

STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B3/4/9/53

Düsseldorf, den 30.10.53

DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN - WESTFALEN

SEPTEMBER 1953

I n h a l t

	Seite
1. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
4. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	14 170	2 774	-	427	2 574	-	-	4 987
2			zu Tal	1 493	361	65	-	-	-	-	-
3			zusammen	15 663	3 135	65	427	2 574	-	-	4 987
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 107	-	-	80	-	-	-	-
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	2 107	-	-	80	-	-	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen		25 998	-	-	-	-	-	-	25 998
8	11/13			145	-	-	-	-	-	-	-
9	17			3 404	205	-	205	-	-	-	-
10			zusammen	29 547	205	-	205	-	-	-	25 998
11		Summe I		47 317	3 340	65	712	2 574	-	-	30 985
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Saerbeck	zu Berg	676	-	-	676	-	-	-	-
13			zu Tal	8 007	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	8 683	-	-	676	-	-	-	-
15	21	Minster	zu Berg	7 091	2 465	89	21	-	-	-	-
16			zu Tal	49 939	1 046	-	-	-	-	-	798
17			zusammen	57 030	3 511	89	21	-	-	-	798
18	24	Datteln	zu Berg	8 097	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	8 097	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	16 083	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	12 456	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	28 539	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	2 296	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	2 296	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	9 395	100	50	-	-	-	-	-
28			zu Tal	20 394	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	29 789	100	50	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	37 786	-	45	188	-	735	-	-
31			zu Tal	17 024	155	-	355	-	2 931	710	-
32			zusammen	54 810	155	45	543	-	3 666	710	-
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	87 387	-	-	-	-	42 460	21 327	-
34			zu Tal	48 347	497	-	-	-	17 274	-	-
35			zusammen	135 734	497	-	-	-	59 734	21 327	-
36	24	Bottrop	zu Berg	2 105	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	2 181	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	4 286	-	-	-	-	-	-	-

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201	

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	988	391	-	-	-	330	-	-	437	1 262	1
-	-	1 067	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	2 055	391	-	-	-	330	-	-	437	1 262	3
-	-	191	-	-	-	-	204	-	-	-	1 632	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	191	-	-	-	-	204	-	-	-	1 632	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	145	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	517	-	-	-	2 477	9
-	-	-	-	-	-	-	662	-	-	-	2 477	10
-	-	2 246	391	-	-	-	1 196	-	-	437	5 371	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	966	5 854	-	-	-	-	-	-	-	1 187	13
-	-	966	5 854	-	-	-	-	-	-	-	1 187	14
-	-	-	-	-	-	-	4 265	10	-	-	241	15
80	-	2 089	39 851	-	-	-	-	-	-	10	6 065	16
80	-	2 089	39 851	-	-	-	4 265	10	-	10	6 306	17
-	-	-	7 709	-	-	-	-	-	-	-	388	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	7 709	-	-	-	-	-	-	-	388	20
-	5 274	-	4 393	-	-	-	2 303	-	-	-	4 113	21
-	5 523	412	1 760	-	-	-	2 816	-	-	-	1 945	22
-	10 797	412	6 153	-	-	-	5 119	-	-	-	6 058	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	908	-	-	-	1 388	25
-	-	-	-	-	-	-	908	-	-	-	1 388	26
-	-	-	3 587	-	-	-	4 572	-	42	-	1 044	27
-	-	-	20 017	-	-	-	-	-	154	-	223	28
-	-	-	23 604	-	-	-	4 572	-	196	-	1 267	29
-	1 510	838	30 905	-	-	-	1 004	-	-	-	2 561	30
-	504	-	5 070	250	-	-	841	-	2 928	26	3 254	31
-	2 014	838	35 975	250	-	-	1 845	-	2 928	26	5 815	32
-	11 473	719	1 252	-	-	-	2 343	-	563	-	7 250	33
-	27 168	-	-	-	-	-	1 388	-	1 341	9	670	34
-	38 641	719	1 252	-	-	-	3 731	-	1 904	9	7 920	35
-	-	-	-	-	-	-	425	-	-	-	1 680	36
-	-	-	-	-	-	-	2 030	-	151	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	2 455	-	151	-	1 680	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	118 695	-	-	-	-	44 190	635	36 029
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	118 695	-	-	-	-	44 190	635	36 029
42	24	Oberhausen	zu Berg	5 224	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	450	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	5 674	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Hervest	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	36 730	-	-	-	-	-	100	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	36 730	-	-	-	-	-	100	-
60	26	Hamm	zu Berg	50 722	3 259	-	100	-	310	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	50 722	3 259	-	100	-	310	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	354 106	5 646	150	979	201	165 992	9 283	-
67			zu Tal	308	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	354 414	5 646	150	979	201	165 992	9 283	-
69	28	Essen	zu Berg	31 597	269	-	-	-	-	-	687
70			zu Tal	8 282	135	-	52	-	60	-	3 952
71			zusammen	39 879	404	-	52	-	60	-	4 639
72	21	Minderwichtige Häfen		18 582	115	-	215	-	-	-	582
73	24			3 578	-	-	-	-	-	-	-
74	25			15 508	-	-	-	-	-	-	-
75	26			6 313	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	43 981	115	-	215	-	-	-	582
77		Summe II		979 359	13 687	334	2 586	201	273 952	32 055	42 048

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	17 689	-	3 722	-	-	-	1 384	2 737	6 702	-	5 607	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	17 689	-	3 722	-	-	-	1 384	2 737	6 702	-	5 607	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 224	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	450	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 674	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	17 195	-	-	-	1 316	-	-	-	18 119	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	17 195	-	-	-	1 316	-	-	-	18 119	59
-	500	-	26 033	-	-	-	5 689	249	-	12 373	2 209	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	500	-	26 033	-	-	-	5 689	249	-	12 373	2 209	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	1 808	843	135 511	779	-	-	2 158	10 324	1 699	2 610	16 123	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308	67
-	1 808	843	135 511	779	-	-	2 158	10 324	1 699	2 610	16 431	68
-	2 850	2 220	23 344	-	-	-	530	-	26	340	1 331	69
-	-	-	840	-	-	-	762	-	418	1 459	604	70
-	2 850	2 220	24 184	-	-	-	1 292	-	444	1 799	1 935	71
-	104	8 741	2 082	-	-	80	-	-	-	-	6 663	72
-	-	-	3 578	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	3 306	-	10 385	-	-	-	-	-	-	-	1 817	74
-	-	5 853	282	-	-	-	178	-	-	-	-	75
-	3 410	14 594	16 327	-	-	80	178	-	-	-	8 480	76
80	77 709	22 681	343 370	1 029	-	80	34 912	13 320	14 024	16 827	90 464	77

Hoch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29)											
78	29	Kleve	zu Berg	8 005	1 055	-	-	-	-	-	842
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	8 005	1 055	-	-	-	-	-	842
81	29	Spyok	zu Berg	10 865	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	1 018	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	11 883	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	6 314	-	-	-	15	-	-	-
85			zu Tal	1 694	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	8 008	-	-	-	15	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	23 198	588	88	366	-	-	-	-
88			zu Tal	83 416	-	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossenbergl	zusammen	106 614	588	88	366	-	-	-	-
91			zu Berg	3 679	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	14 903	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	18 582	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	772 294	12 353	604	60	3 826	362 684	100 071	3 807
96	31	Orsoy	zu Tal	232 305	1 324	626	1 744	-	48 233	49 782	5 413
97			vom Kanal	80 381	4 520	100	-	55	15 938	5 370	6 439
98			zusammen	1084 980	18 197	1 330	1 804	3 881	426 855	155 223	15 659
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	627 587	18 197	1 330	1 804	3 881	172 971	12 996
100			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	1 221	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	1 221	-	-	-	-	-	-	-
104			zu Berg	97 748	-	-	-	-	71 873	2 063	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	25 799	-	-	-	-	21 849	-	-
106			vom Kanal	10 669	-	-	-	-	8 302	-	-
107			zusammen	134 216	-	-	-	-	102 024	2 063	-
108	31	Krefeld-Urdingen	zu Berg	5 910	60	-	-	-	-	1 457	-
109			zu Tal	4 477	191	-	-	-	-	2 904	-
110			vom Kanal	1 742	1 742	-	-	-	-	-	-
111	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	12 129	1 993	-	-	-	-	4 361	-
112			zu Berg	126 996	-	-	-	-	108 800	15 055	1 522
113			zu Tal	3 664	-	-	-	-	498	937	-
114	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	130 660	-	-	-	-	109 298	15 992	1 522
115			zu Berg	34 909	11 065	14	91	3 971	-	3 769	-
116			zu Tal	5 961	750	-	-	-	-	-	-
117	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	40 870	11 815	14	91	3 971	-	3 769	-

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												

30, 31, 32/33, 34/37, 38]

