 429	1	3	1	827	261	2	4 519
45 - 50	490	-	3	2 655	-	5	-	799	217	4	3 675
50 - 55	652	2	1	2 895	2	5	4	857	302	7	4 061
55 - 60	730	2	3	2 452	-	17	2	874	285	2	3 613
60 - 65	509	1	-	1 473	-	5	2	569	228	3	2 273
65 - 70	393	-	3	985	-	6	2	430	226	-	1 641
70 - 75	263	-	3	625	-	11	-	391	208	2	1 226
75 und mehr	236	-	2	542	-	15	2	397	379	-	1 318
Ohne Angabe	39	-	2	57	-	-	-	-	15	-	72
Getötete und Verletzte insgesamt	16 796	71	63	69 182	159	108	42	23 275	10 910	114	103 481
unter 6	216	-	2	221	69	1	2	1 467	1 307	-	2 995
6 - 10	1 150	-	3	1 157	21	1	5	1 058	1 729	3	3 947
10 - 15	2 967	-	1	2 984	38	1	5	1 207	1 164	5	5 360
15 - 18	1 504	-	5	3 512	11	3	4	1 912	399	2	5 825
18 - 21	849	-	3	6 817	3	2	3	2 774	385	8	9 984
21 - 25	1 026	2	7	9 587	7	5	3	2 861	474	17	12 939
25 - 30	1 445	20	6	11 179	3	9	1	2 625	576	19	14 399
30 - 35	1 083	18	3	8 058	1	7	2	1 738	558	20	10 374
35 - 40	855	17	4	5 540	3	4	1	1 218	439	11	7 208
40 - 45	784	9	4	4 350	1	4	2	999	389	7	5 745
45 - 50	637	-	4	3 353	-	5	1	969	354	5	4 681
50 - 55	894	2	2	3 681	2	5	4	1 033	468	9	5 191
55 - 60	1 036	2	4	3 245	-	17	2	1 062	494	3	4 804
60 - 65	759	1	1	2 006	-	6	2	736	390	3	3 135
65 - 70	631	-	4	1 450	-	7	2	547	384	-	2 381
70 - 75	485	-	4	1 036	-	12	1	508	434	2	1 980
75 und mehr	436	-	4	944	-	19	2	561	951	-	2 456
Ohne Angabe	39	-	2	62	-	-	-	-	15	-	77

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer/-in, Treiber/-in und andere Personen

6.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	420	265	60	52	61	84	155	17	5	29	101
unter 6	12	9	1	-	2	6	3	-	-	-	3
6 - 10	13	8	-	-	3	4	5	-	-	3	2
10 - 15	14	9	1	-	3	5	5	-	-	3	2
15 - 18	12	7	2	4	-	1	5	-	2	1	1
18 - 21	13	10	7	2	-	1	3	2	-	-	-
21 - 25	21	17	5	8	1	1	4	4	-	-	-
25 - 30	27	24	8	13	2	1	3	-	1	2	-
30 - 35	26	23	7	8	3	4	3	2	-	-	1
35 - 40	20	18	8	4	3	3	2	1	1	-	-
40 - 45	11	11	2	2	2	4	-	-	-	-	-
45 - 50	13	12	1	2	3	6	1	-	-	1	-
50 - 55	18	12	2	3	2	5	6	1	-	-	5
55 - 60	27	18	1	1	8	8	9	-	-	3	6
60 - 65	19	15	5	1	5	3	4	-	-	2	2
65 - 70	22	12	2	2	3	5	10	3	1	2	4
70 - 75	50	21	2	1	9	8	29	1	-	10	17
75 und mehr	102	39	6	1	12	19	63	3	-	2	58
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	13 590	8 019	2 101	1 743	2 049	1 929	5 568	1 900	366	1 442	1 747
unter 6	637	417	31	-	49	335	220	21	-	16	189
6 - 10	903	612	27	2	177	403	291	16	-	69	201
10 - 15	1 006	618	34	7	374	197	388	34	3	179	167
15 - 18	955	629	55	349	170	53	326	82	95	95	50
18 - 21	1 162	739	403	164	99	65	423	252	48	60	56
21 - 25	1 260	776	374	210	117	59	484	272	51	92	55
25 - 30	1 439	947	315	340	174	82	492	283	55	100	50
30 - 35	1 059	717	225	242	127	90	341	175	42	60	58
35 - 40	693	453	127	125	105	81	240	133	17	50	38
40 - 45	587	353	99	72	101	67	234	111	18	64	38
45 - 50	491	271	83	45	67	60	220	94	10	57	53
50 - 55	561	297	64	57	89	78	264	104	9	90	56
55 - 60	659	345	81	55	95	100	314	96	6	135	72
60 - 65	485	241	46	27	86	73	244	68	4	97	66
65 - 70	465	232	44	17	89	46	263	56	5	104	92
70 - 75	486	166	45	14	70	33	320	52	2	98	157
75 und mehr	739	235	48	16	60	107	504	51	1	76	358
Ohne Angabe	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	52 604	29 165	12 959	4 774	7 040	3 379	23 389	14 031	1 103	4 439	3 070
unter 6	1 649	923	310	1	130	455	726	337	3	67	296
6 - 10	2 430	1 471	211	3	603	643	958	255	3	239	436
10 - 15	3 439	1 998	167	22	1 412	375	1 441	265	8	773	370
15 - 18	3 274	1 994	226	976	658	125	1 280	363	325	428	143
18 - 21	4 557	2 621	1 627	465	376	115	1 936	1 427	136	220	118
21 - 25	6 156	3 522	2 149	629	455	168	2 634	2 016	171	276	135
25 - 30	7 050	4 019	2 115	848	631	236	3 029	2 231	173	393	167
30 - 35	5 117	3 006	1 551	624	492	209	2 111	1 525	104	274	149
35 - 40	3 701	2 118	1 027	413	404	161	1 582	1 194	48	192	118
40 - 45	2 933	1 539	773	229	310	140	1 394	989	48	206	111
45 - 50	2 403	1 203	681	131	233	109	1 200	848	17	204	98
50 - 55	2 734	1 356	702	142	299	143	1 378	875	30	283	147
55 - 60	2 458	1 255	573	120	353	144	1 203	686	18	305	130
60 - 65	1 572	848	385	80	250	102	724	375	3	191	114
65 - 70	1 152	558	208	44	194	92	594	251	6	162	126
70 - 75	896	324	138	24	113	46	562	205	4	125	153
75 und mehr	1 020	386	115	23	117	114	634	189	5	100	258
Ohne Angabe	63	14	1	-	10	2	3	-	1	1	1
Getötete u. Verletzte insgesamt	66 614	37 449	15 120	5 569	9 150	5 392	29 112	15 948	1 474	5 910	4 918
unter 6	2 298	1 349	342	1	181	796	949	358	3	83	479
6 - 10	3 346	2 091	238	5	783	1 050	1 254	271	3	311	639
10 - 15	4 459	2 625	202	29	1 789	577	1 834	299	11	955	539
15 - 18	4 241	2 630	283	1 329	828	179	1 611	445	422	524	194
18 - 21	5 732	3 370	2 037	631	475	181	2 362	1 681	184	280	174
21 - 25	7 437	4 315	2 528	847	573	228	3 122	2 292	222	368	190
25 - 30	8 516	4 990	2 438	1 201	807	319	3 524	2 514	229	495	217
30 - 35	6 202	3 746	1 783	874	622	303	2 455	1 702	146	334	208
35 - 40	4 414	2 589	1 162	542	512	245	1 824	1 328	66	242	156
40 - 45	3 531	1 903	874	303	413	211	1 628	1 100	66	270	149
45 - 50	2 907	1 486	765	178	303	175	1 421	942	27	262	151
50 - 55	3 313	1 665	768	202	390	226	1 648	980	39	373	208
55 - 60	3 144	1 618	655	176	456	252	1 526	782	24	443	208
60 - 65	2 076	1 104	436	108	341	178	972	443	7	290	182
65 - 70	1 639	772	254	63	286	143	867	310	12	268	222
70 - 75	1 432	521	185	39	192	87	911	258	6	233	327
75 und mehr	1 861	660	169	40	189	240	1 201	243	6	178	674
Ohne Angabe	66	15	1	1	10	2	3	-	1	1	1

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Noch: 6.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	926	708	440	138	53	50	218	173	8	14	18
unter 6	7	2	2	-	-	-	5	5	-	-	-
6 - 10	12	9	2	-	4	3	3	1	-	-	1
10 - 15	27	20	9	1	7	1	7	3	-	3	1
15 - 18	31	22	8	8	6	-	9	7	2	-	-
18 - 21	88	67	58	8	-	1	21	15	3	1	-
21 - 25	128	109	67	25	5	10	19	18	-	-	-
25 - 30	118	94	52	36	1	2	24	22	-	1	1
30 - 35	106	91	49	26	6	4	15	12	3	-	-
35 - 40	67	55	34	12	-	8	12	10	-	1	1
40 - 45	50	36	26	3	1	3	14	13	-	-	1
45 - 50	37	31	24	2	-	2	6	4	-	1	1
50 - 55	51	37	27	1	3	3	14	12	-	-	2
55 - 60	48	34	23	6	2	2	14	10	-	1	3
60 - 65	33	26	16	4	1	4	7	5	-	1	1
65 - 70	32	22	16	1	3	1	10	9	-	1	-
70 - 75	34	14	9	1	2	1	20	14	-	3	2
75 und mehr	57	39	18	4	12	5	18	13	-	1	4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	11 046	7 061	4 527	1 380	490	166	3 984	3 322	251	241	97
unter 6	165	99	81	1	5	8	66	56	1	1	6
6 - 10	170	99	54	2	27	11	71	40	3	10	12
10 - 15	274	164	67	4	70	16	110	62	4	33	7
15 - 18	591	342	125	166	36	4	249	170	43	27	6
18 - 21	1 477	925	768	108	22	9	552	493	33	15	6
21 - 25	1 662	1 104	804	205	21	12	558	479	47	10	5
25 - 30	1 753	1 184	720	316	38	15	569	487	56	13	5
30 - 35	1 234	882	515	252	34	10	352	308	28	6	6
35 - 40	748	491	292	130	23	6	257	228	10	11	2
40 - 45	578	371	221	67	24	11	207	186	9	6	4
45 - 50	465	299	193	42	16	10	166	154	4	2	5
50 - 55	500	299	185	26	38	12	201	165	3	20	5
55 - 60	457	276	174	25	35	13	181	145	4	27	5
60 - 65	325	186	101	16	42	9	139	112	4	16	4
65 - 70	221	121	84	6	19	4	100	76	1	17	6
70 - 75	184	97	67	8	17	4	87	68	1	13	4
75 und mehr	240	121	76	6	23	12	119	93	-	14	9
Ohne Angabe	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	24 895	14 760	11 294	1 398	751	168	10 126	9 253	290	317	87
unter 6	525	247	220	-	11	11	278	263	-	4	7
6 - 10	419	214	166	4	27	7	205	184	2	9	5
10 - 15	600	297	170	9	86	12	303	208	7	62	11
15 - 18	962	543	248	197	65	12	419	317	58	29	4
18 - 21	2 687	1 651	1 428	116	45	9	1 036	958	41	14	5
21 - 25	3 712	2 219	1 800	217	44	24	1 493	1 411	43	12	5
25 - 30	4 012	2 516	1 905	315	61	11	1 495	1 380	60	31	5
30 - 35	2 832	1 773	1 299	218	71	22	1 059	1 002	25	11	5
35 - 40	1 979	1 227	918	115	49	13	752	689	20	19	8
40 - 45	1 586	947	729	57	56	8	639	599	11	15	2
45 - 50	1 272	749	583	46	41	7	523	492	6	12	3
50 - 55	1 327	764	592	39	39	8	563	511	6	33	4
55 - 60	1 155	660	499	29	54	4	495	458	3	18	7
60 - 65	701	394	305	17	39	7	307	266	2	29	5
65 - 70	489	248	192	10	29	2	241	223	2	8	6
70 - 75	330	154	111	7	19	8	176	164	2	6	1
75 und mehr	298	156	129	2	14	3	142	128	2	5	4
Ohne Angabe	9	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Getötete u. Verletzte insgesamt	36 867	22 529	16 261	2 916	1 294	384	14 328	12 748	549	572	202
unter 6	697	348	303	1	16	19	349	324	1	5	13
6 - 10	601	322	222	6	58	21	279	225	5	19	18
10 - 15	901	481	246	14	163	29	420	273	11	98	19
15 - 18	1 584	907	381	371	107	16	677	494	103	56	10
18 - 21	4 252	2 643	2 254	232	67	19	1 609	1 466	77	30	11
21 - 25	5 502	3 432	2 671	447	70	46	2 070	1 908	90	22	10
25 - 30	5 883	3 794	2 677	667	100	28	2 088	1 889	116	45	11
30 - 35	4 172	2 746	1 863	496	111	36	1 426	1 322	56	17	11
35 - 40	2 794	1 773	1 244	257	72	27	1 021	927	30	31	11
40 - 45	2 214	1 354	976	127	81	22	860	798	20	21	7
45 - 50	1 774	1 079	800	90	57	19	695	650	10	15	9
50 - 55	1 878	1 100	804	66	80	23	778	688	9	53	11
55 - 60	1 660	970	696	60	91	19	690	613	7	46	15
60 - 65	1 059	606	422	37	82	20	453	383	6	46	10
65 - 70	742	391	292	17	51	7	351	308	3	26	12
70 - 75	548	265	187	16	38	13	283	246	3	22	7
75 und mehr	595	316	223	12	49	20	279	234	2	20	17
Ohne Angabe	11	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Noch: 6.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	1 346	973	500	190	114	134	373	190	13	43	119
unter 6	19	11	3	-	2	6	8	5	-	-	3
6 - 10	25	17	2	-	7	7	8	1	-	3	3
10 - 15	41	29	10	1	10	6	12	3	-	6	3
15 - 18	43	29	10	12	6	1	14	7	4	1	1
18 - 21	101	77	65	10	-	2	24	17	3	1	-
21 - 25	149	126	72	33	6	11	23	22	-	-	-
25 - 30	145	118	60	49	3	3	27	22	1	3	1
30 - 35	132	114	56	34	9	8	18	14	3	-	1
35 - 40	87	73	42	16	3	11	14	11	1	1	1
40 - 45	61	47	28	5	3	7	14	13	-	-	1
45 - 50	50	43	25	4	3	8	7	4	-	2	1
50 - 55	69	49	29	4	5	8	20	13	-	-	7
55 - 60	75	52	24	7	10	10	23	10	-	4	9
60 - 65	52	41	21	5	6	7	11	5	-	3	3
65 - 70	54	34	18	3	6	6	20	12	1	3	4
70 - 75	84	35	11	2	11	9	49	15	-	13	19
75 und mehr	159	78	24	5	24	24	81	16	-	3	62
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	24 636	15 080	6 628	3 123	2 539	2 095	9 552	5 222	617	1 683	1 844
unter 6	802	516	112	1	54	343	286	77	1	17	186
6 - 10	1 073	711	81	4	204	414	362	56	3	79	213
10 - 15	1 280	782	101	11	444	213	498	96	7	212	174
15 - 18	1 546	971	180	515	206	57	575	252	138	122	56
18 - 21	2 639	1 664	1 171	272	121	74	975	745	81	75	62
21 - 25	2 922	1 880	1 178	415	138	71	1 042	751	98	102	60
25 - 30	3 192	2 131	1 035	656	212	97	1 061	770	111	113	55
30 - 35	2 293	1 599	740	494	161	100	693	483	70	66	64
35 - 40	1 441	944	419	255	128	87	497	361	27	61	40
40 - 45	1 165	724	320	139	125	78	441	297	27	70	42
45 - 50	956	570	276	87	83	70	386	248	14	59	58
50 - 55	1 061	596	249	83	127	90	465	269	12	110	61
55 - 60	1 116	621	255	80	130	113	495	241	10	162	77
60 - 65	810	427	147	43	128	82	383	180	8	113	70
65 - 70	686	323	128	23	108	50	363	132	6	121	98
70 - 75	670	263	112	22	87	37	407	120	3	111	161
75 und mehr	979	356	124	22	83	119	623	144	1	90	367
Ohne Angabe	5	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	77 499	43 925	24 253	6 172	7 791	3 547	33 515	23 284	1 393	4 756	3 157
unter 6	2 174	1 170	530	1	141	466	1 004	600	3	71	303
6 - 10	2 849	1 685	377	7	630	650	1 163	439	5	248	441
10 - 15	4 039	2 295	337	31	1 498	387	1 744	473	15	835	331
15 - 18	4 236	2 537	474	1 173	723	137	1 699	680	383	457	147
18 - 21	7 244	4 272	3 055	581	421	124	2 972	2 385	177	234	123
21 - 25	9 868	5 741	3 949	846	499	192	4 127	3 427	214	288	140
25 - 30	11 062	6 535	4 020	1 163	692	247	4 524	3 611	233	424	172
30 - 35	7 949	4 779	2 850	842	563	231	3 170	2 527	129	285	154
35 - 40	5 680	3 345	1 945	528	453	174	2 334	1 883	68	211	126
40 - 45	4 519	2 486	1 502	286	366	148	2 033	1 588	59	221	113
45 - 50	3 675	1 952	1 264	177	274	116	1 723	1 340	23	216	101
50 - 55	4 061	2 120	1 294	181	338	151	1 941	1 386	36	316	151
55 - 60	3 613	1 915	1 072	149	407	148	1 698	1 144	21	323	137
60 - 65	2 273	1 242	690	97	289	109	1 031	641	5	220	119
65 - 70	1 641	806	400	54	223	94	835	474	8	170	132
70 - 75	1 226	488	249	31	132	54	738	369	6	131	154
75 und mehr	1 318	542	244	25	131	117	776	317	7	105	262
Ohne Angabe	72	15	1	-	11	2	3	-	1	1	1
Getötete u. Verletzte insgesamt	103 481	59 978	31 381	9 485	10 444	5 776	43 440	28 696	2 023	6 482	5 120
unter 6	2 995	1 697	645	2	197	815	1 298	682	4	88	492
6 - 10	3 947	2 413	460	11	841	1 071	1 533	496	8	330	657
10 - 15	5 360	3 106	448	43	1 952	606	2 254	572	22	1 053	558
15 - 18	5 825	3 537	664	1 700	935	195	2 288	939	525	580	204
18 - 21	9 984	6 013	4 291	863	542	200	3 971	3 147	251	310	185
21 - 25	12 939	7 747	5 199	1 294	643	274	5 192	4 200	312	390	200
25 - 30	14 399	8 784	5 115	1 868	907	347	5 612	4 403	345	540	228
30 - 35	10 374	6 492	3 646	1 370	733	339	3 881	3 024	202	351	219
35 - 40	7 208	4 362	2 406	799	584	272	2 845	2 255	96	273	167
40 - 45	5 745	3 257	1 850	430	494	233	2 488	1 898	86	291	156
45 - 50	4 681	2 565	1 565	263	350	194	2 116	1 592	37	277	160
50 - 55	5 191	2 765	1 572	268	470	249	2 426	1 668	48	426	219
55 - 60	4 804	2 588	1 351	236	547	271	2 216	1 395	31	489	223
60 - 65	3 135	1 710	858	145	423	198	1 425	826	13	336	192
65 - 70	2 381	1 163	546	80	337	150	1 218	618	15	294	234
70 - 75	1 980	786	372	55	230	100	1 194	504	9	255	334
75 und mehr	2 456	976	392	52	238	260	1 480	477	8	198	691
Ohne Angabe	77	17	1	1	11	2	3	-	1	1	1

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

82 Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

6.4 Kraftfahrzeugführer/-innen bzw. Mitfahrer/-innen nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
Innerhalb von Ortschaften												
Getötete	6	45	43	-	1	17	1	1	9	-	3	8
unter 6	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	4	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-
18 - 21	-	2	4	-	-	3	-	-	1	-	-	1
21 - 25	-	8	3	-	-	2	-	-	2	-	-	2
25 - 30	-	12	6	-	1	2	-	-	-	-	1	-
30 - 35	1	7	6	-	-	1	-	-	2	-	-	-
35 - 40	-	4	6	-	-	2	-	1	1	-	-	-
40 - 45	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	2	1	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-
55 - 60	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	1	2	-	-	-	1	-	1	-	-	2
70 - 75	1	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-
75 und mehr	1	-	4	-	-	2	-	-	-	-	-	3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	457	1 220	1 589	13	53	512	102	174	1 106	14	76	794
unter 6	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	21
6 - 10	-	-	1	-	2	26	-	-	-	-	-	16
10 - 15	2	-	3	1	4	31	-	-	-	1	2	34
15 - 18	137	183	10	6	23	45	32	41	2	6	16	80
18 - 21	43	108	284	2	11	119	14	24	147	2	8	105
21 - 25	25	183	297	-	2	77	9	35	186	1	6	86
25 - 30	32	301	253	2	5	62	6	35	205	2	12	78
30 - 35	40	197	188	1	4	37	9	23	112	1	9	63
35 - 40	33	91	110	-	1	17	4	5	94	-	8	39
40 - 45	23	47	87	1	1	12	8	6	85	-	4	25
45 - 50	18	27	71	-	-	12	6	1	60	-	3	34
50 - 55	21	36	56	-	-	8	6	2	66	1	-	38
55 - 60	32	23	72	-	-	9	3	1	49	-	2	47
60 - 65	18	9	38	-	-	8	1	1	27	-	2	41
65 - 70	10	7	37	-	-	7	3	-	27	-	2	29
70 - 75	10	4	38	-	-	7	-	-	28	-	2	24
75 und mehr	12	4	44	-	-	4	1	-	18	-	-	33
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	1 400	3 197	9 890	34	143	3 069	340	427	8 053	46	290	5 978
unter 6	-	-	2	-	1	308	-	-	-	1	2	337
6 - 10	-	-	1	1	2	210	-	-	1	1	2	254
10 - 15	2	-	2	5	15	165	1	-	1	5	2	264
15 - 18	427	474	27	20	55	199	116	102	7	21	86	356
18 - 21	133	301	1 196	3	28	431	34	55	805	11	36	622
21 - 25	87	521	1 685	2	19	464	40	80	1 350	1	50	666
25 - 30	135	697	1 749	1	15	366	33	93	1 510	2	45	721
30 - 35	114	503	1 291	1	6	260	26	47	1 097	1	30	428
35 - 40	111	302	880	-	-	147	17	17	833	-	14	361
40 - 45	75	151	669	1	2	104	21	18	679	1	8	310
45 - 50	56	75	580	-	-	101	6	5	530	1	5	318
50 - 55	75	67	602	-	-	100	16	6	545	-	8	330
55 - 60	60	60	494	-	-	79	12	4	339	-	2	347
60 - 65	56	24	323	-	-	62	3	-	154	-	-	221
65 - 70	31	13	180	-	-	28	6	-	96	-	-	155
70 - 75	19	5	114	-	-	24	4	-	66	-	-	139
75 und mehr	19	4	94	-	-	21	4	-	40	1	-	149
Ohne Angabe	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	1 863	4 462	11 522	47	197	3 598	443	602	9 168	60	369	6 780
unter 6	-	-	2	-	1	340	-	-	-	1	2	358
6 - 10	-	-	2	1	4	236	-	-	1	1	2	270
10 - 15	4	-	5	6	19	197	1	-	1	6	4	298
15 - 18	564	661	37	26	78	246	148	143	9	27	104	436
18 - 21	176	411	1 484	5	39	553	48	79	953	13	44	728
21 - 25	112	712	1 985	2	21	543	49	115	1 538	2	56	754
25 - 30	167	1 010	2 008	3	21	430	39	128	1 715	4	58	799
30 - 35	155	707	1 485	2	10	298	35	70	1 211	2	39	491
35 - 40	144	397	996	-	1	166	21	23	928	-	22	400
40 - 45	98	200	758	2	3	116	29	24	764	1	12	336
45 - 50	74	104	652	-	-	113	12	6	590	1	8	352
50 - 55	98	104	659	-	-	109	22	8	612	1	8	368
55 - 60	92	84	567	-	-	88	15	5	388	-	4	394
60 - 65	74	34	366	-	-	70	4	1	181	-	2	262
65 - 70	42	21	219	-	-	35	10	-	124	-	2	186
70 - 75	30	9	154	-	-	31	4	-	95	-	2	163
75 und mehr	32	8	142	-	-	27	5	-	58	1	-	185
Ohne Angabe	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-

Noch: 6.4 Kraftfahrzeugführer/-innen bzw. Mitfahrer/-innen nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Getötete	16	112	346	1	9	94	2	3	76	-	3	97
unter 6	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	5
6 - 10	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1
10 - 15	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-	3
15 - 18	4	3	-	-	1	8	2	-	-	-	-	7
18 - 21	-	7	45	-	1	13	-	1	3	-	2	12
21 - 25	-	22	50	1	2	17	-	-	9	-	-	9
25 - 30	-	33	43	-	3	9	-	-	17	-	-	5
30 - 35	1	25	41	-	-	8	-	2	10	-	1	2
35 - 40	1	11	30	-	-	4	-	-	9	-	-	1
40 - 45	1	2	26	-	-	-	-	-	6	-	-	7
45 - 50	-	2	21	-	-	3	-	-	4	-	-	-
50 - 55	1	-	23	-	-	4	-	-	5	-	-	7
55 - 60	2	3	21	-	1	2	-	-	6	-	-	4
60 - 65	1	3	10	-	-	6	-	-	2	-	-	3
65 - 70	1	-	15	-	-	1	-	-	-	-	-	9
70 - 75	-	1	8	-	-	1	-	-	4	-	-	10
75 und mehr	4	-	13	-	-	5	-	-	1	-	-	12
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	193	1 140	3 400	9	38	1 127	30	111	1 862	4	106	1 460
unter 6	-	-	-	-	1	81	-	-	-	-	1	56
6 - 10	-	-	-	-	2	54	-	-	-	-	3	40
10 - 15	-	-	1	2	2	66	-	-	-	1	3	62
15 - 18	72	78	11	5	11	114	8	17	2	2	16	168
18 - 21	9	95	576	-	4	192	4	14	315	-	15	178
21 - 25	8	191	626	-	6	178	1	30	346	-	16	133
25 - 30	14	296	590	-	6	130	-	29	358	1	26	129
30 - 35	17	231	425	-	4	90	2	13	221	-	13	87
35 - 40	13	115	239	2	-	53	4	1	159	-	5	69
40 - 45	8	59	182	-	-	39	1	5	122	-	3	64
45 - 50	12	28	162	-	2	31	2	-	86	-	2	68
50 - 55	9	17	161	-	-	24	3	-	84	-	-	81
55 - 60	10	15	146	-	-	28	2	2	58	-	-	87
60 - 65	7	9	87	-	-	14	1	-	38	-	3	74
65 - 70	4	2	72	-	-	12	1	-	30	-	-	46
70 - 75	5	3	59	-	-	8	1	-	20	-	-	48
75 und mehr	5	1	63	-	-	13	-	-	23	-	-	70
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	280	1 062	8 292	11	45	3 002	49	115	4 874	11	115	4 379
unter 6	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	263
6 - 10	1	-	-	1	2	166	-	-	-	-	2	184
10 - 15	1	-	1	3	5	169	1	-	-	1	5	208
15 - 18	89	91	20	4	13	228	16	23	2	2	17	315
18 - 21	23	85	1 008	2	6	420	5	15	529	4	17	429
21 - 25	18	190	1 347	1	8	453	5	15	895	2	21	516
25 - 30	12	296	1 502	-	7	403	5	34	958	-	21	422
30 - 35	31	186	1 050	-	1	249	2	11	681	1	11	321
35 - 40	17	95	747	-	3	171	1	11	454	-	8	235
40 - 45	17	40	613	-	-	116	2	4	386	-	5	213
45 - 50	9	37	473	-	-	110	4	-	288	-	2	204
50 - 55	21	18	503	-	-	89	1	1	260	-	4	251
55 - 60	17	12	406	-	-	93	1	1	202	-	1	256
60 - 65	11	6	257	-	-	48	-	-	85	1	1	181
65 - 70	5	5	167	-	-	25	2	-	64	-	-	159
70 - 75	6	1	90	-	-	21	2	-	46	-	-	118
75 und mehr	2	-	108	-	-	21	2	-	24	-	-	104
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	489	2 314	12 038	21	92	4 223	81	229	6 812	15	224	5 936
unter 6	-	-	-	-	1	303	-	-	-	-	1	324
6 - 10	1	-	-	1	4	222	-	-	-	-	5	225
10 - 15	1	-	2	5	8	244	1	-	-	2	8	273
15 - 18	165	172	31	9	25	350	26	40	4	4	33	490
18 - 21	32	187	1 629	2	11	625	9	30	847	4	34	619
21 - 25	26	403	2 023	2	16	649	6	45	1 250	2	37	658
25 - 30	26	625	2 135	-	16	542	5	63	1 333	1	47	556
30 - 35	49	442	1 516	-	5	347	4	26	912	1	25	410
35 - 40	31	221	1 016	2	3	228	5	12	622	-	13	305
40 - 45	26	101	821	-	-	155	3	9	514	-	8	284
45 - 50	21	67	656	-	2	144	6	-	378	-	4	272
50 - 55	31	35	687	-	-	117	4	1	349	-	4	339
55 - 60	29	30	573	-	1	123	3	3	266	-	1	347
60 - 65	19	18	354	-	-	68	1	-	125	1	4	258
65 - 70	10	7	254	-	-	38	3	-	94	-	-	214
70 - 75	11	5	157	-	-	30	3	-	70	-	-	176
75 und mehr	11	1	184	-	-	39	2	-	48	-	-	186
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: 6.4 Kraftfahrzeugführer/-innen bzw. Mitfahrer/-innen nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Getötete	22	157	389	1	10	111	3	4	85	-	6	105
unter 6	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	5
6 - 10	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1
10 - 15	-	-	-	-	1	10	-	-	-	-	-	3
15 - 18	4	7	-	-	1	10	2	-	-	-	2	7
18 - 21	-	9	49	-	1	16	-	1	4	-	2	13
21 - 25	-	30	53	1	2	19	-	-	11	-	-	11
25 - 30	-	45	49	-	4	11	-	-	17	-	1	5
30 - 35	2	32	47	-	-	9	-	2	12	-	1	2
35 - 40	1	15	36	-	-	6	-	1	10	-	-	1
40 - 45	1	4	28	-	-	-	-	-	6	-	-	7
45 - 50	-	4	22	-	-	3	-	-	4	-	-	-
50 - 55	3	1	24	-	-	5	-	-	6	-	-	7
55 - 60	2	4	22	-	1	2	-	-	6	-	-	4
60 - 65	1	4	15	-	-	6	-	-	2	-	-	3
65 - 70	2	1	17	-	-	1	1	-	1	-	-	11
70 - 75	1	1	10	-	-	1	-	-	5	-	-	10
75 und mehr	5	-	17	-	-	7	-	-	1	-	-	15
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	650	2 360	4 989	22	91	1 639	132	285	2 968	18	182	2 254
unter 6	-	-	-	-	1	112	-	-	-	-	1	77
6 - 10	-	-	1	-	4	80	-	-	-	-	3	56
10 - 15	2	-	4	3	6	97	-	-	-	2	5	96
15 - 18	209	261	21	11	34	159	40	58	4	8	32	248
18 - 21	52	203	860	2	15	311	18	38	462	2	23	283
21 - 25	33	374	923	-	8	255	10	65	532	1	22	219
25 - 30	46	597	843	2	11	192	6	64	563	3	38	207
30 - 35	57	428	613	1	8	127	11	36	333	1	22	150
35 - 40	46	206	349	2	1	70	8	6	253	-	13	108
40 - 45	31	106	269	1	1	51	9	11	207	-	7	90
45 - 50	30	55	233	-	2	43	8	1	146	-	5	102
50 - 55	30	53	217	-	-	32	9	2	150	1	-	119
55 - 60	42	38	218	-	-	37	5	3	107	-	2	134
60 - 65	25	18	125	-	-	22	2	1	65	-	5	115
65 - 70	14	9	109	-	-	19	4	-	57	-	2	75
70 - 75	15	7	97	-	-	15	1	-	48	-	2	72
75 und mehr	17	5	107	-	-	17	1	-	41	-	-	103
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	1 680	4 259	18 182	45	188	6 071	389	542	12 927	57	405	10 357
unter 6	-	-	2	-	1	528	-	-	-	1	2	600
6 - 10	1	-	1	2	4	376	-	-	1	1	4	438
10 - 15	3	-	3	8	20	334	2	-	1	6	7	472
15 - 18	516	565	47	24	68	427	132	125	9	23	103	671
18 - 21	156	386	2 204	5	34	851	39	70	1 334	15	53	1 051
21 - 25	105	711	3 032	3	27	917	45	95	2 245	3	71	1 182
25 - 30	147	993	3 251	1	22	769	38	127	2 468	2	66	1 143
30 - 35	145	689	2 341	1	7	509	28	58	1 778	2	41	749
35 - 40	128	397	1 627	-	3	318	18	28	1 287	-	22	596
40 - 45	92	191	1 282	1	2	220	23	22	1 065	1	13	523
45 - 50	65	112	1 053	-	-	211	10	5	818	1	7	522
50 - 55	96	85	1 105	-	-	189	17	7	805	-	12	581
55 - 60	77	72	900	-	-	172	13	5	541	-	3	603
60 - 65	67	30	580	-	-	110	3	-	239	1	1	402
65 - 70	36	18	347	-	-	53	8	-	160	-	-	314
70 - 75	25	6	204	-	-	45	6	-	112	-	-	257
75 und mehr	21	4	202	-	-	42	6	-	64	1	-	253
Ohne Angabe	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	2 352	6 776	23 560	68	289	7 821	524	831	15 980	75	593	12 716
unter 6	-	-	2	-	2	643	-	-	-	1	3	682
6 - 10	1	-	2	2	8	458	-	-	1	1	7	495
10 - 15	5	-	7	11	27	441	2	-	1	8	12	571
15 - 18	729	833	68	35	103	596	174	183	13	31	137	926
18 - 21	208	598	3 113	7	50	1 178	57	109	1 800	17	78	1 347
21 - 25	138	1 115	4 008	4	37	1 191	55	160	2 788	4	93	1 412
25 - 30	193	1 635	4 143	3	37	972	44	191	3 048	5	105	1 355
30 - 35	204	1 149	3 001	2	15	645	39	96	2 123	3	64	901
35 - 40	175	618	2 012	2	4	394	26	35	1 550	-	35	705
40 - 45	124	301	1 579	2	3	271	32	33	1 278	1	20	620
45 - 50	95	171	1 308	-	2	257	18	6	968	1	12	624
50 - 55	129	139	1 346	-	-	226	26	9	961	1	12	707
55 - 60	121	114	1 140	-	1	211	18	8	654	-	5	741
60 - 65	93	52	720	-	-	138	5	1	306	1	6	520
65 - 70	52	28	473	-	-	73	13	-	218	-	2	400
70 - 75	41	14	311	-	-	61	7	-	165	-	2	339
75 und mehr	43	9	326	-	-	66	7	-	106	1	-	371
Ohne Angabe	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-

