

STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN

DÜSSELDORF



HEINRICHSTR. 57

Reihe: B 3/4

Düsseldorf, den 31. Januar 1955

Die Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen

Dezember 1954

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Güterverkehr in den Binnen
nach wichtigen

a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Brikette
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	13 299	4 198	-	158	2 011	-	-	3 375
2			zu Tal	1 689	1 689	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	14 988	5 887	-	158	2 011	-	-	3 375
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	571	-	-	-	-	-	-	-
5			zu Tal	667	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	1 238	-	-	-	-	-	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	31 595	-	-	-	-	-	-	31 595
8	11/13		zu Tal	569	-	-	-	-	-	-	-
9	17		zusammen	7 797	4 386	-	232	-	-	-	-
10			zusammen	39 961	4 386	-	232	-	-	-	31 595
11		Summe I		56 187	10 273	-	390	2 011	-	-	34 970
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	2 020	-	-	1 700	-	-	-	-
13			zu Tal	3 469	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	5 489	-	-	1 700	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	13 893	5 576	1	-	-	-	-	-
16			zu Tal	43 534	2 155	-	50	-	-	-	960
17			zusammen	57 427	7 731	1	50	-	-	-	960
18	24	Datteln	zu Berg	10 347	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	626	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	10 973	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	12 887	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	6 927	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	19 814	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	1 486	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	1 486	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	1 508	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	9 121	478	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	10 629	478	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	37 071	948	126	235	-	-	7 501	-
31			zu Tal	4 650	1 091	60	155	-	-	-	303
32			zusammen	41 721	2 039	186	390	-	-	7 501	303
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	68 608	1 300	1 282	-	-	16 635	15 293	-
34			zu Tal	68 983	1 656	234	-	-	28 232	2 979	5 664
35			zusammen	137 591	2 956	1 516	-	-	44 867	18 272	5 664
36	24	Bottrop	zu Berg	6 895	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	985	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	7 880	-	-	-	-	-	-	-

Häfen von Nordrhein-Westfalen

Gütergruppen

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 159	2 398	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 159	2 398	3
-	-	-	-	-	-	-	92	-	-	-	479	4
-	-	-	-	-	-	-	643	-	-	24	-	5
-	-	-	-	-	-	-	735	-	-	24	479	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	160	-	-	-	-	409	-	-	-	-	8
-	-	2 038	-	-	-	-	477	-	-	-	664	9
-	-	2 198	-	-	-	-	886	-	-	-	664	10
-	-	2 198	-	-	-	-	1 621	-	-	1 183	3 541	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	320	-	-	-	-	12
-	-	-	3 469	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	3 469	-	-	-	320	-	-	-	-	14
-	-	53	-	-	-	-	8 089	-	-	-	174	15
-	-	3 564	35 951	-	-	-	-	-	-	-	854	16
-	-	3 617	35 951	-	-	-	8 089	-	-	-	1 028	17
-	2 423	-	7 578	-	-	-	-	-	-	-	346	18
-	626	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	3 049	-	7 578	-	-	-	-	-	-	-	346	20
-	6 253	-	4 202	-	-	-	-	-	-	-	2 432	21
-	3 599	-	81	-	-	-	1 230	-	-	-	2 017	22
-	9 852	-	4 283	-	-	-	1 230	-	-	-	4 449	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	450	1 034	25
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	450	1 034	26
-	-	-	1 316	-	-	-	-	-	-	-	192	27
-	-	-	6 537	-	-	-	-	-	1 223	-	883	28
-	-	-	7 853	-	-	-	-	-	1 223	-	1 075	29
-	2 080	-	12 634	50	-	-	11 367	478	-	143	1 509	30
-	-	-	395	-	-	-	1 104	-	1 542	-	-	31
-	2 080	-	13 029	50	-	-	12 471	478	1 542	143	1 509	32
-	9 012	970	11 203	-	-	-	5 730	295	1 131	760	4 997	33
-	16 476	612	-	-	-	-	3 239	1 443	4 310	66	4 072	34
-	25 488	1 582	11 203	-	-	-	8 969	1 738	5 441	826	9 069	35
-	-	-	-	-	-	-	5 434	-	1 123	-	338	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	985	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	5 434	-	2 108	-	338	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	78 756	-	-	-	-	9 227	642	34 633
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	78 756	-	-	-	-	9 227	642	34 633
42	24	Oberhausen	zu Berg	4 230	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	4 230	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Hervest	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	21 231	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	21 231	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	71 763	11 262	197	580	-	-	329	-
61			zu Tal	149	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	71 912	11 262	197	580	-	-	329	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	323 860	11 422	251	1 002	-	182 577	13 228	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	323 860	11 422	251	1 002	-	182 577	13 228	-
69	28	Essen	zu Berg	41 727	799	-	-	-	-	-	823
70			zu Tal	5 190	-	-	-	-	-	-	-
71			zusammen	46 917	799	-	-	-	-	-	823
72	21	Minderwichtige Häfen		12 256	2 301	-	265	-	-	-	1 964
73	24			3 907	-	-	-	-	-	-	-
74	25			20 750	-	-	-	40	-	-	-
75	26			11 632	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	48 545	2 301	-	265	40	-	-	1 964
77		Summe II		888 461	38 988	2 151	3 987	40	236 671	39 972	44 347

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	6 436	761	2 260	-	-	-	8 203	-	13 786	65	2 743	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	6 436	761	2 260	-	-	-	8 203	-	13 786	65	2 743	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 230	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 230	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	12 991	-	-	-	132	-	-	-	8 108	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	12 991	-	-	-	132	-	-	-	8 108	59
-	-	153	29 057	-	-	-	9 473	520	-	13 857	6 335	60
-	-	-	-	-	-	-	-	149	-	-	-	61
-	-	153	29 057	-	-	-	9 473	669	-	13 857	6 335	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	1 804	1 414	75 330	50	-	-	4 310	1 255	15 280	4 997	10 940	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	1 804	1 414	75 330	50	-	-	4 310	1 255	15 280	4 997	10 940	68
-	5 873	452	20 310	-	-	-	6 889	-	4 842	45	1 694	69
-	-	-	-	-	-	-	732	-	4 405	47	6	70
-	5 873	452	20 310	-	-	-	7 621	-	9 247	92	1 700	71
-	-	539	4 558	-	-	330	-	-	-	-	2 299	72
-	-	-	3 420	-	-	-	-	-	-	-	487	73
-	-	-	20 543	-	-	-	-	-	-	-	167	74
-	-	11 446	-	-	-	-	-	-	-	186	-	75
-	-	11 985	28 521	-	-	330	-	-	-	186	2 953	76
-	54 582	19 964	251 835	100	-	332	66 252	4 140	48 627	20 616	55 857	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	EE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	13 722	3 857	-	-	-	-	-	953
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	13 722	3 857	-	-	-	-	-	953
81	29	Spyok	zu Berg	19 698	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	19 698	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	7 964	1 000	1 088	-	-	-	-	-
85			zu Tal	4 264	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	12 228	1 000	1 088	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	11 639	80	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	67 851	506	-	-	-	-	-	407
89			vom Kanal	40	35	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	79 530	621	-	-	-	-	-	407
91			zu Berg	3 533	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	18 213	-	-	-	-	-	-	1 002
93	29	Rheinberg- Ossenberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	21 746	-	-	-	-	-	-	1 002
95			zu Berg	817 471	11 228	1 138	30	-	228 829	76 673	6 575
96	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Tal	240 671	9 079	146	685	-	71 170	55 150	9 631
97			vom Kanal	117 945	1 466	71	70	-	33 183	8 506	20 688
98			zusammen	1 176 087	21 773	1 355	785	-	333 182	140 329	36 894
99		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	681 489	21 773	1 355	785	-	71 313	11 608	19 237
100			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Orsoy	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
104			zu Berg	75 648	-	-	-	-	56 685	1 655	-
105	31	Walsum	zu Tal	51 278	-	-	-	-	45 680	-	-
106			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
107			zusammen	126 926	-	-	-	-	102 365	1 655	-
108	31	Homberg	zu Berg	7 708	1 800	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	6 952	965	-	-	-	-	5 177	-
110			vom Kanal	300	300	-	-	-	-	-	-
111			zusammen	14 960	3 065	-	-	-	-	5 177	-
112			zu Berg	147 307	-	-	-	-	140 243	5 714	-
113			zu Tal	2 834	-	-	-	-	2 097	-	-
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	150 141	-	-	-	-	142 340	5 714	-
115			zu Berg	75 104	22 033	74	90	10 159	-	12 560	2 094
116			zu Tal	9 232	1 148	-	-	-	-	-	-
117			zusammen	84 336	23 181	74	90	10 159	-	12 560	2 094

