

# STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B3/4/8/53

Düsseldorf, den 29.9.1953

## DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN - WESTFALEN

AUGUST 1953

DÜSSELDORF 1953



## I n h a l t

	Seite
1. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang. . . . .	2
b) Versand. . . . .	10
2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen . . . . .	18
b) Abgegangen . . . . .	22
3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr. . . . .	26
b) Talverkehr . . . . .	30
4. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten. . . . .	35

Güterverkehr in den Binnenhäfen  
nach wichtigen

a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerse	NE-Erse	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	8 895	1 082	200	305	1 459	-	-	799
2			zu Tal	1 171	520	-	110	-	-	-	-
3			zusammen	10 066	1 602	200	415	1 459	-	-	799
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 415	-	-	95	-	-	-	-
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	1 415	-	-	95	-	-	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen		33 712	-	-	-	-	-	-	33 712
8	11/13			187	-	-	-	-	-	-	-
9	17			6 479	2 436	-	185	-	-	-	-
10			zusammen	40 378	2 436	-	185	-	-	-	33 712
11		Summe I		51 859	4 038	200	695	1 459	-	-	34 511
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Saerbeck	zu Berg	1 118	-	-	636	-	-	-	-
13			zu Tal	8 602	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	9 720	-	-	636	-	-	-	-
15	21	Minster	zu Berg	10 857	4 714	7	-	-	-	-	-
16			zu Tal	49 043	551	-	-	-	-	-	640
17			zusammen	59 900	5 265	7	-	-	-	-	640
18	24	Datteln	zu Berg	8 905	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	8 905	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	18 173	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	9 736	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	27 909	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	1 048	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	678	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	1 726	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	11 383	377	37	-	-	-	-	-
28			zu Tal	15 343	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	26 726	377	37	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	31 902	-	10	125	-	327	-	-
31			zu Tal	5 289	165	-	50	-	-	1 303	-
32			zusammen	37 191	165	10	175	-	327	1 303	-
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	130 930	928	1 597	-	-	34 649	20 385	-
34			zu Tal	38 336	642	-	-	-	21 836	-	-
35			zusammen	169 266	1 570	1 597	-	-	56 485	20 385	-
36	24	Bottrop	zu Berg	3 643	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	1 917	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	5 560	-	-	-	-	-	-	-



von Nordrhein-Westfalen

Gütergruppen

Empfang

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	11C	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	300	291	-	-	398	4 061	1
-	-	541	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	541	-	-	-	300	291	-	-	398	4 061	3
-	-	-	-	-	-	-	74	-	-	-	1 246	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	74	-	-	-	1 246	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	451	-	-	-	3 407	9
-	-	187	-	-	-	-	451	-	-	-	3 407	10
-	-	728	-	-	-	300	816	-	-	398	8 714	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	382	-	-	-	100	12
-	-	247	5 924	-	-	-	-	-	-	-	2 431	13
-	-	247	5 924	-	-	-	382	-	-	-	2 531	14
-	-	-	-	-	-	-	5 804	-	-	-	332	15
-	-	929	38 500	-	-	-	-	-	-	-	8 423	16
-	-	929	38 500	-	-	-	5 804	-	-	-	8 755	17
-	-	-	8 512	-	-	-	-	-	-	-	393	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	8 512	-	-	-	-	-	-	-	393	20
-	8 343	810	2 123	-	-	-	3 197	-	-	-	3 700	21
-	4 137	152	878	-	-	-	3 019	-	-	-	1 550	22
-	12 480	962	3 001	-	-	-	6 216	-	-	-	5 250	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 048	24
-	-	-	-	-	-	-	325	-	-	-	353	25
-	-	-	-	-	-	-	325	-	-	-	1 401	26
-	-	419	9 689	-	-	-	-	-	-	-	861	27
-	-	-	15 343	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	419	25 032	-	-	-	-	-	-	-	861	29
-	-	-	27 009	102	-	-	3 887	-	187	-	255	30
-	-	-	680	-	-	-	1 137	-	316	98	1 540	31
-	-	-	27 689	102	-	-	5 024	-	503	98	1 795	32
-	43 674	-	20 294	220	-	-	3 980	102	-	-	5 101	33
-	10 920	-	-	-	-	-	2 569	-	874	-	1 495	34
-	54 594	-	20 294	220	-	-	6 549	102	874	-	6 596	35
-	-	-	-	-	-	-	1 767	-	188	-	1 688	36
-	-	-	-	-	-	-	1 733	-	184	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	3 500	-	372	-	1 688	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen nach wichtigen Gütergruppen a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Millereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	114 058	-	-	-	-	48 877	586	23 880
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	114 058	-	-	-	-	48 877	586	23 880
42	24	Oberhausen	zu Berg	9 487	-	-	-	-	-	2 983	-
43			zu Tal	2 223	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	11 710	-	-	-	-	-	2 983	-
45	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Hervest	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	62 958	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	62 958	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	59 059	1 954	100	340	-	-	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	59 059	1 954	100	340	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	338 314	3 043	54	583	252	159 718	11 987	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	338 314	3 043	54	583	252	159 718	11 987	-
69	28	Essen	zu Berg	38 246	-	-	-	-	2 643	-	-
70			zu Tal	2 807	165	-	-	-	635	-	-
71			zusammen	41 053	165	-	-	-	3 278	-	-
72	21	Minderwichtige Häfen	zusammen	22 641	199	-	247	115	50	-	490
73	24		zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25		zusammen	17 864	990	-	-	-	-	-	-
75	26		zusammen	6 010	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	46 515	1 189	-	247	115	50	-	490
77		Summe II		1 020 570	13 728	1 805	1 981	367	268 735	37 244	25 010

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	13 312	477	2 804	-	-	-	1 557	3 836	11 772	-	6 957	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	13 312	477	2 804	-	-	-	1 557	3 836	11 772	-	6 957	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 504	42
-	-	-	-	-	-	550	-	-	-	-	1 673	43
-	-	-	-	-	-	550	-	-	-	-	8 177	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	874	11 220	-	-	-	2 317	-	-	-	48 547	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	874	11 220	-	-	-	2 317	-	-	-	48 547	59
-	499	201	36 502	-	-	-	3 024	1 482	46	11 936	2 975	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	499	201	36 502	-	-	-	3 024	1 482	46	11 936	2 975	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	1 810	1 854	125 338	-	-	-	1 375	9 540	6 801	817	15 142	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	1 810	1 854	125 338	-	-	-	1 375	9 540	6 801	817	15 142	68
-	1 458	1 377	26 527	-	-	402	957	-	83	416	4 383	69
-	-	-	-	200	-	-	831	-	173	245	558	70
-	1 458	1 377	26 527	200	-	402	1 788	-	256	661	4 941	71
-	-	12 492	3 395	-	-	-	130	-	-	-	5 523	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	3 181	620	12 754	-	-	-	-	-	-	-	319	74
-	-	6 010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	3 181	19 122	16 149	-	-	-	130	-	-	-	5 842	76
-	87 334	26 462	347 492	522	-	952	37 991	14 960	20 624	13 512	121 851	77



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen nach wichtigen Gütergruppen a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	15 097	6 110	-	-	-	-	-	973
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	15 097	6 110	-	-	-	-	-	973
81	29	Spyok	zu Berg	3 425	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	120	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	3 545	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	507	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	204	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	711	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	13 198	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	73 295	-	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	242	140	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenber	zusammen	86 735	140	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	4 075	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	16 885	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	20 960	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	693 937	8 733	798	-	581	328 470	98 679	3 760
96	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Tal	238 938	3 083	491	1 365	-	56 017	51 341	2
97			vom Kanal	77 378	3 087	210	60	-	12 940	5 333	8 275
98			zusammen	1 010 253	14 903	1 499	1 425	581	397 427	155 353	12 037
99	31	Orsay	zusammen	541 643	14 903	1 499	1 425	581	143 106	11 878	12 037
100			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	753	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Walsum	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	753	-	-	-	-	-	-	-
104			zu Berg	117 749	-	-	-	-	107 209	-	-
105	31	Homberg	zu Tal	26 886	-	-	-	-	21 817	-	-
106			vom Kanal	10 187	-	-	-	-	3 762	-	-
107			zusammen	154 822	-	-	-	-	132 788	-	-
108	31	Rheinhausen	zu Berg	5 355	628	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	9 979	340	-	-	-	-	5 035	-
110			vom Kanal	1 668	1 316	-	-	-	-	-	-
111	31	Rheinhausen	zusammen	17 002	2 284	-	-	-	-	5 035	-
112			zu Berg	108 558	-	-	-	-	82 891	22 585	1 511
113			zu Tal	4 019	-	-	-	-	1 002	1 730	-
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	112 577	-	-	-	-	83 893	24 315	1 511
115			zu Berg	27 446	13 122	-	132	-	-	2 425	-
116			zu Tal	9 903	3 374	-	-	-	-	-	-
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	37 349	16 496	-	132	-	-	2 425	-



Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steins	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
†												
30, 31, 32/33, 34/37, 38)												
-	-	-	126	-	-	-	1 341	-	-	-	6 547	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	126	-	-	-	1 341	-	-	-	6 547	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 425	81
-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	3 425	83
-	-	-	270	-	-	-	-	-	-	-	237	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204	85
-	-	-	270	-	-	-	-	-	-	-	441	86
-	-	-	12 650	-	-	-	-	-	-	-	548	87
-	-	210	69 215	-	-	-	-	-	-	-	3 870	88
-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	89
-	-	210	81 865	-	-	-	102	-	-	-	4 418	90
-	-	3 910	165	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	16 885	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	20 795	165	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	55 109	100	121 813	-	20 796	11 368	3 747	3 133	15 043	6 386	15 421	95
-	1 710	6 528	65 514	-	10 544	-	1 685	319	20 212	2 855	17 272	96
-	16 496	1 311	1 054	-	-	8 747	-	5 950	4 425	86	9 404	97
-	73 315	7 939	188 381	-	31 340	20 115	5 432	9 402	39 680	9 327	42 097	98
-	66 381	6 738	165 827	-	19 259	20 115	4 335	6 926	39 200	6 084	21 349	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	753	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	753	103
-	-	-	2 046	-	-	-	7 528	-	966	-	-	104
-	-	1 200	-	-	-	-	82	-	1 980	-	1 807	105
-	-	4 020	-	-	-	-	-	1 771	634	-	-	106
-	-	5 220	2 046	-	-	-	7 610	1 771	3 580	-	1 807	107
-	789	-	2 209	-	1 616	-	113	-	-	-	-	108
-	-	-	-	-	-	-	267	-	-	-	4 337	109
-	-	-	-	-	-	-	352	-	-	-	-	110
-	789	-	2 209	-	1 616	-	732	-	-	-	4 337	111
-	-	-	1 571	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	907	380	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	907	1 951	-	-	-	-	-	-	-	-	114
-	-	-	-	-	-	-	-	150	2 277	2	9 338	115
-	328	-	565	-	-	-	-	-	243	-	5 393	116
-	328	-	565	-	-	-	-	150	2 520	2	14 731	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen nach wichtigen Gütergruppen a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	47 759	13 951	874	-	958	-	1 333	-
119			zu Tal	44 930	429	-	555	161	-	-	-
120			zusammen	92 689	14 380	874	555	1 119	-	1 333	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	52 594	7 075	49	80	-	-	-	-
122			zu Tal	3 814	1 230	-	65	1	-	-	-
123			zusammen	56 408	8 305	49	145	1	-	-	-
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	51 248	-	-	-	-	5 025	7 892	-
125			zu Tal	10 196	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	61 444	-	-	-	-	5 075	7 892	-
127	34/37	Köln	zu Berg	94 753	11 741	132	200	1 375	177	6 074	2 963
128			zu Tal	28 223	2 739	11	1 564	-	-	2 528	-
129			zusammen	122 976	14 480	143	1 764	1 375	177	8 602	2 963
130	34/37	Wesseling	zu Berg	39 275	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	2 108	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	41 383	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	4 458	114	-	-	-	17	100	2 540
137			zu Tal	955	-	-	130	-	-	-	-
138			zusammen	5 413	114	-	130	-	17	100	2 540
139	38	Oberkassel	zu Berg	8 672	-	-	-	-	-	-	8 672
140			zu Tal	56 537	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	65 209	-	-	-	-	-	-	8 672
142	29	Minderwichtige Häfen		3 818	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			11 941	1 099	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	15 759	1 099	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		1 921 085	78 311	2 565	4 151	3 076	619 327	205 055	28 696
148		Summe II		1 020 570	13 728	1 805	1 981	367	268 735	37 244	25 010
149		Summe I		51 859	4 038	200	695	1 459	-	-	34 511
150		Gesamtverkehr		2 993 514	96 077	4 570	6 827	4 902	888 062	242 299	88 217
Grenzstelle Emme											
151				1 753 747	108 020	7 262	308	32 496	554 471	171 513	160 756

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

gebiet

-	4 101	-	3 831	-	-	551	4 112	969	506	1 908	14 665	118
-	1 883	4 179	31 276	737	-	62	1 358	-	82	80	4 128	119
-	5 984	4 179	35 107	737	-	613	5 470	969	588	1 988	18 793	120
-	554	386	19 134	170	-	-	2 451	-	-	13	22 682	121
-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	2 318	122
-	554	386	19 134	370	-	-	2 451	-	-	13	25 000	123
-	23 477	-	-	-	10 866	-	-	-	-	-	3 988	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 196	125
-	23 477	-	-	-	10 866	-	-	-	-	-	14 184	126
-	10 368	1	151	-	6 759	-	3 497	2 759	175	3 096	45 285	127
-	1 108	4	-	1 121	14 997	-	474	-	617	600	2 460	128
-	11 476	5	151	1 121	21 756	-	3 971	2 759	792	3 696	47 745	129
-	30 688	-	-	-	2 257	-	-	-	-	-	6 330	130
-	-	-	-	-	2 108	-	-	-	-	-	-	131
-	30 688	-	-	-	4 365	-	-	-	-	-	6 330	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	1	629	-	-	-	-	-	-	-	-	1 057	136
-	-	-	-	405	-	-	33	-	-	-	387	137
-	1	629	-	405	-	-	33	-	-	-	1 444	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	56 537	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	56 537	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	867	-	-	160	80	-	-	-	2 711	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
4 503	-	-	-	-	1 279	-	2 911	-	-	-	2 149	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
4 503	-	-	867	-	1 279	160	2 991	-	-	-	4 860	146
4 503	146 612	96 807	332 957	2 633	71 222	20 888	30 133	15 051	47 160	15 026	196 912	147
-	87 334	26 462	347 492	522	-	952	37 991	14 960	20 624	13 512	121 851	148
-	-	728	-	-	-	300	816	-	-	398	8 714	149
4 503	233 946	123 997	680 449	3 155	71 222	22 140	68 940	30 011	67 784	28 936	327 477	150
rich (Bergverkehr)												
3 400	299 505	4 651	-	13	1	12 082	95 839	3 085	26 415	18 860	255 070	151



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen nach wichtigen Gütergruppen b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	3 778	274	-	-	-	-	-	3 504
2			zu Tal	761	345	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	4 539	619	-	-	-	-	-	3 504
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13		zu Tal	8 856	-	-	-	-	-	-	-
9	17		zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
10			zusammen	8 856	-	-	-	-	-	-	-
11		Summe I		13 395	619	-	-	-	-	-	3 504
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Saerbeck	zu Berg	2 348	-	-	-	-	-	-	-
13			zu Tal	13 556	-	-	-	-	-	-	9 077
14			zusammen	15 904	-	-	-	-	-	-	9 077
15	21	Minster	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	3 657	1 394	-	99	-	-	-	-
17			zusammen	3 657	1 394	-	99	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	3 033	-	-	-	-	-	-	3 033
19			zu Tal	7 362	-	-	-	-	-	-	7 362
20			zusammen	10 395	-	-	-	-	-	-	10 395
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	33 631	-	-	-	-	-	-	29 780
22			zu Tal	48 377	-	-	-	-	-	-	28 392
23			zusammen	82 008	-	-	-	-	-	-	58 172
24	24	Herne	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	72 328	-	-	-	-	-	-	72 328
26			zusammen	72 328	-	-	-	-	-	-	72 328
27	24	Recklinghausen	zu Berg	33 561	-	-	-	-	-	-	33 561
28			zu Tal	26 451	-	-	-	-	-	-	26 451
29			zusammen	60 012	-	-	-	-	-	-	60 012
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	107 473	-	-	-	-	728	313	101 160
31			zu Tal	161 718	-	-	-	-	-	-	139 428
32			zusammen	269 191	-	-	-	-	728	313	240 588
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	91 515	-	-	-	-	-	216	82 037
34			zu Tal	279 544	-	-	50	-	933	-	216 074
35			zusammen	371 059	-	-	50	-	933	216	298 111
36	24	Bottrop	zu Berg	46 307	-	-	-	-	-	-	38 784
37			zu Tal	173 313	-	-	-	-	-	-	168 678
38			zusammen	219 620	-	-	-	-	-	-	207 462

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 673	1
-	-	416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 932	2
-	-	416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 605	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 415	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 415	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 712	7
-	-	2 238	6 618	-	-	-	-	-	-	-	-	9 043	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 479	9
-	-	2 238	6 618	-	-	-	-	-	-	-	-	49 234	10
-	-	2 654	6 618	-	-	-	-	-	-	-	-	65 254	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	2 348	-	-	-	-	-	-	-	3 466	12
-	-	-	-	4 479	-	-	-	-	-	-	-	22 158	13
-	-	-	-	6 827	-	-	-	-	-	-	-	25 624	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 857	15
-	-	-	-	2 154	-	-	-	-	-	-	10	52 700	16
-	-	-	-	2 154	-	-	-	-	-	-	10	63 557	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 938	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 362	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 300	20
-	-	-	2 562	-	-	1 325	-	-	-	-	-	51 804	21
-	6 825	-	-	-	-	13 160	-	-	-	-	-	58 113	22
-	6 825	-	2 526	-	-	14 485	-	-	-	-	-	109 917	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 048	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73 006	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74 054	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 944	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 794	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86 738	29
-	3 758	-	1 383	-	-	100	-	-	-	31	-	139 375	30
-	8 411	-	-	-	-	12 805	-	-	-	69	1 005	167 007	31
-	12 169	-	1 383	-	-	12 905	-	-	-	100	1 005	306 382	32
-	1 597	-	3 185	-	-	-	-	2 180	-	2 280	20	222 445	33
-	55 812	-	599	685	-	-	-	3 273	-	1 358	760	317 880	34
-	57 409	-	3 784	685	-	-	-	5 453	-	3 638	780	540 325	35
-	6 156	-	372	-	-	995	-	-	-	-	-	49 950	36
-	3 461	-	363	-	-	510	-	-	301	-	-	175 230	37
-	9 617	-	735	-	-	1 505	-	-	301	-	-	225 180	38



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen nach wichtigen Gütergruppen b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	10 619	-	-	-	-	-	839	1 502
41			zusammen	10 619	-	-	-	-	-	839	1 502
42	24	Oberhausen	zu Berg	8 473	-	-	-	-	-	-	7 957
43			zu Tal	39 489	-	-	-	-	-	-	28 596
44			zusammen	47 962	-	-	-	-	-	-	36 553
45	25	Brassert	zu Berg	16 193	-	-	-	-	-	-	16 193
46			zu Tal	3 722	-	-	-	-	-	-	3 722
47			zusammen	19 915	-	-	-	-	-	-	19 915
48	25	Hervert	zu Berg	15 040	-	-	-	-	-	-	15 040
49			zu Tal	8 124	-	-	-	-	-	-	8 124
50			zusammen	23 164	-	-	-	-	-	-	23 164
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	858	-	-	-	-	-	550	308
52			zu Tal	79 301	-	-	-	-	-	3 067	74 583
53			zusammen	80 159	-	-	-	-	-	3 617	74 891
54	25	Flaesheim	zu Berg	13 039	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	13 039	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	3 573	-	-	-	-	-	-	2 624
58			zu Tal	16 530	-	-	-	-	-	-	14 941
59			zusammen	20 103	-	-	-	-	-	-	17 565
60	26	Hamm	zu Berg	30	-	-	-	-	-	-	30
61			zu Tal	32 254	43	-	-	-	-	-	6 104
62			zusammen	32 284	43	-	-	-	-	-	6 134
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	27 091	-	-	-	-	-	-	20 713
65			zusammen	27 091	-	-	-	-	-	-	20 713
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	104 287	239	3	-	-	-	-	56 858
68			zusammen	104 287	239	3	-	-	-	-	56 858
69	28	Essen	zu Berg	22 217	-	-	-	-	616	53	21 426
70			zu Tal	122 112	320	-	-	-	305	-	107 831
71			zusammen	144 329	320	-	-	-	921	53	129 257
72	21	Minderwichtige Häfen		10 543	-	-	-	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			1 974	-	-	-	-	-	-	-
75	26			32 649	-	-	-	-	-	-	32 649
76			zusammen	45 166	-	-	-	-	-	-	32 649
77		Summe II		1 672 292	1 996	3	149	-	2 582	5 038	1 375 346



Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114 058	39
-	3 626	-	-	1 790	-	-	-	420	1 055	1 098	289	10 619	40
-	3 626	-	-	1 790	-	-	-	420	1 055	1 098	289	124 677	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	516	17 960	42
-	-	-	10 893	-	-	-	-	-	-	-	-	41 712	43
-	-	-	10 893	-	-	-	-	-	-	-	516	59 672	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 193	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 722	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 915	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 040	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 124	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 164	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	858	51
-	1 651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79 301	52
-	1 651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80 159	53
-	-	-	13 039	-	-	-	-	-	-	-	-	13 039	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	13 039	-	-	-	-	-	-	-	-	13 039	56
-	949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66 531	57
-	1 589	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 530	58
-	2 538	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83 061	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59 089	60
-	647	9 813	644	14 393	-	-	39	-	-	297	274	32 254	61
-	647	9 813	644	14 393	-	-	39	-	-	297	274	91 343	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	960	5 418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 091	64
-	960	5 418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 091	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	338 314	66
-	-	4 359	21 776	100	-	-	-	146	741	19 182	883	104 287	67
-	-	4 359	21 776	100	-	-	-	146	741	19 182	883	442 601	68
-	-	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	60 463	69
-	4 417	-	9 021	-	-	-	141	-	-	77	-	124 919	70
-	4 417	-	9 021	-	-	-	263	-	-	77	-	185 382	71
-	-	10 543	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 184	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 974	19 838	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 659	75
-	-	10 543	-	-	-	-	-	-	-	-	1 974	91 681	76
-	99 859	30 133	63 801	25 949	-	28 895	302	6 019	2 097	24 392	5 731	2 692 862	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen nach wichtigen Gütergruppen b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briquets
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	50	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	50	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyok	zu Berg	2 080	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	2 666	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	4 746	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	21 876	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	1 235	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	23 111	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossenber	zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	49 003	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	29 344	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	448	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	78 795	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	357 459	1 382	382	90	-	38 629	29 466	240 914
96	31	Orsoy	zu Tal	300 962	580	247	705	-	52 839	22 533	85 251
97			zum Kanal	46 290	-	45	-	-	9 791	5 424	2 802
98			zusammen	704 711	1 962	674	795	-	101 259	57 423	328 967
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	427 547	1 962	674	795	-	32 914	30 449
100			zu Berg	30 631	-	-	-	-	-	-	30 631
101			zu Tal	21 180	-	-	-	-	-	-	21 180
102	31	Homberg	zum Kanal	2 821	-	-	-	-	-	-	2 821
103			zusammen	54 632	-	-	-	-	-	-	54 632
104			zu Berg	53 286	-	-	-	-	-	-	45 644
105	31	Rheinhausen	zu Tal	93 408	-	-	-	-	-	-	48 156
106			zum Kanal	5 977	-	-	-	-	-	-	4 595
107			zusammen	152 671	-	-	-	-	-	-	98 395
108	31	Krefeld-Urdingen	zu Berg	70 602	-	-	-	-	-	-	67 183
109			zu Tal	57 658	-	-	-	-	1 577	-	42 266
110			zum Kanal	5 673	-	-	-	-	2 205	-	3 250
111	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	133 933	-	-	-	-	3 782	-	112 699
112			zu Berg	6 579	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	20 900	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	27 479	-	-	-	-	-	-	-
115			zu Berg	2 912	1 778	-	45	-	-	-	-
116			zu Tal	9 085	1 570	-	-	-	1 200	452	-
117	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	11 997	3 348	-	45	-	1 200	452	-



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Ubrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

t

30. 31. 32/33. 34/37. 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 097	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	50	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	15 147	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 080	5 505	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 666	2 786	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 746	8 291	83
-	-	1 658	20 039	-	-	-	-	-	-	-	179	22 383	84
-	-	390	820	-	-	-	-	-	-	-	25	1 439	85
-	-	2 048	20 859	-	-	-	-	-	-	-	204	23 822	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 198	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73 295	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	242	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86 735	90
-	-	-	-	-	47 447	-	-	-	-	-	1 556	53 078	91
-	-	-	-	-	23 093	-	-	-	-	-	6 251	46 229	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	448	448	93
-	-	-	-	-	70 540	-	-	-	-	-	8 255	99 755	94
-	8 340	1 388	11 772	-	-	-	261	6 205	-	14 381	4 249	1051 396	95
-	2 235	34 025	8 177	4 026	-	16 458	4	27 056	3 842	28 028	14 956	539 900	96
-	-	5 449	2 516	-	-	-	69	1 190	-	12 967	6 037	123 668	97
-	10 575	40 862	22 465	4 026	-	16 458	334	34 451	3 842	55 376	25 242	1714 964	98
-	9 412	3 035	1 382	4 026	-	15 243	334	1 524	3 842	30 125	7 562	969 190	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 631	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 933	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 821	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 385	103
-	347	-	-	-	-	-	-	4 504	-	2 791	-	171 035	104
-	-	-	20 624	330	-	13 168	-	-	-	11 130	-	120 294	105
-	-	-	-	-	-	680	-	-	-	591	111	16 164	106
-	347	-	20 624	330	-	13 848	-	4 504	-	14 512	111	307 493	107
-	2 671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	748	75 957	108
-	-	12 547	-	-	-	-	-	-	-	-	1 268	67 637	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218	7 341	110
-	2 671	12 547	-	-	-	-	-	-	-	-	2 234	150 935	111
-	-	-	-	-	-	-	-	1 314	-	5 265	-	115 137	112
-	-	-	5 742	-	-	-	-	931	-	-	14 227	24 919	113
-	-	-	5 742	-	-	-	-	2 245	-	5 265	14 227	140 056	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 089	30 358	115
-	-	-	-	-	-	1 300	-	225	-	381	3 957	18 988	116
-	-	-	-	-	-	1 300	-	225	-	381	5 046	49 346	117



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen nach wichtigen Gütergruppen b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	KE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	15 348	1 225	-	520	-	-	-	-
119			zu Tal	28 529	1 096	-	100	-	-	1 099	-
120			zusammen	43 877	2 321	-	620	-	-	1 099	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	6 857	240	-	150	-	-	-	4 660
122			zu Tal	8 707	535	-	800	-	-	520	-
123			zusammen	15 564	775	-	950	-	-	520	4 660
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	5 380	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	35 172	-	-	-	-	-	19 461	-
126			zusammen	40 552	-	-	-	-	-	19 461	-
127	34/37	Köln	zu Berg	47 526	820	-	2 720	-	-	-	33 893
128			zu Tal	29 352	3 455	-	711	-	-	1 867	-
129			zusammen	76 878	4 275	-	3 431	-	-	1 867	33 893
130	34/37	Wesseling	zu Berg	342 711	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	19 996	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	362 707	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	26 932	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	26 932	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	50	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	143	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	193	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	2 646	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	2 646	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		429 694	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			49 642	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	479 336	-	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		2 240 810	12 681	674	5 841	-	106 241	80 822	633 246
148		Summe II		1 672 292	1 996	3	149	-	2 582	5 038	1 375 346
149		Summe I		13 395	619	-	-	-	-	-	3 504
150		Gesamtverkehr		3 926 497	15 296	677	5 990	-	108 823	85 860	2 012 096
Grenzstelle Emme											
151				1 796 359	-	1 262	266	-	-	3 319	699 720

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			
t													
gebiet													
-	1 923	1	-	2	-	-	242	-	200	1 831	9 404	63 107	118
-	-	486	-	-	-	-	-	164	-	16 157	9 427	73 459	119
-	1 923	487	-	2	-	-	242	164	200	17 988	18 831	136 566	120
-	-	1	-	-	-	-	35	-	-	51	1 720	59 451	121
-	-	76	-	-	-	37	-	-	-	2 216	4 523	12 521	122
-	-	77	-	-	-	37	35	-	-	2 267	6 243	71 972	123
-	2 375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 005	56 628	124
-	2 181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 530	45 368	125
-	4 556	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 535	101 996	126
745	6	92	2 472	-	27	-	-	-	-	2 243	4 508	142 279	127
274	1 246	331	334	145	-	100	136	326	-	6 860	13 567	57 575	128
1 019	1 252	423	2 806	145	27	100	136	326	-	9 103	18 075	199 854	129
312 506	19 530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 675	381 986	130
3 815	14 566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 615	22 104	131
316 321	34 096	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 290	404 090	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	26 932	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 932	134
-	-	26 932	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 932	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	4 508	136
-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	1	127	1 098	137
-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	1	177	5 606	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 672	139
-	-	-	-	2 646	-	-	-	-	-	-	-	59 183	140
-	-	-	-	2 646	-	-	-	-	-	-	-	67 855	141
-	-	-	429 664	-	-	-	-	-	-	-	30	433 512	142
-	-	-	49 642	-	-	-	-	-	-	-	-	49 642	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 941	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	479 306	-	-	-	-	-	-	-	30	495 095	146
317 340	55 420	83 391	551 802	7 149	70 567	31 743	747	41 915	4 042	104 893	132 296	4 161 895	147
-	99 859	30 133	63 801	25 949	-	28 895	302	6 019	2 097	24 392	5 731	2 692 862	148
-	-	2 654	6 618	-	-	-	-	-	-	-	-	65 254	149
317 340	155 279	116 178	622 221	33 098	70 567	60 638	1 049	47 934	6 139	129 285	138 027	6 920 011	150
rich (Talverkehr)													
2 310	21 576	113 667	341 395	51 791	35 023	197 609	6 931	31 670	3 081	127 879	158 860	3 550 106	151



Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden . . . . .	-	30	13 811	1	326	4 616
2	Summe I	-	30	13 811	1	326	4 616
II. Rheinisch-Westf							
3	Saarbeck . . . . .	-	25	9 790	18	7 634	7 645
4	Münster. . . . .	-	174	60 966	20	4 963	45 676
5	Datteln. . . . .	-	16	11 101	11	1 892	3 097
6	davon "Emscher-Lippe". . . . .	-	-	-	11	1 892	-
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	50	15 313	125	34 998	11 818
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	15	4 343	47	13 242	2 920
9	"Viktor" . . . . .	-	35	10 970	78	21 756	8 898
10	Herne. . . . .	-	6	2 059	23	9 506	1 726
11	davon "Friedrich der Große". . . . .	-	6	2 059	23	9 506	1 726
12	Recklinghausen . . . . .	-	33	14 011	30	15 763	9 643
13	davon "Julia-Recklinghausen" . . . . .	-	-	-	30	15 763	-
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	42	16 256	211	73 570	10 739
15	davon "Unser Frits". . . . .	-	-	-	20	7 858	-
16	Gelsenkirchen. . . . .	-	144	82 194	285	132 652	68 504
17	davon "Graf Bismarck". . . . .	-	-	-	55	16 904	-
18	"Grimberg" . . . . .	-	17	8 496	58	21 364	7 241
19	"Wilhelmine Viktoria". . . . .	-	-	-	20	8 773	-
20	"Hugo" . . . . .	-	-	-	21	12 356	-
21	"Nordstern". . . . .	-	5	1 737	69	30 808	1 622
22	Bottrop. . . . .	-	18	4 882	110	52 483	3 903
23	davon "Prosper". . . . .	-	10	2 809	16	9 637	2 418
24	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	-	55	32 218	16	7 902	25 428
25	Oberhausen . . . . .	-	10	5 484	48	13 975	4 715
26	davon "Concordia". . . . .	-	9	5 124	30	6 843	4 379
27	"Neumühl". . . . .	-	1	360	18	7 132	336
28	Brassert . . . . .	-	-	-	44	12 118	-
29	Hervest. . . . .	-	-	-	33	9 996	-
30	davon "Fürst Leopold". . . . .	-	-	-	33	9 996	-
31	Hamm-Bossenlopf. . . . .	-	-	-	12	4 654	-
32	davon "Auguste Viktoria" . . . . .	-	-	-	12	4 654	-
33	Flaesheim. . . . .	-	-	-	40	9 435	-
34	Lünen. . . . .	-	38	16 046	16	4 428	13 007
35	davon "Preußen". . . . .	-	-	-	16	4 428	-
36	Hamm . . . . .	-	116	45 981	57	26 924	35 005
37	davon "Heinrich Robert". . . . .	-	1	548	5	2 224	499
38	Ahlen. . . . .	-	-	-	74	13 707	-
39	Dortmund . . . . .	-	275	119 523	166	49 514	85 524
40	davon "Minister Achenbach" . . . . .	-	1	354	21	6 457	331



und Floßverkehr  
 fen in Nordrhein-Westfalen  
 kommen

- 19 -

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
29	16 244	11	5 352	6 865	71	35 733	11 481	-	1	
29	16 244	11	5 352	6 865	71	35 733	11 481	-	2	
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
6	3 418	15	12 106	2 075	64	32 948	9 720	-	3	
37	19 490	2	229	14 136	233	85 648	59 812	88	4	
30	22 538	14	11 446	5 808	71	46 977	8 905	-	5	
-	-	14	11 446	-	25	13 338	-	-	6	
29	19 962	95	64 871	16 091	299	135 144	27 909	-	7	
3	1 676	27	11 522	1 585	92	30 783	4 505	-	8	
26	18 286	68	53 349	14 506	207	104 361	23 404	-	9	
-	-	95	74 150	-	124	85 715	1 726	-	10	
-	-	95	74 150	-	124	85 715	1 726	-	11	
18	18 563	77	50 848	17 083	158	99 185	26 726	-	12	
-	-	77	50 848	-	107	66 611	-	-	13	
34	29 519	277	239 560	26 452	564	358 905	37 191	-	14	
2	1 093	23	19 267	739	45	28 218	739	-	15	
125	117 719	376	311 255	100 762	930	643 820	169 266	-	16	
-	-	43	26 362	-	98	43 266	-	-	17	
85	79 065	32	21 746	69 853	192	130 671	77 094	-	18	
-	-	15	8 699	-	35	17 472	-	-	19	
-	-	58	47 627	-	79	59 983	-	-	20	
1	1 332	180	171 610	1 048	255	205 487	2 670	-	21	
5	3 570	206	197 154	1 657	339	258 089	5 560	-	22	
2	1 891	79	83 611	372	107	97 948	2 790	-	23	
98	101 682	15	8 494	88 630	184	150 296	114 058	-	24	
9	7 978	42	39 056	6 995	109	66 493	11 710	-	25	
9	7 978	20	16 851	6 995	68	36 796	11 374	-	26	
-	-	22	22 205	-	41	29 697	336	-	27	
-	-	19	11 281	-	63	23 399	-	-	28	
-	-	23	15 702	-	56	25 698	-	-	29	
-	-	23	15 702	-	56	25 698	-	-	30	
-	-	79	91 222	-	91	95 876	-	-	31	
-	-	79	91 222	-	91	95 876	-	-	32	
-	-	8	5 103	-	48	14 538	-	-	33	
76	58 867	33	21 909	49 951	163	101 250	62 958	-	34	
5	4 308	33	21 909	2 879	54	30 645	2 879	-	35	
37	29 477	15	9 321	24 054	225	111 703	59 059	-	36	
-	-	10	5 699	-	16	8 471	499	-	37	
-	-	22	16 946	-	96	30 653	-	-	38	
397	308 104	60	37 921	252 790	898	515 062	338 314	-	39	
3	2 191	51	33 082	1 442	76	42 084	1 773	-	40	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen a) Angekommen.

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfäl.							
41	Essen. . . . .	-	52	18 637	79	31 526	12 221
42	davon "Köln-Neuessen". . . . .	-	9	4 547	19	9 416	3 743
43	"König Wilhelm". . . . .	-	-	-	-	-	-
44	"Krupp Horl". . . . .	-	-	-	22	3 837	-
45	"Mathias Stinnes". . . . .	-	1	597	18	8 042	303
46	Summe II	-	1 054	454 461	1 418	517 640	338 651
III. Rheinl.							
47	Kleve. . . . .	-	39	16 603	1	300	10 569
48	Spyok. . . . .	-	12	4 798	23	10 884	2 515
49	Emmerich . . . . .	-	8	3 812	1	384	711
50	Wesel. . . . .	-	10	3 401	-	-	1 194
51	Rheinberg-Ossenbergr. . . . .	-	1	943	111	43 946	935
52	Duisburg Gesamtverkehr . . . . .	-	642	325 713	1 519	732 560	174 670
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	542	270 645	1 095	564 435	130 797
54	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	12	7 424	45	21 622	5 781
55	Duisburg-Schwelgern. . . . .	-	72	40 062	183	63 830	33 257
56	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	16	7 582	192	81 212	4 835
57	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	-	-	4	1 461	-
58	Orsoy. . . . .	-	-	-	16	6 182	-
59	Walsum . . . . .	-	18	8 608	148	68 560	6 598
60	Hombgr. . . . .	-	23	10 125	106	51 669	5 562
61	Rheinhausen. . . . .	-	20	10 589	133	64 090	8 102
62	Krefeld-Urdingen . . . . .	-	131	57 518	99	47 248	23 169
63	Düsseldorf . . . . .	4	323	151 507	309	155 566	42 016
64	Neuß . . . . .	-	152	71 405	95	49 599	27 797
65	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	59	32 161	149	81 462	13 792
66	Köln . . . . .	2	339	176 617	219	120 504	50 688
67	Weselring. . . . .	-	25	15 681	158	114 177	13 038
68	Beuel. . . . .	-	-	-	43	23 582	-
69	Bonn . . . . .	-	42	22 061	9	5 504	4 072
70	Oberkassel . . . . .	-	5	3 034	5	3 835	2 794
71	Summe III	6	1 849	914 576	3 144	1 580 052	388 222
72	Summe II	-	1 054	454 461	1 418	517 640	338 651
73	Summe I	-	30	13 811	1	326	4 616
74	Gesamtverkehr	6	2 933	1 382 848	4 563	2 098 018	731 489
(Bergverkehr)							
75		9	1 415	827 428	1 270	359 593	612 251
Grenzstelle							



Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft*					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
46	31 756	153	134 952	28 832	330	216 871	41 053	-	41	
18	10 999	97	90 089	10 252	143	115 051	13 995	-	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
-	-	8	5 842	-	30	9 679	-	-	44	
7	6 362	46	37 909	5 918	72	52 910	6 221	-	45	
947	772 643	1 626	1 353 526	635 316	5 045	3 098 270	973 967	88	46	
<u>gebiet</u>										
12	5 776	-	-	4 248	52	22 679	14 817	280	47	
3	2 440	1	496	1 030	39	18 618	3 545	-	48	
-	-	42	30 407	-	51	34 603	711	-	49	
233	94 608	-	-	85 541	243	98 009	86 735	-	50	
23	21 061	55	60 165	20 025	190	126 115	20 960	-	51	
1 098	961 450	725	681 371	835 184	3 984	2 701 094	1 009 854	399	52	
692	496 064	450	462 806	410 447	2 779	1 793 950	541 244	399	53	
66	77 659	9	9 109	69 615	132	115 814	75 396	-	54	
200	235 738	147	114 967	214 592	602	454 597	247 849	-	55	
125	142 720	118	93 517	132 894	451	325 031	137 729	-	56	
15	9 269	1	972	7 636	20	11 702	7 636	-	57	
1	750	56	61 464	753	73	68 396	753	-	58	
144	160 133	149	136 726	148 142	459	374 027	154 740	82	59	
16	16 226	173	129 933	11 440	318	207 953	17 002	-	60	
107	112 322	14	10 564	104 475	274	197 565	112 577	-	61	
36	26 524	12	11 097	14 180	278	142 387	37 349	-	62	
209	69 452	34	25 718	50 480	879	402 243	92 496	-	63	
132	40 514	5	4 836	28 611	384	166 354	56 408	-	64	
37	51 289	21	23 941	47 652	266	188 853	61 444	-	65	
99	93 695	57	49 506	72 288	716	440 322	122 976	-	66	
24	32 078	277	335 726	28 345	484	497 662	41 383	-	67	
-	-	12	9 775	-	55	33 357	-	-	68	
3	2 168	-	-	1 341	54	29 733	5 413	-	69	
47	68 984	-	-	62 415	57	75 853	65 209	-	70	
2 224	1 759 470	1 633	1 571 725	1 516 150	8 856	5 825 823	1 904 372	954	71	
947	772 643	1 626	1 353 526	635 316	5 045	3 098 270	973 967	88	72	
29	16 244	11	5 352	6 865	71	35 733	11 481	-	73	
3 200	2 548 357	3 270	2 930 603	2 158 331	13 972	8 959 826	2 889 820	1 042	74	
<u>Emmerich</u> (Bergverkehr)										
1 086	1 310 240	274	223 659	1 141 496	4 054	2 720 920	1 753 747	-	75	