6.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte	103 481	7 673	6 164	7 887	8 104	9 571	9 077	8 449	9 801	9 455	9 683	8 860	8 757
Getötete	1 346	103	74	87	99	120	105	143	127	105	127	128	128
Schwerverletzte	24 636	1 789	1 502	1 818	1 880	2 256	2 170	2 203	2 426	2 105	2 330	2 093	2 064
Leichtverletzte	77 499	5 781	4 588	5 982	6 125	7 195	6 802	6 103	7 248	7 245	7 226	6 639	6 565
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	3 021	167	159	171	208	251	277	331	341	303	295	250	268
Getötete	26	1	2	4	2	1	3	-	4	6	-	1	2
Schwerverletzte	822	66	39	48	46	62	76	91	90	67	76	74	87
Leichtverletzte	2 173	100	118	119	160	188	198	240	247	230	219	175	179
Motorräder													
Verunglückte	8 493	256	269	589	831	909	1 085	1 045	1 066	792	742	539	370
Getötete	177	4	5	13	20	19	21	29	24	13	16	6	7
Schwerverletzte	2 918	90	98	190	268	314	361	353	377	282	280	176	129
Leichtverletzte	5 398	162	166	386	543	576	703	663	665	497	446	357	234
Personenkraftwagen													
Verunglückte	60 089	5 105	3 988	4 910	4 669	5 200	4 485	4 146	5 097	5 558	5 836	5 449	5 646
Getötete	690	55	39	41	50	66	54	71	59	64	60	65	66
Schwerverletzte	11 853	992	833	885	891	1 013	887	946	1 047	1 020	1 185	1 060	1 094
Leichtverletzte	47 546	4 058	3 116	3 984	3 728	4 121	3 544	3 129	3 991	4 474	4 591	4 324	4 486
Fahrräder													
Verunglückte	16 955	805	646	938	1 274	1 970	2 061	2 001	2 106	1 571	1 449	1 177	957
Getötete	157	11	6	5	9	12	14	26	17	8	24	10	14
Schwerverletzte	4 222	175	169	269	329	478	490	503	555	370	336	317	231
Leichtverletzte	12 576	619	471	663	936	1 480	1 557	1 472	1 534	1 193	1 089	850	712
Fußgänger/-in													
Verunglückte	10 910	1 059	815	948	819	910	834	583	799	849	994	1 102	1 198
Getötete	253	31	18	21	15	15	10	11	18	10	24	42	38
Schwerverletzte	3 939	407	293	359	279	306	286	197	281	285	387	397	462
Leichtverletzte	6 718	621	504	568	525	589	538	375	500	554	583	663	698
Innerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte	66 614	4 838	3 854	5 157	5 077	6 291	5 978	5 231	6 418	6 035	6 238	5 776	5 721
Getötete	420	37	22	35	28	36	23	34	38	26	41	47	53
Schwerverletzte	13 590	973	805	1 063	1 003	1 271	1 210	1 100	1 323	1 129	1 297	1 193	1 223
Leichtverletzte	52 604	3 828	3 027	4 059	4 046	4 984	4 745	4 097	5 057	4 880	4 900	4 536	4 445
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	2 415	135	127	131	167	205	207	255	267	251	248	202	220
Getötete	7	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	1	2
Schwerverletzte	586	47	29	34	31	45	51	57	62	51	57	55	67
Leichtverletzte	1 822	83	98	96	136	159	156	198	205	198	191	146	151
Motorräder													
Verunglückte	5 633	189	191	419	542	538	676	616	697	538	519	412	296
Getötete	50	1	1	2	5	6	3	6	8	7	5	2	4
Schwerverletzte	1 523	54	63	111	138	139	171	152	185	143	163	110	94
Leichtverletzte	4 060	134	127	306	399	393	502	458	504	388	351	300	198
Personenkraftwagen													
Verunglückte	31 076	2 621	2 054	2 659	2 313	2 806	2 302	1 959	2 590	2 854	3 034	2 869	3 015
Getötete	77	7	1	11	6	13	4	4	6	5	7	8	5
Schwerverletzte	4 004	327	282	318	276	394	289	281	315	335	421	355	411
Leichtverletzte	26 995	2 287	1 771	2 330	2 031	2 399	2 009	1 674	2 269	2 514	2 606	2 506	2 599
Fahrräder													
Verunglückte	15 087	737	578	858	1 114	1 738	1 791	1 710	1 889	1 404	1 311	1 073	884
Getötete	90	6	6	3	3	9	9	13	9	2	13	4	13
Schwerverletzte	3 491	149	138	231	266	384	394	400	464	305	282	274	204
Leichtverletzte	11 506	582	434	624	845	1 345	1 388	1 297	1 416	1 097	1 016	795	667
Fußgänger/-in													
Verunglückte	10 322	1 004	775	914	777	847	787	546	766	805	927	1 048	1 126
Getötete	185	23	14	17	12	6	7	8	14	8	15	32	29
Schwerverletzte	3 676	381	271	341	265	283	269	180	270	261	350	377	428
Leichtverletzte	6 461	600	490	556	500	558	511	358	482	536	562	639	669

Noch: 6.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Insgesamt													
Verunglückte	27 776	2 240	1 789	2 002	2 125	2 472	2 413	2 403	2 605	2 540	2 606	2 259	2 322
Getötete	749	51	37	45	59	66	72	83	74	63	79	63	57
Schwerverletzte	8 923	688	581	610	676	793	781	849	896	811	839	696	703
Leichtverletzte	18 104	1 501	1 171	1 347	1 390	1 613	1 560	1 471	1 635	1 666	1 688	1 500	1 562
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	606	32	32	40	41	46	70	76	74	52	47	48	48
Getötete	19	1	2	3	2	-	3	-	4	4	-	-	-
Schwerverletzte	236	19	10	14	15	17	25	34	28	16	19	19	20
Leichtverletzte	351	12	20	23	24	29	42	42	42	32	28	29	28
Motorräder													
Verunglückte	2 504	66	74	146	272	311	358	373	320	220	193	108	63
Getötete	118	3	4	11	15	11	18	22	15	5	10	2	2
Schwerverletzte	1 218	35	34	69	123	151	160	176	168	119	98	56	29
Leichtverletzte	1 168	28	36	66	134	149	180	175	137	96	85	50	32
Personenkraftwagen													
Verunglückte	21 108	1 935	1 476	1 620	1 545	1 738	1 598	1 515	1 856	1 932	2 051	1 858	1 984
Getötete	472	35	25	25	33	43	41	44	41	45	49	45	46
Schwerverletzte	6 139	552	452	451	441	476	461	473	572	555	605	533	568
Leichtverletzte	14 497	1 348	999	1 144	1 071	1 219	1 096	998	1 243	1 332	1 397	1 280	1 370
Fahrräder													
Verunglückte	1 866	68	68	80	160	232	269	291	217	167	138	104	72
Getötete	67	5	-	3	6	3	5	13	8	6	11	6	1
Schwerverletzte	729	26	31	38	63	94	95	103	91	65	54	43	26
Leichtverletzte	1 070	37	37	39	91	135	169	175	118	96	73	55	45
Fußgänger/-in													
Verunglückte	554	52	39	33	40	58	47	36	31	42	65	52	69
Getötete	57	6	3	3	3	7	3	2	4	2	8	8	8
Schwerverletzte	258	25	22	18	13	20	17	17	11	24	37	20	34
Leichtverletzte	249	21	14	12	24	31	27	17	16	16	20	24	27
auf Autobahnen													
Insgesamt													
Verunglückte	9 091	595	521	728	902	808	686	815	778	880	839	825	714
Getötete	177	15	15	7	12	18	10	26	15	16	7	18	18
Schwerverletzte	2 123	128	116	145	201	192	179	254	207	165	194	204	138
Leichtverletzte	6 791	452	390	576	689	598	497	535	556	699	638	603	558
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorräder													
Verunglückte	356	1	4	24	17	60	51	56	49	34	30	19	11
Getötete	9	-	-	-	-	2	-	1	1	1	1	2	1
Schwerverletzte	177	1	1	10	7	24	30	25	24	20	19	10	6
Leichtverletzte	170	-	3	14	10	34	21	30	24	13	10	7	4
Personenkraftwagen													
Verunglückte	7 905	549	458	631	811	656	585	672	651	772	751	722	647
Getötete	141	13	13	5	11	10	9	23	12	14	4	12	15
Schwerverletzte	1 710	113	99	116	174	143	137	192	160	130	159	172	115
Leichtverletzte	6 054	423	346	510	626	503	439	457	479	628	588	538	517
Fahrräder													
Verunglückte	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger/-in													
Verunglückte	24	3	1	1	2	5	-	1	2	2	2	2	3
Getötete	11	2	1	1	-	2	-	1	-	-	1	2	1
Schwerverletzte	5	1	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	8	-	-	-	1	-	-	-	2	2	1	-	2

Noch: 6.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Insgesamt													
Verunglückte	36 867	2 835	2 310	2 730	3 027	3 280	3 099	3 218	3 383	3 420	3 445	3 084	3 036
Getötete	926	66	52	52	71	84	82	109	89	79	86	81	75
Schwerverletzte	11 046	816	697	755	877	985	960	1 103	1 103	976	1 033	900	841
Leichtverletzte	24 895	1 953	1 561	1 923	2 079	2 211	2 057	2 006	2 191	2 365	2 326	2 103	2 120
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	606	32	32	40	41	46	70	76	74	52	47	48	48
Getötete	19	1	2	3	2	-	3	-	4	4	-	-	-
Schwerverletzte	236	19	10	14	15	17	25	34	28	16	19	19	20
Leichtverletzte	351	12	20	23	24	29	42	42	42	32	28	29	28
Motorräder													
Verunglückte	2 860	67	78	170	289	371	409	429	369	254	223	127	74
Getötete	127	3	4	11	15	13	18	23	16	6	11	4	3
Schwerverletzte	1 395	36	35	79	130	175	190	201	192	139	117	66	35
Leichtverletzte	1 338	28	39	80	144	183	201	205	161	109	95	57	36
Personenkraftwagen													
Verunglückte	29 013	2 484	1 934	2 251	2 356	2 394	2 183	2 187	2 507	2 704	2 802	2 590	2 631
Getötete	613	48	38	30	44	53	50	67	53	59	53	57	61
Schwerverletzte	7 849	665	551	567	615	619	598	665	732	685	764	705	683
Leichtverletzte	20 551	1 771	1 345	1 654	1 697	1 722	1 535	1 455	1 722	1 960	1 985	1 818	1 887
Fahrräder													
Verunglückte	1 868	68	68	80	160	232	270	291	217	167	138	104	73
Getötete	67	5	-	3	6	3	5	13	8	6	11	6	1
Schwerverletzte	731	26	31	38	63	94	96	103	91	65	54	43	27
Leichtverletzte	1 070	37	37	39	91	135	169	175	118	96	73	55	45
Fußgänger/-in													
Verunglückte	588	55	40	34	42	63	47	37	33	44	67	54	72
Getötete	68	8	4	4	3	9	3	3	4	2	9	10	9
Schwerverletzte	263	26	22	18	14	23	17	17	11	24	37	20	34
Leichtverletzte	257	21	14	12	25	31	27	17	18	18	21	24	29

6.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer/-in von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer/-in von				Fuß- gänger/ -in
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Hell	47 925	1 687	4 214	20 904	12 300	7 149	246	5	29	43	73	88
Dämmerung	3 311	151	295	1 504	702	563	17	-	3	3	3	8
Dunkelheit	15 378	577	1 124	8 668	2 085	2 610	157	2	18	31	14	89
dar. Straßenbeleuch- tung in Betrieb ..	12 895	454	938	7 310	1 721	2 212	137	1	16	23	10	84
Zusammen ...	66 614	2 415	5 633	31 076	15 087	10 322	420	7	50	77	90	185
Straßenzustand												
Trocken	45 384	1 710	4 490	18 233	12 239	7 189	285	5	39	50	76	106
Naß, Schlüpfrigkeit ..	20 709	688	1 125	12 455	2 809	3 092	133	2	11	26	14	78
Winterglatt	521	17	18	387	39	41	2	-	-	1	-	1
Zusammen ...	66 614	2 415	5 633	31 076	15 087	10 322	420	7	50	77	90	185
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Hell	18 493	419	2 006	13 448	1 496	263	441	13	94	256	49	16
Dämmerung	1 555	28	130	1 204	95	29	29	1	4	23	1	-
Dunkelheit	7 728	159	363	6 456	275	273	279	5	20	193	17	41
dar. Straßenbeleuch- tung in Betrieb ..	1 739	42	116	1 370	84	84	38	-	4	17	4	12
Zusammen ...	27 776	606	2 504	21 108	1 866	564	749	19	118	472	67	57
Straßenzustand												
Trocken	16 746	449	2 146	11 512	1 573	393	484	13	103	269	53	35
Naß, Schlüpfrigkeit ..	9 919	155	350	8 567	288	162	242	6	14	181	14	22
Winterglatt	1 111	2	8	1 029	5	9	23	-	1	22	-	-
Zusammen ...	27 776	606	2 504	21 108	1 866	564	749	19	118	472	67	57
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Hell	5 809	-	292	4 959	2	7	94	-	8	73	-	1
Dämmerung	455	-	23	394	-	-	6	-	-	5	-	-
Dunkelheit	2 827	-	41	2 552	-	17	77	-	1	63	-	10
dar. Straßenbeleuch- tung in Betrieb ..	96	-	1	86	-	2	2	-	-	1	-	1
Zusammen ...	9 091	-	356	7 905	2	24	177	-	9	141	-	11
Straßenzustand												
Trocken	5 870	-	307	4 959	1	16	112	-	8	87	-	8
Naß, Schlüpfrigkeit ..	3 032	-	49	2 772	1	7	58	-	1	47	-	3
Winterglatt	189	-	-	174	-	1	7	-	-	7	-	-
Zusammen ...	9 091	-	356	7 905	2	24	177	-	9	141	-	11
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Hell	24 302	419	2 298	18 407	1 498	270	535	13	102	329	49	17
Dämmerung	2 010	28	153	1 598	95	28	35	1	4	23	1	-
Dunkelheit	10 555	159	409	9 008	275	290	356	5	21	256	17	51
dar. Straßenbeleuch- tung in Betrieb ..	1 835	42	117	1 456	84	86	40	-	4	18	4	13
Zusammen ...	36 867	606	2 860	29 013	1 868	588	926	19	127	613	67	68
Straßenzustand												
Trocken	22 616	449	2 453	16 471	1 574	409	596	13	111	356	53	43
Naß, Schlüpfrigkeit ..	12 951	155	399	11 339	289	169	300	6	15	228	14	25
Winterglatt	1 300	2	8	1 203	5	10	30	-	1	29	-	-
Zusammen ...	36 867	606	2 860	29 013	1 868	588	926	19	127	613	67	68
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Hell	72 227	2 106	6 512	39 311	13 798	7 419	781	18	131	372	122	105
Dämmerung	5 321	179	448	3 102	797	591	52	1	7	31	4	8
Dunkelheit	25 933	736	1 533	17 676	2 360	2 900	513	7	39	287	31	140
dar. Straßenbeleuch- tung in Betrieb ..	14 730	496	1 055	8 766	1 805	2 298	177	1	20	41	14	97
Insgesamt ...	103 481	3 021	8 493	60 089	16 955	10 910	1 346	26	177	690	157	253
Straßenzustand												
Trocken	68 000	2 159	6 943	34 704	13 813	7 598	881	18	150	406	129	149
Naß, Schlüpfrigkeit ..	33 660	843	1 524	23 795	3 098	3 261	433	8	26	254	28	103
Winterglatt	1 821	19	26	1 590	44	51	32	-	1	30	-	1
Insgesamt ...	103 481	3 021	8 493	60 089	16 955	10 910	1 346	26	177	690	157	253

Noch: 6.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	insgesamt	darunter Benutzer/-in von				Fußgänger	insgesamt	darunter Benutzer/-in von				Fußgänger/-in
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Fahrrädern			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Fahrrädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Hell	9 035	362	1 065	2 254	2 750	2 367	38 644	1 320	3 120	18 607	9 477	4 694
Dämmerung	696	38	80	219	151	186	2 598	113	212	1 282	548	369
Dunkelheit	3 859	186	378	1 531	590	1 123	11 362	389	728	7 106	1 481	1 398
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb ..	3 209	145	314	1 264	482	964	9 549	308	608	6 023	1 229	1 164
Zusammen ...	13 590	586	1 523	4 004	3 491	3 676	52 604	1 822	4 060	26 995	11 506	6 461
Straßenzustand												
Trocken	9 401	415	1 228	2 352	2 778	2 417	35 698	1 290	3 223	15 831	9 385	4 666
Naß, Schlüpfrigkeit ..	4 073	164	288	1 575	700	1 249	16 503	522	826	10 855	2 095	1 765
Winterglatt	116	7	7	77	13	10	403	10	11	309	26	30
Zusammen ...	13 590	586	1 523	4 004	3 491	3 676	52 604	1 822	4 060	26 995	11 506	6 461
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Hell	5 761	163	972	3 686	571	115	12 291	243	940	9 506	876	132
Dämmerung	477	10	66	335	37	13	1 049	17	60	846	57	15
Dunkelheit	2 685	63	180	2 118	121	130	4 764	91	168	4 145	137	102
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb ..	526	12	55	369	30	42	1 175	30	57	984	50	30
Zusammen ...	8 923	236	1 218	6 139	729	258	18 104	351	1 168	14 497	1 070	249
Straßenzustand												
Trocken	5 653	183	1 069	3 415	611	165	10 609	253	974	7 828	909	193
Naß, Schlüpfrigkeit ..	2 942	52	147	2 422	115	86	6 735	97	189	5 964	159	54
Winterglatt	328	1	2	302	3	7	760	1	5	705	2	2
Zusammen ...	8 923	236	1 218	6 139	729	258	18 104	351	1 168	14 497	1 070	249
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Hell	1 229	-	147	940	2	2	4 486	-	137	3 946	-	4
Dämmerung	91	-	9	73	-	-	358	-	14	316	-	-
Dunkelheit	803	-	21	697	-	3	1 947	-	19	1 792	-	4
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb ..	19	-	1	15	-	1	75	-	-	70	-	-
Zusammen ...	2 123	-	177	1 710	2	5	6 791	-	170	6 054	-	8
Straßenzustand												
Trocken	1 457	-	153	1 130	1	2	4 301	-	146	3 742	-	6
Naß, Schlüpfrigkeit ..	613	-	24	534	1	3	2 361	-	24	2 191	-	1
Winterglatt	53	-	-	46	-	-	129	-	-	121	-	1
Zusammen ...	2 123	-	177	1 710	2	5	6 791	-	170	6 054	-	8
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Hell	6 990	163	1 119	4 626	573	117	16 777	243	1 077	13 452	876	136
Dämmerung	568	10	75	408	37	13	1 407	17	74	1 162	57	15
Dunkelheit	3 488	63	201	2 815	121	133	6 711	91	187	5 937	137	106
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb ..	545	12	56	384	30	43	1 250	30	57	1 054	50	30
Zusammen ...	11 046	236	1 395	7 849	731	263	24 895	351	1 338	20 551	1 070	257
Straßenzustand												
Trocken	7 110	183	1 222	4 545	612	167	14 910	253	1 120	11 570	909	199
Naß, Schlüpfrigkeit ..	3 555	52	171	2 956	116	89	9 096	97	213	8 155	159	55
Winterglatt	381	1	2	348	3	7	889	1	5	826	2	3
Zusammen ...	11 046	236	1 395	7 849	731	263	24 895	351	1 338	20 551	1 070	257
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Hell	16 025	525	2 184	6 880	3 323	2 484	55 421	1 563	4 197	32 059	10 353	4 830
Dämmerung	1 264	48	155	627	188	199	4 005	130	286	2 444	605	384
Dunkelheit	7 347	249	579	4 346	711	1 256	18 073	480	915	13 043	1 618	1 504
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb ..	3 754	157	370	1 648	512	1 007	10 799	338	665	7 077	1 279	1 194
Insgesamt ...	24 636	822	2 918	11 853	4 222	3 939	77 499	2 173	5 398	47 546	12 576	6 718
Straßenzustand												
Trocken	16 511	598	2 450	6 897	3 390	2 584	50 608	1 543	4 343	27 401	10 294	4 865
Naß, Schlüpfrigkeit ..	7 628	216	459	4 531	816	1 338	25 599	619	1 039	19 010	2 254	1 820
Winterglatt	497	8	9	425	16	17	1 292	11	16	1 135	28	33
Insgesamt ...	24 636	822	2 918	11 853	4 222	3 939	77 499	2 173	5 398	47 546	12 576	6 718

6.7 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

Alter	Männlich und weiblich					Männlich					Weiblich				
	ins- gesamt	darunter				zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.
Innerhalb von Ortschaften															
0	44	15	-	1	27	20	9	-	1	10	24	6	-	-	17
1	237	56	-	-	174	117	30	-	-	84	120	26	-	-	90
2	311	164	1	1	124	179	101	1	1	64	132	63	-	-	60
3	470	312	15	-	131	268	185	14	-	61	202	127	1	-	70
4	570	348	62	-	146	344	221	46	-	71	226	127	16	-	75
5	666	380	124	-	151	421	250	88	-	78	245	130	36	-	73
0 - 5	2 298	1 275	202	2	753	1 349	796	149	2	368	949	479	53	-	385
6	806	451	189	-	158	490	276	145	-	67	316	175	44	-	91
7	928	530	249	2	139	584	333	178	1	68	344	197	71	1	71
8	856	421	301	1	125	539	262	209	1	62	317	159	92	-	63
9	756	288	336	-	127	478	179	241	-	54	277	108	95	-	73
10	814	251	449	-	113	477	140	295	-	41	337	111	154	-	72
11	929	263	535	-	125	530	129	337	-	62	399	134	198	-	63
12	969	236	609	1	114	583	123	407	1	47	386	113	202	-	67
13	866	193	547	4	107	540	109	367	3	51	326	84	180	1	56
14	881	173	568	6	123	495	76	364	5	47	386	97	204	1	76
6 - 14	7 805	2 806	3 783	14	1 131	4 716	1 627	2 543	11	499	3 088	1 178	1 240	3	632
0 - 14	10 103	4 081	3 985	16	1 884	6 065	2 423	2 692	13	867	4 037	1 657	1 293	3	1 017
15	996	123	466	221	182	626	61	298	191	74	370	62	168	30	108
16	1 509	134	464	696	308	1 018	72	283	547	112	591	62	181	149	196
17	1 636	116	414	647	453	986	46	243	525	171	650	70	171	122	282
18	1 908	122	300	988	494	1 143	62	191	661	227	765	60	109	327	257
19	1 883	103	228	1 063	481	1 083	47	143	690	201	800	56	85	378	280
20	1 941	130	224	1 127	449	1 144	72	140	741	188	797	58	84	386	261
Außerhalb von Ortschaften															
0	39	-	-	-	39	20	-	-	-	20	19	-	-	-	19
1	126	1	-	-	124	69	1	-	-	67	57	-	-	-	57
2	128	4	1	-	118	60	3	1	-	54	68	1	-	-	64
3	140	7	1	-	131	60	3	-	-	57	80	4	1	-	74
4	139	10	2	-	126	67	5	2	-	60	72	5	-	-	66
5	125	10	10	1	104	72	7	10	1	54	53	3	-	-	50
0 - 5	697	32	14	1	642	348	19	13	1	312	349	13	1	-	330
6	145	10	13	-	120	89	5	12	-	71	56	5	1	-	49
7	155	8	15	1	130	80	4	12	1	63	75	4	3	-	67
8	139	9	15	-	114	73	7	11	-	55	66	2	4	-	59
9	162	12	32	-	118	80	5	22	-	53	82	7	10	-	65
10	139	5	23	-	110	67	3	13	-	51	72	2	10	-	59
11	151	13	43	1	93	90	10	25	1	53	61	3	18	-	40
12	191	14	56	-	119	104	5	35	-	63	87	9	21	-	56
13	187	8	61	2	115	99	5	39	2	53	88	3	22	-	62
14	233	8	76	2	144	121	6	50	1	64	112	2	26	1	80
6 - 14	1 502	87	334	6	1 063	803	50	219	5	526	699	37	115	1	537
0 - 14	2 199	119	348	7	1 705	1 151	69	232	6	838	1 048	50	116	1	867
15	299	10	57	52	178	169	5	37	46	80	130	5	20	6	98
16	578	11	48	198	316	337	8	28	166	133	241	3	20	32	183
17	707	5	55	189	457	401	3	40	157	200	306	2	15	32	257
18	1 381	9	40	890	442	859	4	26	612	217	522	5	14	278	225
19	1 416	9	34	934	438	897	6	26	638	227	519	3	8	296	211
20	1 455	12	23	958	462	887	9	15	638	225	568	3	8	320	237
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
0	83	15	-	1	66	40	9	-	1	30	43	6	-	-	36
1	363	57	-	-	298	186	31	-	-	151	177	26	-	-	147
2	439	168	2	1	242	239	104	2	1	118	200	64	-	-	124
3	610	319	16	-	262	328	188	14	-	118	282	131	2	-	144
4	709	358	64	-	272	411	226	48	-	131	298	132	16	-	141
5	791	390	134	1	255	493	257	98	1	132	298	133	36	-	123
0 - 5	2 995	1 307	216	3	1 395	1 697	815	162	3	680	1 298	492	54	-	715
6	951	461	202	-	278	579	281	157	-	138	372	180	45	-	140
7	1 083	538	264	3	269	664	337	190	2	131	419	201	74	1	138
8	995	430	316	1	239	612	269	220	1	117	383	161	96	-	122
9	918	300	368	-	245	558	184	263	-	107	359	115	105	-	138
10	953	256	472	-	223	544	143	308	-	92	409	113	164	-	131
11	1 080	276	578	1	218	620	139	362	1	115	460	137	216	-	103
12	1 160	250	665	1	233	687	128	442	1	110	473	122	223	-	123
13	1 053	201	608	6	222	639	114	406	5	104	414	87	202	1	118
14	1 114	181	644	8	267	616	82	414	6	111	498	99	230	2	156
6 - 14	9 307	2 893	4 117	20	2 194	5 519	1 677	2 762	16	1 025	3 787	1 215	1 355	4	1 169
0 - 14	12 302	4 200	4 333	23	3 589	7 216	2 492	2 924	19	1 705	5 085	1 707	1 409	4	1 884
15	1 295	133	523	273	360	795	66	335	237	154	500	67	188	36	206
16	2 187	145	512	894	624	1 355	80	311	713	245	832	65	201	181	379
17	2 343	121	469	836	910	1 387	49	283	682	371	956	72	186	154	539
18	3 289	131	340	1 878	936	2 002	66	217	1 273	444	1 287	65	123	605	492
19	3 299	112	262	2 002	919	1 980	53	169	1 328	428	1 319	59	93	674	491
20	3 396	142	247	2 085	911	2 031	81	155	1 379	413	1 365	61	92	706	498

6.8 Verunglückte Fußgänger/- innen sowie Radfahrer/- innen im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Fußgänger/- innen													
6 - 6 Uhr 59	10	3	1	1	-	-	-	-	1	3	-	-	1
7 - 7 Uhr 59	301	48	34	25	14	13	14	1	19	21	20	45	47
8 - 8 Uhr 59	89	12	13	5	5	6	11	-	14	3	5	6	9
9 - 9 Uhr 59	34	2	2	3	2	1	2	2	5	3	5	3	4
10 - 10 Uhr 59	70	7	7	4	3	9	6	7	7	6	5	4	5
11 - 11 Uhr 59	223	17	21	20	20	13	22	7	17	14	19	24	29
12 - 12 Uhr 59	279	20	32	29	27	29	20	6	16	24	12	30	35
13 - 13 Uhr 59	334	25	28	33	24	25	21	6	24	35	43	39	31
14 - 14 Uhr 59	202	14	19	17	17	23	22	7	14	19	19	14	17
15 - 15 Uhr 59	296	24	22	26	19	37	29	9	21	25	35	30	19
16 - 16 Uhr 59	353	22	34	32	28	44	25	10	30	34	34	31	29
17 - 17 Uhr 59	314	27	16	24	35	24	25	15	24	21	31	38	34
18 - 18 Uhr 59	217	15	18	19	17	23	27	11	25	23	14	14	11
19 - 19 Uhr 59	108	7	2	8	15	18	14	9	8	8	4	6	9
20 - 20 Uhr 59	43	1	1	3	7	4	7	6	4	3	2	4	1
21 - 23 Uhr 59	19	1	1	1	2	3	1	4	3	-	1	1	1
0 - 5 Uhr 59	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	2 893	245	251	250	236	272	246	99	232	242	249	289	282
Radfahrer/- innen													
6 - 6 Uhr 59	9	1	1	-	-	1	3	-	2	1	-	-	-
7 - 7 Uhr 59	394	27	26	17	30	47	31	-	42	62	40	45	27
8 - 8 Uhr 59	99	5	-	8	9	9	13	3	13	12	12	4	11
9 - 9 Uhr 59	50	2	2	5	2	6	9	8	5	3	2	3	3
10 - 10 Uhr 59	100	4	2	7	2	16	16	19	10	8	12	2	2
11 - 11 Uhr 59	178	6	5	11	21	25	29	25	15	12	12	8	9
12 - 12 Uhr 59	290	10	13	22	14	35	42	32	36	23	28	23	12
13 - 13 Uhr 59	462	25	15	23	39	67	60	22	57	59	41	23	31
14 - 14 Uhr 59	346	17	12	19	35	54	53	33	36	24	32	20	11
15 - 15 Uhr 59	459	17	20	24	46	64	60	35	54	44	49	27	19
16 - 16 Uhr 59	488	13	17	40	44	61	66	31	70	51	39	33	23
17 - 17 Uhr 59	512	19	18	22	38	69	84	28	61	65	50	37	21
18 - 18 Uhr 59	349	6	11	18	41	55	47	37	52	34	18	17	13
19 - 19 Uhr 59	224	5	1	6	21	38	36	44	33	22	8	7	3
20 - 20 Uhr 59	99	1	-	2	10	22	24	19	10	5	4	1	1
21 - 23 Uhr 59	56	5	1	1	2	8	13	15	7	2	-	2	-
0 - 5 Uhr 59	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	4 117	163	144	225	354	577	586	352	503	427	347	253	186
Fußgänger/- innen und Radfahrer/- innen													
6 - 6 Uhr 59	19	4	2	1	-	1	3	-	3	4	-	-	1
7 - 7 Uhr 59	695	75	60	42	44	60	45	1	61	83	60	90	74
8 - 8 Uhr 59	188	17	13	13	14	15	24	3	27	15	17	10	20
9 - 9 Uhr 59	84	4	4	8	4	7	11	10	10	6	7	6	7
10 - 10 Uhr 59	170	11	9	11	5	25	22	26	17	14	17	6	7
11 - 11 Uhr 59	401	23	26	31	41	38	51	32	32	26	31	32	38
12 - 12 Uhr 59	569	30	45	51	41	64	62	37	52	47	40	53	47
13 - 13 Uhr 59	796	50	43	56	63	92	81	28	81	94	84	62	62
14 - 14 Uhr 59	548	31	31	36	52	77	75	40	50	43	51	34	28
15 - 15 Uhr 59	755	41	42	50	65	101	89	44	75	69	84	57	38
16 - 16 Uhr 59	841	35	51	72	72	105	91	41	100	85	73	64	52
17 - 17 Uhr 59	826	46	34	46	73	93	109	43	85	86	81	75	55
18 - 18 Uhr 59	566	21	29	37	58	78	74	48	77	57	32	31	24
19 - 19 Uhr 59	332	12	3	14	36	56	50	53	41	30	12	13	12
20 - 20 Uhr 59	142	2	1	5	17	26	31	25	14	8	6	5	2
21 - 23 Uhr 59	75	6	2	2	4	11	14	19	10	2	1	3	1
0 - 5 Uhr 59	3	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	7 010	408	395	475	590	849	832	451	735	669	596	542	468