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												
30, 31, 32/33, 34/37, 38)												
-	-	-	-	-	-	-	57	-	-	-	8 855	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	57	-	-	-	8 855	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 698	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 698	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 876	84
-	-	-	2 445	-	-	-	-	-	-	-	1 819	85
-	-	-	2 445	-	-	-	-	-	-	-	7 695	86
-	-	-	10 569	-	-	-	275	-	-	338	377	87
-	-	393	65 565	-	-	-	-	-	-	23	957	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	89
-	-	393	76 134	-	-	-	275	-	-	361	1 339	90
-	-	3 099	434	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	17 211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	20 310	434	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	98 956	12	170 864	-	30 139	10 484	11 378	27 397	112 991	8 790	21 987	95
-	5 694	4 922	4 781	210	13 710	8 095	2 607	1 016	38 333	1 182	14 260	96
-	27 128	-	-	-	211	14 768	129	1 397	6 369	2 804	1 155	97
-	131 778	4 934	175 645	210	44 060	33 347	14 114	29 810	157 693	12 776	37 402	98
-	105 365	4 934	148 073	210	27 277	33 347	12 299	29 002	154 850	10 993	29 068	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
-	-	-	1 377	-	-	-	15 796	135	-	-	-	104
-	-	2 960	-	-	-	-	1 552	-	-	-	1 086	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	2 960	1 377	-	-	-	17 348	135	-	-	1 086	107
-	321	-	1 408	-	2 856	-	1 313	-	-	-	10	108
-	-	-	-	-	-	-	378	-	-	-	432	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	321	-	1 408	-	2 856	-	1 691	-	-	-	442	111
-	-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	750	112
-	-	737	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	737	600	-	-	-	-	-	-	-	750	114
-	555	-	-	-	-	-	300	248	9 228	492	17 271	115
-	-	-	587	-	-	-	-	70	1 170	-	6 257	116
-	555	-	587	-	-	-	300	318	10 398	492	23 528	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	KE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	87 498	18 772	509	600	-	821	3 592	15 648
119			zu Tal	47 508	3 456	-	785	-	77	1 199	-
120			zusammen	135 006	22 228	509	1 385	-	898	4 791	15 648
121	32/33	Neuß	zu Berg	65 587	11 626	-	217	3 933	216	955	-
122			zu Tal	7 821	822	-	50	-	-	280	-
123			zusammen	73 408	12 448	-	267	3 933	216	1 235	-
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	72 065	-	-	-	-	8 257	13 384	13 108
125			zu Tal	13 344	-	-	-	-	-	-	3 807
126			zusammen	85 409	-	-	-	-	8 257	13 384	16 915
127	34/37	Köln	zu Berg	100 598	16 172	833	224	-	-	3 540	1 861
128			zu Tal	28 871	2 654	2	1 031	-	-	-	-
129			zusammen	129 469	18 826	835	1 255	-	-	3 540	1 861
130	34/37	Wesseling	zu Berg	57 582	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	4 848	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	62 430	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	653	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	653	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	5 288	936	15	-	-	-	109	2 525
137			zu Tal	382	-	-	80	-	-	-	-
138			zusammen	5 670	936	15	80	-	-	109	2 525
139	38	Oberkassel	zu Berg	2 544	-	-	-	-	-	-	2 544
140			zu Tal	46 647	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	49 191	-	-	-	-	-	-	2 544
142	29	Minderwichtige Häfen		997	124	-	-	-	-	-	-
143	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			18 499	1 658	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	19 496	1 782	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		2 260 106	109 717	3 876	3 862	14 092	587 258	188 494	80 843
148		Summe II		888 461	38 988	2 151	3 987	40	236 671	39 972	44 347
149		Summe I		56 187	10 273	-	390	2 011	-	-	34 970
150		Gesamtverkehr		3 204 754	158 978	6 027	8 239	16 143	823 929	228 466	160 160
Grenzstelle Emme											
151				1 823 071	155 635	9 422	-	8 250	400 141	186 603	133 446

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

gebiet

-	14 730	1	1 121	-	-	-	3 386	920	2 282	6 155	18 961	118
-	5 142	2 575	26 597	170	-	420	120	-	700	1 534	4 733	119
-	19 872	2 576	27 718	170	-	420	3 506	920	2 982	7 689	23 694	120
-	899	300	13 987	-	-	-	1 912	1 201	333	520	29 488	121
-	-	1 574	-	724	-	-	46	-	-	355	3 970	122
-	899	1 874	13 987	724	-	-	1 958	1 201	333	875	33 458	123
-	15 756	-	-	-	13 584	-	-	-	-	4	7 972	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 537	125
-	15 756	-	-	-	13 584	-	-	-	-	4	17 509	126
-	11 834	451	14 598	-	6 475	-	955	3 278	-	1 192	39 185	127
-	1 105	-	-	1 052	14 085	-	241	3 859	-	1 647	3 195	128
-	12 939	451	14 598	1 052	20 560	-	1 196	7 137	-	2 839	42 380	129
-	47 798	-	-	-	2 998	-	-	-	-	-	6 786	130
-	2 647	-	-	-	2 201	-	-	-	-	-	-	131
-	50 445	-	-	-	5 199	-	-	-	-	-	6 786	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	653	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	653	135
-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 102	136
-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	62	137
-	600	-	-	240	-	-	-	-	-	1	1 164	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	46 647	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	46 647	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	873	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
3 778	-	-	-	-	2 445	-	3 315	-	-	15	7 288	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
3 778	-	-	-	-	2 445	-	3 315	-	-	15	8 161	146
3 778	233 165	80 882	314 933	2 396	88 704	33 767	43 760	39 521	171 406	25 052	234 600	147
-	54 582	19 964	251 835	100	-	332	66 252	4 140	48 627	20 616	55 857	148
-	-	2 198	-	-	-	-	1 621	-	-	1 183	3 541	149
3 778	287 747	103 044	566 768	2 496	88 704	34 099	111 633	43 661	220 033	46 851	293 998	150

rich (Bergverkehr)

1 609	367 401	3 701	-	1 850	-	6 786	77 719	13 799	114 617	37 009	305 083	151
-------	---------	-------	---	-------	---	-------	--------	--------	---------	--------	---------	-----

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
t												
I. <u>Weser- und Mittelland</u>												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	690	690	-	-	-	-	-	-	
2			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
3			zusammen	690	690	-	-	-	-	-	-	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 996	-	-	-	-	-	-	2 996	
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	2 996	-	-	-	-	-	-	2 996	
7	10	Minderwichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-	-	
8	11/13			9 654	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			7 598	-	-	-	-	-	-	-	
10			zusammen	17 252	-	-	-	-	-	-	-	
11		Summe I		20 938	690	-	-	-	-	-	2 996	
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>												
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	1 323	-	-	-	-	-	-	224	
13			zu Tal	1 511	-	-	-	-	-	-	-	1 511
14			zusammen	2 834	-	-	-	-	-	-	-	1 735
15	21	Münster	zu Berg	527	297	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	708	-	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	1 235	297	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	13 452	-	-	-	-	-	-	13 452	
19			zu Tal	6 319	-	-	-	-	-	-	-	5 376
20			zusammen	19 771	-	-	-	-	-	-	-	18 828
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	41 570	-	-	-	-	-	-	39 752	
22			zu Tal	48 010	-	-	-	-	-	-	-	33 142
23			zusammen	89 580	-	-	-	-	-	-	-	72 894
24	24	Herne	zu Berg	50 381	-	-	-	-	-	-	50 381	
25			zu Tal	32 032	-	-	-	-	-	-	-	32 032
26			zusammen	82 413	-	-	-	-	-	-	-	82 413
27	24	Recklinghausen	zu Berg	53 012	-	-	-	-	-	-	43 993	
28			zu Tal	30 858	-	-	-	-	-	-	-	30 858
29			zusammen	83 870	-	-	-	-	-	-	-	74 851
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	117 086	-	-	-	-	-	-	100 761	
31			zu Tal	143 329	-	-	-	-	-	-	-	130 751
32			zusammen	260 415	-	-	-	-	-	-	-	231 512
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	98 068	-	-	-	-	-	-	86 027	
34			zu Tal	276 194	-	-	32	-	-	2 173	190 457	
35			zusammen	374 262	-	-	32	-	-	2 173	276 484	
36	24	Bottrop	zu Berg	56 596	-	-	-	-	-	-	55 108	
37			zu Tal	142 802	-	-	-	-	-	-	-	136 742
38			zusammen	199 398	-	-	-	-	-	-	-	191 850

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 989	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 689	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 678	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 567	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	667	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 234	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 595	7
-	-	3 240	6 414	-	-	-	-	-	-	-	-	10 223	8
-	-	7 598	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 395	9
-	-	10 838	6 414	-	-	-	-	-	-	-	-	57 213	10
-	-	10 838	6 414	-	-	-	-	-	-	-	-	77 125	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	1 099	-	-	-	-	-	-	-	3 343	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 980	13
-	-	-	-	1 099	-	-	-	-	-	-	-	8 323	14
-	-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	14 420	15
-	-	-	-	708	-	-	-	-	-	-	-	44 242	16
-	-	-	-	938	-	-	-	-	-	-	-	58 662	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 799	18
-	667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	276	6 945	19
-	667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	276	30 744	20
-	502	-	1 191	-	-	-	-	-	-	-	125	54 457	21
-	3 747	-	-	-	-	3 774	-	-	-	-	7 347	54 937	22
-	4 249	-	1 191	-	-	3 774	-	-	-	-	7 472	109 394	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 381	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 518	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83 899	26
-	-	9 019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54 520	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 979	28
-	-	9 019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94 499	29
-	15 172	-	-	-	-	-	-	973	-	-	180	154 157	30
-	3 937	-	-	-	-	1 765	-	-	304	194	6 378	147 979	31
-	19 109	-	-	-	-	1 765	-	973	304	194	6 558	302 136	32
-	198	-	5 015	-	-	-	-	4 480	-	2 048	300	166 676	33
-	71 504	-	-	1 561	-	-	-	4 750	-	4 146	1 571	345 177	34
-	71 702	-	5 015	1 561	-	-	-	9 230	-	6 194	1 871	511 853	35
-	1 488	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63 491	36
-	4 560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 500	143 787	37
-	6 048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 500	207 278	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälische											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	10 184	-	-	-	-	-	-	4 002
41			zusammen	10 184	-	-	-	-	-	-	4 002
42	24	Oberhausen	zu Berg	17 352	-	-	-	-	-	1 197	15 719
43			zu Tal	10 961	-	-	-	-	-	-	10 961
44			zusammen	28 313	-	-	-	-	-	1 197	26 680
45	25	Brassert	zu Berg	14 185	-	-	-	-	-	-	14 185
46			zu Tal	7 683	-	-	-	-	-	-	7 683
47			zusammen	21 868	-	-	-	-	-	-	21 868
48	25	Hervest	zu Berg	15 648	-	-	-	-	-	-	15 648
49			zu Tal	24 900	-	-	-	-	-	-	24 053
50			zusammen	40 548	-	-	-	-	-	-	39 701
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	976	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	92 906	-	-	-	-	-	1 843	90 198
53			zusammen	93 882	-	-	-	-	-	1 843	90 198
54	25	Flaesheim	zu Berg	12 582	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	2 460	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	15 042	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	33 944	-	-	-	-	-	-	30 658
59			zusammen	33 944	-	-	-	-	-	-	30 658
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	24 581	-	-	-	-	-	-	3 470
62			zusammen	24 581	-	-	-	-	-	-	3 470
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	24 647	-	-	-	-	-	-	22 025
65			zusammen	24 647	-	-	-	-	-	-	22 025
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	106 475	303	-	50	-	-	-	65 770
68			zusammen	106 475	303	-	50	-	-	-	65 770
69	28	Essen	zu Berg	32 139	-	-	-	-	320	-	31 719
70			zu Tal	76 962	-	-	-	-	-	-	69 670
71			zusammen	109 101	-	-	-	-	320	-	101 389
72	21	Minderwichtige Häfen		28 218	-	-	-	-	-	-	8 698
73	24			11 022	-	-	-	-	-	-	11 022
74	25			10 106	-	-	-	-	-	-	-
75	26			54 750	-	-	-	-	-	-	40 772
76			zusammen	104 096	-	-	-	-	-	-	60 492
77		Summe II		1 726 459	600	-	82	-	320	5 213	1 416 820