-	-	-	-	-	-	-	1 697	86	-	-	4 325	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	1 697	86	-	-	4 325	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 865	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 018	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 883	83
-	-	-	121	-	-	-	-	-	-	3	6 175	84
-	-	-	592	-	-	-	-	-	-	-	1 102	85
-	-	-	713	-	-	-	-	-	-	3	7 277	86
-	-	-	18 905	-	-	-	3 150	-	-	-	101	87
-	-	-	76 565	-	-	-	-	-	-	-	6 851	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	95 470	-	-	-	3 150	-	-	-	6 952	90
-	-	3 366	313	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	14 903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	18 269	313	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	71 409	209	92 361	104	30 977	12 294	10 573	4 667	29 507	7 714	29 074	95
-	2 747	2 974	57 961	592	9 364	12 496	1 982	105	20 432	3 561	12 969	96
-	14 782	828	555	-	-	17 131	-	5 431	5 451	186	3 595	97
-	88 938	4 011	150 877	696	40 341	41 921	12 555	10 203	55 390	11 461	45 638	98
-	81 752	4 011	148 121	318	26 688	41 921	12 269	5 980	54 224	6 213	24 364	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 221	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 221	103
-	-	-	1 867	-	-	-	21 458	-	487	-	-	104
-	-	-	-	-	-	-	234	-	1 647	-	2 069	105
-	-	-	910	-	-	-	-	890	512	-	55	106
-	-	-	2 777	-	-	-	21 692	890	2 646	-	2 124	107
-	-	-	1 101	-	2 875	-	365	-	-	-	52	108
-	-	-	-	-	-	-	445	-	-	-	937	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	-	-	1 101	-	2 875	-	810	-	-	-	989	111
-	-	-	770	-	-	-	-	849	-	-	-	112
-	-	679	1 550	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	679	2 320	-	-	-	-	849	-	-	-	114
-	-	-	320	-	-	-	-	-	2 321	-	13 358	115
-	-	-	-	-	-	-	-	-	695	54	4 462	116
-	-	-	320	-	-	-	-	-	3 016	54	17 820	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	55 171	19 424	532	48	417	2	250	-
119			zu Tal	51 009	2 155	8	718	-	-	-	-
120			zusammen	106 180	21 579	540	766	417	2	250	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	55 459	8 922	6	105	1 001	30	-	-
122			zu Tal	2 500	-	-	50	-	-	-	-
123			zusammen	57 959	8 922	6	155	1 001	30	-	-
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	56 185	-	-	-	-	8 340	12 765	-
125			zu Tal	5 863	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	62 048	-	-	-	-	8 340	12 765	-
127	34/37	Köln	zu Berg	80 531	11 969	108	140	334	835	3 461	1 928
128			zu Tal	26 259	498	34	1 159	-	-	343	-
129			zusammen	106 790	12 467	142	1 299	334	835	3 804	1 928
130	34/37	Wesseling	zu Berg	65 867	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	3 658	-	-	-	-	-	511	-
132			zusammen	69 525	-	-	-	-	-	511	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	5 921	149	5	-	-	-	2	4 803
137			zu Tal	1 656	499	-	240	-	-	-	-
138			zusammen	7 577	648	5	240	-	-	2	4 803
139	38	Oberkassel	zu Berg	6 739	-	-	-	-	-	-	6 739
140			zu Tal	41 630	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	48 369	-	-	-	-	-	-	6 739
142	29	Minderwichtige Häfen		3 123	662	-	-	-	-	-	-
143	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			15 901	728	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	19 024	1 390	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		2 034 640	78 654	2 125	4 721	9 619	647 384	198 740	31 493
148		Summe II		979 359	13 687	334	2 586	201	273 952	32 055	42 048
149		Summe I		47 317	3 340	65	712	2 574	-	-	30 985
150		Gesamtverkehr		3 061 316	95 681	2 524	8 019	12 394	921 336	230 795	104 526
Grenzestelle Emme											
151				1 760 851	113 333	3 967	300	16 488	574 092	200 981	150 915

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

gebiet

-	4 831	297	1 022	-	-	323	7 651	796	576	2 930	16 072	118
-	4 124	6 639	31 521	616	-	-	359	24	-	1 557	3 288	119
-	8 955	6 936	32 543	616	-	323	8 010	820	576	4 487	19 360	120
-	-	526	18 395	80	-	-	341	200	-	-	25 853	121
-	-	-	-	385	-	-	-	-	-	214	1 851	122
-	-	526	18 395	465	-	-	341	200	-	214	27 704	123
-	18 290	-	-	-	11 386	-	-	-	-	-	5 404	124
-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	5 833	125
-	18 290	-	-	-	11 416	-	-	-	-	-	11 237	126
-	13 041	-	807	-	7 576	-	1 603	5 011	334	3 674	29 710	127
-	1 710	241	71	505	14 253	-	624	-	-	2 135	4 686	128
-	14 751	241	878	505	21 829	-	2 227	5 011	334	5 809	34 396	129
-	58 494	-	-	-	3 962	-	-	-	-	-	3 411	130
-	-	-	-	-	1 944	-	144	-	-	-	1 059	131
-	58 494	-	-	-	5 906	-	144	-	-	-	4 470	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	607	-	-	-	-	-	-	-	-	-	355	136
-	-	-	-	328	-	-	116	-	-	-	473	137
-	607	-	-	328	-	-	116	-	-	-	828	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	41 630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	41 630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	2 416	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
4 477	-	-	-	-	1 643	-	1 279	-	-	-	7 774	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
4 477	-	-	-	-	1 643	-	1 324	-	-	-	10 190	146
4 477	190 035	72 292	305 707	2 610	84 010	42 244	52 066	18 059	61 962	22 028	206 414	147
80	77 709	22 681	343 370	1 029	-	80	34 912	13 320	14 024	16 827	90 464	148
-	-	2 246	391	-	-	-	1 196	-	-	437	5 371	149
4 557	267 744	97 219	649 468	3 639	84 010	42 324	88 174	31 379	75 986	39 292	302 249	150
rich (Bergverkehr)												
2 975	295 001	3 035	-	117	-	4 078	87 916	3 798	18 815	26 061	258 979	151

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	2 801	160	-	111	-	-	-	2 502
2			zu Tal	882	-	65	-	-	-	-	-
3			zusammen	3 683	160	65	111	-	-	-	2 502
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 172	102	-	-	-	-	-	1 070
5			zu Tal	559	309	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	1 731	411	-	-	-	-	-	1 070
7	10	Minderwichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13			10 386	-	-	-	-	-	-	-
9	17			-	-	-	-	-	-	-	-
10			zusammen	10 386	-	-	-	-	-	-	-
11		Summe I		15 800	571	65	111	-	-	-	3 572
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Saerbeck	zu Berg	910	-	-	75	-	-	-	260
13			zu Tal	4 622	-	-	-	-	-	-	4 323
14			zusammen	5 532	-	-	75	-	-	-	4 583
15	21	Münster	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	1 888	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	1 888	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	3 887	-	-	-	-	-	-	3 887
19			zu Tal	10 351	-	-	-	-	-	-	10 351
20			zusammen	14 238	-	-	-	-	-	-	14 238
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	20 498	-	-	-	-	-	-	16 969
22			zu Tal	53 337	-	-	-	-	-	-	39 064
23			zusammen	73 835	-	-	-	-	-	-	56 033
24	24	Herne	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	68 838	-	-	-	-	-	-	68 838
26			zusammen	68 838	-	-	-	-	-	-	68 838
27	24	Recklinghausen	zu Berg	39 563	-	-	-	-	-	-	39 563
28			zu Tal	25 844	-	-	-	-	-	-	25 844
29			zusammen	65 407	-	-	-	-	-	-	65 407
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	105 733	1 037	-	-	-	1 999	-	98 864
31			zu Tal	153 808	-	-	-	-	-	-	137 176
32			zusammen	259 541	1 037	-	-	-	1 999	-	236 040
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	81 196	-	-	-	-	-	238	73 476
34			zu Tal	244 057	-	-	-	-	960	-	187 638
35			zusammen	325 253	-	-	-	-	960	238	261 114
36	24	Bottrop	zu Berg	46 214	-	-	-	-	-	-	40 358
37			zu Tal	172 547	-	-	-	-	-	-	166 184
38			zusammen	218 761	-	-	-	-	-	-	206 542

Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	16 971	1
-	-	817	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 375	2
-	-	817	28	-	-	-	-	-	-	-	-	19 346	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 279	4
-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	559	5
-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 838	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 998	7
-	-	3 346	7 040	-	-	-	-	-	-	-	-	10 531	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 404	9
-	-	3 346	7 040	-	-	-	-	-	-	-	-	39 933	10
-	-	4 413	7 068	-	-	-	-	-	-	-	-	63 117	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	575	-	-	-	-	-	-	-	1 586	12
-	-	-	-	299	-	-	-	-	-	-	-	12 629	13
-	-	-	-	874	-	-	-	-	-	-	-	14 215	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 091	15
-	-	198	-	1 690	-	-	-	-	-	-	-	51 827	16
-	-	198	-	1 690	-	-	-	-	-	-	-	58 918	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 984	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 351	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 335	20
-	-	-	3 239	-	-	-	-	-	-	-	-	290	21
-	10 198	-	-	-	-	3 900	-	-	-	-	-	175	22
-	10 198	-	3 239	-	-	3 900	-	-	-	-	-	465	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 134	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 134	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 958	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46 238	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95 196	29
-	3 027	-	726	-	-	-	-	-	-	80	-	143 519	30
-	9 262	-	300	-	-	6 407	-	-	83	580	-	170 832	31
-	12 289	-	1 026	-	-	6 407	-	-	83	660	-	314 351	32
-	1 088	-	1 753	-	-	-	-	1 705	-	2 473	463	168 583	33
-	46 784	-	538	625	-	-	-	2 309	-	3 736	1 467	292 404	34
-	47 872	-	2 291	625	-	-	-	4 014	-	6 209	1 930	460 987	35
-	3 509	-	822	-	-	1 525	-	-	-	-	-	48 319	36
-	5 010	-	-	-	-	280	-	-	1 073	-	-	174 728	37
-	8 519	-	822	-	-	1 805	-	-	1 073	-	-	223 047	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälischer											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	538	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	12 255	-	-	-	-	-	-	4 265
41			zusammen	13 793	-	-	-	-	-	-	4 265
42	24	Oberhausen	zu Berg	16 224	-	-	-	-	-	-	14 283
43			zu Tal	32 083	-	-	-	-	-	-	25 839
44			zusammen	48 307	-	-	-	-	-	-	40 122
45	25	Brassert	zu Berg	16 213	-	-	-	-	-	-	16 213
46			zu Tal	3 181	-	-	-	-	-	-	3 181
47			zusammen	19 394	-	-	-	-	-	-	19 394
48	25	Hervest	zu Berg	10 374	-	-	-	-	-	-	10 072
49			zu Tal	12 918	-	-	-	-	-	-	12 918
50			zusammen	23 292	-	-	-	-	-	-	22 990
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	82 587	-	-	-	-	-	2 376	79 189
53			zusammen	82 587	-	-	-	-	-	2 376	79 189
54	25	Flaesheim	zu Berg	14 051	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	14 051	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	8 004	-	-	-	-	-	-	8 004
58			zu Tal	17 721	-	-	-	-	-	-	13 638
59			zusammen	25 725	-	-	-	-	-	-	21 642
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	29 497	-	-	-	-	-	-	8 483
62			zusammen	29 497	-	-	-	-	-	-	8 483
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	31 197	-	-	-	-	-	-	24 955
65			zusammen	31 197	-	-	-	-	-	-	24 955
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	101 431	-	5	-	-	-	-	51 260
68			zusammen	101 431	-	5	-	-	-	-	51 260
69	28	Essen	zu Berg	24 097	-	-	-	-	344	-	21 637
70			zu Tal	128 785	-	-	-	-	-	-	112 376
71			zusammen	152 882	-	-	-	-	344	-	134 013
72	21	Minderwichtige Häfen	zu Berg	11 708	-	-	-	-	-	-	-
73	24		zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25		zu Tal	1 645	-	-	-	-	-	-	-
75	26		zu Tal	43 078	-	-	-	-	-	-	43 078
76			zusammen	56 431	-	-	-	-	-	-	43 078
77		Summe II		1 631 880	1 037	5	75	-	3 303	2 614	1 362 186

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	262	276	-	119 233	39
-	3 806	140	-	1 782	-	-	-	570	905	566	1 221	13 255	40
-	3 806	140	-	1 782	-	-	-	570	1 167	842	1 221	132 488	41
-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	1 711	21 448	42
-	-	-	6 244	-	-	-	-	-	-	-	-	32 533	43
-	-	-	6 474	-	-	-	-	-	-	-	1 711	53 981	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 213	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 181	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 394	47
-	-	-	302	-	-	-	-	-	-	-	-	10 374	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 918	49
-	-	-	302	-	-	-	-	-	-	-	-	23 292	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	1 022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82 587	52
-	1 022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82 587	53
-	-	-	14 051	-	-	-	-	-	-	-	-	14 051	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	14 051	-	-	-	-	-	-	-	-	14 051	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 734	57
-	2 822	-	-	-	-	-	-	-	-	260	1 001	17 721	58
-	2 822	-	-	-	-	-	-	-	-	260	1 001	62 455	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 722	60
-	602	-	-	19 667	-	-	-	-	-	382	363	29 497	61
-	602	-	-	19 667	-	-	-	-	-	382	363	80 219	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	389	5 853	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 197	64
-	389	5 853	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 197	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	354 106	66
-	-	5 393	18 627	745	-	1 335	-	509	178	22 342	1 037	101 739	67
-	-	5 393	18 627	745	-	1 335	-	509	178	22 342	1 037	455 845	68
-	1 970	-	-	-	-	-	30	-	-	116	-	55 694	69
-	5 853	-	9 998	-	-	-	-	-	-	417	141	137 067	70
-	7 823	-	9 998	-	-	-	30	-	-	533	141	192 761	71
-	-	10 556	-	-	-	-	-	-	-	-	1 152	30 290	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 578	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 645	17 153	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49 391	75
-	-	10 556	-	-	-	-	-	-	-	-	2 797	100 412	76
-	95 342	22 140	56 830	25 383	-	13 447	30	5 093	2 501	31 228	10 666	2 611 239	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	KE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	1 101	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	1 101	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyok	zu Berg	3 602	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	1 315	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	4 917	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	16 797	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	493	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	17 290	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	312	-	88	-	-	-	-	-
88			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossenbergl	zusammen	312	-	88	-	-	-	-	-
91			zu Berg	49 139	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	22 450	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	4 295	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	75 884	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	407 716	5 747	202	40	932	40 108	13 081	295 657
96	31	Oracy	zu Tal	291 101	392	467	1 099	-	43 728	1 974	45 675
97			zum Kanal	51 112	-	12	10	-	9 559	1 303	1 848
98			zusammen	749 929	6 139	681	1 149	932	93 395	16 358	343 180
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	489 325	6 139	681	1 149	932	36 915	13 735
100			zu Berg	12 362	-	-	-	-	-	429	11 933
101			zu Tal	16 978	-	-	-	-	-	-	16 978
102	31	Homberg	zum Kanal	2 298	-	-	-	-	-	-	2 298
103			zusammen	31 638	-	-	-	-	-	429	31 209
104			zu Berg	37 547	-	-	-	-	-	-	31 206
105	31	Rheinhausen	zu Tal	64 624	-	-	-	-	-	-	27 685
106			zum Kanal	8 955	-	-	-	-	-	-	4 774
107			zusammen	111 126	-	-	-	-	-	-	63 665
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	88 510	-	-	-	-	-	-	85 426
109			zu Tal	99 989	-	-	-	-	1 617	-	78 310
110			zum Kanal	14 491	-	-	-	-	3 478	-	10 829
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	202 990	-	-	-	-	5 095	-	174 565
112			zu Berg	7 039	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	18 682	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	25 721	-	-	-	-	-	-	-
115			zu Berg	3 402	1 130	-	221	-	-	984	-
116			zu Tal	10 383	1 303	-	1 700	-	-	2 015	-
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	13 785	2 433	-	1 921	-	-	2 999	-

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

30. 31. 32/33. 34/37. 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 005	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 101	1 101	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 101	9 106	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 602	14 467	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 315	2 333	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 917	16 800	83
-	-	-	13 246	-	-	-	-	-	-	-	3 551	23 111	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	493	2 187	85
-	-	-	13 246	-	-	-	-	-	-	-	4 044	25 298	86
-	110	-	-	-	-	-	13	-	-	-	101	23 510	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83 416	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	110	-	-	-	-	-	13	-	-	-	101	106 926	90
-	-	-	-	-	48 294	-	-	-	-	-	845	52 818	91
-	-	-	-	-	21 142	-	-	-	-	-	1 308	37 353	92
-	-	-	-	-	1 505	-	-	-	-	-	2 790	4 295	93
-	-	-	-	-	70 941	-	-	-	-	-	4 943	94 466	94
-	8 673	1 056	11 185	-	-	-	146	9 258	5 444	13 278	2 909	1 180 010	95
-	3 357	25 014	46 069	4 191	-	39 738	834	32 848	2 743	27 169	15 803	523 406	96
-	-	6 227	8 434	-	-	-	-	3 821	-	12 195	7 703	131 493	97
-	12 030	32 297	65 688	4 191	-	39 738	980	45 927	8 187	52 642	26 415	1 834 909	98
-	9 055	4 110	1 116	4 191	-	39 738	980	5 782	8 187	29 136	8 352	1 116 912	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 362	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 199	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 298	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 859	103
-	301	-	-	-	-	-	-	2 888	-	2 283	869	135 295	104
-	800	-	17 508	880	-	8 204	-	224	-	8 223	1 100	90 423	105
-	-	-	-	-	-	784	-	-	-	3 397	-	19 624	106
-	1 101	-	17 508	880	-	8 988	-	3 112	-	13 903	1 969	245 342	107
-	2 017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 067	94 420	108
-	-	18 282	-	-	-	-	-	-	-	-	1 780	104 466	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184	16 233	110
-	2 017	18 282	-	-	-	-	-	-	-	-	3 031	215 119	111
-	-	-	-	-	-	-	-	1 112	-	5 927	-	134 035	112
-	-	-	4 615	-	-	-	-	602	-	13 465	-	22 346	113
-	-	-	4 615	-	-	-	-	1 714	-	19 392	-	156 381	114
-	-	-	320	-	-	-	-	-	-	-	747	38 311	115
-	-	43	-	-	-	-	-	70	-	534	4 718	16 344	116
-	-	43	320	-	-	-	-	70	-	534	5 465	54 655	117