6.9 Nach Altersjahren und Geschlecht
Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer/-innen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern		
Getötete und Verletzte zusammen														
unter 1	83	40	-	-	30	-	9	43	-	-	35	1	6	
1 - 2	363	186	-	-	144	4	31	177	-	-	137	4	26	
2 - 3	439	239	-	-	110	15	104	200	-	-	117	11	64	
3 - 4	610	328	-	-	110	22	188	282	-	1	137	7	131	
4 - 5	709	411	-	1	127	53	226	298	-	1	137	24	132	
5 - 6	791	493	-	1	124	103	257	298	1	1	119	41	133	
6 - 7	951	579	1	2	131	159	281	372	-	-	135	51	180	
7 - 8	1 083	664	2	2	127	193	337	419	1	1	126	75	201	
8 - 9	995	612	-	3	104	225	269	383	-	1	113	98	161	
9 - 10	918	558	-	1	98	264	184	359	-	5	122	106	115	
10 - 11	953	544	-	2	79	309	143	409	1	1	123	164	113	
11 - 12	1 080	620	2	5	97	365	139	460	1	-	90	220	137	
12 - 13	1 160	687	2	5	97	447	128	473	1	2	111	226	122	
13 - 14	1 053	639	5	6	85	415	114	414	1	3	109	207	87	
14 - 15	1 114	616	7	9	90	416	82	498	6	6	139	236	99	
15 - 16	1 295	795	226	37	122	337	66	500	37	21	176	190	67	
16 - 17	2 187	1 355	288	456	200	313	80	832	95	151	304	203	65	
17 - 18	2 343	1 387	250	443	342	285	49	956	73	148	459	187	72	
18 - 19	3 289	2 002	99	238	1 347	217	66	1 287	37	72	966	123	65	
19 - 20	3 299	1 980	69	204	1 449	170	53	1 319	19	50	1 078	93	59	
20 - 21	3 396	2 031	47	206	1 495	155	81	1 365	18	65	1 103	94	61	
21 - 22	3 159	1 872	30	221	1 367	131	61	1 287	21	62	1 039	90	56	
22 - 23	3 280	1 953	36	296	1 294	173	64	1 327	17	57	1 064	106	58	
23 - 24	3 299	1 978	35	305	1 315	164	72	1 321	12	66	1 077	107	38	
24 - 25	3 201	1 944	41	330	1 223	175	77	1 257	9	68	1 020	87	48	
25 - 26	3 198	1 913	39	350	1 145	178	85	1 285	10	70	1 023	116	44	
26 - 27	3 014	1 824	33	345	1 076	203	68	1 190	10	73	943	101	47	
27 - 28	2 882	1 779	40	334	1 033	186	73	1 102	13	52	857	117	43	
28 - 29	2 753	1 673	36	308	997	172	60	1 079	8	61	833	108	47	
29 - 30	2 552	1 595	48	335	864	168	61	956	8	40	747	98	47	
30 - 31	2 509	1 573	43	299	890	160	85	935	10	37	718	90	57	
31 - 32	2 260	1 430	38	257	816	150	79	830	8	36	652	72	44	
32 - 33	1 960	1 247	44	217	698	141	65	713	11	34	551	64	35	
33 - 34	1 912	1 189	48	223	648	138	63	723	8	29	567	57	49	
34 - 35	1 733	1 053	33	168	594	144	47	680	5	24	536	68	34	
35 - 36	1 697	1 053	40	167	597	129	62	644	6	22	517	57	30	
36 - 37	1 510	962	31	146	522	143	50	543	8	20	428	48	32	
37 - 38	1 379	811	37	125	447	95	44	568	5	13	453	52	39	
38 - 39	1 375	821	42	114	438	111	62	554	4	6	441	62	30	
39 - 40	1 247	715	27	70	402	106	54	531	3	9	416	54	36	
40 - 41	1 244	727	35	74	412	101	51	517	5	17	393	51	31	
41 - 42	1 152	645	24	59	376	91	46	507	10	12	370	75	32	
42 - 43	1 165	661	24	67	369	104	50	504	8	9	384	65	33	
43 - 44	1 114	620	19	61	359	94	41	494	5	11	392	45	25	
44 - 45	1 070	604	24	43	334	104	45	466	5	4	359	55	35	
45 - 46	1 035	585	25	38	366	75	45	450	2	5	344	60	30	
46 - 47	989	556	21	33	323	89	39	433	6	2	331	55	28	
47 - 48	970	512	16	31	313	73	44	458	6	5	334	52	47	
48 - 49	834	446	18	37	279	54	34	388	-	6	284	58	31	
49 - 50	853	466	15	34	284	69	32	387	5	-	299	52	24	
50 - 51	1 006	525	31	29	301	84	44	481	6	6	357	65	35	
51 - 52	945	503	21	17	298	86	44	442	4	4	305	81	42	
52 - 53	1 079	588	24	32	347	98	50	491	8	3	345	84	43	
53 - 54	1 051	550	17	30	313	87	54	501	7	4	322	106	44	
54 - 55	1 110	599	36	31	313	115	57	511	2	4	339	90	55	
55 - 56	1 090	602	26	37	327	107	66	488	4	4	307	98	55	
56 - 57	983	530	26	27	303	89	46	453	4	4	301	104	27	
57 - 58	964	507	29	23	246	113	60	457	4	2	297	95	41	
58 - 59	910	493	24	19	248	110	50	417	4	2	252	97	53	
59 - 60	857	456	16	9	227	128	49	401	2	1	238	94	47	
60 - 61	714	401	22	10	211	86	44	313	1	2	182	77	42	
61 - 62	617	356	20	19	172	94	35	261	3	1	153	59	30	
62 - 63	607	317	16	8	151	96	29	290	1	1	176	65	38	
63 - 64	610	312	13	7	160	66	51	298	-	1	165	79	38	
64 - 65	587	324	22	8	164	81	39	263	1	2	150	56	44	
65 - 66	540	281	17	5	120	84	43	259	1	-	129	69	47	
66 - 67	506	281	10	7	136	91	25	225	2	-	123	50	40	
67 - 68	437	201	10	7	94	49	33	236	4	-	117	52	51	
68 - 69	438	212	8	7	103	52	29	226	4	1	102	61	43	
69 - 70	460	188	7	2	93	61	20	272	2	1	147	62	53	
70 - 71	440	182	5	6	85	62	14	258	2	-	128	50	61	
71 - 72	380	150	9	3	80	38	16	230	2	1	97	50	61	
72 - 73	383	150	6	4	73	42	17	233	-	-	93	58	65	
73 - 74	379	137	6	1	52	46	28	242	1	1	91	55	72	
74 - 75	398	167	15	-	82	42	25	231	2	-	95	42	75	
75 - 76	234	84	4	2	39	25	12	150	-	-	49	43	48	
76 - 77	195	77	1	1	33	19	20	118	-	-	54	24	33	
77 - 78	176	68	7	1	33	16	9	108	1	-	33	25	44	
78 - 79	177	76	5	-	38	19	8	101	1	-	36	17	42	
79 - 80	261	107	4	-	49	21	28	154	5	-	49	19	67	
80 - 81	239	98	3	3	40	22	26	141	-	-	47	20	67	
81 - 82	233	88	4	2	33	28	20	145	-	-	53	11	70	
82 - 83	184	80	3	-	32	22	22	104	-	-	39	7	46	
83 - 84	159	62	2	-	26	13	17	97	-	-	26	11	53	
84 - 85	150	57	5	-	17	17	17	93	1	-	25	8	51	
85 - 86	124	45	1	-	19	6	18	79	-	-	13	7	51	
86 - 87	89	32	-	-	5	11	13	57	-	-	15	2	36	
87 - 88	56	29	2	-	9	8	10	27	-	-	8	1	17	
88 - 89	57	25	2	-	6	4	12	32	-	-	4	3	25	
89 - 90	43	19	-	-	6	4	9	24	-	-	7	-	13	
90 - 91	29	10	-	-	3	1	6	19	-	-	7	-	10	
91 - 92	14	5	-	-	1	2	2	9	-	-	2	-	7	
92 - 93	10	4	-	-	1	-	3	6	-	-	3	-	3	
93 - 94	9	2	-	-	-	-	2	7	-	-	3	-	4	
94 - 95	8	5	-	-	-	-	5	3	-	-	1	-	2	
95 und mehr ..	9	3	-	-	2	-	1	6	-	-	3	-	2	
Ohne Angabe ..	77	17	1	-	1	11	2	3	1	-	-	1	1	
Zusammen ...	103 481													

Noch: 6.9 Nach Altersjahren und Geschlecht
Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer/- innen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Getötete													
unter 1	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	2	-	1
1 - 2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
2 - 3	4	4	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-
3 - 4	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
4 - 5	7	5	-	-	2	1	2	2	-	-	1	-	1
5 - 6	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 7	3	2	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	1
7 - 8	6	4	-	-	1	2	1	2	-	-	1	-	1
8 - 9	9	5	-	-	-	3	2	4	-	-	-	2	1
9 - 10	7	6	-	-	1	2	2	1	-	-	-	1	-
10 - 11	10	8	-	-	1	3	2	2	-	-	-	2	-
11 - 12	9	7	-	1	3	1	2	2	-	-	-	1	1
12 - 13	6	5	-	-	3	1	1	1	-	-	-	-	1
13 - 14	5	3	-	-	1	1	1	2	-	-	1	1	-
14 - 15	11	6	-	-	2	4	-	5	-	-	2	2	1
15 - 16	13	8	1	1	3	2	1	5	-	-	3	1	1
16 - 17	17	9	2	3	3	1	-	8	2	1	4	-	-
17 - 18	13	12	1	4	4	3	1	1	-	1	-	-	-
18 - 19	27	18	-	1	17	-	-	9	-	1	6	1	-
19 - 20	29	25	-	5	20	-	1	3	-	-	3	-	-
20 - 21	45	33	-	4	28	-	1	12	-	2	8	-	-
21 - 22	24	17	-	1	12	-	3	7	-	-	6	-	-
22 - 23	47	40	1	14	22	1	2	7	-	-	7	-	-
23 - 24	33	28	-	4	20	2	1	5	-	-	5	-	-
24 - 25	45	41	-	13	18	3	5	4	-	-	4	-	-
25 - 26	32	21	-	12	7	-	1	11	-	1	7	2	1
26 - 27	27	24	-	7	13	1	1	3	-	-	3	-	-
27 - 28	33	29	-	12	16	-	1	4	-	-	4	-	-
28 - 29	32	25	-	7	17	1	-	7	-	-	6	1	-
29 - 30	21	19	-	11	7	1	-	2	-	-	2	-	-
30 - 31	27	24	-	10	10	2	1	3	-	2	1	-	-
31 - 32	33	29	-	8	12	2	2	4	-	-	3	-	1
32 - 33	24	22	2	4	11	2	3	2	-	-	2	-	-
33 - 34	22	19	-	4	12	2	1	3	-	1	2	-	-
34 - 35	26	20	-	6	11	1	1	6	-	-	6	-	-
35 - 36	25	19	-	3	11	1	4	6	-	-	5	1	-
36 - 37	18	18	-	4	10	1	3	-	-	-	-	-	-
37 - 38	17	15	-	2	11	-	2	2	-	-	2	-	-
38 - 39	19	15	-	5	7	1	2	4	-	-	3	-	1
39 - 40	8	6	1	1	3	-	-	2	-	1	1	-	-
40 - 41	13	11	-	2	5	-	3	2	-	-	2	-	-
41 - 42	12	10	-	2	5	1	1	2	-	-	2	-	-
42 - 43	12	10	-	-	6	1	2	2	-	-	2	-	-
43 - 44	10	7	1	-	4	1	1	3	-	-	3	-	-
44 - 45	14	9	-	-	8	-	-	5	-	-	4	-	1
45 - 46	9	8	-	1	3	1	3	1	-	-	1	-	-
46 - 47	13	12	-	-	8	2	1	1	-	-	-	-	1
47 - 48	7	6	-	2	2	-	2	1	-	-	1	-	-
48 - 49	9	7	-	-	5	-	1	2	-	-	2	-	-
49 - 50	12	10	-	1	7	-	1	2	-	-	-	2	-
50 - 51	16	10	2	-	6	-	1	6	-	-	3	-	3
51 - 52	12	6	-	-	4	1	1	6	-	-	4	-	2
52 - 53	14	12	-	-	9	2	-	2	-	-	2	-	-
53 - 54	16	12	-	1	7	-	3	4	-	-	3	-	1
54 - 55	11	9	1	-	3	2	3	2	-	-	1	-	1
55 - 56	14	11	-	1	5	2	3	3	-	-	2	1	-
56 - 57	16	12	-	3	9	-	-	4	-	-	1	1	2
57 - 58	11	8	-	-	2	2	4	3	-	-	1	-	2
58 - 59	16	12	2	1	4	3	1	4	-	-	2	1	1
59 - 60	18	9	-	-	4	3	2	9	-	-	4	1	4
60 - 61	15	12	-	-	8	1	2	3	-	-	1	2	-
61 - 62	9	7	-	1	5	1	-	2	-	-	1	-	1
62 - 63	13	9	-	2	4	2	-	4	-	-	2	-	2
63 - 64	8	7	1	-	2	1	3	1	-	-	-	1	-
64 - 65	7	6	-	1	2	1	2	1	-	-	1	-	-
65 - 66	11	6	-	-	4	1	-	5	-	-	3	2	-
66 - 67	11	7	1	-	4	1	1	4	1	-	2	-	1
67 - 68	10	6	-	-	2	1	3	4	-	-	4	-	-
68 - 69	12	10	1	1	5	2	-	2	-	-	1	-	1
69 - 70	10	5	-	-	2	1	2	5	-	-	2	1	2
70 - 71	13	6	-	-	-	3	2	7	-	-	1	2	4
71 - 72	16	7	1	-	4	1	-	9	-	-	1	3	5
72 - 73	15	5	-	1	3	-	1	10	-	-	3	2	4
73 - 74	25	11	-	-	2	4	5	14	-	-	6	4	3
74 - 75	15	6	-	-	2	3	1	9	-	-	4	2	3
75 - 76	5	3	-	-	-	3	-	2	-	-	-	-	2
76 - 77	6	6	-	-	1	2	3	-	-	-	-	-	-
77 - 78	2	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
78 - 79	9	5	-	-	2	3	-	4	-	-	-	1	3
79 - 80	12	4	1	-	2	-	-	8	-	-	3	-	5
80 - 81	12	7	-	-	1	2	4	5	-	-	2	-	3
81 - 82	27	10	1	-	2	4	3	17	-	-	-	1	16
82 - 83	16	9	2	-	3	2	2	7	-	-	4	-	3
83 - 84	10	7	-	-	7	-	-	3	-	-	2	-	1
84 - 85	10	1	-	-	-	-	1	9	-	-	1	-	8
85 - 86	12	3	-	-	-	1	2	9	-	-	1	-	8
86 - 87	12	5	-	-	-	3	2	7	-	-	1	-	6
87 - 88	4	3	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-	1
88 - 89	8	6	-	-	2	2	2	2	-	-	-	-	2
89 - 90	6	3	-	-	1	1	1	3	-	-	1	-	2
90 - 91	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
91 - 92	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
92 - 93	4	2	-	-	1	-	1	2	-	-	1	-	1
93 - 94	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
94 - 95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 346	973	23	167	500	114	134	373	3	10	190	43	119

Noch: 6.9 Nach Altersjahren und Geschlecht
Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer/-innen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	22	13	-	-	9	-	3	9	-	-	9	-	-
1 - 2	69	37	-	-	26	2	8	32	-	-	18	1	13
2 - 3	115	70	-	-	22	2	45	45	-	-	18	1	24
3 - 4	167	96	-	-	19	6	71	71	-	-	13	1	56
4 - 5	199	133	-	1	19	12	101	66	-	-	12	5	47
5 - 6	230	167	-	-	17	32	115	63	-	1	7	9	46
6 - 7	271	194	-	1	19	43	130	77	-	-	11	10	54
7 - 8	302	198	-	2	22	49	124	104	-	-	17	18	65
8 - 9	262	166	-	1	17	46	99	96	-	-	10	26	57
9 - 10	238	153	-	-	23	66	61	85	-	3	18	25	37
10 - 11	190	118	-	-	14	55	47	72	-	-	13	30	29
11 - 12	267	166	1	1	23	86	52	101	-	-	13	50	37
12 - 13	288	160	2	2	22	95	38	128	1	1	23	49	49
13 - 14	250	167	2	-	20	96	44	83	-	1	17	29	36
14 - 15	285	171	-	3	22	112	32	114	1	3	30	54	23
15 - 16	325	199	59	13	34	76	16	126	8	5	47	39	24
16 - 17	584	365	82	137	49	65	25	219	22	45	84	49	16
17 - 18	637	407	79	145	97	65	16	230	18	40	121	34	16
18 - 19	877	559	28	71	380	49	23	318	10	18	235	29	23
19 - 20	869	536	12	73	388	34	24	333	5	24	260	21	21
20 - 21	893	569	14	74	403	38	27	324	5	19	250	25	18
21 - 22	726	472	6	70	334	35	15	254	3	15	192	19	15
22 - 23	738	449	5	94	273	35	17	289	3	23	199	34	22
23 - 24	738	487	9	106	296	38	21	251	3	30	171	28	14
24 - 25	720	472	13	112	275	30	18	248	2	19	189	21	8
25 - 26	739	468	10	138	231	41	26	271	1	26	210	24	5
26 - 27	648	437	9	134	215	41	19	211	1	27	153	22	7
27 - 28	658	440	10	124	207	41	25	218	5	17	156	24	14
28 - 29	585	392	9	95	197	49	12	193	-	18	135	22	16
29 - 30	562	394	10	117	185	40	15	168	2	14	116	21	13
30 - 31	516	353	10	104	167	27	24	162	-	14	112	16	17
31 - 32	504	376	11	107	182	27	30	128	2	8	98	10	9
32 - 33	430	297	14	78	142	31	14	133	4	11	93	14	9
33 - 34	461	319	13	88	138	35	21	142	4	12	94	13	17
34 - 35	382	254	10	59	111	41	11	128	2	13	86	13	12
35 - 36	344	233	12	58	106	26	18	111	1	6	80	13	9
36 - 37	295	206	7	54	90	31	13	89	2	7	69	4	5
37 - 38	267	170	10	40	76	20	13	97	3	2	71	10	11
38 - 39	284	188	13	38	78	30	19	96	2	-	66	19	7
39 - 40	251	147	6	17	69	21	24	104	-	4	75	15	8
40 - 41	255	163	11	26	74	21	14	92	-	7	67	8	10
41 - 42	244	148	5	23	65	19	23	96	2	5	64	17	7
42 - 43	250	155	7	30	56	32	18	95	3	3	58	18	12
43 - 44	222	138	2	20	69	27	12	84	2	1	62	13	4
44 - 45	194	120	7	8	56	26	11	74	2	2	46	14	9
45 - 46	211	131	7	13	70	16	15	80	-	2	50	12	13
46 - 47	212	129	9	8	56	22	12	83	3	1	57	12	10
47 - 48	189	109	4	10	61	12	16	80	2	1	56	10	11
48 - 49	161	92	8	12	41	11	13	69	-	2	37	15	13
49 - 50	183	109	2	14	48	22	14	74	3	-	48	10	11
50 - 51	199	110	4	12	45	25	16	89	2	-	57	21	7
51 - 52	185	101	6	4	50	18	13	84	1	1	47	22	11
52 - 53	242	135	7	16	54	33	18	107	4	-	66	21	12
53 - 54	207	124	5	13	54	22	19	83	2	-	42	24	11
54 - 55	228	126	8	8	46	29	24	102	1	1	57	22	20
55 - 56	253	144	12	8	58	28	27	109	2	1	52	34	19
56 - 57	225	135	6	9	64	25	24	90	1	1	52	30	5
57 - 58	251	143	13	14	51	26	28	108	-	2	50	39	16
58 - 59	203	99	6	6	38	22	17	104	1	-	51	32	20
59 - 60	184	100	5	1	44	29	17	84	1	1	36	27	17
60 - 61	174	91	6	3	29	25	22	83	1	2	44	20	14
61 - 62	173	97	4	6	34	29	18	76	1	1	32	24	14
62 - 63	152	73	5	3	24	26	9	79	-	1	39	25	12
63 - 64	157	82	4	3	26	21	21	75	-	-	32	26	15
64 - 65	154	84	6	3	34	27	12	70	-	2	33	18	15
65 - 66	153	75	5	2	31	22	11	78	-	-	29	26	21
66 - 67	130	67	2	2	27	24	8	63	1	-	21	25	15
67 - 68	121	58	3	1	23	18	11	63	1	-	25	20	16
68 - 69	132	62	1	3	22	18	14	70	1	1	21	23	23
69 - 70	150	61	3	1	25	26	6	89	1	1	36	27	23
70 - 71	155	68	3	2	28	27	6	87	-	-	25	26	32
71 - 72	105	41	2	2	20	12	5	64	1	1	22	15	24
72 - 73	134	56	3	2	23	17	9	78	-	-	21	25	29
73 - 74	132	45	2	1	16	16	9	87	-	1	26	26	31
74 - 75	144	53	5	-	25	15	8	91	-	-	26	19	45
75 - 76	85	23	-	-	13	6	4	62	-	-	17	18	27
76 - 77	77	33	1	1	15	4	10	44	-	-	15	7	18
77 - 78	80	30	2	1	14	8	4	50	1	-	12	12	25
78 - 79	66	26	4	-	10	6	4	40	-	-	10	10	18
79 - 80	99	37	1	-	14	7	15	62	-	-	17	8	35
80 - 81	97	32	1	2	13	7	9	65	-	-	12	12	37
81 - 82	81	31	2	1	11	9	7	50	-	-	12	6	32
82 - 83	77	31	1	-	8	9	13	46	-	-	12	3	27
83 - 84	72	23	1	-	8	6	7	49	-	-	10	5	33
84 - 85	64	29	3	-	7	9	10	35	-	-	5	5	24
85 - 86	41	9	-	-	3	2	4	32	-	-	5	3	24
86 - 87	38	13	-	-	3	3	7	25	-	-	10	-	14
87 - 88	20	10	1	-	1	3	5	10	-	-	2	1	6
88 - 89	24	7	-	-	2	1	3	17	-	-	-	-	17
89 - 90	18	8	-	-	1	2	5	10	-	-	1	-	8
90 - 91	17	6	-	-	1	1	4	11	-	-	2	-	9
91 - 92	8	1	-	-	-	-	1	7	-	-	1	-	6
92 - 93	3	1	-	-	-	-	1	2	-	-	1	-	1
93 - 94	4	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2
94 - 95	6	4	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-	2
95 und mehr ..	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Ohne Angabe ..	5	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	24 636	15 080	672	2 451	6 628	2 539	2 095	9 552	150	467	5 222	1 683	1 844

Noch: 6.9 Nach Altersjahren und Geschlecht
Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer/-innen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Leichtverletzte													
unter 1	58	27	-	-	21	-	6	31	-	-	24	1	5
1 - 2	292	149	-	-	118	2	23	143	-	-	117	3	13
2 - 3	320	165	-	-	87	12	57	155	-	-	99	10	40
3 - 4	441	231	-	-	91	16	116	210	-	1	124	6	74
4 - 5	503	273	-	-	106	40	123	230	-	1	124	19	84
5 - 6	560	325	-	1	107	71	141	235	1	-	112	32	87
6 - 7	677	383	1	1	112	116	149	294	-	-	124	41	125
7 - 8	775	462	2	-	104	142	212	313	1	1	108	57	135
8 - 9	724	441	-	2	87	176	168	283	-	1	103	70	103
9 - 10	673	399	-	1	74	196	121	273	-	2	104	80	78
10 - 11	753	418	-	2	64	251	94	335	1	1	110	132	84
11 - 12	804	447	1	3	71	278	85	357	1	-	77	169	99
12 - 13	866	522	-	3	72	351	89	344	-	1	88	177	72
13 - 14	798	469	3	6	64	318	69	329	1	2	91	177	51
14 - 15	818	439	7	6	66	300	50	379	5	3	107	180	75
15 - 16	957	588	166	23	85	259	49	369	29	16	126	150	42
16 - 17	1 586	981	204	316	148	247	55	605	71	105	216	154	49
17 - 18	1 693	968	170	294	241	217	33	725	55	107	338	153	56
18 - 19	2 385	1 425	71	166	950	168	43	960	27	53	725	93	42
19 - 20	2 401	1 418	57	126	1 041	136	28	983	14	26	815	72	38
20 - 21	2 458	1 429	33	128	1 064	117	53	1 029	13	44	845	69	43
21 - 22	2 409	1 383	24	150	1 021	96	43	1 026	18	47	841	71	40
22 - 23	2 495	1 464	30	188	999	137	45	1 031	14	34	858	72	36
23 - 24	2 528	1 463	26	195	999	124	50	1 065	9	36	901	79	24
24 - 25	2 436	1 431	28	205	930	142	54	1 005	7	49	827	66	40
25 - 26	2 427	1 424	29	200	907	137	58	1 003	9	43	806	90	38
26 - 27	2 339	1 363	24	204	848	161	48	976	9	46	787	79	40
27 - 28	2 191	1 310	30	198	810	145	47	880	8	35	697	93	29
28 - 29	2 136	1 256	27	206	783	122	48	879	8	43	692	85	31
29 - 30	1 969	1 182	38	207	672	127	46	786	6	26	629	77	34
30 - 31	1 966	1 196	33	185	713	131	60	770	10	21	605	74	40
31 - 32	1 723	1 025	27	142	622	121	47	698	6	28	551	62	34
32 - 33	1 506	928	28	135	545	108	48	578	7	23	456	50	26
33 - 34	1 429	851	35	131	498	101	41	578	4	16	471	44	32
34 - 35	1 325	779	23	103	472	102	35	546	3	11	444	55	22
35 - 36	1 328	801	28	106	480	102	40	527	5	15	432	43	21
36 - 37	1 197	738	24	88	422	111	34	459	6	13	359	44	27
37 - 38	1 095	626	27	83	360	75	29	469	2	11	380	42	28
38 - 39	1 072	618	29	71	353	80	41	454	2	6	372	43	22
39 - 40	988	562	20	52	330	85	30	425	3	4	340	39	28
40 - 41	976	553	24	46	333	80	34	423	5	10	324	43	21
41 - 42	896	487	19	34	306	71	22	409	8	7	304	58	25
42 - 43	903	496	17	37	307	71	30	407	5	6	324	47	21
43 - 44	882	475	16	41	286	66	28	407	3	10	327	32	21
44 - 45	862	475	17	35	270	78	34	387	3	2	309	41	25
45 - 46	815	446	18	24	293	58	27	369	2	3	293	48	17
46 - 47	764	415	12	25	259	65	26	349	3	1	274	43	17
47 - 48	774	397	12	19	250	61	26	377	4	4	277	42	36
48 - 49	664	347	10	25	233	43	20	317	-	4	245	43	18
49 - 50	658	347	13	19	229	47	17	311	2	-	251	40	13
50 - 51	791	405	25	17	250	59	27	386	4	6	297	44	25
51 - 52	748	396	15	13	244	67	30	352	3	3	254	59	29
52 - 53	823	441	17	16	284	63	32	382	4	3	277	63	31
53 - 54	828	414	12	16	252	65	32	414	5	4	277	82	32
54 - 55	871	464	27	23	264	84	30	407	1	3	281	68	34
55 - 56	823	447	14	28	264	77	36	376	2	3	253	63	36
56 - 57	742	383	20	15	230	64	22	359	3	3	248	73	20
57 - 58	702	356	16	9	193	85	28	346	4	-	246	57	23
58 - 59	691	382	16	12	206	85	32	309	3	2	199	64	32
59 - 60	655	347	11	8	179	96	30	308	1	-	198	66	26
60 - 61	525	298	16	7	174	60	20	227	-	-	137	55	28
61 - 62	435	252	16	12	133	64	17	183	2	-	120	35	15
62 - 63	442	235	11	3	123	68	20	207	1	-	135	40	24
63 - 64	445	223	8	4	132	44	27	222	-	1	133	52	23
64 - 65	426	234	16	4	128	53	25	192	1	-	116	38	29
65 - 66	376	200	12	3	85	61	32	176	1	-	97	41	26
66 - 67	365	207	7	5	105	66	16	158	-	-	100	25	24
67 - 68	306	137	7	6	69	30	19	169	3	-	88	32	35
68 - 69	294	140	6	3	75	32	15	154	3	-	80	38	19
69 - 70	300	122	4	1	66	34	12	178	1	-	109	34	28
70 - 71	272	108	2	4	57	32	6	164	2	-	102	22	25
71 - 72	259	102	6	1	56	25	11	157	1	-	74	32	32
72 - 73	234	89	3	1	47	25	7	145	-	-	69	31	32
73 - 74	222	81	4	-	34	26	14	141	1	-	59	25	38
74 - 75	239	108	10	-	55	24	16	131	2	-	65	21	27
75 - 76	144	58	4	2	26	16	8	86	-	-	32	25	19
76 - 77	112	38	-	-	17	13	7	74	-	-	39	17	15
77 - 78	94	37	4	-	19	8	5	57	-	-	21	12	19
78 - 79	102	45	1	-	26	10	4	57	1	-	26	6	21
79 - 80	150	66	2	-	33	14	13	84	5	-	29	11	27
80 - 81	130	59	2	1	26	13	13	71	-	-	33	8	27
81 - 82	125	47	1	1	20	15	10	78	-	-	41	4	22
82 - 83	91	40	-	-	21	11	7	51	-	-	23	4	16
83 - 84	77	32	1	-	11	7	10	45	-	-	14	6	19
84 - 85	76	27	2	-	10	8	6	49	1	-	19	3	19
85 - 86	71	33	1	-	16	3	12	38	-	-	7	4	19
86 - 87	39	14	-	-	2	5	4	25	-	-	4	2	16
87 - 88	32	16	1	-	7	4	4	16	-	-	6	-	10
88 - 89	25	12	2	-	2	1	7	13	-	-	4	3	6
89 - 90	19	8	-	-	4	1	3	11	-	-	5	-	3
90 - 91	10	2	-	-	1	-	1	8	-	-	5	-	1
91 - 92	5	3	-	-	1	2	-	2	-	-	1	-	1
92 - 93	3	1	-	-	-	-	1	2	-	-	1	-	1
93 - 94	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	3	-	1
94 - 95	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
95 und mehr ..	7	3	-	-	2	-	1	4	-	-	3	-	-
Ohne Angabe ..	72	15	-	-	1	11	2	3	1	-	-	1	1
Zusammen	77 499	43 925	1 725	4 447	24 253	7 791	3 547	33 515	446	947	23 284	4 756	3 157

7.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führ. ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer/-in von						Radfahrer/-in	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei Unfällen mit Getöteten

Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
insgesamt	1 711	1 547	20	188	1 139	14	156	12	148	24
innerorts	513	430	5	72	279	10	51	5	76	11
außerorts	1 198	1 117	15	116	860	4	105	7	72	13
Verkehrstüchtigkeit	184	169	2	15	142	1	7	-	15	-
innerorts	51	45	-	8	35	1	1	-	6	-
außerorts	133	124	2	7	107	-	6	-	9	-
Alkoholeinfluß	151	138	2	14	119	-	2	-	13	-
innerorts	40	36	-	7	28	-	1	-	4	-
außerorts	111	102	2	7	91	-	1	-	9	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	4	-	1	3	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Übermüdung	11	11	-	-	6	-	4	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	11	11	-	-	6	-	4	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	18	16	-	-	14	1	1	-	2	-
innerorts	10	8	-	-	7	1	-	-	2	-
außerorts	8	8	-	-	7	-	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	67	57	-	6	44	-	6	-	10	-
innerorts	15	9	-	1	6	-	2	-	6	-
außerorts	52	48	-	5	38	-	4	-	4	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile	25	18	-	1	13	-	4	-	7	-
innerorts	10	4	-	-	3	-	1	-	5	-
außerorts	15	14	-	1	10	-	3	-	1	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	42	39	-	5	31	-	2	-	3	-
innerorts	5	5	-	1	3	-	1	-	-	-
außerorts	37	34	-	4	28	-	1	-	3	-
Geschwindigkeit	580	580	-	96	432	4	42	2	-	-
innerorts	130	130	-	29	89	2	7	1	-	-
außerorts	450	450	-	67	343	2	35	1	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	106	106	-	18	68	2	16	1	-	-
innerorts	46	46	-	9	31	2	3	-	-	-
außerorts	60	60	-	9	37	-	13	1	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	474	474	-	78	364	2	26	1	-	-
innerorts	84	84	-	20	58	-	4	1	-	-
außerorts	390	390	-	58	306	2	22	-	-	-
Abstand	20	20	-	3	13	1	3	-	-	-
innerorts	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-
außerorts	17	17	-	2	11	1	3	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	19	19	-	2	13	1	3	-	-	-
innerorts	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-
außerorts	16	16	-	1	11	1	3	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Überholen	95	88	-	16	67	-	4	1	3	2
innerorts	13	11	-	6	5	-	-	-	2	2
außerorts	82	77	-	10	62	-	4	1	1	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	4	3	-	2	1	-	-	-	1	1
innerorts	3	2	-	2	-	-	-	-	1	1
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	28	28	-	2	26	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	28	28	-	2	26	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	22	22	-	8	14	-	-	-	-	-
innerorts	5	5	-	3	2	-	-	-	-	-
außerorts	17	17	-	5	12	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführ. von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

Noch: 7.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führ- ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer/-in von						Radfahrer/-in	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	5	4	-	1	3	-	-	-	1	1
innerorts	2	1	-	1	-	-	-	-	1	1
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	13	9	-	-	7	-	2	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	12	8	-	-	6	-	2	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	15	15	-	3	10	-	1	1	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	14	14	-	3	9	-	1	1	-	-
Fehler beim Überholtwerden	3	2	-	-	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	-	-	-	-	1	-	1	-
Vorbeifahren	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißverschlußverfahrens	6	6	1	1	2	-	1	-	-	-
innerorts	3	3	1	1	1	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	1	-	1	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	175	121	8	11	86	-	14	2	52	7
innerorts	51	28	1	7	15	-	4	1	22	1
außerorts	124	93	7	4	71	-	10	1	30	6
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	10	7	1	-	6	-	-	-	2	1
innerorts	4	3	1	-	2	-	-	-	1	-
außerorts	6	4	-	-	4	-	-	-	1	1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	118	78	7	4	56	-	9	2	40	6
innerorts	25	13	-	2	6	-	4	1	12	1
außerorts	93	65	7	2	50	-	5	1	28	5
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	29	20	-	5	13	-	2	-	8	-
innerorts	17	8	-	3	5	-	-	-	8	-
außerorts	12	12	-	2	8	-	2	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführ. von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

Noch: 7.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führ- ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer/-in von						Radfahrer/-in	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	12	11	-	2	7	-	2	-	1	-
innerorts	5	4	-	2	2	-	-	-	1	-
außerorts	7	7	-	-	5	-	2	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	136	98	5	3	55	2	26	4	38	10
innerorts	69	51	2	2	26	2	17	-	18	4
außerorts	67	47	3	1	29	-	9	4	20	6
Fehler beim Abbiegen	81	67	4	-	39	2	18	4	14	3
innerorts	34	31	2	-	15	2	12	-	3	-
außerorts	47	36	2	-	24	-	6	4	11	3
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	21	21	-	1	11	-	6	-	-	-
innerorts	14	14	-	1	8	-	3	-	-	-
außerorts	7	7	-	-	3	-	3	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	34	10	1	2	5	-	2	-	24	7
innerorts	21	6	-	1	3	-	2	-	15	4
außerorts	13	4	1	1	2	-	-	-	9	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	106	99	-	5	71	2	19	-	2	-
innerorts	91	86	-	5	62	2	15	-	1	-
außerorts	15	13	-	-	9	-	4	-	1	-
an Fußgängerüberwegen	4	4	-	-	2	1	1	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	2	1	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	12	12	-	-	5	-	7	-	-	-
innerorts	12	12	-	-	5	-	7	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	7	7	-	-	1	-	5	-	-	-
innerorts	7	7	-	-	1	-	5	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	80	75	-	5	62	1	6	-	2	-
innerorts	66	62	-	5	53	1	2	-	1	-
außerorts	14	13	-	-	9	-	4	-	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	8	8	-	1	5	1	1	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	4	1	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	1	1	-	1	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	4	4	-	1	2	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	1	1	-	1	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	4	4	-	-	3	1	-	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	3	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	8	3	1	-	1	-	-	-	5	1
innerorts	5	2	-	-	1	-	-	-	3	1
außerorts	3	1	1	-	-	-	-	-	2	-
Ladung, Besetzung	8	7	-	1	1	-	3	1	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
außerorts	7	6	-	1	1	-	3	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	3	3	-	-	1	-	1	1	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	5	4	-	1	-	-	2	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	4	-	1	-	-	2	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer/-innen	316	289	3	29	219	3	30	2	23	4
innerorts	75	55	1	11	33	2	5	2	18	3
außerorts	241	234	2	18	186	1	25	-	5	1

1) Einschl. Fahrzeugführ. von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

Noch: 7.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führ. ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer/-in von						Radfahrer/-in	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar- 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/- innen										
insgesamt	101 545	87 935	2 112	4 851	73 304	587	6 480	275	12 812	3 402
innerorts	67 563	55 666	1 655	2 769	47 014	488	3 451	86	11 346	3 111
außerorts	33 982	32 269	457	2 082	26 290	99	3 029	189	1 466	291
Verkehrstüchtigkeit	6 280	5 087	268	234	4 362	5	193	12	1 187	6
innerorts	3 870	2 841	193	150	2 405	2	82	2	1 023	4
außerorts	2 410	2 246	75	84	1 957	3	111	10	164	2
Alkoholeinfluß	5 377	4 226	247	218	3 622	3	116	9	1 145	-
innerorts	3 456	2 462	180	139	2 070	1	64	1	988	-
außerorts	1 921	1 764	67	79	1 552	2	52	8	157	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	152	139	4	5	125	-	4	1	13	3
innerorts	95	82	3	4	71	-	3	1	13	3
außerorts	57	57	1	1	54	-	1	-	-	-
Übermüdung	300	297	2	1	241	-	51	1	3	-
innerorts	55	54	1	-	47	-	6	-	1	-
außerorts	245	243	1	1	194	-	45	1	2	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	451	425	15	10	374	2	22	1	26	3
innerorts	264	243	9	7	217	1	9	-	21	1
außerorts	187	182	6	3	157	1	13	1	5	2
Falsche Straßenbenutzung	6 417	2 455	248	196	1 809	20	162	11	3 869	1 010
innerorts	5 124	1 438	205	113	1 035	11	69	3	3 642	964
außerorts	1 293	1 017	43	83	774	9	93	8	227	46
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile	4 085	837	177	64	540	4	47	3	3 230	837
innerorts	3 744	622	150	49	392	4	25	1	3 107	815
außerorts	341	215	27	15	148	-	22	2	123	22
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	2 332	1 618	71	132	1 269	16	115	8	639	173
innerorts	1 380	816	55	64	643	7	44	2	535	149
außerorts	952	802	16	68	626	9	71	6	104	24
Geschwindigkeit	18 823	18 331	192	1 826	14 863	83	1 295	22	441	117
innerorts	7 976	7 581	163	830	6 048	61	442	12	357	103
außerorts	10 847	10 750	29	996	8 815	22	853	10	84	14
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	1 594	1 588	6	184	1 212	13	165	5	2	-
innerorts	929	924	6	122	726	11	53	4	2	-
außerorts	665	664	-	62	486	2	112	1	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	17 229	16 743	186	1 642	13 651	70	1 130	17	439	117
innerorts	7 047	6 657	157	708	5 322	50	389	9	355	103
außerorts	10 182	10 086	29	934	8 329	20	741	9	84	14
Abstand	12 244	12 008	128	525	9 924	79	1 305	14	200	52
innerorts	7 920	7 720	113	358	6 431	64	723	9	170	47
außerorts	4 324	4 288	15	167	3 493	15	582	5	30	5
Ungenügender Sicherheitsabstand	12 008	11 781	128	521	9 719	77	1 289	14	199	52
innerorts	7 800	7 606	113	357	6 326	62	717	9	169	47
außerorts	4 208	4 175	15	164	3 393	15	572	5	30	5
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	236	227	-	4	205	2	16	-	1	-
innerorts	120	114	-	1	105	2	6	-	1	-
außerorts	116	113	-	3	100	-	10	-	-	-
Überholen	3 631	3 321	88	512	2 370	32	297	10	211	42
innerorts	1 595	1 380	75	322	868	19	91	2	183	37
außerorts	2 036	1 941	13	190	1 502	13	206	8	28	5
Unzulässiges Rechtsüberholen	192	154	25	48	78	-	3	-	37	4
innerorts	110	75	23	35	16	-	1	-	35	4
außerorts	82	79	2	13	62	-	2	-	2	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	552	523	1	31	465	3	22	-	15	4
innerorts	121	109	1	5	98	2	3	-	10	2
außerorts	431	414	-	26	367	1	19	-	5	2
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	1 047	1 017	36	332	609	4	31	2	27	2
innerorts	647	620	34	234	330	3	18	1	25	2
außerorts	400	397	2	98	279	1	13	1	2	-

1) Einschl. Fahrzeugführ. von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

Noch: 7.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führ, ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer/-in von						Radfahrer/-in	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	117	112	1	13	89	1	8	-	5	3
innerorts	32	28	1	4	20	-	3	-	4	3
außerorts	85	84	-	9	69	1	5	-	1	-
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	464	427	1	7	309	7	98	1	4	3
innerorts	23	17	1	1	14	1	-	-	3	2
außerorts	441	410	-	6	295	6	98	1	1	1
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	345	318	2	13	258	1	43	1	9	3
innerorts	113	100	1	4	84	1	10	-	7	2
außerorts	232	218	1	9	174	-	33	1	2	1
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	752	657	10	66	484	14	77	3	65	15
innerorts	474	398	7	39	281	12	56	-	57	14
außerorts	278	259	3	27	203	2	21	3	8	1
Fehler beim Überholtwerden	162	113	12	2	78	2	15	3	49	8
innerorts	75	33	7	-	25	-	-	1	42	8
außerorts	87	80	5	2	53	2	15	2	7	-
Vorbeifahren	400	371	9	15	293	11	38	1	22	4
innerorts	364	338	8	13	270	11	31	1	22	4
außerorts	36	33	1	2	23	-	7	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	339	322	6	13	256	10	33	1	12	2
innerorts	317	301	5	12	240	10	30	1	12	2
außerorts	22	21	1	1	16	-	3	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	61	49	3	2	37	1	5	-	10	2
innerorts	47	37	3	1	30	1	1	-	10	2
außerorts	14	12	-	1	7	-	4	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißverschlußverfahrens	1 237	1 123	16	23	860	7	212	-	79	20
innerorts	800	713	13	18	569	4	108	-	69	16
außerorts	437	410	3	5	291	3	104	-	10	4
Vorfahrt, Vorrang	14 805	13 087	284	237	11 710	49	708	59	1 641	524
innerorts	11 030	9 578	203	162	8 695	41	441	9	1 391	451
außerorts	3 775	3 509	81	75	3 015	8	267	50	250	73
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	1 694	1 326	80	54	1 111	7	62	8	359	99
innerorts	1 532	1 175	71	45	989	7	58	2	349	96
außerorts	162	151	9	9	122	-	4	6	10	3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	10 454	9 613	151	111	8 762	34	491	39	800	295
innerorts	7 489	6 844	93	67	6 343	27	291	6	613	247
außerorts	2 965	2 769	58	44	2 419	7	200	33	187	48
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	147	143	-	4	121	-	16	1	1	1
innerorts	6	5	-	-	4	-	-	1	1	1
außerorts	141	138	-	4	117	-	16	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	99	61	7	2	41	-	4	7	35	17
innerorts	29	14	2	1	11	-	-	-	15	7
außerorts	70	47	5	1	30	-	4	7	20	10
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	2 156	1 700	41	60	1 462	8	116	3	435	108
innerorts	1 800	1 376	33	44	1 207	7	78	-	403	96
außerorts	356	324	8	16	255	1	38	3	32	12
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	208	204	3	4	184	-	12	1	4	3
innerorts	144	141	2	3	126	-	10	-	3	3
außerorts	64	63	1	1	58	-	2	1	1	-

1) Einschl. Fahrzeugführ. von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

Noch: 7.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führ. ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer/-in von						Radfahrer/-in	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	47	40	2	2	29	-	7	-	7	1
innerorts	30	23	2	2	15	-	4	-	7	1
außerorts	17	17	-	-	14	-	3	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	16 720	14 647	285	203	12 984	62	963	91	1 983	959
innerorts	14 035	12 217	215	159	11 006	50	722	22	1 737	873
außerorts	2 685	2 430	70	44	1 978	12	241	69	246	86
Fehler beim Abbiegen	8 741	8 026	188	130	7 056	41	519	70	674	240
innerorts	6 838	6 251	139	100	5 582	32	370	15	549	213
außerorts	1 903	1 775	49	30	1 474	9	149	55	125	27
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	2 793	2 755	16	24	2 454	6	227	6	22	9
innerorts	2 491	2 460	12	15	2 225	5	181	3	17	6
außerorts	302	295	4	9	229	1	46	3	5	3
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	5 186	3 866	81	49	3 474	15	217	15	1 287	710
innerorts	4 706	3 506	64	44	3 199	13	171	4	1 171	654
außerorts	480	360	17	5	275	2	46	11	116	56
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6 003	5 456	67	93	4 865	114	288	3	436	67
innerorts	5 772	5 252	62	83	4 696	111	272	3	414	67
außerorts	231	204	5	10	169	3	16	-	22	-
an Fußgängerüberwegen	248	234	4	1	215	1	13	-	9	-
innerorts	248	234	4	1	215	1	13	-	9	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	918	847	4	13	750	18	60	-	51	5
innerorts	900	830	4	13	734	17	60	-	51	5
außerorts	18	17	-	-	16	1	-	-	-	-
beim Abbiegen	782	758	1	8	677	17	51	-	11	1
innerorts	766	744	1	8	665	16	50	-	10	1
außerorts	16	14	-	-	12	1	1	-	1	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	328	298	1	5	239	40	12	-	22	-
innerorts	313	284	1	4	228	39	11	-	22	-
außerorts	15	14	-	1	11	1	1	-	-	-
an anderen Stellen	3 727	3 319	57	66	2 984	38	152	3	343	61
innerorts	3 545	3 160	52	57	2 854	38	138	3	322	51
außerorts	182	159	5	9	130	-	14	-	21	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 085	1 071	1	8	967	8	77	4	8	2
innerorts	997	985	-	4	900	8	65	2	8	2
außerorts	88	86	1	4	67	-	12	2	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	122	118	1	4	95	1	16	1	4	-
innerorts	100	96	-	2	81	1	12	-	4	-
außerorts	22	22	1	2	14	-	4	1	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	96	91	-	4	64	1	19	1	2	1
innerorts	45	42	-	2	25	1	12	-	2	1
außerorts	51	49	-	2	39	-	7	1	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	867	862	-	-	808	6	42	2	2	1
innerorts	852	847	-	-	794	6	41	2	2	1
außerorts	15	15	-	-	14	-	1	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	270	79	11	11	41	1	13	1	186	35
innerorts	194	48	8	8	21	1	9	-	144	29
außerorts	76	31	3	3	20	-	4	1	42	6
Ladung, Besetzung	315	236	27	7	93	-	99	5	60	30
innerorts	173	113	23	5	32	-	48	2	51	27
außerorts	142	123	4	2	61	-	51	3	9	3
Überladung, Überbesetzung	113	70	24	1	28	-	16	1	43	26
innerorts	76	38	20	1	10	-	6	1	38	24
außerorts	37	32	4	-	18	-	10	-	5	2
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	202	166	3	6	65	-	83	4	17	4
innerorts	97	75	3	4	22	-	42	1	13	3
außerorts	105	91	-	2	43	-	41	3	4	1
Andere Fehler bei(m) Fahrzeugführer/-innen	13 315	10 663	488	961	8 163	116	830	42	2 489	534
innerorts	7 713	5 462	374	544	4 038	105	348	19	2 135	487
außerorts	5 602	5 201	114	417	4 125	11	482	23	354	47

1) Einschl. Fahrzeugführ. von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

Noch: 7.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führ. ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer/-in von						Radfahrer/-in	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
insgesamt	45 802	43 935	31	157	38 222	177	4 996	116	95	10
innerorts	24 544	23 078	23	75	20 505	119	2 176	36	77	5
außerorts	21 258	20 857	8	82	17 717	58	2 820	80	18	5
Verkehrstüchtigkeit	4 218	4 202	2	6	3 954	-	221	1	12	-
innerorts	2 834	2 818	2	2	2 697	-	104	1	12	-
außerorts	1 384	1 384	-	4	1 257	-	117	-	-	-
Alkoholeinfluß.....	3 708	3 694	2	5	3 523	-	146	1	11	-
innerorts	2 624	2 610	2	2	2 500	-	94	1	11	-
außerorts	1 084	1 084	-	3	1 023	-	52	-	-	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	91	90	-	-	89	-	1	-	-	-
innerorts	55	54	-	-	54	-	-	-	-	-
außerorts	36	36	-	-	35	-	1	-	-	-
Übermüdung	267	267	-	1	205	-	60	-	-	-
innerorts	55	55	-	-	50	-	4	-	-	-
außerorts	212	212	-	1	155	-	56	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	152	151	-	-	137	-	14	-	1	-
innerorts	100	99	-	-	93	-	6	-	1	-
außerorts	52	52	-	-	44	-	8	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1 450	1 331	3	12	1 138	16	146	2	19	-
innerorts	924	857	2	7	745	10	83	-	17	-
außerorts	526	474	1	5	393	6	63	2	2	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile	393	350	1	4	288	1	50	-	12	-
innerorts	295	263	1	4	219	1	33	-	12	-
außerorts	98	87	-	-	69	-	17	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot ...	1 057	981	2	8	850	15	96	2	7	-
innerorts	629	594	1	3	526	9	50	-	5	-
außerorts	428	387	1	5	324	6	46	2	2	-
Geschwindigkeit	11 348	11 259	1	41	10 195	14	972	7	-	-
innerorts	4 105	4 045	-	18	3 757	7	248	3	-	-
außerorts	7 243	7 214	1	23	6 438	7	724	4	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	1 062	1 059	-	4	899	2	150	-	-	-
innerorts	595	594	-	3	549	2	36	-	-	-
außerorts	467	465	-	1	350	-	114	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	10 286	10 200	1	37	9 296	12	822	7	-	-
innerorts	3 510	3 451	-	15	3 208	5	212	3	-	-
außerorts	6 776	6 749	1	22	6 088	7	610	4	-	-
Abstand	4 352	4 281	-	9	3 617	18	622	2	1	-
innerorts	1 698	1 643	-	4	1 400	12	220	1	1	-
außerorts	2 654	2 638	-	5	2 217	6	402	1	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 150	4 093	-	9	3 436	17	617	2	1	-
innerorts	1 633	1 582	-	4	1 341	12	219	1	1	-
außerorts	2 517	2 511	-	5	2 095	5	398	1	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	202	188	-	-	181	1	5	-	-	-
innerorts	65	61	-	-	59	-	1	-	-	-
außerorts	137	127	-	-	122	1	4	-	-	-
Überholen	2 077	1 958	-	32	1 588	14	315	3	2	-
innerorts	465	451	-	14	396	3	35	-	2	-
außerorts	1 612	1 507	-	18	1 192	11	280	3	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	109	104	-	2	93	-	9	-	-	-
innerorts	29	29	-	-	26	-	3	-	-	-
außerorts	80	75	-	2	67	-	6	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	240	228	-	2	216	-	9	-	1	-
innerorts	62	57	-	-	53	-	3	-	1	-
außerorts	178	171	-	2	163	-	6	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	448	441	-	16	401	1	21	-	1	-
innerorts	250	245	-	12	216	1	14	-	1	-
außerorts	198	196	-	4	185	-	7	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführ. von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

Noch: 7.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führ- ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer/-in von						Radfahrer/-in	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	53	53	-	-	49	-	4	-	-	-
innerorts	15	15	-	-	13	-	2	-	-	-
außerorts	38	38	-	-	36	-	2	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	678	626	-	5	425	7	185	1	-	-
innerorts	9	9	-	-	7	-	2	-	-	-
außerorts	669	617	-	5	418	7	183	1	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	276	243	-	1	198	2	42	-	-	-
innerorts	37	34	-	-	31	-	3	-	-	-
außerorts	239	209	-	1	167	2	39	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	201	195	-	6	157	3	29	-	-	-
innerorts	50	49	-	2	40	2	5	-	-	-
außerorts	151	146	-	4	117	1	24	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	72	68	-	-	49	1	16	2	-	-
innerorts	13	13	-	-	10	-	3	-	-	-
außerorts	59	55	-	-	39	1	13	2	-	-
Vorbeifahren	231	227	1	1	186	6	29	3	-	-
innerorts	210	208	-	1	176	6	21	3	-	-
außerorts	21	19	1	-	10	-	8	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen	201	198	-	1	165	6	22	3	-	-
innerorts	188	186	-	1	157	6	18	3	-	-
außerorts	13	12	-	-	8	-	4	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	30	29	1	-	21	-	7	-	-	-
innerorts	22	22	-	-	19	-	3	-	-	-
außerorts	8	7	1	-	2	-	4	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißverschlußverfahrens	1 154	1 090	-	5	767	9	299	-	-	-
innerorts	426	399	-	1	289	4	99	-	-	-
außerorts	728	691	-	4	478	5	200	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	6 620	6 570	11	12	6 074	18	398	23	21	3
innerorts	4 762	4 727	7	7	4 418	14	248	10	14	1
außerorts	1 858	1 843	4	5	1 656	4	150	13	7	2
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	830	828	-	2	765	6	48	1	2	-
innerorts	749	747	-	2	690	6	44	-	2	-
außerorts	81	81	-	-	75	-	4	1	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 404	4 384	9	7	4 081	12	245	18	13	3
innerorts	3 102	3 090	7	4	2 902	8	151	9	6	1
außerorts	1 302	1 294	2	3	1 179	4	94	9	7	2
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	261	254	-	1	223	-	27	-	-	-
innerorts	6	5	-	-	5	-	-	-	-	-
außerorts	255	249	-	1	218	-	27	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	21	21	-	-	17	-	-	3	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	18	18	-	-	14	-	-	3	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	1 004	985	1	2	908	-	62	1	5	-
innerorts	837	819	-	1	763	-	46	1	5	-
außerorts	167	166	1	1	145	-	16	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	67	67	1	-	58	-	8	-	-	-
innerorts	41	41	-	-	38	-	3	-	-	-
außerorts	26	26	1	-	20	-	5	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführ. von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

Noch: 7.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führ- ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer/-in von						Radfahrer/-in	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	33	31	-	-	22	-	8	-	1	-
innerorts	24	22	-	-	17	-	4	-	1	-
außerorts	9	9	-	-	5	-	4	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 680	5 516	9	7	4 763	38	602	47	20	3
innerorts	4 504	4 364	8	6	3 801	29	478	9	16	2
außerorts	1 176	1 152	1	2	962	9	124	38	4	1
Fehler beim Abbiegen	3 112	3 090	5	5	2 765	16	238	41	7	-
innerorts	2 252	2 237	4	3	2 030	11	172	6	4	-
außerorts	860	853	1	2	735	5	66	35	3	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	1 459	1 346	-	1	1 041	9	272	1	1	-
innerorts	1 278	1 175	-	1	919	7	231	-	1	-
außerorts	181	171	-	-	122	2	41	1	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	1 109	1 080	4	1	957	13	92	5	12	3
innerorts	974	952	4	1	852	11	75	3	11	2
außerorts	135	128	-	-	105	2	17	2	1	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	16	-	-	13	1	2	-	-	-
innerorts	11	10	-	-	7	1	2	-	-	-
außerorts	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
an Fußgängerüberwegen	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	8	8	-	-	7	-	1	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	7	7	-	-	5	1	1	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	4	1	1	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	154	148	-	-	102	4	38	-	1	-
innerorts	98	93	-	-	64	4	22	-	1	-
außerorts	56	55	-	-	38	-	16	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	45	41	-	-	31	-	9	-	-	-
innerorts	27	24	-	-	20	-	4	-	-	-
außerorts	18	17	-	-	11	-	5	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	68	67	-	-	36	4	24	-	-	-
innerorts	37	36	-	-	14	4	15	-	-	-
außerorts	31	31	-	-	22	-	9	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	41	40	-	-	35	-	5	-	1	-
innerorts	34	33	-	-	30	-	3	-	1	-
außerorts	7	7	-	-	5	-	2	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	30	24	-	-	22	-	2	-	2	-
innerorts	18	15	-	-	14	-	1	-	1	-
außerorts	12	9	-	-	8	-	1	-	1	-
Ladung, Besetzung	349	320	-	1	116	1	190	5	-	-
innerorts	90	88	-	-	19	-	63	2	-	-
außerorts	259	232	-	1	97	1	127	3	-	-
Überladung, Überbesetzung	68	68	-	-	48	-	20	-	-	-
innerorts	14	14	-	-	8	-	6	-	-	-
außerorts	54	54	-	-	40	-	14	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	281	252	-	1	68	1	170	5	-	-
innerorts	76	74	-	-	11	-	57	2	-	-
außerorts	205	178	-	1	57	1	113	3	-	-
Andere Fehler beim/Fahrzeugführer/-innen	8 122	6 993	4	31	5 687	38	1 160	23	17	4
innerorts	4 399	3 360	4	16	2 722	29	552	7	13	2
außerorts	3 723	3 633	-	15	2 965	9	608	16	4	2

1) Einschl. Fahrzeugführ. von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

7.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
Alle Fahrzeugführer/-innen

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	148 759	3 987	13 094	18 526	40 884	23 739	17 305	12 750	5 653	1 864
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen insgesamt	101 545	2 820	10 756	13 670	27 517	15 119	10 681	8 228	4 078	1 595
Verkehrstüchtigkeit	6 280	103	568	930	2 083	1 206	689	447	188	47
dar. Alkoholeinfluß	5 377	96	470	761	1 812	1 088	616	375	133	14
Falsche Straßenbenutzung	6 417	551	494	616	1 141	665	503	512	282	126
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	18 823	381	3 062	3 457	5 986	2 551	1 540	982	415	134
Abstand	12 244	216	1 368	1 863	3 761	2 005	1 341	958	393	126
Überholen	3 531	106	340	546	999	427	302	208	99	41
Vorbeifahren	400	12	30	60	119	63	40	29	9	6
Nebeneinanderfahren	1 237	14	82	115	332	190	142	100	38	14
Vorfahrt, Vorrang	14 805	394	1 367	1 630	3 556	2 222	1 767	1 575	924	454
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	10 454	195	984	1 147	2 510	1 600	1 269	1 144	709	360
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2 155	68	137	236	528	319	255	211	123	58
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	16 720	373	1 364	1 831	4 024	2 602	2 037	1 722	906	349
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	6 003	105	481	617	1 476	954	804	600	301	98
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 085	6	49	121	317	243	156	113	43	10
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	270	44	29	24	45	26	23	10	1	6
Ladung, Besetzung	315	24	20	33	67	48	35	18	7	2
Andere Fehler bei(m) Fahrzeugführer/-innen	13 315	491	1 502	1 827	3 611	1 917	1 302	954	472	182

bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	2 189	28	174	286	632	349	260	172	126	64
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen insgesamt	1 711	27	197	282	495	227	161	117	95	65
Verkehrstüchtigkeit	184	2	27	32	56	28	17	10	9	2
dar. Alkoholeinfluß	151	2	24	27	50	24	13	6	4	-
Falsche Straßenbenutzung	67	1	5	13	19	9	5	9	1	5
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	580	2	91	121	201	82	44	26	12	1
Abstand	20	-	2	3	6	1	3	4	1	-
Überholen	95	2	9	21	26	11	10	3	4	1
Vorbeifahren	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	6	-	-	-	2	2	-	-	2	-
Vorfahrt, Vorrang	175	8	8	14	32	10	14	16	29	34
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	118	6	4	7	18	5	10	9	25	26
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	29	-	3	4	7	2	2	4	3	4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	136	6	7	15	26	18	17	15	11	11
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	106	2	12	11	39	17	7	9	4	2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	8	-	-	-	4	2	1	1	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	8	1	-	2	1	2	-	-	-	1
Ladung, Besetzung	8	-	-	3	1	1	1	-	1	-
Andere Fehler bei(m) Fahrzeugführer/-innen	316	3	36	46	82	43	42	24	21	8

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

Noch: 7.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
Fahrer/-innen von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei Fahrer(h)/-innen von Personenkraftwagen										
Beteiligte	107 010	123	10 818	14 780	30 522	18 000	13 236	9 391	4 173	1 325
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen insgesamt	73 304	165	9 222	11 034	20 632	11 396	8 187	6 169	3 172	1 206
Verkehrstüchtigkeit	4 362	33	466	731	1 482	779	456	254	112	40
dar. Alkoholeinfluß	3 622	31	382	585	1 267	691	394	192	64	7
Falsche Straßenbenutzung	1 809	3	232	292	435	256	161	121	72	37
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	14 863	66	2 793	2 860	4 527	1 962	1 231	786	375	125
Abstand	9 924	7	1 240	1 574	2 980	1 613	1 101	804	363	124
Überholen	2 370	3	279	378	604	274	208	151	90	34
Vorbeifahren	293	-	27	45	94	45	32	19	7	5
Nebeneinanderfahren	860	2	69	95	229	134	100	66	32	11
Vorfahrt, Vorrang	11 710	7	1 224	1 406	3 013	1 904	1 508	1 311	751	341
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	8 762	6	918	1 035	2 223	1 414	1 128	995	606	279
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 462	1	147	166	379	247	196	161	87	43
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	12 984	6	1 221	1 604	3 402	2 205	1 719	1 462	758	272
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	4 865 965	2 -	425 81	528 102	1 238 229	801 142	689 133	521 118	271 56	86 32
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	967	4	45	116	279	210	143	103	39	9
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	41	-	4	8	5	7	6	1	1	1
Ladung, Besetzung	93	-	7	15	28	14	14	5	5	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer/-innen	8 163	32	1 190	1 382	2 316	1 192	819	565	296	120

bei Fahrer(h)/-innen von Motorrädern										
Beteiligte	8 235	1 098	765	1 358	3 308	1 059	353	186	42	10
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen insgesamt	4 851	690	469	826	1 919	591	181	105	24	5
Verkehrstüchtigkeit	234	21	16	33	105	45	10	4	-	-
dar. Alkoholeinfluß	218	21	13	30	97	43	10	4	-	-
Falsche Straßenbenutzung	196	41	23	31	55	22	8	4	2	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 826	185	172	346	804	214	56	31	7	1
Abstand	525	116	53	79	190	56	13	12	5	-
Überholen	512	46	40	110	224	55	20	7	1	-
Vorbeifahren	15	5	-	4	3	2	1	-	-	-
Nebeneinanderfahren	23	2	3	2	13	3	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	237	61	25	29	68	21	11	12	5	-
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	111	33	10	4	32	16	4	6	2	-
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	60	9	5	12	22	1	5	4	1	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	203	52	25	27	58	19	11	6	1	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	93 14	20 2	10 3	15 1	28 5	8 1	5 1	1 -	1 1	- -
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	8	1	1	1	3	1	-	1	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	11	3	1	3	4	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	7	1	1	-	3	2	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer/-innen	961	136	99	146	361	143	46	27	2	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

Noch: 7.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	101 578	2 956	9 400	12 996	28 969	16 490	12 343	9 561	4 023	1 394
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	72 981	2 183	8 131	10 183	20 335	10 888	7 917	6 350	2 979	1 226
Verkehrstüchtigkeit	5 480	95	505	827	1 812	1 045	581	396	172	42
dar. Alkoholeinfluß	4 784	88	427	697	1 610	956	521	340	128	14
Falsche Straßenbenutzung	4 059	376	366	449	808	431	313	320	149	82
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	14 695	335	2 462	2 719	4 672	1 950	1 205	816	316	110
Abstand	9 133	160	1 029	1 375	2 807	1 475	1 049	769	316	106
Überholen	2 597	91	286	466	835	348	246	173	67	33
Vorbeifahren	263	10	20	44	85	38	31	23	7	3
Nebeneinanderfahren	840	12	63	90	259	149	116	89	27	13
Vorfahrt, Vorrang	9 812	296	916	1 054	2 329	1 449	1 218	1 157	651	353
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6 831	154	637	705	1 590	1 030	884	839	506	281
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 533	50	138	171	374	232	183	163	85	47
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	11 238	279	927	1 234	2 687	1 685	1 448	1 286	656	259
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	4 139	92	361	454	1 071	659	594	492	230	78
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	720	4	41	86	208	154	106	81	30	5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	179	26	25	17	33	23	15	8	1	4
Ladung, Besetzung	250	20	18	30	61	45	34	15	7	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9 576	387	1 112	1 338	2 668	1 437	961	725	350	137
bei weiblichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	41 245	1 030	3 691	5 528	11 906	7 245	4 956	3 186	1 628	470
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	25 367	635	2 622	3 484	7 172	4 227	2 762	1 877	1 097	369
Verkehrstüchtigkeit	787	8	63	102	269	161	108	51	16	5
dar. Alkoholeinfluß	582	8	43	64	200	132	95	35	5	-
Falsche Straßenbenutzung	1 914	175	128	167	333	232	189	191	133	44
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	3 945	46	599	738	1 312	601	335	166	99	24
Abstand	2 964	56	338	488	954	530	292	189	77	20
Überholen	541	14	54	80	164	78	56	35	32	8
Vorbeifahren	109	2	10	16	34	25	9	6	2	3
Nebeneinanderfahren	215	2	19	25	73	41	26	11	11	1
Vorfahrt, Vorrang	4 659	98	451	576	1 227	773	549	418	273	101
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 416	41	347	442	920	570	385	305	203	79
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	570	18	49	65	154	87	72	48	38	11
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 052	94	437	596	1 335	917	588	436	248	90
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1 434	13	119	163	404	295	210	108	71	20
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	346	2	8	35	109	89	50	32	13	5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	69	18	4	7	12	3	8	2	-	2
Ladung, Besetzung	35	4	2	3	6	3	1	3	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 297	103	390	488	940	479	341	229	122	45

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts werden nicht ausgewertet.

