

STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B3/4/7/54

Düsseldorf, den 2.9.54

DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN - WESTFALEN

JULI 1954

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1951 MD.	2 368	142,7	3 132	105,0	5 500	118,4
1952 MD.	2 775	167,2	3 280	109,9	6 055	130,4
1953 MD.	2 889	174,0	3 588	120,2	6 477	139,5
1954 Januar. . . .	2 330	140,4	3 104	104,0	5 434	117,0
Februar.	798	48,1	1 095	36,7	1 893	40,8
März.	3 167	190,8	4 457	149,4	7 624	164,2
April.	2 997	180,5	4 518	151,4	7 515	161,8
Mai.	2 922	176,0	4 799	160,8	7 721	166,2
Juni.	3 069	184,9	4 958	166,2	8 027	172,8
Juli.	3 261	196,4	5 099	170,9	8 360	180,0

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllerei- zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Stein- kohle, Koks	Mineral- öle		Stein- kohle, Koks	Braun- kohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
		1000 t								
1951 MD.	2 368	138	875	451	226	156	3 132	1 614	303	475
1952 MD.	2 775	134	1 112	469	291	165	3 280	1 763	312	467
1953 MD.	2 889	118	1 145	586	121	227	3 588	1 859	289	573
1954 Januar. . . .	2 330	114	936	364	79	277	3 104	1 496	190	550
Februar.	798	43	237	146	65	92	1 095	462	70	185
Märs.	3 167	223	1 050	678	124	316	4 457	1 981	270	1 035
April.	2 997	150	1 096	594	90	292	4 518	2 175	258	1 010
Mai.	2 922	135	925	657	74	286	4 799	2 392	269	1 103
Juni.	3 069	180	982	708	60	297	4 958	2 370	268	1 081
Juli.	3 261	156	1 102	766	77	313	5 099	2 568	300	1 146

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

a) Talverkehr

Zeitraum	Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	übrige Güter	alle Güterarten
	1000 t							
1951 MD.	436	40	223	50	136	36	381	1 302
1952 MD.	411	42	227	36	141	20	312	1 189
1953 MD.	528	65	269	40	167	29	343	1 441
1954 Januar. . . .	466	19	143	28	92	31	286	1 065
Februar.	236	11	55	8	47	28	146	531
März.	597	46	332	51	167	39	452	1 684
April.	540	84	383	46	132	24	425	1 634
Mai.	654	84	403	50	141	37	417	1 786
Juni.	738	80	398	40	254	31	381	1 922
Juli.	824	119	442	57	209	21	391	2 063

b) Bergverkehr

Zeitraum	Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	übrige Güter	alle Güterarten
	1000 t							
1951 MD.	128	384	207	383	221	61	245	1 629
1952 MD.	129	463	267	373	231	90	300	1 853
1953 MD.	104	556	215	143	270	56	335	1 679
1954 Januar. . . .	103	390	181	96	239	28	290	1 327
Februar.	108	146	85	31	97	21	184	672
März.	171	372	207	92	349	41	367	1 599
April.	131	438	253	83	316	43	393	1 657
Mai.	114	368	221	126	349	58	484	1 720
Juni.	179	414	173	148	349	89	437	1 789
Juli.	138	494	207	160	384	136	471	1 990

Güterverkehr in den Binnen
nach wichtigen
a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	7 906	2 715	325	336	-	-	-	1 794
2			zu Tal	250	250	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	8 156	2 965	325	336	-	-	-	1 794
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 542	-	-	-	-	-	-	-
5			zu Tal	193	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	2 735	-	-	-	-	-	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen		22 506	-	-	-	-	-	-	22 506
8	11/13			360	-	-	-	-	-	-	-
9	17			9 963	3 592	-	239	-	-	-	-
10			zusammen	32 829	3 592	-	239	-	-	-	22 506
11		Summe I		43 720	6 557	325	575	-	-	-	24 300
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	1 100	-	-	1 100	-	-	-	-
13			zu Tal	11 228	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	12 328	-	-	1 100	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	8 184	4 873	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	62 555	2 163	-	-	-	-	-	119
17			zusammen	70 739	7 036	-	-	-	-	-	119
18	24	Datteln	zu Berg	11 132	-	-	-	-	-	-	720
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	11 132	-	-	-	-	-	-	720
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	17 338	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	3 817	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	21 155	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	3 510	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	894	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	4 404	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	18 076	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	5 536	490	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	23 612	490	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	43 846	402	10	120	-	246	3 495	-
31			zu Tal	8 240	613	101	235	-	-	-	-
32			zusammen	52 086	1 015	111	355	-	246	3 495	-
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	55 238	1 630	372	-	-	4 463	9 409	-
34			zu Tal	40 845	1 977	160	-	-	10 098	2 122	525
35			zusammen	96 083	3 607	532	-	-	14 561	11 531	525
36	24	Bottrop	zu Berg	7 467	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	2 615	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	10 082	-	-	-	-	-	-	-

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201	

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810	1 926	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810	1 926	3
-	-	1 089	-	-	-	-	571	-	-	81	801	4
-	-	-	-	-	-	-	148	-	-	45	-	5
-	-	1 089	-	-	-	-	719	-	-	126	801	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	360	-	-	-	-	8
-	-	244	1 456	-	-	-	251	-	-	-	4 181	9
-	-	244	1 456	-	-	-	611	-	-	-	4 181	10
-	-	1 333	1 456	-	-	-	1 330	-	-	936	6 908	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	659	10 132	-	-	-	-	-	-	-	437	13
-	-	659	10 132	-	-	-	-	-	-	-	437	14
-	-	-	-	-	-	-	2 877	-	-	-	434	15
-	-	2 433	52 001	-	-	-	115	-	-	80	5 644	16
-	-	2 433	52 001	-	-	-	2 992	-	-	80	6 078	17
-	-	-	10 085	-	-	-	-	-	-	-	327	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	10 085	-	-	-	-	-	-	-	327	20
-	6 262	734	2 486	-	-	-	4 207	-	-	-	3 649	21
-	3 360	-	-	-	-	-	457	-	-	-	-	22
-	9 622	734	2 486	-	-	-	4 664	-	-	-	3 649	23
-	-	-	-	-	-	-	3 510	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	694	25
-	-	-	-	-	-	-	3 710	-	-	-	694	26
-	-	-	16 565	-	-	-	-	-	210	-	1 301	27
-	-	-	4 184	-	-	-	-	-	255	-	607	28
-	-	-	20 749	-	-	-	-	-	465	-	1 908	29
-	7 434	-	24 874	101	-	-	5 406	-	399	200	1 159	30
-	-	-	3 368	-	-	-	510	-	1 847	-	1 566	31
-	7 434	-	28 242	101	-	-	5 916	-	2 246	200	2 725	32
-	2 901	-	14 356	205	-	-	10 875	-	1 577	1 240	8 210	33
-	18 748	-	-	-	-	-	2 595	480	2 451	-	1 689	34
-	21 649	-	14 356	205	-	-	13 470	480	4 026	1 240	9 899	35
-	-	-	-	-	-	-	3 662	-	3 103	-	702	36
-	-	-	-	-	-	-	575	-	2 040	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	4 237	-	5 143	-	702	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	58 302	-	-	-	-	-	467	24 462
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	58 302	-	-	-	-	-	467	24 462
42	24	Oberhausen	zu Berg	4 725	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	1 376	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	6 101	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Hervest	zu Berg	278	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	133	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	411	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	45 737	-	-	-	-	-	1 102	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	45 737	-	-	-	-	-	1 102	-
60	26	Hamm	zu Berg	97 082	10 900	-	651	-	-	-	-
61			zu Tal	743	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	97 825	10 900	-	651	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	383 043	6 123	41	1 032	-	200 958	14 346	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	383 043	6 123	41	1 032	-	200 958	14 346	-
69	28	Essen	zu Berg	39 857	740	-	-	-	-	481	-
70			zu Tal	7 096	910	-	-	-	1 901	-	-
71			zusammen	46 953	1 650	-	-	-	1 901	481	-
72	21	Minderwichtige Häfen		22 984	1 230	-	202	-	-	-	955
73	24			7 526	-	-	-	-	-	-	-
74	25			24 079	405	-	-	-	-	-	-
75	26			11 000	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	65 589	1 635	-	202	-	-	-	955
77		Summe II		1 005 582	32 456	684	3 340	-	217 666	31 422	26 781

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	10 766	1 095	2 130	-	-	-	4 170	546	11 577	-	3 089	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	10 766	1 095	2 130	-	-	-	4 170	546	11 577	-	3 089	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 725	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 376	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 101	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	278	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	133	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	411	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	219	20 847	-	-	-	633	-	-	56	22 880	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	219	20 847	-	-	-	633	-	-	56	22 880	59
-	-	404	50 273	-	-	-	15 351	976	348	13 636	4 543	60
-	-	-	-	-	-	-	743	-	-	-	-	61
-	-	404	50 273	-	-	-	16 094	976	348	13 636	4 543	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	2 420	2 952	115 464	-	-	-	9 764	1 141	6 013	5 194	17 595	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	2 420	2 952	115 464	-	-	-	9 764	1 141	6 013	5 194	17 595	68
-	5 237	413	25 579	390	-	-	1 286	230	2 089	74	3 338	69
-	503	-	767	-	-	-	174	455	1 753	149	484	70
-	5 740	413	26 346	390	-	-	1 460	685	3 842	223	3 822	71
-	-	6 158	6 524	-	-	-	-	-	-	191	7 724	72
-	-	-	5 992	-	-	-	-	-	-	-	1 534	73
-	-	-	23 127	-	-	-	-	-	-	-	547	74
-	-	10 414	-	-	-	-	-	586	-	-	-	75
-	-	16 572	35 643	-	-	-	-	586	-	191	9 805	76
-	57 631	25 481	388 754	696	-	-	67 521	4 414	33 662	20 820	94 254	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29)												
78	29	Kleve	zu Berg	8 877	2 147	-	-	-	-	-	1 131	
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	8 877	2 147	-	-	-	-	-	1 131	
81	29	Spyok	zu Berg	8 925	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	125	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	9 050	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	7 152	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	4 072	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	11 224	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	20 638	937	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	90 949	-	-	-	-	-	-	-	
89			vom Kanal	50	50	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	111 637	987	-	-	-	-	-	-	
91			zu Berg	7 781	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	22 820	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	30 601	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	730 863	16 896	935	-	-	270 703	86 141	731	
96	31	Orsoy	zu Tal	202 362	1 150	261	1 071	-	59 713	67 593	7	
97			vom Kanal	119 055	5 374	-	-	-	34 849	6 949	8 250	
98			zusammen	1 052 280	23 420	1 196	1 071	-	365 265	160 683	8 988	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	566 550	23 420	1 196	1 071	-	117 572	20 509	8 988
100			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
101			zu Tal	969	-	-	-	-	-	-	-	
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
103			zusammen	969	-	-	-	-	-	-	-	
104			zu Berg	89 729	-	-	-	-	68 715	-	-	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	19 409	-	-	-	-	18 014	-	-	
106			vom Kanal	12 012	-	-	-	-	1 025	-	-	
107			zusammen	121 150	-	-	-	-	87 754	-	-	
108	31	Krefeld-Urdingen	zu Berg	7 798	-	-	-	-	1 952	809	-	
109			zu Tal	7 975	590	-	-	-	-	4 864	-	
110			vom Kanal	2 071	1 543	-	-	-	-	293	-	
111	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	17 844	2 133	-	-	-	1 952	5 966	-	
112			zu Berg	181 394	-	-	-	-	174 536	6 858	-	
113			zu Tal	1 891	-	-	-	-	501	536	-	
114	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	183 285	-	-	-	-	175 037	7 394	-	
115			zu Berg	42 798	18 425	-	221	-	-	1 310	-	
116			zu Tal	5 811	550	-	-	-	-	-	-	
117	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	48 609	18 975	-	221	-	-	1 310	-	