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												

t

Gebiet

-	1 523	-	-	-	-	-	141	-	164	2 689	9 047	69 730	118
-	-	1	-	-	-	-	-	-	121	15 548	8 578	77 991	119
-	1 523	1	-	-	-	-	141	-	285	18 237	17 625	147 721	120
-	817	-	-	-	-	-	-	302	-	23	1 820	65 976	121
-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	2 175	8 713	15 934	122
-	817	3	-	-	-	-	-	302	-	2 198	10 533	81 910	123
-	2 668	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 273	62 126	124
-	1 901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 880	42 432	125
-	4 569	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 153	104 558	126
213	70	80	2 532	-	16	-	2	-	96	3 125	7 257	124 022	127
-	95	538	755	9	25	-	58	1 092	-	5 635	12 478	49 450	128
213	165	618	3 287	9	41	-	60	1 092	96	8 760	19 735	173 472	129
297 707	24 168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 898	398 140	130
4 664	15 397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 801	26 520	131
302 371	39 565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 699	424 660	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	18 844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 844	134
-	-	18 844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 844	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 921	136
-	-	148	-	-	-	-	40	-	-	1	59	1 904	137
-	-	148	-	-	-	-	40	-	-	1	59	7 825	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 739	139
-	-	-	-	1 950	-	-	-	-	-	-	-	43 580	140
-	-	-	-	1 950	-	-	-	-	-	-	-	50 319	141
-	-	-	408 298	-	-	-	-	-	-	-	-	411 421	142
-	-	-	49 916	-	-	-	-	-	-	-	-	49 916	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 901	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	458 214	-	-	-	-	-	-	-	-	477 238	146
302 584	61 897	70 236	562 878	7 030	70 982	48 726	1 234	52 217	8 568	115 667	130 790	4 278 408	147
-	95 342	22 140	56 830	25 383	-	13 447	30	5 093	2 501	31 228	10 666	2 611 239	148
-	-	4 413	7 068	-	-	-	-	-	-	-	-	63 117	149
302 584	157 239	96 789	626 776	32 413	70 982	62 173	1 264	57 310	11 069	146 895	141 456	6 952 764	150

rich (Talverkehr)

2 148	21 441	84 421	306 425	40 416	34 732	210 604	6 579	36 194	6 190	134 393	121 480	3 355 262	151
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	-------	---------	---------	-----------	-----

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	41	18 984	7	2 844	8 477
2	Summe I	-	41	18 984	7	2 844	8 477
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Saerbeck	-	18	8 772	19	5 328	6 759
4	Münster	-	157	51 904	15	1 964	39 726
5	Datteln	-	21	12 268	3	354	3 802
6	davon "Emscher-Lippe"	-	1	454	3	354	388
7	Castrop-Rauxel	-	47	15 830	88	32 227	13 242
8	davon "König Ludwig"	-	17	5 009	48	12 469	3 697
9	"Viktor"	-	30	10 821	40	19 758	9 545
10	Herne	-	10	2 807	35	15 524	2 296
11	davon "Friedrich der Große"	-	10	2 807	35	15 524	2 296
12	Recklinghausen	-	23	11 197	27	12 370	8 046
13	davon "Julia-Recklinghausen"	-	2	151	27	12 370	154
14	Wanne-Eickel	-	95	22 378	194	87 953	14 831
15	davon "Unser Fritz"	-	-	-	27	10 298	-
16	Gelsenkirchen	-	87	49 333	291	130 397	38 929
17	davon "Graf Bismarck"	-	-	-	89	25 904	-
18	"Grimberg"	-	18	6 947	49	20 030	4 810
19	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	22	6 882	-
20	"Hugo"	-	-	-	10	7 308	-
21	"Nordstern"	-	7	2 751	56	28 011	2 359
22	Bottrop	-	15	4 829	91	41 558	3 710
23	davon "Prosper"	-	8	2 595	21	12 485	2 180
24	Mülheim a.d.Ruhr	-	33	16 005	21	10 215	13 245
25	Oberhausen	-	8	5 318	39	11 535	4 360
26	davon "Concordia"	-	7	4 908	35	8 710	4 024
27	"Neumühl"	-	1	410	4	2 825	336
28	Brassert	-	-	-	35	11 877	-
29	Hervest	-	-	-	35	9 224	-
30	davon "Fürst Leopold"	-	-	-	35	9 224	-
31	Hamm-Bossendorf	-	-	-	-	-	-
32	davon "Auguste Viktoria"	-	-	-	-	-	-
33	Flaesheim	-	-	-	52	13 390	-
34	Lünen	-	43	17 706	10	2 879	13 734
35	davon "Preußen"	-	2	894	8	1 521	704
36	Hamm	-	114	46 079	46	22 963	33 060
37	davon "Heinrich Robert"	-	1	932	5	2 894	500
38	Ahlen	-	-	-	67	11 454	-
39	Dortmund	-	264	107 985	145	43 745	77 162
40	davon "Minister Achenbach"	-	2	815	14	7 759	658

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
30	16 168	15	8 214	9 293	93	46 210	17 770	-	1	
30	16 168	15	8 214	9 293	93	46 210	17 770	-	2	
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
5	2 610	4	1 744	1 924	46	18 454	8 683	-	3	
43	24 143	-	-	17 217	215	78 011	56 943	87	4	
25	19 438	36	18 127	4 295	85	50 187	8 097	-	5	
-	-	36	18 127	-	40	18 935	388	-	6	
32	18 880	88	66 479	15 297	255	133 416	28 539	-	7	
4	2 082	35	17 754	1 436	104	37 314	5 133	-	8	
28	16 798	53	48 725	13 861	151	96 102	23 406	-	9	
-	-	96	64 658	-	141	82 989	2 296	-	10	
-	-	96	64 658	-	141	82 989	2 296	-	11	
32	28 349	89	64 672	21 743	171	116 588	29 789	-	12	
9	8 779	89	64 672	4 614	127	85 972	4 768	-	13	
59	51 396	286	249 026	39 979	634	410 753	54 810	-	14	
-	-	25	20 693	-	52	30 991	-	-	15	
124	120 257	364	317 890	96 805	866	617 877	135 734	-	16	
-	-	62	39 164	-	151	65 068	-	-	17	
96	98 331	13	11 316	79 559	176	136 624	84 369	-	18	
-	-	12	7 902	-	34	14 784	-	-	19	
-	-	61	57 738	-	71	65 046	-	-	20	
2	1 934	176	171 493	1 576	241	204 189	3 935	-	21	
3	1 277	276	244 310	576	385	291 974	4 286	-	22	
2	622	83	78 195	151	114	93 897	2 331	-	23	
116	121 383	22	9 704	105 450	192	157 307	118 695	-	24	
3	1 680	52	51 134	1 314	102	69 667	5 674	-	25	
3	1 680	18	17 278	1 314	63	32 576	5 338	-	26	
-	-	34	33 856	-	39	37 091	336	-	27	
-	-	21	12 303	-	56	24 180	-	-	28	
-	-	25	19 089	-	60	28 313	-	-	29	
-	-	25	19 089	-	60	28 313	-	-	30	
-	-	111	129 605	-	111	129 605	-	-	31	
-	-	111	129 605	-	111	129 605	-	-	32	
-	-	4	2 600	-	56	15 990	-	-	33	
37	28 392	53	31 725	22 996	143	80 702	36 730	-	34	
5	4 311	48	31 031	2 975	63	37 757	3 679	-	35	
30	21 594	14	9 681	17 662	204	100 317	50 722	-	36	
-	-	12	8 383	-	18	12 209	500	-	37	
-	-	35	25 636	-	102	37 090	-	-	38	
428	341 162	59	30 583	277 252	896	523 475	354 414	-	39	
3	1 448	36	22 185	1 278	55	32 207	1 936	-	40	

Noch: Schiffe-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Empfang von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
noch: II. Rheinisch-Westfä								
41	Essen.	-	49	20 685	106	41 813	13 623	
42	davon "Köln-Neuessen".	-	11	5 463	24	17 147	4 493	
43	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-	
44	"Krupp Horl".	-	-	-	44	6 456	-	
45	"Mathias Stinnes".	-	2	875	30	15 212	672	
46	Summe II	-	984	393 096	1 319	506 770	286 525	
III. Rhein								
47	Kleve.	-	23	4 835	5	1 587	3 242	
48	Spyok.	-	19	7 504	13	7 896	3 946	
49	Emmerich	-	24	9 694	32	18 968	2 989	
50	Wesel.	-	26	10 642	1	231	6 606	
51	Rheinberg-Ossenberg.	-	1	1 374	107	39 244	647	
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	732	386 896	1 534	723 644	196 007	
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	618	327 070	1 075	552 372	151 789	
54	Duisburg-Huckingen	-	16	7 758	45	18 113	5 585	
55	Duisburg-Schwegeln.	-	75	42 256	207	67 543	33 260	
56	Duisburg-Rheinufer	-	23	9 812	201	83 107	5 373	
57	Duisburg-Meiderich	-	-	-	6	2 509	-	
58	Orsoy.	-	-	-	31	23 112	-	
59	Walsum	-	23	18 806	163	71 919	12 946	
60	Homberg.	-	14	5 047	129	61 708	2 355	
61	Rheinhausen.	-	18	8 205	116	55 677	5 528	
62	Krefeld-Ürdingen	-	134	59 799	86	43 660	22 298	
63	Düsseldorf	3	383	178 462	333	170 873	47 426	
64	Neuß	-	144	67 357	84	41 871	24 540	
65	Leverkusen-Monheim	-	60	35 241	132	72 436	11 562	
66	Köln	1	372	203 483	212	126 476	48 777	
67	Wesseling.	-	52	36 593	160	116 463	27 387	
68	Beuel.	-	-	-	40	17 849	-	
69	Bonn	-	44	23 842	12	6 930	4 201	
70	Oberkassel	-	10	3 842	3	1 285	2 480	
71	Summe III	4	2 079	1 061 622	3 193	1 601 829	422 937	
72	Summe II	-	984	393 096	1 319	506 770	286 525	
73	Summe I	-	41	18 984	7	2 844	8 477	
74	Gesamtverkehr	4	3 104	1 473 702	4 519	2 111 443	717 939	
(Bergverkehr) Grenzstelle								
75		6	1 387	844 716	1 244	340 263	541 956	