Verband												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steins	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78 756	39
-	1 000	600	-	540	-	-	-	1 380	2 227	102	333	10 184	40
-	1 000	600	-	540	-	-	-	1 380	2 227	102	333	88 940	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	436	21 582	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 961	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	436	32 543	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 185	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 683	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 868	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 648	48
-	-	-	847	-	-	-	-	-	-	-	-	24 900	49
-	-	-	847	-	-	-	-	-	-	-	-	40 548	50
-	466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510	976	51
-	465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	92 906	52
-	931	-	-	-	-	-	-	-	-	-	910	93 882	53
-	-	-	12 582	-	-	-	-	-	-	-	-	12 582	54
-	-	-	2 460	-	-	-	-	-	-	-	-	2 460	55
-	-	-	15 042	-	-	-	-	-	-	-	-	15 042	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 231	57
-	2 536	-	-	-	-	-	-	-	-	-	750	33 944	58
-	2 536	-	-	-	-	-	-	-	-	-	750	55 175	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 763	60
-	663	-	-	19 555	-	-	-	-	-	893	-	24 730	61
-	663	-	-	19 555	-	-	-	-	-	893	-	96 493	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	348	2 274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 647	64
-	348	2 274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 647	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323 860	66
-	680	3 011	8 061	347	-	-	-	3 508	300	23 197	1 248	106 475	67
-	680	3 011	8 061	347	-	-	-	3 508	300	23 197	1 248	430 335	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	73 866	69
-	4 802	-	-	-	-	-	-	-	265	-	2 225	82 152	70
-	4 802	-	-	-	-	-	-	-	365	-	2 225	156 018	71
-	-	18 556	-	-	-	964	-	-	-	-	-	40 474	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 929	73
-	8 236	1 459	411	-	-	-	-	-	-	-	-	30 856	74
-	-	12 755	1 223	-	-	-	-	-	-	-	-	66 382	75
-	8 236	32 770	1 634	-	-	964	-	-	-	-	-	152 641	76
-	120 971	47 674	31 790	24 040	-	6 503	-	15 091	3 196	30 580	23 579	2 614 920	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	EE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	191	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	191	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyok	zu Berg	1 758	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	5 358	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	7 116	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	11 935	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	5 060	-	-	-	-	-	-	1 461
86			zusammen	16 995	-	-	-	-	-	-	1 461
87	29	Wesel	zu Berg	94	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	6	-	-	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossen-berg	zusammen	100	-	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	61 930	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	17 263	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	3 399	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	82 592	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	466 695	550	51	311	-	85 860	2 422	320 344
96	31	Orsoy	zu Tal	399 446	300	20	-	76 036	8 086	148 700	
97			zum Kanal	43 206	3 846	-	-	16 491	419	324	
98			zusammen	909 347	4 696	71	311	-	178 387	10 927	469 368
99	31	Walsum	zusammen	663 778	4 696	71	311	-	97 920	4 816	435 495
100			zu Berg	11 505	-	-	-	-	-	-	11 505
101			zu Tal	17 075	-	-	-	-	-	-	17 075
102	31	Homberg	zum Kanal	1 414	-	-	-	-	-	-	1 414
103			zusammen	29 994	-	-	-	-	-	-	29 994
104			zu Berg	48 922	-	-	-	-	-	-	41 085
105	31	Rheinhausen	zu Tal	116 649	-	-	-	-	-	-	81 214
106			zum Kanal	251	-	-	-	-	-	-	251
107			zusammen	165 822	-	-	-	-	-	-	122 550
108	31	Krefeld-Ür- dingen	zu Berg	78 505	-	-	-	-	3 638	-	50 733
109			zu Tal	69 338	-	-	-	-	4 346	-	50 704
110			zum Kanal	14 397	-	-	-	-	6 906	-	7 433
111	32/33	Krefeld-Ür- dingen	zusammen	162 240	-	-	-	-	14 890	-	108 870
112			zu Berg	5 517	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	17 414	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld-Ür- dingen	zusammen	22 931	-	-	-	-	-	-	-
115			zu Berg	3 674	300	-	573	-	-	-	-
116			zu Tal	13 520	1 696	-	150	-	-	2 250	152
117	32/33	Krefeld-Ür- dingen	zusammen	17 194	1 996	-	723	-	-	2 250	152

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

t

30. 31. 32/33. 34/37. 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	191	13 913	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	191	13 913	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 758	21 456	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 358	5 358	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 116	26 814	83
-	-	-	8 278	-	-	-	-	-	-	-	3 657	19 899	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 599	9 324	85
-	-	-	8 278	-	-	-	-	-	-	-	7 256	29 223	86
-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 733	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	67 857	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	89
-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	79 630	90
-	-	-	-	-	59 587	-	-	-	-	-	2 343	65 463	91
-	-	-	-	-	13 341	-	-	-	-	-	3 922	35 476	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 399	3 399	93
-	-	-	-	-	72 928	-	-	-	-	-	9 664	104 338	94
-	14 916	7	9 356	-	-	-	418	9 839	2 530	14 536	5 555	1 284 166	95
-	5 519	10 980	34 619	7 639	-	40 605	185	14 678	-	33 234	18 845	640 117	96
-	500	223	2 308	2	-	-	155	5 332	-	9 183	4 423	161 151	97
-	20 935	11 210	46 283	7 641	-	40 605	758	29 849	2 530	56 953	28 823	2 085 434	98
-	7 114	10 725	8 554	7 641	-	36 814	603	2 672	2 530	31 042	12 774	1 345 267	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 505	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 075	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 414	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 994	103
-	1 367	-	-	-	-	-	-	3 552	-	1 597	1 321	124 570	104
-	100	-	12 138	270	-	-	-	356	-	12 149	10 422	167 927	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251	106
-	1 467	-	12 138	270	-	-	-	3 908	-	13 746	11 743	292 748	107
-	2 015	-	21 053	-	-	-	-	-	-	-	1 066	86 213	108
-	-	-	11 810	-	-	-	-	-	-	-	2 478	76 290	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	14 697	110
-	2 015	-	32 863	-	-	-	-	-	-	-	3 602	177 200	111
-	-	-	-	-	-	-	-	529	-	4 988	-	152 824	112
-	-	1 823	-	-	-	-	-	868	-	13 355	1 368	20 248	113
-	-	1 823	-	-	-	-	-	1 397	-	18 343	1 368	173 072	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 801	78 778	115
-	-	123	5 538	14	-	50	-	342	-	45	3 160	22 752	116
-	-	123	5 538	14	-	50	-	342	-	45	5 961	101 530	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	30 216	1 395	-	991	-	-	-	-
119			zu Tal	58 819	479	-	-	-	1	-	-
120			zusammen	89 035	1 874	-	991	-	1	-	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	7 443	726	-	-	-	50	-	3 091
122			zu Tal	6 819	140	-	80	-	-	-	-
123			zusammen	14 262	866	-	80	-	50	-	3 091
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	3 395	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	30 216	-	-	-	-	-	19 451	-
126			zusammen	33 611	-	-	-	-	-	19 451	-
127	34/37	Köln	zu Berg	20 823	794	101	1 818	-	-	72	12 026
128			zu Tal	29 310	1 081	-	1 002	-	-	4 917	-
129			zusammen	50 133	1 875	101	2 820	-	-	4 989	12 026
130	34/37	Wesseling	zu Berg	306 814	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	14 047	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	320 861	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	15 089	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	15 089	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	734	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	734	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	2 080	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	2 080	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		631 552	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			1 105	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	632 657	-	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		2 572 984	11 307	172	4 925	-	193 328	37 617	747 512
148		Summe II		1 726 459	600	-	82	-	320	5 213	1 416 820
149		Summe I		20 938	690	-	-	-	-	-	2 996
150		Gesamtverkehr		4 320 381	12 597	172	5 007	-	193 648	42 830	2 167 328
Grenzstelle Emme											
151				1 635 448	3 060	1 241	4 227	-	-	8 410	687 016

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

gebiet

-	1 181	-	14 192	-	-	-	257	-	311	2 821	9 068	117 714	118
-	506	-	26 597	-	-	1	1	1	50	21 018	10 165	106 327	119
-	1 687	-	40 789	-	-	1	258	1	361	23 839	19 233	224 041	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216	3 360	73 030	121
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2 115	4 483	14 640	122
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2 331	7 843	87 670	123
-	986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 409	75 460	124
-	1 702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 063	43 560	125
-	2 688	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 472	119 020	126
-	-	330	2 859	98	-	-	-	-	-	911	1 814	121 421	127
-	560	567	932	111	-	101	109	16	-	6 073	13 841	58 181	128
-	560	897	3 791	209	-	101	109	16	-	6 984	15 655	179 602	129
266 671	27 503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 640	364 396	130
3 425	7 903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 719	18 895	131
270 096	35 406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 359	383 291	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	653	133
-	-	15 089	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 089	134
-	-	15 089	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 742	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 288	136
-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	7	686	1 116	137
-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	7	686	6 404	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 544	139
-	-	-	-	2 080	-	-	-	-	-	-	-	48 727	140
-	-	-	-	2 080	-	-	-	-	-	-	-	51 271	141
-	-	-	631 552	-	-	-	-	-	-	-	-	632 549	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 105	19 604	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	631 552	-	-	-	-	-	-	-	1 105	652 153	146
270 096	64 852	29 184	781 232	10 214	72 928	40 757	1 125	35 513	2 891	122 248	147 083	4 833 090	147
-	120 971	47 674	31 790	24 040	-	6 503	-	15 091	3 196	30 580	23 579	2 614 920	148
-	-	10 838	6 414	-	-	-	-	-	-	-	-	77 125	149
270 096	185 823	87 696	819 436	34 254	72 928	47 260	1 125	50 604	6 087	152 828	170 662	7 525 135	150

rich (Talverkehr)

