



und Erden. .	2	x			120	Fasererzeugnisse (ohne Baumwolle)			
rdgas-	-	-	-	-	1209	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter			
engbau					18	Textilien			
und Erden. .	2	x			121	Werkstoffe und Waren			
	962	x	24 479 717	32	122	Werkstoffe			
	92	x	4 232 700	31	123	Verpackung			
	22	x	196 962	3	124	Werkstoffe aus Leder			
	157	x	4 410 627	30	125	Erzeugnisse aus Leder (ohne Bekleidung)			
kg	10		9 609 047	29 573	126	Erzeugnisse aus Leder (ohne Bekleidung)	kg	14	36 845 082
erzeugnisse	6	x	148 315	34	127	Erzeugnisse aus Leder (ohne Bekleidung)	kg	2	3 029 310
oren,	12	x	485 400	30	128	Erzeugnisse aus Leder (ohne Bekleidung)			
h. g.	42	x	1 211 722	30	129	Erzeugnisse aus Leder (ohne Bekleidung)	kg	12	49 308 780
	11		2 889 581	1 097 160	130	Textile Textilien	65		x
	4		97 457	125 671	131	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	5		x
peiseeis)	27	x	1 342 737	8	132	Bekleidung	49		x
	4		86 542 600	116 088	133	Bekleidung aus Leder oder rekonstruiertem			
	26	x	577 201	19	134	Leder (einschl. Manteln) (ohne Bekleidungs-			
	13	x	460 971	42	135	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)			
	508	x	3 186 592	28	136	Arbeits- und Berufsbekleidung	St	11	1 075 085
kg	55				137	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-			
t	2				138	und Berufsbekleidung)	St	19	5 795 500
t	7				139	Wäsche	11		x
kg	41		605 557 331	2 454 056	140	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g.	12		x
kg	11		124 048 886	727 820	141	Fußwaren			
	24	x	474 688	17	142	Strumpfwaren	4		x
	24	x	465 843	18	143	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestrickten	St	4	
erzeugnisse,					144	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-			
oder zum					145	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen)			
in einem Inhalt	kg				146	Leder und Lederwaren	33		x
	2				147	Leder und Lederwaren			
	61	x	786 690	12	148	Leder und Lederwaren			
	29	x	453 031	12	149	Leder und Lederwaren			
erzeugnisse					150	Leder und Lederwaren			
erzeugnisse					151	Leder und Lederwaren			
Güter-	t				152	Leder und Lederwaren			
	26				153	Leder und Lederwaren			
					154	Leder und Lederwaren			
					155	Leder und Lederwaren			
					156	Leder und Lederwaren			
					157	Leder und Lederwaren			
					158	Leder und Lederwaren			
					159	Leder und Lederwaren			
					160	Leder und Lederwaren			
					161	Leder und Lederwaren			
					162	Leder und Lederwaren			
					163	Leder und Lederwaren			
					164	Leder und Lederwaren			
					165	Leder und Lederwaren			
					166	Leder und Lederwaren			
					167	Leder und Lederwaren			
					168	Leder und Lederwaren			
					169	Leder und Lederwaren			
					170	Leder und Lederwaren			
					171	Leder und Lederwaren			
					172	Leder und Lederwaren			
					173	Leder und Lederwaren			
					174	Leder und Lederwaren			
					175	Leder und Lederwaren			
					176	Leder und Lederwaren			
					177	Leder und Lederwaren			
					178	Leder und Lederwaren			
					179	Leder und Lederwaren			
					180	Leder und Lederwaren			
					181	Leder und Lederwaren			
					182	Leder und Lederwaren			
					183	Leder und Lederwaren			
					184	Leder und Lederwaren			
					185	Leder und Lederwaren			
					186	Leder und Lederwaren			
					187	Leder und Lederwaren			
					188	Leder und Lederwaren			
					189	Leder und Lederwaren			
					190	Leder und Lederwaren			
					191	Leder und Lederwaren			
					192	Leder und Lederwaren			
					193	Leder und Lederwaren			
					194	Leder und Lederwaren			
					195	Leder und Lederwaren			
					196	Leder und Lederwaren			
					197	Leder und Lederwaren			
					198	Leder und Lederwaren			
					199	Leder und Lederwaren			
					200	Leder und Lederwaren			

Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Mai 2023



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Mai 2023

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im September 2023

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2023
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2002 bis 2023 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2023 nach Gütergruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2023 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2023 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
*	Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Lina Steimann unter der Telefon-Nummer 0211 9449-3884 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449-3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
01	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genussmittel
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmlühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
09	Sonstige Mineralerzeugnisse
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
12	Fahrzeuge
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15	Post, Pakete
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarkt bestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
18.0	Sammelgut
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20	Sonstige Güter a. n. g.
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2002 bis 2023 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
				insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517
2021		81 063	112 099	2 176	2 024	19 398	25 328	59 489	84 747
2022		82 002	104 220	2 360	2 108	20 277	25 025	59 365	77 086
2023		...	...	...	...	...	...	...	...
2022	Januar	6 736	10 019	195	169	1 762	2 401	4 779	7 449
	Februar	6 170	9 197	192	186	1 580	2 114	4 398	6 897
	März	7 311	9 649	230	206	1 889	2 469	5 192	6 975
	April	6 631	9 357	193	173	1 633	2 155	4 805	7 028
	Mai	6 768	9 296	195	191	1 730	2 266	4 843	6 839
	Juni	6 636	8 717	200	180	1 582	2 024	4 854	6 513
	Juli	7 410	7 887	208	168	1 723	1 880	5 479	5 838
	August	8 289	6 771	185	158	2 014	1 708	6 090	4 905
	September	7 301	7 843	204	174	1 777	1 954	5 320	5 715
	Oktober	6 463	8 889	192	173	1 544	2 047	4 727	6 669
	November	6 373	8 471	185	166	1 568	2 027	4 620	6 278
	Dezember	5 914	8 124	181	164	1 475	1 980	4 258	5 980
2023	Januar	5 989	8 985	156	139	1 516	2 071	4 317	6 775
	Februar	5 828	8 271	183	179	1 492	2 041	4 153	6 051
	März	6 514	9 092	188	187	1 583	2 090	4 743	6 815
	April	5 541	8 125	151	146	1 319	1 689	4 071	6 290
	Mai	5 767	8 348	179	169	1 376	1 710	4 212	6 469
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Mai	April	Mai	Januar – Mai		Veränderung Jan. – Mai 2023 gegenüber Jan. – Mai 2022	
	2022	2023		2022	2023	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	706	528	478	3 262	2 617	–645	–19,8
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	328	226	232	1 383	1 161	–221	–16,0
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	378	302	246	1 879	1 456	–424	–22,5
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	519	475	483	2 674	2 567	–107	–4,0
Güterversand	484	396	410	2 065	1 969	–96	–4,6
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 765	4 425	4 692	25 301	23 506	–1 795	–7,1
Güterversand	2 186	1 761	1 799	11 117	9 517	–1 600	–14,4
Gesamtverkehr	8 661	7 584	7 862	44 419	40 175	–4 244	–9,6
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 929	1 967	1 975	10 046	9 811	–235	–2,3

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	44	36	34	212	179	–33	–15,6
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	6	4	6	32	24	–7	–23,3
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	38	32	28	180	154	–26	–14,2
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	201	186	192	1 015	963	–52	–5,1
Güterversand	153	125	126	645	604	–41	–6,4
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	531	476	493	2 789	2 530	–260	–9,3
Güterversand	315	242	239	1 628	1 291	–336	–20,7
Gesamtverkehr	1 244	1 065	1 084	6 289	5 566	–722	–11,5
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	395	362	372	1 986	1 780	–206	–10,4