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
41	30 308	188	166 027	26 256	384	258 833	39 879	-	41	
17	10 176	119	111 817	8 448	171	144 603	12 941	-	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
-	-	13	5 305	-	57	11 761	-	-	44	
12	11 351	42	38 685	10 307	86	66 123	10 979	-	45	
978	810 869	1 823	1 514 993	648 766	5 104	3 225 728	935 291	87	46	
<u>gebiet</u>										
15	7 780	1	582	4 763	44	14 784	8 005	-	47	
22	14 744	3	3 354	7 937	57	33 498	11 883	-	48	
14	8 336	21	16 393	5 019	91	53 391	8 008	-	49	
270	120 153	1	120	100 008	298	131 146	106 614	-	50	
26	22 104	61	75 438	17 935	195	138 160	18 582	-	51	
1 268	1 246 340	850	847 169	888 404	4 384	3 204 049	1 084 411	569	52	
825	705 305	587	623 589	475 229	3 105	2 208 336	627 018	569	53	
71	81 894	6	3 578	63 196	138	111 343	68 781	-	54	
216	270 867	155	132 540	211 757	653	513 206	245 017	-	55	
143	180 563	99	85 195	131 036	466	358 677	136 409	-	56	
13	7 711	3	2 267	7 186	22	12 487	7 186	-	57	
1	1 200	17	22 479	1 221	49	46 791	1 221	-	58	
140	153 806	131	113 957	121 036	457	358 488	133 982	234	59	
17	13 496	283	250 401	9 774	443	330 652	12 129	-	60	
172	183 926	22	14 662	125 132	328	262 470	130 660	-	61	
50	33 528	14	12 926	18 572	284	149 913	40 870	-	62	
245	98 373	24	18 406	58 452	988	466 114	105 878	302	63	
136	48 141	23	21 453	33 419	387	178 822	57 959	-	64	
54	74 817	31	35 589	50 486	277	218 083	62 048	-	65	
87	86 984	46	48 912	57 681	718	465 855	106 458	332	66	
45	68 947	400	456 813	42 138	657	678 816	69 525	-	67	
-	-	11	7 231	-	51	25 080	-	-	68	
7	4 739	-	-	3 260	63	35 511	7 461	116	69	
55	74 953	2	1 615	45 889	70	81 695	48 369	-	70	
2 624	2 262 367	1 941	1 947 500	1 591 126	9 841	6 873 318	2 014 063	1 553	71	
978	810 869	1 823	1 514 993	648 766	5 104	3 225 728	935 291	87	72	
30	16 168	15	8 214	9 293	93	46 210	17 770	-	73	
3 632	3 089 404	3 779	3 470 707	2 249 185	15 038	10 145 256	2 967 124	1 640	74	
<u>Emmerich</u> (Bergverkehr)										
1 361	1 678 395	238	196 292	1 218 895	4 236	3 059 666	1 760 851	-	75	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	7	2 844	41	18 984	1 128
2	Summe I	-	7	2 844	41	18 984	1 128
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Saarbeck	-	19	5 328	18	8 772	4 076
4	Münster.	-	15	1 964	157	51 904	1 888
5	Datteln.	-	3	354	21	12 268	295
6	davon "Emscher-Lippe".	-	3	354	1	454	295
7	Castrop-Rauxel	-	88	32 227	47	15 830	22 620
8	davon "König Ludwig"	-	48	12 469	17	5 009	10 134
9	"Viktor"	-	40	19 758	30	10 821	12 486
10	Herne.	-	35	15 524	10	2 807	12 876
11	davon "Friedrich der Große".	-	35	15 524	10	2 807	12 876
12	Recklinghauser	-	27	12 370	23	11 197	9 671
13	davon "Julia-Recklinghausen"	-	27	12 370	2	151	9 671
14	Wanne-Eickel	-	194	87 953	95	22 378	65 221
15	davon "Unser Fritz".	-	27	10 298	-	-	7 242
16	Gelsenkirchen.	-	291	130 397	87	49 333	91 180
17	davon "Graf Bismarck".	-	89	25 904	-	-	20 264
18	"Grimberg"	-	49	20 030	18	6 947	11 716
19	"Wilhelmine Viktoria".	-	22	6 882	-	-	4 858
20	"Hugo"	-	10	7 308	-	-	4 704
21	"Nordstern".	-	56	28 011	7	2 751	20 224
22	Bottrop.	-	91	41 558	15	4 829	30 809
23	davon "Prosper".	-	21	12 485	8	2 595	8 588
24	Mülheim a.d.Ruhr	-	21	10 215	33	16 005	6 456
25	Oberhausen	-	39	11 535	8	5 318	8 646
26	davon "Concordia".	-	35	8 710	7	4 908	6 943
27	"Neumühl".	-	4	2 825	1	410	1 703
28	Brassart	-	35	11 877	-	-	9 374
29	Hervest.	-	35	9 224	-	-	7 945
30	davon "Fürst Leopold".	-	35	9 224	-	-	7 945
31	Hamm-Bossendorf.	-	-	-	-	-	-
32	davon "Auguste Viktoria"	-	-	-	-	-	-
33	Flaesheim.	-	52	13 390	-	-	11 551
34	Lünen.	-	10	2 879	43	17 706	2 205
35	davon "Preußen".	-	8	1 521	2	894	1 314
36	Hamm	-	65	33 072	119	48 302	21 308
37	davon "Heinrich Robert".	-	5	2 894	1	932	2 054
38	Ahlen.	-	67	11 454	-	-	10 555
39	Dortmund	-	215	67 500	233	96 968	49 422
40	davon "Minister Achenbach"	-	14	7 759	2	815	6 057

Abgegangen

Abgegangen									Lfd. Nr.	
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t		Gesamt- Güterumschlag in t
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
tellandkanalgebiet										
15	8 214	30	16 168	4 286	93	46 210	5 414	-	23 184	1
15	8 214	30	16 168	4 286	93	46 210	5 414	-	23 184	2
lisches Kanalgebiet										
4	1 744	5	2 610	1 456	46	18 454	5 532	-	14 215	3
-	-	43	24 143	-	215	78 011	1 888	-	58 918	4
36	18 127	25	19 438	13 943	85	50 187	14 238	-	22 335	5
36	18 127	-	-	13 943	40	18 935	14 238	-	14 626	6
88	66 479	32	18 880	51 215	255	133 416	73 835	-	102 374	7
35	17 754	4	2 082	13 648	104	37 314	23 782	-	28 915	8
53	48 725	28	16 798	37 567	151	96 102	50 053	-	73 459	9
96	64 658	-	-	55 962	141	82 989	68 838	-	71 134	10
96	64 658	-	-	55 962	141	82 989	68 838	-	71 134	11
89	64 672	32	28 349	55 736	171	116 588	65 407	-	95 196	12
89	64 672	9	8 779	55 736	127	85 972	65 407	-	70 175	13
286	249 026	59	51 396	194 320	634	410 753	259 541	-	314 351	14
25	20 693	-	-	16 400	52	30 991	23 642	-	23 642	15
364	317 890	124	120 257	234 073	866	617 877	325 253	-	460 987	16
62	39 164	-	-	31 983	151	65 068	52 247	-	52 247	17
13	11 316	96	98 331	9 697	176	136 624	21 413	-	105 782	18
12	7 902	-	-	5 127	34	14 784	9 985	-	9 985	19
61	57 738	-	-	42 114	71	65 046	46 818	-	46 818	20
176	171 493	2	1 934	124 870	241	204 189	145 094	-	149 029	21
276	244 310	3	1 277	187 952	385	291 974	218 761	-	223 047	22
83	78 195	2	622	63 144	114	93 897	71 732	-	74 063	23
22	9 704	116	121 383	7 337	192	157 307	13 793	-	132 488	24
52	51 134	3	1 680	39 661	102	89 667	48 307	-	53 981	25
18	17 278	3	1 680	12 916	63	32 576	19 859	-	25 197	26
34	33 856	-	-	26 745	39	37 091	28 448	-	28 784	27
21	12 303	-	-	10 020	56	24 180	19 394	-	19 394	28
25	19 089	-	-	15 347	60	28 313	23 292	-	23 292	29
25	19 089	-	-	15 347	60	28 313	23 292	-	23 292	30
111	129 605	-	-	82 587	111	129 605	82 587	-	82 587	31
111	129 605	-	-	82 587	111	129 605	82 587	-	82 587	32
4	2 600	-	-	2 500	56	15 990	14 051	-	14 051	33
53	31 725	37	28 392	23 520	143	80 702	25 725	-	62 455	34
48	31 031	5	4 311	23 150	63	37 757	24 464	-	28 143	35
15	10 681	32	24 178	8 189	231	116 233	29 497	-	80 219	36
12	8 383	-	-	6 429	18	12 209	8 483	-	8 983	37
35	25 636	-	-	20 642	102	37 090	31 197	-	31 197	38
109	65 126	404	324 267	52 009	961	553 861	101 431	-	455 845	39
36	22 185	3	1 448	17 465	55	32 207	23 522	-	25 458	40