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-	5 359	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-	5 359	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 925	81
-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	8 925	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 152	84
-	-	-	3 360	-	-	-	-	-	-	-	712	85
-	-	-	3 360	-	-	-	-	-	-	-	7 864	86
-	-	-	15 467	-	-	-	-	-	-	-	4 234	87
-	-	308	86 755	-	-	-	-	-	-	-	3 866	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	308	102 222	-	-	-	-	-	-	-	8 120	90
-	-	7 284	497	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	22 820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	30 104	497	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	92 236	3	162 804	12	28 002	9 107	15 816	5 632	8 590	12 436	20 819	95
-	4 823	4 472	4 856	255	10 594	-	2 772	936	26 668	1 133	16 058	96
-	31 834	-	942	-	480	18 843	-	2 128	4 200	2 629	2 577	97
-	128 893	4 475	168 602	267	39 076	27 950	18 588	8 696	39 458	16 198	39 454	98
-	91 908	4 475	140 903	267	24 905	27 950	16 847	6 234	39 105	14 675	26 525	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	969	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	969	103
-	-	1 305	4 560	-	-	-	13 757	1 342	-	-	50	104
-	-	-	-	466	-	-	-	-	-	-	929	105
-	-	-	-	10 687	-	-	125	175	-	-	-	106
-	-	1 305	4 560	11 153	-	-	13 882	1 517	-	-	979	107
-	-	-	2 109	-	2 928	-	-	-	-	-	-	108
-	-	-	530	-	-	-	382	-	-	-	1 609	109
-	-	-	-	-	-	-	235	-	-	-	-	110
-	-	-	2 639	-	2 928	-	617	-	-	-	1 609	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114
-	801	-	-	-	-	1 532	-	200	3 197	303	16 809	115
-	325	-	231	-	-	-	-	20	106	-	4 579	116
-	1 126	-	231	-	-	1 532	-	220	3 303	303	21 388	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	61 979	17 240	732	120	-	490	4 349	-
119			zu Tal	48 133	598	25	1 428	-	-	80	-
120			zusammen	110 112	17 838	757	1 548	-	490	4 429	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	60 055	15 270	-	229	-	556	612	-
122			zu Tal	9 552	1 099	180	-	-	-	-	
123			zusammen	69 607	16 369	180	229	-	556	612	-
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	75 411	-	-	-	-	9 379	25 535	-
125			zu Tal	9 431	-	-	-	-	-	-	
126			zusammen	84 842	-	-	-	-	9 379	25 535	-
127	34/37	Köln	zu Berg	141 823	22 196	281	301	-	6	5 936	3 843
128			zu Tal	31 746	1 413	6	1 055	-	-	254	-
129			zusammen	173 569	23 609	287	1 356	-	6	6 190	3 843
130	34/37	Wesseling	zu Berg	78 908	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	4 741	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	83 649	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	5 226	225	3	-	-	-	115	3 775
137			zu Tal	2 465	311	3	273	-	-	-	1 020
138			zusammen	7 691	536	6	273	-	-	115	4 795
139	38	Oberkaseel	zu Berg	7 143	-	-	-	-	-	-	7 143
140			zu Tal	49 560	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	56 703	-	-	-	-	-	-	7 143
142	29	Minderwichtige Häfen		1 659	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			353	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			27 545	2 628	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	29 557	2 628	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		2 211 256	108 642	2 426	4 698	-	640 439	212 234	25 900
148		Summe II		1 005 582	32 456	684	3,340	-	217 666	31 422	26 781
149		Summe I		43 720	6 557	325	575	-	-	-	24 300
150		Gesamtverkehr		3 260 558	147 655	3 435	8 613	-	858 105	243 656	76 981
Grenzstelle Emme											
151				1 990 037	138 149	3 933	-	20 435	494 080	207 491	149 014

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												

gebiet

-	7 369	10	1 179	-	-	-	5 138	848	244	2 830	21 430	118
-	3 877	4 064	30 661	755	-	15	110	250	-	1 615	4 655	119
-	11 246	4 074	31 840	755	-	15	5 248	1 098	244	4 445	26 085	120
-	4 442	300	17 365	210	-	-	458	278	-	183	20 152	121
-	-	-	-	398	-	-	92	-	-	2	7 781	122
-	4 442	300	17 365	608	-	-	550	278	-	185	27 933	123
-	22 766	-	-	-	9 834	-	278	-	-	-	7 619	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 431	125
-	22 766	-	-	-	9 834	-	278	-	-	-	17 050	126
-	14 324	418	43 928	781	3 858	-	1 437	2 308	106	1 464	40 636	127
-	3 814	81	-	1 193	14 615	23	538	2 805	-	1 586	4 363	128
-	18 138	499	43 928	1 974	18 473	23	1 975	5 113	106	3 050	44 999	129
-	66 162	-	-	-	3 033	-	-	-	-	-	9 713	130
-	1 788	-	-	-	2 694	-	259	-	-	-	-	131
-	67 950	-	-	-	5 727	-	259	-	-	-	9 713	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	394	-	-	-	-	-	-	-	-	54	660	136
-	-	-	-	505	-	-	-	-	-	-	353	137
-	394	-	-	505	-	-	-	-	-	54	1 013	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	49 560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	49 560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	-	-	-	-	156	-	-	-	1 503	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	353	143
6 029	-	-	-	-	3 199	-	4 440	-	-	-	11 249	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
6 029	-	-	-	-	3 199	-	4 596	-	-	-	13 105	146
6 029	254 955	91 479	375 369	15 262	79 237	29 520	46 233	16 922	43 111	24 235	234 565	147
-	57 631	25 481	388 754	696	-	-	67 521	4 414	33 662	20 820	94 254	148
-	-	1 333	1 456	-	-	-	1 330	-	-	936	6 908	149
6 029	312 586	118 293	765 579	15 958	79 237	29 520	115 084	21 336	76 773	45 991	335 727	150

rich (Bergverkehr)

10 643	384 167	11 631	-	6 916	-	9 833	136 011	12 602	20 158	37 684	347 290	151
--------	---------	--------	---	-------	---	-------	---------	--------	--------	--------	---------	-----

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
t												
I. <u>Weser- und Mittelland</u>												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	688	474	-	-	-	-	-	-	
2			zu Tal	1 088	250	-	138	-	-	-	-	
3			zusammen	1 776	724	-	138	-	-	-	-	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 728	-	-	-	-	-	-	3 728	
5			zu Tal	1 346	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	5 074	-	-	-	-	-	-	3 728	
7	10	Minderwichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-	-	
8	11/13			14 812	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			8 587	-	-	-	-	-	-	-	
10			zusammen	23 399	-	-	-	-	-	-	-	
11		Summe I		30 249	724	-	138	-	-	-	3 728	
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>												
12	21	Dörenthe Saerbeck)	zu Berg	8 352	-	-	-	-	-	-	247	
13			zu Tal	4 299	-	-	-	-	-	-	-	3 130
14			zusammen	12 651	-	-	-	-	-	-	-	3 377
15	21	Münster	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	1 570	-	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	1 570	-	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	980	-	-	-	-	-	-	980	
19			zu Tal	21 692	-	-	-	-	-	-	-	21 692
20			zusammen	22 672	-	-	-	-	-	-	-	22 672
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	44 989	-	-	-	-	-	-	41 688	
22			zu Tal	69 213	-	-	-	-	-	-	-	68 298
23			zusammen	114 202	-	-	-	-	-	-	-	109 986
24	24	Herne	zu Berg	50 739	-	-	-	-	-	-	50 739	
25			zu Tal	34 785	-	-	-	-	-	-	-	34 785
26			zusammen	85 524	-	-	-	-	-	-	-	85 524
27	24	Recklinghausen	zu Berg	36 438	-	-	-	-	-	-	30 116	
28			zu Tal	42 969	-	-	-	-	-	-	-	42 969
29			zusammen	79 407	-	-	-	-	-	-	-	73 085
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	147 971	-	-	-	-	711	722	134 291	
31			zu Tal	186 024	130	-	-	-	-	-	-	178 649
32			zusammen	333 995	130	-	-	-	711	722	312 939	
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	95 899	-	-	-	-	-	-	87 756	
34			zu Tal	304 660	841	-	-	-	1 937	-	215 132	
35			zusammen	400 559	841	-	-	-	1 937	-	302 888	
36	24	Bottrop	zu Berg	62 179	-	-	-	-	-	-	60 023	
37			zu Tal	214 634	-	-	-	-	-	-	207 712	
38			zusammen	276 813	-	-	-	-	-	-	267 735	

Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214	8 594	1
-	-	700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 338	2
-	-	700	-	-	-	-	-	-	-	-	214	9 932	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 270	4
-	-	1 346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 539	5
-	-	1 346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 809	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 506	7
-	-	3 892	10 920	-	-	-	-	-	-	-	-	15 172	8
-	-	8 587	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 550	9
-	-	12 479	10 920	-	-	-	-	-	-	-	-	56 228	10
-	-	14 525	10 920	-	-	-	-	-	-	-	214	73 969	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	8 105	-	-	-	-	-	-	-	9 452	12
-	-	750	-	419	-	-	-	-	-	-	-	15 527	13
-	-	750	-	8 524	-	-	-	-	-	-	-	24 979	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 184	15
-	-	-	-	1 570	-	-	-	-	-	-	-	64 125	16
-	-	-	-	1 570	-	-	-	-	-	-	-	72 309	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 112	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 692	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 804	20
-	-	-	2 516	-	-	785	-	-	-	-	-	62 327	21
-	648	-	117	-	-	150	-	-	-	-	-	73 030	22
-	648	-	2 633	-	-	935	-	-	-	-	-	135 357	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54 249	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 679	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89 928	26
-	-	6 322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54 514	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 505	28
-	-	6 322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103 019	29
-	3 020	-	8 127	-	-	1 100	-	-	-	-	-	191 817	30
-	6 259	-	-	-	-	368	-	-	-	125	494	194 264	31
-	9 279	-	8 127	-	-	1 468	-	-	-	125	494	386 081	32
-	1 094	-	4 318	-	-	-	-	470	-	1 861	400	151 137	33
-	66 927	2 055	3 699	785	-	-	-	516	-	2 924	9 844	345 505	34
-	68 021	2 055	8 017	785	-	-	-	986	-	4 785	10 244	496 642	35
-	1 661	-	-	-	-	495	-	-	-	-	-	69 646	36
-	5 879	-	-	-	-	-	-	-	1 043	-	-	217 249	37
-	7 540	-	-	-	-	495	-	-	1 043	-	-	286 895	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen; b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	21 005	-	-	-	-	-	-	9 746
41			zusammen	21 005	-	-	-	-	-	-	9 746
42	24	Oberhausen	zu Berg	15 783	-	-	-	-	-	-	12 048
43			zu Tal	4 642	-	-	-	-	-	-	4 142
44			zusammen	20 425	-	-	-	-	-	-	16 190
45	25	Brassert	zu Berg	15 234	-	-	-	-	-	-	15 234
46			zu Tal	4 517	-	-	-	-	-	-	4 517
47			zusammen	19 751	-	-	-	-	-	-	19 751
48	25	Hervest	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	22 335	-	-	-	-	-	-	22 335
50			zusammen	22 335	-	-	-	-	-	-	22 335
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	92 006	-	-	-	-	916	-	89 401
53			zusammen	92 006	-	-	-	-	916	-	89 401
54	25	Flaesheim	zu Berg	9 187	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	952	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	10 139	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	300	-	-	-	-	-	-	300
58			zu Tal	49 394	-	-	-	-	-	-	47 083
59			zusammen	49 694	-	-	-	-	-	-	47 383
60	26	Hamm	zu Berg	563	-	-	-	-	-	-	563
61			zu Tal	37 641	989	-	-	-	-	-	5 379
62			zusammen	38 204	989	-	-	-	-	-	5 942
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	32 804	-	-	-	-	-	-	27 058
65			zusammen	32 804	-	-	-	-	-	-	27 058
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	141 605	-	-	35	-	-	-	70 504
68			zusammen	141 605	-	-	35	-	-	-	70 504
69	28	Essen	zu Berg	30 216	-	-	-	-	1 607	-	21 892
70			zu Tal	117 513	-	-	-	-	-	-	108 163
71			zusammen	147 729	-	-	-	-	1 607	-	130 055
72	21	Minderwichtige Häfen		38 981	-	-	-	-	-	-	22 227
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			11 261	-	-	-	-	-	-	-
75	26			49 224	-	-	-	-	-	-	39 667
76			zusammen	99 466	-	-	-	-	-	-	61 894
77		Summe II		2 022 556	1 960	-	35	-	4 255	1 638	1 678 465

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58 302	39
-	631	1 515	2 534	3 465	-	-	-	928	1 274	653	259	21 005	40
-	631	1 515	2 534	3 465	-	-	-	928	1 274	653	259	79 307	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 735	20 508	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	6 018	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 235	26 526	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 234	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 517	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 751	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	278	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 468	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 746	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	1 689	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92 006	52
-	1 689	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92 006	53
-	-	-	9 187	-	-	-	-	-	-	-	-	9 187	54
-	-	-	952	-	-	-	-	-	-	-	-	952	55
-	-	-	10 139	-	-	-	-	-	-	-	-	10 139	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46 037	57
-	2 311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49 394	58
-	2 311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95 431	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97 645	60
-	-	-	-	30 158	-	-	-	-	-	1 114	1	38 384	61
-	-	-	-	30 158	-	-	-	-	-	1 114	1	136 029	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	752	4 994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 804	64
-	752	4 994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 804	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	383 043	66
-	57	4 691	30 159	670	-	1 270	-	5 734	-	26 865	1 620	141 605	67
-	57	4 691	30 159	670	-	1 270	-	5 734	-	26 865	1 620	524 648	68
-	5 209	-	-	-	-	-	-	-	-	1 508	-	70 073	69
-	6 175	236	2 583	-	-	-	-	-	-	356	-	124 609	70
-	11 384	236	2 583	-	-	-	-	-	-	1 864	-	194 682	71
-	-	14 358	2 396	-	-	-	-	-	-	-	-	61 965	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 526	73
-	8 970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 291	35 340	74
-	-	9 557	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 224	75
-	8 970	23 915	2 396	-	-	-	-	-	-	-	2 291	165 055	76
-	111 282	44 478	66 588	45 172	-	4 168	-	7 648	2 317	35 406	19 144	3 028 138	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen; b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29)											
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	624	-	-	-	-	-	-	624
80			zusammen	624	-	-	-	-	-	-	624
81	29	Spyok	zu Berg	2 372	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	1 280	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	3 652	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	23 336	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	1 231	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	24 567	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	50	-	-	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	4 231	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossenber	zusammen	4 281	-	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	52 766	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	25 739	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	7 317	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	85 822	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	489 220	3 340	-	269	-	39 050	22 275	358 837
96	31	Orsoy	zu Tal	420 983	1 712	50	-	52 292	12 102	132 950	
97			zum Kanal	53 532	507	-	-	-	14 357	6 335	6 259
98			zusammen	963 735	5 559	50	269	-	105 699	40 712	498 046
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	591 145	5 559	50	269	-	22 600	10 946
100			zu Berg	27 683	-	-	-	-	-	-	27 683
101			zu Tal	36 076	-	-	-	-	-	-	36 063
102	31	Homberg	zum Kanal	5 548	-	-	-	-	-	-	5 548
103			zusammen	69 307	-	-	-	-	-	-	69 294
104			zu Berg	85 844	-	-	-	-	-	-	80 812
105	31	Rheinhausen	zu Tal	97 881	-	-	-	-	-	-	77 194
106			zum Kanal	10 560	-	-	-	-	-	-	5 322
107			zusammen	194 285	-	-	-	-	-	-	163 328
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	95 761	-	-	-	-	3 211	-	60 899
109			zu Tal	55 583	-	-	-	-	1 521	-	51 559
110			zum Kanal	13 070	-	-	-	-	3 487	-	9 454
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	164 414	-	-	-	-	8 219	-	121 912
112			zu Berg	7 359	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	24 958	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	32 317	-	-	-	-	-	-	-
115			zu Berg	2 449	-	-	195	-	-	-	-
116			zu Tal	7 004	-	-	-	-	-	2 354	156
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	9 453	-	-	195	-	-	2 354	156

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 877	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	624	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 501	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 372	11 297	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 280	1 405	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 652	12 702	83
-	-	-	18 656	-	-	-	-	-	-	-	4 680	30 488	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 231	5 303	85
-	-	-	18 656	-	-	-	-	-	-	-	5 911	35 791	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 638	87
-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	90 999	88
-	199	-	4 032	-	-	-	-	-	-	-	-	4 281	89
-	199	-	4 032	-	-	50	-	-	-	-	-	115 918	90
-	-	-	-	-	52 766	-	-	-	-	-	-	60 547	91
-	-	-	-	-	21 725	-	-	-	-	-	4 014	48 559	92
-	-	-	-	-	1 704	-	-	-	-	-	5 613	7 317	93
-	-	-	-	-	76 195	-	-	-	-	-	9 627	116 423	94
-	12 373	370	13 283	-	-	-	283	13 269	647	15 925	9 299	1 220 083	95
-	2 487	35 710	78 513	4 395	-	36 011	1 606	20 171	996	24 593	17 395	623 345	96
-	4	4 154	3 092	-	-	196	-	1 170	-	11 387	6 071	172 587	97
-	14 864	40 234	94 888	4 395	-	36 207	1 889	34 610	1 643	51 905	32 765	2 016 015	98
-	11 852	6 331	14 759	4 395	-	36 207	1 889	5 422	1 643	28 668	13 082	1 157 695	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 683	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	37 045	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 548	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	70 276	103
-	-	-	-	-	-	-	-	2 887	-	1 177	968	175 573	104
-	1 487	-	11 943	1 175	-	-	19	110	-	5 790	163	117 290	105
-	-	-	-	-	-	850	-	-	-	4 388	-	22 572	106
-	1 487	-	11 943	1 175	-	850	19	2 997	-	11 355	1 131	315 435	107
-	2 555	27 656	-	-	-	-	-	-	-	-	1 440	103 559	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 503	63 558	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	15 141	110
-	2 555	27 656	-	-	-	-	-	-	-	-	4 072	182 258	111
-	-	-	-	-	-	-	-	1 120	-	6 239	-	188 753	112
-	-	-	5 386	-	-	-	-	913	-	18 659	-	26 849	113
-	-	-	5 386	-	-	-	-	2 033	-	24 898	-	215 602	114
-	-	-	-	-	-	510	21	-	-	15	1 708	45 247	115
-	-	-	-	-	-	250	-	315	-	-	3 929	12 815	116
-	-	-	-	-	-	760	21	315	-	15	5 637	58 062	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen; b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	35 545	1 238	3	575	-	-	-	-
119			zu Tal	64 978	1 774	-	-	-	-	35	267
120			zusammen	100 523	3 012	3	575	-	-	35	267
121	32/33	Neuß	zu Berg	13 592	608	-	-	-	-	1 077	10 288
122			zu Tal	5 189	100	-	250	-	-	-	-
123			zusammen	18 781	708	-	250	-	-	1 077	10 288
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	2 411	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	40 125	-	-	-	-	22 735	-	-
126			zusammen	42 536	-	-	-	-	22 735	-	-
127	34/37	Köln	zu Berg	42 270	2 636	14	2 553	-	-	-	22 291
128			zu Tal	29 550	2 908	-	100	-	-	2 024	-
129			zusammen	71 820	5 544	14	2 655	-	-	2 024	22 291
130	34/37	Wesseling	zu Berg	327 816	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	19 509	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	347 325	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	668	153	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	28 285	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	28 953	153	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	150	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	3 525	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	3 675	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		880 297	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	880 297	-	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		3 046 367	14 976	67	3 944	-	113 918	68 937	886 206
148		Summe II		2 022 556	1 960	-	35	-	4 255	1 638	1 678 465
149		Summe I		30 249	724	-	138	-	-	-	3 728
150		Gesamtverkehr		5 099 172	17 660	67	4 117	-	118 173	70 575	2 568 399
Grenzstelle Emme											
151				2 063 466	215	502	3 822	-	-	11 977	821 552