Noch: 7.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
Fahrer/-innen von Personenkraftwagen

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei männlichen Fahrzeugführern 2)

Beteiligte	70 036	106	7 664	9 949	20 143	11 608	9 124	7 101	3 138	1 072
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	50 941	150	6 885	7 945	14 314	7 630	5 839	4 691	2 381	986
Verkehrstüchtigkeit	3 719	31	412	639	1 267	648	369	216	99	35
dar. Alkoholeinfluß	3 167	29	345	532	1 117	584	319	170	61	7
Falsche Straßenbenutzung	1 187	2	184	225	316	162	118	96	45	33
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	11 138	62	2 224	2 182	3 323	1 402	920	627	284	105
Abstand	7 071	6	918	1 119	2 079	1 104	820	623	290	105
Überholen	1 598	3	233	315	462	205	157	120	61	30
Vorbeifahren	180	-	17	30	62	23	24	15	6	3
Nebeneinanderfahren	555	2	52	71	166	94	78	55	24	10
Vorfahrt, Vorrang	7 520	5	806	867	1 880	1 167	1 006	947	552	278
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 553	5	588	605	1 338	866	761	711	445	225
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 015	-	106	118	264	166	138	120	64	36
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	8 402	6	821	1 048	2 144	1 342	1 176	1 069	557	212
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	3 297	2	309	378	864	526	492	420	207	71
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	620	3	37	82	174	125	93	73	27	4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	24	-	4	4	3	5	5	1	1	1
Ladung, Besetzung	79	-	7	13	23	13	14	3	5	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 551	28	861	972	1 551	813	567	426	223	98

bei weiblichen Fahrzeugführern 2)

Beteiligte	32 504	17	3 151	4 829	10 372	6 390	4 110	2 288	1 033	253
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	20 400	15	2 334	3 086	6 308	3 763	2 348	1 478	789	220
Verkehrstüchtigkeit	634	2	54	91	213	131	87	39	13	5
dar. Alkoholeinfluß	447	2	37	53	148	107	75	22	3	-
Falsche Straßenbenutzung	427	1	48	67	119	92	43	25	27	4
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	3 594	4	568	678	1 202	560	311	159	91	20
Abstand	2 744	1	321	455	901	509	281	181	73	19
Überholen	441	-	46	63	142	67	51	31	29	4
Vorbeifahren	94	-	10	15	32	22	8	4	1	2
Nebeneinanderfahren	187	-	17	24	63	40	22	11	8	1
Vorfahrt, Vorrang	3 963	2	418	539	1 133	737	502	364	199	63
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 066	1	330	430	885	548	367	284	161	54
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	415	1	41	48	115	81	58	41	23	7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 283	-	400	555	1 256	863	543	393	199	60
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1 302	-	115	150	373	275	197	101	64	15
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	333	1	8	34	105	85	50	30	12	5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	9	-	-	4	2	2	1	-	-	-
Ladung, Besetzung	10	-	-	2	5	1	-	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 379	4	329	409	762	379	252	139	73	22

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts werden nicht ausgewertet.

Noch: 7.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	102 356	3 302	8 674	12 123	26 931	15 924	11 804	8 841	4 034	1 300
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	67 563	2 266	6 661	8 415	17 349	10 132	7 331	5 814	2 839	1 070
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	3 870	64	323	498	1 252	784	460	314	129	32
dar. Alkoholeinfluß	3 456	60	287	440	1 130	736	423	269	93	9
Falsche Straßenbenutzung	5 124	490	365	446	860	518	397	419	226	101
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	7 975	271	1 334	1 440	2 391	1 032	628	426	182	58
Abstand	7 920	183	974	1 247	2 380	1 279	841	599	215	60
Überholen	1 595	89	139	216	417	183	138	106	48	27
Vorfahrt, Vorrang	11 030	307	1 005	1 246	2 671	1 679	1 302	1 155	626	281
Fehler beim Abbiegen	6 838	150	668	806	1 625	1 054	836	714	422	141
Fehler beim Ein- und Anfahren	4 706	140	263	422	1 042	708	542	440	193	89
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5 772	95	459	597	1 422	918	774	578	290	95
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	7 713	380	754	924	1 878	1 094	778	604	313	122
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	5 510	876	535	886	2 067	696	242	132	30	9
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	2 769	521	294	453	958	323	109	72	14	4
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	150	13	8	23	69	27	6	4	-	-
dar. Alkoholeinfluß	139	13	6	20	64	26	6	4	-	-
Falsche Straßenbenutzung	113	27	14	17	26	12	7	2	-	1
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	830	131	96	149	310	88	30	19	3	-
Abstand	358	94	39	58	107	41	7	9	3	-
Überholen	322	42	27	65	131	36	13	5	1	-
Vorfahrt, Vorrang	162	42	15	22	49	12	5	9	5	-
Fehler beim Abbiegen	100	25	9	13	28	15	4	4	-	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	44	12	8	5	12	2	3	1	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	83	17	9	12	27	7	5	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	544	106	63	78	176	76	27	16	1	1
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	71 025	81	6 888	9 428	19 781	11 922	8 972	6 346	2 818	861
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	47 014	102	5 508	6 636	12 936	7 583	5 605	4 311	2 131	763
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	2 405	19	251	348	790	452	276	163	72	27
dar. Alkoholeinfluß	2 070	18	223	298	697	415	243	123	42	4
Falsche Straßenbenutzung	1 035	2	126	162	254	161	95	79	33	19
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	6 048	39	1 180	1 159	1 774	780	505	324	160	52
Abstand	6 431	5	882	1 053	1 915	1 038	704	513	198	58
Überholen	868	1	96	117	201	97	82	78	44	21
Vorfahrt, Vorrang	8 695	4	892	1 075	2 285	1 458	1 126	962	499	209
Fehler beim Abbiegen	5 582	3	608	718	1 395	895	715	613	374	114
Fehler beim Ein- und Anfahren	3 199	1	215	360	887	613	455	372	140	56
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 696	2	406	511	1 199	777	663	503	261	83
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	4 038	18	528	632	1 075	601	453	316	174	68
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	4 457	3	132	491	1 523	937	660	384	56	8
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	3 451	2	115	414	1 247	747	497	295	48	8
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	82	-	1	9	31	24	11	4	2	-
dar. Alkoholeinfluß	64	-	1	7	22	22	9	2	1	-
Falsche Straßenbenutzung	69	-	1	11	32	10	9	5	-	1
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	442	-	19	68	182	85	47	37	2	-
Abstand	723	-	30	101	287	146	161	50	5	-
Überholen	91	-	1	10	25	21	13	8	-	-
Vorfahrt, Vorrang	441	1	14	59	136	95	65	50	12	-
Fehler beim Abbiegen	370	-	16	41	112	87	60	41	5	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	171	-	5	17	62	40	30	13	3	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	272	1	8	23	92	54	48	24	11	4
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	348	-	11	34	127	74	53	26	5	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

Noch: 7.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Insgesamt

Beteiligte Fahrzeugführer	46 403	685	4 420	6 403	13 953	7 815	5 501	3 909	1 619	564
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	33 982	554	4 095	5 255	10 168	4 987	3 350	2 414	1 239	525
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	2 410	39	245	432	831	422	229	133	59	15
dar. Alkoholeinfluß	1 921	36	183	321	682	352	193	106	40	5
Falsche Straßenbenutzung	1 293	61	129	170	281	147	106	93	56	25
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	10 847	110	1 728	2 017	3 595	1 519	912	556	233	76
Abstand	4 324	33	394	616	1 381	726	500	359	178	66
Überholen	2 036	17	201	330	582	244	164	102	51	14
Vorfahrt, Vorrang	3 775	87	362	394	885	543	465	420	298	173
Fehler beim Abbiegen	1 903	46	162	221	475	296	235	223	133	60
Fehler beim Ein- und Anfahren	480	21	29	35	93	63	53	62	31	22
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	231	10	22	20	54	36	30	22	11	3
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	5 602	111	748	903	1 733	823	524	350	159	60

dar. Motorräder

Beteiligte Fahrzeugführer	2 725	222	230	472	1 241	363	111	54	12	1
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	2 082	169	175	373	961	268	72	33	10	1
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	84	8	8	10	36	18	4	-	-	-
dar. Alkoholeinfluß	79	8	7	10	33	17	4	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	83	14	9	14	29	10	1	2	2	-
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	996	54	76	197	494	126	26	12	4	1
Abstand	167	22	14	21	83	15	6	3	2	-
Überholen	190	4	13	45	93	19	7	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang	75	19	10	7	19	9	6	3	-	-
Fehler beim Abbiegen	30	9	3	2	10	2	2	-	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	2	1	-	2	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	10	3	1	3	1	1	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	417	30	36	68	185	67	19	11	1	-

dar. Personenkraftwagen

Beteiligte Fahrzeugführer	35 985	42	3 930	5 352	10 741	6 078	4 264	3 045	1 355	464
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	26 290	63	3 714	4 398	7 696	3 813	2 582	1 858	1 041	443
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 957	14	215	383	692	327	180	91	40	13
dar. Alkoholeinfluß	1 552	13	159	287	570	276	151	69	22	3
Falsche Straßenbenutzung	774	1	106	130	181	95	66	42	39	18
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	8 815	27	1 613	1 701	2 753	1 182	726	462	215	73
Abstand	3 493	2	358	521	1 065	575	397	291	165	66
Überholen	1 502	2	183	261	403	177	126	73	46	13
Vorfahrt, Vorrang	3 015	3	332	331	728	446	382	349	252	132
Fehler beim Abbiegen	1 474	-	144	188	374	237	187	173	103	51
Fehler beim Ein- und Anfahren	275	-	25	28	55	49	33	48	20	14
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	169	-	19	17	39	24	26	18	10	3
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	4 125	14	662	750	1 241	591	366	249	122	52

dar. Güterkraftfahrzeuge

Beteiligte Fahrzeugführer	4 086	-	84	396	1 387	943	702	398	43	5
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	3 029	-	82	352	1 099	650	434	259	37	3
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	111	-	5	17	35	36	11	5	1	-
dar. Alkoholeinfluß	52	-	3	5	13	22	5	2	1	-
Falsche Straßenbenutzung	93	-	2	8	29	18	8	11	-	-
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	853	-	27	106	314	188	134	65	12	1
Abstand	582	-	16	70	219	129	81	55	7	-
Überholen	206	-	3	20	70	38	22	20	2	-
Vorfahrt, Vorrang	267	-	3	30	102	50	45	27	2	1
Fehler beim Abbiegen	149	-	4	18	45	35	23	19	3	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	46	-	-	2	20	7	9	3	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16	-	-	-	8	4	1	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	482	-	19	56	186	100	70	31	8	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

Noch: 7.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	148 759	3 987	13 094	18 526	40 884	23 739	17 305	12 750	5 653	1 864
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	101 545	2 820	10 756	13 670	27 517	15 119	10 681	8 228	4 078	1 595
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	6 280	103	568	930	2 083	1 206	689	447	188	47
dar. Alkoholeinfluß	5 377	96	470	761	1 812	1 088	616	375	133	14
Falsche Straßenbenutzung	6 417	551	494	616	1 141	665	503	512	282	126
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	18 823	381	3 062	3 457	5 986	2 551	1 540	982	415	134
Abstand	12 244	216	1 368	1 863	3 761	2 005	1 341	958	393	126
Überholen	3 631	106	340	546	999	427	302	208	99	41
Vorfahrt, Vorrang	14 805	394	1 367	1 630	3 556	2 222	1 767	1 575	924	454
Fehler beim Abbiegen	8 741	196	830	1 027	2 100	1 350	1 071	937	555	201
Fehler beim Ein- und Anfahren	5 186	161	292	457	1 135	771	595	502	224	111
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6 003	105	481	617	1 476	954	804	600	301	98
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	13 315	491	1 502	1 827	3 611	1 917	1 302	954	472	182
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	8 235	1 098	765	1 358	3 308	1 059	353	186	42	10
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	4 851	690	469	826	1 919	591	181	105	24	5
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	234	21	16	33	105	45	10	4	-	-
dar. Alkoholeinfluß	218	21	13	30	97	43	10	4	-	-
Falsche Straßenbenutzung	196	41	23	31	55	22	8	4	2	1
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	1 826	185	172	346	804	214	56	31	7	1
Abstand	525	116	53	79	190	56	13	12	5	-
Überholen	512	46	40	110	224	55	20	7	1	-
Vorfahrt, Vorrang	237	61	25	29	68	21	11	12	5	-
Fehler beim Abbiegen	130	34	12	15	38	17	6	4	1	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	49	14	9	5	14	2	3	1	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	93	20	10	15	28	8	5	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	961	136	99	146	361	143	46	27	2	1
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	107 010	123	10 818	14 780	30 522	18 000	13 236	9 391	4 173	1 325
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	73 304	165	9 222	11 034	20 632	11 396	8 187	6 169	3 172	1 206
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	4 362	33	466	731	1 482	779	456	254	112	40
dar. Alkoholeinfluß	3 622	31	382	585	1 267	691	394	192	64	7
Falsche Straßenbenutzung	1 809	3	232	292	435	256	161	121	72	37
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	14 863	66	2 793	2 860	4 527	1 962	1 231	786	375	125
Abstand	9 924	7	1 240	1 574	2 980	1 613	1 101	804	363	124
Überholen	2 370	3	279	378	604	274	208	151	90	34
Vorfahrt, Vorrang	11 710	7	1 224	1 406	3 013	1 904	1 508	1 311	751	341
Fehler beim Abbiegen	7 056	3	752	906	1 769	1 132	903	786	477	165
Fehler beim Ein- und Anfahren	3 474	1	240	388	942	662	488	420	160	70
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 865	2	425	528	1 238	801	689	521	271	86
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	8 163	32	1 190	1 382	2 316	1 192	819	565	296	120
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	8 543	3	216	887	2 910	1 880	1 362	782	99	13
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	6 480	2	197	766	2 346	1 397	931	554	85	11
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	193	-	6	26	66	60	22	9	3	-
dar. Alkoholeinfluß	116	-	4	12	35	44	14	4	2	-
Falsche Straßenbenutzung	162	-	3	19	61	28	17	16	-	1
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	1 295	-	46	174	496	273	181	102	14	1
Abstand	1 305	-	46	171	506	275	182	105	12	-
Überholen	257	-	4	30	95	59	35	28	2	-
Vorfahrt, Vorrang	708	1	17	89	238	145	110	77	14	1
Fehler beim Abbiegen	519	-	20	59	157	122	83	60	8	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	217	-	5	19	82	47	39	16	5	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	288	1	8	23	100	58	49	26	11	4
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	830	-	30	90	313	174	123	57	13	2

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

7.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit schwerem Sachschaden

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Alle Fahrzeugführer/-innen										
Beteiligte	66 637	214	4 919	7 502	18 082	10 977	7 624	5 070	2 076	571
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	45 802	287	4 374	6 039	13 216	7 495	4 999	3 361	1 505	496
Verkehrstüchtigkeit	4 218	53	352	610	1 436	865	494	283	90	17
dar. Alkoholeinfluß	3 708	46	303	538	1 280	778	445	238	62	3
Falsche Straßenbenutzung	1 450	12	121	145	355	210	163	83	38	11
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	11 348	85	1 514	1 960	3 725	1 764	1 022	577	194	55
Abstand	4 352	14	342	545	1 422	819	514	350	135	28
Überholen	2 077	5	141	227	485	264	208	134	54	11
Vorbeifahren	231	-	22	23	74	36	26	15	8	3
Nebeneinanderfahren	1 154	2	35	85	263	179	124	86	36	5
Vorfahrt, Vorrang	6 620	15	643	791	1 690	1 065	814	769	483	192
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 404	10	466	517	1 088	701	529	521	353	148
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 004	3	75	118	280	164	128	125	61	24
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 680	39	544	637	1 482	944	774	543	288	103
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	-	3	3	5	2	3	-	-	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	154	1	5	18	47	37	23	15	-	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	30	-	2	3	5	7	1	2	1	-
Ladung, Besetzung	349	-	4	26	108	88	40	31	6	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 122	61	646	966	2 119	1 215	793	473	172	70
darunter: Fahrer/-innen von Personenkraftwagen										
Beteiligte	56 553	172	4 748	6 770	15 290	9 136	6 343	4 415	1 997	561
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	38 222	247	4 224	5 423	11 205	6 221	4 195	2 934	1 443	489
Verkehrstüchtigkeit	3 954	47	346	590	1 339	796	455	262	87	17
dar. Alkoholeinfluß	3 523	41	299	527	1 216	728	414	222	60	3
Falsche Straßenbenutzung	1 138	10	115	125	293	174	131	77	34	11
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	10 195	80	1 476	1 814	3 318	1 523	891	510	184	55
Abstand	3 617	14	332	462	1 148	659	433	305	130	28
Überholen	1 588	3	137	198	389	199	170	112	47	11
Vorbeifahren	186	-	22	18	58	31	20	11	7	3
Nebeneinanderfahren	767	2	33	65	171	100	77	62	36	5
Vorfahrt, Vorrang	6 074	8	628	736	1 505	978	738	714	469	187
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 081	4	455	480	976	651	488	488	340	145
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	908	3	74	114	240	149	117	115	61	23
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 763	30	519	560	1 248	779	638	477	277	103
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13	-	2	3	4	2	2	-	-	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	102	-	4	14	32	21	16	11	-	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	22	-	2	3	3	5	1	2	1	-
Ladung, Besetzung	116	-	1	12	40	28	15	10	5	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 687	53	607	823	1 657	926	608	381	166	68

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

7.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis ... unter Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

Männliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	101 578	2 956	9 400	12 996	28 969	16 490	12 343	9 561	4 023	1 394
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	718	738	866	784	702	660	641	664	740	879
Verkehrstüchtigkeit	54	32	54	64	63	63	47	41	43	30
dar. Alkoholeinfluß	47	30	45	54	56	58	42	36	32	10
Falsche Straßenbenutzung	40	127	39	35	28	26	25	33	37	59
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	145	113	262	209	161	118	98	85	79	79
Abstand	90	64	109	106	97	89	85	80	79	76
Überholen	26	31	30	36	29	21	20	18	17	24
Vorbeifahren	3	3	2	3	3	2	3	2	2	2
Nebeneinanderfahren	8	4	7	7	9	9	9	9	7	9
Vorfahrt, Vorrang	97	100	97	81	80	88	99	121	162	253
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	67	52	68	54	55	62	72	88	126	202
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	15	17	15	13	13	14	15	17	21	34
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	111	94	99	95	93	102	117	135	163	186
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	41	31	38	35	37	40	48	51	57	56
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	7	1	4	7	7	9	9	8	7	4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	2	9	3	1	1	1	1	1	-	3
Ladung, Besetzung	2	7	2	2	2	3	3	2	2	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	94	131	118	103	92	87	78	76	87	98

Weibliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	41 245	1 030	3 691	5 528	11 906	7 245	4 956	3 186	1 628	470
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	615	617	710	630	602	583	557	589	674	785
Verkehrstüchtigkeit	19	8	17	18	23	22	22	16	10	11
dar. Alkoholeinfluß	14	8	12	12	17	18	19	11	3	-
Falsche Straßenbenutzung	46	170	35	30	28	32	38	60	82	94
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	96	45	162	134	110	83	68	52	61	51
Abstand	72	54	92	88	80	73	59	59	47	43
Überholen	13	14	15	14	14	11	11	11	20	17
Vorbeifahren	3	2	3	3	3	3	2	2	1	6
Nebeneinanderfahren	5	2	5	5	6	6	5	3	7	2
Vorfahrt, Vorrang	113	95	122	104	103	107	111	131	168	215
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	83	40	94	80	77	79	78	96	125	168
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	14	17	13	12	13	12	15	15	23	23
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	122	91	118	108	112	127	119	137	152	191
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	35	13	32	29	34	41	42	34	44	43
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	7	-	6	7	6	8	9	8	8	19
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	8	2	2	6	9	12	10	10	8	11
Ladung, Besetzung	2	17	1	1	1	-	2	1	-	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1	4	1	1	1	-	-	1	-	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	80	100	106	88	79	66	69	72	75	96

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

7.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	102 356	3 302	8 674	12 123	26 931	15 924	11 804	8 841	4 034	1 300
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	660	686	768	694	644	636	621	658	704	823
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	38	19	37	41	46	49	39	36	32	25
dar. Alkoholeinfluß	34	18	33	36	42	46	36	30	23	7
Falsche Straßenbenutzung	50	148	42	37	32	33	34	47	56	78
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	78	82	154	119	89	65	53	48	45	45
Abstand	77	55	112	103	88	80	71	68	53	46
Überholen	16	27	16	18	15	11	12	12	12	21
Vorfahrt, Vorrang	108	93	116	103	99	105	110	131	155	216
Fehler beim Abbiegen	67	45	77	66	60	66	71	81	105	108
Fehler beim Ein- und Anfahren	46	42	30	35	39	44	46	50	48	68
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	56	29	53	49	53	58	66	65	72	73
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	75	115	87	76	70	69	66	68	78	94
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	5 510	876	535	886	2 067	696	242	132	30	9
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	503	595	550	511	463	464	450	545	467	444
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	27	15	15	26	33	39	25	30	-	-
dar. Alkoholeinfluß	25	15	11	23	31	37	25	30	-	-
Falsche Straßenbenutzung	21	31	26	19	13	17	29	15	-	111
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	151	150	179	168	150	126	124	144	100	-
Abstand	65	107	73	65	52	59	29	68	100	-
Überholen	58	48	50	73	63	52	54	38	33	-
Vorfahrt, Vorrang	29	48	28	25	24	17	21	68	167	-
Fehler beim Abbiegen	18	29	17	15	14	22	17	30	-	111
Fehler beim Ein- und Anfahren	8	14	15	6	6	3	12	8	-	111
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	15	19	17	14	13	10	21	8	33	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	99	121	118	88	85	109	112	121	33	111
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	71 025	81	6 888	9 428	19 781	11 922	8 972	6 346	2 818	861
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	662	1 259	800	704	654	636	625	679	756	886
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	34	235	36	37	40	38	31	25	26	31
dar. Alkoholeinfluß	29	222	32	32	35	35	27	19	15	5
Falsche Straßenbenutzung	15	25	18	17	13	14	11	12	12	22
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	85	481	171	123	90	65	56	51	57	60
Abstand	91	62	128	112	97	87	78	81	70	67
Überholen	12	12	14	12	10	8	9	12	16	24
Vorfahrt, Vorrang	122	49	130	114	116	122	126	152	177	243
Fehler beim Abbiegen	79	37	88	76	71	75	80	97	133	132
Fehler beim Ein- und Anfahren	45	12	31	38	45	51	51	59	50	65
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	66	25	59	54	61	65	74	79	93	96
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	57	222	77	67	54	50	50	50	62	79
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	4 457	3	132	491	1 523	937	660	384	56	8
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	774	667	871	843	819	797	753	768	857	1 090
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	18	-	8	18	20	26	17	10	36	-
dar. Alkoholeinfluß	14	-	8	14	14	23	14	5	18	-
Falsche Straßenbenutzung	15	-	8	22	21	11	14	13	-	125
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	99	-	144	138	120	91	71	96	36	-
Abstand	162	-	227	206	188	156	153	130	89	-
Überholen	20	-	8	20	16	22	20	21	-	-
Vorfahrt, Vorrang	99	333	106	120	89	101	98	130	214	-
Fehler beim Abbiegen	83	-	121	84	74	93	91	107	89	250
Fehler beim Ein- und Anfahren	38	-	38	35	41	43	45	34	54	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	61	333	61	47	60	58	73	63	196	500
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	78	-	83	69	83	79	80	68	89	125

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

7.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	46 403	685	4 420	6 403	13 953	7 815	5 501	3 909	1 619	564
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	732	809	926	821	729	638	609	618	765	931
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	52	57	55	67	60	54	42	34	36	27
dar. Alkoholeinfluß	41	53	41	50	49	45	35	27	25	9
Falsche Straßenbenutzung	28	89	29	27	20	19	19	24	35	44
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	234	161	391	315	258	194	166	142	144	135
Abstand	93	48	89	96	99	93	91	92	110	117
Überholen	44	25	45	52	42	31	30	26	32	25
Vorfahrt, Vorrang	81	127	82	60	63	69	85	107	184	307
Fehler beim Abbiegen	41	67	37	35	34	38	43	57	82	106
Fehler beim Ein- und Anfahren	10	31	7	5	7	8	10	16	19	39
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	15	5	3	4	5	5	6	7	5
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	121	162	169	141	124	105	95	90	98	106
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	2 725	222	230	472	1 241	363	111	54	12	1
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	764	761	761	790	774	738	649	611	833	1 000
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	31	36	35	21	29	50	36	-	-	-
dar. Alkoholeinfluß	29	36	30	21	27	47	36	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	30	63	39	30	23	28	9	37	167	-
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	366	243	330	417	398	347	234	222	333	1 000
Abstand	61	99	61	44	67	41	54	56	167	-
Überholen	70	18	57	95	75	52	63	37	-	-
Vorfahrt, Vorrang	28	86	43	15	15	25	54	56	-	-
Fehler beim Abbiegen	11	41	13	4	8	6	18	-	83	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	9	4	-	2	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	14	4	6	1	3	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	153	135	157	144	149	185	171	204	83	-
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	35 985	42	3 930	5 352	10 741	6 078	4 264	3 045	1 355	464
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	731	1 500	945	822	717	627	606	610	768	955
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	54	333	55	72	64	54	42	30	30	28
dar. Alkoholeinfluß	43	310	40	54	53	45	35	23	16	5
Falsche Straßenbenutzung	22	24	27	24	17	16	15	14	29	39
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	245	643	410	318	256	194	170	152	159	157
Abstand	97	48	91	97	99	95	93	96	122	142
Überholen	42	48	47	49	38	29	30	24	34	28
Vorfahrt, Vorrang	84	71	84	62	68	73	90	115	186	284
Fehler beim Abbiegen	41	-	37	35	35	39	44	57	76	110
Fehler beim Ein- und Anfahren	8	-	6	5	5	8	8	16	15	30
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	-	5	3	4	4	6	6	7	6
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	115	333	168	140	116	97	86	82	90	112
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	4 086	-	84	396	1 387	943	702	398	43	5
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	741	-	976	889	792	689	618	651	860	600
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	27	-	60	43	25	38	16	13	23	-
dar. Alkoholeinfluß	13	-	36	13	9	23	7	5	23	-
Falsche Straßenbenutzung	23	-	24	20	21	19	11	28	-	-
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	209	-	321	268	226	199	191	163	279	200
Abstand	142	-	190	177	158	137	115	138	163	-
Überholen	50	-	36	51	50	40	31	50	47	-
Vorfahrt, Vorrang	65	-	36	76	74	53	64	68	47	200
Fehler beim Abbiegen	36	-	48	45	32	37	33	48	70	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	11	-	-	5	14	7	13	8	47	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	-	-	-	6	4	1	5	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	118	-	226	141	134	106	100	78	186	200

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

7.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	148 759	3 987	13 094	18 526	40 884	23 739	17 305	12 750	5 653	1 864
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	683	707	821	738	673	637	617	645	721	856
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	42	26	43	50	51	51	40	35	33	25
dar. Alkoholeinfluß	36	24	36	41	44	46	36	29	24	8
Falsche Straßenbenutzung	43	138	38	33	28	28	29	40	50	68
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	127	96	234	187	146	107	89	77	73	72
Abstand	82	54	104	101	92	84	77	75	70	68
Überholen	24	27	26	29	24	18	17	16	18	22
Vorfahrt, Vorrang	100	99	104	88	87	94	102	124	163	244
Fehler beim Abbiegen	59	49	63	55	51	57	62	73	98	108
Fehler beim Ein- und Anfahren	35	40	22	25	28	32	34	39	40	60
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	40	26	37	33	36	40	46	47	53	53
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	90	123	115	99	88	81	75	75	83	98

dar. Motorräder

Beteiligte Fahrzeugführer	8 235	1 098	765	1 358	3 308	1 059	353	186	42	10
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	589	628	613	608	580	558	513	565	571	500
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	28	19	21	24	32	42	28	22	-	-
dar. Alkoholeinfluß	26	19	17	22	29	41	28	22	-	-
Falsche Straßenbenutzung	24	37	30	23	17	21	23	22	48	100
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	222	168	225	255	243	202	159	167	167	100
Abstand	64	106	69	58	57	53	37	65	119	-
Überholen	62	42	52	81	68	52	57	38	24	-
Vorfahrt, Vorrang	29	56	33	21	21	20	31	65	119	-
Fehler beim Abbiegen	16	31	16	11	11	16	17	22	24	100
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	13	12	4	4	2	8	5	-	100
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11	18	13	11	8	8	14	5	24	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	117	124	129	108	109	135	130	145	48	100

dar. Personenkraftwagen

Beteiligte Fahrzeugführer	107 010	123	10 818	14 780	30 522	18 000	13 236	9 391	4 173	1 325
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	685	1 341	852	747	676	633	619	657	760	910
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	41	268	43	49	49	43	34	27	27	30
dar. Alkoholeinfluß	34	252	35	40	42	38	30	20	15	5
Falsche Straßenbenutzung	17	24	21	20	14	14	12	13	17	28
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	139	537	258	194	148	109	93	84	90	94
Abstand	93	57	115	106	98	90	83	86	87	94
Überholen	22	24	26	26	20	15	16	16	22	26
Vorfahrt, Vorrang	109	57	113	95	99	106	114	140	180	257
Fehler beim Abbiegen	66	24	70	61	58	63	68	84	114	125
Fehler beim Ein- und Anfahren	32	8	22	26	31	37	37	45	38	53
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	45	16	39	36	41	45	52	55	65	55
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	76	260	110	94	76	66	62	60	71	91

dar. Güterkraftfahrzeuge

Beteiligte Fahrzeugführer	8 543	3	216	887	2 910	1 880	1 362	782	99	13
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	759	667	912	864	806	743	684	708	859	846
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	23	-	28	29	23	32	16	12	30	-
dar. Alkoholeinfluß	14	-	19	14	12	23	10	5	20	-
Falsche Straßenbenutzung	19	-	14	21	21	15	12	20	-	77
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	152	-	213	196	170	145	133	130	141	77
Abstand	153	-	213	193	174	146	134	134	121	-
Überholen	35	-	19	34	33	31	25	36	20	-
Vorfahrt, Vorrang	83	333	79	100	82	77	81	98	141	77
Fehler beim Abbiegen	61	-	93	67	54	65	61	77	81	154
Fehler beim Ein- und Anfahren	25	-	23	21	28	25	29	20	51	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	34	333	37	26	34	31	36	33	111	308
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	97	-	139	101	108	93	90	73	131	154