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
41	Essen.	-	106	41 813	49	20 685	28 468
42	davon "Köln-Neuessen".	-	24	17 147	11	5 463	10 884
43	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
44	"Krupp Horl"	-	44	6 456	-	-	5 545
45	"Matthias Stinnes".	-	30	15 212	2	875	10 255
46	Summe II	-	1 408	540 634	958	384 302	394 566
III. Rhein							
47	Kleve.	-	5	1 587	23	4 835	781
48	Spyck.	-	13	7 896	19	7 504	3 691
49	Emmerich	-	32	18 968	24	9 694	4 642
50	Wesel.	-	1	231	23	8 938	202
51	Rheinberg-Ossenbergr.	-	107	39 244	1	1 374	20 329
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	1 032	487 768	1 230	631 067	210 708
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	573	316 496	1 116	571 241	125 025
54	Duisburg-Huckingen	-	45	18 113	16	7 758	3 744
55	Duisburg-Schweglern.	-	207	67 543	75	42 256	45 021
56	Duisburg-Rheinufer	-	201	83 107	23	9 812	35 627
57	Duisburg-Meiderich	-	6	2 509	-	-	1 291
58	Orsoy.	-	31	23 112	-	-	15 097
59	Walsum	-	163	71 919	23	18 806	30 067
60	Homberg.	-	129	61 708	14	5 047	31 212
61	Rheinhausen.	-	116	55 677	18	8 205	17 051
62	Krefeld-Ürdingen	-	86	43 660	134	59 799	6 582
63	Düsseldorf	1	332	170 873	386	178 462	33 479
64	Neuß	-	84	41 871	144	67 357	10 548
65	Leverkusen-Monheim	-	132	72 436	60	35 241	16 875
66	Köln	3	302	172 289	284	157 507	34 423
67	Wesseling.	-	160	116 463	52	36 593	66 473
68	Beuel.	-	40	17 849	-	-	13 771
69	Bonn	-	12	6 930	44	23 842	248
70	Oberkassel	-	3	1 285	10	3 842	900
71	Summe III	4	2 780	1 411 766	2 489	1 258 113	517 079
72	Summe II	-	1 408	540 634	958	384 302	394 566
73	Summe I	-	7	2 844	41	18 984	1 128
74	Gesamtverkehr	4	4 195	1 955 244	3 489	1 661 399	912 773
(Talverkehr) Grenzstelle							
75		9	2 316	914 077	377	293 750	622 315

Abgegangen									Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand ingesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							

lisesches Kanalgebiet

188	166 027	41	30 308	124 414	384	258 833	152 882	-	192 761	41
119	111 817	17	10 176	85 034	171	144 603	95 918	-	108 859	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
13	5 305	-	-	4 651	57	11 761	10 196	-	10 196	44
42	38 685	12	11 351	28 329	86	66 123	38 584	-	49 563	45
1 874	1 550 536	956	796 558	1 180 883	5 196	3 272 030	1 575 449	-	2 510 827	46

gebiet

1	582	15	7 780	320	44	14 784	1 101	-	9 106	47
3	3 354	22	14 744	1 226	57	33 498	4 917	-	16 800	48
21	16 393	14	8 336	12 648	91	53 391	17 290	-	25 298	49
1	120	269	119 543	110	294	128 832	312	-	106 926	50
61	75 438	26	22 104	55 555	195	138 160	75 884	-	94 466	51
773	811 936	1 347	1 278 324	539 221	4 382	3 209 095	749 929	-	1 834 909	52
510	588 356	904	737 289	364 300	3 103	2 213 382	489 325	-	1 116 912	53
6	3 578	71	81 894	1 143	138	111 343	4 887	-	73 668	54
155	132 540	216	270 867	104 271	653	513 206	149 292	-	394 309	55
99	85 195	143	180 563	67 823	466	358 677	103 450	-	239 859	56
3	2 267	13	7 711	1 684	22	12 487	2 975	-	10 161	57
17	22 479	1	1 200	16 541	49	46 791	31 638	-	32 859	58
131	113 957	140	153 806	81 059	457	358 488	111 126	-	245 342	59
283	250 401	17	13 496	171 778	443	330 652	202 990	-	215 119	60
22	14 662	172	183 926	8 670	328	262 470	25 721	-	156 381	61
14	12 926	50	33 528	7 203	284	149 913	13 785	-	54 655	62
24	18 406	245	98 373	8 062	988	466 114	41 541	-	147 721	63
23	21 453	136	48 141	13 403	387	178 822	23 951	-	81 910	64
31	35 589	54	74 817	25 635	277	218 083	42 510	-	104 558	65
51	54 558	81	80 458	32 259	721	464 812	66 682	-	173 472	66
400	456 813	45	68 947	288 662	657	678 816	355 135	-	424 660	67
11	7 231	-	-	5 073	51	25 080	18 844	-	18 844	68
-	-	7	4 739	-	63	35 511	248	-	7 825	69
2	1 615	55	74 953	1 050	70	81 695	1 950	-	50 319	70
1 869	1 917 913	2 696	2 287 215	1 268 475	9 838	6 875 007	1 785 554	-	3 801 170	71
1 874	1 550 536	956	796 558	1 180 883	5 196	3 272 030	1 575 449	-	2 510 827	72
15	8 214	30	16 168	4 286	93	46 210	5 414	-	23 184	73
3 758	3 476 663	3 682	3 099 941	2 453 644	15 127	10 193 247	3 366 417	-	6 335 181	74

Emmerich

(Talverkehr)

1 210	1 290 515	237	395 883	971 796	4 149	2 894 225	1 594 111	300	3 355 262	75
-------	-----------	-----	---------	---------	-------	-----------	-----------	-----	-----------	----

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	1 261 806	40 721	-	7 140	513 152	152 664	113 594
2	davon nach Deutschland	1 097 901	18 413	-	2 695	513 152	145 844	61 118
3	und zwar: Niederrhein	750 042	13 760	-	803	438 961	104 593	-
4	Westdeutsche Kanäle	119 530	448	-	-	74 191	5 491	-
5	Mittelrhein	40 241	-	-	686	-	52	14 825
6	Main	49 682	546	-	202	-	5 158	19 474
7	Oberrhein	110 334	3 614	-	1 004	-	29 444	8 226
8	Neckar	28 072	45	-	-	-	1 106	18 593
9	Schweiz	139 035	21 929	-	4 390	-	6 820	52 476
10	Elsaß	24 870	379	-	55	-	-	-
11	Von Amsterdam zusammen	37 883	499	-	1 058	188	5 465	3 667
12	davon nach Deutschland	27 883	-	-	353	188	5 438	-
13	und zwar: Niederrhein	18 566	-	-	-	-	5 438	-
14	Westdeutsche Kanäle	615	-	-	-	-	-	-
15	Mittelrhein	810	-	-	101	-	-	-
16	Main	1 544	-	-	252	-	-	-
17	Oberrhein	5 764	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	584	-	-	-	188	-	-
19	Schweiz	8 945	499	-	705	-	27	3 667
20	Elsaß	1 055	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	111 030	3	-	403	15 167	11 504	9 447
22	davon nach Deutschland	95 174	3	-	403	15 167	11 504	-
23	und zwar: Niederrhein	72 046	3	-	403	11 778	7 875	-
24	Westdeutsche Kanäle	14 898	-	-	-	3 389	3 629	-
25	Mittelrhein	100	-	-	-	-	-	-
26	Main	4 668	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein	3 262	-	-	-	-	-	-
28	Neckar	200	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	15 856	-	-	-	-	-	9 447
30	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	250 873	59 688	300	7 887	45 578	13 436	6 735
32	davon nach Deutschland	139 726	13 031	-	3 245	43 770	13 436	1 984
33	und zwar: Niederrhein	80 460	5 774	-	1 153	43 770	2 736	-
34	Westdeutsche Kanäle	4 428	1 890	-	688	-	-	-
35	Mittelrhein	16 477	1 491	-	-	-	4 347	1 984
36	Main	2 176	1 090	-	252	-	-	-
37	Oberrhein	33 967	12 464	-	800	-	6 353	-
38	Neckar	2 218	1 322	-	352	-	-	-
39	Schweiz	81 425	34 104	200	4 185	-	-	4 389
40	Elsaß	29 722	12 553	100	457	1 808	-	362
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	77 185	173	-	-	-	15 278	17 482
42	davon nach Deutschland	71 931	-	-	-	-	15 278	13 791
43	und zwar: Niederrhein	45 888	-	-	-	-	9 367	-
44	Westdeutsche Kanäle	9 836	-	-	-	-	5 865	-
45	Mittelrhein	2 539	-	-	-	-	-	1 667
46	Main	2 837	-	-	-	-	-	2 837
47	Oberrhein	7 201	-	-	-	-	-	6 147
48	Neckar	3 630	-	-	-	-	46	3 130
49	Schweiz	4 892	173	-	-	-	-	3 329
50	Elsaß	362	-	-	-	-	-	362

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

[illegible]

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich zusammen	3 448	427	-	-	-	2 181	-
52	davon nach Deutschland	3 448	427	-	-	-	2 181	-
53	und zwar: Niederrhein	2 371	427	-	-	-	1 689	-
54	Westdeutsche Kanäle	741	-	-	-	-	492	-
55	Mittelrhein	100	-	-	-	-	-	-
56	Main	136	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	100	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	5 766	620	-	-	-	165	-
62	davon nach Deutschland	5 766	620	-	-	-	165	-
63	und zwar: Niederrhein	5 180	420	-	-	-	165	-
64	Westdeutsche Kanäle	101	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	362	200	-	-	-	-	-
66	Main	123	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze zusammen	12 860	202	-	-	7	288	-
72	davon nach Deutschland	12 272	202	-	-	7	276	-
73	und zwar: Niederrhein	10 286	202	-	-	7	276	-
74	Westdeutsche Kanäle	1 515	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	364	-	-	-	-	-	-
76	Main	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	107	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	450	-	-	-	-	12	-
80	Elsaß	138	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	1 760 851	113 333	300	16 488	574 092	200 981	150 915
82	davon nach Deutschland	1 454 101	43 696	-	6 696	572 284	194 122	76 883
83	und zwar: Niederrhein	984 839	20 586	-	2 359	494 516	132 139	-
84	Westdeutsche Kanäle	151 664	2 338	-	688	77 580	15 477	-
85	Mittelrhein	60 993	1 691	-	787	-	4 399	18 476
86	Main	61 166	1 636	-	706	-	5 158	22 311
87	Oberrhein	160 635	16 078	-	1 804	-	35 797	14 373
88	Neckar	34 804	1 367	-	352	188	1 152	21 723
89	Schweiz	250 603	56 705	200	9 280	-	6 859	73 308
90	Elsaß	56 147	12 932	100	512	1 808	-	724