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												

t

gebiet

-	1 020	-	17 365	-	-	-	340	-	-	3 399	11 605	97 524	118
-	1 234	8	30 661	17	-	-	3	166	-	21 448	9 365	113 111	119
-	2 254	8	48 026	17	-	-	343	166	-	24 847	20 970	210 635	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	1 598	73 647	121
-	-	3	-	-	-	-	13	-	-	1 535	3 288	14 741	122
-	-	3	-	-	-	-	13	-	-	1 556	4 886	88 388	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 411	77 822	124
-	5 768	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 622	49 556	125
-	5 768	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 033	127 378	126
-	-	18	4 194	-	-	-	-	-	-	913	9 649	184 093	127
-	896	35	1 236	6	-	1 157	193	71	-	8 718	12 206	61 296	128
-	896	53	5 430	6	-	1 157	193	71	-	9 631	21 855	245 389	129
294 443	21 376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 997	406 724	130
5 990	11 407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 112	24 250	131
300 433	32 783	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 109	430 974	132
-	-	515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	668	133
-	5	27 691	-	-	-	-	-	-	-	1	588	28 285	134
-	5	28 206	-	-	-	-	-	-	-	1	588	28 953	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 226	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 465	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 691	138
-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	7 293	139
-	-	-	-	3 525	-	-	-	-	-	-	-	53 085	140
-	-	-	-	3 675	-	-	-	-	-	-	-	60 378	141
-	-	-	880 297	-	-	-	-	-	-	-	-	881 956	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	353	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 545	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	880 297	-	-	-	-	-	-	-	-	909 854	146
300 433	60 811	96 160	1 068 658	9 268	76 195	39 024	2 470	40 192	1 643	124 221	139 236	5 257 623	147
-	111 282	44 478	66 588	45 172	-	4 168	-	7 648	2 317	35 406	19 144	3 028 138	148
-	-	14 525	10 920	-	-	-	-	-	-	-	214	73 969	149
300 433	172 093	155 163	1 146 166	54 440	76 195	43 192	2 476	47 840	3 960	159 627	158 594	8 359 730	150

rich (Talverkehr)

2 581	11 340	119 429	442 418	57 069	38 570	209 449	8 727	20 981	7 168	149 363	158 303	4 053 503	151
-------	--------	---------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	-------	---------	---------	-----------	-----

Schiffs-, Güter
in den wichtigen Binnen
a)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	32	15 736	8	3 256	5 220
2	Summe I	-	32	15 736	8	3 256	5 220
II. Rheinisch-Westfä							
3	Dörenthe (Saerbeck)	-	20	9 726	27	13 407	7 452
4	Münster	-	189	60 294	10	1 376	43 401
5	Datteln	-	13	6 847	55	16 633	3 286
6	davon "Emscher-Lippe"	-	1	382	55	16 633	327
7	Castrop-Rauxel	-	23	7 672	126	35 523	6 419
8	davon "König Ludwig"	-	2	519	90	19 971	456
9	"Viktor"	-	21	7 153	36	15 552	5 963
10	Herne	-	3	1 035	31	8 691	894
11	davon "Friedrich der Große"	-	3	1 035	31	8 691	894
12	Recklinghausen	-	21	10 802	83	30 479	6 980
13	davon "Julia-Recklinghausen"	-	-	-	83	30 479	-
14	Wanne-Eickel	-	68	25 586	303	115 174	17 359
15	davon "Unser Frits"	-	-	-	34	12 795	-
16	Gelsenkirchen	-	133	60 388	334	173 566	41 142
17	davon "Graf Bismarck"	-	-	-	86	23 914	-
18	"Grimberg"	-	29	6 354	33	11 631	4 226
19	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	22	9 286	-
20	"Hugo"	-	-	-	7	4 096	-
21	"Nordstern"	-	4	2 472	70	38 941	1 946
22	Bottrop	-	23	6 634	174	91 955	4 039
23	davon "Prosper"	-	20	5 790	37	27 541	3 464
24	Mülheim a.d.Ruhr	-	42	22 104	35	15 280	18 960
25	Oberhausen	-	10	4 754	15	8 295	3 971
26	davon "Concordia"	-	10	4 754	15	8 295	3 971
27	"Neumühl"	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	-	-	45	12 383	-
29	Hervest	-	2	815	42	8 955	411
30	davon "Fürst Leopold"	-	2	815	42	8 955	411
31	Hamm-Bossendorf	-	-	-	13	3 628	-
32	davon "Auguste Viktoria"	-	-	-	13	3 628	-
33	Flaesheim	-	-	-	37	7 854	-
34	Lünen	-	41	18 421	46	20 850	15 745
35	davon "Preußen"	-	-	-	44	19 801	-
36	Hamm	-	198	77 874	55	26 931	53 738
37	davon "Heinrich Robert"	-	1	298	7	2 177	187
38	Ahlen	-	-	-	46	6 207	-
39	Dortmund	-	295	115 266	231	67 104	78 534
40	davon "Minister Achenbach"	-	5	727	41	13 280	571

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
23	13 101	15	8 371	5 671	78	40 464	10 891	-	1	
23	13 101	15	8 371	5 671	78	40 464	10 891	-	2	
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
9	6 433	7	3 550	4 876	63	33 116	12 328	-	3	
50	33 413	1	334	27 338	250	95 417	70 739	-	4	
36	27 397	23	14 439	7 846	127	65 316	11 132	-	5	
1	927	23	14 439	720	80	32 381	1 047	-	6	
22	20 280	132	96 767	14 736	303	160 242	21 155	-	7	
1	741	63	38 205	475	156	59 436	931	-	8	
21	19 539	69	58 562	14 261	147	100 806	20 224	-	9	
4	5 084	128	89 103	3 510	166	103 913	4 404	-	10	
4	5 084	128	89 103	3 510	166	103 913	4 404	-	11	
20	20 624	70	59 815	16 632	194	121 720	23 612	-	12	
-	-	70	59 815	-	153	90 294	-	-	13	
46	42 530	340	272 840	34 727	757	456 130	52 086	-	14	
1	257	48	37 774	118	83	50 826	118	-	15	
75	71 478	340	306 063	54 941	882	611 495	96 083	-	16	
-	-	79	49 035	-	165	72 949	-	-	17	
42	36 433	7	8 319	29 289	111	62 737	33 515	-	18	
-	-	12	9 338	-	34	18 624	-	-	19	
-	-	62	59 572	-	69	63 668	-	-	20	
1	1 258	148	155 613	705	223	198 284	2 651	-	21	
17	9 663	253	227 506	6 043	467	335 758	10 082	-	22	
15	8 184	76	78 087	5 013	148	119 602	8 477	-	23	
62	51 445	25	13 757	39 342	164	102 586	58 302	-	24	
3	2 811	21	15 147	2 130	49	31 007	6 101	-	25	
3	2 811	21	15 147	2 130	49	31 007	6 101	-	26	
-	-	17	11 542	-	62	23 925	-	-	27	
-	-	18	16 333	-	62	26 103	411	-	28	
-	-	18	16 333	-	62	26 103	411	-	29	
-	-	88	106 536	-	101	110 164	-	-	30	
-	-	88	106 536	-	101	110 164	-	-	31	
-	-	5	3 381	-	42	11 235	-	-	32	
50	37 498	57	43 223	29 992	194	119 992	45 737	-	33	
2	1 604	57	43 223	1 345	103	64 628	1 345	-	34	
88	56 809	14	9 116	44 087	355	170 730	97 825	-	35	
2	1 203	8	5 191	743	18	8 869	930	-	36	
-	-	45	32 170	-	91	38 377	-	-	37	
476	372 269	63	34 057	304 509	1 065	588 696	383 043	-	38	
3	865	46	26 573	810	94	41 445	1 381	-	39	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
41	Essen.	-	78	32 196	73	42 137	20 087
42	davon "Köln-Neuessen".	-	5	4 316	7	5 011	4 237
43	"König Wilhelm".	-	-	-	8	6 826	-
44	"Krupp Horl"	-	-	-	7	3 749	-
45	"Mathias Stinnes".	-	4	2 256	17	9 388	1 102
46	Summe II	-	1 159	460 414	1 781	706 428	322 418
III. Rhein							
47	Kleve.	-	23	5 876	1	305	4 046
48	Spyok.	-	6	4 224	18	5 774	2 050
49	Emmerich	-	24	11 512	37	25 446	5 802
50	Wesel.	-	26	10 648	9	5 037	2 955
51	Rheinberg-Ossenbergr.	-	12	7 383	117	43 394	6 645
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	792	411 963	1 919	920 723	227 555
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	662	337 026	1 370	720 394	168 556
54	Duisburg-Huckingen	-	26	12 459	48	21 140	8 923
55	Duisburg-Schwelgern.	-	47	27 241	268	73 336	24 217
56	Duisburg-Rheinufer	-	56	34 861	225	102 603	25 529
57	Duisburg-Meiderich	-	1	376	8	3 250	330
58	Orsoy.	-	1	957	21	9 334	969
59	Walsum	-	41	22 043	159	68 854	17 806
60	Homburg.	-	17	6 136	152	61 886	3 941
61	Rheinhausen.	-	7	5 992	123	51 367	5 168
62	Krefeld-Ürdingen	-	157	70 086	101	53 724	23 657
63	Düsseldorf	-	369	190 230	338	172 932	49 830
64	Neuß	-	190	90 309	88	42 332	34 984
65	Leverkusen-Monheim	-	75	40 490	122	66 416	19 751
66	Köln	-	395	208 508	218	130 573	61 250
67	Wesseling.	-	29	22 291	149	110 965	17 917
68	Beuel.	-	-	-	59	29 832	-
69	Bonn	-	46	25 820	-	-	3 333
70	Oberkassel	-	26	6 357	8	2 806	4 857
71	Summe III	-	2 236	1 140 825	3 639	1 801 700	492 516
72	Summe II	-	1 159	460 414	1 781	706 428	322 418
73	Summe I	-	32	15 736	8	3 256	5 220
74	Gesamtverkehr	-	3 427	1 616 975	5 428	2 511 384	820 154
(Bergverkehr)							
Grenzstelle							
75		3	1 672	951 685	1 615	444 768	693 897