881	14 604	55 454	226 730	42 650	34 285	190 244	6 234	29 475	9 544	161 149	160 244	3 458 519	151
-----	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	-------	---------	---------	-----------	-----

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	31	14 733	2	947	6 282
2	Summe I	-	31	14 733	2	947	6 282
II. <u>Rheinisch-Westf</u>							
3	Dörenthe (Saerbeck).	-	11	4 919	7	2 246	3 215
4	Münster.	-	158	63 632	9	1 437	45 293
5	Datteln.	-	17	8 632	23	9 481	3 742
6	davon "Emscher-Lippe".	-	4	1 787	23	9 481	1 386
7	Castrop-Rauxel	-	16	9 625	97	30 799	7 711
8	davon "König Ludwig"	-	5	2 477	61	22 803	1 791
9	"Viktor"	-	11	7 148	36	7 996	5 920
10	Herne.	-	4	1 399	39	16 200	1 036
11	davon "Friedrich der Große".	-	4	1 399	39	16 200	1 036
12	Recklinghausen	-	16	4 767	128	50 830	2 755
13	davon "Julia-Recklinghausen"	-	5	1 306	128	50 830	780
14	Wanne-Eickel	-	45	17 803	178	87 967	7 701
15	davon "Unser Fritz".	-	1	890	16	4 886	351
16	Gelsenkirchen.	-	119	62 578	392	211 760	43 544
17	davon "Graf Bismarck".	-	-	-	100	31 686	-
18	"Grimberg"	-	29	13 544	47	23 598	9 884
19	"Wilhelmine Viktoria".	-	-	-	16	5 823	-
20	"Hugo"	-	-	-	3	1 111	-
21	"Nordstern".	-	11	5 295	87	51 527	3 949
22	Bottrop.	-	10	2 828	109	59 186	2 123
23	davon "Prosper".	-	9	2 389	17	11 277	1 802
24	Mülheim a.d.Ruhr	-	66	37 010	24	9 719	31 179
25	Oberhausen	-	6	2 827	5	1 360	2 617
26	davon "Concordia".	-	6	2 827	5	1 360	2 617
27	"Neumühl" 1).	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	-	-	23	8 738	-
29	Hervest.	-	-	-	27	9 920	-
30	davon "Fürst Leopold".	-	-	-	27	9 920	-
31	Hamm-Bossendorf.	-	-	-	2	1 164	-
32	davon "Auguste Viktoria"	-	-	-	2	1 164	-
33	Flaesheim.	-	-	-	34	9 148	-
34	Lünen.	-	39	16 678	29	15 455	12 388
35	davon "Preußen".	-	2	1 437	29	15 455	1 190
36	Hamm	-	148	66 341	30	16 330	44 747
37	davon "Heinrich Robert".	-	1	346	1	312	239
38	Ahlen.	-	-	-	24	5 734	-
39	Dortmund	-	283	124 951	101	36 004	86 088
40	davon "Minister Achenbach"	-	1	891	23	11 413	300

1) In Duisburg-Meiderich enthalten.

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
22	13 344	7	3 055	9 944	62	32 079	16 226	-	1	
22	13 344	7	3 055	9 944	62	32 079	16 226	-	2	
<u>liesches Kanalgebiet</u>										
6	3 245	4	1 356	2 274	28	11 766	5 489	-	3	
27	15 000	1	305	12 134	195	80 374	57 427	-	4	
26	21 536	18	15 411	7 231	84	55 060	10 973	-	5	
3	2 476	18	15 411	2 009	48	29 155	3 395	-	6	
26	13 830	111	72 602	12 103	250	126 856	19 814	-	7	
-	-	49	25 483	-	115	50 763	1 791	-	8	
26	13 830	62	47 119	12 103	135	76 093	18 023	-	9	
1	500	114	78 235	450	158	96 334	1 486	-	10	
1	500	114	78 235	450	158	96 334	1 486	-	11	
9	8 974	59	43 723	7 874	212	108 294	10 629	-	12	
3	931	59	43 723	443	195	96 790	1 223	-	13	
43	44 682	252	217 060	34 020	518	367 512	41 721	-	14	
2	1 851	21	19 312	1 306	40	26 939	1 657	-	15	
131	116 016	277	237 495	94 047	919	627 849	137 591	-	16	
-	-	88	57 672	-	188	89 358	-	-	17	
76	70 708	12	9 345	59 337	164	117 195	69 221	-	18	
-	-	13	13 739	-	29	19 562	-	-	19	
-	-	33	32 186	-	36	33 297	-	-	20	
2	1 281	118	114 505	846	218	172 608	4 795	-	21	
9	8 536	189	172 498	5 757	317	243 048	7 880	-	22	
5	3 727	57	55 331	2 437	88	72 724	4 239	-	23	
64	57 023	8	3 784	47 577	162	107 536	78 756	-	24	
2	1 792	32	31 654	1 613	45	37 633	4 230	-	25	
2	1 792	32	31 654	1 613	45	37 633	4 230	-	26	
-	-	28	16 700	-	51	25 438	-	-	27	
-	-	47	35 635	-	74	45 555	-	-	28	
-	-	47	35 635	-	74	45 555	-	-	29	
-	-	98	115 778	-	100	116 942	-	-	30	
-	-	98	115 778	-	100	116 942	-	-	31	
-	-	12	7 468	-	46	16 616	-	-	32	
14	11 334	41	28 724	8 843	123	72 191	21 231	-	33	
1	828	40	27 882	677	72	45 602	1 867	-	34	
50	34 457	6	3 717	27 165	234	120 845	71 912	-	35	
-	-	6	3 717	-	8	4 375	239	-	36	
-	-	34	23 971	-	58	29 705	-	-	37	
372	295 354	58	34 471	237 772	814	490 780	323 860	-	38	
3	2 092	43	28 567	1 025	70	42 963	1 325	-	39	
									40	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
41	Essen.	-	61	27 468	67	35 950	17 830
42	davon "Köln-Neueseen".	-	2	1 318	17	10 411	1 258
43	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
44	"Krupp Horl".	-	-	-	1	932	-
45	"Mathias Stinnes".	-	2	873	22	14 167	624
46	Summe II	-	999	451 458	1 348	619 428	311 969
III. Rhein							
47	Kleve.	-	32	14 016	-	-	9 682
48	Spyck.	-	17	4 776	32	11 045	3 700
49	Emmerich	-	19	9 948	36	21 733	2 109
50	Wesel.	-	18	10 001	1	714	2 571
51	Rheinberg-Ossenbergl.	-	20	20 204	68	29 393	19 754
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	821	465 575	1 488	797 370	255 992
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	697	387 246	1 128	627 909	196 095
54	Duisburg-Huckingen	-	8	7 279	25	12 199	5 824
55	Duisburg-Schweglern.	-	63	39 834	128	58 214	33 456
56	Duisburg-Rheinufer	-	52	30 834	195	94 888	20 284
57	Duisburg-Meiderich	-	1	382	12	4 160	333
58	Orsoy.	-	-	-	10	1 897	-
59	Walsum	-	22	16 622	165	68 812	13 257
60	Homburg.	-	10	5 269	131	68 202	2 908
61	Rheinhausen.	-	8	6 360	76	37 413	3 982
62	Krefeld-Ürdingen	-	167	81 904	93	44 639	31 890
63	Düsseldorf	-	358	196 498	308	162 382	55 931
64	Neuß	-	184	92 063	95	48 239	39 436
65	Leverkusen-Monheim	-	78	42 166	108	58 607	19 582
66	Köln	-	347	199 617	162	91 916	61 218
67	Wesseling.	-	23	16 845	147	117 196	13 286
68	Beuel.	-	2	885	23	13 157	653
69	Bonn	-	30	17 788	15	9 758	2 970
70	Oberkassel	-	12	2 743	3	2 161	2 434
71	Summe III	-	2 168	1 203 280	2 961	1 584 634	541 355
72	Summe II	-	999	451 458	1 348	619 428	311 969
73	Summe I	-	31	14 733	2	947	6 282
74	Gesamtverkehr	-	3 198	1 669 471	4 311	2 205 009	859 606
(Bergverkehr) Grenzstelle							
75		-	1 511	890 528	669	177 026	673 722

Angekommen								Lfd. Nr.	
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t		Floß- verkehr in t
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						

lisches Kanalgebiet

31	34 202	108	92 632	29 087	267	190 252	46 917	-	41
10	11 363	54	48 979	10 481	83	72 071	11 739	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	1	1 495	-	2	2 427	-	-	44
1	818	50	40 515	823	75	56 373	1 447	-	45
811	666 481	1 497	1 233 219	527 947	4 655	2 970 586	839 916	-	46

gebiet

12	5 577	-	-	4 040	44	19 593	13 722	-	47
29	22 176	6	2 665	15 998	84	40 662	19 698	-	48
23	15 180	17	12 486	10 119	95	59 347	12 228	-	49
234	91 802	1	120	76 959	254	102 637	79 530	-	50
4	2 349	60	71 669	1 992	152	123 615	21 746	-	51
1 176	1 111 650	770	770 538	920 050	4 255	3 145 133	1 176 042	45	52
754	625 917	578	590 831	485 349	3 157	2 231 903	681 444	45	53
76	94 212	1	264	86 179	110	113 954	92 003	-	54
191	217 377	57	53 408	197 383	439	368 833	230 839	-	55
139	161 596	114	102 383	141 983	500	389 701	162 267	-	56
16	12 548	20	23 652	9 156	49	40 742	9 489	-	57
-	-	46	34 517	-	56	36 414	-	-	58
88	125 826	154	153 325	113 669	429	364 585	126 926	-	59
18	15 720	205	139 498	12 052	364	228 689	14 960	-	60
132	152 700	14	10 490	146 159	230	206 963	150 141	-	61
91	92 088	17	16 575	52 446	368	235 206	84 336	-	62
257	126 894	274	67 430	78 966	1 197	553 204	134 897	109	63
124	64 865	4	3 973	33 972	407	209 140	73 408	-	64
57	77 880	22	23 676	65 827	265	202 329	85 409	-	65
113	93 723	31	25 815	68 134	653	411 071	129 352	117	66
29	57 380	241	284 343	49 144	440	475 764	62 430	-	67
-	-	7	8 535	-	32	22 577	653	-	68
6	5 127	-	-	2 700	51	32 673	5 670	-	69
37	53 935	-	-	46 757	52	58 839	49 191	-	70
2 430	2 114 872	1 869	1 625 655	1 698 984	9 428	6 528 441	2 240 339	271	71
811	666 481	1 497	1 233 219	527 947	4 655	2 970 586	839 916	-	72
22	13 344	7	3 055	9 944	62	32 079	16 226	-	73
3 263	2 794 697	3 373	2 861 929	2 236 875	14 145	9 531 106	3 096 481	271	74