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	840	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	840	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	249	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	2 021	-	-	-	-	-	-	1 240	121	1 599	61
-	2 021	-	-	-	-	-	-	1 240	121	1 599	62
-	2 021	-	-	-	-	-	-	1 240	121	1 213	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	9	9	-	-	-	-	4 767	-	680	6 898	71
-	9	9	-	-	-	-	4 747	-	680	6 342	72
-	9	9	-	-	-	-	2 919	-	680	6 184	73
-	-	-	-	-	-	-	1 515	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	313	-	-	51	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	438	79
-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	118	80
2 975	295 001	3 025	-	117	-	4 078	87 916	3 798	18 815	289 007	81
2 975	220 479	3 035	-	103	-	4 058	74 903	3 104	18 349	233 414	82
-	140 485	2 997	-	103	-	4 058	34 482	2 877	18 245	131 982	83
-	29 515	-	-	-	-	-	12 022	-	104	13 940	84
-	13 597	1	-	-	-	-	6 739	-	-	15 303	85
2 975	7 573	12	-	-	-	-	5 912	7	-	14 876	86
-	28 235	25	-	-	-	-	13 577	220	-	50 526	87
-	1 064	-	-	-	-	-	2 171	-	-	6 787	88
-	56 915	-	-	14	-	20	1 439	603	466	44 794	89
-	17 607	-	-	-	-	-	11 574	91	-	10 799	90

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam zusammen	604 392	854	7 307	-	53	15	386 199
2	davon aus Deutschland	502 759	854	7 307	-	53	15	304 379
3	und zwar: Niederrhein	207 959	102	4 509	-	53	15	97 546
4	Westdeutsche Kanäle	223 791	-	-	-	-	-	196 961
5	Mittelrhein	13 657	-	646	-	-	-	-
6	Main	19 156	752	-	-	-	-	-
7	Oberrhein	33 398	-	2 072	-	-	-	9 872
8	Neckar	4 798	-	80	-	-	-	-
9	Schweiz	5 982	-	-	-	-	-	-
10	Elsaß	95 651	-	-	-	-	-	81 820
11	Nach Amsterdam zusammen	69 697	-	-	-	-	-	26 125
12	davon aus Deutschland	64 285	-	-	-	-	-	26 125
13	und zwar: Niederrhein	27 747	-	-	-	-	-	10 856
14	Westdeutsche Kanäle	26 992	-	-	-	-	-	15 269
15	Mittelrhein	2 096	-	-	-	-	-	-
16	Main	1 713	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	5 630	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	107	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	439	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	4 973	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	432 097	-	120	-	-	2 074	63 937
22	davon aus Deutschland	426 560	-	120	-	-	2 074	63 274
23	und zwar: Niederrhein	271 683	-	120	-	-	1 267	36 549
24	Westdeutsche Kanäle	69 684	-	-	-	-	807	26 725
25	Mittelrhein	54 890	-	-	-	-	-	-
26	Main	22 072	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein	5 048	-	-	-	-	-	-
28	Neckar	3 183	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	548	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß	4 989	-	-	-	-	-	663
31	Nach Antwerpen zusammen	247 874	-	-	-	-	-	33 185
32	davon aus Deutschland	152 596	-	-	-	-	-	33 185
33	und zwar: Niederrhein	67 106	-	-	-	-	-	14 612
34	Westdeutsche Kanäle	54 718	-	-	-	-	-	18 573
35	Mittelrhein	7 220	-	-	-	-	-	-
36	Main	6 650	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	16 296	-	-	-	-	-	-
38	Neckar	606	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	2 895	-	-	-	-	-	-
40	Elsaß	92 383	-	-	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	197 046	-	-	-	-	270	63 201
42	davon aus Deutschland	195 277	-	-	-	-	270	63 201
43	und zwar: Niederrhein	146 456	-	-	-	-	-	42 699
44	Westdeutsche Kanäle	32 832	-	-	-	-	270	20 502
45	Mittelrhein	5 702	-	-	-	-	-	-
46	Main	1 031	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	3 490	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	5 766	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß	1 769	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	10 609	6 592	8 205	5 341	6 647	68 748	2 166	14 038	1 360	86 258	1
-	10 551	6 110	8 205	5 341	6 369	59 189	1 524	14 011	1 360	77 491	2
-	6 329	-	7 898	660	2 525	24 140	204	12 058	1 359	50 561	3
-	4 007	-	307	265	1 790	14 210	-	253	-	5 998	4
-	-	3 875	-	4 105	-	108	325	-	-	4 598	5
-	-	1 922	-	206	-	10 043	204	-	-	6 029	6
-	215	148	-	5	250	10 688	791	-	-	9 357	7
-	-	165	-	100	1 804	-	-	1 700	1	948	8
-	5	482	-	-	278	1 718	-	27	-	3 472	9
-	53	-	-	-	-	7 841	642	-	-	5 295	10
-	2 319	647	4 578	5 082	-	7 318	1 284	173	2	22 069	11
-	2 319	647	4 558	5 082	-	3 142	1 242	152	2	20 916	12
-	701	434	4 084	325	-	454	127	81	2	10 683	13
-	1 618	-	474	3 855	-	-	-	71	-	5 705	14
-	-	7	-	902	-	-	585	-	-	602	15
-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	1 612	16
-	-	206	-	-	-	2 688	465	-	-	2 271	17
-	-	-	-	-	-	-	64	-	-	43	18
-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	419	19
-	-	-	-	-	-	4 176	42	21	-	734	20
638	1 886	75 224	201 283	22 538	895	36 141	1 638	2 802	-	22 921	21
638	1 886	75 224	201 283	22 231	895	31 947	1 506	2 802	-	22 680	22
638	734	4 150	187 617	7 703	350	17 860	1	2 608	-	12 086	23
-	1 152	11 596	12 900	5 968	80	6 806	-	194	-	3 456	24
-	-	43 044	-	5 755	-	-	563	-	-	5 528	25
-	-	11 313	-	2 805	-	6 581	303	-	-	1 070	26
-	-	2 675	516	-	-	700	639	-	-	518	27
-	-	2 446	250	-	465	-	-	-	-	22	28
-	-	-	-	307	-	-	-	-	-	241	29
-	-	-	-	-	-	4 194	132	-	-	-	30
-	48	565	15 251	7 405	2 325	87 448	1 178	6 530	3 319	90 620	31
-	48	565	15 251	7 405	2 325	44 822	412	274	3 252	45 057	32
-	25	103	12 683	65	2 299	5 063	-	249	-	32 007	33
-	-	-	-	3 325	-	29 488	-	-	-	3 332	34
-	-	422	-	3 858	-	455	-	-	-	2 485	35
-	-	40	-	-	6	2 553	-	25	1 970	2 056	36
-	23	-	2 568	157	20	7 263	412	-	725	5 128	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	557	49	38
-	-	-	-	-	-	51	-	-	67	2 777	39
-	-	-	-	-	-	42 575	766	6 256	-	42 786	40
1 315	250	1 393	71 636	-	24 230	10 165	-	12 140	1 509	10 937	41
1 315	250	1 393	71 636	-	24 230	9 179	-	12 140	1 509	10 154	42
1 315	250	522	70 429	-	17 415	202	-	9 964	-	3 660	43
-	-	-	-	-	1 409	8 377	-	2 176	-	98	44
-	-	871	-	-	-	600	-	-	-	4 831	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	431	-	46
-	-	-	1 207	-	-	-	-	-	718	1 565	47
-	-	-	-	-	5 406	-	-	-	360	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	986	-	-	-	783	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> zusammen	11 442	-	-	-	-	500	2 847
52	davon aus Deutschland.	11 051	-	-	-	-	500	2 847
53	und zwar: Niederrhein.	5 398	-	-	-	-	500	2 026
54	Westdeutsche Kanäle.	4 288	-	-	-	-	-	821
55	Mittelrhein.	769	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	596	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	391	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> zusammen	18 499	-	281	-	-	-	1 604
62	davon aus Deutschland.	18 499	-	281	-	-	-	1 604
63	und zwar: Niederrhein.	17 396	-	281	-	-	-	700
64	Westdeutsche Kanäle.	904	-	-	-	-	-	904
65	Mittelrhein.	199	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> . . . zusammen	13 364	-	-	-	-	-	-
72	davon aus Deutschland.	12 394	-	-	-	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein.	11 464	-	-	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle.	-	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	371	-	-	-	-	-	-
76	Main	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	559	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	970	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> zusammen	1 594 411	854	7 708	-	53	2 859	577 098
82	davon aus Deutschland.	1 383 421	854	7 708	-	53	2 859	494 615
83	und zwar: Niederrhein.	755 209	102	4 910	-	53	1 782	194 988
84	Westdeutsche Kanäle.	413 209	-	-	-	-	1 077	279 755
85	Mittelrhein.	84 904	-	646	-	-	-	-
86	Main	50 622	752	-	-	-	-	-
87	Oberrhein.	65 017	-	2 072	-	-	-	9 872
88	Neckar	14 460	-	80	-	-	-	-
89	Schweiz.	9 864	-	-	-	-	-	-
90	Elsaß.	201 126	-	-	-	-	-	82 483