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	386 344	362 565	379 459	2 073 288	1 909 843	–163 445	–7,9
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 108 606	1 008 395	919 526	6 894 967	6 100 198	–794 769	–11,5
Erze, Steine und Erden	2 582 419	2 289 098	2 561 679	12 639 663	12 088 978	–550 685	–4,4
Nahrungs- und Genussmittel	219 333	226 474	265 537	1 274 637	1 159 926	–114 711	–9,0
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	163	108	468	946	982	+36	+3,8
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	55 227	26 486	30 314	258 267	138 280	–119 987	–46,5
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 640 322	1 444 073	1 477 273	8 232 358	7 423 707	–808 651	–9,8
Chemische Erzeugnisse	900 842	754 284	766 481	4 570 052	3 777 290	–792 761	–17,3
Sonstige Mineralerzeugnisse	86 592	94 007	104 510	521 629	520 945	–685	–0,1
Metalle; Metallerzeugnisse	503 424	436 957	404 277	2 386 280	2 185 296	–200 984	–8,4
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	11 262	7 288	4 891	69 162	35 311	–33 852	–48,9
Fahrzeuge	12 457	13 172	13 822	40 233	65 619	+25 385	+63,1
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	91	63	75	357	329	–27	–7,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	360 854	344 525	354 367	1 769 696	1 827 830	+58 134	+3,3
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	54 354	43 247	49 135	264 226	222 963	–41 263	–15,6
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	–	–	–	–	–	–	x
Sammelgut	–	–	–	–	–	–	x
Nicht identifizierbare Güter	738 304	533 609	529 768	3 423 034	2 717 526	–705 508	–20,6
Sonstige Güter a. n. g.	–	–	–	–	–	–	x
Insgesamt	8 660 595	7 584 349	7 861 582	44 418 795	40 175 022	–4 243 773	–9,6

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2023 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Mai	April	Mai	Januar – Mai		Veränderung Jan. – Mai 2023 gegenüber Jan. – Mai 2022	
	2022	2023		2022	2023	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	185	119	119	840	695	–144	–17,2
Feste Mineralölerzeugnisse	94	70	108	437	432	–5	–1,2
Andere Mineralölerzeugnisse	1 446	1 246	1 249	7 297	6 354	–942	–12,9
Eisenerze, NE-Metallerze	1 688	1 596	1 750	8 263	8 136	–128	–1,5
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	434	374	340	2 095	1 925	–171	–8,1
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	729	572	686	3 523	3 262	–261	–7,4
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	77	53	58	375	297	–78	–20,9
Chemische Grundstoffe	721	605	615	3 674	3 028	–646	–17,6
Übrige Gütergruppen	3 287	2 949	2 936	17 915	16 047	–1 868	–10,4
Insgesamt beförderte Güter	8 661	7 584	7 862	44 419	40 175	–4 244	–9,6
darunter Gefahrgut	2 210	1 907	1 950	11 055	9 746	–1 308	–11,8
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 709	1 399	1 370	8 001	7 153	–848	–10,6
Grenzüberschreitender Empfang	4 765	4 425	4 692	25 301	23 506	–1 795	–7,1
Grenzüberschreitender Versand	2 186	1 761	1 799	11 117	9 517	–1 600	–14,4