Emmerich

(Bergverkehr)

1 037	1 305 141	100	92 495	1 149 349	3 317	2 465 190	1 823 071	-	75
-------	-----------	-----	--------	-----------	-------	-----------	-----------	---	----

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Versand von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
I. <u>Weser- und Mit</u>								
1	Minden	-	2	947	31	14 733	690	
2	Summe I	-	2	947	31	14 733	690	
II. <u>Rheinisch-Westf.</u>								
3	Dörenthe (Saerbeck)	-	7	2 246	11	4 919	1 732	
4	Münster.	-	9	1 437	158	63 632	938	
5	Datteln.	-	23	9 481	17	8 632	7 300	
6	davon "Emscher-Lippe".	-	23	9 481	4	1 787	7 300	
7	Castrop-Rauxel	-	97	30 799	16	9 625	25 509	
8	davon "König Ludwig"	-	61	22 803	5	2 477	18 594	
9	"Viktor"	-	36	7 996	11	7 148	6 915	
10	Herne.	-	39	16 200	4	1 399	13 539	
11	davon "Friedrich der Große".	-	39	16 200	4	1 399	13 539	
12	Recklinghausen	-	128	50 830	16	4 767	44 573	
13	davon "Julia-Recklinghausen"	-	128	50 830	5	1 306	44 573	
14	Wanne-Eickel	-	178	87 967	45	17 803	70 309	
15	davon "Unser Fritz".	-	16	4 886	1	890	3 853	
16	Gelsenkirchen.	-	392	211 760	119	62 578	163 298	
17	davon "Graf Bismarck".	-	100	31 686	-	-	26 715	
18	"Grimberg"	-	47	23 598	29	13 544	14 290	
19	"Wilhelmine Viktoria".	-	16	5 823	-	-	4 563	
20	"Hugo"	-	3	1 111	-	-	931	
21	"Nordstern".	-	87	51 527	11	5 295	41 931	
22	Bottrop.	-	109	59 186	10	2 828	47 170	
23	davon "Prosper".	-	17	11 277	9	2 389	9 331	
24	Mülheim a.d.Ruhr	-	24	9 719	66	37 010	6 971	
25	Oberhausen	-	5	1 360	6	2 827	1 064	
26	davon "Concordia".	-	5	1 360	6	2 827	1 064	
27	"Neumühl" ¹⁾	-	-	-	-	-	-	
28	Brassert	-	23	8 738	-	-	7 527	
29	Hervest.	-	27	9 920	-	-	8 893	
30	davon "Fürst Leopold".	-	27	9 920	-	-	8 893	
31	Hamm-Bossendorf.	-	2	1 164	-	-	976	
32	davon "Auguste Viktoria"	-	2	1 164	-	-	976	
33	Flaesheim.	-	34	9 148	-	-	7 988	
34	Lünen.	-	29	15 455	39	16 678	11 785	
35	davon "Preußen".	-	29	15 455	2	1 437	11 785	
36	Hamm	-	46	24 424	109	51 450	19 858	
37	davon "Heinrich Robert".	-	1	312	1	346	252	
38	Ahlen.	-	24	5 734	-	-	4 753	
39	Dortmund	-	199	71 004	174	83 159	52 462	
40	davon "Minister Achenbach"	-	23	11 413	1	891	8 076	

1) In Duisburg-Meiderich enthalten.

Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							

tellandkanalgebiet

7	3 055	22	13 344	2 996	62	32 079	3 686	-	19 912	1
7	3 055	22	13 344	2 996	62	32 079	3 686	-	19 912	2

lisches Kanalgebiet

4	1 356	6	3 245	1 102	28	11 766	2 834	-	8 323	3
1	305	27	15 000	297	195	80 374	1 235	-	58 662	4
18	15 411	26	21 536	12 471	84	55 060	19 771	-	30 744	5
18	15 411	3	2 476	12 471	48	29 155	19 771	-	23 166	6
111	72 602	26	13 830	64 071	250	126 856	89 580	-	109 394	7
49	25 483	-	-	21 937	115	50 763	40 531	-	42 322	8
62	47 119	26	13 830	42 134	135	76 093	49 049	-	67 072	9
114	78 235	1	500	68 874	158	96 334	82 413	-	83 899	10
114	78 235	1	500	68 874	158	96 334	82 413	-	83 899	11
59	43 723	9	8 974	39 297	212	108 294	83 870	-	94 499	12
59	43 723	3	931	39 297	195	96 790	83 870	-	85 093	13
252	217 060	43	44 682	190 106	518	367 512	260 415	-	302 136	14
21	19 312	2	1 851	14 929	40	26 939	18 782	-	20 439	15
277	237 495	131	116 016	210 964	919	627 849	374 262	-	511 853	16
88	57 672	-	-	51 034	188	89 358	77 749	-	77 749	17
12	9 345	76	70 708	8 304	164	117 195	22 594	-	91 815	18
13	13 739	-	-	11 965	29	19 562	16 528	-	16 528	19
33	32 186	-	-	28 513	36	33 297	29 444	-	29 444	20
118	114 505	2	1 281	103 735	218	172 608	145 666	-	150 461	21
189	172 498	9	8 536	152 228	317	243 048	199 398	-	207 278	22
57	55 331	5	3 727	48 334	88	72 724	57 665	-	61 904	23
8	3 784	64	57 023	3 213	162	107 536	10 184	-	88 940	24
32	31 654	2	1 792	27 249	45	37 633	28 313	-	32 543	25
32	31 654	2	1 792	27 249	45	37 633	28 313	-	32 543	26
										27
28	16 700	-	-	14 341	51	25 438	21 868	-	21 868	28
47	35 635	-	-	31 655	74	45 555	40 548	-	40 548	29
47	35 635	-	-	31 655	74	45 555	40 548	-	40 548	30
98	115 778	-	-	92 906	100	116 942	93 882	-	93 882	31
98	115 778	-	-	92 906	100	116 942	93 882	-	93 882	32
12	7 468	-	-	7 054	46	16 616	15 042	-	15 042	33
41	28 724	14	11 334	22 159	123	72 191	33 944	-	55 175	34
40	27 882	1	828	21 945	72	45 602	33 730	-	35 597	35
9	5 622	40	27 679	4 723	204	109 175	24 581	-	96 493	36
6	3 717	-	-	3 218	8	4 375	3 470	-	3 709	37
34	23 971	-	-	19 894	58	29 705	24 647	-	24 647	38
97	65 468	289	230 292	54 013	759	449 923	106 475	-	430 335	39
43	28 567	3	2 092	24 294	70	42 963	32 370	-	33 695	40

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
41	Essen.	-	67	35 950	61	27 468	28 233
42	davon "Köln-Neuessen".	-	17	10 411	2	1 318	9 094
43	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
44	"Krupp Horl".	-	1	932	-	-	146
45	"Mathias Stinnes".	-	22	14 167	2	873	10 706
46	Summe II	-	1 462	662 522	851	394 775	524 878
III. Rhein							
47	Kleve.	-	1	742	32	14 016	191
48	Spyck.	-	32	11 045	17	4 776	5 758
49	Emmerich	-	36	21 733	19	9 948	7 581
50	Wesel.	-	1	714	18	10 001	6
51	Rheinberg-Ossenberg.	-	68	29 393	20	20 204	14 161
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	941	496 820	1 378	773 986	239 130
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	581	327 359	1 254	695 657	156 040
54	Duisburg-Huckingen	-	25	12 199	8	7 279	3 478
55	Duisburg-Schwelgern.	-	128	58 214	63	39 834	31 694
56	Duisburg-Rheinufer	-	195	94 888	52	30 834	45 560
57	Duisburg-Meiderich	-	12	4 160	1	382	2 358
58	Orsoy.	-	10	1 897	-	-	1 774
59	Walsum	-	165	68 812	22	16 622	38 286
60	Homburg.	-	131	68 202	10	5 269	44 964
61	Rheinhausen.	-	76	37 413	8	6 360	13 524
62	Krefeld-Ürdingen	-	93	44 639	167	81 904	6 240
63	Düsseldorf	-	308	162 382	358	196 498	35 994
64	Neuß	-	95	48 239	184	92 063	12 079
65	Leverkusen-Monheim	-	108	58 607	78	42 166	12 662
66	Köln	-	245	134 900	264	154 385	24 872
67	Wesseling.	-	147	117 196	23	16 845	84 230
68	Beuel.	-	23	13 157	2	885	8 435
69	Bonn	-	15	9 758	30	17 788	734
70	Oberkassel	-	3	2 161	12	2 743	2 080
71	Summe III	-	2 498	1 327 810	2 642	1 466 459	552 701
72	Summe II	-	1 462	662 522	851	394 775	524 878
73	Summe I	-	2	947	31	14 733	690
74	Gesamtverkehr	-	3 962	1 991 279	3 524	1 875 967	1 078 269
(Talverkehr)							
Grenzstelle							
75		-	2 063	868 773	408	327 059	644 321