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
48	33 833	133	131 331	26 866	332	239 497	46 953	-	41	
14	10 126	79	80 952	9 320	105	100 405	13 557	-	42	
-	-	14	11 958	-	22	18 784	-	-	43	
-	-	1	1 426	-	8	5 175	-	-	44	
5	5 671	30	30 319	4 967	56	47 634	6 069	-	45	
1 006	791 567	1 780	1 487 010	617 575	5 726	3 445 419	939 993	-	46	
<u>gebiet</u>										
11	6 092	1	464	4 591	36	12 737	8 637	240	47	
11	9 349	3	1 968	7 000	38	21 315	9 050	-	48	
17	7 376	20	14 543	5 422	98	58 877	11 224	-	49	
315	127 584	2	240	108 682	352	143 509	111 637	-	50	
27	25 167	58	64 299	23 956	214	140 243	30 601	-	51	
1 134	991 871	810	824 819	824 408	4 655	3 149 376	1 051 963	317	52	
721	524 468	504	530 686	397 677	3 257	2 112 574	566 233	317	53	
43	43 480	3	1 454	41 292	120	78 533	50 215	-	54	
209	242 135	144	135 713	220 323	668	478 425	244 540	-	55	
144	170 621	128	121 251	154 461	553	429 336	179 990	-	56	
17	11 167	31	35 715	10 655	57	50 508	10 985	-	57	
-	-	79	73 409	-	101	83 700	969	-	58	
94	115 000	169	188 914	103 344	463	394 811	121 150	-	59	
23	16 875	215	144 894	13 903	407	229 791	17 844	-	60	
152	188 381	15	9 331	178 117	297	255 071	183 285	-	61	
53	47 406	4	3 665	24 952	315	174 881	48 609	-	62	
214	89 937	272	69 207	60 172	1 193	522 306	110 002	110	63	
146	54 118	11	14 159	34 623	435	200 918	69 607	-	64	
52	71 400	23	30 492	65 091	272	208 798	84 842	-	65	
179	136 679	48	47 845	112 102	840	523 605	173 352	217	66	
38	76 888	257	306 838	65 732	473	516 982	83 649	-	67	
-	-	14	11 350	-	73	41 182	-	-	68	
8	5 699	-	-	4 358	54	31 519	7 691	-	69	
33	55 061	4	2 419	51 846	71	66 643	56 703	-	70	
2 507	2 024 883	2 005	1 808 856	1 688 299	10 387	6 776 264	2 180 815	884	71	
1 006	791 567	1 780	1 487 010	617 575	5 726	3 445 419	939 993	-	72	
23	13 101	15	8 371	5 671	78	40 464	10 891	-	73	
3 536	2 829 551	3 800	3 304 237	2 311 545	16 191	10 262 147	3 131 699	884	74	
<u>Emmerich</u> (Bergverkehr)										
1 215	1 491 862	276	252 036	1 296 140	4 781	3 140 351	1 990 037	-	75	

Noch: Schiffs-, Güter und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	8	3 256	32	15 736	1 472
2	Summe I	-	8	3 256	32	15 736	1 472
II. <u>Rheinisch-Westfal</u>							
3	Dörenthe (Saerbeck)	-	27	13 407	20	9 726	9 882
4	Münster.	-	10	1 376	189	60 294	1 320
5	Datteln.	-	55	16 633	13	6 847	11 776
6	davon "Emscher-Lippe".	-	55	16 633	1	382	11 776
7	Castrop-Rauxel	-	126	35 523	23	7 672	29 535
8	davon "König Ludwig"	-	90	19 971	2	519	16 557
9	"Viktor"	-	36	15 552	21	7 153	12 978
10	Herne.	-	31	8 691	3	1 035	7 578
11	davon "Friedrich der Große".	-	31	8 691	3	1 035	7 578
12	Recklinghausen	-	83	30 479	21	10 802	26 757
13	davon "Julia-Recklinghausen"	-	83	30 479	-	-	26 757
14	Wanne-Eickel	-	303	115 174	68	25 586	91 661
15	davon "Unser Frits".	-	34	12 795	-	-	9 384
16	Gelsenkirchen.	-	334	173 566	133	60 388	130 986
17	davon "Graf Bismarck".	-	86	23 914	-	-	19 684
18	"Grimberg"	-	33	11 631	29	6 354	6 176
19	"Wilhelmine Viktoria".	-	22	9 286	-	-	8 050
20	"Hugo"	-	7	4 096	-	-	3 726
21	"Nordstern".	-	70	38 941	4	2 472	33 721
22	Bottrop.	-	174	91 955	23	6 634	73 080
23	davon "Prosper".	-	37	27 541	20	5 790	22 844
24	Mülheim a.d.Ruhr	-	35	15 280	42	22 104	9 448
25	Oberhausen	-	15	8 295	10	4 754	6 744
26	davon "Concordia".	-	15	8 295	10	4 754	6 744
27	"Neumühl".	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	45	12 383	-	-	9 891
29	Hervest.	-	42	8 955	2	815	7 686
30	davon "Fürst Leopold".	-	42	8 955	2	815	7 686
31	Hamm-Bossendorf.	-	13	3 628	-	-	2 308
32	davon "Auguste Viktoria"	-	13	3 628	-	-	2 308
33	Flaesheim.	-	37	7 854	-	-	6 949
34	Lünen.	-	46	20 850	41	18 421	15 317
35	davon "Preußen".	-	44	19 801	-	-	14 927
36	Hamm	-	73	35 523	193	74 774	28 393
37	davon "Heinrich Robert".	-	7	2 177	1	298	1 728
38	Ahlen.	-	46	6 207	-	-	5 949
39	Dortmund	-	323	98 516	220	90 947	74 417
40	davon "Minister Achenbach"	-	41	13 280	5	727	10 767

Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
tellandkanalgebiet										
15	8 371	23	13 101	5 378	78	40 464	6 850	-	17 741	1
15	8 371	23	13 101	5 378	78	40 464	6 850	-	17 741	2
lisches Kanalgebiet										
7	3 550	9	6 433	2 769	63	33 116	12 651	-	24 979	3
1	334	50	33 413	250	250	95 417	1 570	-	72 309	4
23	14 439	36	27 397	10 896	127	65 316	22 672	-	33 804	5
23	14 439	1	927	10 896	80	32 381	22 672	-	23 719	6
132	96 767	22	20 280	84 667	303	160 242	114 202	-	135 357	7
63	38 205	1	741	33 713	156	59 436	50 270	-	51 201	8
69	58 562	21	19 539	50 954	147	100 806	63 932	-	84 156	9
128	89 103	4	5 084	77 946	166	103 913	85 524	-	89 928	10
128	89 103	4	5 084	77 946	166	103 913	85 524	-	89 928	11
70	59 815	20	20 624	52 650	194	121 720	79 407	-	103 019	12
70	59 815	-	-	52 650	153	90 294	79 407	-	79 407	13
340	272 840	45	42 157	242 334	756	455 757	333 995	-	386 081	14
48	37 774	1	257	33 800	83	50 826	43 184	-	43 302	15
340	306 063	75	71 478	269 573	882	611 495	400 559	-	496 642	16
79	49 035	-	-	44 672	165	72 949	64 356	-	64 356	17
7	8 319	42	36 433	7 373	111	62 737	13 549	-	47 064	18
12	9 338	-	-	8 713	34	18 624	16 763	-	16 763	19
62	59 572	-	-	52 580	69	63 668	56 306	-	56 306	20
148	155 613	1	1 258	140 282	223	198 284	174 003	-	176 654	21
253	227 506	17	9 663	207 733	467	335 758	276 813	-	286 895	22
76	78 087	15	8 184	70 736	148	119 602	93 580	-	102 057	23
25	13 757	62	51 445	11 557	164	102 586	21 005	-	79 307	24
21	15 147	3	2 811	13 681	49	31 007	20 425	-	26 526	25
21	15 147	3	2 811	13 681	49	31 007	20 425	-	26 526	26
										27
17	11 542	-	-	9 860	62	23 925	19 751	-	19 751	28
18	16 333	-	-	14 649	62	26 103	22 335	-	22 746	29
18	16 333	-	-	14 649	62	26 103	22 335	-	22 746	30
88	106 536	-	-	89 698	101	110 164	92 006	-	92 006	31
88	106 536	-	-	89 698	101	110 164	92 006	-	92 006	32
5	3 381	-	-	3 190	42	11 235	10 139	-	10 139	33
57	43 223	50	37 498	34 377	194	119 992	49 694	-	95 431	34
57	43 223	2	1 604	34 377	103	64 628	49 304	-	50 649	35
18	11 826	95	62 597	9 811	379	184 720	38 204	-	136 029	36
8	5 191	2	1 203	4 214	18	8 869	5 942	-	6 872	37
45	32 170	-	-	26 855	91	38 377	32 804	-	32 804	38
125	27 932	398	308 599	67 186	1 066	525 994	141 605	-	524 648	39
46	26 573	2	865	23 083	94	41 445	33 850	-	35 231	40

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Versand

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
41	Essen.	-	73	42 137	78	32 196	33 046
42	davon "Köln-Neuessen".	-	7	5 011	5	4 316	4 212
43	"König Wilhelm".	-	8	6 826	-	-	5 820
44	"Krupp Horl".	-	7	3 749	-	-	2 670
45	"Mathias Stinnes".	-	17	9 388	4	2 256	6 786
46	Summe II	-	1 891	746 432	1 079	432 995	582 725
III. Rhein							
47	Kleve.	-	1	305	23	5 876	200
48	Spyck.	-	18	5 774	6	4 224	2 674
49	Emmerich	-	37	25 446	24	11 512	13 150
50	Wesel.	-	9	5 037	26	10 648	4 082
51	Rheinberg-Ossenb.	-	117	43 394	12	7 383	23 699
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	1 267	612 860	1 451	725 802	321 994
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	718	412 531	1 321	650 865	209 216
54	Duisburg-Huckingen	-	48	21 140	26	12 459	4 090
55	Duisburg-Schwegeln.	-	268	73 336	47	27 241	53 733
56	Duisburg-Rheinufer	-	225	102 603	56	34 861	52 668
57	Duisburg-Meiderich	-	8	3 250	1	376	2 287
58	Orsoy.	-	21	9 334	1	957	7 346
59	Walsum	-	159	68 854	41	22 043	33 555
60	Homb.	-	152	61 886	17	6 136	38 655
61	Rheinhausen.	-	123	51 367	7	5 992	24 467
62	Krefeld-Ürdingen	-	101	53 724	157	70 086	6 451
63	Düsseldorf.	-	338	172 932	369	190 230	42 237
64	Heuß	-	88	42 332	190	90 309	7 878
65	Leverkusen-Monheim	-	122	66 416	75	40 490	13 274
66	Köln	-	307	163 686	321	170 546	41 269
67	Wesseling.	-	149	110 965	29	22 291	82 206
68	Beuel.	-	59	29 832	-	-	19 121
69	Bonn	-	-	-	46	25 820	-
70	Oberkassel	-	8	2 806	26	6 357	1 900
71	Summe III	-	3 076	1 526 950	2 821	1 416 702	684 158
72	Summe II	-	1 891	746 432	1 079	432 995	582 725
73	Summe I	-	8	3 256	32	15 736	1 472
74	Gesamtverkehr	-	4 975	2 276 638	3 932	1 865 433	1 268 355
(Talverkehr) Grenzstelle							
75		1	3 065	1 128 235	402	320 421	852 381