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2023 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	5	8	5	1	1	–	–	–	–	–
Niederlande	3	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Belgien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	3	18	2	–	–	3	11	1	–	–
Zusammen	12	30	10	1	1	3	11	1	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	108	144	99	31	40	4	7	5	4	7
Niederlande	34	50	37	6	9	–	–	–	–	–
Belgien	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Polen	7	6	5	3	3	7	9	9	7	9
Zusammen	153	204	144	40	52	11	16	14	11	16
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	618	1 134	819	170	290	31	63	45	14	29
Niederlande	526	1 436	597	131	260	26	67	43	8	20
Belgien	83	230	106	18	34	2	5	3	–	–
Luxemburg	10	20	12	–	–	–	–	–	–	–
Frankreich	6	12	6	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	24	57	39	6	15	–	–	–	–	–
Tschechien	5	6	5	3	3	–	–	–	–	–
Polen	23	23	19	19	19	20	18	15	12	14
Unbekannte Flaggen	2	4	0	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 297	2 922	1 603	347	621	79	152	107	34	63
Rheingebiet										
Deutschland	660	1 484	940	381	860	122	334	307	17	42
Niederlande	2 227	7 272	2 589	895	2 513	770	2 157	2 020	573	1 609
Belgien	261	908	330	104	329	1	2	3	1	2
Luxemburg	65	176	125	31	88	1	2	1	–	–
Frankreich	17	39	25	4	9	–	–	–	–	–
Schweiz	54	250	87	20	92	–	–	–	–	–
Österreich	2	5	3	–	–	–	–	–	–	–
Montenegro	1	5	2	–	–	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	6	8	5	4	6	–	–	–	–	–
Polen	3	4	2	3	4	–	–	–	–	–
Lettland	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	9	16	13	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigte Staaten	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	9	18	11	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	3 318	10 189	4 137	1 446	3 904	894	2 496	2 332	591	1 653
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 391	2 770	1 864	583	1 190	157	404	358	35	77
Niederlande	2 790	8 760	3 224	1 032	2 782	796	2 223	2 063	581	1 629
Belgien	347	1 142	440	122	363	3	7	6	1	2
Luxemburg	75	195	137	31	88	1	2	1	–	–
Frankreich	23	52	31	4	9	–	–	–	–	–
Schweiz	78	307	126	26	106	–	–	–	–	–
Österreich	2	5	3	–	–	–	–	–	–	–
Montenegro	1	5	2	–	–	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	13	16	11	7	9	–	–	–	–	–
Polen	36	50	28	25	26	30	38	25	19	23
Lettland	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	9	16	13	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigte Staaten	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	11	22	11	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4 780	13 345	5 895	1 834	4 579	987	2 675	2 453	636	1 732

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2023 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	46	42	42	–	4	4	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	282	234	234	–	48	48	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	610	510	510	–	100	100	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	641	297	–	297	344	–	344
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	316	169	–	169	147	30	117
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	1 308	737	27	710	571	44	527
Zusammen	TEU¹⁾	3 235	1 741	41	1 700	1 495	126	1 369

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	15 313	8 123	361	7 762	7 190	968	6 222
30-Fuß Container	Anzahl	387	227	–	227	160	–	160
40-Fuß Container	Anzahl	22 140	11 297	636	10 661	10 843	1 943	8 900
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 055	950	–	950	1 105	–	1 105
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 632	1 710	5	1 705	1 922	314	1 608
Zusammen	TEU¹⁾	70 245	35 760	1 641	34 119	34 485	5 325	29 160

Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	16 000	8 462	403	8 059	7 538	972	6 566
30-Fuß Container	Anzahl	387	227	–	227	160	–	160
40-Fuß Container	Anzahl	22 738	11 700	870	10 830	11 038	2 021	9 017
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 055	950	–	950	1 105	–	1 105
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 940	2 447	32	2 415	2 493	358	2 135
Insgesamt	TEU¹⁾	74 090	38 010	2 191	35 819	36 079	5 551	30 528

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Bereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Artikel-Nr. G11
Gastgewerbe:	Artikel-Nr. G43
Großhandel:	Artikel-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Artikel-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Nicolai Lonny und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3265 bzw. 0211 9449-3786.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Numan Yazici und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3819 bzw. 0211 9449-3818.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Artikel-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Artikel-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Anja Koller-Stausebach und Lina Steimann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3833 bzw. 0211 9449-3884.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Sabine Schmidt und Lina Steimann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3826 bzw. 0211 9449-3884.