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
lisches Kanalgebiet										
108	92 632	31	34 202	80 868	267	190 252	109 101	-	156 018	41
54	48 979	10	11 363	44 353	83	72 071	53 447	-	65 186	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
1	1 495	-	-	638	2	2 427	784	-	784	44
50	40 515	1	818	34 363	75	56 373	45 069	-	46 516	45
1 539	1 266 121	718	594 641	1 097 485	4 570	2 918 059	1 622 363	-	2 462 279	46
gebiet										
-	-	12	5 577	-	45	20 335	191	-	13 913	47
6	2 665	29	22 176	1 358	84	40 662	7 116	-	26 814	48
17	12 486	23	15 180	9 414	95	59 347	16 995	-	29 223	49
1	120	234	91 802	94	254	102 637	100	-	79 630	50
60	71 669	4	2 349	68 431	152	123 615	82 592	-	104 338	51
708	780 575	1 246	1 107 482	670 217	4 273	3 158 863	909 347	-	2 085 434	52
516	600 868	824	621 749	507 738	3 175	2 245 633	663 778	-	1 345 267	53
1	264	76	94 212	148	110	113 954	3 626	-	95 629	54
57	53 408	191	217 377	47 402	439	368 833	79 096	-	309 935	55
114	102 383	139	161 596	94 373	500	389 701	139 933	-	302 200	56
20	23 652	16	12 548	20 556	49	40 742	22 914	-	32 403	57
46	34 517	-	-	28 220	56	36 414	29 994	-	29 994	58
154	153 325	88	125 826	127 536	429	364 585	165 822	-	292 748	59
205	139 498	18	15 720	117 276	364	228 689	162 240	-	177 200	60
14	10 490	132	152 700	9 407	230	206 963	22 931	-	173 072	61
17	16 575	91	92 088	10 954	368	235 206	17 194	-	101 530	62
274	67 430	257	126 894	53 041	1 197	553 204	89 035	-	224 041	63
4	3 973	124	64 865	2 183	407	209 140	14 262	-	87 670	64
22	23 676	57	77 880	20 949	265	202 329	33 611	-	119 020	65
37	32 443	107	88 434	25 261	653	410 162	50 133	-	179 602	66
241	284 343	29	57 380	236 631	440	475 764	320 861	-	383 291	67
7	8 535	-	-	6 654	32	22 577	15 089	-	15 742	68
-	-	6	5 127	-	51	32 673	734	-	6 404	69
-	-	37	53 935	-	52	58 839	2 080	-	51 271	70
1 813	1 642 320	2 494	2 105 415	1 387 626	9 447	6 542 004	1 940 327	-	4 180 937	71
1 539	1 266 121	718	594 641	1 097 485	4 570	2 918 059	1 622 363	-	2 462 279	72
7	3 055	22	13 344	2 996	62	32 079	3 686	-	19 912	73
3 359	2 911 496	3 234	2 713 400	2 488 107	14 079	9 492 142	3 566 376	-	6 663 128	74
Emmerich (Talverkehr)										
994	1 152 231	310	467 895	991 127	3 775	2 815 958	1 635 448	-	3 458 519	75

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	1 152 969	94 686	-	5 745	350 984	137 539	35 992
2	davon nach Deutschland	1 076 256	84 589	-	82	350 984	137 432	28 546
3	und zwar: Niederrhein	756 861	45 747	-	-	322 527	83 283	13 017
4	Westdeutsche Kanäle	113 652	10 359	-	51	28 207	11 117	-
5	Mittelrhein	22 984	1 842	-	31	-	1 663	838
6	Main	37 462	4 933	-	-	-	3 644	1 326
7	Oberrhein	125 150	17 668	-	-	250	37 725	3 997
8	Neckar	20 147	4 040	-	-	-	-	9 368
9	Schweiz	63 712	9 897	-	5 663	-	107	7 446
10	Elsaß	13 001	200	-	-	-	-	-
11	Von Amsterdam zusammen	59 701	-	-	537	9 750	2 553	1 438
12	davon nach Deutschland	44 602	-	-	-	9 750	2 553	1 438
13	und zwar: Niederrhein	26 449	-	-	-	7 125	2 538	759
14	Westdeutsche Kanäle	4 708	-	-	-	2 625	-	-
15	Mittelrhein	2 126	-	-	-	-	15	-
16	Main	1 147	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	8 642	-	-	-	-	-	679
18	Neckar	1 530	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	4 132	-	-	537	-	-	-
20	Elsaß	10 967	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	163 189	243	-	571	1 735	5 605	10 293
22	davon nach Deutschland	137 743	-	-	-	1 735	5 605	4 912
23	und zwar: Niederrhein	110 888	-	-	-	1 735	2 944	-
24	Westdeutsche Kanäle	4 960	-	-	-	-	2 661	201
25	Mittelrhein	1 241	-	-	-	-	-	-
26	Main	4 539	-	-	-	-	-	1 699
27	Oberrhein	15 056	-	-	-	-	-	2 201
28	Neckar	1 059	-	-	-	-	-	811
29	Schweiz	23 581	243	-	571	-	-	5 381
30	Elsaß	1 865	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	238 954	56 717	-	1 397	29 221	8 482	20 179
32	davon nach Deutschland	134 492	20 456	-	-	27 313	8 441	13 527
33	und zwar: Niederrhein	63 186	10 222	-	-	18 014	977	486
34	Westdeutsche Kanäle	21 558	2 525	-	-	9 279	300	-
35	Mittelrhein	15 213	663	-	-	-	3 060	1 165
36	Main	7 344	2 590	-	-	-	-	2 579
37	Oberrhein	21 302	1 250	-	-	20	3 724	7 622
38	Neckar	5 889	3 206	-	-	-	380	1 675
39	Schweiz	79 611	26 751	-	1 397	-	41	5 866
40	Elsaß	24 851	9 510	-	-	1 908	-	786
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	173 329	-	-	-	8 001	31 519	65 543
42	davon nach Deutschland	153 143	-	-	-	8 001	31 519	53 701
43	und zwar: Niederrhein	74 787	-	-	-	6 413	27 644	-
44	Westdeutsche Kanäle	16 414	-	-	-	1 588	3 624	-
45	Mittelrhein	11 453	-	-	-	-	-	8 747
46	Main	5 221	-	-	-	-	-	4 813
47	Oberrhein	24 568	-	-	-	-	251	19 931
48	Neckar	20 700	-	-	-	-	-	20 210
49	Schweiz	18 949	-	-	-	-	-	10 765
50	Elsaß	1 237	-	-	-	-	-	1 077

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

davon											Lf. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Ubrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
1 408	139 144	231	-	1 850	-	455	62 536	9 797	78 997	233 605	1
1 408	105 541	158	-	1 850	-	455	61 253	9 101	78 226	216 631	2
-	66 474	27	-	-	-	-	22 820	7 190	68 943	126 833	3
-	6 406	-	-	-	-	455	33 546	434	7 491	15 586	4
-	1 584	-	-	1 849	-	-	993	401	525	13 258	5
1 006	11 340	31	-	-	-	-	483	428	500	13 771	6
402	19 387	100	-	1	-	-	3 188	206	767	41 459	7
-	350	-	-	-	-	-	223	442	-	5 724	8
-	22 966	73	-	-	-	-	1 283	696	-	15 581	9
-	10 637	-	-	-	-	-	-	-	771	1 393	10
-	17 230	8	-	-	-	-	2 131	350	2 622	23 082	11
-	6 880	8	-	-	-	-	2 131	350	2 622	18 870	12
-	5 051	-	-	-	-	-	-	350	2 460	8 166	13
-	1 134	-	-	-	-	-	232	-	142	575	14
-	15	-	-	-	-	-	307	-	-	1 789	15
-	31	-	-	-	-	-	617	-	-	499	16
-	649	8	-	-	-	-	544	-	20	6 742	17
-	-	-	-	-	-	-	431	-	-	1 099	18
-	1 004	-	-	-	-	-	-	-	-	2 591	19
-	9 346	-	-	-	-	-	-	-	-	1 621	20
201	126 070	-	-	-	-	-	1 529	803	4 075	12 064	21
-	109 920	-	-	-	-	-	1 529	254	4 075	9 713	22
-	95 561	-	-	-	-	-	1 309	189	2 550	6 600	23
-	403	-	-	-	-	-	100	65	1 423	107	24
-	-	-	-	-	-	-	120	-	102	1 019	25
-	2 345	-	-	-	-	-	-	-	-	495	26
-	11 393	-	-	-	-	-	-	-	-	1 462	27
-	218	-	-	-	-	-	-	-	-	30	28
201	14 586	-	-	-	-	-	-	299	-	2 300	29
-	1 564	-	-	-	-	-	-	250	-	51	30
-	82 568	57	-	-	-	695	4 657	62	3 582	31 337	31
-	45 642	-	-	-	-	695	3 462	-	3 582	11 374	32
-	21 764	-	-	-	-	695	1 149	-	3 058	6 821	33
-	7 582	-	-	-	-	-	1 032	-	524	316	34
-	8 828	-	-	-	-	-	585	-	-	912	35
-	1 054	-	-	-	-	-	210	-	-	911	36
-	6 414	-	-	-	-	-	388	-	-	1 884	37
-	-	-	-	-	-	-	98	-	-	530	38
-	31 928	22	-	-	-	-	996	-	-	12 610	39
-	4 998	35	-	-	-	-	199	62	-	7 353	40
-	223	2 548	-	-	-	5 636	1 931	1 747	15 976	40 205	41
-	223	2 548	-	-	-	5 636	1 931	1 747	15 976	31 861	42
-	-	2 548	-	-	-	5 636	451	1 447	11 345	19 303	43
-	-	-	-	-	-	-	993	-	3 081	7 128	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	492	2 214	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	408	46
-	223	-	-	-	-	-	487	300	1 058	2 318	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	490	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 184	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> zusammen	17 785	2 950	-	-	450	468	-
52	davon nach Deutschland	17 785	2 950	-	-	450	468	-
53	und zwar: Niederrhein	11 638	2 214	-	-	200	244	-
54	Westdeutsche Kanäle	3 965	736	-	-	250	-	-
55	Mittelrhein	2 015	-	-	-	-	224	-
56	Main	167	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland</u> zusammen	4 623	1 039	-	-	-	151	-
62	davon nach Deutschland	4 623	1 039	-	-	-	151	-
63	und zwar: Niederrhein	3 933	1 039	-	-	-	151	-
64	Westdeutsche Kanäle	543	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	42	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	105	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> zusammen	12 521	-	-	-	-	286	1
72	davon nach Deutschland	12 286	-	-	-	-	286	1
73	und zwar: Niederrhein	10 625	-	-	-	-	286	1
74	Westdeutsche Kanäle	1 135	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	372	-	-	-	-	-	-
76	Main	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	154	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	235	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> zusammen	1 823 071	155 635	-	8 250	400 141	186 603	133 446
82	davon nach Deutschland	1 580 930	109 034	-	82	398 233	186 455	102 125
83	und zwar: Niederrhein	1 058 367	59 222	-	-	356 014	118 067	14 263
84	Westdeutsche Kanäle	166 935	13 620	-	51	41 949	17 702	201
85	Mittelrhein	55 446	2 505	-	31	-	4 962	10 750
86	Main	55 880	7 523	-	-	-	3 644	10 417
87	Oberrhein	194 977	18 918	-	-	270	41 700	34 430
88	Neckar	49 325	7 246	-	-	-	380	32 064
89	Schweiz	190 220	36 891	-	8 168	-	148	29 458
90	Elsaß	51 921	9 710	-	-	1 908	-	1 863