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							

liesches Kanalgebiet

133	131 331	48	33 833	114 683	332	239 497	147 729	-	194 682	41
79	80 952	14	10 126	73 877	105	100 405	78 089	-	91 646	42
14	11 958	-	-	10 800	22	18 784	16 620	-	16 620	43
1	1 426	-	-	148	8	5 175	2 818	-	2 818	44
30	30 319	5	5 671	24 973	56	47 634	31 759	-	37 828	45
1 846	1 483 595	934	733 312	1 340 365	5 750	3 396 334	1 923 090	-	2 863 083	46

gebiet

1	464	11	6 092	424	36	12 737	624	-	9 501	47
3	1 968	11	9 349	978	38	21 315	3 652	-	12 702	48
20	14 543	17	7 376	11 417	98	58 877	24 567	-	35 791	49
2	240	315	127 584	199	352	143 509	4 281	-	115 918	50
58	64 299	27	25 167	62 123	214	140 243	85 822	-	116 423	51
703	742 149	1 230	1 072 296	641 741	4 651	3 153 107	963 735	-	2 016 015	52
397	448 016	817	604 893	381 929	3 253	2 116 305	591 145	-	1 157 695	53
3	1 454	43	43 480	830	120	78 533	4 920	-	55 135	54
144	135 713	209	242 135	120 538	668	478 425	174 271	-	418 811	55
128	121 251	144	170 621	105 022	553	429 336	157 690	-	337 680	56
31	35 715	17	11 167	33 422	57	50 508	35 709	-	46 694	57
79	73 409	-	-	61 961	101	83 700	69 307	-	70 276	58
169	188 914	94	115 000	160 730	463	394 811	194 285	-	315 435	59
215	144 894	23	16 875	125 759	407	229 791	164 414	-	182 258	60
15	9 331	152	188 381	7 850	297	255 071	32 317	-	215 602	61
4	3 665	53	47 406	3 002	315	174 881	9 453	-	58 062	62
272	69 207	214	89 937	58 286	1 193	522 306	100 523	-	210 635	63
11	14 159	146	54 118	10 903	435	200 918	18 781	-	88 388	64
23	30 492	52	71 400	29 262	272	208 798	42 536	-	127 378	65
52	50 726	177	134 488	30 551	857	519 446	71 820	-	245 389	66
257	306 838	38	76 888	265 119	473	516 982	347 325	-	430 974	67
14	11 350	-	-	9 832	73	41 182	28 953	-	28 953	68
-	-	8	5 699	-	54	31 519	-	-	7 691	69
4	2 419	33	55 061	1 775	71	66 643	3 675	-	60 378	70
1 902	1 729 067	2 601	2 103 117	1 481 912	10 400	6 775 836	2 166 070	-	4 347 769	71
1 846	1 483 595	934	733 312	1 340 365	5 750	3 396 334	1 923 090	-	2 863 083	72
15	8 371	23	13 101	5 378	78	40 464	6 850	-	17 741	73
3 763	3 221 033	3 558	2 849 530	2 827 655	16 228	10 212 634	4 096 010	-	7 228 593	74

Emmerich

(Talverkehr)

1 239	1 341 648	294	425 200	1 211 085	5 001	3 215 504	2 063 466	-	4 053 503	75
-------	-----------	-----	---------	-----------	-------	-----------	-----------	---	-----------	----

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	1 298 841	82 746	-	16 582	424 186	141 580	84 831
2	davon nach Deutschland	1 125 982	60 480	-	-	422 257	141 529	37 748
3	und zwar: Niederrhein	769 478	36 104	-	-	406 257	101 115	-
4	Westdeutsche Kanäle	108 714	8 821	-	-	15 990	9 887	-
5	Mittelrhein	31 658	2 023	-	-	-	3 706	-
6	Main	38 616	2 167	-	-	10	10 565	-
7	Oberrhein	143 972	10 633	-	-	-	14 222	17 143
8	Neckar	33 544	732	-	-	-	2 034	20 605
9	Schweiz	165 243	22 121	-	16 582	919	51	47 083
10	Elsaß	7 616	145	-	-	1 010	-	-
11	Von Amsterdam zusammen	79 222	400	-	2 365	16 451	8 867	1 140
12	davon nach Deutschland	58 751	-	-	-	16 451	8 867	400
13	und zwar: Niederrhein	36 447	-	-	-	16 451	7 760	320
14	Westdeutsche Kanäle	9 700	-	-	-	-	1 107	-
15	Mittelrhein	1 794	-	-	-	-	-	-
16	Main	1 970	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	7 238	-	-	-	-	-	80
18	Neckar	1 602	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	8 272	400	-	2 365	-	-	740
20	Elsaß	12 199	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	203 898	310	-	840	3 237	4 235	25 118
22	davon nach Deutschland	156 459	-	-	-	3 237	4 235	9 424
23	und zwar: Niederrhein	118 347	-	-	-	3 237	3 071	-
24	Westdeutsche Kanäle	13 124	-	-	-	-	1 164	-
25	Mittelrhein	1 326	-	-	-	-	-	308
26	Main	8 046	-	-	-	-	-	2 619
27	Oberrhein	14 770	-	-	-	-	-	5 651
28	Neckar	846	-	-	-	-	-	846
29	Schweiz	46 947	310	-	840	-	-	15 694
30	Elsaß	492	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	224 311	44 945	-	648	41 421	12 909	15 189
32	davon nach Deutschland	121 331	17 611	-	-	41 421	12 859	7 232
33	und zwar: Niederrhein	73 628	9 768	-	-	41 121	6 444	-
34	Westdeutsche Kanäle	14 182	1 872	-	-	300	484	-
35	Mittelrhein	12 078	410	-	-	-	5 931	600
36	Main	3 502	736	-	-	-	-	672
37	Oberrhein	13 350	4 625	-	-	-	-	2 824
38	Neckar	4 591	200	-	-	-	-	3 136
39	Schweiz	83 301	18 287	-	408	-	50	7 957
40	Elsaß	19 679	9 047	-	240	-	-	-
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	136 028	500	-	-	7 928	37 060	22 736
42	davon nach Deutschland	108 604	500	-	-	7 928	37 060	4 719
43	und zwar: Niederrhein	80 251	500	-	-	7 928	26 212	1 316
44	Westdeutsche Kanäle	16 309	-	-	-	-	7 800	-
45	Mittelrhein	639	-	-	-	-	-	-
46	Main	5 153	-	-	-	-	2 476	-
47	Oberrhein	5 535	-	-	-	-	520	3 403
48	Neckar	717	-	-	-	-	52	-
49	Schweiz	27 424	-	-	-	-	-	18 017
50	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
2 165	155 482	301	-	29	-	-	114 769	5 579	9 863	260 728	1
1 773	101 638	301	-	-	-	-	112 169	5 017	9 614	233 456	2
-	53 187	101	-	-	-	-	39 185	4 355	6 866	122 308	3
-	8 649	-	-	-	-	-	44 729	249	653	19 736	4
-	6 625	-	-	-	-	-	6 348	-	-	12 956	5
1 773	7 359	-	-	-	-	-	6 155	55	256	10 276	6
-	23 896	200	-	-	-	-	14 346	250	1 839	61 443	7
-	1 922	-	-	-	-	-	1 406	108	-	6 737	8
392	48 689	-	-	29	-	-	2 549	562	249	26 017	9
-	5 155	-	-	-	-	-	51	-	-	1 255	10
633	21 705	18	-	-	-	-	2 435	966	532	23 710	11
633	11 262	18	-	-	-	-	2 157	663	532	17 768	12
-	1 891	3	-	-	-	-	110	663	31	9 218	13
-	7 268	-	-	-	-	-	817	-	501	7	14
-	-	-	-	-	-	-	161	-	-	1 633	15
633	339	15	-	-	-	-	569	-	-	414	16
-	1 064	-	-	-	-	-	88	-	-	6 006	17
-	700	-	-	-	-	-	412	-	-	490	18
-	15	-	-	-	-	-	112	303	-	4 337	19
-	10 428	-	-	-	-	-	166	-	-	1 605	20
7 845	139 553	121	-	-	-	400	1 247	1 088	1 069	18 835	21
7 845	111 709	121	-	-	-	400	1 247	174	1 069	16 998	22
-	102 260	121	-	-	-	400	916	-	462	7 880	23
-	3 761	-	-	-	-	-	331	174	607	7 087	24
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	868	25
3 498	1 629	-	-	-	-	-	-	-	-	300	26
4 197	4 059	-	-	-	-	-	-	-	-	863	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	27 353	-	-	-	-	-	-	914	-	1 836	29
-	491	-	-	-	-	-	-	-	-	1	30
-	63 125	583	-	250	-	890	6 602	748	2 262	34 739	31
-	19 799	-	-	-	-	890	5 081	748	2 262	13 428	32
-	4 989	-	-	-	-	890	1 513	539	1 235	7 129	33
-	8 429	-	-	-	-	-	2 081	-	430	586	34
-	3 993	-	-	-	-	-	624	101	-	419	35
-	350	-	-	-	-	-	430	7	-	1 307	36
-	2 038	-	-	-	-	-	334	101	597	2 831	37
-	-	-	-	-	-	-	99	-	-	1 156	38
-	39 997	583	-	250	-	-	1 270	-	-	14 499	39
-	3 329	-	-	-	-	-	251	-	-	6 812	40
-	1 471	10 121	-	6 637	-	8 543	-	845	4 403	35 784	41
-	1 319	8 159	-	-	-	8 543	-	845	4 403	35 128	42
-	1 319	8 159	-	-	-	8 543	-	-	3 385	22 889	43
-	-	-	-	-	-	-	-	545	1 018	6 946	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	639	45
-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	2 377	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 612	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	665	48
-	152	1 962	-	6 637	-	-	-	-	-	656	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich zusammen	16 617	6 260	-	-	-	2 323	-
52	davon nach Deutschland	16 617	6 260	-	-	-	2 323	-
53	und zwar: Niederrhein	8 719	4 753	-	-	-	-	-
54	Westdeutsche Kanäle	6 757	1 507	-	-	-	2 323	-
55	Mittelrhein	743	-	-	-	-	-	-
56	Main	398	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	11 184	2 988	-	-	-	516	-
62	davon nach Deutschland	11 184	2 988	-	-	-	516	-
63	und zwar: Niederrhein	8 721	2 225	-	-	-	516	-
64	Westdeutsche Kanäle	230	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	1 405	663	-	-	-	-	-
66	Main	185	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	643	100	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze zusammen	19 936	-	-	-	857	1	-
72	davon nach Deutschland	19 534	-	-	-	857	1	-
73	und zwar: Niederrhein	17 098	-	-	-	857	-	-
74	Westdeutsche Kanäle	1 809	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	369	-	-	-	-	1	-
76	Main	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	258	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	402	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	1 990 037	138 149	-	20 435	494 080	207 491	149 014
82	davon nach Deutschland	1 618 462	87 839	-	-	492 151	207 390	59 523
83	und zwar: Niederrhein	1 112 689	53 350	-	-	475 851	145 118	1 636
84	Westdeutsche Kanäle	170 825	12 200	-	-	16 290	22 765	-
85	Mittelrhein	50 012	3 096	-	-	-	9 638	908
86	Main	57 870	2 903	-	-	10	13 041	3 291
87	Oberrhein	185 766	15 358	-	-	-	14 742	29 101
88	Neckar	41 300	932	-	-	-	2 086	24 587
89	Schweiz	331 589	41 118	-	20 195	919	101	89 491
90	Elsaß	39 986	9 192	-	240	1 010	-	-