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

7.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
Alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
Ortslage						
Innerorts	55 171	66 614	420	13 590	52 604	18 765
Außerorts ohne Autobahn	18 812	27 776	749	8 923	18 104	7 219
auf Autobahnen	5 808	9 091	177	2 123	6 791	7 709
Insgesamt ...	79 791	103 481	1 346	24 636	77 499	33 693
Unfalltyp						
Fahrunfall	10 599	14 459	444	5 464	8 551	7 431
Abbiege-Unfall	12 207	15 986	109	3 191	12 686	3 696
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	18 803	24 301	210	5 321	18 770	7 135
Überschreiten-Unfall	7 591	8 305	198	3 182	4 925	75
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 811	3 157	15	597	2 545	2 185
Unfall im Längsverkehr	19 041	26 851	215	4 021	22 615	8 192
Sonstiger Unfall	8 739	10 422	155	2 860	7 407	4 979
Insgesamt ...	79 791	103 481	1 346	24 636	77 499	33 693
Lichtverhältnisse						
Hell	56 689	72 227	781	16 025	55 421	21 025
Dämmerung	4 123	5 321	52	1 264	4 005	1 753
Dunkelheit	18 979	25 933	513	7 347	18 073	10 915
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	11 284	14 730	177	3 754	10 799	5 670
Insgesamt ...	79 791	103 481	1 346	24 636	77 499	33 693
Monat						
Januar	5 897	7 673	103	1 789	5 781	2 998
Februar	4 725	6 164	74	1 502	4 588	2 499
März	6 115	7 887	87	1 818	5 982	2 898
April	6 182	8 104	99	1 880	6 125	2 526
Mai	7 473	9 571	120	2 256	7 195	2 752
Juni	7 137	9 077	105	2 170	6 802	2 746
Juli	6 503	8 449	143	2 203	6 103	2 177
August	7 625	9 801	127	2 426	7 248	2 732
September	7 220	9 455	105	2 105	7 245	3 140
Oktober	7 372	9 683	127	2 330	7 226	3 181
November	6 811	8 860	128	2 093	6 639	2 984
Dezember	6 731	8 757	128	2 064	6 565	3 060
Insgesamt ...	79 791	103 481	1 346	24 636	77 499	33 693
Wochentag						
Montag	12 202	15 459	200	3 476	11 783	4 912
Dienstag	11 806	14 766	174	3 538	11 054	4 645
Mittwoch	12 028	15 011	164	3 485	11 362	4 981
Donnerstag	12 238	15 493	220	3 676	11 597	5 149
Freitag	13 451	17 309	189	3 888	13 232	5 688
Samstag	10 433	14 369	204	3 611	10 554	4 704
Sonntag	7 633	11 074	195	2 962	7 917	3 614
Insgesamt ...	79 791	103 481	1 346	24 636	77 499	33 693
Uhrzeit						
0 Uhr - 1.59	1 927	2 764	88	912	1 764	1 556
2 Uhr - 3.59	1 248	1 774	51	589	1 134	1 204
4 Uhr - 5.59	1 651	2 187	65	718	1 404	1 268
6 Uhr - 7.59	6 304	7 816	92	1 793	5 931	2 670
8 Uhr - 9.59	5 865	7 335	85	1 572	5 678	3 023
10 Uhr - 11.59	8 313	10 396	116	2 205	8 075	3 367
12 Uhr - 13.59	10 421	13 221	130	2 732	10 359	3 728
14 Uhr - 15.59	11 739	15 188	152	3 358	11 678	4 106
16 Uhr - 17.59	13 781	17 744	187	4 048	13 509	4 409
18 Uhr - 19.59	9 938	13 005	171	3 302	9 532	3 606
20 Uhr - 21.59	5 216	7 212	120	2 028	5 064	2 580
22 Uhr - 23.59	3 388	4 839	89	1 379	3 371	2 176
Zusammen 1) ...	79 791	103 481	1 346	24 636	77 499	33 693

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

Noch: 7.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
(Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
Ortslage						
Innerorts	3 955	4 834	70	1 529	3 235	2 625
Außerorts ohne Autobahn	1 646	2 366	117	990	1 259	642
auf Autobahnen	382	583	33	175	375	444
Insgesamt ...	5 983	7 783	220	2 694	4 869	3 711
Unfalltyp						
Fahrunfall	2 123	2 766	106	1 132	1 528	1 600
Abbiege-Unfall	417	553	9	131	413	199
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	604	827	12	234	581	280
Überschreiten-Unfall	612	724	50	370	304	9
Unfall durch ruhenden Verkehr	276	315	2	87	226	467
Unfall im Längsverkehr	1 034	1 550	24	360	1 166	618
Sonstiger Unfall	917	1 048	17	380	651	538
Insgesamt ...	5 983	7 783	220	2 694	4 869	3 711
Lichtverhältnisse						
Hell	1 936	2 451	60	750	1 641	1 120
Dämmerung	312	406	8	124	274	203
Dunkelheit	3 735	4 926	152	1 820	2 954	2 388
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	2 246	2 857	58	1 000	1 799	1 581
Insgesamt ...	5 983	7 783	220	2 694	4 869	3 711
Monat						
Januar	494	647	14	228	405	315
Februar	356	478	9	168	301	270
März	416	543	15	184	344	256
April	422	528	16	166	346	286
Mai	547	706	26	237	443	310
Juni	492	632	16	252	364	322
Juli	558	705	18	237	450	228
August	535	678	18	239	421	304
September	525	693	20	237	436	363
Oktober	609	784	20	291	473	374
November	488	661	28	224	409	318
Dezember	541	728	20	231	477	365
Insgesamt ...	5 983	7 783	220	2 694	4 869	3 711
Wochentag						
Montag	662	818	26	272	520	389
Dienstag	621	790	18	270	502	324
Mittwoch	611	780	22	272	486	380
Donnerstag	736	944	23	319	602	445
Freitag	837	1 052	30	337	685	508
Samstag	1 300	1 743	51	610	1 082	880
Sonntag	1 216	1 656	50	614	992	785
Insgesamt ...	5 983	7 783	220	2 694	4 869	3 711
Uhrzeit						
0 Uhr - 1.59	797	1 045	43	415	587	566
2 Uhr - 3.59	564	753	23	298	432	449
4 Uhr - 5.59	360	493	20	188	285	287
6 Uhr - 7.59	237	322	7	111	204	173
8 Uhr - 9.59	117	157	5	53	99	93
10 Uhr - 11.59	139	169	1	50	118	95
12 Uhr - 13.59	234	279	9	82	188	143
14 Uhr - 15.59	386	499	6	129	364	229
16 Uhr - 17.59	629	815	21	225	569	311
18 Uhr - 19.59	831	1 048	26	369	653	402
20 Uhr - 21.59	835	1 118	33	382	703	445
22 Uhr - 23.59	854	1 085	26	392	667	518
Zusammen 1) ...	5 983	7 783	220	2 694	4 869	3 711

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.
1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

Noch: 7.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
Ortslage						
Innerorts	7,2	7,3	16,7	11,3	6,1	14,0
Außerorts ohne Autobahn	8,7	8,5	15,6	11,1	7,0	8,9
auf Autobahnen	6,6	6,4	18,6	8,2	5,5	5,8
Insgesamt ...	7,5	7,5	16,3	10,9	6,3	11,0
Unfalltyp						
Fahrunfall	20,0	19,1	23,9	20,7	17,9	21,5
Abbiege-Unfall	3,4	3,5	8,3	4,1	3,3	5,4
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3,2	3,4	5,7	4,4	3,1	3,9
Überschreiten-Unfall	8,1	8,7	25,3	11,6	6,2	12,0
Unfall durch ruhenden Verkehr	9,8	10,0	13,3	14,6	8,9	21,4
Unfall im Längsverkehr	5,4	5,8	11,2	9,0	5,2	7,5
Sonstiger Unfall	10,5	10,1	11,0	13,3	8,8	10,8
Insgesamt ...	7,5	7,5	16,3	10,9	6,3	11,0
Lichtverhältnisse						
Hell	3,4	3,4	7,7	4,7	3,0	5,3
Dämmerung	7,6	7,6	15,4	9,8	5,8	11,6
Dunkelheit	19,7	19,0	29,6	24,8	16,3	21,9
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	19,9	19,4	32,8	26,6	16,7	27,9
Insgesamt ...	7,5	7,5	16,3	10,9	6,3	11,0
Monat						
Januar	8,4	8,4	13,6	12,7	7,0	10,5
Februar	7,5	7,8	12,2	11,2	6,6	10,8
März	6,8	6,9	17,2	10,1	5,8	8,8
April	6,8	6,5	16,2	8,8	5,6	11,3
Mai	7,3	7,4	21,7	10,5	6,2	11,3
Juni	6,9	7,0	15,2	11,6	5,4	11,7
Juli	8,6	8,3	12,6	10,8	7,4	10,5
August	7,0	6,9	14,2	9,9	5,8	11,1
September	7,3	7,3	19,0	11,3	6,0	11,6
Oktober	8,3	8,1	15,7	12,5	6,5	11,8
November	7,2	7,5	21,9	10,7	6,2	10,7
Dezember	8,0	8,3	15,6	11,2	7,3	11,9
Insgesamt ...	7,5	7,5	16,3	10,9	6,3	11,0
Wochentag						
Montag	5,4	5,3	13,0	7,8	4,4	7,9
Dienstag	5,3	5,4	10,3	7,6	4,5	7,0
Mittwoch	5,1	5,2	13,4	7,8	4,3	7,6
Donnerstag	6,0	6,1	10,5	8,7	5,2	8,6
Freitag	6,2	6,1	15,9	8,7	5,2	8,9
Samstag	12,5	12,1	25,0	16,9	10,3	18,7
Sonntag	15,9	15,0	25,6	20,7	12,5	21,7
Insgesamt ...	7,5	7,5	16,3	10,9	6,3	11,0
Uhrzeit						
0 Uhr - 1.59	41,4	37,8	48,9	45,5	33,3	36,4
2 Uhr - 3.59	45,2	42,4	45,1	50,6	38,1	37,3
4 Uhr - 5.59	21,8	22,5	30,8	26,2	20,3	22,6
6 Uhr - 7.59	3,8	4,1	7,6	6,2	3,4	6,5
8 Uhr - 9.59	2,0	2,1	5,9	3,4	1,7	3,1
10 Uhr - 11.59	1,7	1,6	0,9	2,3	1,5	2,8
12 Uhr - 13.59	2,2	2,1	6,9	3,0	1,8	3,8
14 Uhr - 15.59	3,3	3,3	3,9	3,8	3,1	5,6
16 Uhr - 17.59	4,6	4,6	11,2	5,6	4,2	7,1
18 Uhr - 19.59	8,4	8,1	15,2	11,2	6,9	11,1
20 Uhr - 21.59	16,0	15,5	27,5	18,8	13,9	17,2
22 Uhr - 23.59	25,2	22,4	29,2	28,4	19,8	23,8
Zusammen 1) ...	7,5	7,5	16,3	10,9	6,3	11,0

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte		insgesamt	männlich			
				zusammen	darunter		
					Fahrer und Mitfahrer von		
					Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern
	Kreisfreie Städte						
1	Düsseldorf	a	18	11	2	2	3
		b	510	302	94	46	63
		c	2 813	1 572	721	196	338
2	Duisburg	a	22	16	6	2	4
		b	539	331	117	70	60
		c	2 104	1 190	583	170	277
3	Essen	a	31	20	5	6	3
		b	517	329	107	83	35
		c	2 435	1 336	734	214	150
4	Krefeld	a	10	7	1	2	2
		b	340	200	53	45	60
		c	1 030	573	227	84	176
5	Mönchengladbach	a	20	10	6	–	3
		b	308	195	64	34	41
		c	1 357	706	336	99	152
6	Mülheim an der Ruhr	a	4	2	2	–	–
		b	136	93	31	16	22
		c	624	343	171	63	59
7	Oberhausen	a	10	4	–	2	–
		b	208	122	39	21	24
		c	962	552	280	74	113
8	Remscheid	a	4	2	1	–	–
		b	113	71	35	14	8
		c	441	248	145	28	32
9	Solingen	a	3	3	1	1	1
		b	93	66	16	18	8
		c	572	330	147	65	53
10	Wuppertal	a	12	8	4	1	–
		b	334	204	63	48	23
		c	1 270	707	364	110	72
	Kreise						
11	Kleve	a	52	44	27	7	6
		b	744	460	268	75	72
		c	1 425	816	505	106	136
12	Mettmann	a	20	16	7	2	–
		b	511	302	125	61	57
		c	1 941	1 126	594	146	238
13	Neuss	a	26	18	10	5	1
		b	473	301	129	69	62
		c	1 819	1 106	595	148	241
14	Viersen	a	17	8	6	1	1
		b	459	268	125	48	51
		c	1 255	686	375	96	143
15	Wesel	a	56	43	18	11	5
		b	770	478	205	117	92
		c	2 062	1 132	611	163	235
16	Reg.-Bez. Düsseldorf	a	305	212	96	42	29
		b	6 055	3 722	1 471	765	678
		c	22 110	12 423	6 388	1 762	2 415

1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken

Verunglückte							Lfd. Nr.
	weiblich					ohne Angabe des Geschlechts	
	zusammen	darunter			Fußgängerin		
Fußgänger		Fahrerin und Mitfahrerin von					
		Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern			
3	7	—	—	3	4	—	1
89	208	70	4	39	88	—	
230	1 237	727	37	209	195	4	
3	6	3	—	1	2	—	2
75	208	91	8	47	60	—	
118	914	578	37	161	103	—	
6	11	3	—	—	8	—	3
95	188	86	10	11	77	—	
186	1 099	792	54	63	149	—	
2	3	2	—	—	1	—	4
34	140	40	12	42	43	—	
65	455	252	15	128	44	2	
1	10	5	—	1	4	—	5
47	113	54	6	21	28	—	
94	648	433	25	91	57	3	
—	2	1	—	—	1	—	6
18	43	16	3	6	15	—	
30	281	199	11	26	33	—	
1	6	1	—	—	5	—	7
30	86	38	2	14	30	—	
59	410	294	18	43	45	—	
1	2	—	—	—	2	—	8
10	42	17	1	2	21	—	
25	193	130	11	5	37	—	
—	—	—	—	—	—	—	9
20	27	10	2	2	13	—	
42	241	148	15	9	57	1	
2	4	1	—	—	3	—	10
55	130	42	13	4	64	—	
106	561	391	34	19	78	2	
4	8	6	—	—	1	—	11
21	284	183	27	55	16	—	
29	609	421	34	114	32	—	
6	4	3	—	1	—	—	12
56	209	106	10	44	47	—	
96	813	573	27	114	85	2	
—	8	5	—	2	1	—	13
25	172	89	9	44	27	—	
55	712	465	18	147	64	1	
—	9	8	—	—	1	—	14
31	191	115	9	34	31	—	
39	569	388	24	104	45	—	
6	13	7	1	3	1	—	15
45	292	184	19	51	33	—	
53	929	600	47	202	60	1	
35	93	45	1	11	34	—	16
651	2 333	1 141	135	416	593	—	
1 227	9 671	6 391	407	1 435	1 084	16	

Noch: 8. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte		insgesamt	männlich			
				zusammen	darunter		
					Fahrer und Mitfahrer von		
					Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern
	Kreisfreie Städte						
17	Aachen	a	15	10	2	4	–
		b	366	211	80	47	41
		c	1 134	644	316	99	128
18	Bonn	a	8	7	5	2	–
		b	346	190	58	34	52
		c	1 398	734	355	98	187
19	Köln	a	40	32	13	5	6
		b	1 041	624	222	114	127
		c	5 063	2 986	1 525	381	600
20	Leverkusen	a	4	4	3	1	–
		b	149	89	17	25	19
		c	566	337	152	55	82
	Kreise						
21	Aachen	a	24	14	6	3	3
		b	434	286	121	86	28
		c	1 292	725	382	157	84
22	Düren	a	24	19	9	7	–
		b	458	283	137	49	48
		c	1 629	947	579	123	152
23	Erftkreis	a	25	17	12	3	1
		b	597	368	197	73	50
		c	1 934	1 124	664	141	204
24	Euskirchen	a	37	27	13	10	–
		b	436	294	143	79	38
		c	904	515	316	82	67
25	Heinsberg	a	24	16	9	3	3
		b	421	250	128	48	35
		c	1 121	618	363	96	97
26	Oberbergischer Kreis	a	29	20	9	6	–
		b	520	354	168	85	48
		c	1 259	742	492	105	63
27	Rhein.-Berg. Kreis	a	16	11	6	2	1
		b	389	252	98	62	45
		c	1 102	629	316	125	118
28	Rhein-Sieg-Kreis	a	39	24	13	5	3
		b	738	465	234	107	65
		c	2 455	1 386	854	185	213
29	Reg.-Bez. Köln	a	285	201	100	51	17
		b	5 895	3 666	1 603	809	596
		c	19 857	11 387	6 314	1 647	1 995

1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken

Verunglückte							Lfd. Nr.
	weiblich					ohne Angabe des Geschlechts	
	zusammen	darunter			Fußgängerin		
Fußgänger		Fahrerin und Mitfahrerin von					
		Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern			
2	5	1	–	–	4	–	17
33	155	83	12	19	35	–	
69	490	310	26	62	53	–	
–	1	–	–	–	–	–	18
40	155	65	8	34	40	1	
53	661	411	30	139	53	3	
8	8	2	1	–	5	–	19
144	417	162	29	103	114	–	
302	2 074	1 308	85	347	252	3	
–	–	–	–	–	–	–	20
22	60	20	2	17	18	–	
27	229	138	9	48	30	–	
2	10	5	–	–	5	–	21
36	148	86	22	11	25	–	
57	567	408	47	42	64	–	
3	5	4	1	–	–	–	22
32	175	112	9	24	28	–	
36	681	514	31	78	47	1	
1	8	5	–	1	2	–	23
35	229	122	21	47	34	–	
64	810	585	27	105	81	–	
4	10	5	1	1	3	–	24
20	142	104	11	17	4	–	
26	389	309	12	29	29	–	
1	8	4	–	1	3	–	25
32	171	111	8	27	24	–	
42	501	352	35	72	35	2	
5	9	5	1	–	3	–	26
38	166	106	17	12	29	–	
47	516	434	22	11	44	1	
1	5	1	–	1	3	–	27
35	137	70	13	15	37	–	
49	469	340	31	43	43	4	
2	15	8	1	3	3	–	28
41	273	167	17	47	35	–	
69	1 069	799	48	135	71	–	
29	84	40	5	7	31	–	29
508	2 228	1 208	169	373	423	1	
841	8 456	5 908	403	1 111	802	14	

Noch: 8. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte						
			insgesamt	zusammen	männlich		
					darunter		
					Fahrer und Mitfahrer von		
			Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern		
Kreisfreie Städte							
30	Bottrop	a	9	5	2	2	1
		b	103	61	21	11	17
		c	477	274	139	42	59
31	Gelsenkirchen	a	7	5	3	—	—
		b	253	161	61	27	25
		c	1 189	669	369	93	116
32	Münster	a	28	16	5	2	4
		b	424	220	76	35	70
		c	1 406	733	355	103	202
Kreise							
33	Borken	a	31	24	13	6	3
		b	615	382	187	77	61
		c	1 594	890	506	127	182
34	Coesfeld	a	33	23	11	6	2
		b	405	239	137	54	30
		c	863	487	300	74	77
35	Recklinghausen	a	41	27	14	7	2
		b	778	497	209	109	92
		c	2 889	1 623	812	265	357
36	Steinfurt	a	51	39	24	5	8
		b	925	552	274	101	116
		c	1 850	1 048	644	135	187
37	Warendorf	a	39	32	22	5	4
		b	604	364	201	62	62
		c	1 214	715	460	77	116
38	Reg.-Bez. Münster	a	239	171	94	33	24
		b	4 107	2 476	1 166	476	473
		c	11 482	6 439	3 585	916	1 296
Kreisfreie Stadt							
39	Bielefeld	a	26	19	5	—	8
		b	347	215	77	41	44
		c	1 334	708	355	104	148
Kreise							
40	Gütersloh	a	51	45	23	8	8
		b	683	428	212	87	79
		c	1 334	784	449	94	173
41	Herford	a	27	23	11	6	—
		b	375	235	94	58	39
		c	862	470	285	70	70
42	Höxter	a	22	18	13	1	2
		b	346	200	116	38	21
		c	526	288	180	32	37
43	Lippe	a	45	30	20	5	2
		b	482	296	126	74	51
		c	1 240	712	416	110	117
44	Minden-Lübbecke	a	46	32	13	7	6
		b	598	361	192	69	47
		c	1 367	739	472	88	109
45	Paderborn	a	37	27	19	3	2
		b	594	359	204	49	60
		c	1 264	739	414	92	149
46	Reg.-Bez. Detmold	a	254	194	104	30	28
		b	3 425	2 094	1 021	416	341
		c	7 927	4 440	2 571	590	803

Verunglückte							Lfd. Nr.
	weiblich					ohne Angabe des Geschlechts	
	zusammen	darunter			Fußgängerin		
Fußgänger		Fahrerin und Mitfahrerin von					
		Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern			
–	4	–	–	–	3	–	30
10	42	20	5	6	10	–	
19	203	129	11	32	26	–	
2	2	–	–	–	2	–	31
41	92	45	6	13	26	–	
73	518	352	17	57	70	2	
5	12	7	–	2	3	–	32
31	204	84	13	68	37	–	
49	673	380	23	203	49	–	
1	7	3	–	4	–	–	33
39	233	122	17	72	21	–	
34	704	465	26	177	29	–	
3	10	6	–	2	2	–	34
7	166	109	10	33	13	–	
16	376	270	20	67	18	–	
4	14	6	3	1	4	–	35
62	280	140	23	56	54	1	
132	1 265	849	57	225	117	1	
2	12	5	–	3	4	–	36
40	373	233	16	95	23	–	
35	799	558	24	168	40	3	
1	7	6	–	–	1	–	37
23	239	154	5	61	17	1	
29	497	352	11	101	28	2	
18	68	33	3	12	19	–	38
253	1 629	907	95	404	201	2	
387	5 035	3 355	189	1 030	377	8	
6	7	5	–	1	1	–	39
40	132	59	8	26	37	–	
64	624	427	24	102	58	2	
4	6	2	–	2	2	–	40
27	255	146	22	58	25	–	
27	547	385	16	120	20	3	
5	4	–	–	–	4	–	41
32	140	83	11	22	23	–	
22	391	296	14	49	22	1	
1	4	3	–	–	–	–	42
13	146	104	6	17	19	–	
25	236	178	12	23	12	2	
1	15	10	–	2	2	–	43
29	186	106	7	29	37	–	
41	528	383	18	73	44	–	
5	14	8	1	3	2	–	44
36	237	153	9	45	25	–	
34	627	497	7	83	28	1	
1	10	6	–	1	3	–	45
28	235	144	17	44	24	–	
43	524	400	18	69	27	1	
23	60	34	1	9	14	–	46
205	1 331	795	80	241	190	–	
256	3 477	2 566	109	519	211	10	

Noch: 8. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte						
			insgesamt	zusammen	männlich		
					darunter		
					Fahrer und Mitfahrer von		
			Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern		
	Kreisfreie Städte						
47	Bochum	a	10	6	4	1	–
		b	336	208	76	43	35
		c	1 853	1 022	578	146	133
48	Dortmund	a	27	21	11	3	2
		b	689	422	160	92	61
		c	3 236	1 910	1 122	229	280
49	Hagen	a	8	7	5	1	–
		b	239	158	52	27	22
		c	862	477	262	66	40
50	Hamm	a	10	7	3	1	1
		b	350	194	79	40	47
		c	909	496	266	59	100
51	Herne	a	5	3	2	–	–
		b	132	68	30	8	7
		c	573	349	143	68	80
	Kreise						
52	Ennepe-Ruhr-Kreis	a	13	8	4	–	1
		b	371	221	92	59	24
		c	1 240	713	394	134	77
53	Hochsauerlandkreis	a	35	23	15	6	1
		b	560	327	170	70	37
		c	1 036	598	397	76	65
54	Märkischer Kreis	a	29	21	8	3	2
		b	632	395	175	91	49
		c	1 540	895	551	125	83
55	Olpe	a	21	16	9	3	–
		b	247	149	81	28	13
		c	468	287	191	47	22
56	Siegen-Wittgenstein	a	23	17	10	3	–
		b	385	240	97	52	31
		c	935	545	316	75	73
57	Soest	a	61	50	27	9	8
		b	659	389	200	81	49
		c	1 427	808	518	92	123
58	Unna	a	21	16	8	4	1
		b	554	351	155	66	76
		c	2 044	1 136	657	140	206
59	Reg.-Bez. Arnsberg	a	263	195	106	34	16
		b	5 154	3 122	1 367	657	451
		c	16 123	9 236	5 395	1 257	1 282
60	Nordrhein-Westfalen	a	1 346	973	500	190	114
		b	24 636	15 080	6 628	3 123	2 539
		c	77 499	43 925	24 253	6 172	7 791

1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken

Verunglückte							Lfd. Nr.
	weiblich					ohne Angabe des Geschlechts	
	zusammen	darunter			Fußgängerin		
Fußgänger		Fahrerin und Mitfahrerin von					
		Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern			
1	4	3	–	–	1	–	47
46	128	59	6	10	50	–	
106	828	598	37	60	98	3	
4	6	4	–	–	1	–	48
88	267	133	16	25	86	–	
201	1 324	1 009	31	103	142	2	
1	1	–	–	–	–	–	49
42	80	46	7	4	22	1	
73	385	271	20	14	60	–	
1	3	1	–	1	1	–	50
18	156	71	10	46	27	–	
28	412	274	11	82	41	1	
1	2	–	–	–	2	–	51
17	64	24	6	12	22	–	
46	224	124	11	37	36	–	
1	5	2	–	1	2	–	52
36	150	79	21	10	37	–	
68	526	408	35	19	48	1	
–	12	7	1	–	4	–	53
38	233	164	14	23	29	–	
28	436	339	26	36	29	2	
7	8	3	–	–	5	–	54
65	237	151	12	17	57	–	
97	645	512	30	25	70	–	
3	5	4	–	–	1	–	55
15	98	77	3	2	14	–	
13	181	155	8	5	11	–	
2	6	5	1	–	–	–	56
48	145	77	8	17	33	–	
46	390	293	15	22	41	–	
6	11	5	1	2	3	–	57
31	270	174	23	40	31	–	
42	617	441	26	107	38	2	
2	5	4	–	–	1	–	58
34	203	116	12	43	29	–	
88	908	640	35	151	69	–	
29	68	38	3	4	21	–	59
478	2 031	1 171	138	249	437	1	
836	6 876	5 064	285	661	683	11	
134	373	190	13	43	119	–	60
2 095	9 552	5 222	617	1 683	1 844	4	
3 547	33 515	23 284	1 393	4 756	3 157	59	

Nach Gemeinden

Gemeinde Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	4215	2757	1458	3341	18	510	2813
innerorts	3879	2606	1273	3114	14	466	2634
außerorts	336	151	185	227	4	44	179
DUISBURG, KREISFREIE STADT	3027	2136	891	2665	22	539	2104
innerorts	2364	1840	524	2242	15	441	1786
außerorts	663	296	367	423	7	98	318
ESSEN, KREISFREIE STADT	3411	2411	1000	2983	31	517	2435
innerorts	3004	2212	792	2708	23	462	2223
außerorts	407	199	208	275	8	55	212
KREFELD, KREISFREIE STADT	1400	1147	253	1380	10	340	1030
innerorts	1216	1023	193	1191	6	280	905
außerorts	184	124	60	189	4	60	125
MÜNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	1635	1334	301	1685	20	308	1357
innerorts	1389	1183	206	1469	8	244	1217
außerorts	246	151	95	216	12	64	140
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	922	625	297	764	4	136	624
innerorts	748	537	211	532	1	104	527
außerorts	174	88	86	132	3	32	97
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	1274	914	360	1180	10	208	962
innerorts	993	793	200	995	8	176	811
außerorts	281	121	160	185	2	32	151
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	707	438	269	558	4	113	441
innerorts	554	360	194	437	3	77	357
außerorts	153	78	75	121	1	36	84
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	830	548	282	663	3	93	572
innerorts	748	507	241	612	3	86	523
außerorts	82	41	41	51	-	7	49
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	1846	1311	535	1616	12	334	1270
innerorts	1420	1108	312	1321	6	266	1049
außerorts	426	203	223	295	6	68	221
BEDBURG-HAU	87	62	25	96	2	26	66
innerorts	29	22	7	26	-	11	15
außerorts	58	40	18	70	2	17	51
EMMERICH, STADT	203	117	86	154	5	49	100
innerorts	106	73	33	91	1	29	61
außerorts	97	44	53	63	4	20	39
GELDERN, STADT	238	206	32	288	8	110	170
innerorts	97	87	10	97	-	27	70
außerorts	141	119	22	191	8	83	100
GOCH, STADT	208	175	33	232	2	82	148
innerorts	110	99	11	116	-	32	84
außerorts	98	76	22	116	2	50	64
ISSUM	78	66	12	99	3	34	62
innerorts	12	9	3	9	-	2	7
außerorts	66	57	9	90	3	32	55
KALKAR, STADT	110	79	31	114	2	42	70
innerorts	36	25	11	31	-	9	22
außerorts	74	54	20	83	2	33	48
KERKEN	93	69	24	105	5	44	56
innerorts	15	11	4	13	-	5	8
außerorts	78	58	20	92	5	39	48
KEVELAER, STADT	174	128	46	165	6	69	90
innerorts	75	56	19	63	1	16	46
außerorts	99	72	27	102	5	53	44
KLEVE, STADT	338	249	89	330	2	58	270
innerorts	239	182	57	222	-	31	191
außerorts	99	67	32	108	2	27	79
KRANENBURG	42	24	18	29	1	7	21
innerorts	17	8	9	8	-	2	6
außerorts	25	16	9	21	1	5	15
REES, STADT	157	108	49	146	4	47	95
innerorts	46	34	12	40	-	8	32
außerorts	111	74	37	106	4	39	63
RHEURDT	37	28	9	40	1	18	21
innerorts	6	3	3	3	-	-	3
außerorts	31	25	6	37	1	18	18
STRAELEN, STADT	121	99	22	152	1	55	96
innerorts	37	33	4	44	-	14	30
außerorts	84	66	18	108	1	41	66
UEDEM	57	47	10	66	6	24	36
innerorts	16	13	3	17	-	4	13
außerorts	41	34	7	49	6	20	23

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Gemeinde Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WACHTENDONK	91	64	27	97	1	35	61
innerorts	17	14	3	19	-	5	14
außerorts	74	50	24	78	1	30	47
WEEZE	91	77	14	108	3	42	63
innerorts	20	18	2	20	-	7	13
außerorts	71	59	12	88	3	35	50
KREIS KLEVE	2125	1598	527	2221	52	744	1425
innerorts	878	687	191	819	2	202	615
außerorts	1247	911	336	1402	50	542	810
ERKRATH, STADT	203	142	61	194	3	44	147
innerorts	128	99	29	122	-	23	99
außerorts	75	43	32	72	3	21	48
HAAN, STADT	188	119	69	155	-	31	124
innerorts	115	82	33	100	-	20	80
außerorts	73	37	36	55	-	11	44
HEILIGENHAUS, STADT	118	86	32	97	-	24	73
innerorts	103	73	30	82	-	21	61
außerorts	15	13	2	15	-	3	12
HILDEN, STADT	279	202	77	244	6	32	206
innerorts	195	158	37	179	2	26	151
außerorts	84	44	40	65	4	6	55
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	377	295	82	363	1	73	289
innerorts	225	201	24	231	-	41	190
außerorts	152	94	58	132	1	32	99
METTMANN, STADT	150	122	28	154	1	37	116
innerorts	96	81	15	95	-	18	77
außerorts	54	41	13	59	1	19	39
MONHEIM AM RHEIN, STADT	149	120	29	137	-	32	105
innerorts	126	103	23	117	-	27	90
außerorts	23	17	6	20	-	5	15
RATINGEN, STADT	612	430	182	563	3	89	471
innerorts	280	235	45	286	-	37	249
außerorts	332	195	137	277	3	52	222
VELBERT, STADT	488	369	119	464	6	115	343
innerorts	374	289	85	351	3	82	266
außerorts	114	80	34	113	3	33	77
WÜLFRAH, STADT	88	72	16	101	-	34	67
innerorts	55	44	11	57	-	17	40
außerorts	33	28	5	44	-	17	27
KREIS METTMANN	2652	1957	695	2472	20	511	1941
innerorts	1697	1365	332	1620	5	312	1303
außerorts	955	592	363	852	15	199	638
DORMAGEN, STADT	260	215	45	269	3	83	183
innerorts	122	107	15	123	-	38	85
außerorts	138	108	30	146	3	45	98
GREVENBROICH, STADT	432	289	143	353	8	74	271
innerorts	247	168	79	195	3	38	154
außerorts	185	121	64	158	5	36	117
JÜCHEN	126	83	43	114	1	30	83
innerorts	54	36	18	42	-	14	28
außerorts	72	47	25	72	1	16	55
KAARST, STADT	281	163	118	222	4	33	185
innerorts	125	74	51	86	-	12	74
außerorts	156	89	67	136	4	21	111
KORSCHENBROICH, STADT	163	112	51	151	3	35	113
innerorts	71	50	21	54	-	11	43
außerorts	92	62	30	97	3	24	70
MEERBUSCH, STADT	260	174	86	239	3	62	174
innerorts	130	97	33	121	1	25	95
außerorts	130	77	53	118	2	37	79
NEUSS, STADT	1087	705	382	917	4	142	771
innerorts	730	502	228	596	1	82	513
außerorts	357	203	154	321	3	60	258
ROMMERSKIRCHEN	73	42	31	53	-	14	39
innerorts	46	28	18	35	-	5	30
außerorts	27	14	13	18	-	9	9
KREIS NEUSS	2682	1783	899	2318	26	473	1819
innerorts	1525	1062	463	1252	5	225	1022
außerorts	1157	721	436	1066	21	248	797
BRÜGGEN	96	80	16	106	2	26	78
innerorts	51	40	11	50	-	8	42
außerorts	45	40	5	56	2	18	36