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b) Abge

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden . . . . .	-	1	326	30	13 811	250
2	Summe I	-	1	326	30	13 811	250
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Saerbeck . . . . .	-	18	7 634	25	9 790	5 970
4	Münster. . . . .	-	20	4 963	174	60 966	3 431
5	Datteln. . . . .	-	11	1 892	16	11 101	1 537
6	davon "Emscher-Lippe". . . . .	-	11	1 892	-	-	1 537
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	125	34 998	50	15 313	27 046
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	47	13 242	15	4 343	9 724
9	"Viktor" . . . . .	-	78	21 756	35	10 970	17 322
10	Herne. . . . .	-	23	9 506	6	2 059	8 017
11	davon "Friedrich der Große". . . . .	-	23	9 506	6	2 059	8 017
12	Recklinghausen . . . . .	-	30	15 763	33	14 011	12 621
13	davon "Julia-Recklinghausen" . . . . .	-	30	15 763	-	-	12 621
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	211	73 570	42	16 256	57 546
15	davon "Unser Frits". . . . .	-	20	7 858	-	-	5 910
16	Gelsenkirchen. . . . .	-	285	132 652	144	82 194	100 934
17	davon "Graf Bismarck". . . . .	-	55	16 904	-	-	13 768
18	"Grimberg" . . . . .	-	58	21 364	17	8 496	15 171
19	"Wilhelmine Viktoria". . . . .	-	20	8 773	-	-	6 317
20	"Hugo" . . . . .	-	21	12 356	-	-	9 735
21	"Nordstern". . . . .	-	69	30 808	5	1 737	23 908
22	Bottrop. . . . .	-	110	52 483	18	4 882	43 612
23	davon "Prosper". . . . .	-	16	9 637	10	2 809	7 946
24	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	-	16	7 902	55	32 218	5 375
25	Oberhausen . . . . .	-	48	13 975	10	5 484	12 140
26	davon "Concordia". . . . .	-	30	6 843	9	5 124	6 176
27	"Neumühl". . . . .	-	18	7 132	1	360	5 964
28	Brassert . . . . .	-	44	12 118	-	-	10 281
29	Hervest. . . . .	-	33	9 996	-	-	8 936
30	davon "Fürst Leopold". . . . .	-	33	9 996	-	-	8 936
31	Hamm-Bossendorf. . . . .	-	12	4 654	-	-	4 145
32	davon "Auguste Viktoria" . . . . .	-	12	4 654	-	-	4 145
33	Flaesheim. . . . .	-	40	9 435	-	-	8 268
34	Lünen. . . . .	-	16	4 428	38	16 046	3 453
35	davon "Preußen". . . . .	-	16	4 428	-	-	3 453
36	Hamm . . . . .	-	63	30 994	111	44 476	22 717
37	davon "Heinrich Robert". . . . .	-	5	2 224	1	548	1 835
38	Ahlen. . . . .	-	74	13 707	-	-	12 525
39	Dortmund . . . . .	-	277	84 822	194	96 180	60 469
40	davon "Minister Achenbach" . . . . .	-	21	6 457	1	354	4 795

gangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floss- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
tellandkanalgebiet										
11	5 352	29	16 244	4 289	71	35 733	4 539	-	16 020	1
11	5 352	29	16 244	4 289	71	35 733	4 539	-	16 020	2
liesches Kanalgebiet										
15	12 106	6	3 418	9 934	64	32 948	15 904	-	25 624	3
2	229	37	19 490	226	233	85 648	3 657	-	63 557	4
14	11 446	30	22 538	8 858	71	46 977	10 395	-	19 300	5
14	11 446	-	-	8 858	25	13 338	10 395	-	10 395	6
95	64 871	29	19 962	54 962	299	135 144	82 008	-	109 917	7
27	11 522	3	1 676	9 199	92	30 783	18 923	-	23 428	8
68	53 349	26	18 286	45 763	207	104 361	63 085	-	86 489	9
95	74 150	-	-	64 311	124	85 715	72 328	-	74 054	10
95	74 150	-	-	64 311	124	85 715	72 328	-	74 054	11
77	50 848	18	18 563	47 391	158	99 185	60 012	-	86 738	12
77	50 848	-	-	47 391	107	66 611	60 012	-	60 012	13
277	239 560	34	29 519	211 645	564	358 905	269 191	-	306 382	14
23	19 267	2	1 093	17 520	45	28 218	23 430	-	24 169	15
376	311 255	125	117 719	270 125	930	643 820	371 059	-	540 325	16
43	26 362	-	-	24 624	98	43 266	38 392	-	38 392	17
32	21 746	85	79 065	19 823	192	130 671	34 994	-	112 088	18
15	8 699	-	-	6 914	35	17 472	13 231	-	13 231	19
58	47 627	-	-	40 817	79	59 983	50 552	-	50 552	20
180	171 610	1	1 332	152 374	255	205 487	176 282	-	178 952	21
206	197 154	5	3 570	176 008	339	258 089	219 620	-	225 180	22
79	83 611	2	1 891	74 915	107	97 948	82 861	-	85 651	23
15	8 494	98	101 682	5 244	184	150 296	10 619	-	124 677	24
42	39 056	9	7 978	35 822	109	66 493	47 962	-	59 672	25
20	16 851	9	7 978	15 730	68	36 796	21 906	-	33 280	26
22	22 205	-	-	20 092	41	29 697	26 056	-	26 392	27
19	11 281	-	-	9 634	63	23 399	19 915	-	19 915	28
23	15 702	-	-	14 228	56	25 698	23 164	-	23 164	29
23	15 702	-	-	14 228	56	25 698	23 164	-	23 164	30
79	91 222	-	-	76 014	91	95 876	80 159	-	80 159	31
79	91 222	-	-	76 014	91	95 876	80 159	-	80 159	32
8	5 103	-	-	4 771	48	14 538	13 039	-	13 039	33
33	21 909	75	58 105	16 650	162	100 488	20 103	-	83 061	34
33	21 909	4	3 546	16 650	53	29 883	20 103	-	22 982	35
17	11 333	43	32 923	9 567	234	119 726	32 284	-	91 343	36
10	5 699	-	-	4 943	16	8 471	6 778	-	7 277	37
22	16 946	-	-	14 566	96	30 653	27 091	-	27 091	38
85	54 107	384	300 397	43 818	940	535 506	104 287	-	442 601	39
51	33 082	3	2 191	27 193	76	42 084	31 988	-	33 761	40



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen b) Abgegangen.

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
41	Essen. . . . .	-	79	31 526	52	18 637	24 925
42	davon "Köln-Neuessen". . . . .	-	19	9 416	9	4 547	7 715
43	"König Wilhelm". . . . .	-	-	-	-	-	-
44	"Krupp Horl". . . . .	-	22	3 837	-	-	3 376
45	"Mathias Stinnes". . . . .	-	18	8 042	1	597	7 104
46	Summe II	-	1 535	557 018	968	429 613	433 948
III. Rhein							
47	Kleve. . . . .	-	1	300	39	16 603	50
48	Spyck. . . . .	-	23	10 884	12	4 798	4 619
49	Emmerich . . . . .	-	1	384	8	3 812	340
50	Wesel. . . . .	-	-	-	10	3 401	-
51	Rheinberg-Ossenbergl. . . . .	-	111	43 946	1	943	21 121
52	Duisburg Gesamtverkehr . . . . .	-	962	462 716	1 186	594 123	218 637
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	538	294 591	1 086	539 055	133 392
54	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	45	21 622	12	7 424	4 603
55	Duisburg-Schwelgern. . . . .	-	183	63 830	72	40 062	45 248
56	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	192	81 212	16	7 582	35 181
57	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	4	1 461	-	-	213
58	Orsoy. . . . .	-	16	6 182	-	-	5 186
59	Walsum . . . . .	-	148	68 560	18	8 608	34 385
60	Homborg. . . . .	-	106	51 669	23	10 125	26 579
61	Rheinhausen. . . . .	-	133	64 090	20	10 589	18 135
62	Krefeld-Urdingen . . . . .	-	99	47 248	131	57 518	5 530
63	Düsseldorf . . . . .	1	308	155 566	327	151 507	31 392
64	Neuß . . . . .	-	95	49 599	152	71 405	11 905
65	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	149	81 462	59	32 161	19 478
66	Köln . . . . .	6	287	153 909	263	137 887	35 823
67	Wesseling. . . . .	-	158	114 177	25	15 681	81 236
68	Beuel. . . . .	-	43	23 582	-	-	17 949
69	Bonn . . . . .	-	9	5 504	42	22 061	193
70	Oberkassel . . . . .	-	5	3 835	5	3 034	2 646
71	Summe III	7	2 654	1 343 613	2 321	1 144 256	535 204
72	Summe II	-	1 535	557 018	968	429 613	433 948
73	Summe I	-	1	326	30	13 811	250
74	Gesamtverkehr	7	4 190	1 900 957	3 319	1 587 680	969 402
(Talverkehr)							
Grenzstelle							
75		9	2 404	919 508	414	309 611	708 123



Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	FLoß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
153	134 952	46	31 756	119 404	330	216 871	144 329	-	185 382	41
97	90 089	18	10 999	80 538	143	115 051	88 253	-	102 248	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
8	5 842	-	-	5 703	30	9 679	9 079	-	9 079	44
46	37 909	7	6 362	32 469	72	52 910	39 573	-	45 794	45
1 653	1 371 724	939	767 620	1 193 178	5 095	3 125 975	1 627 126	-	2 601 181	46
<u>gebiet</u>										
-	-	12	5 776	-	52	22 679	50	-	15 147	47
1	496	3	2 440	127	39	18 618	4 746	-	8 291	48
42	30 407	-	-	22 771	51	34 603	23 111	-	23 822	49
-	-	233	94 608	-	243	98 009	-	-	86 735	50
55	60 165	23	21 061	57 674	190	126 115	78 795	-	99 755	51
584	566 777	1 239	1 079 319	486 074	3 971	2 702 935	704 711	-	1 714 964	52
309	348 212	833	613 933	294 155	2 766	1 795 791	427 547	-	969 190	53
9	9 109	66	77 659	2 575	132	115 814	7 178	-	82 574	54
147	114 967	200	235 738	104 375	602	454 597	149 623	-	7 472	55
118	93 517	125	142 720	84 019	451	335 031	119 200	-	256 929	56
1	972	15	9 269	950	20	11 702	1 163	-	8 799	57
56	61 464	1	750	49 446	73	68 396	54 632	-	55 385	58
149	136 726	144	160 133	118 286	459	374 027	152 671	-	307 493	59
173	129 933	16	16 226	107 354	318	207 953	133 933	-	150 935	60
14	10 564	107	112 322	9 344	274	197 565	27 479	-	140 056	61
12	11 097	36	26 524	6 467	278	142 387	11 997	-	49 346	62
34	25 718	209	69 452	12 485	879	402 243	43 877	-	136 566	63
5	4 836	132	40 514	3 659	384	166 354	15 564	-	71 972	64
21	23 941	37	51 289	21 074	266	188 853	40 552	-	101 996	65
65	58 039	87	80 175	41 055	708	430 010	76 878	-	199 854	66
277	335 726	24	32 078	281 471	484	497 662	362 707	-	404 090	67
12	9 775	-	-	8 983	55	33 357	26 932	-	26 932	68
-	-	3	2 168	-	54	29 733	193	-	5 606	69
-	-	47	68 984	-	57	75 853	2 646	-	67 855	70
1 500	1 465 664	2 353	1 863 819	1 226 270	8 835	5 817 352	1 761 474	-	3 666 800	71
1 653	1 371 724	939	767 620	1 193 178	5 095	3 125 975	1 627 126	-	2 601 181	72
11	5 352	29	16 244	4 289	71	35 733	4 539	-	16 020	73
3 164	2 842 740	3 321	2 647 683	2 423 737	14 001	8 979 060	3 393 139	-	6 284 001	74
<u>Emmerich</u> (Talverkehr)										
1 109	1 191 868	259	396 471	1 087 652	4 195	2 817 458	1 795 775	584	3 550 106	75

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam . . . . . zusammen	1 203 995	38 282	-	17 142	465 342	121 965	114 202
2	davon nach Deutschland . . . . .	1 041 892	31 596	-	6 478	464 892	121 877	67 570
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	664 227	10 385	-	3 675	383 745	79 410	-
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	142 099	1 139	-	-	81 147	14 698	-
5	Mittelrhein . . . . .	44 312	1 913	-	167	-	3 496	18 825
6	Main . . . . .	45 284	1 292	-	2 320	-	4 031	17 335
7	Oberrhein . . . . .	108 680	11 991	-	316	-	20 242	6 176
8	Neckar . . . . .	37 290	4 876	-	-	-	-	25 234
9	Schweiz . . . . .	123 074	6 486	-	10 664	300	88	43 621
10	Elsaß . . . . .	39 029	200	-	-	150	-	3 011
11	Von Amsterdam . . . . . zusammen	38 825	860	100	512	4 600	4 729	4 197
12	davon nach Deutschland . . . . .	29 757	350	-	-	4 600	4 715	985
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	14 489	-	-	-	-	3 650	-
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	6 411	-	-	-	4 400	1 064	-
15	Mittelrhein . . . . .	1 873	-	-	-	-	-	-
16	Main . . . . .	1 455	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein . . . . .	3 508	350	-	-	-	1	-
18	Neckar . . . . .	2 021	-	-	-	200	-	985
19	Schweiz . . . . .	7 842	309	-	512	-	14	3 212
20	Elsaß . . . . .	1 226	201	100	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	113 880	200	-	451	15 247	11 379	9 082
22	davon nach Deutschland . . . . .	100 235	-	-	151	15 247	11 379	1 012
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	55 517	-	-	151	13 251	6 946	-
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	35 296	-	-	-	1 996	2 839	-
25	Mittelrhein . . . . .	584	-	-	-	-	-	-
26	Main . . . . .	5 661	-	-	-	-	1 594	1 012
27	Oberrhein . . . . .	3 177	-	-	-	-	-	-
28	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz . . . . .	13 545	200	-	300	-	-	8 070
30	Elsaß . . . . .	100	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen . . . . . zusammen	257 354	59 666	200	13 425	68 860	2 341	6 814
32	davon nach Deutschland . . . . .	149 524	20 665	-	2 950	64 981	2 341	3 264
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	106 766	12 258	-	438	64 473	2 134	-
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	3 974	300	-	-	508	-	-
35	Mittelrhein . . . . .	8 033	1 889	-	504	-	186	-
36	Main . . . . .	939	-	-	631	-	-	-
37	Oberrhein . . . . .	24 900	4 656	-	1 377	-	-	1 798
38	Neckar . . . . .	4 912	1 562	-	-	-	21	1 466
39	Schweiz . . . . .	83 585	27 094	200	9 595	-	-	3 550
40	Elsaß . . . . .	24 245	11 907	-	880	3 879	-	-
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	97 896	1 115	-	-	-	30 109	26 461
42	davon nach Deutschland . . . . .	88 291	1 001	-	-	-	30 109	17 731
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	60 275	1 001	-	-	-	23 348	-
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	8 479	-	-	-	-	6 761	347
45	Mittelrhein . . . . .	9 382	-	-	-	-	-	8 376
46	Main . . . . .	1 992	-	-	-	-	-	1 992
47	Oberrhein . . . . .	6 224	-	-	-	-	-	5 377
48	Neckar . . . . .	1 939	-	-	-	-	-	1 639
49	Schweiz . . . . .	8 980	-	-	-	-	-	8 730
50	Elsaß . . . . .	625	114	-	-	-	-	-



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (t)

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
1 400	181 053	306	-	-	-	-	76 469	1 491	11 300	175 043	1
1 400	116 116	-	-	-	-	-	64 439	1 241	9 908	156 375	2
-	68 927	-	-	-	-	-	21 865	1 241	9 908	85 071	3
-	18 293	-	-	-	-	-	12 167	-	-	14 655	4
-	4 519	-	-	-	-	-	7 045	-	-	8 347	5
-	10 056	-	-	-	-	-	2 315	-	-	7 935	6
1 400	13 025	-	-	-	-	-	20 194	-	-	35 336	7
-	1 296	-	-	-	-	-	853	-	-	5 031	8
-	39 585	306	-	-	-	-	2 677	250	1 392	17 705	9
-	25 352	-	-	-	-	-	9 353	-	-	963	10
-	5 012	1	-	-	-	-	1 056	-	-	17 758	11
-	4 810	1	-	-	-	-	923	-	-	13 373	12
-	2 514	1	-	-	-	-	16	-	-	8 308	13
-	750	-	-	-	-	-	127	-	-	820	14
-	795	-	-	-	-	-	326	-	-	797	15
-	751	-	-	-	-	-	52	-	-	608	16
-	-	-	-	-	-	-	267	-	-	2 139	17
-	179	-	-	-	-	-	135	-	-	701	18
-	23	-	-	-	-	-	133	-	-	3 483	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	902	20
2 000	61 524	-	-	-	-	160	1 374	-	-	12 463	21
2 000	58 901	-	-	-	-	160	1 374	-	-	10 011	22
-	28 352	-	-	-	-	160	1 374	-	-	5 283	23
-	26 193	-	-	-	-	-	-	-	-	4 268	24
-	579	-	-	-	-	-	-	-	-	5	25
1 000	1 755	-	-	-	-	-	-	-	-	300	26
1 000	2 022	-	-	-	-	-	-	-	-	155	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	2 623	-	-	-	-	-	-	-	-	2 352	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	30
-	42 327	-	-	-	-	1 122	7 838	402	7 881	46 478	31
-	12 293	-	-	-	-	1 122	6 933	402	7 881	26 692	32
-	5 277	-	-	-	-	1 122	3 264	327	7 316	10 157	33
-	499	-	-	-	-	-	1 659	75	-	933	34
-	3 365	-	-	-	-	-	314	-	565	1 210	35
-	-	-	-	-	-	-	178	-	-	130	36
-	2 325	-	-	-	-	-	1 302	-	-	13 442	37
-	827	-	-	-	-	-	216	-	-	820	38
-	29 880	-	-	-	-	-	684	-	-	12 582	39
-	154	-	-	-	-	-	221	-	-	7 204	40
-	377	4 290	-	-	-	10 800	602	577	6 852	16 713	41
-	377	4 290	-	-	-	10 800	602	577	6 852	15 952	42
-	377	4 290	-	-	-	10 800	442	577	6 852	12 588	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 371	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 006	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	687	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich . . . . . zusammen	8 053	6 337	-	-	-	569	-
52	davon nach Deutschland . . . . .	8 053	6 337	-	-	-	569	-
53	und zwar: Niederrhein . . . . .	7 382	6 337	-	-	-	-	-
54	Westdeutsche Kanäle . . . . .	569	-	-	-	-	569	-
55	Mittelrhein . . . . .	102	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland . . . . . zusammen	14 453	1 020	-	955	-	210	-
62	davon nach Deutschland . . . . .	14 453	1 020	-	955	-	210	-
63	und zwar: Niederrhein . . . . .	12 539	1 020	-	202	-	210	-
64	Westdeutsche Kanäle . . . . .	93	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein . . . . .	165	-	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	216	-	-	151	-	-	-
67	Oberrhein . . . . .	1 035	-	-	197	-	-	-
68	Neckar . . . . .	405	-	-	405	-	-	-
69	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze . . . . . zusammen	19 291	540	8	11	422	211	-
72	davon nach Deutschland . . . . .	19 084	540	8	11	422	211	-
73	und zwar: Niederrhein . . . . .	16 789	540	8	11	422	211	-
74	Westdeutsche Kanäle . . . . .	1 618	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein . . . . .	428	-	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein . . . . .	249	-	-	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz . . . . .	200	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß . . . . .	7	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen . . . . . zusammen	1 753 747	108 020	308	32 496	554 471	171 513	160 756
82	davon nach Deutschland . . . . .	1 451 289	61 509	8	10 545	550 142	171 411	90 562
83	und zwar: Niederrhein . . . . .	937 984	31 541	8	4 477	461 891	115 909	-
84	Westdeutsche Kanäle . . . . .	198 539	1 439	-	-	88 051	25 931	347
85	Mittelrhein . . . . .	64 879	3 802	-	671	-	3 682	27 201
86	Main . . . . .	55 547	1 292	-	3 102	-	5 625	20 339
87	Oberrhein . . . . .	147 773	16 997	-	1 890	-	20 243	13 351
88	Neckar . . . . .	46 567	6 438	-	405	200	21	29 324
89	Schweiz . . . . .	237 226	34 089	200	21 071	300	102	67 183
90	Elsaß . . . . .	65 232	12 422	100	880	4 029	-	3 011

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 147	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 147	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 045	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	9 212	-	-	-	-	-	-	615	162	2 279	61
-	9 212	-	-	-	-	-	-	615	162	2 279	62
-	9 009	-	-	-	-	-	-	615	-	1 483	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	66
-	203	-	-	-	-	-	-	-	162	473	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	54	-	13	1	-	8 500	-	220	9 311	71
-	-	54	-	-	1	-	8 500	-	220	9 117	72
-	-	54	-	-	1	-	6 366	-	220	8 956	73
-	-	-	-	-	-	-	1 602	-	-	16	74
-	-	-	-	-	-	-	343	-	-	85	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	189	-	-	60	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	187	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	80
3 400	299 505	4 651	-	13	1	12 082	95 839	3 085	26 415	281 192	81
3 400	201 709	4 345	-	-	1	12 082	82 771	2 835	25 023	234 946	82
-	114 456	4 345	-	-	1	12 082	33 327	2 760	24 296	132 891	83
-	44 985	-	-	-	-	-	15 555	75	-	22 156	84
-	9 213	-	-	-	-	-	8 028	-	565	11 717	85
1 000	12 606	-	-	-	-	-	2 545	-	-	9 038	86
2 400	18 323	-	-	-	-	-	22 112	-	162	52 292	87
-	2 123	-	-	-	-	-	1 204	-	-	6 852	88
-	72 267	306	-	13	-	-	3 494	250	1 392	36 559	89
-	25 529	-	-	-	-	-	9 574	-	-	9 687	90

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam. . . . . zusammen	661 077	-	-	-	-	-	462 806
2	davon aus Deutschland. . . . .	550 712	-	-	-	-	-	365 918
3	und zwar: Niederrhein. . . . .	220 752	-	-	-	-	-	126 863
4	Westdeutsche Kanäle. . . . .	229 851	-	-	-	-	-	214 631
5	Mittelrhein. . . . .	15 139	-	-	-	-	-	-
6	Main . . . . .	32 877	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein. . . . .	51 187	-	-	-	-	-	24 424
8	Neckar . . . . .	906	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz. . . . .	4 437	-	-	-	-	-	-
10	Elsaß. . . . .	105 928	-	-	-	-	-	96 888
11	Nach Amsterdam. . . . . zusammen	64 854	-	-	-	-	-	21 583
12	davon aus Deutschland. . . . .	60 801	-	-	-	-	-	21 583
13	und zwar: Niederrhein. . . . .	34 312	-	-	-	-	-	14 311
14	Westdeutsche Kanäle. . . . .	14 797	-	-	-	-	-	7 272
15	Mittelrhein. . . . .	2 727	-	-	-	-	-	-
16	Main . . . . .	1 815	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein. . . . .	7 150	-	-	-	-	-	-
18	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz. . . . .	1 040	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß. . . . .	3 015	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	521 869	-	-	-	-	954	60 692
22	davon aus Deutschland. . . . .	511 893	-	-	-	-	954	60 692
23	und zwar: Niederrhein. . . . .	283 882	-	-	-	-	954	37 155
24	Westdeutsche Kanäle. . . . .	93 443	-	-	-	-	-	23 537
25	Mittelrhein. . . . .	92 055	-	-	-	-	-	-
26	Main . . . . .	25 866	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein. . . . .	14 993	-	-	-	-	-	-
28	Neckar . . . . .	1 654	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz. . . . .	2 207	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß. . . . .	7 769	-	-	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen. . . . . zusammen	276 040	-	90	-	-	158	82 203
32	davon aus Deutschland. . . . .	211 676	-	90	-	-	-	82 203
33	und zwar: Niederrhein. . . . .	96 591	-	45	-	-	-	39 080
34	Westdeutsche Kanäle. . . . .	73 493	-	-	-	-	-	43 123
35	Mittelrhein. . . . .	11 458	-	-	-	-	-	-
36	Main . . . . .	3 708	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein. . . . .	23 333	-	45	-	-	-	-
38	Neckar . . . . .	3 093	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz. . . . .	1 390	-	-	-	-	158	-
40	Elsaß. . . . .	62 974	-	-	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	222 299	-	-	-	-	2 191	58 945
42	davon aus Deutschland. . . . .	216 859	-	-	-	-	2 132	58 945
43	und zwar: Niederrhein. . . . .	154 206	-	-	-	-	813	35 884
44	Westdeutsche Kanäle. . . . .	33 886	-	-	-	-	1 319	23 061
45	Mittelrhein. . . . .	20 193	-	-	-	-	-	-
46	Main . . . . .	225	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein. . . . .	7 041	-	-	-	-	-	-
48	Neckar . . . . .	1 308	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz. . . . .	2 222	-	-	-	-	59	-
50	Elsaß. . . . .	3 218	-	-	-	-	-	-



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (t)

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
160	14 567	5 591	5 005	9 874	3 653	39 392	3 325	19 461	2 355	94 888	1
160	14 567	5 591	5 005	9 874	3 653	37 497	3 102	19 461	2 355	83 529	2
160	11 325	8	2 222	547	690	10 815	170	19 200	2 355	46 397	3
-	3 123	-	2 671	1 000	470	4 495	-	50	-	3 411	4
-	101	1 503	-	7 618	309	- 9	1 007	-	-	4 592	5
-	12	3 881	-	410	10	13 222	544	151	-	14 647	6
-	6	199	112	299	1 711	8 956	1 381	60	-	14 039	7
-	-	-	-	-	463	-	-	-	-	443	8
-	-	-	-	-	-	203	23	-	-	4 211	9
-	-	-	-	-	-	1 692	200	-	-	7 148	10
-	4 955	327	2 869	2 210	365	7 637	1 515	413	-	22 980	11
-	4 955	327	2 869	2 210	365	4 719	1 515	413	-	21 845	12
-	952	16	2 547	-	365	717	609	-	-	14 795	13
-	4 001	-	322	325	-	630	-	142	-	2 105	14
-	-	44	-	1 754	-	-	147	-	-	782	15
-	2	28	-	131	-	202	276	250	-	926	16
-	-	239	-	-	-	3 170	483	21	-	3 237	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 040	19
-	-	-	-	-	-	2 918	-	-	-	95	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
210	100	102 839	219 935	18 696	1 039	84 397	1 698	416	-	30 893	22
210	100	102 634	219 935	18 696	1 039	76 996	1 477	365	-	28 795	23
210	-	4 776	204 813	6 714	246	22 644	-	365	-	6 005	24
-	100	5 002	15 122	5 382	485	40 909	-	-	-	2 906	25
-	-	68 401	-	5 760	-	-	874	-	-	17 020	26
-	-	14 328	-	840	-	9 243	438	-	-	1 017	27
-	-	8 781	-	-	-	4 200	165	-	-	1 847	28
-	-	1 346	-	-	308	-	-	-	-	-	29
-	-	205	-	-	-	2 000	-	-	-	2	30
-	-	-	-	-	-	5 401	221	51	-	2 096	31
-	13	2 177	28 917	21 011	2 426	52 965	244	276	425	85 135	32
-	13	2 168	28 917	18 369	2 426	23 255	231	276	425	53 303	33
-	6	1 290	16 515	252	35	879	20	1	-	38 468	34
-	-	-	-	8 780	-	18 298	-	275	-	3 017	35
-	-	727	615	8 610	-	-	3	-	-	1 503	36
-	-	11	-	-	1	-	208	-	-	3 488	37
-	7	40	11 787	727	-	4 078	-	-	-	6 649	38
-	-	100	-	-	2 390	-	-	-	425	178	39
-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	1 223	40
-	-	-	-	2 642	-	29 710	13	-	-	30 609	41
1 010	302	2 159	79 681	-	27 219	11 308	-	10 088	301	29 095	42
1 010	302	2 159	79 681	-	27 219	6 605	-	10 088	301	28 417	43
1 010	302	873	74 212	-	23 404	1 990	-	10 088	-	5 630	44
-	-	-	-	-	2 507	4 615	-	-	301	2 083	45
-	-	1 286	60	-	-	-	-	-	-	18 847	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225	47
-	-	-	5 409	-	-	-	-	-	-	1 632	48
-	-	-	-	-	1 308	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	1 839	-	-	-	324	50
-	-	-	-	-	-	2 864	-	-	-	354	51

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich . . . . . zusammen	12 186	-	-	-	-	-	8 960
52	davon aus Deutschland. . . . .	12 186	-	-	-	-	-	8 960
53	und zwar: Niederrhein. . . . .	9 541	-	-	-	-	-	8 546
54	Westdeutsche Kanäle. . . . .	492	-	-	-	-	-	414
55	Mittelrhein. . . . .	1 602	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein. . . . .	551	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland. . . . . zusammen	24 940	-	176	-	-	16	4 531
62	davon aus Deutschland. . . . .	24 532	-	176	-	-	16	4 531
63	und zwar: Niederrhein. . . . .	19 847	-	176	-	-	16	3 268
64	Westdeutsche Kanäle. . . . .	3 004	-	-	-	-	-	1 263
65	Mittelrhein. . . . .	320	-	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	326	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein. . . . .	1 035	-	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß. . . . .	408	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen	13 094	-	-	-	-	-	-
72	davon aus Deutschland. . . . .	12 547	-	-	-	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein. . . . .	10 180	-	-	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle. . . . .	565	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein. . . . .	1 224	-	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein. . . . .	218	-	-	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	360	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz. . . . .	47	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß. . . . .	500	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen . . . . . zusammen	1 796 359	-	266	-	-	3 319	699 720
82	davon aus Deutschland. . . . .	1 601 206	-	266	-	-	3 102	602 832
83	und zwar: Niederrhein. . . . .	829 311	-	221	-	-	1 783	265 107
84	Westdeutsche Kanäle. . . . .	449 531	-	-	-	-	1 319	313 301
85	Mittelrhein. . . . .	144 718	-	-	-	-	-	-
86	Main . . . . .	64 817	-	-	-	-	-	-
87	Oberrhein. . . . .	105 508	-	45	-	-	-	24 424
88	Neckar . . . . .	7 321	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz. . . . .	11 343	-	-	-	-	217	-
90	Elsaß. . . . .	183 810	-	-	-	-	-	96 888

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	750	-	2 476	51
-	-	-	-	-	-	-	-	750	-	2 476	52
-	-	-	-	-	-	-	-	750	-	245	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 602	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	551	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
930	1 639	210	4 869	-	-	1 910	-	266	-	10 393	61
930	1 639	210	4 869	-	-	1 910	-	266	-	9 985	62
930	1 125	-	4 869	-	-	560	-	150	-	8 753	63
-	514	-	-	-	-	945	-	-	-	282	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	320	65
-	-	210	-	-	-	-	-	116	-	-	66
-	-	-	-	-	-	405	-	-	-	630	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	408	70
-	-	364	119	-	321	-	149	-	-	12 141	71
-	-	364	119	-	321	-	105	-	-	11 638	72
-	-	4	119	-	311	-	88	-	-	9 658	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	565	74
-	-	-	-	-	10	-	17	-	-	1 197	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218	77
-	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	79
-	-	-	-	-	-	-	44	-	-	456	80
2 310	21 576	113 667	341 395	51 791	35 023	197 609	6 931	31 670	3 081	288 001	81
2 310	21 576	113 453	341 395	49 149	35 023	150 982	6 430	31 619	3 081	239 988	82
2 310	13 710	6 967	305 297	7 513	25 051	37 605	887	30 554	2 355	129 951	83
-	7 738	5 002	18 115	15 487	3 462	69 892	-	467	301	14 447	84
-	101	71 961	675	23 742	319	9	2 048	-	-	45 863	85
-	14	18 458	-	1 381	11	22 667	1 466	517	-	20 303	86
-	13	9 259	17 308	1 026	1 711	20 809	2 029	81	-	28 803	87
-	-	1 806	-	-	4 469	-	-	-	425	621	88
-	-	214	-	-	-	4 042	23	-	-	6 847	89
-	-	-	-	2 642	-	42 585	478	51	-	41 166	90



4. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	holländisch	belgisch	französisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide . . . . .	33 484	24 687	14 524	13 526	21 799	-	-	108 020
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	718	4 514	312	-	1 718	-	-	7 262
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	-	100	200	-	-	8	-	308
4	36-37	Zucker . . . . .	1 460	12 821	3 987	4 488	9 729	11	-	32 496
5	70	Eisenerze . . . . .	148 091	327 266	36 024	41 053	2 025	12	-	554 471
6	71-75	NE-Erze . . . . .	25 084	105 693	12 349	26 228	2 159	-	-	171 513
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	32 612	99 202	7 516	6 778	14 648	-	-	160 756
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	-	3 400	-	-	-	-	-	3 400
9	90-94	Mineralöle . . . . .	137 138	94 359	3 246	13 617	50 616	529	-	299 505
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	54	1 487	3 110	-	-	-	-	4 651
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement . . . . .	13	-	-	-	-	-	-	13
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	-	-	-	-	-	1	-	1
14	130-136	Düngemittel . . . . .	-	2 412	9 170	-	-	-	500	12 082
15	160-165	Holz . . . . .	25 510	47 356	3 630	16 659	2 684	-	-	95 839
16	190-191	Roheisen, Rohstahl . . . . .	670	1 589	576	-	250	-	-	3 085
17	192	Alteisen . . . . .	5 033	15 230	5 333	-	819	-	-	26 415
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . . .	1 161	9 287	6 842	79	1 419	72	-	18 860
19	-	Sonstige Güter . . . . .	67 395	139 084	19 909	10 268	17 415	999	-	255 070
20		Güter insgesamt	478 423	888 487	126 728	132 696	125 281	1 632	500	1 753 747
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	247	405	-	-	610	-	-	1 262
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	175	-	-	-	91	-	-	266
4	36-37	Zucker . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70	Eisenerze . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze . . . . .	16	2 542	702	-	59	-	-	3 319
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	206 015	304 329	87 143	95 335	6 898	-	-	699 720
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	930	370	1 010	-	-	-	-	2 310
9	90-94	Mineralöle . . . . .	2 246	19 115	213	-	2	-	-	21 576
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	7 720	99 542	3 859	-	1 950	-	596	113 667
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill . . . . .	9 042	289 478	41 422	604	849	-	-	341 395
12	102-103	Kalk und Zement . . . . .	7 772	42 839	480	-	700	-	-	51 791
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	8 066	7 443	16 966	-	2 548	-	-	35 023
14	130-136	Düngemittel . . . . .	53 213	104 503	7 454	27 282	5 157	-	-	197 609
15	160-165	Holz . . . . .	1 458	4 342	189	237	688	17	-	6 931
16	190-191	Roheisen, Rohstahl . . . . .	9 428	12 195	9 946	51	50	-	-	31 670
17	192	Alteisen . . . . .	-	3 081	-	-	-	-	-	3 081
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . . .	21 785	63 301	18 215	18 826	5 731	21	-	127 879
19	-	Sonstige Güter . . . . .	37 643	83 586	18 297	5 258	13 929	147	-	158 860
20		Güter insgesamt	365 756	1037 071	205 896	147 593	39 262	185	596	1 796 359

5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen.	561	-	130	Düngkalk . . . . .	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen. . . . .	22	27	131	Thomasmehl. . . . .	11 922	-
3	Milch, Rahm . . . . .	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	1 708
4	Eier. . . . .	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	132 625
10	Weizen. . . . .	51 649	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	61 408
11	Roggen. . . . .	6 754	-	135	Mischdünger . . . . .	-	336
12	Gerste. . . . .	24 933	-	136	Andere Düngemittel. . . . .	160	1 532
13	Hafer . . . . .	5 894	-	140	Pflanzliche Gerbmittel. . . . .	998	-
14	Mais. . . . .	18 790	-	141	Hüte, Felle. . . . .	1 052	166
15	Reis. . . . .	492	1 262	142	Leder . . . . .	9	197
16	Hülsenfrüchte . . . . .	6 770	-	150	Wolle . . . . .	419	-
20	Gemüse. . . . .	7	-	151	Baumwolle . . . . .	3 406	371
21	Obst, Südfrüchte. . . . .	54	-	152	Andere Spinnstoffe. . . . .	1 674	1 133
22	Kartoffeln. . . . .	1	-	153	Garne . . . . .	1	-
23	Zuckerrüben . . . . .	-	-	154	Lumpen. . . . .	98	158
24	Ölsaaten, Ölfrüchte . . . . .	11 849	1 013	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen. . . . .	16 160	1 614
25	Kaffee. . . . .	1 485	46	161	Papierholz. . . . .	53 309	-
26	Rohtabak. . . . .	1 657	61	162	Grubenholz. . . . .	18 037	50
27	Tee . . . . .	9	-	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holsabfälle . . . . .	2 363	663
28	Kakao . . . . .	536	53	164	Hölzerne Schwellen. . . . .	1	1
30	Milcherzeugnisse. . . . .	870	434	165	Schneittholz, Faßholz, . . . . .	-	-
31	Speisefette, außer Butter . . . . .	22	-	166	Werkstücke. . . . .	5 969	4 603
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle . . . . .	25 719	368	170	Holzwaren . . . . .	41	429
33	Roggen- und Weizenmehl . . . . .	8	191	171	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff. . . . .	20 154	692
34	Malz. . . . .	1 366	287	181	Papier, Pappe . . . . .	6 390	1 746
35	Stärke. . . . .	1 066	1 662	182	Betonwaren. . . . .	-	-
36	Rohrzucker . . . . .	2 894	-	183	Künstl. Steine, Platten, Röhren. . . . .	360	5 007
37	Verbrauchszucker. . . . .	29 602	-	184	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren. . . . .	-	217
38	Wein, Most. . . . .	828	601	185	Glas, Glaswaren . . . . .	2	1 985
39	Bier. . . . .	-	1 459	190	Roheisen, Eisenlegierungen. Halbzeug und Blöcke aus Stahl . . . . .	2 681	15 611
40	Spiritus. . . . .	-	-	191	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl . . . . .	404	16 059
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel. . . . .	3 015	1 511	192	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl . . . . .	26 415	3 081
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide. . . . .	300	75	193	Stab- und Formeisen und -stahl . . . . .	25	7 943
51	Ölkuchen. . . . .	9 634	3 318	194	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl . . . . .	4 547	50 827
52	Rauhfutter. . . . .	-	-	195	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl . . . . .	11 060	20 665
53	Stroh . . . . .	-	-	196	Eisen- und Stahlrohr . . . . .	43	19 767
54	Andere Futtermittel . . . . .	4 629	1 145	197	Andere Eisen- und Stahl- waren . . . . .	2 437	14 098
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe . . . . .	11 960	308	198	Andere Glaserei- und Walz- werkzeugnisse . . . . .	-	220
70	Eisenerze, Manganerze . . . . .	554 471	-	199	Maschinen, Apparate . . . . .	316	3 520
71	Schwefelkies. . . . .	46 867	-	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl . . . . .	231	2 552
72	Schwefelkiesabbrände. . . . .	37 136	-	201	Andere Eisen- und Stahl- waren . . . . .	201	8 287
73	Kupfererze. . . . .	56 262	16	210	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen. . . . .	5 667	1 290
74	Andere Erze . . . . .	4 063	3 303	211	Rohzink, Zinklegierungen. . . . .	2 819	722
75	Eisenschlacken zur Verhüt- tung. . . . .	27 185	-	212	Kohle, Bleilegierungen. . . . .	4 315	1 069
80	Steinkohlen . . . . .	140 692	694 498	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen . . . . .	257	5 024
81	Steinkohlenbrikette . . . . .	-	-	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen. . . . .	848	144
82	Steinkohlenkoks . . . . .	20 064	5 222	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen . . . . .	607	62
83	Rohbraunkohlen. . . . .	-	-	216	NE-Metallhalbzeug . . . . .	571	2 377
84	Braunkohlenbrikette . . . . .	3 400	2 310	217	NE-Metallwaren. . . . .	390	43
85	Braunkohlenkoks . . . . .	-	-	220	Fahrzeuge aller Art . . . . .	272	3 569
86	Torf. . . . .	-	320	230	Nicht besonders genannte Industriearzeugnisse. . . . .	1 313	1 730
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer . . . . .	6 748	-	231	Sammelgut ohne nMhere Bezeichnung . . . . .	-	-
91	Benzin. . . . .	83 139	9 786	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen . . . . .	887	719
92	Benzol. . . . .	5 224	1 505	250-257	Lebende Tiere . . . . .	-	-
93	Gasöl, Dieselöl . . . . .	161 169	2				
94	Andere Mineralölderivate. . . . .	-	-				
100	Mineralölrückstände . . . . .	43 225	10 283				
101	Roh- und bearbeitete Na- tursteine . . . . .	4 291	108 660				
102	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand. . . . .	-	341 395				
103	Kalk, Gips, außer zum Düngen. . . . .	-	4 031				
104	Zement, Mörtel. . . . .	13	47 760				
110	Müll, Schutt. . . . .	-	-				
111	Stein- und Siedesalz. . . . .	1	35 023				
112	Tonerde, Bauxit, Kryolith . . . . .	52 358	805				
113	Andere mineralische Roh- stoffe. . . . .	35 685	45 755				
120	Rohphosphate. . . . .	35 208	-				
121	Schwefelsäure . . . . .	457	-				
122	Soda, Ätznatron, Pottasche . . . . .	-	19 891				
123	Farbstoffe, Farben, Lacke . . . . .	143	3 753				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse . . . . .	3 739	52 200				
					Gesamtverkehr	1 753 747	1 796 359