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	848	-	-	-	-	466	1 017	7 683	3 903	51
-	-	848	-	-	-	-	466	1 017	7 683	3 903	52
-	-	300	-	-	-	-	236	787	5 892	1 765	53
-	-	-	-	-	-	-	230	230	1 791	728	54
-	-	548	-	-	-	-	-	-	-	1 243	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	2 144	-	-	-	-	-	-	-	806	483	61
-	2 144	-	-	-	-	-	-	-	806	483	62
-	1 785	-	-	-	-	-	-	-	622	336	63
-	359	-	-	-	-	-	-	-	184	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	22	9	-	-	-	-	4 469	23	876	6 835	71
-	11	9	-	-	-	-	4 469	23	876	6 611	72
-	11	1	-	-	-	-	3 084	22	876	6 344	73
-	-	-	-	-	-	-	1 135	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	122	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	8	-	-	-	-	-	1	-	145	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	224	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
1 609	367 401	3 701	-	1 850	-	6 786	77 719	13 799	114 617	351 514	81
1 408	270 361	3 571	-	1 850	-	6 786	75 241	12 492	113 846	299 446	82
-	190 646	2 876	-	-	-	6 331	29 049	9 985	95 746	176 168	83
-	15 884	-	-	-	-	455	37 268	729	14 636	24 440	84
-	10 427	548	-	1 849	-	-	2 255	401	1 119	20 599	85
1 006	14 770	31	-	-	-	-	1 310	428	500	16 251	86
402	38 066	116	-	1	-	-	4 607	507	1 845	54 115	87
-	568	-	-	-	-	-	752	442	-	7 873	88
201	70 495	95	-	-	-	-	2 279	995	-	41 490	89
-	26 545	35	-	-	-	-	199	312	771	10 578	90

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam zusammen	561 576	825	1 040	-	-	1 827	357 036
2	davon aus Deutschland	442 160	-	860	-	-	124	265 810
3	und zwar: Niederrhein	231 127	-	405	-	-	4	161 894
4	Westdeutsche Kanäle	128 792	-	-	-	-	-	101 254
5	Mittelrhein	7 992	-	305	-	-	120	-
6	Main	32 350	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein	39 111	-	150	-	-	-	2 662
8	Neckar	2 788	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz	9 745	90	180	-	-	-	-
10	Elsaß	109 671	735	-	-	-	1 703	91 226
11	Nach Amsterdam zusammen	84 898	-	361	-	-	748	29 914
12	davon aus Deutschland	79 478	-	-	-	-	748	29 914
13	und zwar: Niederrhein	50 297	-	-	-	-	748	22 303
14	Westdeutsche Kanäle	17 507	-	-	-	-	-	7 611
15	Mittelrhein	2 894	-	-	-	-	-	-
16	Main	2 299	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	2 800	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	3 681	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	1 399	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	4 021	-	361	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	455 534	-	300	-	-	1 029	151 173
22	davon aus Deutschland	445 902	-	-	-	-	1 029	151 173
23	und zwar: Niederrhein	297 894	-	-	-	-	1 029	87 262
24	Westdeutsche Kanäle	86 597	-	-	-	-	-	63 911
25	Mittelrhein	54 834	-	-	-	-	-	-
26	Main	2 617	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein	879	-	-	-	-	-	-
28	Neckar	3 081	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	1 776	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß	7 856	-	300	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen zusammen	248 210	2 235	2 061	-	-	1 775	22 230
32	davon aus Deutschland	150 619	30	35	-	-	830	22 230
33	und zwar: Niederrhein	90 520	-	35	-	-	-	12 904
34	Westdeutsche Kanäle	24 970	-	-	-	-	930	5 745
35	Mittelrhein	6 577	30	-	-	-	-	601
36	Main	9 940	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	18 612	-	-	-	-	-	2 980
38	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	9 272	255	-	-	-	845	-
40	Elsaß	88 319	1 950	2 026	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	243 610	-	-	-	-	3 023	117 137
42	davon aus Deutschland	232 270	-	-	-	-	2 721	117 137
43	und zwar: Niederrhein	144 831	-	-	-	-	2 721	60 475
44	Westdeutsche Kanäle	55 842	-	-	-	-	-	50 262
45	Mittelrhein	6 759	-	-	-	-	-	-
46	Main	4 796	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	11 516	-	-	-	-	-	6 400
48	Neckar	8 526	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	319	-	-	-	-	233	-
50	Elsaß	11 021	-	-	-	-	69	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	4 322	1 558	4 450	4 616	4 187	70 487	3 179	8 310	2 074	97 665	1
-	4 303	983	4 450	4 616	2 871	65 950	2 734	7 773	2 074	79 612	2
-	1 240	767	1 899	100	466	14 072	468	5 333	1	44 478	3
-	1 817	-	1 526	-	500	11 013	-	2 440	-	10 242	4
-	101	170	-	2 120	-	-	433	-	-	4 743	5
-	1 140	29	1 025	2 366	-	20 749	29	-	426	6 586	6
-	5	16	-	30	-	20 061	1 804	-	1 647	12 736	7
-	-	1	-	-	1 905	55	-	-	-	827	8
-	19	493	-	-	643	-	138	322	-	7 860	9
-	-	82	-	-	673	4 537	307	215	-	10 193	10
-	2 663	2 610	492	3 164	-	8 857	860	2 544	1 192	31 493	11
-	2 647	2 610	492	3 164	-	8 857	386	2 544	1 192	26 924	12
-	2 645	1 844	492	3	-	5 677	22	17	-	16 546	13
-	-	-	-	1 928	-	2 110	-	2 520	-	3 338	14
-	-	1	-	1 152	-	50	31	7	-	1 653	15
-	1	11	-	81	-	621	123	-	-	1 462	16
-	1	-	-	-	-	399	210	-	-	2 190	17
-	-	754	-	-	-	-	-	-	1 192	1 735	18
-	-	-	-	-	-	-	209	-	-	1 190	19
-	16	-	-	-	-	-	265	-	-	3 379	20
620	-	48 330	156 278	27 350	2 138	31 403	377	1 974	265	34 297	21
620	-	48 330	156 278	27 350	2 138	24 180	377	1 974	265	32 188	22
620	-	13 028	156 278	8 088	-	16 873	2	1 279	-	13 435	23
-	-	1 045	-	8 603	210	6 904	-	695	265	4 964	24
-	-	34 257	-	8 267	-	-	-	-	-	12 310	25
-	-	-	-	1 320	-	403	157	-	-	737	26
-	-	-	-	-	1 928	-	218	-	-	661	27
-	-	-	-	1 072	-	-	-	-	-	81	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 776	29
-	-	-	-	-	-	7 223	-	-	-	333	30
-	76	1 844	21 287	7 520	509	58 371	1 553	9 123	1 367	118 259	31
-	76	880	21 287	7 520	509	21 146	376	4 500	1 365	69 735	32
-	75	418	21 287	75	-	6 739	4	2 953	-	46 030	33
-	-	5	-	6 305	-	3 118	-	1 000	-	7 867	34
-	-	397	-	783	509	422	-	547	-	3 288	35
-	-	60	-	-	-	2 546	12	-	1 365	5 957	36
-	1	-	-	357	-	8 321	360	-	-	6 593	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	272	-	-	-	378	139	3 061	-	4 322	39
-	-	692	-	-	-	36 847	1 038	1 562	2	44 202	40
261	1 019	866	44 223	-	26 800	21 024	-	5 562	4 646	19 049	41
261	1 019	866	44 223	-	26 800	11 375	-	5 562	4 646	17 660	42
261	759	-	43 104	-	16 750	8 471	-	3 942	680	7 668	43
-	260	-	1 119	-	2 295	-	-	1 620	-	286	44
-	-	866	-	-	-	-	-	-	-	5 893	45
-	-	-	-	-	-	2 904	-	-	1 813	79	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 382	3 734	47
-	-	-	-	-	7 755	-	-	-	771	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	49
-	-	-	-	-	-	9 649	-	-	-	1 303	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> zusammen	18 414	-	-	-	-	-	8 092
52	davon aus Deutschland.	18 414	-	-	-	-	-	8 092
53	und zwar: Niederrhein.	14 346	-	-	-	-	-	7 537
54	Westdeutsche Kanäle.	1 546	-	-	-	-	-	555
55	Mittelrhein.	750	-	-	-	-	-	-
56	Main	700	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	1 072	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> zusammen	11 642	-	140	-	-	-	1 434
62	davon aus Deutschland.	11 642	-	140	-	-	-	1 434
63	und zwar: Niederrhein.	9 782	-	140	-	-	-	548
64	Westdeutsche Kanäle.	1 124	-	-	-	-	-	886
65	Mittelrhein.	210	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	526	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> zusammen	11 564	-	325	-	-	8	-
72	davon aus Deutschland.	11 564	-	325	-	-	8	-
73	und zwar: Niederrhein.	10 013	-	325	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle.	-	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	1 381	-	-	-	-	8	-
76	Main	99	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	71	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> zusammen	1 635 448	3 060	4 227	-	-	8 410	687 016
82	davon aus Deutschland.	1 392 049	30	1 360	-	-	5 560	595 790
83	und zwar: Niederrhein.	848 810	-	905	-	-	4 502	352 923
84	Westdeutsche Kanäle.	316 378	-	-	-	-	930	230 224
85	Mittelrhein.	81 397	30	305	-	-	128	601
86	Main	52 801	-	-	-	-	-	-
87	Oberrhein.	74 061	-	150	-	-	-	12 042
88	Neckar	18 602	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz.	22 511	345	180	-	-	1 078	-
90	Elsaß.	220 888	2 685	2 687	-	-	1 772	91 226

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	5 181	-	-	-	-	-	-	266	-	4 875	51
-	5 181	-	-	-	-	-	-	266	-	4 875	52
-	4 190	-	-	-	-	-	-	266	-	2 353	53
-	991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	750	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 072	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	1 289	-	-	-	526	102	-	566	-	7 585	61
-	1 289	-	-	-	526	102	-	566	-	7 585	62
-	1 289	-	-	-	-	102	-	566	-	7 137	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	526	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	54	246	-	-	125	-	265	1 130	-	9 411	71
-	54	246	-	-	125	-	265	1 130	-	9 411	72
-	54	246	-	-	125	-	192	1 130	-	7 941	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	1 353	75
-	-	-	-	-	-	-	53	-	-	46	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
881	14 604	55 454	226 730	42 650	34 285	190 244	6 234	29 475	9 544	322 634	81
881	14 569	53 915	226 730	42 650	32 969	131 610	4 138	24 315	9 542	247 990	82
881	10 252	16 303	223 060	8 266	17 341	51 934	688	15 486	681	145 588	83
-	3 068	1 050	2 645	16 836	3 005	23 145	-	8 275	265	26 935	84
-	101	35 691	-	12 322	509	472	484	554	-	30 200	85
-	1 141	100	1 025	3 767	-	27 223	374	-	3 604	15 567	86
-	7	16	-	387	-	28 781	2 592	-	3 029	27 057	87
-	-	755	-	1 072	12 114	55	-	-	1 963	2 643	88
-	19	765	-	-	643	378	486	3 383	-	15 234	89
-	16	774	-	-	673	58 256	1 610	1 777	2	59 410	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	holländisch	belgisch	französisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	43 921	53 561	19 000	11 433	27 720	-	-	155 635
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	2 013	5 878	481	449	601	-	-	9 422
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
4	36-37	Zucker	1 171	2 174	1 081	690	3 134	-	-	8 250
5	70	Eisenerze	122 179	223 759	20 234	33 969	-	-	-	400 141
6	71-75	NE-Erze	40 013	99 747	17 115	27 160	2 568	-	-	186 603
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	63 137	35 306	21 693	891	11 828	-	591	133 446
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	201	1 408	-	-	-	-	-	1 609
9	90-94	Mineralöle	134 793	172 565	3 091	9 491	47 461	-	-	367 401
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	134	782	2 655	-	130	-	-	3 701
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement	-	1 850	-	-	-	-	-	1 850
13	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel	455	635	5 696	-	-	-	-	6 786
15	160-165	Holz	23 228	38 934	5 268	8 796	1 493	-	-	77 719
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	2 436	7 404	1 909	1 974	76	-	-	13 799
17	192	Alteisen	29 261	42 412	23 827	16 621	2 496	-	-	114 617
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	724	13 523	21 628	55	1 072	7	-	37 009
19	-	Sonstige Güter	56 709	185 968	20 909	22 859	15 877	2 761	-	305 083
20		Güter insgesamt	520 375	885 906	164 587	134 388	114 456	2 768	591	1 823 071
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	-	235	500	2 185	140	-	-	3 060
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	-	191	-	-	1 050	-	-	1 241
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	1 005	818	350	1 784	270	-	-	4 227
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze	954	4 491	2 456	-	509	-	-	8 410
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	110 737	349 998	117 559	103 937	4 785	-	-	687 016
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	620	261	-	-	-	-	881
9	90-94	Mineralöle	3 383	5 386	5 726	75	29	5	-	14 604
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	3 010	48 846	1 984	508	603	-	503	55 454
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	2 426	177 526	46 612	-	166	-	-	226 730
12	102-103	Kalk und Zement	6 138	35 847	665	-	-	-	-	42 650
13	110	Stein- und Siedesalz	8 787	16 774	8 169	247	308	-	-	34 285
14	130-136	Düngemittel	54 404	81 868	3 570	46 111	4 291	-	-	190 244
15	160-165	Holz	1 275	2 901	192	351	1 473	42	-	6 234
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	7 505	11 001	7 491	1 743	1 735	-	-	29 475
17	192	Alteisen	7 572	1 632	2	1	337	-	-	9 544
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	31 246	74 324	20 687	25 935	8 884	73	-	161 149
19	-	Sonstige Güter	30 282	90 409	21 772	5 275	12 221	285	-	160 244
20		Güter insgesamt	268 724	902 867	237 996	188 152	36 801	405	503	1 635 448

5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen.	1 127	-	130	Düngkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen.	-	10	131	Thomasmehl.	6 331	291
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	455	118
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	93 385
10	Weizen.	73 410	2 685	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	93 686
11	Roggen.	6 520	-	135	Mischdünger	-	2 764
12	Gerste.	17 402	-	136	Andere Düngemittel.	-	-
13	Hafer	4 418	-	140	Pflanzliche Gerbmittel.	945	50
14	Mais.	53 885	375	141	Häute, Felle.	2 659	186
15	Reis.	1 484	1 165	142	Leder	162	39
16	Hülsenfrüchte	7 938	76	150	Wolle	163	7
20	Gemüse.	17	-	151	Baumwolle	5 252	319
21	Obst, Süßfrüchte.	1 146	-	152	Andere Spinnstoffe.	1 204	788
22	Kartoffeln.	-	-	153	Garne	97	-
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen.	775	190
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	58 492	150	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	19 068	1 728
25	Kaffee.	402	7	161	Papierholz.	17 805	-
26	Rohtabak.	1 963	59	162	Grubenholz.	32 853	198
27	Tee	29	-	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	30	5
28	Kakao	798	97	164	Hölzerne Schwellen.	236	-
30	Milcherzeugnisse.	399	186	165	Schnittholz, Faßholz.	-	-
31	Speisefette, außer Butter	-	-	166	Werkstücke.	7 727	4 303
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	23 871	824	170	Holzwaren	68	47
33	Roggen- und Weizenmehl	-	2 681	171	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	22 248	1 572
34	Malz.	561	-	180	Papier, Pappe	9 734	2 087
35	Stärke.	1 809	-	181	Betonwaren.	10	71
36	Rohrzucker	-	-	182	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	1 090	3 525
37	Verbrauchszucker.	8 250	-	183	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	4	323
38	Wein, Most.	1 989	919	184	Glas, Glaswaren	59	3 024
39	Bier.	22	1 703	190	Roheisen, Eisenlegierungen. Halbzeug und Blöcke aus Stahl	12 363	12 373
40	Spiritus.	-	-	191	Eisen und Stahl	1 436	17 102
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel.	3 552	1 489	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	114 617	9 544
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	-	1 546	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	575	10 007
51	Ölkuchen.	9 956	11 060	194	Stab- und Formeisen und -stahl.	18 652	54 328
52	Rauhfutter.	21	-	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	10 654	30 426
53	Stroh	1 200	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	111	32 183
54	Andere Futtermittel	2 981	3 970	197	Eisen- und Stahlrohr	4 457	18 413
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	11 450	1 140	198	Andere Gießerei- und Walz- werkerzeugnisse	1 704	-
70	Eisenerze, Mangenerze	400 141	-	199	Maschinen, Apparate	396	2 629
71	Schwefelkies.	58 757	1 723	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	8	3 185
72	Schwefelkiesabbrände.	36 222	4 084	201	Andere Eisen- und Stahl- waren	452	9 978
73	Kupfererze.	35 747	394	210	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen.	6 986	757
74	Andere Erze	41 899	2 209	211	Rohzink, Zinklegierungen.	6 313	984
75	Eisenschlacken zur Verhüt- tung.	13 978	-	212	Rohblei, Bleilegierungen.	4 161	524
80	Steinkohlen	123 907	675 822	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	1 994	1 519
81	Steinkohlenbrikette	1 787	1 138	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	914	22
82	Steinkohlenkoks	7 752	10 056	215	Altmetalle und Abfälle.	2 811	29
83	Rohbraunkohlen.	-	-	216	NE-Metallhalbzeug	1 222	467
84	Braunkohlenbrikette	1 609	881	217	NE-Metallwaren.	168	284
85	Braunkohlenkoks	-	-	220	Fahrzeuge aller Art	252	9 635
86	Torf.	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse.	549	3 151
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	21 007	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	168	-
91	Benzin.	53 522	500	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen	945	1 264
92	Benzol.	7 514	1 045	241	Güter des Besatzungsver- kehrs	2 407	3 191
93	Gasöl, Dieselöl	188 632	509	250-257	Lebende Tiere	2	-
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	96 726	12 550				
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine	2 601	51 858				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand.	-	226 730				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	-	15 077				
103	Zement, Mörtel.	1 850	27 573				
104	Müll, Schutt.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz.	-	34 285				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	32 830	2 377				
112	Andere mineralische Roh- stoffe.	28 204	26 556				
113	Rohphosphate.	33 183	5				
120	Schwefelsäure	7 230	-				
121	Soda, Atznatron, Pottasche.	264	27 209				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	584	6 028				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	8 741	45 996				
					Gesamtverkehr	1 823 071	1 635 448