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	4 998	-	-	-	-	-	-	511	-	2 586	51
-	4 998	-	-	-	-	-	-	511	-	2 195	52
-	1 585	-	-	-	-	-	-	511	-	776	53
-	3 413	-	-	-	-	-	-	-	-	54	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	769	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	596	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	391	60
195	531	-	5 042	-	-	784	-	-	-	10 062	61
195	531	-	5 042	-	-	784	-	-	-	10 062	62
195	531	-	5 042	-	-	784	-	-	-	9 863	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	199	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	800	-	430	50	635	-	213	-	-	11 236	71
-	800	-	430	50	635	-	213	-	-	12 266	72
-	800	-	430	50	635	-	168	-	-	9 381	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	371	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	514	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	970	80
2 148	21 441	84 421	306 425	40 416	34 732	210 604	6 579	36 194	6 190	256 689	81
2 148	21 383	83 939	306 405	40 109	34 454	149 063	4 997	29 890	6 123	198 821	82
2 148	10 955	5 209	288 183	8 803	23 224	48 503	500	25 471	1 361	129 017	83
-	10 190	11 596	13 681	13 413	3 279	58 881	-	2 694	-	18 643	84
-	-	48 219	-	14 620	-	563	1 473	-	-	19 383	85
-	-	13 275	-	3 011	6	19 777	608	25	2 401	10 767	86
-	238	3 029	4 291	162	270	21 339	2 352	-	1 443	19 949	87
-	-	2 611	250	100	7 675	-	64	1 700	918	1 062	88
-	5	482	20	307	278	1 769	-	27	67	6 909	89
-	53	-	-	-	-	59 772	1 582	6 277	-	50 959	90

4. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	26 277	32 667	11 755	14 482	27 841	-	311	113 333
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	884	2 901	87	20	75	-	-	3 967
3	33+50	Mehl und Mülereierzeugnisse	-	300	-	-	-	-	-	300
4	36-37	Zucker	2 337	6 340	1 499	2 596	3 716	-	-	16 488
5	70	Eisenerze	164 198	348 804	25 010	34 338	1 742	-	-	574 092
6	71-75	NE-Erze	37 375	118 522	16 547	27 414	1 123	-	-	200 981
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	22 766	110 335	4 011	6 659	6 836	-	308	150 915
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	2 975	-	-	-	-	-	2 975
9	90-94	Mineralöle	124 146	126 456	4 322	6 708	32 611	758	-	295 001
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	21	851	2 163	-	-	-	-	3 035
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement	-	117	-	-	-	-	-	117
13	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel	-	250	3 808	-	20	-	-	4 078
15	160-165	Holz	13 554	55 101	1 363	15 871	2 027	-	-	87 916
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	1 318	1 972	301	-	207	-	-	3 798
17	192	Alteisen	832	10 880	6 043	960	100	-	-	18 815
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	657	9 463	13 340	51	2 544	6	-	26 061
19	-	Sonstige Güter	48 507	163 004	21 108	9 247	16 741	346	26	258 979
20		Güter insgesamt	442 872	990 938	111 357	118 346	95 583	1 110	645	1 760 851
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	102	752	-	-	-	-	-	854
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	333	453	-	-	30	-	-	816
3	33+50	Mehl und Mülereierzeugnisse	2 543	4 965	200	-	-	-	-	7 708
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70	Eisenerze	-	53	-	-	-	-	-	53
6	71-75	NE-Erze	-	1 580	1 279	-	-	-	-	2 859
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	137 558	285 684	77 658	70 984	4 668	-	546	577 098
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	195	638	1 315	-	-	-	-	2 148
9	90-94	Mineralöle	1 422	15 525	4 155	242	97	-	-	21 441
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	5 005	76 700	1 956	-	760	-	-	84 421
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	6 716	260 220	39 239	-	250	-	-	306 425
12	102-103	Kalk und Zement	1 920	36 739	1 450	-	307	-	-	40 416
13	110	Stein- und Siedesalz	9 664	8 103	15 397	-	1 568	-	-	34 732
14	130-136	Düngemittel	78 541	66 987	7 049	50 432	7 595	-	-	210 604
15	160-165	Holz	1 025	3 490	625	920	494	25	-	6 579
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	4 050	17 977	10 334	3 289	544	-	-	36 194
17	192	Alteisen	893	5 297	-	-	-	-	-	6 190
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	28 422	61 430	18 549	21 279	4 382	60	271	134 393
19	-	Sonstige Güter	29 015	59 907	14 152	6 254	12 029	106	17	121 480
20		Güter insgesamt	307 404	906 500	193 358	153 400	32 724	191	834	1 594 411

5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	662	-	130	Düngerkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen.	60	6	131	Thomasmehl.	4 058	-
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	-	1 524
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	135 528
10	Weizen.	55 502	102	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	20	63 196
11	Roggen.	5 008	-	135	Mischdünger	-	9 621
12	Gerste.	38 802	752	136	Andere Düngemittel.	-	735
13	Hafer	3 158	-	140	Pflanzliche Gerbmittel.	406	-
14	Mais.	10 863	-	141	Hüte, Felle.	1 112	123
15	Reis.	231	566	142	Leder	15	48
16	Hülsenfrüchte	3 736	250	150	Wolle	694	31
20	Gemüse.	-	-	151	Baumwolle	4 103	593
21	Obst, Süßfrüchte.	361	-	152	Andere Spinnstoffe.	2 070	499
22	Kartoffeln.	-	-	153	Carne	10	17
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen.	178	178
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	28 051	504	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	21 144	1 752
25	Kaffee.	1 730	38	161	Papierholz.	48 956	-
26	Rohtabak.	456	-	162	Grubenholz.	10 852	75
27	Tee	20	-	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	2 959	315
28	Kakao	696	63	164	Hölzerne Schwellen.	-	-
30	Milcherzeugnisse.	1 145	598	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke.	4 005	4 437
31	Speisefette, außer Butter	16	-	166	Holzwaren	2	97
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	27 229	450	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	17 640	1 182
33	Hoggen- und Weizenmehl	-	7 227	171	Papier, Pappe	5 182	1 191
34	Malz.	998	154	180	Betonwaren.	-	-
35	Stärke.	1 188	3 213	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	37	2 545
36	Rohrzucker	3 025	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	1	610
37	Verbrauchsucker.	13 463	-	183	Glas, Glaswaren	1	2 805
38	Wein, Most.	1 020	902	190	Roheisen, Eisenlegierungen. Halbzeug und Blöcke aus Stahl	3 798	20 179
39	Bier.	19	887	191	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	18 815	6 190
40	Spiritus.	-	-	192	Eisenbahnoberbaueisen aus Eisen und Stahl	9	8 179
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel.	4 199	4 866	193	Eisen- und Formeisen und -stahl.	3 073	45 858
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	300	481	194	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	14 306	22 412
51	Ölkuchen.	13 779	3 186	195	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	165	23 338
52	Rauhfutter.	-	11	196	Eisen- und Stahldraht	6 982	16 081
53	Stroh	404	-	197	Andere Gießerei- und Wals- werkezeugnisse	-	329
54	Andere Futtermittel	5 757	965	198	Maschinen, Apparate	838	4 955
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	10 809	257	199	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	-	4 846
70	Eisenerze, Manganerze	574 092	53	201	Andere Eisen- und Stahl- waren	688	8 397
71	Schwefelkies.	91 007	-	210	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen.	5 319	1 861
72	Schwefelkiesabbrände.	36 171	-	211	Rohsint, Zinklegierungen.	3 960	261
73	Kupfererze.	46 257	-	212	Rohblei, Bleilegierungen.	2 389	252
74	Andere Erze	6 175	2 859	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	510	3 488
75	Eisenschlacken zur Verhüt- tung.	21 371	-	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	508	79
80	Steinkohlen	134 988	574 227	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	789	91
81	Steinkohlenbrikette	-	273	216	NE-Metallhalbzeug	846	767
82	Steinkohlenkoks	15 927	2 598	217	NE-Metallwaren.	279	311
83	Rohbraunkohlen.	-	-	220	Fahrzeuge aller Art	212	5 110
84	Braunkohlenbrikette	2 975	2 148	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse.	955	3 309
85	Braunkohlenkoks	-	-	231	Sammelgut ohne näher Bezeichnung	189	63
86	Torf.	-	85	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen	1 170	1 055
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	5 657	-	250-257	Lebende Tiere	-	-
91	Benzin.	70 518	5 499				
92	Benzol.	3 497	1 849				
93	Gasöl, Dieselöl	163 598	23				
94	Andere Mineralölprodukte, Mineralölrückstände	51 731	14 070				
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine	2 998	81 876				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand.	-	306 425				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	-	5 138				
103	Zement, Mörtel.	117	35 278				
104	Müll, Schutt.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz.	-	34 732				
111	Tonerde, Bauxit, Krollith	18 091	657				
112	Andere mineralische Roh- stoffe.	41 451	22 421				
113	Rohphosphat.	44 680	-				
120	Schwefelsäure	1 740	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	4	22 623				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	129	4 788				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	5 745	30 785				
					Gesamtverkehr	1 760 851	1 594 411