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	300	-	-	-	-	266	935	1 566	4 967	51
-	-	300	-	-	-	-	266	935	1 566	4 967	52
-	-	300	-	-	-	-	-	450	262	2 954	53
-	-	-	-	-	-	-	266	485	1 304	872	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	743	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	398	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	2 821	-	-	-	-	-	-	2 055	-	2 804	61
-	2 821	-	-	-	-	-	-	2 055	-	2 804	62
-	2 821	-	-	-	-	-	-	1 825	-	1 334	63
-	-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	742	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	543	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	10	187	-	-	-	-	10 692	386	463	7 340	71
-	2	187	-	-	-	-	10 692	369	463	6 963	72
-	2	169	-	-	-	-	8 746	369	463	6 492	73
-	-	-	-	-	-	-	1 809	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	368	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	18	-	-	-	-	137	-	-	103	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	8	-	-	-	-	-	-	17	-	377	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
10 643	384 167	11 631	-	6 916	-	9 833	136 011	12 602	20 158	388 907	81
10 251	248 550	9 086	-	-	-	9 833	131 612	10 806	19 909	331 512	82
-	166 469	8 853	-	-	-	9 833	50 470	8 201	12 704	180 204	83
-	28 107	-	-	-	-	-	50 033	1 683	4 513	35 234	84
150	10 618	-	-	-	-	-	7 133	101	-	18 368	85
5 904	9 677	15	-	-	-	-	7 154	362	256	15 257	86
4 197	31 057	218	-	-	-	-	14 905	351	2 436	73 401	87
-	2 622	-	-	-	-	-	1 917	108	-	9 048	88
392	116 214	2 545	-	6 916	-	-	3 931	1 796	249	47 722	89
-	19 403	-	-	-	-	-	468	-	-	9 673	90

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam zusammen	623 184	26	508	-	-	230	418 512
2	davon aus Deutschland	502 553	26	200	-	-	209	325 267
3	und zwar: Niederrhein	247 623	-	-	-	-	-	160 414
4	Westdeutsche Kanäle	180 546	-	-	-	-	-	164 853
5	Mittelrhein	17 067	-	50	-	-	209	-
6	Main	17 867	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein	35 137	26	150	-	-	-	-
8	Neckar	4 313	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz	9 515	-	158	-	-	-	-
10	Elsaß	111 116	-	150	-	-	21	93 245
11	Nach Amsterdam zusammen	53 108	-	350	-	-	710	12 239
12	davon aus Deutschland	52 004	-	-	-	-	710	12 239
13	und zwar: Niederrhein	30 353	-	-	-	-	710	7 614
14	Westdeutsche Kanäle	9 621	-	-	-	-	-	4 625
15	Mittelrhein	3 088	-	-	-	-	-	-
16	Main	3 845	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	4 781	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	316	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	586	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	518	-	350	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	710 398	-	824	-	-	7 929	149 552
22	davon aus Deutschland	696 401	-	-	-	-	7 929	149 552
23	und zwar: Niederrhein	478 200	-	-	-	-	7 929	110 876
24	Westdeutsche Kanäle	93 049	-	-	-	-	-	38 676
25	Mittelrhein	91 390	-	-	-	-	-	-
26	Main	15 804	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein	15 310	-	-	-	-	-	-
28	Neckar	2 648	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	2 276	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß	11 721	-	824	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen zusammen	265 719	189	1 621	-	-	-	45 247
32	davon aus Deutschland	180 231	-	-	-	-	-	45 247
33	und zwar: Niederrhein	93 961	-	-	-	-	-	17 014
34	Westdeutsche Kanäle	56 494	-	-	-	-	-	28 233
35	Mittelrhein	5 703	-	-	-	-	-	-
36	Main	2 456	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	20 307	-	-	-	-	-	-
38	Neckar	1 310	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	4 494	89	96	-	-	-	-
40	Elsaß	80 994	100	1 525	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	335 010	-	150	-	-	2 618	164 893
42	davon aus Deutschland	325 049	-	-	-	-	2 357	164 893
43	und zwar: Niederrhein	191 996	-	-	-	-	2 357	76 058
44	Westdeutsche Kanäle	104 247	-	-	-	-	-	88 835
45	Mittelrhein	19 315	-	-	-	-	-	-
46	Main	-	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	5 400	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	4 091	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	820	-	-	-	-	261	-
50	Elsaß	9 141	-	150	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	1 842	10 652	4 364	4 102	9 029	64 919	6 038	12 551	998	89 413	1
-	1 292	10 577	4 364	4 102	8 972	54 647	5 525	12 551	998	73 823	2
-	1 265	2 692	4 049	550	6 193	16 912	1 262	11 429	997	41 860	3
-	-	-	-	110	620	5 293	-	1.122	-	8 548	4
-	-	6 282	315	2 341	1	20	765	-	1	7 083	5
-	-	18	-	956	2	12 450	239	-	-	4 202	6
-	27	1 585	-	-	-	19 972	3 066	-	-	10 311	7
-	-	-	-	145	2 156	-	193	-	-	1 819	8
-	-	75	-	-	57	452	296	-	-	8 477	9
-	550	-	-	-	-	9 820	217	-	-	7 113	10
-	4 704	538	1 703	1 642	-	4 697	1 118	-	-	25 407	11
-	4 703	496	1 703	1 642	-	4 697	1 116	-	-	24 698	12
-	2 853	20	1 703	261	-	1 593	94	-	-	15 405	13
-	1 790	-	-	645	-	472	-	-	-	2 089	14
-	-	97	-	361	-	-	201	-	-	2 429	15
-	60	201	-	-	-	2 026	305	-	-	1 253	16
-	-	18	-	375	-	406	486	-	-	3 496	17
-	-	160	-	-	-	100	30	-	-	26	18
-	1	42	-	-	-	-	-	-	-	543	19
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	166	20
404	99	103 371	299 351	38 000	5 361	68 140	456	1 002	4 481	31 428	21
404	99	101 039	299 351	38 000	5 361	58 659	456	1 002	4 481	30 068	22
404	-	16 105	290 781	6 953	4 361	27 183	-	1 002	2 973	9 633	23
-	-	6 806	7 043	15 766	550	19 695	35	-	-	4 478	24
-	-	63 901	1 076	12 050	-	400	-	-	-	13 963	25
-	-	1 539	-	1 750	-	11 381	208	-	-	926	26
-	99	12 423	451	-	-	-	213	-	1 508	616	27
-	-	265	-	1 481	450	-	-	-	-	452	28
-	-	1 777	-	-	-	-	-	-	-	499	29
-	-	555	-	-	-	9 481	-	-	-	861	30
-	342	1 469	37 865	13 074	1 486	52 636	414	1 497	-	109 879	31
-	222	1 174	37 865	13 074	1 486	19 688	165	1 497	-	59 813	32
-	6	1	28 026	488	738	300	78	997	-	46 313	33
-	215	-	-	11 127	302	13 664	-	500	-	2 453	34
-	-	408	915	1 409	-	-	30	-	-	2 941	35
-	1	-	-	-	-	10	56	-	-	2 389	36
-	-	765	8 924	50	-	5 714	1	-	-	4 853	37
-	-	-	-	-	446	-	-	-	-	864	38
-	120	42	-	-	-	698	105	-	-	3 344	39
-	-	253	-	-	-	32 250	144	-	-	46 722	40
261	657	1 686	92 929	-	22 264	17 010	-	4 226	1 608	25 708	41
261	239	1 686	92 929	-	22 264	9 817	-	4 226	1 608	24 769	42
261	-	289	87 872	-	16 770	877	-	2 303	-	5 209	43
-	239	-	-	-	1 403	8 940	-	1 923	1 608	1 299	44
-	-	1 397	-	-	-	-	-	-	-	17 918	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	5 057	-	-	-	-	-	-	343	47
-	-	-	-	-	4 091	-	-	-	-	-	48
-	418	-	-	-	-	-	-	-	-	141	49
-	-	-	-	-	-	8 193	-	-	-	798	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich zusammen	27 735	-	-	-	-	490	20 549
52	davon aus Deutschland.	27 735	-	-	-	-	490	20 549
53	und zwar: Niederrhein.	18 976	-	-	-	-	-	15 408
54	Westdeutsche Kanäle.	5 631	-	-	-	-	490	5 141
55	Mittelrhein.	2 895	-	-	-	-	-	-
56	Main	233	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland. zusammen	27 223	-	369	-	-	-	9 048
62	davon aus Deutschland.	27 223	-	369	-	-	-	9 048
63	und zwar: Niederrhein.	21 316	-	300	-	-	-	6 718
64	Westdeutsche Kanäle.	2 900	-	-	-	-	-	2 330
65	Mittelrhein.	2 825	-	69	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	182	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze zusammen	21 089	-	-	-	-	-	1 512
72	davon aus Deutschland.	20 752	-	-	-	-	-	1 512
73	und zwar: Niederrhein.	18 466	-	-	-	-	-	1 512
74	Westdeutsche Kanäle.	1 244	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	326	-	-	-	-	-	-
76	Main	558	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	158	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	41	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	296	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen zusammen	2 063 466	215	3 822	-	-	11 977	821 552
82	davon aus Deutschland.	1 831 948	26	569	-	-	11 695	728 307
83	und zwar: Niederrhein.	1 100 891	-	300	-	-	10 996	395 614
84	Westdeutsche Kanäle.	453 732	-	-	-	-	490	332 693
85	Mittelrhein.	142 609	-	119	-	-	209	-
86	Main	40 763	-	-	-	-	-	-
87	Oberrhein.	81 275	26	150	-	-	-	-
88	Neckar	12 678	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz.	17 732	89	254	-	-	261	-
90	Elsaß.	213 786	100	2 999	-	-	21	93 245