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Gemeinde Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH	74	59	15	81	2	24	55
innerorts	25	23	2	26	-	10	16
außerorts	49	36	13	55	2	14	39
KEMPEN, STADT	181	147	34	207	6	76	125
innerorts	92	77	15	91	-	31	60
außerorts	89	70	19	116	6	45	65
NETTETAL, STADT	295	235	60	320	1	60	259
innerorts	159	133	26	161	-	21	140
außerorts	136	102	34	159	1	39	119
NIEDERKRÜCHTEN	96	75	21	90	-	26	64
innerorts	51	43	8	48	-	13	35
außerorts	45	32	13	42	-	13	29
SCHWALMTAL	92	70	22	99	-	36	63
innerorts	31	25	6	29	-	9	20
außerorts	61	45	16	70	-	27	43
TÖNISVORST, STADT	157	115	42	158	1	47	110
innerorts	85	65	20	82	-	23	59
außerorts	72	50	22	76	1	24	51
VIERSEN, STADT	400	306	94	400	1	109	290
innerorts	291	234	57	291	-	68	223
außerorts	109	72	37	109	1	41	67
WILlich, STADT	265	203	62	270	4	55	211
innerorts	124	105	19	115	-	21	94
außerorts	141	98	43	155	4	34	117
KREIS VIERSEN	1656	1290	366	1731	17	459	1255
innerorts	909	745	164	893	-	204	689
außerorts	747	545	202	838	17	255	566
ALPEN	78	56	22	93	4	41	48
innerorts	16	11	5	14	-	8	6
außerorts	62	45	17	79	4	33	42
DINSLAKEN, STADT	447	317	130	381	1	84	296
innerorts	346	263	83	313	-	68	245
außerorts	101	54	47	68	1	16	51
HAMMINKELN	207	144	63	215	12	55	148
innerorts	36	30	6	43	4	9	30
außerorts	171	114	57	172	8	46	118
HÜNXE	220	118	102	175	8	55	112
innerorts	18	14	4	21	-	6	15
außerorts	202	104	98	154	8	49	97
KAMP-LINTFORT, STADT	300	203	97	251	2	78	171
innerorts	180	132	48	148	-	44	104
außerorts	120	71	49	103	2	34	67
MOERS, STADT	728	492	236	617	9	144	464
innerorts	444	325	119	378	4	75	299
außerorts	284	167	117	239	5	69	165
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	180	107	73	141	3	41	97
innerorts	82	53	29	61	-	11	50
außerorts	98	54	44	80	3	30	47
RHEINBERG, STADT	160	109	51	142	2	38	102
innerorts	76	53	23	61	-	11	50
außerorts	84	56	28	81	2	27	52
SCHERMBECK	89	60	29	89	2	25	62
innerorts	19	13	6	17	-	4	13
außerorts	70	47	23	72	2	21	49
SONSBECK	71	47	24	61	4	22	35
innerorts	16	10	6	10	-	2	8
außerorts	55	37	18	51	4	20	27
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	191	144	47	179	-	41	138
innerorts	121	94	27	104	-	23	81
außerorts	70	50	20	75	-	18	57
WESEL, STADT	455	325	130	420	5	111	304
innerorts	286	210	76	240	3	54	183
außerorts	169	115	54	180	2	57	121
XANTEN, STADT	136	98	38	124	4	35	85
innerorts	52	41	11	46	1	12	33
außerorts	84	57	27	78	3	23	52
KREIS WESEL	3262	2220	1042	2888	56	770	2062
innerorts	1692	1249	443	1456	12	327	1117
außerorts	1570	971	599	1432	44	443	945
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	31644	22469	9175	28470	305	6055	22110
innerorts	23016	17277	5739	20761	111	3872	16778
außerorts	8628	5192	3436	7709	194	2183	5332

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Gemeinde Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AACHEN, KREISFREIE STADT	1639	1189	450	1515	15	366	1134
innerorts	1264	985	279	1219	9	278	932
außerorts	375	204	171	296	6	88	202
BONN, KREISFREIE STADT	2192	1443	749	1752	8	346	1398
innerorts	1734	1230	504	1455	3	282	1170
außerorts	458	213	245	297	5	64	228
KÖLN, KREISFREIE STADT	7391	4928	2463	6144	40	1041	5063
innerorts	5544	3997	1547	4756	27	835	3894
außerorts	1847	931	916	1388	13	206	1169
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	892	603	289	719	4	149	566
innerorts	656	501	155	575	3	123	449
außerorts	236	102	134	144	1	26	117
ALSDORF, STADT	265	217	48	265	3	53	209
innerorts	199	171	28	208	1	30	177
außerorts	66	46	20	57	2	23	32
BAESWEILER, STADT	110	80	30	109	-	34	75
innerorts	87	60	27	77	-	24	53
außerorts	23	20	3	32	-	10	22
ESCHWEILER, STADT	414	289	125	386	5	78	303
innerorts	244	197	47	246	4	49	193
außerorts	170	92	78	140	1	29	110
HERZOGENRATH, STADT	210	172	38	223	-	50	173
innerorts	183	149	34	189	-	40	149
außerorts	27	23	4	34	-	10	24
MONSCHAU, STADT	80	64	16	99	1	37	61
innerorts	36	29	7	35	-	12	23
außerorts	44	35	9	64	1	25	38
RÖTGEN	45	36	9	47	-	14	33
innerorts	25	21	4	29	-	6	23
außerorts	20	15	5	18	-	8	10
SIMMERATH	118	105	13	140	6	44	90
innerorts	44	38	6	47	1	11	35
außerorts	74	67	7	93	5	33	55
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	235	172	63	227	5	56	166
innerorts	175	128	47	162	3	32	127
außerorts	60	44	16	65	2	24	39
WÜRSELEN, STADT	263	194	69	254	4	68	182
innerorts	176	135	41	167	4	33	130
außerorts	87	59	28	87	-	35	52
KREIS AACHEN	1740	1329	411	1750	24	434	1292
innerorts	1169	928	241	1160	13	237	910
außerorts	571	401	170	590	11	197	382
ALDENHOVEN	116	82	34	108	-	26	82
innerorts	32	27	5	32	-	4	28
außerorts	84	55	29	76	-	22	54
DÜREN, STADT	785	602	183	793	8	135	650
innerorts	629	498	131	637	4	105	528
außerorts	156	104	52	156	4	30	122
HEIMBACH, STADT	31	23	8	35	-	12	23
innerorts	11	8	3	15	-	2	13
außerorts	20	15	5	20	-	10	10
HÜRTGENWALD	53	40	13	58	1	9	48
innerorts	15	12	3	14	-	1	13
außerorts	38	28	10	44	1	8	35
INDEN	39	34	5	51	-	11	40
innerorts	19	16	3	23	-	4	19
außerorts	20	18	2	28	-	7	21
JÜLICH, STADT	259	197	62	282	1	73	208
innerorts	117	99	18	107	1	20	86
außerorts	142	98	44	175	-	53	122
KREUZAU	97	70	27	93	1	16	76
innerorts	65	51	14	59	-	7	52
außerorts	32	19	13	34	1	9	24
LANGERWEHE	101	67	34	95	1	18	76
innerorts	40	30	10	35	-	5	30
außerorts	61	37	24	60	1	13	46
LINNICH, STADT	85	68	17	100	3	23	74
innerorts	28	22	6	28	-	9	19
außerorts	57	46	11	72	3	14	55
MERZENICH	59	37	22	50	-	15	35
innerorts	14	8	6	9	-	1	8
außerorts	45	29	16	41	-	14	27

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Gemeinde Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	72	52	20	86	3	24	59
innerorts	19	14	5	23	-	1	22
außerorts	53	38	15	63	3	23	37
NIEDERZIER	93	76	17	111	-	24	87
innerorts	41	37	4	46	-	10	36
außerorts	52	39	13	65	-	14	51
NÖRVENICH	75	54	21	98	1	21	76
innerorts	24	17	7	22	-	6	16
außerorts	51	37	14	76	1	15	60
TITZ	91	45	46	67	3	25	39
innerorts	9	8	1	9	-	5	4
außerorts	82	37	45	58	3	20	35
VETTWEISS	70	55	15	84	2	26	56
innerorts	7	6	1	9	-	-	9
außerorts	63	49	14	75	2	26	47
KREIS DÜREN	2026	1502	524	2111	24	458	1629
innerorts	1070	853	217	1068	5	180	883
außerorts	956	649	307	1043	19	278	746
BEDBURG, STADT	128	99	29	134	-	34	100
innerorts	59	50	9	55	-	11	44
außerorts	69	49	20	79	-	23	56
BERGHEIM, STADT	332	253	79	339	2	60	277
innerorts	196	153	43	184	1	25	158
außerorts	136	100	36	155	1	35	119
BRÜHL, STADT	276	192	84	235	2	51	182
innerorts	212	150	62	174	1	38	135
außerorts	64	42	22	61	1	13	47
ELSDORF	109	76	33	113	5	27	81
innerorts	50	32	18	39	1	10	28
außerorts	59	44	15	74	4	17	53
ERFTSTADT, STADT	359	199	160	275	4	91	180
innerorts	159	100	59	117	-	40	77
außerorts	200	99	101	158	4	51	103
FRECHEN, STADT	381	222	159	302	2	67	233
innerorts	213	138	75	174	-	38	136
außerorts	168	84	84	128	2	29	97
HÜRTH, STADT	408	254	154	326	1	93	232
innerorts	281	179	102	213	-	59	154
außerorts	127	75	52	113	1	34	78
KERPEN, STADT	548	362	186	508	8	116	384
innerorts	235	171	64	215	-	46	169
außerorts	313	191	122	293	8	70	215
PULHEIM, STADT	204	149	55	192	-	42	150
innerorts	132	96	36	117	-	17	100
außerorts	72	53	19	75	-	25	50
WESSELING, STADT	207	113	94	132	1	16	115
innerorts	130	81	49	92	1	10	81
außerorts	77	32	45	40	-	6	34
ERFTKREIS	2952	1919	1033	2556	25	597	1934
innerorts	1667	1150	517	1380	4	294	1082
außerorts	1285	769	516	1176	21	303	852
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	116	94	22	138	7	49	82
innerorts	37	30	7	31	1	11	19
außerorts	79	64	15	107	6	38	63
BLANKENHEIM	95	54	41	80	4	32	44
innerorts	14	7	7	7	-	3	4
außerorts	81	47	34	73	4	29	40
DAHLEM	27	13	14	18	-	3	15
innerorts	6	3	3	4	-	-	4
außerorts	21	10	11	14	-	3	11
EUSKIRCHEN, STADT	430	339	91	456	3	102	351
innerorts	264	214	50	263	1	46	216
außerorts	166	125	41	193	2	56	135
HELLENTHAL	56	36	20	49	1	18	30
innerorts	21	8	13	8	-	2	5
außerorts	35	28	7	41	-	16	25
KALL	71	47	24	62	3	21	38
innerorts	31	17	14	21	1	7	13
außerorts	40	30	10	41	2	14	25
MECHERNICH, STADT	176	112	64	164	6	66	92
innerorts	59	40	19	48	1	22	25
außerorts	117	72	45	116	5	44	67

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Gemeinde Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NETTERSHEIM	71	47	24	60	1	23	36
innerorts	16	10	6	11	-	3	8
außerorts	55	37	18	49	1	20	28
SCHLEIDEN, STADT	132	87	45	108	2	41	65
innerorts	69	40	29	49	-	14	35
außerorts	63	47	16	59	2	27	30
WEILERSWIST	99	73	26	97	5	33	59
innerorts	38	32	6	39	1	11	27
außerorts	61	41	20	58	4	22	32
ZÜLPICH, STADT	130	107	23	145	5	48	92
innerorts	62	52	10	58	1	15	42
außerorts	68	55	13	87	4	33	50
KREIS EUSKIRCHEN	1403	1009	394	1377	37	436	904
innerorts	617	453	164	539	7	134	398
außerorts	786	556	230	838	30	302	506
ERKELENZ, STADT	247	188	59	257	2	72	183
innerorts	138	107	31	135	1	27	107
außerorts	109	81	28	122	1	45	76
GANGELT	59	40	19	64	1	19	44
innerorts	41	27	14	43	-	14	29
außerorts	18	13	5	21	1	5	15
GEILENKIRCHEN, STADT	195	146	49	214	5	67	142
innerorts	99	75	24	92	1	19	72
außerorts	96	71	25	122	4	48	70
HEINSBERG, STADT	329	242	87	326	4	77	245
innerorts	227	162	65	189	2	41	146
außerorts	102	80	22	137	2	36	99
HÜCKELHOVEN, STADT	245	188	57	246	1	50	195
innerorts	184	144	40	176	-	34	142
außerorts	61	44	17	70	1	16	53
SELFKANT	57	41	16	59	2	24	33
innerorts	28	19	9	28	-	11	17
außerorts	29	22	7	31	2	13	16
ÜBACH-PALENBERG, STADT	119	99	20	138	1	39	98
innerorts	101	85	16	115	-	28	87
außerorts	18	14	4	23	1	11	11
WALDFEUCHT	29	23	6	27	1	4	22
innerorts	13	12	1	14	-	2	12
außerorts	16	11	5	13	1	2	10
WASSENBERG, STADT	84	55	29	74	1	17	56
innerorts	45	32	13	41	-	7	34
außerorts	39	23	16	33	1	10	22
WEGBERG, STADT	185	122	43	161	6	52	103
innerorts	91	75	16	96	2	30	64
außerorts	74	47	27	65	4	22	39
KREIS HEINSBERG	1529	1144	385	1566	24	421	1121
innerorts	967	738	229	929	6	213	710
außerorts	562	406	156	637	18	208	411
BERGNEUSTADT, STADT	65	51	14	64	2	15	47
innerorts	52	43	9	52	1	9	42
außerorts	13	8	5	12	1	6	5
ENGELSKIRCHEN	133	85	48	119	4	45	70
innerorts	44	34	10	41	1	17	23
außerorts	89	51	38	78	3	28	47
GUMMERSBACH, STADT	285	221	64	289	4	64	221
innerorts	196	163	33	203	-	44	159
außerorts	89	58	31	86	4	20	62
HÜCKESWAGEN, STADT	82	62	20	79	2	23	54
innerorts	40	30	10	37	1	6	30
außerorts	42	32	10	42	1	17	24
LINDLAR	148	112	36	155	1	55	99
innerorts	42	33	9	36	-	15	21
außerorts	106	79	27	119	1	40	78
MARIENHEIDE	96	78	18	112	1	39	72
innerorts	53	43	10	58	-	14	44
außerorts	43	35	8	54	1	25	28
MORSBACH	50	29	21	35	1	9	25
innerorts	22	14	8	14	1	6	7
außerorts	28	15	13	21	-	3	18
NÜMBRECHT	111	75	36	105	3	26	76
innerorts	36	24	12	29	-	3	26
außerorts	75	51	24	76	3	23	50

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Gemeinde Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RADEVORMWALD, STADT	143	107	36	132	-	41	91
innerorts	81	60	21	69	-	18	51
außerorts	62	47	15	63	-	23	40
REICHSHOF	204	115	89	158	2	41	115
innerorts	32	20	12	25	-	9	16
außerorts	172	95	77	133	2	32	99
WALDBRÜL, STADT	149	108	41	142	2	46	94
innerorts	85	63	22	79	2	23	54
außerorts	64	45	19	63	-	23	40
WIEHL, STADT	256	165	91	240	3	49	188
innerorts	71	55	16	62	2	14	46
außerorts	185	110	75	178	1	35	142
WIPPERFÜRTH, STADT	165	126	39	178	4	67	107
innerorts	68	53	15	68	-	20	48
außerorts	97	73	24	110	4	47	59
OBERBERGISCHE KREIS	1887	1334	553	1808	29	520	1259
innerorts	822	635	187	773	8	198	567
außerorts	1065	699	366	1035	21	322	692
BERGISCHE GLADBACH, STADT	677	452	225	544	4	81	459
innerorts	530	377	153	442	3	60	379
außerorts	147	75	72	102	1	21	80
BURSCHEID, STADT	132	83	49	115	5	45	65
innerorts	60	45	15	54	1	23	30
außerorts	72	38	34	61	4	22	35
KÜRTEN	118	76	42	95	-	32	63
innerorts	45	30	15	35	-	12	23
außerorts	73	46	27	60	-	20	40
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	117	80	37	91	1	28	62
innerorts	75	55	20	61	-	19	42
außerorts	42	25	17	30	1	9	20
ODENTHAL	75	54	21	66	-	18	48
innerorts	32	24	8	28	-	4	24
außerorts	43	30	13	38	-	14	24
OVERATH	232	135	97	164	1	40	123
innerorts	87	65	22	77	-	16	61
außerorts	145	70	75	87	1	24	62
RÖSRATH	189	112	77	140	2	30	108
innerorts	105	73	32	87	-	17	70
außerorts	84	39	45	53	2	13	38
WERMELSKIRCHEN, STADT	273	212	61	292	3	115	174
innerorts	151	128	23	166	3	68	95
außerorts	122	84	38	126	-	47	79
RHEINISCH-BERGISCHE KREIS	1813	1204	609	1507	16	389	1102
innerorts	1085	797	288	950	7	219	724
außerorts	728	407	321	557	9	170	378
ALFTER	77	56	21	73	2	14	57
innerorts	46	36	10	42	-	7	35
außerorts	31	20	11	31	2	7	22
BAD HONNEF, STADT	203	127	76	170	1	51	118
innerorts	98	75	22	88	-	20	68
außerorts	105	51	54	82	1	31	50
BORNHEIM, STADT	214	146	68	179	1	39	139
innerorts	93	69	24	77	-	11	66
außerorts	121	77	44	102	1	28	73
EITOLF	103	84	19	115	-	38	77
innerorts	75	61	14	75	-	19	56
außerorts	28	23	5	40	-	19	21
HENNEF (SIEG), STADT	247	194	53	265	3	53	209
innerorts	90	76	14	88	-	16	72
außerorts	157	118	39	177	3	37	137
KÖNIGSWINTER, STADT	301	170	131	239	3	60	176
innerorts	103	72	31	91	1	23	67
außerorts	198	98	100	148	2	37	109
LOHMAR, STADT	209	139	70	202	4	36	162
innerorts	53	43	10	54	1	11	42
außerorts	156	96	60	148	3	25	120
MECKENHEIM, STADT	173	114	59	169	1	30	138
innerorts	64	49	15	62	-	4	58
außerorts	109	65	44	107	1	26	80
MUCH	81	67	14	84	3	29	52
innerorts	21	18	3	20	-	5	15
außerorts	60	49	11	64	3	24	37

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Gemeinde Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	112	93	19	116	-	23	93
innerorts	46	39	7	42	-	8	34
außerorts	66	54	12	74	-	15	59
NIEDERKASSEL, STADT	119	104	15	130	-	39	91
innerorts	105	92	13	111	-	32	79
außerorts	14	12	2	19	-	7	12
RHEINBACH, STADT	183	130	53	189	6	40	143
innerorts	70	62	8	74	-	11	63
außerorts	113	68	45	115	6	29	80
RUPPICHTEROTH	76	61	15	95	2	34	59
innerorts	20	15	5	20	-	5	15
außerorts	56	46	10	75	2	29	44
SANKT AUGUSTIN, STADT	437	268	169	346	5	53	288
innerorts	197	167	30	204	4	26	174
außerorts	240	101	139	142	1	27	114
SIEGBURG, STADT	232	178	54	226	2	35	189
innerorts	158	136	22	159	1	22	136
außerorts	74	42	32	67	1	13	53
SWISTAL	113	85	28	112	2	35	75
innerorts	29	23	6	26	-	12	14
außerorts	84	62	22	86	2	23	61
TROISDORF, STADT	355	280	75	329	3	69	257
innerorts	268	230	38	270	3	48	219
außerorts	87	50	37	59	-	21	38
WACHTBERG	79	54	25	76	1	22	53
innerorts	30	18	12	21	-	4	17
außerorts	49	36	13	55	1	18	36
WINDECK	103	86	17	117	-	38	79
innerorts	47	36	11	46	-	10	36
außerorts	56	50	6	71	-	28	43
RHEIN-SIEG-KREIS	3417	2436	981	3232	39	738	2455
innerorts	1613	1318	295	1570	10	294	1266
außerorts	1804	1118	686	1662	29	444	1189
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	28881	20040	8841	26037	285	5895	19857
innerorts	18208	13585	4623	16374	102	3287	12925
außerorts	10673	6455	4218	9663	183	2608	6872
BOTTROP, KREISFREIE STADT	737	469	268	589	9	103	477
innerorts	492	330	162	396	6	71	319
außerorts	245	139	106	193	3	32	158
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	1638	1147	491	1449	7	253	1189
innerorts	1342	956	386	1188	6	207	975
außerorts	296	191	105	261	1	46	214
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	1995	1457	538	1858	28	424	1406
innerorts	1508	1168	340	1356	14	291	1051
außerorts	487	289	198	502	14	133	355
AHAUS, STADT	248	207	41	298	2	69	227
innerorts	123	100	23	120	-	20	100
außerorts	125	107	18	178	2	49	127
BOCHOLT, STADT	446	350	96	438	-	108	330
innerorts	340	278	62	335	-	68	267
außerorts	106	72	34	103	-	40	63
BORKEN, STADT	240	189	51	256	5	60	191
innerorts	130	105	25	123	3	28	92
außerorts	110	84	26	133	2	32	99
GESCHER, STADT	94	62	32	78	3	27	48
innerorts	27	21	6	22	-	8	14
außerorts	67	41	26	56	3	19	34
GRONAU (WESTFALEN), STADT	263	228	35	280	1	67	212
innerorts	206	185	21	226	-	47	179
außerorts	57	43	14	54	1	20	33
HEEK	55	37	18	54	-	25	29
innerorts	21	15	6	19	-	7	12
außerorts	34	22	12	35	-	18	17
HEIDEN	59	46	13	70	3	10	57
innerorts	14	9	5	14	-	3	11
außerorts	45	37	8	56	3	7	46
ISSELBURG, STADT	52	42	10	51	2	14	35
innerorts	21	19	2	19	1	5	13
außerorts	31	23	8	32	1	9	22
LEGDEN	59	37	22	60	-	26	34
innerorts	11	7	4	8	-	3	5
außerorts	48	30	18	52	-	23	29

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Gemeinde Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAESFELD	43	35	8	47	-	11	36
innerorts	7	5	2	5	-	1	4
außerorts	36	30	6	42	-	10	32
REKEN	64	54	10	84	2	21	61
innerorts	27	21	6	26	-	5	21
außerorts	37	33	4	58	2	16	40
RHEDE, STADT	104	82	22	124	3	43	78
innerorts	51	39	12	53	-	12	41
außerorts	53	43	10	71	3	31	37
SCHÖPPINGEN	46	36	10	49	2	21	26
innerorts	15	14	1	20	-	10	10
außerorts	31	22	9	29	2	11	16
STADTLOHN, STADT	125	101	24	120	5	37	78
innerorts	88	70	18	74	-	25	49
außerorts	37	31	6	46	5	12	29
SÜDLOHN	54	47	7	66	3	21	42
innerorts	23	21	2	25	-	8	17
außerorts	31	26	5	41	3	13	25
VELEN	46	34	12	49	-	16	33
innerorts	17	11	6	13	-	3	10
außerorts	29	23	6	36	-	13	23
VREDEN, STADT	111	93	18	116	-	39	77
innerorts	42	32	10	38	-	9	29
außerorts	69	61	8	78	-	30	48
KREIS BORKEN	2109	1680	429	2240	31	615	1594
innerorts	1163	952	211	1140	4	262	874
außerorts	946	728	218	1100	27	353	720
ASCHEBERG	145	82	63	123	2	42	79
innerorts	23	15	8	18	-	3	15
außerorts	122	67	55	105	2	39	64
BILLERBECK, STADT	65	45	20	55	-	15	40
innerorts	28	19	9	23	-	4	19
außerorts	37	26	11	32	-	11	21
COESFELD, STADT	203	153	50	200	4	51	145
innerorts	115	89	26	96	-	16	80
außerorts	88	64	24	104	4	35	65
DÜLMEN, STADT	312	222	90	308	10	94	204
innerorts	134	101	33	120	3	29	88
außerorts	178	121	57	188	7	65	116
HAVIXBECK	47	37	10	52	2	16	34
innerorts	13	10	3	10	-	2	8
außerorts	34	27	7	42	2	14	26
LÜDINGHAUSEN, STADT	177	112	65	143	-	49	94
innerorts	88	55	33	66	-	17	49
außerorts	89	57	32	77	-	32	45
NORDKIRCHEN	42	30	12	52	2	16	34
innerorts	11	7	4	9	-	2	7
außerorts	31	23	8	43	2	14	27
NOTTULN	113	74	39	110	5	37	68
innerorts	33	25	8	28	1	5	22
außerorts	80	49	31	82	4	32	46
OLFEN, STADT	70	53	17	75	2	24	49
innerorts	30	26	4	29	-	7	22
außerorts	40	27	13	46	2	17	27
ROSENDAHL	77	55	22	79	2	28	49
innerorts	17	14	3	16	-	6	10
außerorts	60	41	19	63	2	22	39
SENDEN	129	77	52	104	4	33	67
innerorts	33	17	16	18	-	2	16
außerorts	96	60	36	86	4	31	51
KREIS COESFELD	1380	940	440	1301	33	405	863
innerorts	525	378	147	433	4	93	336
außerorts	855	562	293	868	29	312	527
CASTROP-RAUXEL, STADT	495	310	185	419	1	88	330
innerorts	342	221	121	288	1	56	231
außerorts	153	89	64	131	-	32	99
DATTELN, STADT	267	212	55	255	3	64	188
innerorts	193	152	41	184	1	37	146
außerorts	74	60	14	71	2	27	42
DORSTEN, STADT	537	336	201	463	8	122	333
innerorts	320	202	118	250	1	41	208
außerorts	217	134	83	213	7	81	125

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Gemeinde Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GLADBECK, STADT	497	332	165	403	6	81	316
innerorts	387	271	116	314	4	61	249
außerorts	110	61	49	89	2	20	67
HALTERN, STADT	270	193	77	248	4	69	175
innerorts	111	80	31	97	-	14	83
außerorts	159	113	46	151	4	55	92
HERTEN, STADT	351	267	84	329	-	75	254
innerorts	296	232	64	275	-	52	223
außerorts	55	35	20	54	-	23	31
MARL, STADT	483	354	129	467	8	105	354
innerorts	319	256	63	315	2	67	246
außerorts	164	98	66	152	6	38	108
OER-ERKENSCHWICK, STADT	159	131	28	161	2	31	128
innerorts	120	99	21	116	2	20	94
außerorts	39	32	7	45	-	11	34
RECKLINGHAUSEN, STADT	933	646	287	822	6	114	702
innerorts	752	541	211	663	4	89	570
außerorts	181	105	76	159	2	25	132
WALTROP, STADT	166	114	52	141	3	29	109
innerorts	98	68	30	79	1	10	68
außerorts	68	46	22	62	2	19	41
KREIS RECKLINGHAUSEN	4158	2895	1263	3708	41	778	2889
innerorts	2938	2122	816	2581	16	447	2118
außerorts	1220	773	447	1127	25	331	771
ALTENBERGE	63	45	18	52	2	17	33
innerorts	23	18	5	21	-	6	15
außerorts	40	27	13	31	2	11	18
EMSDETTEN, STADT	206	161	45	189	2	50	137
innerorts	154	129	25	145	-	34	111
außerorts	52	32	20	44	2	16	26
GREVEN, STADT	275	203	72	268	5	86	177
innerorts	127	112	15	123	-	39	84
außerorts	148	91	57	145	5	47	93
HÖRSTEL, STADT	126	95	31	118	2	41	75
innerorts	39	29	10	31	-	8	23
außerorts	87	66	21	87	2	33	52
HOPSTEN	41	28	13	41	-	16	25
innerorts	16	11	5	12	-	3	9
außerorts	25	17	8	29	-	13	16
HORSTMAR, STADT	35	25	10	32	-	12	20
innerorts	13	10	3	11	-	3	8
außerorts	22	15	7	21	-	9	12
IBBENBÜREN, STADT	324	233	91	306	3	83	220
innerorts	180	142	38	176	1	44	131
außerorts	144	91	53	130	2	39	89
LADBERGEN	65	44	21	86	2	30	54
innerorts	11	9	2	12	1	1	10
außerorts	54	35	19	74	1	29	44
LAER	24	16	8	17	-	7	10
innerorts	13	8	5	8	-	4	4
außerorts	11	8	3	9	-	3	6
LENGERICH, STADT	203	142	61	195	3	57	135
innerorts	79	73	6	80	1	17	62
außerorts	124	69	55	115	2	40	73
LIENEN	59	47	12	73	1	24	48
innerorts	12	9	3	11	-	5	6
außerorts	47	38	9	62	1	19	42
LOTTE	126	67	59	106	2	25	79
innerorts	20	12	8	15	-	5	10
außerorts	106	55	51	91	2	20	69
METELEN	25	21	4	29	3	9	17
innerorts	9	7	2	7	-	1	6
außerorts	16	14	2	22	3	8	11
METTINGEN	63	42	21	53	1	22	30
innerorts	30	23	7	26	-	10	16
außerorts	33	19	14	27	1	12	14
NEUENKIRCHEN	78	69	9	99	3	40	56
innerorts	39	35	4	55	2	21	32
außerorts	39	34	5	44	1	19	24
NORDWALDE	51	39	12	47	1	15	31
innerorts	27	20	7	24	1	4	19
außerorts	24	19	5	23	-	11	12

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Gemeinde Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OCHTRUP, STADT	161	123	38	164	1	77	86
innerorts	79	60	19	74	1	34	39
außerorts	82	63	19	90	-	43	47
RECKE	60	47	13	69	2	24	43
innerorts	24	17	7	21	-	9	12
außerorts	36	30	6	48	2	15	31
RHEINE, STADT	451	351	100	443	7	133	303
innerorts	320	266	54	306	2	84	220
außerorts	131	85	46	137	5	49	83
SAERBECK	30	23	7	37	3	11	23
innerorts	9	7	2	7	-	2	5
außerorts	21	16	5	30	3	9	18
STEINFURT, STADT	211	166	45	205	2	67	136
innerorts	123	100	23	109	-	34	75
außerorts	88	66	22	96	2	33	61
TECKLENBURG, STADT	82	52	30	83	4	39	40
innerorts	10	9	1	12	-	5	7
außerorts	72	43	29	71	4	34	33
WESTERKAPPELN	79	55	24	80	1	24	55
innerorts	19	12	7	16	-	3	13
außerorts	60	43	17	64	1	21	42
WETTRINGEN	34	26	8	34	1	16	17
innerorts	16	11	5	12	1	5	6
außerorts	18	15	3	22	-	11	11
KREIS STEINFURT	2872	2120	752	2826	51	925	1850
innerorts	1392	1129	263	1314	10	381	923
außerorts	1480	991	489	1512	41	544	927
AHLEN, STADT	391	325	66	407	5	106	296
innerorts	272	230	42	263	1	64	198
außerorts	119	95	24	144	4	42	98
BECKUM, STADT	338	229	109	309	4	71	234
innerorts	168	124	44	146	-	39	107
außerorts	170	105	65	163	4	32	127
BEELEN	40	29	11	44	3	12	29
innerorts	15	10	5	10	-	3	7
außerorts	25	19	6	34	3	9	22
DRENSTEINFURT, STADT	77	60	17	77	1	31	45
innerorts	15	12	3	16	-	7	9
außerorts	62	48	14	61	1	24	36
ENNIGERLOH, STADT	113	83	30	116	3	49	64
innerorts	55	41	14	58	2	20	36
außerorts	58	42	16	58	1	29	28
EVERSWINKEL	51	39	12	58	5	23	30
innerorts	14	13	1	14	-	8	6
außerorts	37	26	11	44	5	15	24
OELDE, STADT	222	145	77	217	6	101	110
innerorts	106	72	34	91	-	35	56
außerorts	116	73	43	126	6	66	54
OSTBEVERN	58	46	12	68	-	22	46
innerorts	17	15	2	17	-	6	11
außerorts	41	31	10	51	-	16	35
SASSENBERG, STADT	79	60	19	91	2	36	53
innerorts	29	22	7	27	-	10	17
außerorts	50	38	12	64	2	26	36
SENDENHORST, STADT	68	55	13	71	2	27	42
innerorts	31	24	7	27	-	8	19
außerorts	37	31	6	44	2	19	23
TELGTE, STADT	103	73	30	102	3	29	70
innerorts	49	37	12	43	-	13	30
außerorts	54	36	18	59	3	16	40
WADERSLOH	74	54	20	80	2	31	47
innerorts	23	13	10	17	-	2	15
außerorts	51	41	10	63	2	29	32
WARENDORF, STADT	208	165	43	217	3	66	148
innerorts	107	85	22	106	-	29	77
außerorts	101	80	21	111	3	37	71
KREIS WARENDORF	1822	1363	459	1857	39	604	1214
innerorts	901	698	203	835	3	244	588
außerorts	921	665	256	1022	36	360	626
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	16711	12071	4640	15828	239	4107	11482
innerorts	10261	7733	2528	9243	63	1996	7184
außerorts	6450	4338	2112	6585	176	2111	4298