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	599	-	234	-	-	-	-	1 705	81	4 077	51
-	599	-	234	-	-	-	-	1 705	81	4 077	52
-	599	-	234	-	-	-	-	1 705	81	949	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 895	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 916	3 086	1 402	1 102	250	-	1 032	-	-	-	9 018	61
1 916	3 086	1 402	1 102	250	-	1 032	-	-	-	9 018	62
1 916	3 086	-	970	-	-	850	-	-	-	7 476	63
-	-	-	132	250	-	-	-	-	-	188	64
-	-	1 402	-	-	-	-	-	-	-	1 354	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	182	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	11	311	4 870	1	430	15	701	-	-	13 238	71
-	11	311	4 870	1	430	15	658	-	-	12 944	72
-	11	311	4 870	1	430	15	587	-	-	10 729	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 244	74
-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	288	75
-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	546	76
-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	137	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	35	79
-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	259	80
2 581	11 340	119 429	442 418	57 069	38 570	209 449	8 727	20 981	7 168	308 168	81
2 581	10 251	116 685	442 418	57 069	38 513	148 555	7 920	20 981	7 168	239 210	82
2 581	7 820	19 418	418 505	8 253	28 492	47 830	2 021	17 436	4 051	137 574	83
-	2 244	6 806	7 175	27 898	2 875	48 064	35	3 545	1 608	20 299	84
-	-	73 487	2 306	16 161	1	420	1 034	-	1	48 871	85
-	61	1 758	-	2 706	2	25 867	820	-	-	9 549	86
-	126	14 791	14 432	425	-	26 274	3 787	-	1 508	19 756	87
-	-	425	-	1 626	7 143	100	223	-	-	3 161	88
-	539	1 936	-	-	57	1 150	407	-	-	13 039	89
-	550	808	-	-	-	59 744	400	-	-	55 919	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	26 935	53 438	16 013	18 351	23 412	-	-	138 149
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	796	2 473	221	254	189	-	-	3 933
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
4	36-37	Zucker	1 500	5 235	18	2 410	11 272	-	-	20 435
5	70	Eisenerze	145 983	273 228	32 686	37 524	3 654	5	-	494 080
6	71-75	NE-Erze	38 322	110 346	21 987	35 161	1 675	-	-	207 491
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	16 956	98 793	9 801	3 574	19 890	-	-	149 014
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	9 870	381	392	-	-	-	10 643
9	90-94	Mineralöle	141 784	164 416	9 071	15 823	52 564	509	-	384 167
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	791	2 075	7 210	-	1 555	-	-	11 631
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement	515	2 462	-	-	3 939	-	-	6 916
13	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel	-	400	9 104	-	-	-	329	9 833
15	160-165	Holz	51 248	71 300	2 455	3 748	7 260	-	-	136 011
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	2 694	7 663	1 436	539	270	-	-	12 602
17	192	Alteisen	563	14 130	5 465	-	-	-	-	20 158
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	1 359	12 630	22 051	55	1 550	39	-	37 684
19	-	Sonstige Güter	66 230	221 161	20 070	14 637	22 788	2 404	-	347 290
20		Güter insgesamt	495 676	1050 620	157 969	132 468	150 018	2 957	329	1 990 037
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	50	165	-	-	-	-	-	215
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	252	60	-	-	190	-	-	502
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	339	970	892	1 302	219	100	-	3 822
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze	-	9 827	1 941	-	209	-	-	11 977
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	145 696	337 195	188 169	138 564	11 172	143	613	821 552
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	1 916	404	261	-	-	-	-	2 581
9	90-94	Mineralöle	2 460	7 921	200	740	19	-	-	11 340
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	3 684	108 174	4 501	286	2 784	-	-	119 429
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	24 008	358 251	58 835	-	1 324	-	-	442 418
12	102-103	Kalk und Zement	7 721	47 073	2 100	-	175	-	-	57 069
13	110	Stein- und Siedesalz	10 664	12 213	14 433	-	1 260	-	-	38 570
14	130-136	Düngemittel	69 631	102 132	10 096	25 059	2 531	-	-	209 449
15	160-165	Holz	875	6 157	379	125	1 096	95	-	8 727
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	2 498	14 114	4 369	-	-	-	-	20 981
17	192	Alteisen	5 957	1 210	-	-	1	-	-	7 168
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	28 738	68 126	17 919	26 690	6 936	381	573	149 363
19	-	Sonstige Güter	34 124	83 493	18 922	4 356	16 623	785	-	158 303
20		Güter insgesamt	338 613	1157 485	323 017	197 122	44 539	1 504	1 186	2 063 466

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen.	164	-	130	Düngkalk	-	2 152
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen.	2	32	131	Thomasmehl.	9 433	948
3	Milch, Rahm	-	-	132	Anderer Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	-	400
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	148 306
10	Weizen.	75 204	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	54 959
11	Roggen.	2 918	-	135	Mischdünger	-	2 481
12	Gerste.	26 981	-	136	Anderer Düngemittel.	400	203
13	Hafer	18 491	-	140	Pflanzliche Gerbmittel.	572	-
14	Mais.	14 555	215	141	Häute, Felle.	1 824	455
15	Reis.	758	250	142	Leder	7	95
16	Hülsenfrüchte	3 175	252	150	Wolle	494	-
20	Gemüse.	-	-	151	Baumwolle	3 724	418
21	Obst, Südfrüchte.	781	-	152	Anderer Spinnstoffe.	1 846	319
22	Kartoffeln.	-	-	153	Garne	27	-
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen.	556	132
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	24 909	646	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	28 985	2 066
25	Kaffee.	394	13	161	Papierholz.	38 730	-
26	Rohtabak.	1 334	2	162	Grubenholz.	60 049	140
27	Tee	40	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	288	-
28	Kakao	980	176	164	Hölzerne Schwellen.	-	-
30	Milcherzeugnisse.	2 412	201	165	Schneitholz, Faßholz, Werkstücke.	7 959	6 521
31	Speisefette, außer Butter	2	15	166	Holzwaren	29	182
32	Anderer tierische und pflanzliche Fette und Öle	27 058	500	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	29 814	2 611
33	Roggen-und Weizenmehl	-	1 706	171	Papier, Pappe	5 251	3 576
34	Malz.	434	758	180	Betonwaren.	223	4 886
35	Stärke.	2 514	910	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	3 234	4 567
36	Rohrzucker	3 911	-	182	Anderer Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	-	835
37	Verbrauchszucker.	16 524	-	183	Glas, Glaswaren	-	4 468
38	Wein, Most.	488	688	190	Roheisen, Eisenlegierungen. Halbzeug und Blöcke aus Stahl	12 502	12 399
39	Bier.	18	1 628	191	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	100	8 582
40	Spiritus.	-	-	192	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	20 158	7 168
41	Anderer Nahrungs- und Genuß- mittel.	3 727	1 242	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	475	9 393
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	-	2 116	194	Stab- und Formeisen und -stahl.	22 491	56 676
51	Ölkuchen.	8 355	3 337	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	6 567	20 959
52	Rauhfutter.	10	31	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	130	25 752
53	Stroh	-	-	197	Eisen- und Stahldraht	5 230	17 356
54	Anderer Puttermittel	2 092	4 376	198	Anderer Gießerei- und Wals- werkerzeugnisse	1 847	14
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	12 958	763	199	Maschinen, Apparate	232	3 670
70	Eisenerze, Manganerze	494 080	-	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	-	4 262
71	Schwefelkies.	76 555	1 674	201	Anderer Eisen- und Stahl- waren	712	11 281
72	Schwefelkiesabbrände.	33 470	6 233	210	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen.	10 822	601
73	Kupfererze.	48 804	-	211	Rohzink, Zinklegierungen.	4 811	142
74	Anderer Erze	20 706	981	212	Rohblei, Bleilegierungen.	3 523	378
75	Eisenschlacken zur Verhüt- tung.	27 956	3 089	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	1 206	1 736
80	Steinkohlen	125 185	807 358	214	Anderer rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	601	-
81	Steinkohlenbrikette	1 940	1 236	215	Altmetalle und Abfälle.	4 985	17
82	Steinkohlenkoks	21 889	12 958	216	NE-Metallhalbzeug	1 897	1 118
83	Rohbraunkohlen.	-	-	217	NE-Metallwaren.	150	51
84	Braunkohlenbrikette	10 643	2 581	220	Fahrzeuge aller Art	570	7 806
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse.	1 093	3 907
86	Torf.	-	147	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	-	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	5 943	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen	1 123	301
91	Benzin.	92 315	-	241	Güter des Besatzungsver- kehrs	2 066	123
92	Benzol.	11 255	1 305	250-257	Lebende Tiere	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	192 432	-				
94	Anderer Mineralölderivate, . Mineralölrückstände	82 222	10 035				
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine	8 174	109 976				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand.	-	442 418				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	-	13 422				
103	Zement, Mörtel.	6 916	43 647				
104	Müll, Schutt.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz.	-	38 570				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	64 902	354				
112	Anderer mineralische Roh- stoffe.	54 984	51 502				
113	Rohphosphate.	47 740	-				
120	Schwefelsäure	3 159	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche.	7	14 837				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	133	5 329				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	10 702	41 545				
				Gesamtverkehr 1 990 037 2 063 466			