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Gemeinde Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	1915	1347	568	1707	26	347	1334
innerorts	1410	1016	394	1229	14	237	978
außerorts	505	331	174	478	12	110	356
BORGHOLZHAUSEN, STADT	65	45	20	54	2	15	37
innerorts	7	6	1	6	-	2	4
außerorts	58	39	19	48	2	13	33
GÜTERSLOH, STADT	554	458	96	575	8	150	417
innerorts	409	357	52	430	3	101	326
außerorts	145	101	44	145	5	49	91
HALLE (WESTFALEN), STADT	157	103	54	129	2	28	99
innerorts	61	43	18	50	1	5	44
außerorts	96	60	36	79	1	23	55
HARSEWINKEL, STADT	125	102	23	133	8	42	83
innerorts	58	49	9	56	-	18	38
außerorts	67	53	14	77	8	24	45
HERZEBROCK-CLARHOLZ	109	83	26	117	3	55	59
innerorts	30	22	8	30	-	13	17
außerorts	79	61	18	87	3	42	42
LANGENBERG	35	23	12	31	2	12	17
innerorts	8	5	3	8	-	4	4
außerorts	27	18	9	23	2	8	13
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	306	224	82	299	7	124	168
innerorts	154	124	30	139	2	54	83
außerorts	152	100	52	160	5	70	85
RIETBERG, STADT	144	105	39	139	5	68	66
innerorts	56	41	15	48	2	18	28
außerorts	88	64	24	91	3	50	38
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	149	106	43	133	3	38	92
innerorts	73	54	19	62	1	16	45
außerorts	76	52	24	71	2	22	47
STEINHAGEN	98	78	20	108	1	39	68
innerorts	36	30	6	39	-	10	29
außerorts	62	48	14	69	1	29	39
VERL	153	104	49	140	3	34	103
innerorts	51	43	8	48	2	12	34
außerorts	102	61	41	92	1	22	69
VERSMOLD, STADT	147	117	30	157	6	57	94
innerorts	57	50	7	60	1	25	34
außerorts	90	67	23	97	5	32	60
WERTHER (WESTFALEN), STADT	60	38	22	53	1	21	31
innerorts	24	19	5	23	-	10	13
außerorts	36	19	17	30	1	11	18
KREIS GÜTERSLOH	2102	1586	516	2068	51	683	1334
innerorts	1024	843	181	999	12	288	699
außerorts	1078	743	335	1069	39	395	635
BÜNDE, STADT	267	201	66	267	4	78	185
innerorts	176	146	30	184	3	55	126
außerorts	91	55	36	83	1	23	59
ENGER, STADT	62	49	13	56	2	16	38
innerorts	30	26	4	32	1	5	26
außerorts	32	23	9	24	1	11	12
HERFORD, STADT	367	277	90	343	9	115	219
innerorts	225	184	41	208	1	70	137
außerorts	142	93	49	135	8	45	82
HIDDENHAUSEN	70	45	25	61	2	15	44
innerorts	50	30	20	38	1	7	30
außerorts	20	15	5	23	1	8	14
KIRCHLENGERN	71	57	14	78	1	19	58
innerorts	38	32	6	39	-	9	30
außerorts	33	25	8	39	1	10	28
LÖHNE, STADT	237	194	43	241	5	63	173
innerorts	127	110	17	129	1	34	94
außerorts	110	84	26	112	4	29	79
RÖDINGHAUSEN	28	21	7	32	1	11	20
innerorts	11	7	4	8	-	2	6
außerorts	17	14	3	24	1	9	14
SPENGE, STADT	50	44	6	51	-	16	35
innerorts	27	24	3	28	-	10	18
außerorts	23	20	3	23	-	6	17
VLOTHO, STADT	141	89	52	135	3	42	90
innerorts	43	33	10	49	-	11	38
außerorts	98	56	42	86	3	31	52

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Gemeinde Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS HERFORD	1293	977	316	1264	27	375	862
innerorts	727	592	135	715	7	203	505
außerorts	566	385	181	549	20	172	357
BAD DRIBURG, STADT	119	86	33	115	1	40	74
innerorts	60	48	12	52	-	19	33
außerorts	59	38	21	63	1	21	41
BEVERUNGEN, STADT	91	70	21	98	3	46	49
innerorts	41	30	11	44	-	19	25
außerorts	50	40	10	54	3	27	24
BORGENTREICH, STADT	65	49	16	77	2	30	45
innerorts	15	10	5	12	-	5	7
außerorts	50	39	11	65	2	25	38
BRAKEL, STADT	84	71	13	101	2	51	48
innerorts	39	34	5	42	-	22	20
außerorts	45	37	8	59	2	29	28
HÖXTER, STADT	142	107	35	139	3	42	94
innerorts	65	54	11	64	2	13	49
außerorts	77	53	24	75	1	29	45
MARIENMÜNSTER, STADT	28	23	5	31	-	13	18
innerorts	4	4	-	5	-	2	3
außerorts	24	19	5	26	-	11	15
NIEHEIM, STADT	35	26	9	40	1	28	11
innerorts	8	3	5	3	-	2	1
außerorts	27	23	4	37	1	26	10
STEINHEIM, STADT	73	55	18	78	1	21	56
innerorts	36	30	6	34	-	8	26
außerorts	37	25	12	44	1	13	30
WARBURG, STADT	157	102	55	158	7	48	103
innerorts	50	39	11	46	1	12	33
außerorts	107	63	44	112	6	36	70
WILLEBADESSEN, STADT	50	43	7	57	2	27	28
innerorts	14	14	-	15	-	8	7
außerorts	36	29	7	42	2	19	21
KREIS HÖXTER	844	632	212	894	22	346	526
innerorts	332	266	66	317	3	110	204
außerorts	512	366	146	577	19	236	322
AUGUSTDORF	30	21	9	25	1	11	13
innerorts	18	16	2	20	-	10	10
außerorts	12	5	7	5	1	1	3
BAD SALZUFLEN, STADT	341	213	128	282	3	75	204
innerorts	192	127	65	150	-	39	111
außerorts	149	86	63	132	3	36	93
BARNTRUP, STADT	70	44	26	70	2	21	47
innerorts	25	15	10	16	1	5	10
außerorts	45	29	16	54	1	16	37
BLOMBERG, STADT	85	61	24	78	2	22	54
innerorts	38	26	12	26	-	6	20
außerorts	47	35	12	52	2	16	34
DETMOLD, STADT	383	271	112	333	3	78	252
innerorts	284	209	75	251	1	51	199
außerorts	99	62	37	82	2	27	53
DÖRENTROP	41	31	10	44	-	18	26
innerorts	14	10	4	18	-	6	12
außerorts	27	21	6	26	-	12	14
EXTERTAL	67	51	16	76	2	21	53
innerorts	28	22	6	28	1	7	20
außerorts	39	29	10	48	1	14	33
HORN-BAD MEINBERG, STADT	111	77	34	108	7	30	71
innerorts	40	30	10	35	1	8	26
außerorts	71	47	24	73	6	22	45
KALLELAL	84	66	18	86	7	33	46
innerorts	34	29	5	36	2	15	19
außerorts	50	37	13	50	5	18	27
LAGE, STADT	185	134	51	190	5	44	141
innerorts	126	93	33	108	1	15	92
außerorts	59	41	18	82	4	29	49
LEMGO, STADT	242	164	78	205	4	41	160
innerorts	173	113	60	131	3	20	108
außerorts	69	51	18	74	1	21	52
LEOPOLDSHÖHE	80	49	31	61	2	22	37
innerorts	32	17	15	18	-	9	9
außerorts	48	32	16	43	2	13	28

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Gemeinde Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LÜGDE, STADT	54	39	15	48	4	17	27
innerorts	25	16	9	17	-	4	13
außerorts	29	23	6	31	4	13	14
DERLINGHAUSEN, STADT	72	52	20	77	1	18	58
innerorts	43	31	12	42	-	9	33
außerorts	29	21	8	35	1	9	25
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	52	34	18	50	1	22	27
innerorts	24	17	7	23	-	8	15
außerorts	28	17	11	27	1	14	12
SCHLANGEN	38	28	10	34	1	9	24
innerorts	19	15	4	18	-	4	14
außerorts	19	13	6	16	1	5	10
KREIS LIPPE	1935	1335	600	1767	45	482	1240
innerorts	1115	786	329	937	10	216	711
außerorts	820	549	271	830	35	266	529
BAD OEYNHAUSEN, STADT	431	277	154	362	3	73	286
innerorts	320	203	117	261	2	42	217
außerorts	111	74	37	101	1	31	69
ESPELKAMP, STADT	182	125	57	176	4	76	96
innerorts	73	49	24	58	-	26	32
außerorts	109	76	33	118	4	50	64
HILLE	105	67	38	108	3	39	66
innerorts	46	28	18	40	-	15	25
außerorts	59	39	20	68	3	24	41
HÜLLHORST	50	37	13	49	1	16	32
innerorts	25	19	6	24	-	6	18
außerorts	25	18	7	25	1	10	14
LÜBBECKE, STADT	201	138	63	181	1	37	143
innerorts	122	84	38	102	-	24	78
außerorts	79	54	25	79	1	13	65
MINDEN, STADT	580	406	174	501	8	120	373
innerorts	497	350	147	422	6	93	323
außerorts	83	56	27	79	2	27	50
PETERSHAGEN, STADT	151	116	35	171	10	70	91
innerorts	50	39	11	44	3	17	24
außerorts	101	77	24	127	7	53	67
PORTA WESTFALICA, STADT	282	173	109	260	5	71	184
innerorts	129	85	44	112	2	33	77
außerorts	153	88	65	148	3	38	107
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	65	41	24	51	1	13	37
innerorts	26	13	13	16	-	4	12
außerorts	39	28	11	35	1	9	25
RAHDEN, STADT	73	54	19	73	7	48	18
innerorts	20	13	7	18	2	10	6
außerorts	53	41	12	55	5	38	12
STEMWEDE	81	60	21	79	3	35	41
innerorts	16	13	3	13	-	5	8
außerorts	65	47	18	66	3	30	33
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	2201	1494	707	2011	46	598	1367
innerorts	1324	896	428	1110	15	275	820
außerorts	877	598	279	901	31	323	547
ALTENBEKEN	45	29	16	44	4	15	25
innerorts	16	9	7	9	-	1	8
außerorts	29	20	9	35	4	14	17
BAD LIPPSPRINGE, STADT	86	58	28	72	1	21	50
innerorts	51	39	12	45	-	11	34
außerorts	35	19	16	27	1	10	16
BORCHEN	81	43	38	61	-	30	31
innerorts	20	10	10	10	-	3	7
außerorts	61	33	28	51	-	27	24
BÜREN, STADT	160	104	56	154	3	61	90
innerorts	59	41	18	45	-	16	29
außerorts	101	63	38	109	3	45	61
DELBRÜCK, STADT	204	137	67	188	4	82	102
innerorts	62	43	19	47	1	17	29
außerorts	142	94	48	141	3	65	73
HÖVELHOF	109	73	36	96	3	38	55
innerorts	42	34	8	39	1	12	26
außerorts	67	39	28	57	2	26	29
LICHTENAU, STADT	56	32	24	42	2	16	24
innerorts	12	6	6	7	1	2	4
außerorts	44	26	18	35	1	14	20

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Gemeinde Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PADERBORN, STADT	1174	772	402	1014	10	241	763
innerorts	786	531	255	664	4	135	525
außerorts	388	241	147	350	6	106	238
SALZKOTTEN, STADT	124	75	49	114	6	47	61
innerorts	59	30	29	45	1	15	29
außerorts	65	45	20	69	5	32	32
WÜNNENBERG, STADT	135	76	59	110	4	43	63
innerorts	22	15	7	19	-	10	9
außerorts	113	61	52	91	4	33	54
KREIS PADERBORN	2174	1399	775	1895	37	594	1264
innerorts	1129	758	371	930	8	222	700
außerorts	1045	641	404	965	29	372	564
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	12464	8770	3694	11606	254	3425	7927
innerorts	7061	5157	1904	6237	69	1551	4617
außerorts	5403	3613	1790	5369	185	1874	3310
BOCHUM, KREISFREIE STADT	2380	1695	685	2199	10	336	1853
innerorts	1841	1385	456	1743	7	271	1465
außerorts	539	310	229	456	3	65	388
DORTMUND, KREISFREIE STADT	4590	3117	1473	3952	27	689	3236
innerorts	3664	2614	1050	3231	13	522	2696
außerorts	926	503	423	721	14	167	540
HAGEN, KREISFREIE STADT	1290	842	448	1109	8	239	862
innerorts	888	635	253	784	2	149	633
außerorts	402	207	195	325	6	90	229
HAMM, KREISFREIE STADT	1401	974	427	1269	10	350	909
innerorts	1009	750	259	896	6	234	656
außerorts	392	224	168	373	4	116	253
HERNE, KREISFREIE STADT	805	605	200	710	5	132	573
innerorts	704	545	159	631	4	116	511
außerorts	101	60	41	79	1	16	62
BRECKERFELD, STADT	40	32	8	46	-	14	32
innerorts	10	8	2	11	-	1	10
außerorts	30	24	6	35	-	13	22
ENNEPITAL, STADT	127	103	24	135	1	42	92
innerorts	97	80	17	105	-	28	77
außerorts	30	23	7	30	1	14	15
GEVELSBERG, STADT	217	131	86	223	1	39	183
innerorts	84	63	21	90	-	25	65
außerorts	133	68	65	133	1	14	118
HATTINGEN, STADT	231	175	56	227	1	52	174
innerorts	142	107	35	128	1	23	104
außerorts	89	68	21	99	-	29	70
HERDECKE, STADT	86	66	20	80	2	28	50
innerorts	46	33	13	36	-	13	23
außerorts	40	33	7	44	2	15	27
SCHWELM, STADT	154	109	45	138	1	36	101
innerorts	109	83	26	100	-	25	75
außerorts	45	26	19	38	1	11	26
SPROCKHÖVEL, STADT	197	117	80	165	4	37	124
innerorts	42	32	10	37	1	8	28
außerorts	155	85	70	128	3	29	96
WETTER (RUHR), STADT	115	77	38	97	-	36	61
innerorts	57	44	13	55	-	20	35
außerorts	58	33	25	42	-	16	26
WITTEN, STADT	543	395	148	513	3	87	423
innerorts	401	312	89	389	1	64	324
außerorts	142	83	59	124	2	23	99
ENNEPE-RUHR-KREIS	1710	1205	505	1624	13	371	1240
innerorts	988	762	226	951	3	207	741
außerorts	722	443	279	673	10	164	499
ARNSBERG, STADT	521	353	168	440	2	108	330
innerorts	366	257	103	315	1	63	251
außerorts	155	96	59	125	1	45	79
BESTWIG	69	56	13	79	-	32	47
innerorts	37	29	8	41	-	16	25
außerorts	32	27	5	38	-	16	22
BRILON, STADT	163	111	52	170	8	76	86
innerorts	57	38	19	47	-	16	31
außerorts	106	73	33	123	8	60	55
ESLOHE (SAUERLAND)	61	42	19	61	1	24	36
innerorts	18	12	6	13	-	5	8
außerorts	43	30	13	48	1	19	28

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Gemeinde Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HALLENBERG, STADT	22	15	7	19	-	6	13
innerorts	8	5	3	5	-	2	3
außerorts	14	10	4	14	-	4	10
MARSBERG, STADT	120	79	41	95	3	44	48
innerorts	47	35	12	39	2	17	20
außerorts	73	44	29	56	1	27	28
MEDEBACH, STADT	53	40	13	55	2	25	28
innerorts	19	14	5	19	1	11	7
außerorts	34	26	8	36	1	14	21
MESCHEDE, STADT	201	152	49	200	3	63	134
innerorts	102	84	18	101	-	30	71
außerorts	99	68	31	99	3	33	63
OLSBERG, STADT	111	81	30	111	3	41	67
innerorts	49	38	11	46	2	11	33
außerorts	62	43	19	65	1	30	34
SCHMALLENBERG, STADT	115	80	35	116	7	68	41
innerorts	50	33	17	45	1	23	21
außerorts	65	47	18	71	6	45	20
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	207	137	70	182	5	38	139
innerorts	114	81	33	93	1	19	73
außerorts	93	56	37	89	4	19	66
WINTERBERG, STADT	113	77	36	103	1	35	67
innerorts	48	34	14	38	-	10	28
außerorts	65	43	22	65	1	25	39
HOCHSAUERLANDKREIS	1756	1223	533	1631	35	560	1036
innerorts	915	660	255	802	8	223	571
außerorts	841	563	278	829	27	337	465
ALTENA, STADT	107	69	38	94	1	31	62
innerorts	82	53	29	64	-	21	43
außerorts	25	16	9	30	1	10	19
BALVE, STADT	74	50	24	66	-	32	34
innerorts	29	20	9	26	-	14	12
außerorts	45	30	15	40	-	18	22
HALVER, STADT	108	80	28	115	1	35	79
innerorts	52	41	11	50	-	16	34
außerorts	56	39	17	65	1	19	45
HEMER, STADT	125	89	36	114	3	31	80
innerorts	87	64	23	80	-	21	59
außerorts	38	25	13	34	3	10	21
HERSCHEID	64	32	32	47	-	17	30
innerorts	14	5	9	7	-	-	7
außerorts	50	27	23	40	-	17	23
ISERLOHN, STADT	544	386	158	502	6	137	359
innerorts	385	289	96	369	4	95	270
außerorts	159	97	62	133	2	42	89
KIERSPE, STADT	94	55	39	84	-	21	63
innerorts	44	26	18	34	-	9	25
außerorts	50	29	21	50	-	12	38
LÜDENSCHIED, STADT	453	276	177	371	4	98	269
innerorts	260	178	82	207	1	54	152
außerorts	193	98	95	164	3	44	117
MEINERZHAGEN, STADT	190	102	88	134	3	29	102
innerorts	62	36	26	40	-	5	35
außerorts	128	66	62	94	3	24	67
MENDEN (SAUERLAND), STADT	282	226	56	302	2	97	203
innerorts	208	169	39	212	-	65	147
außerorts	74	57	17	90	2	32	56
NACHRODT-WIBLINGWERDE	34	21	13	23	-	13	10
innerorts	15	7	8	8	-	4	4
außerorts	19	14	5	15	-	9	6
NEUENRADE, STADT	65	41	24	55	1	14	40
innerorts	35	25	10	33	1	5	27
außerorts	30	16	14	22	-	9	13
PLETTENBERG, STADT	166	114	52	135	4	33	98
innerorts	115	83	32	97	2	19	76
außerorts	51	31	20	38	2	14	22
SCHALKSMÜHLE	94	44	50	61	-	15	46
innerorts	37	21	16	26	-	5	21
außerorts	57	23	34	35	-	10	25
WERDOL, STADT	122	75	47	98	4	29	65
innerorts	64	40	24	47	1	8	38
außerorts	58	35	23	51	3	21	27

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Gemeinde Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MÄRKISCHER KREIS	2522	1660	862	2201	29	632	1540
innerorts	1489	1057	432	1300	9	341	950
außerorts	1033	603	430	901	20	291	590
ATTENDORN, STADT	104	74	30	99	2	30	67
innerorts	45	32	13	39	-	11	28
außerorts	59	42	17	60	2	19	39
DROLSHAGEN, STADT	81	49	32	69	1	22	46
innerorts	15	11	4	12	-	3	9
außerorts	66	38	28	57	1	19	37
FINNENTROP	99	75	24	106	2	42	62
innerorts	57	43	14	61	-	24	37
außerorts	42	32	10	45	2	18	25
KIRCHHUNDEM	81	59	22	79	3	28	48
innerorts	33	19	14	27	1	6	20
außerorts	48	40	8	52	2	22	28
LENNESTADT, STADT	120	80	40	105	3	42	60
innerorts	64	41	23	50	1	20	29
außerorts	56	39	17	55	2	22	31
OLPE, STADT	176	120	56	173	7	50	116
innerorts	63	47	16	60	-	10	50
außerorts	113	73	40	113	7	40	66
WENDEN	132	78	54	105	3	33	69
innerorts	32	25	7	35	-	12	23
außerorts	100	53	47	70	3	21	46
KREIS OLPE	793	535	258	736	21	247	468
innerorts	309	218	91	284	2	86	196
außerorts	484	317	167	452	19	161	272
BAD BERLEBURG, STADT	107	72	35	93	4	24	65
innerorts	54	38	16	42	-	10	32
außerorts	53	34	19	51	4	14	33
BURBACH	90	57	33	71	-	25	46
innerorts	43	30	13	32	-	11	21
außerorts	47	27	20	39	-	14	25
ERNDTEBRÜCK	20	14	6	20	1	5	14
innerorts	6	3	3	4	-	1	3
außerorts	14	11	3	16	1	4	11
FREUDENBERG, STADT	104	69	35	129	5	52	72
innerorts	42	32	10	65	-	19	46
außerorts	62	37	25	64	5	33	26
HILCHENBACH, STADT	69	45	24	66	5	22	39
innerorts	36	24	12	30	-	10	20
außerorts	33	21	12	36	5	12	19
KREUZTAL, STADT	157	111	46	136	2	35	99
innerorts	125	91	34	111	1	24	86
außerorts	32	20	12	25	1	11	13
BAD LAASPHE, STADT	79	61	18	87	1	18	68
innerorts	35	26	9	35	-	8	27
außerorts	44	35	9	52	1	10	41
NETPHEN	116	81	35	102	2	27	73
innerorts	76	55	21	66	2	13	51
außerorts	40	26	14	36	-	14	22
NEUNKIRCHEN	55	43	12	64	-	21	43
innerorts	42	33	9	38	-	13	25
außerorts	13	10	3	26	-	8	18
SIEGEN, STADT	561	386	175	469	2	116	351
innerorts	419	315	104	371	-	79	292
außerorts	142	71	71	98	2	37	59
WILNSDORF	122	76	46	106	1	40	65
innerorts	38	31	7	37	1	14	22
außerorts	84	45	39	69	-	26	43
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	1480	1015	465	1343	23	385	935
innerorts	916	678	238	831	4	202	625
außerorts	564	337	227	512	19	183	310
ANRÖCHTE	71	40	31	66	4	31	31
innerorts	12	6	6	7	-	5	2
außerorts	59	34	25	59	4	26	29
BAD SASSENDORF	66	52	14	83	5	26	52
innerorts	15	15	-	18	2	5	11
außerorts	51	37	14	65	3	21	41
ENSE	69	57	12	73	2	26	45
innerorts	23	19	4	23	-	7	16
außerorts	46	38	8	50	2	19	29

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Gemeinde Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ERWITTE, STADT	148	97	51	140	7	48	85
innerorts	51	40	11	55	-	15	40
außerorts	97	57	40	85	7	33	45
GESEKE, STADT	137	94	43	125	2	60	63
innerorts	63	37	26	45	-	17	28
außerorts	74	57	17	80	2	43	35
LIPPETAL	104	67	37	95	2	28	65
innerorts	21	19	2	24	-	5	19
außerorts	83	48	35	71	2	23	46
LIPPSTADT, STADT	517	389	128	492	5	127	360
innerorts	368	276	92	326	3	71	252
außerorts	149	113	36	166	2	56	108
MÖHNESEE	102	78	24	116	1	40	75
innerorts	18	14	4	21	1	5	15
außerorts	84	64	20	95	-	35	60
RÜTHEN, STADT	87	57	30	82	6	28	48
innerorts	20	15	5	19	1	6	12
außerorts	67	42	25	63	5	22	36
SOEST, STADT	385	279	106	379	10	82	287
innerorts	240	185	55	229	2	31	196
außerorts	145	94	51	150	8	51	91
WARSTEIN, STADT	189	143	46	182	6	71	105
innerorts	116	92	24	109	2	40	67
außerorts	73	51	22	73	4	31	38
WELVER	57	47	10	68	3	18	47
innerorts	21	20	1	25	1	4	20
außerorts	36	27	9	43	2	14	27
WERL, STADT	218	142	76	192	3	49	140
innerorts	82	70	12	80	-	16	64
außerorts	136	72	64	112	3	33	76
WICKEDE (RUHR)	50	41	9	54	5	25	24
innerorts	27	22	5	22	1	10	11
außerorts	23	19	4	32	4	15	13
KREIS SOEST	2200	1583	617	2147	61	659	1427
innerorts	1077	830	247	1003	13	237	753
außerorts	1123	753	370	1144	48	422	674
BERGKAMEN, STADT	232	193	39	242	1	48	193
innerorts	171	147	24	173	-	31	142
außerorts	61	46	15	69	1	17	51
RÖNEN	130	85	45	123	2	38	83
innerorts	55	36	19	39	-	8	31
außerorts	75	49	26	84	2	30	52
FRÖNDENBERG, STADT	77	50	27	68	2	23	43
innerorts	42	32	10	41	-	17	24
außerorts	35	18	17	27	2	6	19
HOLZWICKEDE	156	102	54	144	-	28	116
innerorts	60	48	12	67	-	11	56
außerorts	96	54	42	77	-	17	60
KAMEN, STADT	367	252	115	340	1	55	284
innerorts	169	147	22	178	1	32	145
außerorts	198	105	93	162	-	23	139
LÜNEN, STADT	589	441	148	546	1	100	445
innerorts	483	369	114	441	-	80	361
außerorts	106	72	34	105	1	20	84
SCHWERTE, STADT	452	288	164	373	2	69	302
innerorts	176	159	17	180	1	30	149
außerorts	276	129	147	193	1	39	153
SELM, STADT	134	110	24	137	1	29	107
innerorts	86	71	15	87	1	19	67
außerorts	48	39	9	50	-	10	40
UNNA, STADT	532	336	196	466	6	112	348
innerorts	246	200	46	251	-	55	196
außerorts	286	136	150	215	6	57	152
WERNE, STADT	188	130	58	180	5	52	123
innerorts	102	76	26	86	1	13	72
außerorts	86	54	32	94	4	39	51
KREIS UNNA	2857	1987	870	2619	21	554	2044
innerorts	1590	1285	305	1543	4	296	1243
außerorts	1267	702	565	1076	17	258	801
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	23784	16441	7343	21540	263	5154	16123
innerorts	15390	11419	3971	13999	75	2884	11040
außerorts	8394	5022	3372	7541	188	2270	5083

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Gemeinde Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NORDRHEIN-WESTFALEN	113484	79791	33693	103481	1346	24636	77499
innerorts	73936	55171	18765	66614	420	13590	52604
außerorts	39548	24620	14928	36867	926	11046	24895
Kreisfreie Städte	48132	33437	14695	41812	331	7873	33608
Kreise ..	65352	46354	18998	61669	1015	16763	43891

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Anhang

VERKEHRSUNFALLANZEIGE

A ☐ B ☐ C ☐

Dienststelle

An Bußgeldbehörde/Staatsanwaltschaft

Tatbestands- Protokollaufnahme

EDV-Nr. RB Krs Gem

Ordnungswidrigkeit
verjährt am:

Unfallart 125

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht ☐ 1

vorausfährt oder wartet ☐ 2

seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt ☐ 3

einbiegt oder kreuzt ☐ 4

Zusammenstoß zw. Fahrz. u. Fußg. ☐ 5

Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn ☐ 6

Abkommen von Fahrbahn nach rechts ☐ 7

Abkommen von Fahrbahn nach links ☐ 8

Unfall anderer Art ☐ 9

Charakteristik der Unfallstelle 126-128

Kreuzung ☐ 1

Einmündung/Anschluß ☐ 2

Grundstücksein- oder -ausfahrt ☐ 3

Steigung/Gefälle ☐ 4

Kuppe ☐ 5

Kurve ☐ 6

Besonderheiten der Unfallstelle 129-131

Unübersichtlich ☐ 1

Schienengleicher Wegübergang ☐ 2

Fußgängerüberweg ☐ 3

Fußgängerfurt ☐ 4

Haltestelle ☐ 5

Arbeitsstelle ☐ 6

Verkehrsberuhigter Bereich (Z.325) ☐ 7

Verkehrsregelung 132-133

Verkehrsregelungsposten ☐ 7

Lichtzeichenanlage in Betrieb ☐ 8

Lichtzeichenanlage außer Betrieb ☐ 9

Geschwindigkeitsbegrenzung 134-136

(durch VZ angeordnet - km/h) 28

Lichtverhältnisse 137-138

Tageslicht ☐ 0

Dämmerung ☐ 1

Dunkelheit ☐ 2

Straßenbeleuchtung in Betrieb ☐ 3

Straßenbeleuchtung außer Betrieb ☐ 4

Straßenbefestigung 139

Betondecke ☐ 5

Schwarzdecke ☐ 6

Pflaster ☐ 7

Sonstige befestigte Straße ☐ 8

Unbefestigte Straße ☐ 9

Straßenzustand 140-142

Trocken ☐ 0

Naß/Feucht ☐ 1

Glatteis ☐ 2

Schneeglätte ☐ 3

Gestreut ☐ 4

Schlupfrigkeit (Öl, Dung, Laub usw.) ☐ 5

Schadhafte Fahrbahn ☐ 6

Witterung 143-145

Regen ☐ 7

Schneefall/Hagel ☐ 8

Nebel/Dunst (Sicht: ca. m) 9

Sturm/Böen ☐ 0

Behördenkennung NRW 03 13 18

Unfalldatum (Tag/Mon./Jahr) 04 19 24

Unfallzeit (Std./Min.) 05 25 28

Wochentag

Anzahl der Beteiligten 06 29 30

Getötete 07 31 32

Schwerverletzte 08 33 34

Leichtverletzte 09 35 36

Gesamtsachschaden (volle DM)

Gefahrgut

§ 142 StGB

Alkoholeinwirkung

Unfallort (Gemeinde/Ortsteil/Kreis/Straße/Haus-Nr./Richtungsfahrbahn)

innerorts ☐ 1 **außerorts** ☐ 2

Fahrtrichtung 10 37

Ordn.-Nr. 14

aufsteigend ☐ 1 **absteigend** ☐ 2

Straßenschlüssel 12 39 43 47

Haus-Nr. 13 48 51

Straßen-gruppe 14 52

Straßen-Nr. 15 53 56 57

km 16 58 59 63

von Netzknoten A 17 54 70 71

nach B 18 72 78 79

Station (km) 19 60 64

Unfall-kateg. 20 85

Unfall-typ 21 86 88

Sonderer-hebung 22 89 91

Station 23 92 94 102 104

Vorläufig festgestellte Ursachen gemäß Verzeichnis Nr. 01-69

Ordn.-Nr. 33 105 34 107 109 112

Ordn.-Nr. 35 113 36 115 117 120

gemäß Verzeichnis-Nr. 70-89 37 121 124

Unfallhergang (ggf. Handskizze):

Blatt 1a

Unfallaufnahme durch:

Name, Amtsbezeichnung, Unterschrift und Datum

Geprüft und weitergeleitet mit

Anlagen durch:

Name, Amtsbezeichnung, Unterschrift und Datum

Ordin.-Nr. |

Ord.-Nr.	Sonstige Geschädigte Name, Vorname, Straße, Haus-Nr., PLZ, Wohnort	m/w Alter	1. Art des Sachschadens 2. Angabe, ob <table border="0" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td>getötet</td> <td>a)</td> </tr> <tr> <td>schwerverletzt</td> <td>b)</td> </tr> <tr> <td>leichtverletzt</td> <td>c)</td> </tr> </table> 3. Verbleib des Getöteten/Schwerverletzten	getötet	a)	schwerverletzt	b)	leichtverletzt	c)	Sachschaden (volle DM)
getötet	a)									
schwerverletzt	b)									
leichtverletzt	c)									

Verkehrstüchtigkeit der Unfallbeteiligten unter Angabe der Ord.-Nr. des Beteiligten (bei Alkoholeinfluß stets Angabe der Ausfallerscheinungen):

Schäden oder Spuren an Fahrzeugen, die auf den Unfallhergang schließen lassen, techn. Mängel der beteiligten Fahrzeuge unter Angabe der Ord.-Nr.:

Besonderheiten zur Verkehrslage, zum Unfallort, zur Verkehrsregelung usw., soweit nicht auf Blatt 1 vermerkt:

Strafprozessuale Maßnahmen unter Angabe der Ord.-Nr.:

